

FENDT



Fendt 800 Vario

Líderes produzem com Fendt



Conteúdo

06	Destaques
10	Motor
12	Transmissão
14	Levante hidráulico e Sistema hidráulico
18	Estrutura
22	Cabine
26	FendtONE
28	Serviços
30	Especificações técnicas

A Fendt é uma marca global da AGCO. Todas as informações referentes a escopo de fornecimento, aparência, desempenho, dimensões e pesos, consumo de combustível e custos operacionais dos veículos refletem o estado das informações no momento da impressão. Estas informações podem sofrer alterações até o momento da compra. Seu concessionário Fendt terá prazer em informar sobre eventuais mudanças. Os veículos ilustrados podem não apresentar equipamentos específicos de cada país.

28.86 kg/cv

Mínima relação peso/potência

7.6 t

Capacidade de carga

360°

Iluminação

385 l/min

Vazão hidráulica máx.



Quando você tem
os **melhores colegas**
do mundo



Repensado e totalmente desenvolvido do zero – a força inovadora e a paixão estão presentes em cada componente da quinta geração do Fendt 800 Vario. Com enorme capacidade operacional aliada à máxima eficiência, faixa de potência de 283 a 343 cv com o conceito de potência adicional Fendt DynamicPerformance, capacidade de carga de 7,6 toneladas e o novo sistema de iluminação 360°, ele entrega o desempenho necessário – 24 horas por dia, 7 dias por semana. Some a isso o conforto incomparável da nova cabine. Essa combinação de desempenho excepcional e conforto de primeira classe faz do Fendt 800 Vario Gen5 muito mais do que apenas um trator – faz dele o melhor colega do mundo.



Áreas de aplicação



Lavoura



Transporte



Pastagem

Destaques do Fendt 800 Vario

1

Conceito pioneiro de iluminação 360°

Com 114.700 lúmens, o sistema de iluminação do Fendt 800 Vario ilumina exatamente onde é necessário. Os novos faróis UltraVision LED, instalados ao redor do teto da cabine e na própria cabine, tornam o trabalho noturno tão fácil quanto durante o dia. Os faróis GroundVision LED, instalados nos para-lamas, iluminam perfeitamente a área do implemento traseiro, permitindo total visibilidade durante o acoplamento, desacoplamento e o trabalho no campo.

2

Capacidade de carga extremamente elevada

A estrutura do chassi otimizada oferece alta resistência com baixo peso estrutural. Como resultado, o Fendt 800 Vario possui uma impressionante capacidade de carga de 7,6 toneladas. Isso permite o uso de implementos mais pesados sem exceder o peso bruto total permitido de 17,5 toneladas (versão 40/50 km/h). Além disso, é possível transportar mais carga por viagem, reduzindo deslocamentos e economizando tempo valioso.

3

Novo motor: AGCO Power CORE80

Com o novo motor AGCO Power CORE80 de 6 cilindros, recém-desenvolvido, com cilindrada de 8,0 litros e potência máxima de 252 kW / 343 cv, o Fendt 800 Vario entrega potência sem limites. Combinado com um baixo peso operacional de apenas 9,9 t, o trator alcança uma impressionante relação peso-potência de apenas 28,86 kg/cv. Juntamente com o generoso tanque de diesel de 540 litros (tanque de AdBlue de 65 litros), com pré-filtro de combustível aquecido opcional, o Fendt 800 Vario garante potência constante.

4

Sistema hidráulico com bomba dupla

O Fendt 800 Vario oferece desempenho hidráulico confiável e elevado: duas bombas hidráulicas fornecem juntas um fluxo máximo de 385 l/min, ideal para implementos exigentes. A capacidade de bombeamento sob demanda (pressão e vazão) garante máxima eficiência, mesmo quando vários consumidores hidráulicos são utilizados simultaneamente.

5

VarioDrive inteligente

A transmissão Vario representa condução contínua e dinâmica, de 0,02 a 50 km/h, tração integral variável independente até 25 km/h e o menor raio de giro possível graças ao efeito pull-in turn. O resultado: máxima proteção do solo, maior eficiência e menor desgaste da máquina.



6

Posto de trabalho de primeira classe

Para que o operador possa se concentrar no essencial, a nova cabine foi desenvolvida com foco total em ergonomia, conforto e facilidade de uso. Entre os destaques: assento premium com função opcional de massagem, apoios confortáveis para os pés, sistema automático de limpeza do filtro de ar da cabine, caixa térmica de 12 litros. Tudo isso torna jornadas longas de trabalho muito mais agradáveis.

7

Melhor visibilidade, inclusive para trás

Com o sistema opcional de reversão da cabine, toda a cabine do Fendt 800 Vario pode ser girada 180°, com assistência pneumática. O melhor de tudo: a lógica de operação se adapta automaticamente — o operador não precisa reaprender os comandos. Esse recurso é especialmente útil em trabalhos florestais ou municipais.

8

Sistema de controle de pressão dos pneus VarioGrip

Com o VarioGrip, a pressão dos pneus pode ser ajustada de forma prática diretamente pelo terminal. Uma pressão corretamente ajustada: reduz a patinagem, diminui a compactação do solo, aumenta a força de tração em até 10%*. Graças a essa tecnologia sofisticada, o sistema é adequado para diversos tipos de eixos e pneus.

*Universidade de Ciências Aplicadas da Vestfália do Sul – Economia Agrícola, Soest



Potência para pastagens

Graças à capacidade de carga de 7,6 t e ao peso total permitido de 17,5 t, o Fendt 800 Vario pode operar com implementos grandes, aumentando a largura de trabalho sem comprometer a homologação rodoviária. A iluminação GroundVision garante visibilidade ideal do implemento, mesmo à noite ou ao entardecer, facilitando acoplamentos. O sistema de orientação Coverage Guidance no FendtONE permite ativação com um toque, sem necessidade de registrar limites do campo previamente.



Para velocidade e segurança no transporte

Com velocidade máxima de 50 km/h, o conceito de baixa rotação Fendt iD, o VarioGrip para pressão ideal dos pneus e a eficiente transmissão VarioDrive – em combinação com o potente motor AGCO Power CORE80 de 6 cilindros, o Fendt 800 Vario é provavelmente o veículo mais rápido e econômico da cadeia de colheita. A maior força total de

frenagem garante segurança na estrada e total controle do conjunto em altas velocidades, graças aos três sistemas de freio disponíveis: freio de serviço pneumático, freio de escape VTG e freio auxiliar hidráulico. Além disso, o assistente de frenagem do reboque monitora continuamente o comportamento de empuxo e aciona automaticamente a frenagem do reboque por meio do sistema pneumático. Assento, espelhos, multimídia, iluminação e telefone podem ser ajustados individualmente no terminal, garantindo total visibilidade e conforto durante o transporte.

Desempenho, impacto e segurança

Máximo desempenho no campo

O Fendt 800 Vario é ideal para trabalhos pesados no campo. A VarioDrive e o conceito Fendt iD de baixa rotação oferecem máxima eficiência no conjunto de transmissão e motor. Com o sistema integrado de regulação da pressão dos pneus VarioGrip e os pneus duplos com cubo de roda duplo, a tração é aumentada enquanto a pressão sobre o solo é reduzida simultaneamente. A fácil instalação do cubo de roda duplo permite uma troca rápida conforme a aplicação desejada. Duas bombas hidráulicas, em combinação com o radiador adicional de óleo hidráulico, garantem um desempenho hidráulico confiável, sem oscilações de pressão, mesmo com vários consumidores com diferentes exigências de pressão e vazão, inclusive em altas temperaturas. O piloto em alta velocidade (High Speed Guidance) permite que o sistema de orientação opere em velocidades de até 40 km/h, aumentando o

rendimento operacional e a produtividade por área. Propriedades em que a largura de trabalho da semeadora não está sincronizada com as máquinas de preparo do solo se beneficiam do Controle de Trilhas (Tramline Control). Esse sistema elimina a necessidade de contar as linhas de tráfego, otimizando tanto o conforto operacional quanto a eficiência. A nova geração de cabines, incluindo pacote de infotainment, caixa térmica e assento premium do operador, garante conforto de primeira classe para longas jornadas de trabalho.



Impressionante em termos de desempenho e eficiência



50 km/h
a apenas 1,200 rpm

Conceito de desempenho adicional: Fendt DynamicPerformance

Mais desempenho sempre que necessário e isso para todos os modelos: com o conceito de desempenho adicional Fendt DynamicPerformance (DP), o Fendt 800 Vario dispõe de até 23 cv adicionais, aumentando a produtividade e a eficiência, ao mesmo tempo em que reduz o consumo de combustível. O modelo topo de linha Fendt 832 Vario entrega uma potência máxima do motor de 343 cv. Diferentemente dos conceitos clássicos de boost, o Fendt DP fornece potência de forma automática e sem limitações sempre que consumidores secundários, como ventiladores, sistema de ar comprimido ou ar-condicionado, necessitam de potência adicional. O Fendt DP disponibiliza essa potência de maneira direcionada e conforme a situação, garantindo desempenho de trabalho e produtividade constantes — mesmo em baixas velocidades no preparo do solo, no transporte ou em trabalhos com a TDP (PTO) estacionária, como com misturador de dejetos, misturador de ração ou picador de madeira. Isso permite o uso eficiente de maior potência, de forma precisa e confiável.

Motor: AGCO Power CORE80

A quinta geração do Fendt 800 Vario é o primeiro trator equipado com o novo motor AGCO Power CORE80. Essa nova geração de motores diesel estabelece novos padrões de desempenho, eficiência e sustentabilidade, tendo sido desenvolvida com foco no futuro e na utilização de combustíveis alternativos. O motor de 6 cilindros, com 8,0 litros de cilindrada, oferece reservas excepcionais de potência e torque, atendendo até as aplicações mais exigentes. Graças ao conceito Fendt iD de baixa rotação, o motor opera na faixa econômica de 700 a 1.700 rpm, reduzindo consumo e desgaste. Outros destaques do AGCO Power CORE80:

- Turbo VTG com função de freio motor, para maior segurança e controle.
- Acionamento de válvulas livre de manutenção: reduz os custos de manutenção e garante o funcionamento ideal do motor durante toda a vida útil.



Sistema de ar concêntrico (CAS) com ventilador forçado

O comprovado Concentric Air System (CAS) passa a equipar a linha Fendt 800 Vario. O ventilador concêntrico de ar forçado possui acionamento hidrostático independente e foi projetado para temperaturas ambiente de até 45 °C. Seu design extremamente compacto permite um ângulo de esterçamento elevado, sendo um fator decisivo para a excelente manobrabilidade do trator. Cada componente do pacote de resfriamento controla a refrigeração de forma individual, conforme a necessidade, aumentando ainda mais a eficiência. Comparado a outros sistemas, o CAS requer até 40% menos potência, reduzindo significativamente o consumo de combustível. O ventilador reversível opcional permite a limpeza da grade do radiador de forma independente, com acionamento manual ou automático via terminal.

Sistema de autolimpeza do filtro de ar do motor e cabine

A autolimpeza automática do filtro de ar do motor e da cabine ocorre de forma contínua e passiva por meio da pressão negativa gerada pelo ventilador do motor. Esse processo é complementado por jatos curtos e pontuais de ar, que removem ativamente as impurezas do filtro de ar do motor. Isso mantém o esforço de manutenção reduzido, a segurança operacional elevada e garante, ao mesmo tempo, que tanto o operador quanto o motor tenham sempre um suprimento de ar limpo e de qualidade. O ventilador reversível também assegura um fornecimento constante de ar fresco ao motor. Ao inverter o sentido de rotação, o fluxo de ar é alterado, liberando o capô de partículas como poeira ou palha. Dessa forma, nada impede a realização de trabalhos intensivos.



VarioDrive – Inteligência e desempenho combinados

A VarioDrive já é conhecida tanto nas séries de grande porte quanto no segmento de média potência da Fendt. A transmissão representa uma condução contínua e dinâmica em qualquer velocidade, de 0,02 a 50 km/h, tração integral variável e independente de até 25 km/h, além do menor raio de giro possível, graças ao efeito de tração na curva (pull-in turn effect). O resultado: máxima proteção do solo, maior eficiência e menor desgaste da máquina.

O efeito pull-in turn reduz o raio de giro em até 10% em comparação com a tração integral convencional sem esse efeito, permitindo manobras mais fáceis e precisas. Além disso, com a VarioDrive, a transmissão de potência permanece livre de tensões mesmo durante as curvas, garantindo máxima proteção tanto do solo quanto do trator. O Fendt Torque Distribution assegura tração permanente ao distribuir o torque de forma inteligente para o eixo com melhor aderência. Isso minimiza a patinagem, proporcionando tração máxima e transmissão de potência otimizada.

Controle de potência otimizado

O controle automático de limite de carga 2.0 regula até que ponto a rotação do motor pode cair sob carga antes que a transmissão se ajuste. Ele ajusta o valor limite de carga e a pressão do motor de maneira totalmente automática. Este controle depende da rotação nominal (quando o Sistema de Gerenciamento do Trator (TMS) ou o cruise control estão ativados) ou da carga do motor (sem TMS ou cruise control). O ajuste manual ainda é possível. O TMS opera o trator na menor rotação possível do motor, entregando automaticamente uma operação mais econômica!

Benefícios

- O trator permanece permanentemente bloqueado — por exemplo, ao mudar de velocidade durante o trabalho ou ao dar ré em terrenos inclinados.
- Não há necessidade de acionamento manual da tração nas quatro rodas, aliviando a carga de trabalho do operador.
- Facilidade de manobra em cabeceiras estreitas.
- Máxima proteção do solo: nas cabeceiras, graças ao pequeno raio de giro; máxima preservação do pasto em áreas de gramínea; no campo, pela minimização da patinagem.
- Tração integral sem tensões, protegendo a máquina ao máximo.
- Potência de tração total no eixo dianteiro em todos os momentos, mesmo ao desviar de obstáculos no campo ou durante curvas.
- Máxima força de tração em qualquer superfície e em qualquer situação.
- Eliminação da necessidade de troca de faixa de condução I/II para campo e estrada.
- Pneus com maior vida útil.

Benefícios

- O trator sempre trabalha em seu melhor desempenho, sendo portanto operado de maneira mais econômica.
- A produtividade aumenta com o comportamento de resposta rápida.
- Consumo de combustível ideal com TMS: a rotação do motor é ajustada automaticamente conforme necessário, sempre buscando a máxima performance.



Manutenção da transmissão

O Fendt 800 Vario possui circuitos separados de óleo da transmissão e do sistema hidráulico. A troca do óleo hidráulico é necessária a cada 2.000 horas de operação, enquanto a troca do óleo da transmissão é exigida apenas após 4.000 horas de operação ou a cada quatro anos.

Benefícios

- Nenhuma entrada de sujeira na transmissão, devido ao óleo hidráulico contaminado.
- Redução do consumo total de óleo, graças aos intervalos mais longos entre as trocas do óleo da transmissão, resultando em menores custos de manutenção.



Veja as vantagens do VarioDrive num piscar de olhos.

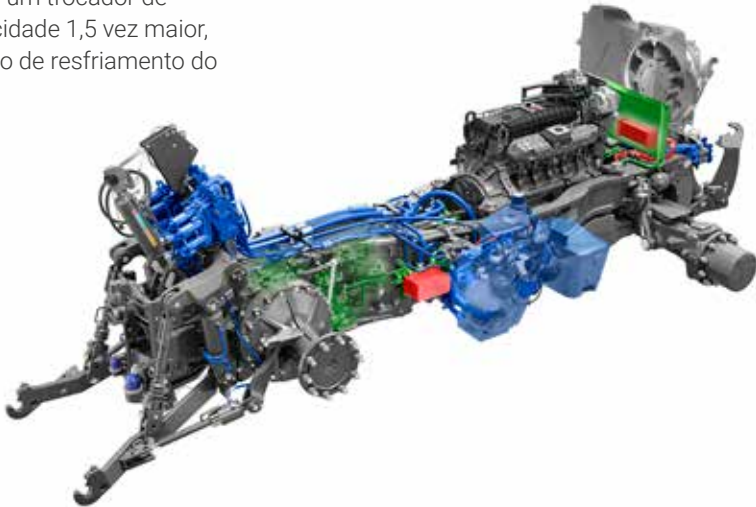


Hidráulica confiável e potente

Com seu impressionante desempenho hidráulico, o Fendt 800 Vario é potente, flexível e confiável, mesmo para aplicações intensivas. As opções incluem duas bombas de óleo hidráulico com vazão de 165 l/min ou 220 l/min. As duas bombas hidráulicas também podem ser selecionadas para equipar o trator de forma personalizada, conforme a necessidade. Juntas, elas fornecem uma vazão total de até 385 l/min, ideal para implementos exigentes. A capacidade de fornecimento conforme a demanda (pressão e vazão) garante máxima eficiência, mesmo quando vários consumidores hidráulicos são utilizados simultaneamente.

Radiador adicional de óleo hidráulico

O radiador adicional de óleo hidráulico garante máximo desempenho mesmo em altas temperaturas ambientes, inclusive com implementos que exigem o máximo do sistema hidráulico. Essa opção consiste em um radiador de óleo hidráulico integrado ao conjunto de arrefecimento frontal e em um trocador de calor de placas com capacidade 1,5 vez maior, instalado no circuito padrão de resfriamento do óleo hidráulico.



Vantagens do sistema hidráulico

- Alta capacidade de vazão da bomba de até 385 l/min, garantindo máxima eficiência, mesmo com o uso simultâneo de vários consumidores.
- Baixos custos de manutenção, graças aos longos intervalos de troca de óleo (até 2.000 h; não aplicável ao uso de bio-óleo).
- Excelente resposta de direção, mesmo com consumo hidráulico em paralelo.
- Grande volume de óleo removível, assegurando fornecimento suficiente para grandes consumidores.
- Compatibilidade com óleos bio-hidráulicos, graças ao reservatório de óleo separado.
- Sem mistura de óleos ou entrada de impurezas.
- Excelente facilidade de operação, graças ao FendtONE.
- Funcionamento mais rápido mesmo em clima frio, graças ao pacote de pré-aquecimento.



Hidráulica de trabalho

A parte traseira é equipada com pelo menos três válvulas, sendo que o Fendt 800 Vario pode ser configurado com até oito válvulas de dupla ação — duas na dianteira e seis na traseira. Há três versões disponíveis: UDK, DUDK ou FFC. As válvulas UDK são vedadas por assento em um lado, não possuem acionamento manual de emergência e oferecem vazão de 140 l/min na traseira e 120 l/min na dianteira. As válvulas DUDK e FFC são vedadas por assento em ambos os lados, contam com acionamento de emergência e oferecem 120 l/min na dianteira e 140 ou 170 l/min na traseira. A vazão máxima de 170 l/min está disponível para até duas válvulas traseiras. O load sensing eletrônico serve como base para futuras funcionalidades. As conexões DUDK possuem alavancas de alívio de pressão. O acionamento é feito por meio de módulos lineares, alavanca crossgate/joystick 3L ou joystick multifuncional.

Power-Beyond e FFC

Para aliviar o sistema hidráulico e aumentar ainda mais a eficiência, o sistema pode ser ampliado com Power-Beyond, permitindo um fornecimento de óleo direto, inteligente e conforme a demanda para o implemento. Com a versão Power-Beyond de fácil limpeza, equipada com engates de face plana (FFC), o sistema hidráulico fica adicionalmente protegido contra a entrada de sujeira, além de proporcionar perdas de potência ainda menores.

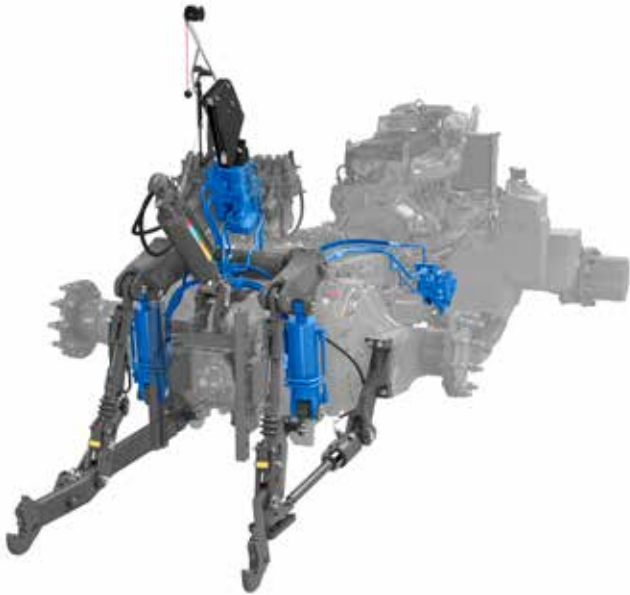
Potência e conforto combinados

Levante hidráulico traseiro

O levante hidráulico traseiro oferece uma impressionante força máxima de elevação de 11.600 kg no ponto de acoplamento e conta com controle eletrônico do levante (EHR), que permite elevação e descida confortáveis por meio dos comandos no apoio de braço FendtONE. A força de tração é medida por meio de uma célula de carga, enquanto a descida compensada por carga garante uma velocidade de abaixamento constante. O amortecimento ativo de vibrações, controlado por sensores de pressão nos cilindros de elevação, proporciona conforto de condução significativamente maior com implementos durante o transporte em estrada.

O sistema também se destaca em termos de conforto operacional: o

acionamento externo nos para-lamas traseiros, em ambos os lados, permite acoplamento e desacoplamento rápidos, enquanto os tirantes de elevação com escala integrada facilitam ajustes precisos. Opcionalmente, pode-se selecionar o controle externo automático, no qual o levante hidráulico traseiro passa a ser controlado diretamente pelo implemento, proporcionando ainda mais eficiência.



Braço inferior em posição de estacionamento

O ajuste de altura do braço inferior é realizado sem o uso de ferramentas, bastando elevar o braço inferior até que ele se encaixe. Isso encurta os tirantes de elevação e posiciona o braço inferior na posição de estacionamento. Com isso, cria-se 15 cm adicionais de espaço livre entre o braço inferior e o eixo da TDP (tomada de potência). Esse recurso garante máxima manobrabilidade com máxima segurança no conjunto trator-implemento. Essa solução inteligente torna o ajuste muito mais fácil e rápido e, especialmente no uso com implementos críticos, dispensa a remoção do braço inferior com ferramentas.

Assistência hidráulica do terceiro ponto

A assistência hidráulica opcional do terceiro ponto facilita a elevação e a descida do terceiro ponto traseiro. Parte do peso é absorvida por um amortecedor a gás e por um mecanismo acionado por cabo, proporcionando conforto significativamente maior. Esse sistema protege as costas do operador e reduz o esforço físico, permitindo um trabalho mais rápido e eficiente.

Controle de posição e controle de alívio – traseiro.

O sistema de controle de alívio garante que implementos pesados, guiados pelo solo, sejam mantidos constantemente na altura de trabalho desejada, mesmo em terrenos irregulares ou em superfícies macias. O implemento traseiro segue ativamente o contorno do solo, com pressão de apoio ajustável de forma contínua, assegurando resultados de trabalho ideais. Uma maior tração é obtida por meio da transferência do peso do implemento para o eixo traseiro do trator. Dessa forma, o operador não precisa realizar correções manuais constantes e pode se concentrar no controle de outros processos.

Vantagens da função de dupla ação

- Ao acionar o sistema hidráulico traseiro, o trator consegue puxar com mais eficiência os implementos de preparo do solo em terrenos duros, permitindo que o trabalho do implemento se inicie exatamente no ponto desejado, enquanto a cabeceira mantém o tamanho previsto.
- Além disso, a troca rápida de pneus é facilitada ao erguer o trator por meio da função de pressão do sistema hidráulico traseiro.

Levante hidráulico dianteiro

O levante hidráulico dianteiro (FKH) está disponível em duas versões e oferece uma capacidade máxima de elevação de 5.300 kg no ponto de acoplamento. O controle eletrônico do levante, com sensores de posição, garante um controle preciso, enquanto o fornecimento hidráulico dedicado na dianteira e os comandos integrados no apoio de braço permitem uma operação fácil e intuitiva. O amortecimento de vibrações integrado, com acumuladores de nitrogênio, aumenta significativamente o conforto de condução. Detalhes sofisticados, como: acionamento externo, recipiente para óleo de vazamento integrado à estrutura do braço inferior e tomada elétrica frontal de 7 pinos para implementos, facilitam ainda mais o uso no dia a dia. Opcionalmente, estão disponíveis: até duas válvulas hidráulicas, retorno livre (despressurizado) e tomada ISOBUS.

Levante hidráulico dianteiro com controle de posição e alívio de carga

O levante hidráulico dianteiro com controle de posição e alívio de carga garante os melhores resultados de trabalho. A pressão de contato ou a pressão de alívio pode ser ajustada diretamente pelo terminal. O efeito de alívio entra em funcionamento a partir de 0,6 km/h, momento em que o sistema de levante dianteiro passa a ser controlado de forma ativa e dinâmica.



Vantagens do controle de alívio de carga

- Os implementos seguem com precisão o contorno do solo, mantendo profundidade de trabalho constante, garantindo um trabalho mais cuidadoso com o implemento e economia de combustível.
- Dispensa a instalação ou o ajuste de molas de alívio.
- Conforto operacional ideal, com ajustes realizados diretamente pelo terminal FendtONE.
- Excelente tração, manobrabilidade e estabilidade direcional; o peso transferido do implemento para o eixo dianteiro aumenta a tração.
- Proteção do pasto, com menor contaminação e, conseqüentemente, qualidade da forragem otimizada.
- Pressão de contato constante, garantindo desempenho uniforme em operações de limpeza com lâmina de neve.
- Redução do desgaste dos implementos e maior proteção do solo.

Forte, flexível e seguro

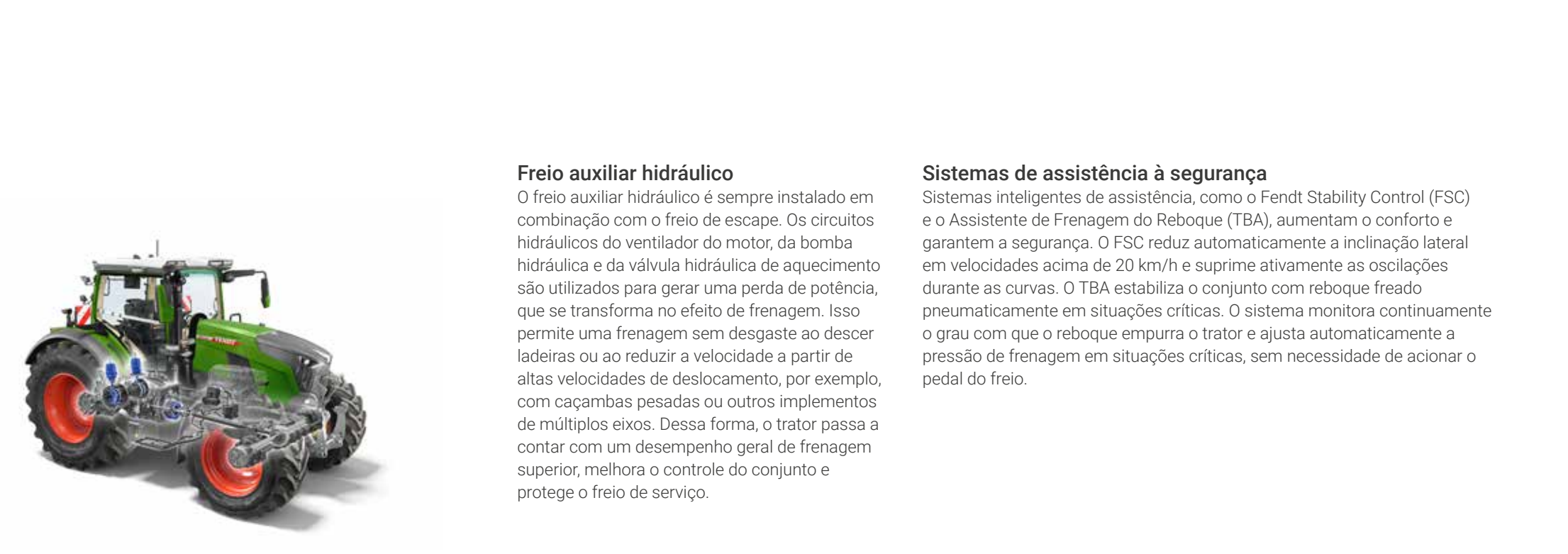
Manobrabilidade superior

O efeito pull-in turn, ativado pelo VarioDrive, reduz o raio de giro em até 10% em comparação com a tração integral convencional sem esse efeito. O Fendt 800 Vario alcança um diâmetro de giro de 11,35 m (com pneus VF600/70R30 e bitola de 2.030 mm no eixo dianteiro). Isso permite manobras mais fáceis e precisas, sendo especialmente vantajoso, entre outros aspectos, em cabeceiras estreitas.



Sistema de freios de duplo circuito

O sistema de freios de dois circuitos é composto por um sistema totalmente pneumático com cilindro tri-stop no eixo traseiro (primeiro circuito) e um freio cardã controlado pneumaticamente de forma direta (segundo circuito). Um secador de ar monitorado eletronicamente garante um funcionamento confiável. Caso um dos circuitos de freio falhe, o outro continua a frear o veículo com segurança. Além disso, há a opção de freio de direção.



Freio auxiliar hidráulico

O freio auxiliar hidráulico é sempre instalado em combinação com o freio de escape. Os circuitos hidráulicos do ventilador do motor, da bomba hidráulica e da válvula hidráulica de aquecimento são utilizados para gerar uma perda de potência, que se transforma no efeito de frenagem. Isso permite uma frenagem sem desgaste ao descer ladeiras ou ao reduzir a velocidade a partir de altas velocidades de deslocamento, por exemplo, com caçambas pesadas ou outros implementos de múltiplos eixos. Dessa forma, o trator passa a contar com um desempenho geral de frenagem superior, melhora o controle do conjunto e protege o freio de serviço.

Sistemas de assistência à segurança

Sistemas inteligentes de assistência, como o Fendt Stability Control (FSC) e o Assistente de Frenagem do Reboque (TBA), aumentam o conforto e garantem a segurança. O FSC reduz automaticamente a inclinação lateral em velocidades acima de 20 km/h e suprime ativamente as oscilações durante as curvas. O TBA estabiliza o conjunto com reboque freado pneumaticamente em situações críticas. O sistema monitora continuamente o grau com que o reboque empurra o trator e ajusta automaticamente a pressão de frenagem em situações críticas, sem necessidade de acionar o pedal do freio.



Mais força de tração e proteção do solo graças ao VarioGrip

O sistema de regulagem de pressão dos pneus VarioGrip, totalmente integrado, está disponível para eixos com flange e eixos de barra, permitindo um ajuste prático da pressão dos pneus diretamente pelo terminal — inclusive para pneus duplos. Com 800 l/min a 12,5 bar, o compressor de ar de dois pistões, refrigerado a água, fornece um alto fluxo de ar para mudanças rápidas de pressão, sem necessidade de equipamentos ou operações externas. Para os eixos dianteiro e traseiro, é possível armazenar dois valores de pressão, que podem ser acionados durante a condução. A pressão dos pneus ajustada de forma ideal reduz a patinagem e a pressão sobre o solo, preservando a fertilidade do terreno e aumentando a força de tração em até 10%. Além disso, o sistema também pode reduzir o consumo de combustível em até 8%, graças ao alto fluxo de ar.

*Universidade de Ciências Aplicadas do Sudoeste da Vestfália; Economia Agrícola – Soest

Pneus flexíveis e lastreamento

Para que o Fendt 800 Vario esteja preparado de forma ideal para qualquer situação de trabalho, é fundamental contar com os pneus adequados. Além das dimensões dos pneus — com diâmetro de até 2,175 m no eixo traseiro e 1,67 m no eixo dianteiro — também estão disponíveis pneus híbridos para o Fendt 800 Vario. Esses pneus são projetados para o uso agrícola misto em campo e estrada, combinando desenhos de barras e blocos na banda de rodagem. Com os pneus corretos, é possível obter, conforme a aplicação, menor desgaste e menor consumo de combustível ou maior tração com proteção simultânea do solo. Além disso, há opções flexíveis de lastreamento, com pesos dianteiros e nas rodas traseiras, permitindo que o veículo base, de construção leve, seja lastreado de forma específica para uma transmissão ideal da força de tração, de acordo com a necessidade do operador. A nova capacidade de carga de 2,2 t no sistema de engate também se destaca.

Eixo traseiro curto e cubo de roda dupla

- Tração máxima — maior produtividade com aumento simultâneo da proteção do solo.
- Ajuste simples de diferentes larguras de bitola, por meio de espaçadores e do deslocamento dos cubos de roda.
- Uso facilitado do sistema de regulagem de pressão dos pneus VarioGrip, para ainda mais proteção do solo.
- Diferentes larguras de bitola com o mesmo aro.
- Ambas as versões podem ser utilizadas com aros convencionais.
- Maior aproveitamento da máquina com o cubo de roda dupla, graças ao uso flexível e ao maior rendimento de trabalho, por exemplo, devido à maior cobertura de área.
- Com o cubo de roda dupla, a potência é transferida para as rodas duplas por meio do eixo de barra — a força é aplicada exatamente onde foi projetada para um aro (no centro do aro e não na borda).

TDP traseira tripla e quádrupla

Com a TDP traseira quádrupla (540/540E, 1000/1000E), o Fendt 800 Vario opera sempre no ponto de funcionamento ideal, podendo entregar mais potência ou economia de combustível, conforme a necessidade do trabalho. A ligação entre o virabrequim e o eixo da TDP é realizada por apenas um estágio de engrenagem, o que garante alta eficiência na transmissão de potência. As principais áreas de aplicação da TDP de três velocidades (540/900/1000) são implementos que operam com uma rotação máxima da TDP ligeiramente reduzida, de 900 rpm, e que exigem torque elevado e contínuo, como picadores de madeira. Uma relação de transmissão especial garante que o motor opere o mais próximo possível da rotação nominal de 1.700 rpm, assegurando valores máximos de potência e torque.



Modo automático e modo estacionário - TDP traseira

O modo automático da TDP traseira permite uma operação simplificada. O acionamento e desligamento da TDP traseira podem ser atribuídos a um botão na alavanca de controle e ocorrem automaticamente em posições predefinidas do levante hidráulico. O ponto de desligamento da TDP é controlado pela posição do levante traseiro. Em operação normal, a TDP é desligada automaticamente após 7 segundos, por razões de segurança, ou assim que o operador deixa o assento. No modo estacionário, por outro lado, a TDP traseira permanece ativa mesmo que o operador não esteja sentado, permitindo o uso seguro em aplicações fixas.

TDP dianteira totalmente integrada

A TDP dianteira totalmente integrada oferece uma rotação de 1.000 rpm a 1.647 rpm do motor. Isso torna o Fendt 800 Vario mais flexível e permite o uso de diversos implementos frontais, como segadeiras, trituradores ou sopradores de neve. O sistema de arrefecimento opcional garante a temperatura ideal de operação do óleo para aplicações contínuas.

Novo conceito e cabine com um destaque absoluto

Conforto de primeira classe — é isso que a Fendt representa e onde o Fendt 800 Vario se destaca. Agricultores e prestadores de serviço passam grande parte do tempo de trabalho dentro das máquinas, o que torna um posto de operação confortável ainda mais importante. Amplo espaço interno, caixa térmica de 12 litros, para-brisa aquecido em vidro laminado de segurança, o conceito de operação FendtONE, assento premium com função de massagem e iluminação 360° ao redor do trator — o novo design da cabine do Fendt 800 Vario praticamente não deixa nada a desejar e cria um ambiente de trabalho agradável, especialmente apreciado durante longas jornadas de trabalho.

Recursos de conforto

- Caixa térmica ampla com capacidade de 12 litros e controle sensível de temperatura, ajustável até -10 °C.
- Três pedais ergonomicamente posicionados, proporcionando apoio confortável para os pés.
- Tomada traseira de 3 pinos para conexão de faróis de trabalho ou câmeras de implementos, com operação simples via terminal FendtONE.
- Tech Rails (trilhos de fixação integrados) no pilar C para instalação de faróis adicionais, sensores e muito mais.
- Cabine projetada para longos períodos de uso.
- Ar-condicionado potente com função automática, garantindo excelente refrigeração — desenvolvido para regiões muito quentes.
- Em breve disponível: Fendt Infotainment com Apple CarPlay — pode ser instalado posteriormente em todas as máquinas produzidas a partir de dezembro de 2025.



Câmeras do capô e traseira

As câmeras digitais do capô e da traseira proporcionam uma visão perfeita da área do implemento frontal e de toda a região traseira do Fendt 800 Vario, com alta qualidade de imagem em alta resolução. A câmera frontal é integrada de forma elegante ao emblema Dieseltross, enquanto a câmera traseira é posicionada de maneira discreta sob a placa de identificação do veículo. A melhor visualização de todas as áreas relevantes facilita o acoplamento e desacoplamento de implementos e garante maior segurança.

Assento premium do operador

O assento premium do operador — um assento do qual você não vai querer se levantar novamente, pois o conforto não termina no estofamento, ele começa com uma tecnologia bem pensada. O assento de conforto com suspensão pneumática, revestido em couro legítimo, com aquecimento do assento em múltiplos níveis e ventilação, impressiona pelas amplas possibilidades de ajuste: regulação elétrica do encosto, das abas laterais e do apoio lombar, além de função de massagem e memória, detecção automática de peso e ajuste contínuo de altura.

Além do assento premium do operador, há outras três opções de assentos de conforto disponíveis.



Suspensão da cabine — atende aos mais altos requisitos de conforto

A suspensão da cabine garante conforto de condução premium. Há duas versões disponíveis: uma versão pneumática com rolamentos cônicos na dianteira e suspensão pneumática na traseira, e a versão pneumática de conforto, com suspensão pneumática tripla da cabine. Ambas as versões se beneficiam de apoios de cabine avançados, maior distância entre os pontos de suspensão e de um controle de nível integrado, que mantém

automaticamente a cabine na altura ideal. A interação entre a cabine, o assento, a suspensão do eixo dianteiro, bem como o amortecimento de vibrações nos levantadores hidráulicos dianteiro e traseiro, resultam em um conceito de suspensão geral altamente sofisticado. O resultado: condução visivelmente mais suave, mesmo em terrenos irregulares e em altas velocidades, tornando longas jornadas de trabalho muito mais confortáveis.



Controle de direção reversível

Graças ao controle de direção reversível opcional do Fendt 800 Vario, toda a cabine do operador pode ser girada 180 graus, com assistência pneumática. O melhor de tudo é que a lógica de operação se adapta automaticamente — assim, o operador não precisa mudar sua forma de pensar; o sistema pensa por ele. A cabine giratória no trator é especialmente útil para tarefas especiais, como operações florestais ou trabalhos municipais. Ainda assim, não é preciso abrir mão do conforto na cabine: ambas as caixas térmicas disponíveis e o assento confortável para o passageiro também podem ser utilizados em conjunto com o controle de direção reversível.

Iluminação pioneira em 360°

O novo conceito de iluminação supera claramente os padrões anteriores. É possível escolher entre 8 ou 12 faróis de trabalho no teto da cabine, em duas versões de LED — Vision e UltraVision. A versão UltraVision, com impressionantes 4.400 lúmens por farol e regulação individual de intensidade em 5 níveis, estabelece novos padrões.

A disposição direcionada garante iluminação uniforme da frente, traseira e laterais — de forma contínua nas áreas de curta, média e longa distância. O alinhamento cruzado dos faróis dianteiros assegura visibilidade ideal diretamente à frente do trator. Particularmente eficiente: quatro configurações de iluminação podem ser armazenadas em quatro perfis, permitindo ajustar a iluminação com apenas um clique, conforme a situação ou até mesmo espelhar os ajustes.

Visão geral dos componentes centrais:

- Dois faróis de trabalho em LED no capô, com luzes diurnas integradas.
- Até doze faróis de trabalho no teto, para visibilidade total ideal, com regulação de intensidade na versão UltraVision.
- Até seis faróis de trabalho potentes nos pilares A e nos para-lamas, com regulação de intensidade na versão UltraVision.
- Tech Rail integrado ao pilar C da cabine: dois refletores com ângulo de feixe ajustável, com regulação de intensidade em cinco níveis.
- GroundVision: iluminação direcionada da área do implemento traseiro.
- Iluminação perimetral totalmente integrada: incorporada ao design do teto, sem necessidade de recolher ou desdobrar faróis.



Visibilidade total em

360°

durante a noite

Benefícios

- Maximização do tempo de trabalho e da utilização da máquina, graças à iluminação ideal mesmo no escuro — menor dependência do horário do dia.
- A qualidade do trabalho não é afetada, mesmo durante operações noturnas.
- Alta luminosidade com faróis de LED, aliada à máxima eficiência energética.
- Ajuste da iluminação com apenas um clique, conforme a situação (sem interromper o trabalho), graças às configurações memorizáveis em quatro perfis.
- Entrada e saída seguras e sem ofuscamento, graças ao acionamento automático da iluminação de acesso.



Uma coisa é simples: FendtONE

■ **Filosofia de operação consistente**

A primeira abordagem de operação verdadeiramente integrada do FendtONE no mercado permite um uso contínuo, sem a necessidade de alternar entre diferentes mídias.

■ **Painel de controle livremente programável**

Os botões podem ser atribuídos e personalizados livremente por meio do Individual Operation Manager (IOM).

■ **Rede de terminais**

O primeiro conceito de operação do mercado com rede de terminais e unidade central de processamento, disponível de fábrica, permite a sincronização em tempo real dos conteúdos no painel de instrumentos e no terminal.

■ **Conceito de cores exclusivo**

O conceito de cores lógico e dinâmico, com diferentes grupos de funções e funcionalidades, proporciona uma visão geral ideal.

Integração

FendtONE onboard — o posto de trabalho do operador na cabine

Com o FendtONE onboard, operar as máquinas nunca foi tão fácil. Diversas funções técnicas, combinadas com o alto nível de conforto da cabine, tornam o trabalho diário no campo mais simples — por exemplo, com diferentes tipos de linhas de piloto ou opções de controle da máquina. Conheça agora os principais destaques do posto de trabalho do operador FendtONE.

Controle da máquina

O sistema de controle de máquinas FendtONE integra de forma ideal o trator e o implemento, facilitando o controle preciso de seções de largura parcial e o cultivo direcionado de áreas específicas. Isso maximiza o conforto do operador, economiza insumos operacionais e reduz a carga de trabalho, graças a um sistema de operação intuitivo.



FendtONE offboard — registro digital, análise e gestão de dados

Sua operação gera dados valiosos para a documentação e otimização de máquinas, equipes e recursos operacionais. Para isso, o registro e a visualização contínuos dos dados são essenciais. O FendtONE offboard* simplifica o planejamento e a documentação ao transferir dados padronizados de forma sem fio para o portal. Uma introdução simples e intuitiva à documentação digital e à gestão de máquinas.

*Observe que o FendtONE offboard ainda não está disponível em todos os países.

Sistema de piloto

O sistema de piloto FendtONE garante uma operação precisa da máquina e proteção sustentável do solo, mantendo automaticamente a máquina na trajetória desejada. Isso reduz a carga de trabalho do operador, diminui os custos operacionais e economiza tempo, especialmente durante longas jornadas de trabalho.

Agronomia

O FendtONE possibilita uma agronomia integrada por meio da documentação automática dos dados de campo coletados durante as operações agrícolas. Esses dados são transferidos para um sistema de gestão agrícola, garantindo documentação completa e preparada para o futuro, além de economia de tempo no escritório.

Telemetria

A telemetria com o FendtONE permite o monitoramento e a análise dos dados da máquina em tempo real, garantindo uma gestão ideal da frota e a prevenção de falhas. Esses dados não apenas auxiliam você, mas também o parceiro de serviços, apoiando diagnósticos e manutenções, o que possibilita melhor planejamento logístico e decisões de serviço mais eficientes.

Quando tecnologia e conforto se unem.
Quando o planejamento e a gestão da fazenda se tornam um só.



Para que a sua fazenda continue funcionando!

Você precisa poder confiar nas suas máquinas agrícolas. No entanto, imprevistos sempre podem acontecer. Para manter a sua operação em funcionamento, o Parceiro de Serviços Fendt está disponível para você, especialmente durante a safra. Isso significa que você não perde tempo valioso no campo ou durante o transporte.



Pacotes de serviços Fendt Care — o melhor para a sua máquina agrícola

Aproveite a máxima disponibilidade operacional da sua máquina agrícola Fendt, com controle total de custos, mesmo além do período de garantia legal. A adesão ao Fendt Care oferece contratos personalizados para cobertura de manutenção e reparos. Você escolhe exatamente o pacote de serviços e o prazo que melhor atendem às suas necessidades. Se desejar, é possível assegurar todos os riscos de reparo e reduzir o tempo de máquina parada, permitindo que o seu concessionário tenha acesso remoto aos dados da máquina por meio do Fendt Connect. A Fendt oferece a maior cobertura do mercado de tratores e o seguro de máquinas agrícolas mais completo do setor. As vantagens do Fendt Care são claras: risco minimizado, custos previsíveis e total segurança no planejamento.

Encontre o plano **Fendt Care** ideal para você!



AGCO Finance — seu parceiro para o crescimento do seu negócio

Ao decidir entre alugar, financiar ou fazer leasing, oferecemos suporte completo, baseado em décadas de experiência. E o Serviço Fendt também está ao seu lado no dia a dia: para manter os custos previsíveis, disponibilizamos ofertas personalizadas de manutenção e serviços que vão muito além da garantia legal.

Peças de reposição — peças originais genuínas, sem concessões

Para garantir que o seu Fendt continue sendo 100% Fendt, o seu Parceiro de Vendas Fendt utiliza exclusivamente peças originais genuínas. Elas possuem um padrão de qualidade comprovado e são testadas em termos de segurança.

Isso traz vantagens claras em diversos aspectos:

- Garantia de 12 meses para peças originais Fendt e sua instalação.
- Confiabilidade operacional no mais alto nível — excelente valorização do equipamento.
- Atendimento rápido em emergências.

Durante a safra, o seu Parceiro de Vendas Fendt está disponível sete dias por semana, 24 horas por dia. Em caso de parada da máquina, um técnico estará no local em pouco tempo e realizará o reparo o mais rapidamente possível.

Serviço de demonstração — Teste você mesmo

Gostaria de ver com seus próprios olhos como nossas máquinas agrícolas se comportam no campo? Isso é possível com o serviço de demonstração (Demo). Após uma breve orientação do seu concessionário, você pode testar como o novo trator ou colhedora atua no uso diário na sua própria fazenda. Afinal, ninguém melhor do que você para saber o que a nova máquina precisa ser capaz de fazer.

Agende uma demonstração agora mesmo!

Observe que a disponibilidade dos Pacotes de Serviço Fendt varia de país para país.



Especificações técnicas

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
Motor				
Potência nominal	kW/cv	191/260	213/290	235/320
Potência nominal com DP (ECE R 120)	kW/cv	208/283	230/313	252/343
Potência máxima	kW/cv	191/260	213/290	235/320
Potência máxima com DP (ECE R 120)	kW/cv	208/283	230/313	252/343
Cilindrada	cm³	8000	8000	8000
Rotação nominal	rpm	1700	1700	1700
Torque máximo	Nm	1450	1550	1680
Aumento de torque	%	24.0	20.0	18.5
Tanque de combustível	l	540.0	540.0	540.0
Tanque de AdBlue	l	65.0	65.0	65.0
Transmissão TDP				
Tipo de transmissão		TA250	TA250	TA250
Velocidade à frente	km/h	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h
Velocidade à ré	km/h	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h
Velocidade máxima	km/h	60	60	60
TDP traseira		540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E
Opção TDP traseira		540/900/1000	540/900/1000	540/900/1000
Opção TDP dianteira		1000	1000	1000
Rotação do motor a 40/50/60 km/h	rpm	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450
Hidráulica levantes				
Bomba de vazão variável	l/min	165	165	165
Opção de bomba	l/min	220	220	220
Opção de bomba dupla	l/min	165+220	165+220	165+220
Máx. válvulas Power+ (dianteira/central/traseira)	nº	1/0/5	1/0/5	1/0/5
Máx. válvulas Profi/Profi+ (dianteira/central/traseira)	nº	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Volume máx. de óleo hidráulico disponível	l	85,5	85,5	85,5
Vazão válvula dianteira 1	l/min	120	120	120
Vazão válvula dianteira 2	l/min	120	120	120
Capacidade máx. levante traseiro	kg	11600	11600	11600
Capacidade contínua levante traseiro – OCDE (610 mm)	kg	8807	8807	8807
Capacidade máxima de elevação do levante dianteiro (no ponto de acoplamento)	kg	5300	5300	5300

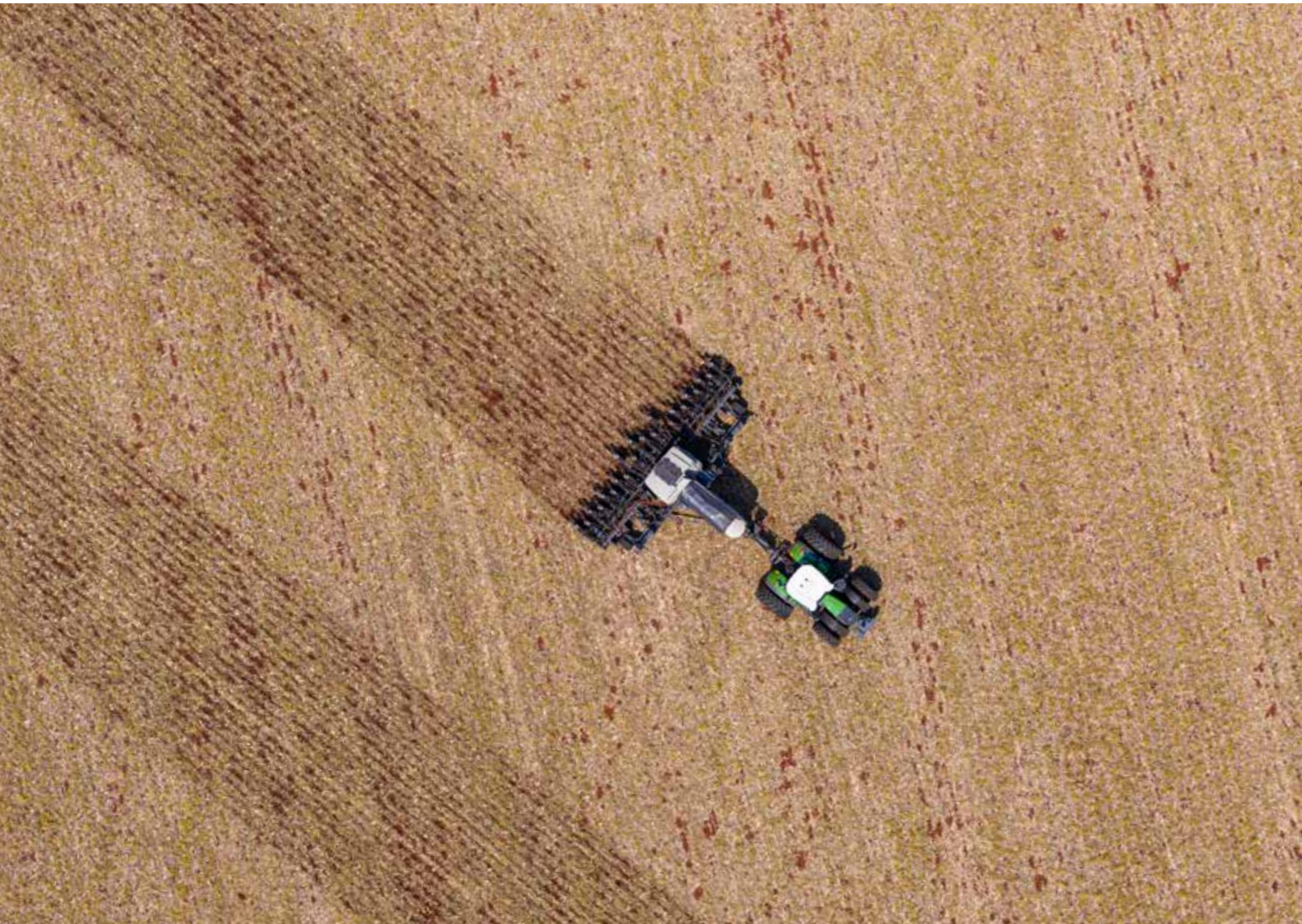
		826 Vario	829 Vario	832 Vario
Características elétricas				
Capacidade da bateria	Ah/V	180/12	180/12	180/12
Alternador	V/A	14/250	14/250	14/250
Pneus				
Pneus dianteiros		600/70R30	600/70R30	600/65R34
Pneus traseiros		710/70R42	710/70R42	710/75R42
Dimensões				
Diâmetro máx. pneu dianteiro	mm	1670	1670	1670
Comprimento total	mm	5650	5650	5650
Altura livre máx. do solo	mm	650	650	650
Entre-eixos	mm	3020	3020	3020
Diâmetro do círculo de giro reduzido	m	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)
Pesos				
Peso total máx. até 40 km/h	kg	17500.0	17500.0	17500.0
Peso total máx. até 50 km/h	kg	17500.0	17500.0	17500.0
Peso total máx. até 60 km/h	kg	16000.0	16000.0	16000.0
Carga máx. no engate esférico (trilho)	kg	3000	3000	3000
Carga máx. no engate esférico (2 posições mais baixas)	kg	3000	3000	3000



Em 14/07/2025, as especificações técnicas atuais podem ser encontradas aqui: fendt.com/800-vario-data

O Fendt 800 Vario está disponível nas versões de equipamento Power+, Profi e Profi+.

FENDT



Líderes produzem com Fendt

