



Версія програмного забезпечення FendtONE onboard на червень 2026 р.

Червень 2026 р.



Огляд оновлення програмного забезпечення FendtONE



Як можна переглянути поточну версію програмного забезпечення на терміналі FendtONE?

CEA2:
Версія електронної архітектури

26:
2026 рік

Jun:
Місяць (червень) випуску версії

C11.01:
Порядковий номер версії

Робоче місце водія FendtONE

Доступно з: червня 2026 р.



Ведення за колією Fendt:

Новинки та вдосконалення

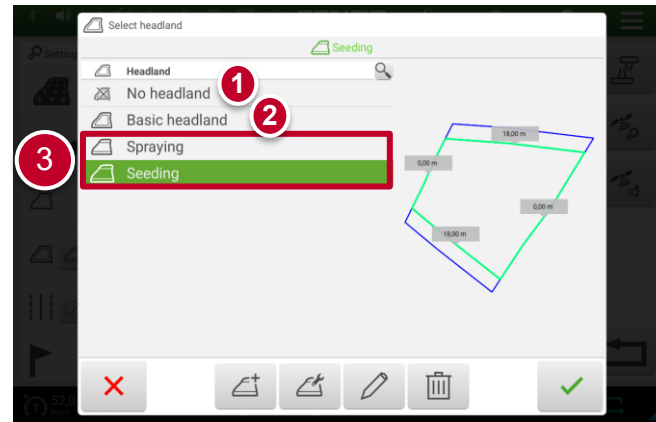
FENDT

Ведення за колією (1)

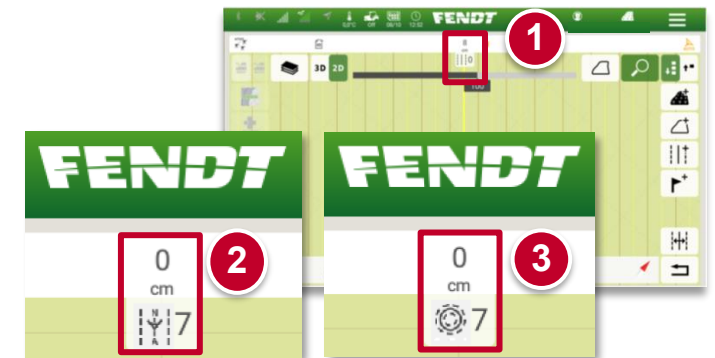
Система управління поворотними смугами | система множинних вдосконалених поворотних смуг

Червень 2026 р.

- Система множинних вдосконалених поворотних смуг «Multiple Advanced Headlands» дозволяє зберігати та керувати декількома лініями поворотних смуг (3) у межах поля або перед перешкодами на полі.
- Це забезпечує постійну доступність ліній поворотних смуг, навіть якщо в проміжку часу виконувалися інші робочі операції з іншими вимогами до поворотної смуги.
- На полі завжди може бути активною лише одна лінія поворотної смуги (позначена зеленим кольором), тоді як інші лінії поворотних смуг зберігаються для подальшого використання.
- Користувачі можуть вибирати між такими варіантами:
 - (1) Без поворотної смуги
 - (2) Проста поворотна смуга
 - (3) **НОВИНКА:** кілька ліній поворотних смуг. У водіїв є можливість:
 - Вибирати з існуючих ліній поворотних смуг
 - НОВИНКА:** створювати нові сегменти поворотних смуг, не перезберігаючи вже існуючі. Завдяки цьому доступно кілька сегментів поворотних смуг
 - НОВИНКА:** видалення сегментів поворотних смуг
- Система множинних вдосконалених поворотних смуг «Multiple Advanced Headlands» знаходить практичне застосування
 - При високих вимогах до несуперечливості даних, можливості повторного використання та стандартизації
 - У сільськогосподарських підприємствах, у яких в полі працюють кілька машин одночасно.



Карта ведення за колією | Тип колії



Червень 2026 р.

В цей час в заголовку карти в меню ведення за колією для всіх типів колії відображається символ лінії A-B (1).

Після оновлення програмного забезпечення відображається тип колії обраного в даний момент типу колії, наприклад. A + кут (2), окружність (3).

Ведення за колією (2)

Базовий пакет ведення за колією | шаблон лінії колії

Червень 2026 р.

Шаблон лінії колії (англ.: Wayline Pattern) дозволяють розраховувати прямі лінії колій з нерівномірними відстанями між коліями. При цьому після певної кількості колій руху (**Standard Distance (1)**) можна додати додаткову ширину (**Special Distance (2)**) (наприклад, технологічна колія, транспортний або під'їзний шлях). На відміну від класичного планування ліній колії, де всі відстані між коліями однакові, функція «Шаблон лінії колії» розраховує змінні відстані в межах суцільного шаблону (наприклад, 7 × 3 м (геометричні параметри навісного знаряддя) + 1 × 6 м), розташовані перед лініями A-B та A+ кут. Незалежно від цього між лінією колії 0 і першою «Special Distance» можна налаштувати кількість ліній колій (3).

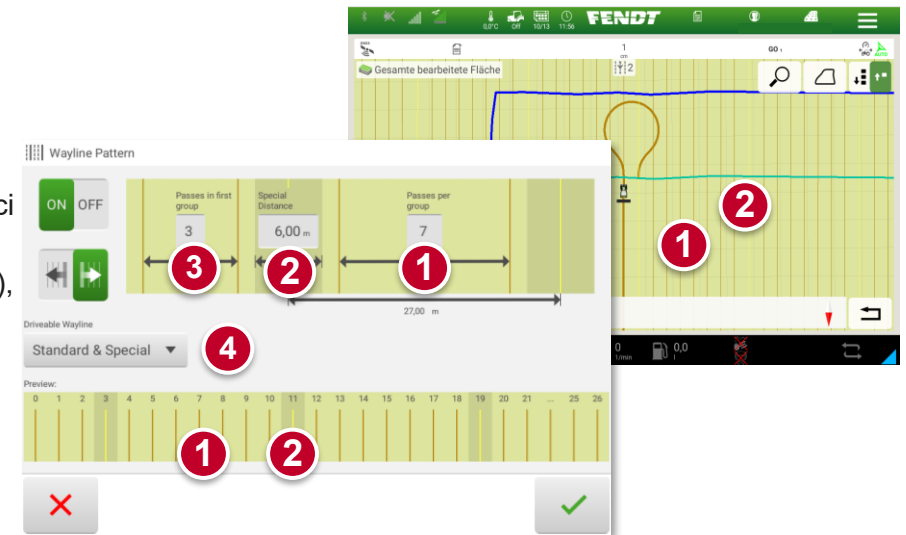
Конфігурація здійснюється безпосередньо в терміналі FendtONE («in Field Setup»), без попереднього картування поля. Модель шаблону колій розраховується безперервно на основі відстані між коліями та заданих відстаней.

Водій вибирає, рухатися стандартною, спеціальною чи обома коліями (4)

Овочівничі та квітничарські господарства, підприємства з вирощування декоративних рослин і спеціальних культур, а також сільськогосподарські підрядники, зокрема під час роботи з культурами, що вимагають інтенсивного використання ручної праці.

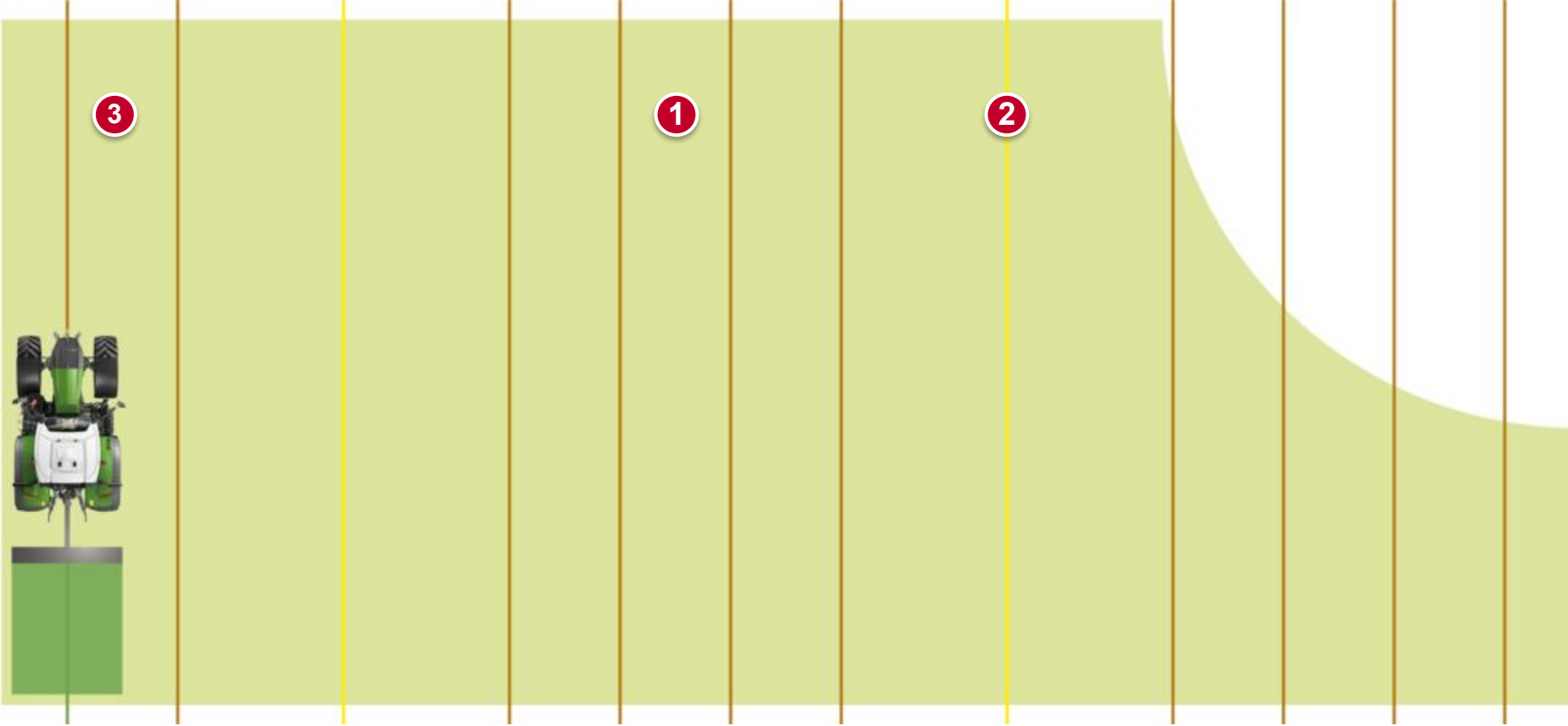
- Овочівництво (проїзди для транспортування, збирання врожаю та складування)
- Системи зрошення (тимчасове прокладання трубопроводів)
- Спеціальні задачі зі змінними міжрядковими відстанями

Шаблони ліній колій можна обмінювати між машинами Fendt. Фермери отримують **більшу гнучкість в організації польових робіт**, маючи можливість інтегрувати транспортні та робочі проїзди безпосередньо в шаблон ведення за колією без окремих технологічних колій або додаткових етапів планування, і таким чином **покращують робочі процеси** за рахунок оптимальної координації між роботою машин, ручною працею та логістикою (наприклад, плівка, збирання овочів)



Ведення за колією (3)

Базовий пакет ведення за колією | шаблон лінії колії





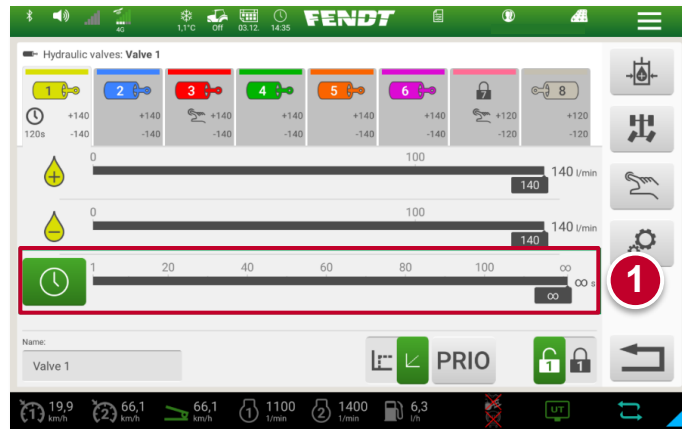
Система управління обладнанням (ISOBUS)

Новинки та вдосконалення

FENDT

Система управління обладнанням (1)

Гідравлічні клапани – функція часу

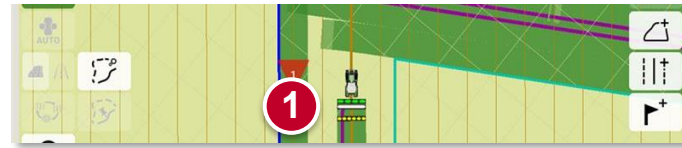


Червень 2026 р.

Максимальне значення функції часу гідравлічних клапанів було збільшено з 60 секунд до 120 секунд.

Починаючи з 121 секунди → безперервна робота / до нескінченності

Поліпшення управління технологічними коліями (рівень 1)



Червень 2026 р.

Система управління технологічними коліями Tramline Control спрощує розрахунок технологічних колій незалежно від ширини сівалок та знарядь для догляду за посівами. Як навісному знаряддю, так і трактору для цього необхідна функція управління технологічними коліями ISOBUS. З листопада 2023 року доступний рівень 1: На рівні 1 системи управління технологічними коліями Tramline Control трактор передає сівалці дані про місцезнаходження та інформацію про ведення за колією. За цими даними сівалка незалежно від свого положення на полі розраховує технологічні колії (лілові лінії (1)) та автоматично їх вмикає.

Новинка: відображення окремого, більш логічного вигляду штангової системи управління технологічними коліями: секції технологічних колій при активації набувають пріоритет перед іншими системами управління секціями (section Control).



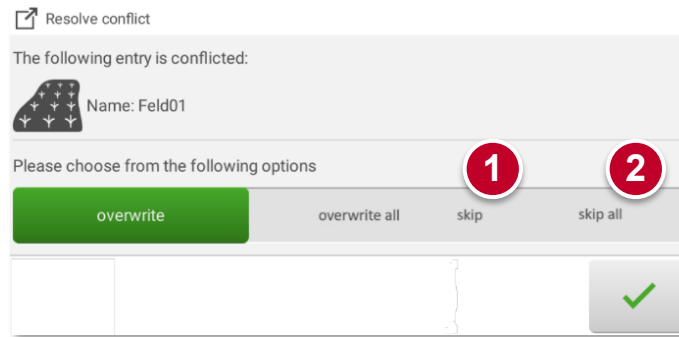
Агрономія:

Поліпшення

FENDT

Агрономія (1)

Поліпшення імпорту / експорту даних

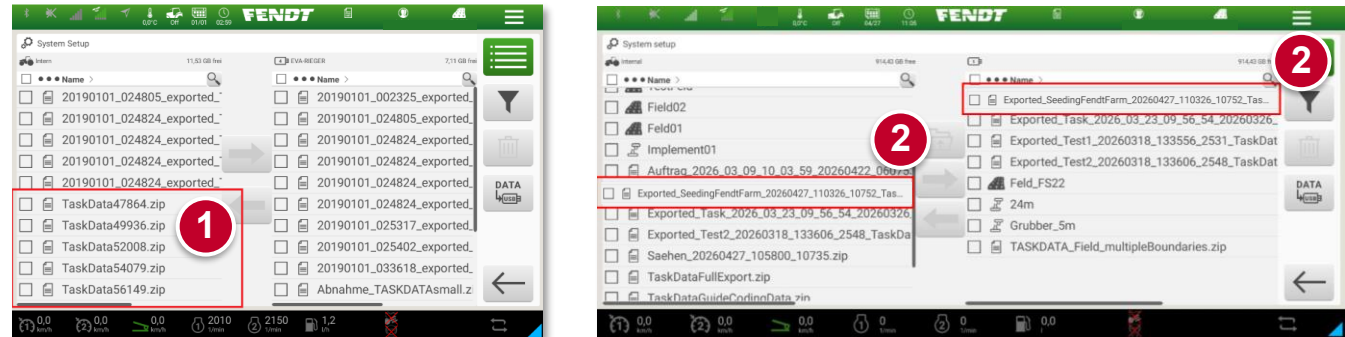


Червень 2026 р.

Раніше при експорті або імпорті даних ((KML) польових даних, даних навісного обладнання, обробленої площі) на USB-накопичувач водія доводилося окремо підтверджувати або відхиляти кожне перезаписування.

дозволяє спростити імпорт та експорт даних за допомогою полів вибору «Пропустити» (1) або «Пропустити все» (2).

Нове автоматичне присвоєння імені файлу робочого завдання



Червень 2026 р.

Досі автоматичне присвоєння імені файлу завдання складалося з «TaskData» та п'ятизначного числового ряду (1). Для кращого співвіднесення з цього часу автоматичне присвоєння імені файлу робочого завдання буде проводитися наступним чином:

- Перед експортом (ліва сторона): назва робочого завдання + дата + час (часовий штамп проведення з форматом дати терміналу) + п'ятизначна числова послідовність
 - *наприклад* «*SeedingFendtFarm_20260427_110326_10752*»
- Після експорту (робоче завдання відображається на обох сторінках): Exported + назва робочого завдання + дата + час (часовий штамп проведення з форматом дати терміналу) + п'ятизначна числова послідовність + «TaskData»
 - *наприклад* (2) «*Exported_SeedingFendtFarm_20260427_110326_10752_TaskData*»
- Якщо більше 50 % імені робочого завдання складається зі спеціальних символів, замість імені робочого завдання використовується ім'я за замовчуванням «TaskData» (логіка аналогічна тій, що використовується для полів). У цьому випадку «TaskData» в кінці не додається.



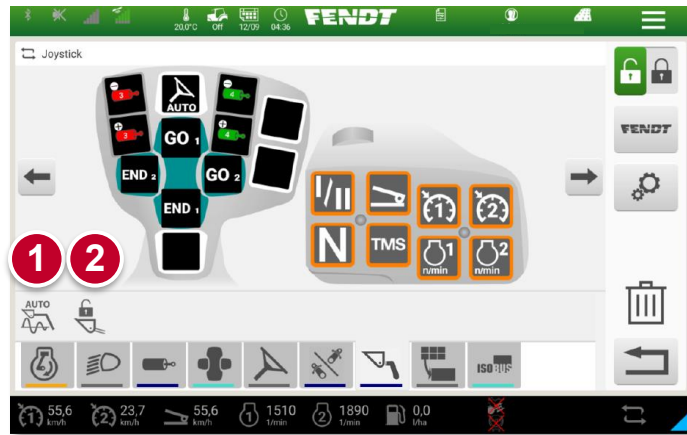
Робоче місце водія FendtONE:

Поліпшення

FENDT

Ключовий чинник (1)

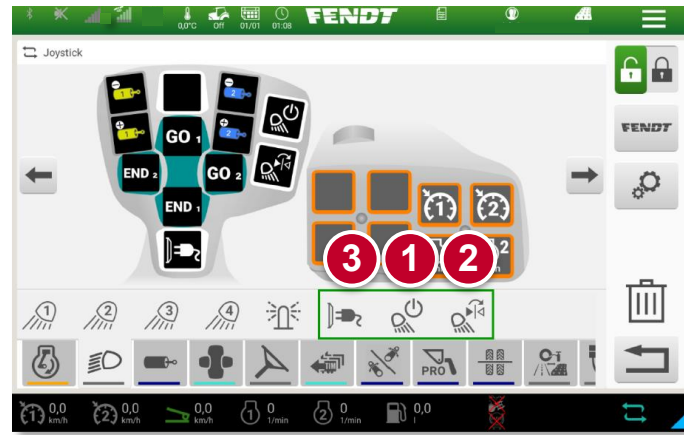
Меню фронтального навантажувача | вільно програмується



Червень 2026 р.

Функції «стандартного навантажувача», які досі можна було налаштувати лише на терміналі, тепер з новою версією програмного забезпечення так само як і функції «професійного навантажувача» можна призначати на вільно програмовані кнопки на підлокітнику. До них належать функція блокування / розблокування гідравлічного інструменту (1) та амортизація (2).

Fendt 800 та 1000 Vario | налаштування схеми освітлення | вільно програмується



Червень 2026 р.

На тракторах з новими опціональними фарами робочого освітлення UltraVision функції «центральне включення / вимикання»(1), «інверсія» (2) і, при наявності, «перемикане гніздо роз'єму в задній частині» (3) можна додати як на стороні введення виведення, так і на вільно програмовані плитки швидкого доступу.

Ключовий чинник (2)

Розширена функціональність: кнопка блокування диференціала на підлокітнику



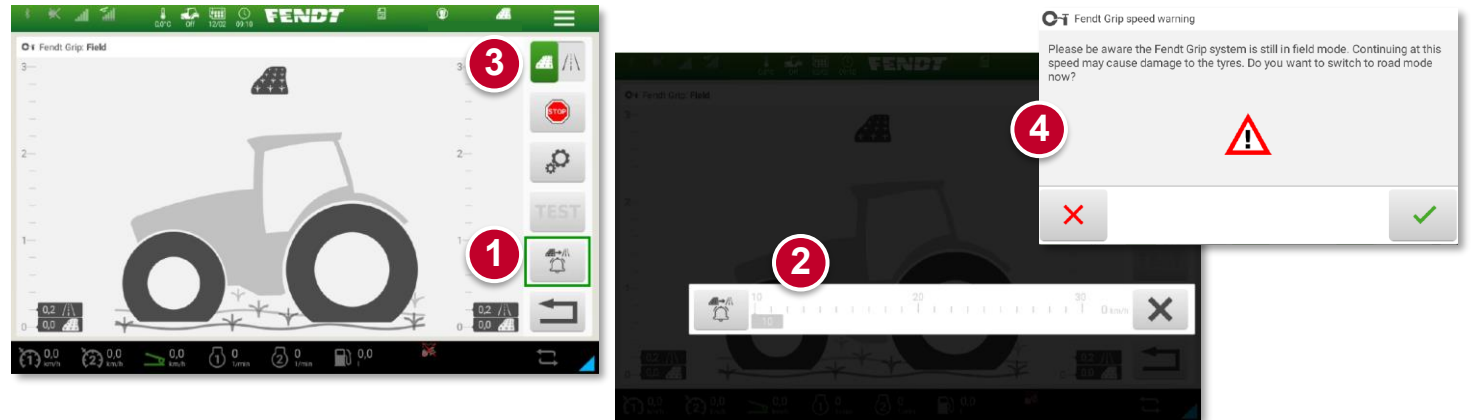
Червень 2026 р.

Функціональні можливості кнопки блокування диференціала (1) на підлокітнику були розширені.

Якщо натиснути кнопку на короткий час і знову відпустити, блокування диференціала активується на постійній основі (як раніше).

Нове доповнення: блокування диференціала залишається активним доти, доки натиснута кнопка.

Система регулювання тиску в шинах | попередження про перевищення швидкості



Червень 2026 р.

Ця функція дозволяє водіям налаштовувати попередження про перевищення швидкості в системі регулювання тиску в шинах, наприклад, при переході від руху по полю до руху по дорозі.

Для цього натисніть на нову кнопку (1), після чого відкриється повзунок (2). Граничне значення швидкості для системи регулювання тиску в шинах можна налаштовувати. Як відомо з логіки управління FendtONE, попередження активно, якщо кнопка (1) виділена зеленим кольором.

Якщо система перебуває в польовому режимі (3), спливаюче вікно (4) з'явиться, як тільки швидкість енергозасобу перевищує граничне значення. Це спливаюче вікно попереджає водія про те, що енергозасоб все ще перебуває в польовому режимі, внаслідок чого низький тиск у шинах у поєднанні з високою швидкістю енергозасобу може призвести до пошкодження шин. При натисканні на зелену галочку система автоматично переходить в дорожній режим, а при натисканні на червоний хрестик спливаюче вікно зникає.

Ключовий чинник (3)

TMS Flex

Червень 2026 р.

Досі водієві Fendt були доступні три режими руху.

1. **Педаль акселератора TMS:** верхня кнопка (1) світиться, зручний педальний режим з автоматичним уповільненням до повної зупинки
2. **Джойстик TMS:** нижня кнопка (новий символ) (2) світиться, швидкість підтримується, без автономного уповільнення
3. **Без TMS:** жодна кнопка не світиться, класичне управління за допомогою джойстика або педалі акселератора



З TMS Flex буде додано четвертий режим для всіх тракторів, випущених з 26.06.2026 р. (за винятком моделей, які знімаються з виробництва: 500 Gen3, 300er Gen4):

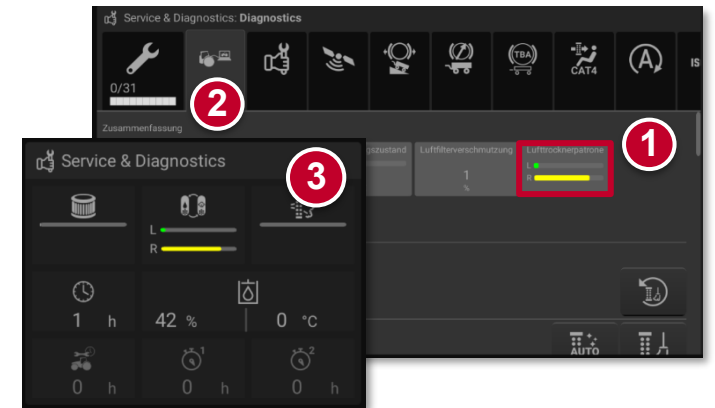
4. **НОВИНКА: TMS Flex:** при активації (зелене підсвічування) обох кнопок (1), (2) водій може залежно від ситуації спонтанно перемикає між педальним і ручним управлінням.

Практичне застосування TMS Flex знаходить, наприклад, в таких ситуаціях:

- **Як транспортний засіб для вивезення разом з соломорізкою** завдяки простоті підтримки постійної швидкості за допомогою джойстика та гнучкому, спонтанному регулюванню в будь-який час за допомогою педалі акселератора → Підвищення зручності водіння за рахунок змін «на льоту»
- **При культивуванні**, під'їжджаючи з використанням джойстика і переходячи на педаль акселератора при залученні знаряддя, можна запобігти «ефекту заковтування». → Висока чутливість управління при зміні умов експлуатації

TMS Flex доступний лише для нових машин, вироблених з 26.06.2026 р.

Стан картриджа осушувача повітря було розширено

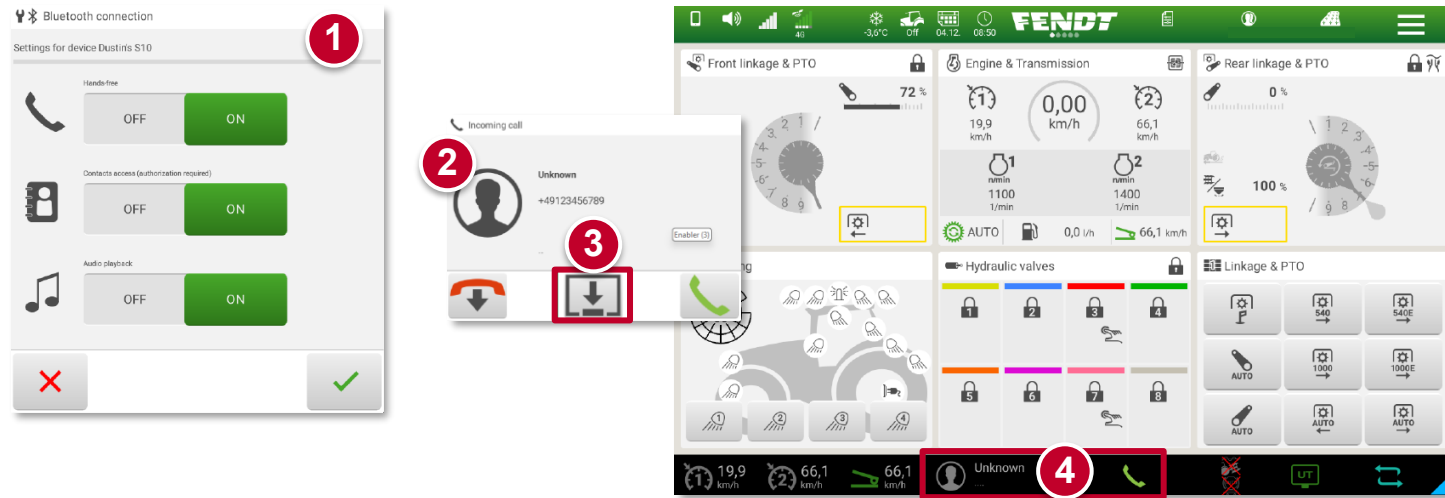


Червень 2026 р.

На вкладці «Сервіс та діагностика» (2) та у вигляді плитки 1x1 (3) додано другу смужку (1) та літери для лівого (L) і правого (R) картриджів для відображення стану обох картриджів осушувача повітря (Dual-ECAD).

Ключовий чинник (4)

Поліпшення Bluetooth-з'єднання смартфона



Червень 2026 р.

З оновленням програмного забезпечення Bluetooth-з'єднання смартфонів з терміналами FendtONE стало більш інтуїтивно зрозумілим.

При з'єднанні нового телефону з'являється спливаюче вікно (1), в якому можна зв'язати виклики, телефонну книгу та аудіо.

Спливаюче вікно вхідних дзвінків (2) можна згорнути за допомогою нової кнопки (3) в рядку стану (4) і звідти ж можна передзвонити.

A woman with long dark hair, wearing a black sleeveless top and black athletic pants, stands in a field with her hands on her hips, looking towards a large green Fendt tractor. The tractor is positioned in the center-left of the frame. The background shows a grassy field with some trees in the distance under a clear sky. The entire image has a green color overlay.

FENDT

Більше інформації на сайті:

www.fendt.com