

FENDT



Fendt
600 Vario

Leaders drive Fendt.

Sisältö

06	Pääkohdat
10	Moottori
12	Voimanotto
16	Nostolaite ja hydraulikka
18	Rakenne
20	ohjaamo
26	FendtONE
28	Huolto
30	Tekniset tiedot



Fendt on AGCO:n maailmanlaajuinen tuotemerkki. Kaikki toimituslaajuutta, ajoneuvojen ulkonäköä, toimintoja, mittoja ja painoja, polttoaineen kulutusta ja käyttökustannuksia koskevat tiedot vastaavat painohetken tilannetta. Tiedot voivat olla erilaiset ostohetkellä. Fendt-jälleenmyyjäsi kertoo sinulle mielellään mahdollisista muutoksista. Ajoneuvoja ei ole esitetty kuvissa maakohtaisilla varusteluilla.

1 350 kierr./min

nopeuden ollessa 50 km/h

10,2 m

Kääntöympyrä
nelivedolla

5,8 t

hyötykuorma

10

itsenäistä
hydrauliventtiiliä



Fendt 600 Vario

Luonnollisesti ylivoimainen.



Fendt 600 Vario yhdistää 6-sylinterisen tehon, vakauden ja vääntömomentin 4-sylinterisen tehokkuuteen ja ohjattavuuteen. Tämä yhdistelmä asettaa keskiteholuokassa uudet standardit yhdessä yksivaiheisen VarioDrive-tekniikan ja itsenäisen nelivedon kanssa. Neutraali DLG PowerMix -testi osoittaa Fendt 600 Vario -sarjan erinomaisen kokonaistehokkuuden. Tämä alentaa käyttökustannuksia jopa 8 % verrattuna Fendt 700 Vario Gen6:n vastaaviin edeltäjämalleihin. Myös profi-ammattilehti kehui sitä 06/2025 numerossaan: "Uusi 600 sarja on todella tehokas. Neljän sylinterin suorituskykyarvojen lisäksi myös mukavuus ja käytön joustavuus saavuttavat uuden tason." Jopa 224 hevosvoiman ja erinomaisen tehokkuutensa ansiosta Fendt 600 Vario on ihanteellinen monipuolinen traktori nykyaikaisille maataloille – todellinen mullistava tekijä.

Käyttösovellukset



Maanviljely



Kuljetus



Nurmi



Etukuormaintyöt



Kunnallistyöt



Pääkohdat

Fendt 600 Vario

1

Moottori ja puhallin

600 Variossa on tehokas ja vääntävä AGCO Power CORE50 -moottori sekä Fendt iD -matalakierroskonsepti, joka takaa maksimaalisen polttoainetehokkuuden. HVO-yhteensopivuus, huoltovapaat hydrauliset venttiilinnostimet ja hiljainen käynti tekevät siitä erityisen kestävä ja luotettavan. Valinnaisen käännettävän puhaltimen ansiosta jäähdytetään puhtaasti – ihanteellinen pölyisiin käyttötarkoituksiin.

2

Fendt Dynamic Performance (DP)

Fendt DynamicPerformance -lisätehokonseptin ansiosta Fendt 600 Variossa on jopa 15 hv enemmän tehoa – automaattisesti ja tarkasti silloin, kun lisäkuluttajat, kuten puhaltimet tai hydraulikka, tarvitsevat sitä. Tämä varmistaa tasaisen suorituskyvyn ja suuremman tehokkuuden – luotettavasti ja tarpeisiin sovitettuna jokaisessa käyttötarkoituksessa.

3

Yksi vaihe VarioDrive voimansiirto

Etu- ja taka-akselit toimivat VarioDriven avulla erikseen. Tämä varmistaa jännitteettömän nelivedon, optimaalisen ohjattavuuden ja samanaikaisesti maaperän suojan. Vääntömomentin jako siirtää voiman automaattisesti parhaiten pitävälle akselille optimaalisen pidon saavuttamiseksi joka tilanteessa.

4

Erittäin ketterä myös nelivedolla

Vain 10,2 metrin kääntösäteen ja VarioDriven pull-in-turn"-tehon ansiosta Fendt 600 Vario selviytyy ahtaistakin kaarteista helposti. Kompakti rakenne varmistaa erinomaisen ketteryyden, pidon ja tarkan ohjattavuuden – ihanteellinen myös etukuormaajoihin.

5

Parempi pito ja vähemmän kulutusta – VarioGripin ansiosta.

Täysin integroitu rengaspaineen ohjausjärjestelmä Fendt VarioGrip on nyt saatavilla Fendt 600 Vario-mallistoon. Rengaspaineita voidaan helposti säätää terminaalin kautta – optimaalisen pidon, jopa 8 % suuremman alueen peiton ja polttoainesäästöjen saavuttamiseksi*. Samalla suojataan maaperää ja renkaita.

*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest



6

Avustinjärjestelmät lisäävät turvallisuutta

Fendt 600 Vario tarjoaa älykkäitä avustinjärjestelmiä kuten perävaunujarru avustin, kulumaton hydraulinen lisäjarru, automaattinen seisontajarru ja automaattinen perävaunun ohjausakselin lukitus. Ne takaavat paremman turvallisuuden kuljetuksen aikana, vakauden rinteissä ja huomattavan helpotuksen ohjattaessa.

7

Sopii raskaille kuormille, joilla on hyötykuorma, akseli- ja tukikuorma

Jopa 5,8 tonnin hyötykuormallaan ja 13,5 tonnin sallitulla kokonaispainollaan Fendt 600 Vario tarjoaa vaikuttavat resurssit raskaisiin työkoneisiin ja vaativiin käyttötarkoituksiin. Tämän perustuu älykkäaseen kevytrakennekonseptiin, joka tekee vaikutuksen merkittävästi lisääntyneillä akseli- ja tukikuormilla – sekä alustassa että kiinteästi kiinnitettynä. Olipa kyseessä sitten etusäiliöllä varustettu kylvöyhdistelmä, suuri ulkoleveys niittokoneyhdistelmistä, kuljetuskäytössä kaukalolla ja 4 tonnin vetoaisapainolla tai käyttö lannoittelevittimien kanssa: Fendt 600 Vario edustaa tinkimätöntä suorituskykyä ja maksimaalista käyttöluotettavuutta.

8

FendtONE kuljettajan työpaikka

FendtONE-työpaikka Fendt 600 Variossa tekee työstä entistäkin mukavampaa. Yksilöllisesti konfiguroitava terminaali tarjoavat intuitiivisen käyttöliittymän, joka voidaan mukauttaa täydellisesti kuljettajan tarpeisiin. Kaikki hallintalaitteet sijaitsevat ergonomisesti käsinojassa – lisäämään tehokkuutta ja selkeyttä. Traktorin FendtONE onboard ja toimiston FendtONE offboard muodostavat yhdessä saumattoman digitaalisen työympäristön. Säännölliset ohjelmisto-päivitykset uusilla toiminnoilla varmistavat tulevaisuuden turvallisuuden ja arvon säilymisen.



Tulevaisuuteen valmis kokonaispaketti

Fendt 600 Vario on monipuolinen traktori kaikenlaiseen käyttöön - kompromisseitta. Se osoittaa taitavasti vahvuutensa pelloilla, nurmilla, etukuormaajatoissa ja tiellä.

Tehokkuus ja maaperän suojaus yhdistettynä peltoviljelyssä

Fendt 600 Vario yhdistää maksimaalisen tehokkuuden ja maaperän suojan pelloilla. Tehokkaan AGCO Power CORE50 4-sylinterisen moottorin ja Fendt iD -matalakierroskonseptin ansiosta se on erityisen polttoainetta säästävä. Sen alhainen teho-painosuhte, täysin integroitu VarioGrip-rengaspaineiden säätöjärjestelmä ja itsenäinen neliveto VarioDriven kautta tarjoavat kestäväen maaperän suojan.

Tehtaalla asennettu luokan 4 ohjaamon ilmansuodatus tarjoaa suojaa kasvinsuojelutöissä, ja FendtONE-käyttökonsepti varmistaa optimaalisen näkyvyyden ja intuitiivisen hallinnan.

Maksimaalinen suorituskyky ja vähäinen nurmikon rasitus

Nurmialueilla Fendt 600 Vario parantaa pinta-alan suorituskykyä jopa 5,8 tonnin hyötykuormansa ansiosta – tämä tarkoittaa, että jopa suurempia niittoyhdistelmiä voidaan siirtää turvallisesti ja laillisesti. Samalla se suojaa nurmikkoa kuormaa keventävällä etunostolaitteella ja VarioGrip-rengaspaineiden säätöjärjestelmällä. Jännitteetön VarioDrive-neliveto varmistaa myös ahtaissa kaarteissa täydellisen pidon ja maaperää suojaavan työskentelyn. Valinnaisena varusteena saatava laminoitu turvalasi (LSG) suojaa kuljettajaa ruohonleikkuussa ja silppuamistöissä ja vähentää merkittävästi melua ohjaamossa.

Fendt 600 Vario ja Fendt Cargo etukuormaaja

Fendt 600 Vario sopii täydellisesti etukuormaajatoihin: 77 asteen pystysuuntainen näkökenttä, ristivivulla tai 3L-ohjaussauvalla tapahtuva ohjaus ja poikkeuksellinen ohjattavuus tarjoavat ihanteelliset olosuhteet tarkkaan työhön. Suuri hydrauliteho, jopa 205 l/min, mahdollistaa myös tehokkaat liikkuvuudet. Erillinen venttiililohko, jossa on 2–3 itsenäistä venttiiliä, mahdollistaa jopa 3 toiminnon samanaikaisen käytön. Uusi Fendt Cargo -etukuormaaja vakuuttaa jopa 3 525 kg:n nostokyvylleen, 4,50 m:n nostokorkeudellaan ja älykkäillä Fendt Cargo Profi -varustelullaan takaamalla maksimaalisen tehokkuuden ja mukavuuden.



Polttoainetta säästävä ja kulumista heikentävä kuljetus

Fendt 600 Vario on kuin tehty vaativiin kuljetustehtäviin. VarioDrive käytön, Fendtin ID matalakierroskonseptin ja rengaspaineen säätöjärjestelmän VarioGripin ansiosta se liikkuu erityisen polttoainetta säästävästi ja kulumista heikentävästi. Sen poikkeuksellisen suuret hyöty- ja akselikuormat yhdistettynä jopa 4 tonnin vetoaisapainoihin matalalle asennetulla vetokoukulla mahdollistavat täydellisen suorituskyvyn turvalliseen ja lailliseen kuljetukseen. Avustinjärjestelmät, kuten Fendt Reaction Ohjaus, perävaunun jarrutusavustin, kulumaton hydraulinen lisäjarru ja automaattinen seisontajarru, tarjoavat lisäturvallisuutta – perävaunujen kanssa ajettaessa, rinteissä ja tiellä ajettaessa.

Täydelliset varusteet kunnallisiin tehtäviin

Fendt 600 Vario tarjoaa optimaalisen näkyvyyden kaikissa sääolosuhteissa – tehokkailla LED-ajovaloilla sekä lämmitettävillä ikkunoilla ja peileillä. Jousitettu etuakseli tasonsäädöllä, tehokas ilmastoitus ja ergonominen kuljettajan istuin 3-piste-vyöllä takaavat korkean ajomukavuuden. Liikenneturvallisuutta varten on saatavilla päiväajovalot, automaattinen jarruvalojen ohjaus ja modernit avustusjärjestelmät. Muita etuja ovat etunostolaite kevennyksellä, soveltuvuus biohydrauliöljylle, HVO-yhteensopivuus ja oikeanpuoleinen sivuikkuna esimerkiksi puomileikkureiden kanssa työskentelyyn – siten Fendt 600 Vario Gen7.1 on soveltuva monipuoliseen ja ympärivuotiseen käyttöön.



Liiku paljon vähällä polttoainekulutuksella



1 900 rpm
Matalakierrosäärä

Suorituskykyinen alhaisella moottorin kierrosluvulla

Fendt 600 Varion AGCO Power CORE50 -moottori yhdistää 5,0 litran iskutilavuuden, neljä sylinteriä ja Fendt iD -matalakierroskonseptin maksimaalisen tehokkuuden, miellyttävän ajotuntuman ja tasaisen käynnin saavuttamiseksi. Se on jo osoittanut vaikuttavasti suorituskykynsä erityisen korkealla 950 Nm:n vääntömomentilla. Profi-ammattilehden teettämässä puolueettomissa DLG-mittauksissa mitattiin erinomaisia suorituskyky- ja polttoainekulutussarvoja. Peltoikätyössä Fendt 620 Vario saavutti vaikuttavan alhaisen vain 245 g/kWh polttoainekulutuksen. Tieliikenteessä Fendt 620 Varion arvot olivat huomattavan alhaiset, vain 309 g/kWh nopeudella 40 km/h. Tämä tekee tästä traktorista tehokkuuden edelläkävijän ja samalla erityisen hiljaisen. Moottorin kierroslukualue 850–1 900 rpm varmistaa erityisen tasaisen ja polttoainetehokkaan käytön. Huoltovapaat hydrauliset venttiilinnostimet vähentävät huoltotarvetta ja edistävät vähäistä tärinää. Lisäksi moottori on hyväksytty HVO-polttoaineiden käyttöön standardin DIN EN 15940 mukaisesti – mikä on tärkeä panos Co₂-päästöjen vähentämiseen ja kestävään maatalouteen.

Myös ammattilehti profi on vakuuttunut: "[...] Fendt on keskimäärin 10 – 15 % taloudellisempi kuin kaikki aiemmat testiehdokkaat sekatyössä ja osakuormalla ajettaessa." – profi kirjoittaa 620 Variosta (06/2025).

Älykäs lisä: Fendt Dynamic Performance (DP)

Fendt DynamicPerformance -lisätehokonseptin ansiosta Fendt 600 Variossa on jopa 15 hv enemmän tehoa, mikä parantaa tuottavuutta ja tehokkuutta. Toisin kuin perinteiset lisätehokonseptit, Fendt DynamicPerformance antaa lisätehoa automaattisesti ja ilman rajoitusta, kun lisäkuluttajat, kuten puhallin, paineilmakompressori, ilmastointi tai hydraulipumppu tarvitsevat lisätehoa. Fendt DP tuottaa sen kohdennetusti ja tilanteesta riippuen huolehtien siten tasaisena pysyvistä työtehosta ja tuottavuudesta. Lisähevosvoimaa on saatavilla myös alhaisilla nopeuksilla maanmuokkauksessa, kuljetuksessa tai voimanottoissa, kun kone on paikallaan lietesekoittimen, rehunsekoittimen tai hakkurin kanssa. Enemmän tehoa – kohdennetusti ja luotettavasti.



Tehokas jäähdytyskonsepti tarpeensäädöllä ja käännettävällä tuulettimella

Älykäs jäähdytyskonsepti imutuulettimella ja elektronisella Viscotuulettimen kytkimellä varmistaa, että puhaltimen nopeutta säädetään tarpeen mukaan ja optimoi jäähdytystehon minimaalisten rakojen avulla. Jokainen jäähdytys voi ohjata tuuletinta erikseen hiljaisen ja polttoainetta säästävän työn aikaansaamiseksi. Valinnaisen käännettävän tuuletintoiminnon avulla jäähdyttimen säleikkö voidaan puhdistaa itsenäisesti ja sitä voidaan ohjata manuaalisesti tai automaattisesti terminaalin kautta. Erityisen hyödyllinen pölyisissä olosuhteissa, integrointi Fendt TI:n päistehallintaan tarjoaa maksimaalisen mukavuuden ja varmistaa optimaalisen jäähdytystehon säädön, korkean polttoainetehokkuuden ja minimoidun jäähdyttimen likaantumisen.

Suuri ajomukavuus pellolla ja ennätysmäiset arvot kuljetuksessa

Fendt 600 Vario osoitti vaikuttavasti kykynsä riippumattomassa DLG PowerMix -testissä: Huomattavan alhaisella, vain 245 g/kWh dieselin ja 29,3 g/kWh AdBluen kulutuksella Fendt 620 Vario osoittaa korkean tehokkuutensa peltoikätyössä. Vielä vaikuttavamman kyvyn Fendt 620 Vario osoitti kuljetuksessa. Vain 309 g/kWh (34,9 g/kWh AdBlue) 40 km/h nopeudella Fendt 620 Vario saavuttaa huippuarvon luokassaan portaattomalla vaihteistolla.*

Erinomaisen tehokkuutensa lisäksi profi-ammattilehden puolueettomat testaajat tulivat seuraavaan johtopäätökseen: "600 Vario tulee olemaan yleisön suosikki." Traktorin vahvuudet (yleiskatsaus, ohjattavuus, mukavuus ja dieselinkulutus) sopivat täydellisesti tämän teholuokan monitoimitraktoriin." – profi (06/2025)

Jos diesel maksaa 1,60 €/l ja AdBlue 0,64 €/l Fendt 620 Vario voi säästää jopa 17 900 euroa 5 000 käyttötunnin aikana. Muut huoltoedut, kuten pidennetty vaihteistoöljyn vaihtoväli 4 vuoteen tai 4 000 käyttötuntiin, parantavat entisestään kustannustehokkuutta.

*DLG PowerMix -testiraportti nro 7547, kaikkien DLG:n testaamien, portaattomalla voimansiirrolla varustettujen traktoreiden alhaisimmat koskaan mitatut arvot 240 hv:iin asti

VarioDrive – Nyt myös keskikokoluokassa

VarioDrive on mullistanut suurten traktoreiden voimansiirron. Fendt 700 Varion, Fendt 600 Varion ja neljännen sukupolven Fendt 500 Varion myötä tämä tekninen innovaatio on saapunut myös keskiteholuokkaan. Yksialueinen VarioDrive-vaihteisto ja itsenäinen, murtamaton neliveto edustavat täydellistä symbioosia maksimaalisesta pidosta, optimaalisesta maaperän suojauksesta ja erinomaisesta ohjattavuudesta. Pull-in-turn toiminnon avulla kääntöympyrää pienennetään 10%, mikä mahdollistaa helpomman ja tarkemman liikkumavaran. FendinTorque Distribution vääntömomentin jako varmistaa tasaisen vetovoiman jakamalla vääntömomentin älykkäästi parhaiten pitävälle akselille.

Automaattikaa optimaalisella tasolla – kuormituksen säätöautomaatiikan 2.0 ja TMS:n ansiosta

Edelleen kehitetyn automaattisen kuormituksen säätöjärjestelmän 2.0 ja Traktor Management System (TMS) ansiosta työ tehdään aina optimaalisella tehoalueella. TMS säättää moottorin kierrosluvun ja voimansiirron välityksen automaattisesti optimaalisen suorituskyvyn saavuttamiseksi, kun taas kuormituksen säätöjärjestelmä määrittää, kuinka paljon moottorin kierrosluku saa laskea, ennen voimansiirron välityksen säätämistä. Vain haluttu nopeus pitää määrittää – loput hoitaa järjestelmä automaattisesti. Tulos: huomattavat polttoaineen säästöt, korkeampi tehokkuus ja vakuuttavat työtulokset.

Asiakasedut VarioDriven avulla

- Maksimaalinen mukavuus ilman nopeusaluevalitsinta
- Riippumattomasti ohjattu etu- ja taka-akselin veto.
- Murtamaton neliveto etuakselin erillisen vedon ansiosta
- Helpotusta kuljettajalle: manuaalista nelivedon kytkentää ei tarvita
- Optimaalinen moottorin ja voimansiirron yhteistyö Fendt iD matalakierros konseptin yhteydessä
- Pienin mahdollinen kääntösäde itsenäisen nelivedon ansiosta "pull-in turn" -vaikutuksen ansiosta, ihanteellinen etukuormaajatoihin
- Vaihteistoöljy vaihdetaan vain joka 4 vuoden/ 4 000 käyttötunnin jälkeen

TMS:n ja kuormitusrajan hallinta 2.0:n edut

- Kuljettaja asettaa vain tavoitenopeuden, TMS säätelee vaihteiston asetusta ja moottorin kierroslukua niin, että traktori toimii kulutuksen kannalta optimoidulla alueella
- Täysautomaattinen kuormanrajoituksen säätö ja siten moottorin kuormituksen säätö
- Tavoitenopeuden nopeampi saavuttaminen ja pito
- Suurempi vauhti kuormitettuna
- Suurempi ajomukavuus täydellisesti sopeutetulla optimaalisella kulutuksella

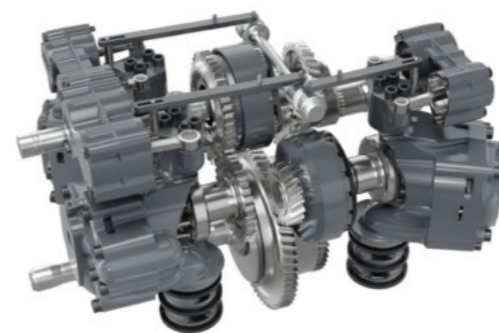


Vaihteiston huolto

Fendt 600 Vario on suunniteltu alhaisiin käyttö- ja huoltokustannuksiin. Erillisten vaihteisto- ja hydraulioöljyjen ansiosta öljy ei sekoitu ja lian pääsy vaihteistoon on estetty. Vaihteistoöljyn vaihto on tarpeen vain 4 000 käyttötunnin tai 4 vuoden välein, mikä alentaa merkittävästi huoltokustannuksia.

Edut

- Erillinen talous vaihteisto- ja hydraulikkaöljyille: likaantunutta hydraulikkaöljyä ei pääse vaihteistoon
- Alhaiset huoltokustannukset, vähän seisokkeja pitkien huoltovälien ansiosta
- Yksinkertaistettu diagnostiikka, joka säästää aikaa ja vähentää kustannuksia



Lue yhdellä silmäyksellä lisää VarioDriven eduista.



Tehokas hydrauliiikkajärjestelmä

Fendt 600 Vario työhydrauliiikka varmistaa maksimin joustavuuden ja tehokkuuden. Kahdella pumppuversiolla - joiden virtaus on 152 tai 205 l/min ja käytettävän 65 litran öljymäärällä traktori on parhaiten varustettu laitteille, mitkä tarvitsevat paljon öljyä. Elektroninen Load-Sensing-pumppu varmistaa tarkan ohjauksen ja optimaalisen öljyn syötön. Erilliset hydrauliiikka- ja vaihteistoöljyjärjestelmät lämmönvaihdinkonseptilla mahdollistavat täydellisen biohydrauliiikkaöljyn yhteensopivuuden ja estävät öljyjen sekoittumisen. Laajat säätömahdollisuudet terminaalin kautta ja hallintalaitteiden ergonominen sijoittelu takaavat maksimaalisen käyttömukavuuden. Hydraulinen öljyn lämmitys varmistaa nopean toiminnallisuuden myös kylmällä säällä.

Tehokas työhydrauliiikka

Varusteversiosta riippuen saatavilla on jopa 10 kaksitoimista venttiiliä – 5 takana, 2 edessä ja 3 keskellä sijaitsevan, pölyltä suojatun monitoimikytkimen yläpuolella. Virtausmäärä on takana 170 l/min ja edessä 120 l/min. Venttiilejä voi säätää yksilöllisesti ja niissä on erilaisia toimintoja, kuten kellunta-asento, ajan säätö ja ne voi integroida päästehallintaan Fendt TI. UDK- ja DUDK-liittimet mahdollistavat kätevän kytkennän paineen alla ja niitä tukevat värikoodatut ja siististi järjestetyt liitokset, joissa on itsestään sulkeutuvat venttiilisuojat. Käyttö on intuitiivista monitoimiohjaussauvojen, ristivipujen, lineaarimoduulien tai 3L-ohjaussauvan avulla, jotka voidaan määrittää yksilöllisesti. Hydrauliventtiilien ulkoinen ohjaus on saatavilla molemmilta puolilta ja se voidaan määrittää vapaasti halutulle lohkolle. Pitkät öljynvaihtovälit, jopa 2 000 käyttötuntia tai kaksi vuotta, takaavat minimaaliset huoltokustannukset ja maksimaalisen käyttöajan.

Hydrauliiikkajärjestelmän edut

- Suuri pumpun läpivirtaus, 152–205 l/min, mahdollistaa työskentelyn suurten öljymäärien kanssa alhaisilla moottorin kierrosnopeuksilla
- Pitkistä öljyn vaihtoväleistä alhaiset huoltokustannukset
- Jopa 2000 tunnin öljynvaihtoväli (ei bioöljyllä) normaaleissa käyttöolosuhteissa Profi/Profi+lla elektronisen öljynsuodattimen valvonnan ansiosta
- Erittäin hyvä ohjausvaste myös rinnakkaiskäytössä
- Suuri ulos otettava öljymäärä varmistaa syötön suurkuluttajille
- Täysin soveltuva biohydrauliiikkaöljyyn erillisen hydrauliiikkaöljyn ansiosta
- Öljyä ei sekoitu hydrauliiikan ja erillisen vaihteiston välille
- Erinomainen käyttömukavuus
- Nopea täysi toiminnallisuus myös kylmällä säällä



Tehokas lastaus ja tarkka ohjaus Fendt Cargo avulla

Fendt Cargo -etukuormaajan ja älykkään Fendt Cargo Profin ansiosta Fendt 600 Vario on täydellisesti varusteltu Fendt Cargo-etukuormaajan ja älykkään Fendt Cargo Profin ansiosta. Fendt Cargo tekee vaikutuksen helpolla käsittelyllään, vaivattomalla työkaluttomalla kiinnityksellään ja irrotuksellaan Cargo Lockin ja monitoimikytkimen ansiosta sekä herkällä ohjauksella ristivivun tai 3L-joystickin avulla. Vaativimpiin käyttötarkoituksiin Fendt Cargo Profi etukuormaaja tarjoaa lisäominaisuuksia, kuten integroidun punnitustoiminnon, nostokorkeuden rajoittimen sekä puomin ja työlaitteen asennon muistitoiminnon. Jopa 3,5 tonnin nostokapasiteetin ja 4,5 metrin nostokorkeuden ansiosta se tarjoaa tehokasta suorituskyytä vaativiin etukuormaajatoihin – tarkkaa, tehokasta ja täydellisesti Fendt-traktoreihin sovitettuna.

Vahva, tarkka ja mukava

Älykäs etunostolaite

Kaksitoiminen etunostolaite on varustettu erillisellä venttiilillä ja tarjoaa maksimissaan 4.400 daN nostovoiman. Se on täysin integroitu kavennettuun puolirunkoon – lyhyt etuilytys varmistaa optimaalisen ohjattavuuden ja ajovakauden. Vetovarret voidaan helposti taistaa ja irrottaa ilman työkaluja. Tärinänvaimennus ja helppo käyttö nostolaitteen ohjausmoduulin ja terminaalin kautta takaavat maksimaalisen ajo- ja työskentelymukavuuden. Kiertosäätimellä varustetun asennonsäädön ansiosta työlaitteen syvyyttä voidaan säätää helposti. Lisävarusteena on saatavilla kevennyksellä varustettu etunostolaite. Työlaitteen kiinnitystä helpottavat ulkoinen ohjaus ja lisävarusteena saatava kamera. Kahden erilaisen etunostolaitevaihtoehdon lisäksi saatavilla on myös Comfort-etupainoteline.

Comfort-etunostolaite, jossa on asennonsäätö ja kevennys

Etunostolaite asennonsäädöllä ja kevennyksellä varmistaa optimaaliset työolosuhteet. Pinta- tai kevennyspainetta voidaan ohjata aktiivisesti ja dynaamisesti 3-100 barilla suoraan terminaalin kautta. Aktiivien ja dynaaminen säätö alkaa nopeudesta 0,6 km/h – ilman ylimäärisiä kevennysjousia. Tulos: parempi rehun laatu, vähemmän likaantumista ja parempi seuranta myös rinteissä etuakselin kohdennetun kuormituksen ansiosta.

Edut

- Työlaite noudattaa maan muotoja tasaisella korkeudella työlaitetta ja polttoainetta säästäten
- Keventävien jousien asentamista ei tarvita
- Ihanteellinen käyttömukavuus terminaalin asetuksista
- Paras veto- ja suuntavakaus: Laitteelta etuakselille siirretty laitteen paino lisää pitoa ja estää ajautumista rinteissä
- Niittolaite/niittomurskain: Nurmen suojaus optimoi rehunlaadun alhaisemman multapitoisuuden ansiosta. Ei riko nurmea.
- Laiteyhdistelmä etupakkerin/etusäiliön kanssa: Paras pito, ohjattavuus, suuntavakaus ja puhdas, hallittu työjälki koko työalueella
- Työskentely lumiauran kanssa: jatkuva kosketuspaine, tasainen työjälki
- Vähentynyt laitteiden kuluminen ja maaperän suojaus



Kestävä takanostolaite

Takanostolaite vakuuttaa älykkäällä teknologialaan tarkkaa ja mukavaa työskentelyä varten: Jopa 9 790 daN:n nostokyky kytkentäkohdassa, 10 tonnin akselipaino, valinnaiset kaksitoimiset nostosylinterit ja kuormankevennysohjausjärjestelmä takaavat korkean suorituskyvyn ja optimaaliset työtulokset. Aktiivinen heilahduksestavaimennin varmistaa rauhallisen ajon - myös tiellä raskailla lisälaitteilla ajaessa. Elektroninen nostolaitteen ohjaus (EHR) kahdella muistipaikalla, mollemminpuolisella ulkoisella ohjauksella ja kuormaa kompensoivalla laskulla mahdollistavat mukavan ohjauksen ja käytön. Tämä tekee jokaisesta tehtävästä paitsi helpomman, myös huomattavasti turvallisemman ja tuottavamman.

Vetovarret, joissa on pysäköintiasento.

Vetovarsien nostaminen on nopeaa ja helppoa ilman työkaluja pultin vaihdolla ja nostamalla vetovarsia ylöspäin, kunnes ne napsahtavat paikalleen. Tämä lyhentää nostotangot ja siirtää vetovarret pysäköintiasentoon. Tämä luo 15 cm lisää tilaa vetovarsien ja voimanottoakselin tai vetoaisan välille ja varmistaa maksimaalisen ohjattavuuden yhdistelmälle.

Nelitoiminen voimanotto - tehokas ja joustava

Vakiona oleva nelitoiminen voimanotto (540/540E/1000/1000E rpm) mahdollistaa justavan käytön erilaisiin vaatimuksiin. ECO- ja voimanottoakselien ansiosta moottorin kierroslukua voidaan säätää optimaalisesti kulloisenkin työkoneneen mukaan – maksimaalisen tehokkuuden ja samalla polttoainekulutuksen vähentämiseksi. Myös 1000 rpm:n etuvoimanotto voidaan asentaa. Voimanotto-laitte vakionopeudella ja vaihtelevalla ajonopeudella varmistaa alueen maksimin suorituskyvyn. Elektrohydraulinen esivalinta on ingeroitu FendtONE käyttökonseptiin ja tarjoaa korkean käyttö-mukavuuden. Lisäksi molempien takalokasuojien hallintalaitteet helpottavat käsittelyä ohjaamon ulkopuolella.

Automaattinen toiminto ja paikalliskäyttö

Voimanoton automaattitoiminto mahdollistaa yksinkertaisemman käytön. Takavoimanoton kytkeminen päälle ja pois päältä voidaan liittää ajokahvan painikkeeseen, ja se tapahtuu haluttaessa automaattisesti ennalta määrätyissä nostolaitteen asennoissa. Paikallaan käytettäessä esiasetettu moottorin kierrosluku voidaan aktivoitaa ulkoisella ohjauksella, esimerkiksi lietesäiliötä täytettäessä – ohjaamoon nousematta.



Lisää turvallisuutta ja vakautta

Maksimi ohjattavuus itsenäisellä nelivedolla

Fendt 600 Vario tekee vaikutuksen vain 10,2 metrin kääntöympyrän halkaisijalla ja 540/65 R30-renkailla – optimaalinen etukuormaajoihin ja muihiin tehtäviin. VarioDriven itsenäisen nelivedon ja ”pull-in turn”-vaikutuksen ansiosta etuakseli vetää aktiivisesti kaarteeseen, mikä johtaa huomattavasti pienempään kääntösäteeseen – vahingoittamatta maata ja minimoimalla renkaiden kulumista. Kompakti rakenne ja kääntyvät lokasuojat mahdollistavat maksimaalisen joustavuuden ja ajansäästön jokaisessa liikkeessä.

Turvallinen jarrutus – täysin rentoa ajamista.

Fendt 600 Vario jarruttaa turvallisesti ja hallitusti pneumaattisen, herkästi ohjatuksen kaksipiirijarrun avulla – myös raskailla kuormilla. Erityinen jarrutuslaite paineilmajärjestelmällä ja vähän kuluvat jarrupalat varmistavat lyhyet jarrutusmatkat ja minimoivat poljinpaineen. Pysäytysjarrua ohtaan myös pneumaattisesti ja valinnainen automaattitoiminto varmistaa vielä enemmän turvallisuudesta.

Perävaunun jarrutusavustin: Täyttä turvallisuutta alamäkiäajossa

Perävaunun jarruavustin vakauttaa perävaunuyhdistelmän paineilmajarrulisella perävaunulla kriittisissä tilanteissa. Se valvoo jatkuvasti perävaunun työntökäyttämistä traktoriin nähden ja säättää automaattisesti perävaunun jarrupainetta jarrupoljinta painamatta. Yleisesti perävaunun jarrutusavustin huolehtii turvallisesta ja rennosta ajokäyttäytymisestä perävaunua ajaessa.

Lisää jarrutustehoa ilman jarrujen kulumista

Fendt 600 Varion hydraulinen lisäjarru käyttää olemassa olevaa hydraulikkajärjestelmää lisäjarrutustehon tuottamiseen hidastettaessa tai alamäkeen ajettaessa – täysin ilman mekaanista kulumista. Se aktivoidaan mukavasti joko polkimella tai ajokahvan painikkeella. Se parantaa merkittävästi turvallisuutta, erityisesti raskaita kuormia vedettäessä. Samalla käyttöjarru säästyy kulumiselta, mikä johtaa alhaisempiin huoltokustannuksiin pitkällä aikavälillä. Lisäksi traktoriyhdistelmä pysyy turvallisena ja hallittavana myös vaativissa kuljetustehtävissä.



Traktori, jossa on lukemattomia mahdollisuuksia

Fendt 600 Variossa on laaja valikoima erilaisia kiinnitysjärjestelmiä perävaunulle ja muille hinattaville laitteille. Fendt 600 Vario voidaan varustaa tehtaalla suurilla renkailla, joiden leveys on jopa 1,95 m takana (650/65 R38 tai lisävarusteena 710/70 R38) ja jopa 1,60 m edessä (540/65 R28 tai lisävarusteena 600/65 R28), optimaalisen pidon ja minimaalisen pintapaineen saavuttamiseksi. Suuri kosketuspinta-ala parantaa vetovoimaa, ja uudet hybridirenkaat takaavat joustavuuden muuttuvissa olosuhteissa. Konseptia täydentävät suurimmat akseli- ja tukikuormat, mukaan lukien joustava lisäpainotus – täysin tieliikennekelppoinen ilman nopeusrajoituksia tai merkintävaatimuksia. Siten Fendt 600 Vario pysyy tehokkaana, ketteränä ja maaperää suojaavana – kaikilla pinnoilla.

Parempi vetovoima ja vähemmän kulutusta – VarioGripin ansiosta.

Täysin integroitu VarioGrip-rengaspaineen säätöjärjestelmä on saatavilla laippa- ja bar-akseleille, ja se mahdollistaa rengaspaineiden automaattisen säädön – myös paripyörillä. Pyörivät liittimet mahdollistavat kaapeleiden asennuksen sisäpuolelle suojaamaan niitä tehokkaasti vaurioilta. Kaksi painearvoa voidaan tallentaa sekä etu- että taka-akselille ja ottaa käyttöön ajon aikana. Järjestelmä lisää vetovoimaa jopa 10 %, vähentää polttoainekulutusta jopa 8 %* ja suojaa maaperää ja renkaita sekä minimoi kulumista. Sitä käytetään kätevästi terminaalin kautta.

*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest

VisioPlus ohjaamo

Maataloudessa suuri osa työpäivästä kuluu traktorin parissa – ja entistä tärkeämpi on työpaikka, joka tarjoaa muutakin kuin vain toiminnallisuutta. Fendt 600 Vario tekee vaikutuksen VisioPlus-ohjaamonsa panoraama-tuulilasilla, joka mahdollistaa 77 asteen pystysuuntaisen näkyvyysalueen. Ihanteellinen tarkkaan työskentelyyn myös etukuormaaja ylhäällä. Sähköisesti säädettävät ja lämmitettävät sivupeilit sekä etu- ja takakamerat kattavat suoran näkökentän ulkopuolella olevat alueet luotettavasti. Sateisella säällä 300° toiminta alueen omaavat tuulilasinpyyhkijät varmistavat täydellisen näkymän etupyörille ja suoraan traktorin edessä olevaan alueeseen. Työvalojen hyvin suunnitellun häikäisemättömän ja varjottoman ristikkäisvalaistuksen ansiosta näkyvyys säilyy myös pimeässä. Huurtuneet ikkunat ovat menneisyyttä: Lämmitettävä laminoidusta turvalasista (LSG) valmistettu tuulilasi varmistaa selkeän näkyvyyden kaikkina aikoina. Samalla se tarjoaa optimaalisen suojan kiveniskuja vastaan ja lisä-äänieristävyyden ansiosta se parantaa entisestään hiljaista ja miellyttävää ohjaamoa.

300°

Tuulilasin pyyhkimen pyyhintäala



Edut

- Ainutlaatuinen 300° esteetön näköala tuulilasille ja 97° pyyhin oikealla puolella
- Pyyhkimen suutin integroitu pyyhkimen varteen
- Ei esimerkiksi pakokaasujen aiheuttamaa varjostusta ristikkäisten työvalojen ansiosta
- Maksimiturvallisuus, etu- ja takatyöalueen hyvä näkyvyys konepelti- ja takakameran ansiosta
- Ohjaamo suunniteltu pitkille työpäiville
- Mukava suoja auringolta leveiden rullaverhojen ansiosta
- Ilmastointijärjestelmä suunniteltu erittäin kuumille alueille, tämä takaa erinomaisen jäähdytystehon

Paras ajo- ja työ mukavuus

Fendt 600 Varion ohjaamon jousitus tarjoaa kaksi versiota: vakiojousitus, jossa on kartiolaakerointi edessä ja pneumaattiset jousituselementit takana, sekä mukavuusvaihtoehtona 3-kertainen pneumaattinen jousitus. Molemmat vaihtoehdot on tuettu taka-akselin taakse, mikä johtaa rauhallisempaan käyttäytymiseen jarrutuksen ja kiihdytyksen aikana. Jousitukseen on integroitu tasonsäätö sekä jarrutus- ja kiihtyvyyden kompensointi. Jousituskonsepti koostuu ohjaamon, istuimen ja etuakselin jousituksen täydellisestä vuorovaikutuksesta sekä etu- ja takanostolaitteen värinänvaimennuksesta. Harkittu jousituskonsepti takaa maksimaalisen ajomukavuuden, myös pitkinä työpäivinä ja vaativissa olosuhteissa.



Premium kuljettajan istuin

Fendt 600 Varion 6 istuinvaihtoehdosta nahkaverhoiltu Titanium-istuin varmistaa maksimaalisen mukavuuden. Monivaiheisen istuinlämmityksen ja -ilmastoinnin lisäksi siinä on hierontatoiminto. Istuimen selkänoja, sivutuet ja ristiseläntuki sekä etäisyysäättö ovat sähköisesti vastaavilla painikkeilla säädettävissä. Muita mukavuustoimintoja voidaan ohjata ja asettaa kätevästi terminaalissa. Yksittäiset kuljettajan asetukset tallennetaan vastaavaan käyttäjäprofiiliin integroituun muistitoimintoon.

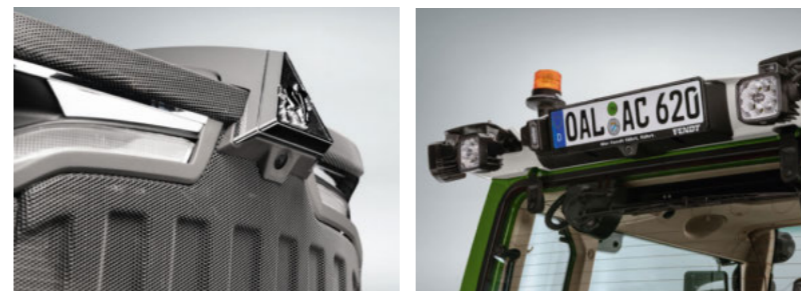


Ohjaamovaihtoehdot ja kaapelien reititys

Fendt 600 Variossa on kolme hyvin suunniteltua ohjaamoversiota, jotka mukautuvat täydellisesti yksilöllisiin tarpeisiin: VisioPlus-panoraamaohjaamo vakuuttaa yhtenäisellä tuulilasilla ja ohjaamon oikealla puolella, jotka takaavat maksimaalisen näkyvyyden. Jos tarvitset oven myös oikealle puolelle, VisioPlus-panoraamaohjaamon oikeanpuoleinen ovi on täydellinen ratkaisu – ovet molemmilla puolilla tarjoavat entistä enemmän joustavuutta ja ne on helppo puhdistaa. VisioPlus-vakio-ohjaamossa on oikealle avautuva ovi ja saranoitu tuulilasi, jossa on kaksi tukevaa kahvaa – optimaalisen ilmanvaihdon ja helppokäyttöisyyden takaamiseksi. Kaikissa versioissa on älykäs kaapelien reititys: Kolme integroitua, pölytiivistä aukkoa takalasin alapuolella varmistavat siistin ohjaamon, paremman äänieristyksen ja järjestelmällisen kaapelien reitityksen C-pilarin kiinnikkeen ansiosta. Näin kaikki pysyy siellä missä sen kuuluukin olla – turvassa ja selvästi näkyvissä.

Paras näkyvyys myös yöllä

Fendt 600 Varion valaistus voidaan konfiguroida yksilöllisesti – päiväajovaloista tehokkaiseen LED-työvaloihin, joissa on jopa 4000 lumenia valoa kohden. Tehokkaat heijastimet takaavat häikäisemättömän valaistuksen, kun taas lämmönhallinta ja värinänkestävä rakenne takaavat pitkän käyttöiän. Kaksi valoasetusta voidaan tallentaa ja käyttää kätevästi ohjauspyörän säätövivun tai terminaalien kautta. Ominaisuudet, kuten Coming-Home-valo, valaistu ohjaamoon nousu ja LED-majakat, lisäävät turvallisuutta ja mukavuutta – myös pimeässä.



Konepeltikamera ja takakamera

Fendt 600 Varion konepellin ja takakamerat takaavat maksimaalisen turvallisuuden ja esteettömän näkymän etu- ja takaosan työalueille, mikä helpottaa työkalujen kiinnittämistä huomattavasti. Konepellin kamera on tyylikkäästi integroitu ajoneuvon etuosassa olevaan Dieselross-tunnukseen ja sulautuu saumattomasti muotoiluun. Peruutuskamera on hyvin suojattu ohjaamon katossa, suoraan rekisterikilven alla. Molemmat kamerat tarjoavat terävien kuviensa ansiosta esteettömän näkymän etu- ja takaosan työalueille – turvallisen ja tehokkaan ohjaamisen ja työskentelyn mahdollistamiseksi kaikissa olosuhteissa.

Infotainment

Fendt 600 Varion Infotainment-järjestelmä tarjoaa huipputeknologiaa viihteeseen ja viestintään. Siinä on handsfree-järjestelmä optimaalisesti jaetuilla mikrofoneilla, erinomainen radiovastaanotto ja mahdollisuus liittää ulkoisia äänilähteitä Bluetoothiin, USB:n tai AUX:n kautta. Käyttö tapahtuu intuitiivisesti terminaalien kautta tai käsinojan kääntönapista. Valittavissa on kaksi äänentoistojärjestelmää – ja jopa 4.1-järjestelmä subwoofer, joka tarjoaa täyteläisen äänen ja parhaan kuuntelukokemuksen ohjaamossa.

Kasvinsuojelua luokan 4 ohjaamalla, joka tarjoaa parhaan mahdollisen käyttäjäsuojan

Fendt 600 Vario on varustettu tehtaalla EN15695 mukaisella vaihtosuodatinjärjestelmällä suojaamaan pölyltä, aerosoleilta ja höyryiltä. Fendt 600 Vario täyttää siksi kaikki vaatimukset kasvinsuojeluaineiden levittämiseksi, jotka vaativat kategorian 4 ohjaamon. Kuljettaja on luotettavasti suojattu kasvinsuojelukäsittelyjen aikana, eikä henkilökohtaisten suojarusteiden käyttö ohjaamossa ole tarpeen.



Maksimaalinen muokattavuus ja intuitiivinen käyttö FendtONE-järjestelmällä.

Fendt 600 Vario yhdistää modernin teknologian hyvin harkittuun käyttökonseptiin ja tarjoaa maksimaalista mukavuutta ja mukautuvuutta. Jopa 3 näyttövaihtoehdon modulaarinen yhdistelmä varusteluversiosta riippuen – joka koostuu digitaalisesta 10-tuumaisesta kojelaudasta, 12-tuumaisesta terminaalista käsinojassa ja osittain sisäänvedettävästä 12-tuumaisesta terminaalista kattoverhoilun oikealla puolella – mahdollistaa kaikkien olennaisten toimintojen yksilöllisen näyttämisen ja reaaliaikaisen synkronoinnin. Näyttöjen välisiä sisältöjä voi siirrellä ja tarkastella joustavasti tarpeen mukaan. Vapaasti ohjelmoitava kyynärnoja monitoimiohjauskahvalla, ristivivulla tai 3L-joystickilla ja 14 toimintonäppäimellä mahdollistaa yksilöllisen konfiguroinnin ilman lisäohjaimia. Lisäksi järjestelmään on integroitu jopa 4 lineaarimoduulia sekä etu- ja takanostolaitteiden ohjausmoduulit.

Looginen värikonsepti tukee intuitiivista käyttöä: Jokainen toimintoryhmä on värikoodattu, ja vapaasti määritettävät painikkeet mukautuvat automaattisesti toimintojen muuttuessa. Kaksi LEDiä painiketta kohden antaa visuaalista palautetta toimintoon ja tilaan – maksimaalisen selkeyden ja turvallisuuden takaamiseksi. Yksilöllisten käyttäjäprofiilien ja johdonmukaisen FendtONE-käyttöfilosofian ansiosta – kuljettajan työpisteeltä toimistoon – Fendt 600 Vario on optimaalisesti räätälöity nykyaikaisen maatalouden vaatimuksiin ja valmis tulevaisuuteen.



Edut

- Kaikki toiminnot ovat käytettävissä keskeisestä kyynärnojasta, ulkopuolista terminaalista tai ohjausvipua ei tarvita.
- Järjestelmäkohtaiset ohjeet näytetään ymmärrettävästi ja selvästi suoraan
- tulevaisuudenkestävästi tehokkaan laskentayksikön ja säännöllisten ohjelmistopäivitysten ansiosta
- FendtONE mahdollistaa toiminnan ja toimintojen asetusten laajan mukauttamisen optimaalisen ergonomian saavuttamiseksi.
- Yhtenäinen käyttölogiikka FendtONE-onboardin (traktori) ja offboardin (toimisto) välillä – säätöjä ei tarvita (FendtONE offboard ei vielä saatavilla Suomessa)



3L-joystick – täysi hallinta kolmella tasolla

3L-joystick Power+ -asetuksella 2, Profi-asetuksella 2 ja Profi+ -asetuksella 2 mahdollistaa hydraulisten toimintojen kätevän käytön ja jopa 3 etukuormaajan toiminnon (nosto, kippaus ja esim. tarttumisen) tai Fendt Cargo Profi -toimintojen rinnakkaiskäytön. Suunnanvaihtopainike säästää otteen vaihtamiselta ja helpottaa suunnan vaihtamista. Lisäksi se täysin ISOBUS-yhteensopiva. Jopa 27 toimintoa voidaan jakaa kolmelle käyttötasolle – ne voidaan mukauttaa yksilöllisesti väripalautteen avulla. Turvallisuuden parantamiseksi koko joystick voidaan lukita tahattoman käytön estämiseksi. Ihanteellinen vaativiin käyttötarkoituksiin, joissa on paljon toiminnallisuutta.



Monitoimiohjauskahva – kaikki hallinnassa

Fendt 600 Varion monitoimiohjauskahva yhdistää tärkeimmät ajotoiminnot loogisessa järjestyksessä. Suunnanvaihtoa, vakionopeudensäädintä ja ajonopeutta voidaan säätää normaalisti kahdella eri ajotavalla. Pyörönupilla voi säätää vakionopeudensäätimen nopeutta ajon aikana. Lisäksi päisteautomatiikan hallintaan on tarjolla neljä painiketta, 5 vapaasti ohjelmoitavaa painiketta ja 2 proportionaalista keinukytkintä yksittäisiä toimintoja varten. Tärkeät vaihteistotoiminnot, kuten TMS tai nopeuden muistitoiminto, on sijoitettu alasivualueelle. Kaikkien hallintalaitteiden keskeinen sijainti varmistaa vähemmän kurkottamista ja enemmän mukavuutta jokapäiväisessä työssä.



Yksi asia on yksinkertainen: FendtONE

■ Johdonmukainen toimintafilosofia

Markkinoiden ensimmäinen kokonaisvaltainen toimintatapa FendtONEen kautta mahdollistaa saumattoman käytön ilman muihin medioihin totuttautumista.

■ Vapaasti ohjelmoitava käyttökonsoli.

Näppäimistön vapaa määrittäminen Individual Operation Managerin (IOM) kautta.

■ Pääteverkko

Markkinoiden ensimmäinen toimintakonsepti, jossa on pääteverkko ja keskusyksikkö tehtaalta, mahdollistaa sisällön reaaliaikaisen synkronoinnin kojelaudalla ja päätteellä.

■ Ainutlaatuinen värikonsepti

Looginen ja dynaaminen värikonsepti erilaisilla toiminnallisilla ryhmillä ja toiminnoilla varmistaa optimaalisen yleiskuvan



onboard

offboard

FendtONE onboard - kuljettajan työpaikka ohjaamossa

FendtOne:lla koneen käyttö on yksinkertaisempaa kuin koskaan. Erilaiset tekniset toiminnot yhdistettynä ohjaamon korkeaan mukavuuteen helpottavat päivittäistä työskentelyäsi pellolla – esimerkiksi erilaisilla ohjausjärjestelmillä tai koneohjauksilla. Valitse nyt yleiskatsaus FendtONE kuljettajan työpaikan valokohdistista.

Työkoneohjaus

FendtONE-koneohjausjärjestelmä yhdistää traktorin ja työkoneen optimaalisesti, mikä mahdollistaa osien tarkan hallinnan ja osien tarkan käsittelyn. Tämän intuitiivisen käyttöjärjestelmän ansioista seurauksena on maksimaalinen käyttömukavuus, käyttöresurssien säästöt ja kuljettajan helpotus.



Automaattiohjaus

FendtOne automaattiohjaus huolehtii tarkasta koneen käytöstä ja kestävästä maaperän suojauksesta pitämällä konetta automaattisesti halutulla raidalla. Tämä helpottaa kuljettajan työtä, alentaa käyttökustannuksia ja säästää aikaa erityisesti pitkissä työpäivinä.



Kun traktori ja työkone yhdistyvät.

FendtONE offboard – tietojen digitaalinen keruu, analysointi ja hallinta

Yrityksesi tuottaa arvokasta tietoa koneiden, henkilöstön ja resurssien dokumentointia ja optimointia varten. Täydellinen tietojen kerääminen ja visualisointi on tätä varten välttämätöntä. FendtONE offboard* yksinkertaistaa maatilalla päivittäisten töiden suunnittelua ja suorittamista huomattavasti standardoitujen tietojen langattoman siirron avulla portaaliin. Yksinkertainen ja intuitiivinen johdatus digitaaliseen dokumentointiin ja koneen käyttöön.

*Huomaa, että FendtONE offboard ei ole tällä hetkellä saatavilla kaikissa maissa.

Agronomia

FendtONE mahdollistaa saumattoman agronomian peltotyön aikana kerättyjen peltotietojen automaattisen dokumentoinnin avulla. Nämä tiedot siirretään maatilalla hallintajärjestelmään, joka varmistaa täydellisen dokumentoinnin ja tulevaisuuden turvallisuuden samalla kun säästät aikaa toimistossa.



Telemetry

FendtONEen telemetria mahdollistaa konetietojen reaaliaikaisen seurannan ja analysoinnin, mikä varmistaa optimaalisen kalustonhallinnan ja vikojen ehkäisyn. Nämä tiedot eivät ainoastaan auta sinua, vaan myös huoltokumppaniasi diagnosoinnissa ja kunnossapidossa, mikä mahdollistaa parempien logistiikka- ja palvelupäätösten tekemisen.



Kun suunnittelu ja hallinta yhdistyvät.



Jotta yritys toimii!

Sinun on luotettava maatalouskoneisiisi. Mutta jotain odottamatonta voi aina tapahtua. Jotta yrityksesi toiminta kuitenkin jatkuu, Fendt-huoltokumppanisi on käytettävissäsi milloin tahansa, erityisesti satokauden aikana. Tämä tarkoittaa, että et menetä arvokasta aikaa pellolla tai kuljetuksen aikana.



Fendt Care palvelupaketit – Parasta maatalouskoneellesi

Hyödynnä Fendt-maatalouskoneesi optimaalinen käyttövalmius täysin kustannusten hallinnassa jopa lakisääteisen takuajan jälkeen. Fendt Care -jäsenyys tarjoaa sinulle räätälöidyt huolto- ja korjaussopimukset. Valitset juuri sinulle sopivan palvelupaketin ja ehdot. Voit halutessasi kattaa kaikki korjausriskit ja lyhentää korjausaikoja sallimalla jälleenmyyjäsi etäkäytön koneen tietoihin Fendt Connectin kautta. Fendt tarjoaa sinulle traktorimarkkinoiden pisimmän suojan ja alan kattavimman maatalouskonevakuutuksen. Fendt Caren edut ovat ilmeiset: riskisi on minimoitu, kustannukset ovat laskettavissa ja sinulla on täydellinen suunnitteluvarmuus.



Tutustu täydelliseen Fendt Care-suunnitelmaan!

AGCO Finance – Kumppanisi yrityksesi kasvuun

Vuokra-, rahoitus- tai leasingpäättöksessä tuemme sinua asiantuntevasti ja vuosikymmenten kokemuksella. Ja Fendt palvelu on sinua varten myös jokapäiväisessä työssäsi: Varmistaaksemme, että kustannukset pysyvät laskettavissa ja koneesi ovat aina käyttövalmiita, tarjoamme sinulle räätälöityjä huolto- ja palvelutarjouksia, jotka ylittävät lakisääteisen takuun.



Varaosat – Alkuperäiset varaosat, ilman kompromisseja

Fendt-myyntikumppanisi asentaa vain alkuperäisosa varmistukseksi, että Fendt pysyy 100-prosenttisena Fendtinä. Näillä on taattu laatu ja testattu toiminnallinen luotettavuus.

Tämä on sinulle monin tavoin kannattavaa:

- 12 kuukauden takuu alkuperäisille Fendtin varaosille ja niiden asennukselle
- Korkeimman tason käyttöturvallisuus huippuarvon säilyttämisellä
- Häätapauksessa nopeasti paikan päällä.

Fendt-huoltokumppanisi on käytettävissäsi seitsemänä päivänä viikossa ja ympäri vuorokauden, erityisesti satokauden aikana. Konevian sattuessa teknikko on paikalla lyhyessä ajassa ja korjaa koneen mahdollisimman nopeasti.

Esittelypalvelu – Testaa itse

Haluatko itse testata, miten maatalouskoneemme toimivat käytössä? Tämä on mahdollista esittelypalvelun avulla. Jälleenmyyjän lyhyen ohjeistuksen jälkeen voit testata omassa yrityksessäsi, miten uusi traktori tai työkone toimii arkipäivän töissä. Koska loppujen lopuksi sinä itse tiedät parhaiten, mihin uuden koneen on kyettävä.



Sovi esittelyaika nopeasti!

Ota huomioon, että FendtONE offboard ei ole tällä hetkellä saatavissa kaikissa maissa.

Tekniset tiedot ja varustevaihtehdot

		614 Varjo	616 Varjo	618 Varjo	620 Varjo
Moottori					
Nimellisteho	kW/hv	110/149	124/169	139/189	154/209
Maksimiteho	kW/hv	110/149	124/169	139/189	154/209
Maksimiteho, DP ECE R 120	kW/hv	121/164	135/184	150/204	165/224
Sylinterilavuus	cm³	5017	5017	5017	5017
Nimelliskierrosnopeus	r/min	1900	1900	1900	1900
Maks. vääntömomentti	Nm	793	861	904	950
Polttoaineen määrä	litraa	347.0	347.0	347.0	347.0
AdBlue-säiliö	litraa	36.0	36.0	36.0	36.0
Pakokaasujen jälkikäsitteleminen		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR + DPF
Vaihteisto ja voimanotto					
Vaihteiston tyyppi		TA 150	TA 150	TA 150	TA 150
Nopeusalue eteen	km/h	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Nopeusalue taakse	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Suurin nopeus	km/h	50	50	50	50
Takavoimanotto		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Etuvoimanotto, lisävaruste		1000	1000	1000	1000
Nostolaite ja hydraulikka					
Muuttuvavirtauksinen pumppu	l/min	152	152	152	152
Muuttuvavirtauksinen pumppu, lisävaruste 1	l/min	205	205	205	205
Venttiileitä enintään (edessä/keskellä/takana) Power	Lukumäärä	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Venttiileitä enintään (edessä/keskellä/takana) Power +	Lukumäärä	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Venttiileitä enintään (edessä/keskellä/takana) Profi Plus	Lukumäärä	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Hydrauliolijyn maksimimäärä	litraa	65	65	65	65
Takanostolaitteen maksiminostokyky	daN	9790	9790	9790	9790
Etunostolaitteen maksiminostokyky	daN	4418	4418	4418	4418
Sähkölaitteet					
Akun varaus / jännite	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Laturi	V/A	14/220	14/220	14/220	14/220
Renkaat					
Eturenkaat (vakio)		540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65R30
Vakiotakarenkaat		650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65R42
1. Valinnaiset eturenkaat		540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	600/65R28
1. Valinnaiset takarenkaat		650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	710/70R38
Mitat					
Kokonaisleveys vakiorenkailla	mm	2550	2550	2550	2550
Kokonaispituus	mm	5197	5197	5197	5197
Ohjaamon kokonaiskorkeus vakiorenkailla ilman Fendt Guide -ohjausjärjestelmää	mm	3035	3035	3035	3076
Ohjaamon kokonaiskorkeus vakiorenkailla Fendt Guide -ohjausjärjestelmän kanssa	mm	3082	3082	3082	3125
Maavara enintään	mm	498	498	498	530
Akseliväli	mm	2720	2720	2720	2720
Pienin kääntösäde vakiorenkailla	m	9.6	9.6	9.6	10.1
Painot					
Käyttöpaino (sis. yleiset lisävarusteet +/- 5%)	kg	7620	7620	7620	7740
Suurin sallittu kokonaispaino	kg	13500.0	13500.0	13500.0	13500.0

	Power	Power+	Profi	Profi+
Moottori				
Matalakierros-konsepti Fendt iD	■	■	■	■
Kaksisuuntapuhallin	□	□	□	□
Polttoaineen esisuodatin (lämmitetty)	□	□	□	□
Esilämmitysyksikkö (moottori, voimansiirto, hydraulioijiy)	□	□	□	□
Voimansiirto				
VarioDrive ja säätävä vääntömomentin jakautuminen etu- ja taka-akselin välillä	■	■	■	■
VarioDrive, yksivaiheinen, erillisellä nelivedolla varustettuna	■	■	■	■
Suunnanvaihto, Stop & Go -toiminto	■	■	■	■
Opastusjärjestelmä				
Opastusjärjestelmän peruspaketti	■	■	■	■
Standard Trimble / NovAtel	□	□	□	□
RTK Trimble / NovAtel	□	□	□	□
TI-päisteautomatiikka (TI Auto & TI Turn Assistant)	□	□	□	□
Contour Assistant	□	□	□	□
Implement Slope Compensation	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Agronomia				
Agronomian peruspaketti	■	■	■	■
Telemetria				
Telemetrian peruspaketti	□	□	□	■
Smart Connect	□	□	□	■
Koneohjaus				
Koneohjauksen peruspaketti	■	■	■	■
Etutyökoneohjaus	□	□	□	□
Lohkon hallinta	□	□	□	□
Annostelunsäätö Variable Rate Control	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIIM)	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIIM-Steering)	□	□	□	□
Vario-käyttö				
Monitoimiohjaussauva, jossa vakionopeussäädin, moottorin kierroslukumuisti, automaattitoiminnot, hydraulikan hallintalaitteet	■	■	■	■
3L-ohjaussauva	□	□	□	□
Yksilöllinen käyttöhallinta – joustava näppäinten määrittäminen	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
Digitaalinen kojelauta	■	■	■	■
12" päätte, kosketusnäyttö ja näppäimet	■	■	■	■
Toinen 12" päätte katossa	□	□	□	□
Fendt Active -ohjaus	■	■	■	■
Elektroninen ajonestolaite	■	■	■	■
Ilman ajonestolaitetta	□	□	□	□
Ohjaamo				
Aktiivihiihiisuodatin	□	□	□	□
Luokan 4 ohjaamon ilmansuodatin	□	□	□	□
Ohjaamon ilmajousitus	■	■	■	■
Ohjaamon kolmen pisteen ilmajousitus, integroitu tasonsäätö	□	□	□	□
Super comfort -istuin, 3-pisteturvavyö	□	□	□	□
Comfort-istuin, ilmajousitettu	■	■	■	■
Super Comfort -istuin, ilmajousitettu	□	□	□	□
Istui Titanium nahka/DL sähköinen	□	□	□	□
SuperComf-istuin Titanium / DL	□	□	□	□
SuperComf-istuin EvolutionUp DuMo / DL	□	□	□	□
Comfort apukuljettajan istuin	■	■	■	■
Ilmastointi	■	■	■	■
Automaattinen ilmastointi	□	□	□	□
Ilmastoituu säilytystilassa	■	■	■	■
Kylmä-/lämpölaukku	□	□	□	□
Kaksiosainen tuulilasi ja ovi oikealla	□	□	□	□
Yhtenäinen tuulilasi ja ovi oikealla	□	□	□	□
Tuulilasi laminoitua turvalasia, tuulilasin lämmitys	□	□	□	□
Takalasin lämmitys	□	□	□	□
Takaikkunan rullakaihdin	□	□	□	□
Yksivarsipyörykijä edessä	■	■	■	■
Segmentti-tuulilasinpyyhiin / 2 pyyhintäalaa, joissa-180/300 Astetta (jatk. Tuulilasi	□	□	■	■
Takaikkunan pesulaite/pyyhkijä	□	□	□	□
Oikean sivuikkunan pesulaite/pyyhkijä	□	□	□	□
Comfort-peili ja seisontavalo	□	□	□	□
Sisäänvedettävä Comfort-peili ja seisontavalo	□	□	□	□
Kamera taakse	□	□	□	□
Konepeltikamera	□	□	□	□
Ohjausyksikön pidike	□	□	□	□
Yleismatkapuhelinteline	□	□	□	□
Kaksi koaksiaalista lisäkalutinta	□	□	□	□
Infotainment-paketti + äänentoistojärjestelmä 4.1	□	□	□	□
4 kameralliantää	□	□	□	□
4 USB-porttia	□	□	□	□
EC-ajopiirturi vakiona	□	□	□	□
Fendt Reaction -ohjausjärjestelmä	■	■	■	■
Nopeustutka	□	□	□	□
Suuntavilkun automaattinen palautus	■	■	■	■
Päävirtakytkin	□	□	□	□
Lattiamatto	□	□	□	□
Valaistus				
Ajo- ja kaukovalot	■	■	■	■
Ajo- ja kaukovalot LED	□	□	□	□
Lisävalot edessä	□	□	□	□
LED-lisävalot edessä	□	□	□	□
Työvalot A-pylväässä ja takalokasuojassa	□	□	□	□
LED-työvalot A-pilarissa ja takalokasuojassa	□	□	□	□
Katon takatyövalot / 2 paria	■	■	■	■
Katon LED-takatyövalot / 2 paria	□	□	□	□
Työvalot katossa edessä LED / 2 paria	□	□	□	□
Työvalot katolla edessä / 2 paria	□	□	□	□
Työvalot konepiston päällä LED	□	□	□	□
LED-takavalot	■	■	■	■
Päiväajovalot	□	□	□	□
LED-kattovilkut	□	□	□	□
Kromi-paketti	□	□	□	□
Kori				
Tasosäädetty etuakselin jousitus, lukittavissa	■	■	■	■
Ohjausjarru	□	□	□	□
Kaksipiirinen pneumaattinen jarrutusjärjestelmä, 1 poljinta	■	■	■	■
Kaksipiirinen pneumaattinen jarrutusjärjestelmä, 2 poljinta	□	□	□	□
Hydraulinen apujarru	□	□	□	□
Automaattinen perävaunun ohjaavan akselin lukitus	□	□	□	□
Perävaunun jarruassistentti	□	□	□	□
Paineilmatoiminen Duomatic-kytkin	□	□	□	□
VarioGrip- rengaspaineen säätöjärjestelmä	□	□	□	□
Neliveto / taseuspyörästön lukko				
Älykäs neliveto	■	■	■	■
Taka-/etutaseuspyörästö 100-prosenttisellä levylukolla ja kääntökulma-antureilla	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
Nostolaite				
Yksitoiminen etunostolaite, asentosäätö ja ulkoiset painikkeet	□	□	□	□
Comfort-etunostolaite 2-toim., asentosäätö ja kevennys, ulkoiset hallintalaitteet	□	□	□	□
Sähköhydraulinen nostolaite 1-toim. (EHR), ulkoiset hallintalaitteet	■	■	■	■
Kaksitoiminen sähköhydraulinen nostolaite ulkoisella käytöllä, kevennyksellä	□	□	□	□
Voimanotto				
Edessä: 1000 r/min	□	□	□	□
Takana: Voimanoton laippa-akseli 540/540E/1000/1000E r/min	■	■	■	■
Voimanoton hallintanapit lokasuojassa	■	■	■	■
Hydrauliikka				
EHS-venttiilin käytön lineaarimoduuli	□	□	■	□
Takahydrauliikan venttiilien hallintapainikkeet traktorin takaosassa	□	□	□	□
Kuormantunteva järjestelmä, aksiaalimäntäpumppu (152 l/min)	■	■	■	■
Kuormantunteva järjestelmä, aksiaalimäntäpumppu (205 l/min)	□	□	□	□
1. ja 2. EHS-venttiili takana	■	■	■	■
3. EHS-venttiili takana	■	■	■	■
4. EHS-venttiili takana	□	□	□	□
5. EHS-venttiili takana	□	□	□	□
1. EHS-venttiili edessä	□	□	□	□
2. EHS-venttiili edessä	□	□	□	□
Power Beyond -hydrauliiliitäntä	□	□	□	□
Hydrauliiliitäntä Power-Beyond FFC (FlatFace)	□	□	□	□
Paluuliitin edessä	□	□	□	□
FFC-hydrauliiliitin	□	□	□	□
DÜDK-pikaliittimet vipukytkimillä takana	□	□	□	□
UDK-pikaliittimet takana	■	■	■	■
Biohydrauliolijy	□	□	□	□
Lisävaruste				
Manuaalinen vetolaite	□	□	□	□
Automaattinen perävaunun vetolaite kauko-ohjauksen kanssa, takana	■	■	■	■
Korkeussäädettävä kuulapainen vetokytkin	□	□	□	□
Lyhyt kuulapainen kytkin alavetolaitteessa	□	□	□	□
Pitkä kuulapainen kytkin alavetolaitteessa	□	□	□	□
Vetokoukku	□	□	□	□
Vetoaisa	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Etulisäpainot (ei saatavilla etunostolaitteen kanssa)	□	□	□	□
Etupainot, eri kokoja	□	□	□	□
Takapyöräpainot	□	□	□	□
Pakko-ohjauskuulat (yksi- tai kaksipuolinen)	□	□	□	□
Kääntyvät etulokasuojat	■	■	■	■
ABS-perävaunun pistorasiat	□	□	□	□
Etukuormaaja				
Etukuormaajan kytkentäosot	□	□	□	□
Etukuormanin - lisäosot 3. Etukuormaimen venttiili	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.85	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.85.3. venttiili	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85.3. venttiili	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 Profi -3. venttiili	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90.3. venttiili	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 Profi -3. venttiili	□	□	□	□
Työvalot etukuormain LED	□	□	□	□
Etukuormain -hydr. moniliitin	□	□	□	□
Etukuormain -monitoimikytkin Selecto 3. 3 Piiri venttiili etukuormain	□	□		

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Saksa

FI/2501