

FENDT



Fendt
800 Vario

Leaders drive Fendt.

Innehåll

06	Höjdpunkter
10	Motor
12	Drivning
14	Trepunktslyft och hydraulik
18	Konstruktion
22	Förrarhytt
26	FendtONE
28	Service
30	Tekniska specifikationer



Fendt är ett av AGCO:s världsomspännande varumärken. Alla uppgifter om leveransomfattning, utseende, prestanda, mått och vikt, bränsleförbrukning och driftskostnader för fordon överensstämmer med den senaste informationen vid tidpunkten för tryck. Vi förbehåller oss rätten till ändringar. Din Fendt-återförsäljare informerar dig gärna om eventuella ändringar. Fordonen som visas har inte någon landspecifik utrustning.

28,86 kg/HK

Effekt/viktförhållande

7,6 t

Nyttolast

360°

Belysning

385 l/min

max. hydraulisk prestanda



När du har den **bästa kollegan** i världen



Nytänkt och nytvecklade – innovativ kraft och passion finns i varje komponent i femte generationens Fendt 800 Vario. Med sin enorma prestanda i kombination med högsta effektivitet, ett maximalt effektområde från 283 till 343 HK med multiprestandakonceptet Fendt DynamicPerformance, den otroliga nyttolasten på 7,6 ton och den nya 360-gradersbelysningen, tillhandahåller den dygnet runt precis den prestanda som behövs. Till detta kommer den ojämförliga komforten i den nya förarhytten. Denna kombination av utmärkt prestanda och förstklassig komfort gör Fendt 800 Vario Gen5 till mycket mer än bara en traktor; den gör den till världens bästa kollega.



Användningsområden



Jordbruk på åkermark



Transport



Gräsmark

Höjdpunkter för Fendt 800 Vario

1

Banbrytande 360°-belysningskoncept

114 700 lumen på Fendt 800 Vario tillhandahåller belysning precis där det behövs. De nya LED-strålkastarna UltraVision som har installerats runt om i hela förarhyttens tak samt på förarhytten, gör arbetet på natten lika enkelt som på dagen. GroundVision LED-strålkastarna som är inbyggda i stänkskärmarna lyser dessutom upp det bakre redskapsområdet perfekt, så att du har perfekt sikt över redskapet både vid till- och frånkoppling samt även under arbetet ute på fältet.

2

Otroligt hög nyttolast

Den optimerade ramkonstruktionen tillhandahåller hög hållfasthet med låg egenvikt. Det innebär att Fendt 800 Vario kan bära en otrolig nyttolast på 7,6 ton. Detta gör att du kan använda tyngre redskap utan att överskrida den tillåtna totalvikten på 17,5 ton (för utförandet 40/50 km/h). Likaså kan mer nyttolast uppnås per transport, vilket sparar dig ytterligare körningar och därmed värdefull tid.

3

Ny motor: AGCO Power CORE80

Med den nyutvecklade 6-cylindriga AGCO Power CORE80-motorn med 8,0 liters cylindervolym och maximalt 252 kW/343 HK tillhandahåller Fendt 800 Vario prestanda utan gränser. I kombination med den låga arbetsvikten på 9,9 ton uppnår traktorn ett imponerande lågt effekt/vikt-förhållande på endast 28,86 kg/HK. I kombination med den generösa dieseltanken på 540 l (65 l AdBlue-tank) med valfritt uppvärmt bränsleförfilter tillhandahåller Fendt 800 Vario konstant kraft.

4

Hydraulik dubbla pumpar

Fendt 800 Vario saknar inte tillförlitlig hydraulisk prestanda: Två hydrauloljepumpar levererar tillsammans ett maximalt flöde på 385 l/min – perfekt för krävande redskap. Dubbelpumparnas behovsbaserade (tryck och flöde) kapacitet säkerställer maximal effektivitet, till och med när flera förbrukare används parallellt.

5

Smart drivning VarioDrive

VarioDrive drivlinan står för steglös, dynamisk körning i alla hastigheter från 0,02 till 60 km/h, en oberoende, variabel fyrhjulsdraft upp till 25 km/h och en minsta möjliga vändradie tack vare effekten pull-in turn. Resultatet: maximalt markskydd, högre effektivitet och mindre slitage på maskinen.



6

Förstklassig arbetsplats

För att föraren ska kunna koncentrera sig på det väsentliga har vi vid utvecklingen av den nya förarhytten lagt särskild vikt vid en optimerad arbetsmiljö, körkomfort och användarvänlighet. Massagesätet i premiumkvalitet, de bekväma fotstöden, den automatiska dammsugningen av förarhyttens luftfilter och den 12 liter stora kylboxen är bara några av de saker som gör långa arbetsdagar så mycket behagligare.

7

Bästa överblick även bakåt

Tack vare den valfria vändbara förarplatsen på Fendt 800 Vario är det möjligt att rotera hela förarhytten 180 ° med pneumatiskt stöd. Och det bästa av allt: manöverlogik anpassar sig automatiskt – föraren behöver alltså inte tänka om, det tar systemet hand om. Särskilt användbart är traktorns roterade förarplats för speciella uppgifter som skogsbruk eller kommunalt arbete.

8

VarioGrip-system för reglering av däcktryck

Med VarioGrip kan däcktrycket bekvämt ställas in via terminalen efter respektive användning. Ett optimalt anpassat däcktryck minskar slirningen och marktrycket och ökar därmed jordens bördighet och dragkraften med upp till 10 %*. Tack vare genomtänkt teknik är systemet lämpligt för olika axlar och däcktyper.

*Fachhochschule Südwestfalen; jordbruk Soest



Prestanda, kraft och säkerhet

För maximal prestanda på åkern

Fendt 800 Vario är perfekt lämplig för tunga arbeten på åkern. VarioDrive och Fendt iD lågvarvtalskoncept tillhandahåller högsta effektivitet i drivlina och motor. Med det integrerade däcktryckregleringssystem VarioGrip samt dubbelhjul med dubbelt hjulnav ökar greppet samtidigt som marktrycket minskar. Den enkla monteringen av det dubbla hjulnavet möjliggör snabb konvertering för respektive användning. Två hydraulpumpar i kombination med den extra hydrauloljekylaren levererar tillförlitlig hydraulisk prestanda utan tryckfluktuationer för flera förbrukare med olika tryck- och flödeskrav, även vid höga temperaturer. High Speed Guidance möjliggör autostyrning

upp till 40 km/h, vilket ökar slagkraften och den bearbetade arealen. För gårdar där såmaskinens arbetsbredd inte är anpassad till odlingsmaskinerna drar man nytta av Tramline Control. Därmed bortfaller behovet av att räkna körspåren, vilket optimerar både arbetskomforten och effektiviteten. Med den nya generationen förarhytter inklusive infotainment paket, kylbox och förarsätet i premiumkvalitet garanteras förstklassig komfort för långa arbetsdagar.

För slagkraft på gräsmark

Tack vare den otroliga nyttolasten på 7,6 t och den tillåtna totalvikten på 17,5 t (vid utförandet 40/50 km/h) kan Fendt 800 Vario bära stora redskap – för mer effektivitet genom större arbetsbredder utan problem med godkännandet för körning på allmän väg. Dragstångsbelysningen GroundVision säkerställer optimal sikt över pickupen, så att arbetsområdet alltid är perfekt upplyst, även i mörker och i skymningen. Dessutom blir det enklare att montera och demontera redskap på natten. För enkel användning av styrsystemet, som anpassar sig till förarens arbetsstil, finns "Arbetspår" tillgängligt i FendtONE. Därmed kan autostyrning användas med en knapptryckning – utan föregående registrering av fältgränser eller befintliga spårinjer.



För snabbhet och säkerhet vid transport

60 km/h maximal hastighet, Fendt iD lågvarvtalskoncept, VarioGrip för optimalt däcktryck och effektiv VarioDrive drivlina – i kombination med den vridmomentstarka 6-cylindriga motorn AGCO Power CORE80 är Fendt 800 Vario förmodligen

det snabbaste och mest ekonomiska fordonet i hela foderskörkedjan. Den totalt sett ökade bromskraften tack vare de tre tillgängliga bromsarna ger säkerställer säkerhet på vägen och kontroll över fordonskombinationen vid höga hastigheter: pneumatisk färbroms, VTG-avgasbroms och hydraulisk tillsatsbroms. Dessutom kontrollerar släpvagnsbromsassistenten kontinuerligt skjuvningsbeteendet och säkerställer en rak dragning i kritiska situationer. Säte, spegel, multimedia, belysning och telefon kan ställas in individuellt på terminalen för att ha allt i en överblick vid transportkörningar.



Övertygar när det gäller prestanda och effektivt



60 km/h
vid 1 450 varv/min

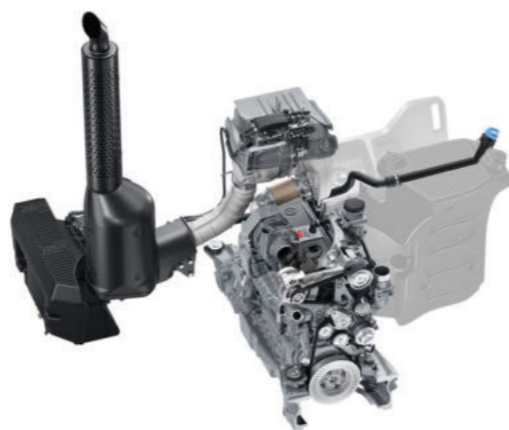
Motor: AGCO Power CORE80

Den femte generationen av Fendt 800 Vario är den första traktorn som har utrustats med den nya AGCO Power CORE80-motorn. Denna nya generation dieselmotorer sätter höga standarder vad gäller prestanda, effektivitet och hållbarhet och har utvecklats med framtiden i åtanke för användning av alternativa bränslen. Den 6-cylindriga motorn med 8,0 liters cylindervolym levererar utomordentliga effekt- och vridmomentreserver som uppfyller de mest krävande uppgifter. Tack vare Fendt iD lågvarvtalskoncept arbetar motorn dessutom i det bränslebesparande varvtalsområdet 700 till 1 700 varv/min. Andra viktiga funktioner hos AGCO Power CORE80:

- VTG-turboladdare med motorbromsfunktion för ytterligare säkerhet och kontroll
- Underhållsfri ventildrift: reducerar underhållskostnader och säkerställer optimal motordrift under den kompletta livslängden

Multiprestandakoncept: Fendt DynamicPerformance

Extra prestanda, när den behövs – och detta gäller för alla modeller: Med multiprestandakonceptet Fendt DynamicPerformance (DP) har Fendt 800 Vario upp till 23 HK mer effekt för högre produktivitet och effektivitet samtidigt som bränsleförbrukningen minskar. Toppmodellen Fendt 832 Vario levererar en maximal motoreffekt på 343 HK. Till skillnad från klassiska boost-koncept levererar Fendt DP automatiskt och utan begränsningar effekt när extrautrustning som fläktar, tryckluftsförsörjning eller luftkonditionering behöver extra effekt. Fendt DP levererar detta på ett målinriktat och situationsanpassat sätt, vilket säkerställer konsekvent arbetsprestanda och produktivitet. Även vid låga varvtal under jordbearbetning, transport eller stationärt kraftuttagsarbete med spridare för flytande gödsel, foderblandarvagn eller flishugg. På detta sätt används mer prestanda effektivt – målinriktat och tillförlitligt.



Concentric Air System (CAS) med tryckfläkt

Det beprövade Concentric Air System introduceras nu även i serien Fendt 800 Vario. Den koncentriska, forcerade fläkten har en oberoende, hydrostatisk drivning och har konstruerats för utomhustemperaturer upp till 45 °C. Tack vare den extremt smala och kompakta designen tillåter den en hög styrvinkel och är därför en avgörande faktor för den utomordentliga manövrerbarheten. Varje komponent i kylpaketet kan styra kylsystemet individuellt efter behov, vilket resulterar i ökad effektivitet. Jämfört med andra kylsystem kräver CAS upp till 40 % mindre drivkraft – därmed blir det extra effektivt och minskar bränsleförbrukningen märkbart.

Självrengörande luftfilter för motorn och i förarhytten

Den automatiska självrengöringen av motorns och förarhyttens luftfilter sker kontinuerligt och passivt genom motorfläktens vakuum. Detta kompletteras av korta, situationella luftstötter som aktivt blåser ut motorns luftfilter. På detta sätt hålls underhållskostnaderna låga, driftssäkerheten hög och samtidigt har motorn och föraren alltid en ren och god lufttillförsel. Även den valfria reversibla fläkten garanterar konstant tillförsel av frisk luft till motorn. Genom att ändra rotationsriktningen kan luftflödet vändas och befriar på detta sätt motorhuvens från partiklar och smuts till exempel i form av damm eller halm. Denna självständiga rengöring kan styras manuellt eller automatiskt via terminalen. Därmed bortfaller alla hinder för intensiva användningar.



VarioDrive – förenar intelligens och prestanda

VarioDrive är redan känt från både Fendts stora serier och mellansegmentet. Drivlinan står för steglös, dynamisk körning i alla hastigheter från 0,02 till 60 km/h, en oberoende, variabel fyrhjulsdrift upp till 25 km/h och en minsta möjliga vändradie tack vare effekten pull-in turn. Resultatet: maximalt markskydd, högre effektivitet och mindre slitage på maskinen.

Tack vare Pull-in turn-effekten reduceras vändradien med upp till 10 % jämfört med vanlig fyrhjulsdrift utan pull-in turn-effekt. Detta möjliggör enklare och mer exakt manövrering. Dessutom förblir kraftöverföringen, tack vare VarioDrive, spänningsfri även i kurvor, vilket garanterar maximalt skydd av marken och traktorn. Fendt Torque Distribution säkerställer permanent dragkraft genom att på ett intelligent sätt fördela vridmomentet till axeln med bäst grepp. Detta minimerar slirning, vilket ger traktorn maximalt grepp och optimal kraftöverföring.

Optimerad effekthereglering

Den automatiska belastningskontrollen 2.0 reglerar hur mycket motorvarvtalet får sjunka under belastning innan växellådan anpassas. Den anpassar maxeffektens värde och därmed motortrycket helt automatiskt. Denna reglering är beroende av målhastigheten (med aktiverat Tractor Management System (TMS) eller aktiverad farthållare) eller beroende av motorbelastningen (utan TMS eller farthållare). Manuell inställning är möjlig även i fortsättningen. Tack vare TMS kör traktorn med lägsta möjliga motorvarvtal och uppnår automatiskt ett ekonomiskt körsätt!

Fördelar

- Traktorn är permanent friktionslåst – till exempel vid ändringar av varvtalet under arbete eller backning i kuperad terräng.
- Ingen manuell fyrhjulsdrift, föraren avlastas från arbetsbördan
- Enkel vändning på smala vändteg
- Maximalt markskydd: på vändtegen tack vare liten vändcirkel, maximalt skydd av grässvålen i gräsmarker, på fält genom minimering av slirning
- Spänningsfri fyrhjulsdrift för maximalt skydd av maskinen
- Alltid full dragkraft på framaxeln, även vid manövrering runt hinder på fältet eller i kurvor
- Maximal dragkraft på alla underlag och i alla situationer
- Inte längre någon omkoppling av hastighetsområde I/II för fält och väg
- Däck med längre livslängd

Fördelar

- Traktorn arbetar alltid optimalt och drivs därmed mest ekonomiskt
- Produktiviteten ökar genom snabba reaktioner
- Optimal bränsleförbrukning med TMS: motorvarvtalet anpassas efter respektive behov med maximalt arbetsresultat



Växellådans underhåll

Fendt 800 Vario är utrustad med separata system för växellåda och hydraulolja. Hydrauloljan måste bytas var 2 000:e drifttimme, medan växellådsoljan inte behöver bytas förrän efter 4 000 drifttimmar respektive vart fjärde år.

Fördelar

- Ingen smuts kommer in i växellådan på grund av förorenad hydraulolja
- Minskning av den totala oljeförbrukningen genom längre bytesintervall för växellådsoljan och därmed lägre underhållskostnader



Titta nu på en översikt av alla fördelar som VarioDrive erbjuder.

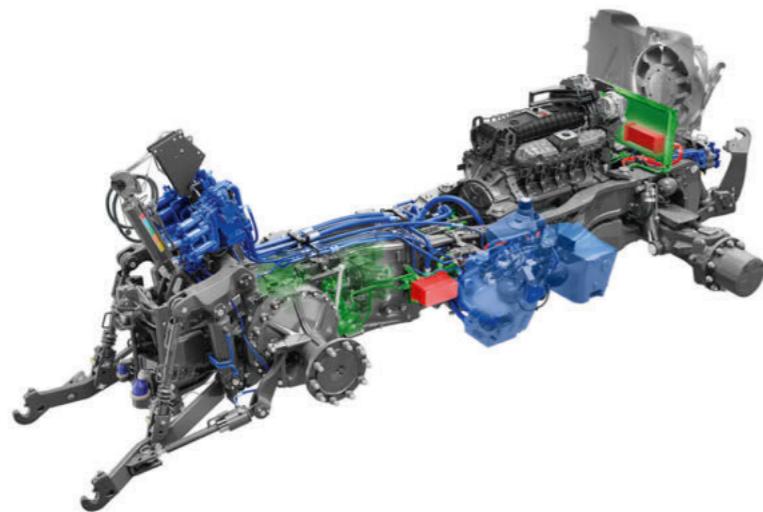


Tillförlitlig, kraftfull hydraulik

Med den imponerande hydrauliska effekten är Fendt 800 Vario kraftfull, flexibel och tillförlitlig även vid intensiv användning. Som tillval finns det två hydraulpumpar med 165 l/min eller 220 l/min flödes hastighet. De två pumparna för hydraulolja kan också väljas tillsammans för att utrusta traktorn helt individuellt efter behov. Tillsammans levererar dessa sedan ett volymflöde på upp till 385 l/min – perfekt för krävande redskap. Den behovsbaserade (tryck och volym) kapaciteten säkerställer maximal effektivitet, till och med när flera förbrukare används parallellt.

Extra hydraulisk oljekylning

Tack vare den extra hydrauliska oljekylningen säkerställs maximal prestanda även vid höga omgivningstemperaturer med redskap som ställer de största kraven på hydraulsystemet. Tillvalet består av en kylare för hydrauloljan som integrerats i kylarpaketet framtill och en ytterligare 1,5-faldig plattvärmeväxlare, som har placerats i hydrauloljans ordinarie kylkrets.



Fördelar hydraulsystem

- Hög pumpkapacitet på upp till 385 l/min för maximal effektivitet, till och med när flera förbrukare används parallellt
- Låga underhållskostnader tack vare långa oljebytesintervaller (upp till 2 000 timmar, inte bioolja)
- Mycket bra styrrespons, även vid parallellförbrukning
- Stor mängd avtagbar olja garanterar en säker försörjning för stora konsumenter
- Biohydrauliskolja möjligt tack vare separat oljetank
- Inga oljeblandningar/smutsintrång
- Enastående användarvänlighet tack vare FendtONE
- Snabbare full funktionalitet, även i kallt väder tack vare värmepaket



Arbetshydraulik

Baksidan har utrustats med minst tre ventiler. I den maximala utrustningen har Fendt 800 Vario försetts med åtta dubbelverkande ventiler – två fram och sex bak. Det finns tre varianter att välja mellan: UDK, DCUP eller FFC. UDK-ventiler är täta på, utan nödstyrning och tillhandahåller flödes hastigheten 140 l/min baktill och 120 l/min framtill. DCUP- och FFC-ventiler är täta på båda sidorna med nödstyrning och tillhandahåller 120 l/min framtill samt 140 respektive 170 l/min baktill. Den maximala flödes hastigheten på upp till 170 l/min är tillgängligt för maximalt två ventiler bak. Elektronisk Load-Sensing tjänar som grund för ytterligare framtida funktioner. DCUP-kopplingar är försedda med avlastningsspakar. Manövreringen sker via linjärmoduler, fyrvägsspaken eller 3L-joysticken eller multifunktionsjoysticken.

Power-Beyond och FFC

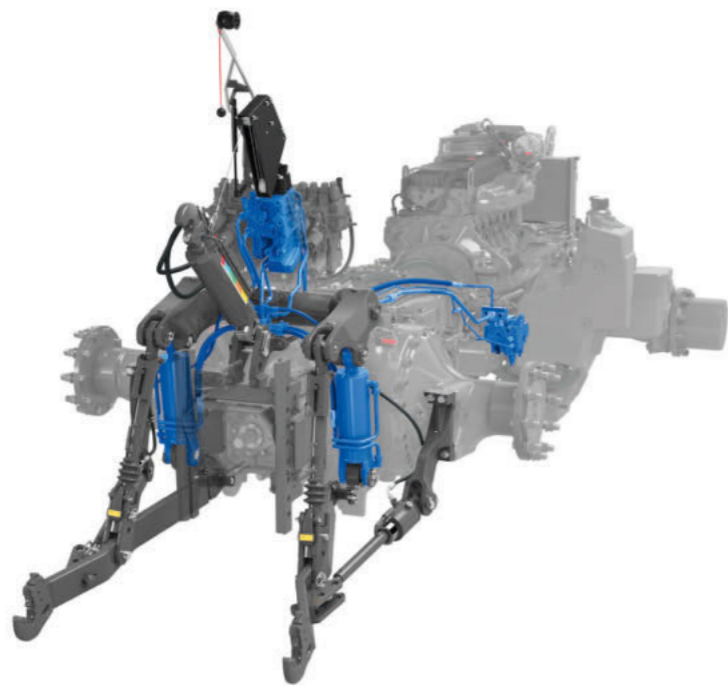
För att avlasta hydrauliken och ytterligare öka effektiviteten är det möjligt att utöka systemet med Power-Beyond, för direkt, intelligent och behovsanpassad oljeförsörjning till redskapet. Med varianten Power-Beyond, som är lätt att rengöra och som har försetts med flattätande kopplingar (FFC) skyddas hydraulsystemet ytterligare mot smuts och du kan dra nytta av ännu lägre effektförlust.

Lyftkraft och komfort förenade

Baklyft

Den bakre trepunktslyften tillhandahåller en imponerande maximal lyftkraft på 11 600 kg vid kopplingspunkten och en elektronisk reglering (EHR) av lyftanordningen, vilket möjliggör bekväm lyftning och sänkning via vippbrytarna i FendtONE-armstödet. Dragkraften mäts med en lastbult, medan den lastkompenserade sänkningen garanterar en konstant sänkhastighet. Den aktiva vibrationsdämpningen, som styrs via trycksensorer på lyftcylindrarna, säkerställer märkbart mer körkomfort med redskap vid körning på

väg. Systemet imponerar också vad gäller användningskomfort: den externa styrningen på båda sidor av bakskärmarna möjliggör snabb till- och frånkoppling medan lyftstagen med integrerad skala underlättar den exakta inställningen. Som tillval kan dessutom den externa styrning väljas, varvid den bakre trepunktslyften styrs automatiskt av redskapet – för ännu mer effektivitet.



Lyftarmar i parkeringsposition

De nedre lyftarmarna kan höjas utan verktyg genom att trycka upp lyftarmarna tills de hakas fast. Därmed förkortas lyftstagen och lyftarmarna flyttas till parkeringsposition. Detta skapar 15 cm mer fritt utrymme mellan lyftarmar och kraftuttaget respektive dragstången, vilket säkerställer maximal manövrerbarhet och maximal säkerhet i fordonskombinationen. Tack vare denna väl genomtänkta lösning blir inställningen mycket enklare och snabbare och även när det gäller kritiska redskap behöver lyftarmarna inte demonteras med verktyg.

Hydrauliska toppstänger lyfthjälp

Den valfria hydrauliska lyfthjälpen för toppstången gör det enklare att höja och sänka den bakre toppstången. Via en gastrycksdämpare och vajermekanism absorberas en del av vikten – för märkbart mer komfort. Detta skyddar din rygg, sparar energi och möjliggör snabbare och mer effektivt arbete.

Marktrycksreglering bak

Den avlastande regleringen ser till att tunga markstyrda redskap styrs konstant på önskad arbetshöjd även på ojämnt och mjukt underlag. Den bakmonterade redskapet följer exakt markens kontur med det steglöst inställbara marktrycket, vilket gör att optimala arbetsresultat uppnås. Genom överföring av redskapets vikt på traktorns bakaxel uppnås större dragkraft. Av denna anledning behöver föraren inte korrigera manuellt och kan styra andra processer.

Den dubbelverkande funktionens fördelar

- Genom att trycka på den bakre hydrauliken kan traktorn bättre dra jordbearbetningsutrustningen ner i hård jord – redskapet arbetar från den önskade punkten, vändtegen bibehåller avsedd storlek, föraren behöver inte backa fordonskombinationen
- Snabbt däckbyte genom att palla upp traktorn med hjälp av den bakre hydraulikens tryckfunktion

Frontlyft

Frontlyften (FKH) finns i två versioner och tillhandahåller en maximal lyftkraft på 5 300 kg vid kopplingspunkten. Den elektroniska regleringen av lyftanordningen med positionssensorer säkerställer exakt kontroll, medan den egna hydraulförsörjningen framtill och egna vippbrytare i armstödet möjliggör en enklare manövrering. Integrerad vibrationsdämpning med kvävgasdämpare ökar körkomforten. Väl genomtänkta detaljer såsom extern manövrering, en läckoljebehållare i lyftarmarnas ram och ett 7-poligt redskapsuttag framtill underlättar användningen. Som tillval står två hydraulventiler, en trycklös returledning och ett ISOBUS-uttag till förfogande. Skyddsbeklädnader för hydraulledningar, cylindrar med bälgskydd och fällbara lyftarmar som sitter nära fordonet avrundar helhetskonceptet. I stället för en FKH kan man också välja komfortballastupptagning. Detta gör det möjligt att snabbt och säkert ballasta traktorn genom att sänka framaxeln med en främre vikt.

Frontlyft med positionsjustering och avlastande reglering

Frontlyften med positionsjustering och avlastande reglering garanterar bästa arbetsresultat. Anliggningsstrycket respektive avlastningsstrycket kan ställa in via terminalen. Avlastningseffekten börjar vid 0,6 km/h. Frontlyften regleras då aktivt och dynamiskt.

Fördelar med den lättnadsbestämmelsen

- Redskapet följer markens konturer exakt med jämnt bearbetningsdjup för skonsamt och bränslesnålt arbete.
- Ingen montering och inställning av avlastningsfjädrar.
- Optimal driftskomfort via inställning i FendtONE terminalen
- Bästa dragkraft, manövrerbarhet och riktighetsstabilitet: Den maskinvikt som överförs från redskapet till framaxeln ökar dragkraften
- Skydd av grästorven, mindre smutsinträning och därmed optimerad foderkvalitet
- Konstant anliggningsstryck för jämn röjning med snöplog
- Mindre slitage på redskapen och ökat markskydd



Stark, flexibel och säker

Överlägsen manövrerbarhet

Tack vare Pull-in turn-effekten, som uppstår genom VarioDrive, reduceras vändradie med upp till 10 % jämfört med vanlig fyrhjulsdraft utan pull-in turn-effekt. På detta sätt uppnår Fendt 800 Vario en vändradie på 11,35 m (med VF600/70R30 och 2 030 mm spårvidd på framaxeln). Detta möjliggör enklare och mer exakt manövrering, vilket bland annat är fördelaktigt på en smal vändteg.



Bromssystem med dubbla kretsar

Tvåkretsbrömsystemet består av ett helt pneumatiskt system med en Tristop cylinder på bakaxeln (första kretsen) och en direkt pneumatiskt styrd kardanbroms (andra kretsen). En elektroniskt övervakad lufttorkare garanterar den tillförlitliga funktionen. Vid bortfall av den ena bromskretsen kan den andra bromskretsen fortfarande bromsa fordonet. Dessutom är en styrbroms tillgänglig.



Hydraulisk extrabroms

Den hydrauliska extrabromsen integreras alltid i kombination med avgasbromsen. Motorfläktens hydrauliska kretsar, hydraulpumpen och den hydrauliska värmeventilen används för att generera en effektförlust som utvecklar bromseffekten. Detta möjliggör slitagefri bromsning vid körning nedför backar eller retardation i höga hastigheter, till exempel med tunga dumprar eller andra fleraxlade redskap. Därmed får traktorn tillgång till en högre total bromseffekt, vilket förbättrar kontrollen över fordonskombinationen och skyddar färdbrömsen.

Säkerhetsassistanssystem

Med smarta assistanssystem, såsom Fendt Stability Control (FSC) och släpbromsassistenten garanteras ökad komfort och förbättrad säkerhet. FSC reducerar automatiskt sidolutningen vid körhastigheter över 20 km/h och förhindrar aktivt krängning vid körning i kurvor.

TBA stabiliserar fordonskombinationen med en pneumatiskt bromsad släpvagn i kritiska situationer. Systemet övervakar kontinuerligt släpets dragkraftsbeteende på traktorn och reglerar automatiskt bromstrycket i kritiska situationer utan att bromspedalen behöver användas.



Mer dragkraft och markskydd tack vare VarioGrip

Det helt integrerade däcktryckregleringssystemet VarioGrip finns tillgängligt för flänsaxlar och axeltappar och möjliggör bekväm anpassning av däcktrycket via terminalen, även med dubbelhjul. Den vattenkylda tvåkolvsluftkompressorn levererar 800 l/min vid 12,5 bar, vilket ger ett högt luftflöde för snabba tryckväxlingar. Helt utan externa enheter eller manövrering. För framaxeln och bakaxeln kan vardera två tryckvärden sparas och hämtas under pågående körning. Ett optimalt anpassat däcktryck minskar slirningen och marktrycket och ökar därmed jordens bördighet och dragkraften med upp till 10 %. Dessutom minskar systemet bränsleförbrukningen med upp till 8 %* och minskar däckslitage.

*Fachhochschule Südwestfalen; jordbruk Soest

Flexibla däck och ballastning

Rätt däck krävs för att säkerställa att Fendt 800 Vario är optimalt förberedd för varje användningssituation. Förutom däckdimensioner med en diameter på upp till 2,18 m på bakaxeln och 1,67 m på framaxeln finns även hybriddäck tillgängliga för Fendt 800 Vario. Dessa har konstruerats för blandade användningar inom jordbruket på fält och väg genom kombinerad användning av klack- och blockmönster. Med rätt däck drar du beroende på tillämpning nytta av lågt slitage och låg bränsleförbrukning eller ökat grepp med samtidigt markskydd. Dessutom finns det flexibla ballastalternativ med frontvikter och hjulvikter, vilket gör att det lätta basfordonet kan förses med ballast individuellt efter dina egna behov för optimal överföring av dragkraften. En nyhet är här 2,2 ton lastvikten för det främre eller bakre redskapsområdet.

Axeltapp bak och dubbelt hjulnav

- Maximal dragkraft – mer produktivitet och samtidigt ökat markskydd
- Enkel inställning av olika spårvidder med spacer och förflyttning av hjulnaven
- Enkel användning av däcktryckregleringssystem VarioGrip för ännu mer markskydd
- Olika spårvidder med samma fälg
- Båda varianter kan köras med konventionella fälgar
- Mer maskinutnyttjande med dubbelt hjulnav genom flexibel användning och högre arbetsprestanda till exempel genom mer bearbetad areal
- Med det dubbla hjulnavet överförs kraften till tvillinghjulet via axeltappen – kraften introduceras därmed där den är avsedd för en fälg (på hålfälgen och inte på fälgkanten).

Bakre kraftuttag med tre och fyra rotationshastigheter

Med bakre kraftuttaget (540/540E, 1000/1000E) som tillhandahåller fyra rotationshastigheter arbetar Fendt 800 Vario alltid vid optimal driftpunkt och kan beroende på behov leverera högre effekt eller arbeta mer bränsleeffektivt. Kopplingen mellan vevaxeln och kraftuttagstappen sker via endast ett växelsteg, vilket gör att en hög verkningsgrad kan uppnås.

Huvudanvändningsområden för kraftuttaget med tre rotationshastigheter (540/900/1000) är redskap som arbetar med ett något reducerat maximalt kraftuttagsvarvtal på 900 varv/min och har mycket höga, kontinuerliga vridmomentkrav, till exempel flishugg. Ett speciellt utväxlingssteg säkerställer att motorn går så nära motorns nominella varvtal på 1 700 varv/min som möjligt – för maximala värden för effekt och vridmoment.



Automatisk funktion och stationär drift bakre kraftuttag

De automatiska funktionen för bakre kraftuttaget möjliggör förenklad manövrering. Till- och frånkoppling av det bakre kraftuttaget kan kopplas till en knapp på körspaken och sker automatiskt vid fördefinierade positioner på trepunktslyften. Kraftöverföringsaxelns avstängningspunkt styrs via positionen för den bakre trepunktslyften. Vid normal drift stängs kraftuttaget av säkerhetsskäl automatiskt av efter 7 sekunder så snart föraren lämnar sätet. Vid stationär drift förblir dock det bakre kraftuttaget aktiverat även när föraren inte sitter på sitsen.

Fullt integrerat främre kraftuttag

Det helintegrerade främre kraftuttaget tillhandahåller ett varvtal på kraftuttaget på 1 000 varv/min vid ett motorvarvtal på 1 647 varv/min. Därmed är Fendt 800 Vario flexibel och kan använda en mängd olika frontmonterade arbetsredskap, såsom slåttermaskiner, slaghackor eller snöslungor. Den valfria kylningen säkerställer optimal oljetemperatur vid kontinuerlig användning.

Nytt koncept för förarhytten med absolut höjdpunkt

Förstklassig komfort – det är vad Fendt står för och det är vad Fendt 800 Vario briljerar med. Jordbrukare och entreprenörer lägger ner mycket arbetstid på maskinerna. Detta gör en bekväm arbetsplats desto viktigare. Generös rumsutformning, 12 l kylbox, uppvärmd framruta av laminerat säkerhetsglas, manöverkonceptet FendtONE, premium massagesits och 360-graders belysning runt traktorn – förarhyttens nya design på Fendt 800 Vario lämnar praktiskt taget inget övrigt att önska och skapar en behaglig arbetsmiljö som är särskilt fördelaktig under långa arbetsdagar.

Komfortfunktioner

- Stor kompressorkylbox med 12 liters kapacitet och känslig temperaturreglering ned till -10 °C
- Tre ergonomiskt placerade fotstöd för bekvämt stöd för dina fötter
- 3-poligt eluttag för redskap baktill för anslutning av arbetsbelysning eller kameror för redskap för enkel manövrering via FendtONE-terminalen
- Tech Rails (integrerade fästskenor) i C-stolpen för montering av extra strålkastare eller sensorer
- Förarhytten har konstruerats för långvarig användning
- Effektiv luftkonditionering med automatisk funktion för utmärkt kylning – utformad för mycket varma områden
- Snart tillgängligt: Fendt Infotainment med Apple CarPlay – kan eftermonteras på alla maskiner som tillverkas från december 2025.



Huv- och backkamera

Den digitala motorhuv och de bakre kamerorna tillhandahåller med högupplöst bildkvalitet perfekt sikt över det främre redskapsområdet och hela bakre området på Fendt 800 Vario. På motorhuv är kameran stilfullt integrerad i Dieselross-emblemet, medan backkameran är diskret placerad under traktorns registreringskylt. En bättre översikt över alla relevanta områden underlättar monteringen och demonteringen av redskap och säkerställer större säkerhet.

Premium-förarstol

Premium-förarsätet, är ett säte du inte vill resa dig från, för komforten slutar inte med vadderingen, den börjar med genomtänkt teknik. Den luftjädrade komfort-förarstolen med överdrag i äkta läder och flerstegs sätesvärme och sätesventilation övertygar med omfattande inställningsmöjligheter: elektrisk justering av ryggstöd, sidostöd och svankstöd, massage- och minnesfunktioner, samt automatisk viktdektivering och steglös höjjustering.

Förutom förarsätet i premiumkvalitet finns det tre andra komfortstolar att välja mellan.



Vändbar förarplats

Tack vare den valfria vändbara förarplatsen på Fendt 800 Vario är det möjligt att rotera hela förarhytten 180 ° med pneumatiskt stöd. Och det bästa av allt: manöverlogik anpassar sig automatiskt – föraren behöver alltså inte tänka om, det tar systemet hand om. Särskilt användbart är traktorns roterade förarplats för speciella uppgifter som skogsbruk eller kommunalt arbete. Ingen behöver dock inte avstå från komforten i förarhytten: både tillgängliga kylboxar samt det bekväma passagerarsätet är även möjliga med den vändbara förarplatsen.



Hyttfjädring – uppfyller högsta komfortkrav

Hyttfjädringen garanterar förstklassig körkomfort. Det finns två varianter att välja mellan: en pneumatisk version med konisk upphängning fram och pneumatisk upphängning bak samt komfortversionen med trippel pneumatisk hyttfjädring. Båda varianterna har vidareutvecklats med ett stort avstånd mellan upphängningspunkterna och en integrerad nivåreglering som håller hytten automatiskt i rätt läge. Komfortvarianten har dessutom broms- och nickkompensation. Samspelet mellan kabin-, sätes- och framaxelfjädring samt vibrationsdämpning på främre och bakre lyftanordning resulterar i ett genomtänkt helhetskoncept för fjädring. Resultatet: en märkbart lugnare körning, även på ojämnt underlag och vid höga hastigheter, vilket gör långa arbetsdagar betydligt trevligare.

Vägledande 360° belysning

Det nya belysningskonceptet överträffar tidigare standarder avsevärt: Välj mellan 8 eller 12 arbetsstrålkastare i förarhyttens tak i två LED-versioner – Vision och UltraVision. Utförandet UltraVision med imponerande 4 400 lumen per strålkastare och individuell 5-steps dimning sätter nya standarder.

Den riktade anordningen säkerställer jämn belysning av fram-, bak- och sidorna – sömlöst över nära, medellång och lång räckvidd. Den korsvisa inställningen av de främre strålkastarna säkerställer optimal sikt direkt framför traktorn. Extra effektivt: fyra strålkastarinställningar kan sparas i fyra profiler, därmed kan belysningen anpassas beroende på respektive situation med endast ett klick och till och med speglas.

Centrala komponenter i översikt:

- Två LED-arbetsbelysningar upptill på motorhuvens integrerade varselljus
- Upp till tolv arbetsbelysning i taket för optimal sikt i alla riktningar, dimbara med UltraVision
- Upp till sex kraftfulla arbetsbelysningar på A-pelaren och skärmarna, dimbara med UltraVision
- Tech Rail integrerad i förarhyttens C-pelare: vardera två strålkastare med justerbar ljusvinkel, dimbara i fem steg
- GroundVision: riktad belysning i det bakre monteringsområdet
- Integrerat roterande varningsljus: helt integrerad i takkonstruktionen – in- eller utfällning krävs inte längre



360°

Sikt runt om på natten

Fördelar

- Maximera arbetstiden och maskinens användning genom optimal belysning även i mörker – mindre beroende av tid på dagen
- Arbetskvalitet försämras inte ens i mörker
- Högt ljusflöde med LED-strålkastare med samtidigt högsta energieffektivitet
- Anpassning av belysningen med ett klick, beroende på situationen (utan att avbryta arbetet) tack vare lagringsbara inställningar i fyra profiler
- Säker och bländfri påstigning och avstigning tack vare automatisk påslagning och avstängning av belysningen vid stegen



En sak är enkel: FendtONE

■ Konsekvent manövreringsfilosofi

Den första enhetliga driftstrategin på marknaden genom FendtONE möjliggör sömlös användning utan att behöva vänja sig vid de olika medierna.

■ Fritt programmerbar kontrollpanel

Knapparna kan tilldelas fritt via Individual Operation Manager (IOM).

■ Terminalgrupp

Marknadens första driftkonceptet med terminalgrupp och central datorenhet möjliggör realtidssynkronisering av innehåll på dashboard och terminal.

■ Enastående färgkoncept

Det logiska och dynamiska färgkonceptet med olika funktionsgrupper och funktioner säkerställer en optimal överblick.



onboard

FendtONE onboard – förarens arbetsplats i förarhytten

Med FendtONE onboard är det enklare än någonsin att använda maskinerna. Olika tekniska funktioner i kombination med förarhyttens höga komfortnivå underlättar det dagliga arbetet ute på fältet. Till exempel med olika typer av autostyrning eller maskinstyrningsalternativ. Få en överblick över FendtONE-spotlights för förarens arbetsplats nu.

Maskinstyrning

FendtONE-maskinstyrningen integrerar traktorn och redskapet optimalt, vilket underlättar den exakta styrningen av sektionerna och den exakta bearbetningen av delområden. Detta leder till maximal komfort vid manövrering, besparingar i driftresurser och avlastning för föraren genom ett intuitivt styrsystem.



Autostyrning

Autostyrning med FendtONE säkerställer exakt maskin användning och hållbart markskydd genom att automatiskt hålla maskinen på önskat spår. Detta avlastar föraren, minskar driftkostnaderna och sparar tid, i synnerhet under långa arbetsdagar.



När teknik och komfort blir ett.

offboard

FendtONE offboard – digital registrering, analys och hantering av data

Ditt företag genererar värdefull data för dokumentation och optimering av maskiner, personal och driftresurser. Detta förutsätter att data kan registreras och visualiseras på ett smidigt sätt. FendtONE offboard* förenklar planering och dokumentation genom trådlös överföring av standardiserad data till portalen. En enkel och intuitiv introduktion till digital dokumentation och maskin användning.

* Observera att FendtONE offboard för närvarande inte är tillgängligt i alla länder.

Agronomi

FendtONE möjliggör sömlös agronomi genom automatisk dokumentation av fältdata som samlas in under fältarbete. Dessa data överförs till ett Farm Management System, vilket säkerställer fullständig dokumentation och framtida säkerhet samtidigt som det sparar tid på kontoret.



Telemetri

Telemetri med FendtONE möjliggör övervakning och analys av maskindata i realtid, vilket säkerställer optimal flottförvaltning och förebyggande av bortfall. Dessa data hjälper inte bara dig utan även din servicepartner med diagnos och underhåll, vilket i sin tur möjliggör bättre logistik och servicebeslut.



När planering och förvaltning blir ett.



För att ditt företag ska fungera!

Du måste kunna lita på dina lantbruksmaskiner. Men något oväntat kan dock alltid hända. För att din verksamhet ändå ska fungera är din Fendt Service-partner i synnerhet under skördetiden tillgänglig för dig. Därmed slipper du förlora värdefull tid på fältet eller under transporten.



Fendt Care servicepaket – det bästa för din lantbruksmaskin

Dra nytta av den optimala driftberedskapen hos din Fendt lantbruksmaskin med full kostnadskontroll även efter den lagstadgade garantiperioden. Fendt Care-medlemskapet tillhandahåller dig skräddarsydda avtal för underhålls- och reparationskydd. Du väljer exakt det servicepaket och den avtalstid som passar dig. På begäran kan du täcka alla reparationsrisker och förkorta reparationstider genom att ge din återförsäljare fjärråtkomst till dina maskindata via Fendt Connect. Fendt erbjuder dig den längsta täckningen på marknaden för traktorer och branschens mest omfattande försäkring för lantbruksmaskiner. Fördelarna som Fendt Care erbjuder är uppenbara: din risk minimeras, kostnaderna är beräkningsbara och du har full planerings säkerhet.



Hitta din perfekta Fendt Care taxa!

AGCO Finance – din partner för ditt företags tillväxt

När du bestämmer dig för om du ska hyra, finansiera eller leasa stödjer vi dig komplett och med årtionden av erfarenhet. Och Fendt Service finns också där för dig i ditt dagliga arbete: För att säkerställa att kostnaderna förblir kalkylerbara, tillhandahåller vi dig skräddarsydda underhålls- och serviceerbjudanden som går långt utöver den lagstadgade garantin.



Reservdelar – äkta originaldelar, utan kompromisser

För att säkerställa att din Fendt förblir en Fendt till 100 % installerar din Fendt-återförsäljare endast originaldelar. Dessa har en garanterad seriekvalitet och testad funktionssäkerhet.

Detta kommer att löna sig på många sätt:

- 12 månaders garanti på Fendt originaldelar och deras installation
- Driftsäkerhet på högsta nivå bästa värdebevarande
- Snabbt på plats i en nödsituation.

Under skördesäsongen är din Fendt-återförsäljare tillgänglig sju dagar i veckan och dygnet runt. Vid maskinfel kommer teknikern att vara på plats inom kort och reparera din maskin så snabbt som möjligt.

Demonstrationstjänst – testa själv

Vill du själv testa vad våra lantbruksmaskiner går för vid användning? Vår visningsservice gör det möjligt. Efter en kort introduktion från din återförsäljare kan du på den egna gården testa hur den nya traktorn eller skördemaskinen presterar i vardagen. För i slutändan vet du själv bäst vad den nya maskinen måste kunna.



Boka en demonstration omedelbart!

Beakta att tillgängligheten av servicepaket från Fendt Service varierar beroende på land.

Tekniska Data

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
Motor				
Nominell effekt	kW/hk	191/260	213/290	235/320
Nominell effekt med DP ECE R 120	kW/hk	208/283	230/313	252/343
Maxeffekt	kW/hk	191/260	213/290	235/320
Maxeffekt med DP ECE R 120	kW/hk	208/283	230/313	252/343
Cylindervolym	cm ³	7926	7926	7926
Nominellt motorvarvtal	Varv per minut	1700	1700	1700
Max. vridmoment	Nm	1450	1550	1680
Momentstegring	%	24.0	20.0	18.5
Bränsletank	liter	540.0	540.0	540.0
AdBlue-tank	liter	65.0	65.0	65.0
Transmission och kraftuttag				
Transmissionstyp		TA250	TA250	TA250
Hastighetsområde framåt	km/h	0,02-60 km/h	0,02-60 km/h	0,02-60 km/h
Hastighetsområde bakåt	km/h	0,02-33 km/h	0,02-33 km/h	0,02-33 km/h
Maxhastighet	km/h	60	60	60
Bakre kraftuttag		540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E
Bakre kraftuttagsalternativ		540/900/1000	540/900/1000	540/900/1000
Främre kraftuttag tillval		1000	1000	1000
Motorvarvtal vid: 40 km/h / 50 km/h / 60 km/h	Varv per minut	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450
Trepunktslyft och hydraulik				
Variabel flödespump	l/min	165	165	165
Variabel flödespump tillval 1	l/min	220	220	220
Variabel flödespump tillval 2	l/min	165+220	165+220	165+220
Max. ventiler (fram/mitt/bak) Power +	Antal	1/0/5	1/0/5	1/0/5
Max. ventiler (fram/mitt/bak) Profi Plus	Antal	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Max. uttagbar hydrauloljevolym	liter	85,5	85,5	85,5
Reglerventiler för leveransvolym (1:a fronten)	l/min	120	120	120
Reglerventiler för leveransvolym (2:a fronten)	l/min	120	120	120
Max. Lyftkraft baklyft (vid kopplingspunkten)	kg	11600	11600	11600
Fast lyftkraft baklyft enligt OECD (610 mm bakom kopplingspunkten)	kg	7780	7780	7780
Max. Lyftkraft främre trepunktslyft (vid kopplingspunkten)	kg	5300	5300	5300
Elektriska funktioner				
Batteri storlek	Ah/V	180/12	180/12	180/12
Generator	V/A	14/250	14/250	14/250

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
Mått				
Spårvidd fram (standarddäck)	mm	2000	2000	2000
Spårvidd bak (standarddäck)	mm	2100	2100	2100
Total bredd med standarddäck	mm	2751	2751	2751
Framdäckets maximala diameter	mm	1670	1670	1670
Totallängd	mm	5267-5663	5267-5663	5267-5663
Totalhöjd på förarhytt med standarddäck exkl. Fendt Guide	mm	3330	3330	3330
Totalhöjd på förarhytt med standarddäck inkl. Fendt Guide	mm	3350	3350	3350
Max. markfrigång, lägre under jordbruksdrag	mm	650	650	650
Hjulbas	mm	3020	3020	3020
Liten spårcirkeldiameter (med specificerade däck och spårvidd fram)	m	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)
Vikter				
Tjänstevikt (inkl. vanligt tillbehör +/- 5 %)	kg	9900	9900	9900
Högsta tillåtna totalvikt upp till 60 km/h	kg	16000	16000	16000
Max. Kulhuvudkoppling för dragstångsbelastning (i glidskenan)	kg	3000	3000	3000
Max. antal Dragstångsbelastning kulkoppling (kort) (i nedre drag)	kg	4000	4000	4000
Max. antal Dragstångsbelastning kulkoppling (längd) (i nedre drag)	kg	3500	3500	3500



Version: 16.02.2026, aktuella tekniska data finns här: fendt.com/800-vario-data
Fendt 800 Vario finns tillgänglig i utrustningslinjerna Power+, Profi och Profi+.

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Malmö

SV/2601