

FENDT

fendt.com | Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.

Fendt 700 Vario Gen7

б'є рекорди!



Leaders drive Fendt.

Відмінна тягова потужність і високопродуктивний двигун

Fendt 728 Vario Gen7 – це по-справжньому потужний трактор. За тяговою потужністю флагман 700-ї серії є видатним представником свого класу. З функцією Dynamic Performance він видає на полі до 303 к.с. А максимальний крутний момент двигуна становить 1450 Нм.*вже при 1300 об/хв. Що кажуть експерти журналу profi:

* Крутний момент виміряний безпосередньо на двигуні



„Стрілка на гальмі вала відбору потужності тестового стенду зупинилася нижче за номінальне число обертів при 203 кВт, а максимальна потужність становить 206 кВт при 1500 об/хв. А з урахуванням максимальної потужності 223 кВт з DP це дуже хороший показник. Це стосується і максимального крутного моменту, що становить вражаючі 1364 Нм (при 1300 об/хв)».

(profi 2/2024)



Сенсаційно низька витрата палива

Fendt 728 Vario Gen7 обходить всі раніше протестовані трактори за витратою палива, навіть на швидкості 60 км/год, – ніхто не може втриматись за ним. Та й при роботі в полі Fendt 728 Vario Gen7 навряд чи поступиться кому-небудь. Експерти журналу profi в захваті:

„Під час тесту Powermix в умовах, що наближені до реальних, модель Fendt 728 Vario в усіх циклах виявилася економнішою – в деяких випадках значно – ніж в середньому всі випробувані на сьогоднішній день трактори. А в транспортному режимі це найекономічніший трактор з усіх, що ми коли-небудь тестували – навіть на швидкості 60 км/год витрата нижча за поточне найкраще значення при 40 км/год».

(profi 2/2024)

„Зрозуміло, залишається відкритим питання про тягову потужність нового флагмана 700-ї серії. І гляньте-но, максимальна потужність і 172,5 кВт та питома витрата палива 248 г/кВт-год моделі 728 Vario – це просто чудові результати».

(profi 2/2024)

Рекордне корисне навантаження

Fendt 728 Vario Gen7 задає нові стандарти на всіх рівнях. Якщо говорити про корисне навантаження, то жодна машина в класі від 241 до 305 Р не можеS™ його перевершити. Його надзвичайно низьке співвідношення потужності та ваги (30,5 кг/к.с.) забезпечує високе корисне навантаження і робить його роботу ще більш ефективною. З цим згодні також експерти журналу profi:

„Fendt 728 отримує оцінку «відмінно» також за корисне навантаження [...]. При масі 9,3 тонни корисне навантаження становить 5,7 тонни, що є рекордним показником».

(profi 2/2024)



Привід світового класу VarioDrive і автоматичний повний привід

Трансмісія VarioDrive – справжнє досягнення інженерної думки: безступінчатий і динамічний рух на будь-якій швидкості – такий новий стандарт для Fendt 700 Vario Gen7. Передній та задній мости приводяться в рух незалежно один від одного. Під час важких тягових робіт повний привід з інтелектуальним регулюванням вмикається за потреби, тож вмикати його вручну більше не потрібно. Експерти журналу profi теж були в захваті:

„Нову 700-ту модель оснащено трансмісією TA190 VarioDrive, яка, як і TA400 у 900/1000 Vario, вже обходиться без перемикання діапазонів – просто чудово. Ще більше нам сподобався повний привід з автоматичним регулюванням, який у наших умовах випробувань працював завжди на відмінно».

(profi 2/2024)



Незрівнянна маневреність

Потужний, економічний, швидкий, а ще й маневрений? Ну нічого собі! Навряд чи комусь вдасться повторити показник діаметру розвороту Fendt 728 Vario Gen7 – абсолютно видатного трактора в класі потужності 300 к.с., і все це без пробуксовки завдяки VarioDrive. Навіть експерти журналу profi вражені:



„ Але ще більше нас вразила його маневреність. Завдяки ефекту «втягування в поворот» автоматичного повного приводу, ми отримали всього 12,25 метра (VF600/70 R 30 з колією 1,98 м) – просто чудово!».

(profi 2/2024)

4-швидкісний вал відбору потужності в базовій комплектації

Ми робимо ставку на високу ефективність і видатну продуктивність. Саме тому Fendt 700 Vario Gen7 у серійній комплектації оснащений 4-швидкісним валом відбору потужності. За рахунок цього забезпечується універсальність при роботі з будь-яким причіпним обладнанням. Експерти журналу profi сходяться на думці, що це є унікальною особливістю:

„ У базовій комплектації задній вал відбору потужності має 4 швидкості (540/540E/1000/1000E), що в інших тракторів цього класу не пропонується навіть у вигляді опції».

(profi 2/2024)



Leaders drive Fendt.



Fendt 728 Vario Gen7 – найекономічніший за витратою палива

Про модель 700 Vario Gen7 точно можна сказати: «Сідайте в кабінку і насолоджуйтесь!» (профі 2/2024). Загальна концепція двигуна AGCO Power CORE75, інтелектуальна трансмісія VarioDrive і широкий вибір опцій вала відбору потужності забезпечують рекордні показники – витрати палива. У класі потужності від 241 до 305 к.с.** Fendt 728 Vario Gen7 є найефективнішим трактором з точки зору споживання палива.

Переконайтеся в цьому самі – запитайте демонстрацію у вашого дилера і протестуйте Fendt 700 Vario Gen7. Stop dreaming, start leading!



**Порівняйте з загальнодоступними даними: Fendt 728 Vario Gen7: 242 / 24,2 г/кВт-год дизель / AdBlue (протокол випробувань DLG 7435) | 255 / 27 г/кВт-год дизель / AdBlue (журнал профі 11/22) | John Deere 6R 250: 257/10,8 г/кВт-год дизель / AdBlue (журнал профі 6/18) | Massey Ferguson 8S.265: 259 / 23,1 г/кВт-год дизель / AdBlue (журнал профі 5/22) | Deutz 8280 TTV: 261 / 9 г/кВт-год дизель / AdBlue (журнал профі 5/22) | Massey Ferguson 8S 305 DynaVT: 264 / 28 г/кВт-год дизель / AdBlue (журнал профі 8/23). Точні значення можна знайти на сайті fendt.com/700-gen7-test.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Germany

 **AGCO**
Your Agriculture Company