

**FENDT**



# Fendt 300 Vario

Leaders drive Fendt.

# Sommaire

<b>06</b>	Les points forts
<b>10</b>	Moteur
<b>12</b>	Transmission
<b>14</b>	Relevage et système hydraulique
<b>18</b>	Structure
<b>20</b>	Cabine
<b>26</b>	FendtONE
<b>28</b>	Service
<b>30</b>	Données techniques



Fendt est une marque mondiale d'AGCO.  
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.

36 kg/ch

Rapport poids/puissance

8,0 m

Diamètre de braquage

4,0 t

Charge utile

110 l/min

débit hydraulique max.



## Un qui maîtrise tout



Le nouveau Fendt 300 Vario allie un design moderne à une technologie innovante et un confort élevé dans le segment de puissance de 103 à 142 ch. Le concept intelligent de surpuissance Fendt DynamicPerformance fournit en toute fiabilité 10 ch supplémentaires en cas de besoin, ce qui permet d'augmenter la puissance maximale jusqu'à 152 ch – en fonction des besoins et de manière efficace. Avec jusqu'à sept distributeurs hydrauliques indépendants, dont deux ou trois pour le multicoupleur du chargeur frontal, le Fendt 300 Vario devient un véritable multitalent pour les utilisations les plus diverses. Le poste de travail du conducteur FendtONE relie le champ et le bureau de manière intuitive. Pour un confort de conduite encore plus grand, le nouveau siège SuperComfort pivotant, le concept de suspension bien pensé et la cabine VisioPlus spacieuse offrent une excellente visibilité panoramique. L'expérience de conduite est complétée par le concept d'éclairage moderne à LED, y compris les feux diurnes et l'éclairage du timon GroundVision, qui élèvent la sécurité et le confort de travail à un niveau supérieur.

### Domaines d'utilisation



Travail du sol



Transport



Fenaison



Travaux de manutention



Communal



# Les points forts du Fendt 300 Vario

1

## Fendt DynamicPerformance (DP)

Avec le concept de puissance supplémentaire Fendt DynamicPerformance, le Fendt 300 Vario dispose de jusqu'à 10 ch de puissance supplémentaire pour une productivité et une efficacité accrues. Fendt DynamicPerformance détecte automatiquement lorsque des consommateurs auxiliaires tels que le ventilateur, le compresseur d'air, la climatisation ou la pompe hydraulique ont besoin de puissance supplémentaire. Cela permet au DP de compenser les pertes de puissance de manière ciblée et d'assurer ainsi une meilleure productivité tout en conservant le même rendement de travail. Vous disposez ainsi d'une puissance supplémentaire intelligente – adaptée à vos besoins et fiable.

2

## Transmission Fendt Vario

La transmission continue Vario du Fendt 300 Vario bénéficie de plus de 30 ans d'expérience. Il permet une accélération en douceur de 0 à 40 km/h sans interruption de la force de traction – silencieuse, économique et confortable. L'adaptation en continu assure un ajustement optimal du régime moteur et de la vitesse d'avancement dans toutes les situations. Les longs intervalles d'entretien et un réservoir d'huile séparé rendent la transmission particulièrement économique.

3

## Soulever avec force – à l'avant comme à l'arrière

Les relevages avant et arrière du Fendt 300 Vario offrent une puissance et une polyvalence totales pour les travaux les plus divers. Avec jusqu'à 5 960 daN à l'arrière et 3 065 daN à l'avant, ils soulèvent même les appareils lourds sans difficulté. Le relevage avant confort, avec report de charge, assure un suivi parfait du sol – idéal pour le fauchage ou le service hivernal. Les deux relevages peuvent être facilement commandés de l'extérieur, ce qui rend l'attelage simple et efficace. Les fonctions de confort telles que la commande automatique de la prise de force, le compensateur d'oscillations et les chandelles escamotables augmentent la sécurité et le confort de conduite – dans les champs comme sur la route.

4

## Plus d'hydraulique, plus de possibilités

Avec jusqu'à sept distributeurs hydrauliques, dont deux à trois pour le chargeur frontal, et une pompe à détection de charge de 110 l/min, le Fendt 300 Vario offre une puissance puissante et un contrôle précis. Les couvercles des coupleurs à code couleur et fermeture automatique facilitent l'attelage. La commande est ergonomique et s'effectue via le joystick multifonction, les modules linéaires et le levier de commande en croix ou le joystick 3L. Le tableau de bord ou le terminal permettent d'adapter intuitivement les réglages des distributeurs.



5

## Jour et nuit en toute sécurité

Le concept d'éclairage à LED bien pensé du Fendt 300 Vario assure une visibilité optimale – de jour comme de nuit. Les feux diurnes, les feux de route et les phares de travail à LED, complétés par de nouveaux feux arrière avec clignotants dynamiques, augmentent la sécurité et la productivité. Le nouvel éclairage de la zone d'attelage GroundVision apporte un éclairage optimal à l'arrière – pour un contrôle total même dans l'obscurité.

6

## Cabine VisioPlus – tout sous les yeux

Que ce soit lors de l'utilisation d'un chargeur frontal, sur la route ou lors de manœuvres : Avec un champ de vision vertical de 77° et horizontal de 323°, la cabine VisioPlus offre une visibilité panoramique optimale grâce à ses grandes surfaces vitrées. Le nouveau siège pivotant du conducteur assure un confort maximal. L'utilisation du système de filtration de catégorie 4 protège le conducteur de manière fiable lors de l'utilisation de produits phytosanitaires.

7

## Travailler efficacement en toute simplicité avec FendtONE

Avec le poste de conduite FendtONE, l'utilisation du Fendt 300 Vario est intuitive, confortable et personnalisée. Des commandes ergonomiques, un contrôle personnalisé par joystick et une connexion transparente entre le tracteur et le bureau grâce à FendtONE onboard et FendtONE offboard permettent de gagner en visibilité, en contrôle et en efficacité. Avec le système d'autoguidage Fendt Guide, la conduite au centimètre près se fait sans effort – on économise ainsi facilement du temps et des intrants.

8

## Conçu pour la manutention

Le Fendt 300 Vario est idéal pour les travaux au chargeur frontal : La direction à amplification variable, la fonction Stop-and-Go et les possibilités du chargeur Cargo Profi telles que les fonctions de pesage, de mémoire et de secouage facilitent le quotidien. Le joystick 3L et la 3e distributeur permettent de contrôler trois fonctions simultanément, pour une efficacité maximale. Une charge élevée sur le pont avant, une maniabilité optimale et une construction qui le rend facile à entretenir en font le tracteur parfait pour le chargement frontal.



# Concept global paré pour l'avenir

Le Fendt 300 Vario est un tracteur polyvalent. Aussi bien dans les champs, les prairies, pour les travaux de manutention que sur la route, il montre ses points forts avec brio.

## Fort sur la pente, doux sur l'herbe

Avec Fendt DynamicPerformance, le Fendt 300 Vario offre jusqu'à 10 ch de puissance supplémentaire – exactement quand on en a besoin. La transmission à variation continue Vario permet une adaptation optimale du régime moteur et de la vitesse d'avancement, préserve la couche herbeuse et assure la sécurité dans les pentes. Le relevage avant avec report de charge adapte parfaitement la faucheuse au sol – pour un fourrage propre sans avoir à installer des ressorts de délestage compliqués. La garde au sol élevée du Fendt 300 Vario facilite le franchissement de gros andains et l'assistant de freinage de la remorque augmente la sécurité lors des manœuvres à vitesse constante en pente avec l'autochargeuse. Des caractéristiques de confort telles que la suspension de la cabine, la cabine VisioPlus spacieuse et le montage facile des outils font du 300 Vario le partenaire idéal dans les prairies.

## Un confort maximal pour la manutention

La cabine VisioPlus avec pare-brise bombé dans le toit offre une excellente visibilité vers le haut – idéale pour les travaux au chargeur frontal sans se contorsionner. La transmission à variation continue Vario permet de démarrer en douceur et de manœuvrer avec précision. Le joystick ergonomique 3L permet de contrôler jusqu'à trois fonctions simultanément, sans avoir à déplacer sa main. Le chargeur frontal Fendt Cargo Profi convainc par ses caractéristiques intelligentes comme la pesée, les fonctions mémo et la limitation de la zone de travail. La charge élevée sur le pont avant du Fendt 300 Vario et sa bonne maniabilité, associées à la direction à amplification variable Fendt Active, garantissent un travail sûr et rapide.

## Un épandage précis, une utilisation confortable, un entretien sûr des cultures

Que ce soit pour planter, entretenir ou récolter : Le Fendt 300 Vario offre tout ce dont les exploitations modernes ont besoin. Avec Fendt Guide, vous travaillez sans chevauchement et économisez des intrants – Section Control et Variable Rate Control assurent un épandage précis. Fendt DynamicPerformance fournit, si nécessaire, 10 ch supplémentaires pour une meilleure force de traction. L'interface FendtONE avec tableau de bord numérique, gestion des fourrières et fonctions FendtONE offboard facilite l'utilisation et la planification. D'autres détails de confort, tels que le siège pivotant à 20°, la caméra numérique à l'arrière, l'attelage facile des outils et la cabine catégorie 4 disponible d'usine pour une filtration maximum, font du Fendt 300 Vario le partenaire idéal dans les champs.

## Rouler en toute détente, arriver en toute sécurité

Lors du transport, le confort de conduite compte tout autant que la sécurité – et c'est précisément là que le Fendt 300 Vario fait valoir ses points forts. Le concept de suspension harmonisé avec le pont avant, la cabine et le siège assure une conduite en douceur, même à des vitesses élevées ou sur des routes accidentées. L'amortissement des relevage avant et arrière réduit en outre les oscillations des outils portés. Les phares à LED, les feux diurnes et l'excellente visibilité panoramique augmentent la visibilité et la sécurité sur la route. La transmission à variation continue Vario avec TMS permet une accélération rapide et sans à-coups, comme dans une voiture automatique. L'assistant de freinage de remorque maintient la stabilité de l'attelage et évite toute



poussée dangereuse – pour plus de sécurité quand il le faut. D'autres caractéristiques de sécurité, comme le gyrophare, le triangle de signalisation ou l'extincteur, sont intégrées d'usine, proprement et à portée de main.

## Pour la ville et la campagne

Qu'il s'agisse du service hivernal, de l'entretien des espaces verts ou du transport : le Fendt 300 Vario offre aux communes une efficacité, un confort et une sécurité maximum. Avec son pare-brise chauffant en verre feuilleté, son concept d'éclairage à LED et sa cabine VisioPlus spacieuse et climatisée, la visibilité et le confort sont garantis par tous les temps. Le siège du conducteur avec dossier allongé et ceinture de sécurité à trois points et le siège du passager rembourré offrent aux travailleurs un espace sûr et confortable. La régulation du relevage avant, avec report de charge, assure une performance de déneigement régulière en service hivernal tout en ménageant les outils. Avec jusqu'à 7 distributeurs hydrauliques, de l'huile hydraulique bio et une compatibilité avec le carburant HVO, ainsi que des pneus communaux départ usine, elle est parfaitement équipée – propre, durable et fiable.



# Efficace sur la route



**650 Nm**  
Couple max.

## Le plus de la performance

Avec le concept de puissance supplémentaire Fendt DynamicPerformance, tous les modèles de la série Fendt 300 Vario disposent d'une puissance supplémentaire pouvant atteindre 10 ch pour une productivité et une efficacité accrues. Contrairement aux concepts Boost classiques, Fendt DynamicPerformance détecte automatiquement lorsque des consommateurs auxiliaires tels que le ventilateur, le compresseur d'air, la climatisation ou la pompe hydraulique ont besoin de puissance supplémentaire. Fendt DP compense cela de manière ciblée et assure ainsi une meilleure productivité grâce à un rendement de travail constant. Que ce soit pour le travail du sol, les travaux à la prise de force, le transport ou les travaux à la prise de force en statique comme avec une mélangeuse, Fendt DP est toujours disponible quand tu en as besoin. Ainsi, vous utilisez efficacement plus de puissance, de manière polyvalente et fiable.

## Moteur puissant : AGCO Power 44 HD

Derrière la construction compacte du Fendt 300 Vario se cache un véritable concentré de puissance : le moteur AGCO Power 44 HD. Le moteur 4 cylindres de 4,4 litres de cylindrée fournit une puissance maximale impressionnante allant jusqu'à 152 ch, y compris le système Fendt DynamicPerformance – idéal pour les travaux polyvalents dans les champs, le transport ou les tâches communales. Grâce à une pression d'injection de 1 800 bars et à la régulation électronique du moteur, la puissance du moteur de l'AGCO Power 44 HD est toujours sollicitée de manière précise et efficace. Parallèlement, le réglage automatique du jeu aux soupapes par des poussoirs hydrauliques assure un fonctionnement particulièrement silencieux du moteur, avec peu de vibrations, et un entretien réduit. En transport routier, le Fendt 300 Vario atteint une vitesse maximale de 40 km/h à seulement 1 550 tr/min – idéal pour une conduite économique. Pour les travaux de traction exigeants, un couple maximal de 650 Nm à 1 500 tr/min est disponible. Avec sa combinaison équilibrée de puissance, d'efficacité et de vivacité, le Fendt 300 Vario est la solution idéale pour tous ceux qui attendent des performances maximales au quotidien dans les domaines d'application les plus divers.



## Grande autonomie, faibles émissions

De longues journées de travail sans interruption ? Pas de problème pour le Fendt 300 Vario. Avec son généreux réservoir de carburant de 210 litres et son réservoir d'AdBlue de 23 litres, il offre un temps d'utilisation maximal avec un minimum de remplissage. Un préfiltre à carburant intégré avec vanne thermostatique assure un fonctionnement fiable même à basse température. Le Fendt 300 Vario est également parfaitement équipé en matière d'émissions : le post-traitement des gaz d'échappement, composé d'un catalyseur d'oxydation diesel (DOC), d'un filtre à particules diesel passif (DPF) et de la technologie SCR, répond à la norme antipollution Stage V.

## Concept de refroidissement efficace

Un ensemble de radiateurs compact avec un grand intercooler, un condenseur de climatisation pivotant et une grille de radiateur avec des trous hexagonaux garantit un flux d'air optimal et une puissance de refroidissement maximale. La construction ordonnée avec un fond de radiateur plat empêche l'accumulation de saletés et facilite l'entretien. Le ventilateur Visctronic à régulation électronique s'adapte en permanence au besoin réel de refroidissement – ce qui réduit le bruit, économise du carburant et augmente le confort de conduite. Chaque refroidisseur commande séparément le ventilateur, ce qui permet un travail particulièrement silencieux et efficace. Ainsi, le Fendt 300 Vario reste toujours froid, performant et ne nécessite que peu d'entretien, même lors d'utilisations intensives – pour une fiabilité et une efficacité maximales au quotidien.



# Transmission Vario Fendt – 30 ans d'expérience tangible

Le Fendt 300 Vario bénéficie de plus de 30 ans d'expérience avec la transmission à variation continue Vario – et cela se voit à chaque utilisation. La transmission assure un confort de conduite maximal, une efficacité maximale et une transmission de puissance sans interruption. Grâce à une seule gamme, le tracteur accélère de 0 à 40 km/h – en silence, en économisant du carburant et sans interruption de la force de traction. La transmission Vario s'adapte en continu à chaque situation de travail et permet une utilisation optimale du moteur. Le régime du moteur et la vitesse d'avancement peuvent alors être contrôlés indépendamment l'un de l'autre. Grâce à l'adhérence permanente, on se déplace en toute sécurité, même sur des terrains plus raides. Un réservoir d'huile séparé et de longs intervalles d'entretien augmentent encore la rentabilité : une vidange de l'huile de transmission n'est nécessaire que tous les deux ans ou toutes les 2 000 heures de fonctionnement – sans huile spéciale.

## Obtenir davantage à bas régime

Avec le superviseur de sous régime automatique 2.0 et le Tractor Management System (TMS), on travaille toujours dans la zone optimale. Le TMS adapte automatiquement le régime du moteur au rapport de transmission, tandis que le superviseur de sous régime détermine la chute maximale du régime en charge avant que la transmission n'intervienne. Il suffit de définir la vitesse souhaitée – le tracteur se charge du reste. Cela permet d'économiser du carburant, d'augmenter la productivité et même les conducteurs inexpérimentés obtiennent immédiatement d'excellents résultats.

## Avantages pour le client grâce à la transmission Vario

- Conduite très précise de 0,02 km/h à 40 km/h
- La transmission de la force sans à-coups permet de travailler en ménageant particulièrement le sol, idéal pour les surfaces fragiles et les travaux de précision
- Sécurité accrue au démarrage et adaptation de la vitesse en pente grâce à une adhérence permanente
- Vitesses de prise de force constantes à des vitesses d'avancement variables
- La transmission ne nécessite une vidange que toutes les 2 000 heures de fonctionnement, sans huile spéciale, ce qui permet de gagner du temps et de réduire les coûts d'utilisation.
- La commande électronique avec TMS et le superviseur de sous régime automatique 2.0 assure une coordination automatique du moteur et de la transmission, ce qui garantit une utilisation simple et une efficacité maximale.

## Avantages du TMS et du superviseur de sous régime automatique 2.0

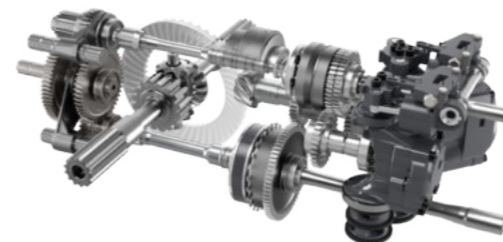
- Le tracteur travaille toujours dans la plage optimale, ce qui permet une productivité maximale et le rend particulièrement économique – par exemple grâce à un rendement maximal à l'hectare.
- La vitesse souhaitée peut être définie à l'aide du joystick multifonction, de la pédale d'accélération ou de la fonction Tempomat.
- Le confort d'utilisation élevé soulage considérablement le conducteur, qui peut se concentrer sur l'optimisation des outils/de la qualité du travail.
- La simplicité d'utilisation facilite la formation des nouveaux employés, ce qui permet de gagner du temps et de rendre l'entreprise plus polyvalente.

## Le bon régime pour chaque tâche

La prise de force arrière du Fendt 300 Vario offre trois régimes (540 / 540E / 1000 tr/min) pour des utilisations polyvalentes. La connexion directe au vilebrequin avec un seul étage d'engrenages assure une transmission efficace de la puissance avec une faible perte de puissance. L'embout de prise de force biseauté facilite l'attelage. Des prises de force 1000 tr/min économiques, proportionnelles et à embout interchangeable ainsi qu'une prise de force avant 1000 tr/min sont disponibles en option. L'embrayage humide réduit les bruits et l'usure. La prise de force avant peut être complètement déconnectée lorsqu'elle n'est pas utilisée, ce qui permet d'économiser de l'énergie et de réduire l'usure.

## Fonction automatique et mode stationnaire

La fonction automatique des prises de force du Fendt 300 Vario permet une utilisation particulièrement simple et efficace. L'activation et la désactivation de la prise de force peuvent être commandées automatiquement via l'affectation d'une touche sur le joystick multifonction, en fonction de la position du relevage avant ou arrière. En mode stationnaire, l'activation externe de la prise de force arrière permet d'atteindre un régime moteur enregistré. Il n'est donc plus nécessaire de monter dans la cabine pour augmenter le régime moteur lors du remplissage la tonne à lisier, par exemple.





# Davantage d'hydraulique, davantage de possibilités

Le système hydraulique du Fendt 300 Vario est conçu pour une efficacité et une polyvalence maximales. Il offre une alimentation en huile performante pour les applications les plus diverses – des fonctions de commande simples aux outils de travail exigeants nécessitant une grande quantité d'huile. Grâce à une technologie intelligente, des concepts de commande bien pensés et des composants de haute qualité, le Fendt 300 Vario est parfaitement équipé aussi bien pour une utilisation agricole que communale.

## Circuit hydraulique

Le système hydraulique du Fendt 300 Vario convainc par une pompe à cylindrée variable à détection de charge, qui permet un débit allant jusqu'à 110 l/min. La grande quantité d'huile exportable de 43 litres assure un approvisionnement fiable, même pour les outils nécessitant un

grand volume d'huile. Selon l'équipement, jusqu'à sept distributeurs électrohydrauliques double effet sont disponibles. Ils peuvent être configurés individuellement et offrent des fonctions telles que la position flottante, la temporisation et la fonction prio. Dont jusqu'à quatre à l'arrière, un à l'avant et deux ou trois pour le multicoupleur, qui sont disponibles séparément pour le chargeur frontal. La commande est confortable et peut être attribuée individuellement via le joystick multifonction, le joystick 3L ou le levier de commande en croix ou les modules linéaires. Les distributeurs peuvent être affectés individuellement aux éléments de commande, le code couleur qui s'adapte indiquant où chaque distributeur peut être commandé. Il est également possible de choisir librement le distributeur pour la commande externe à l'arrière. Des capuchons de valve à fermeture automatique et à code couleur, actionnables d'une seule main, protègent efficacement le système contre l'introduction de saletés. Le circuit d'huile séparé pour la transmission et l'hydraulique empêche tout mélange d'huile et permet d'utiliser de l'huile hydraulique biologique – pour plus de durabilité et de sécurité de fonctionnement.

## Le tracteur idéal pour la manutention

Que ce soit à la ferme, à l'étable ou dans les champs – l'utilisation du chargeur frontal fait partie du travail quotidien de nombreux agriculteurs. Le Fendt 300 Vario est fait pour cela : compact, maniable et extrêmement précis à la conduite. Grâce à la direction à amplification variable, à la fonction Stop&Go, à la visibilité parfaite sur la zone de travail grâce au pare-brise bombé dans le toit et à la commande exacte via le joystick 3L, il offre les conditions idéales pour un travail précis, sûr et confortable avec le chargeur frontal. Le Fendt Cargo 4.75 est parfaitement adapté au 300 Vario et pose de nouveaux jalons en matière de travail au chargeur frontal. Avec une technologie intelligente, jusqu'à trois distributeurs dédiés, un nouveau multicoupleur et un design optimisé, il augmente l'efficacité dans l'utilisation quotidienne. Le confort, la sécurité et le contrôle atteignent un nouveau niveau. C'est ainsi que l'on obtient des performances de haut niveau dans toutes les conditions.

Le chargeur frontal Fendt Cargo 4.75 offre une capacité de levage d'environ 2,1 tonnes et une hauteur de levage d'environ 4,15 mètres. Avec des caractéristiques pratiques comme le Cargo Lock, le multicoupleur avec trappe à saletés et l'attelage et dételage sans outils, il convainc au quotidien. La commande s'effectue confortablement

## Avantages du système hydraulique

- Jusqu'à 7 distributeurs indépendants (max. 4 à l'arrière, 1 à l'avant, 2-3 pour le multicoupleur au centre)
- Pas de mélange d'huile ni de pénétration de saleté dans la transmission
- éviter les erreurs de manipulation, pas de correspondance entre les sorties avant et arrière
- Nombreuses possibilités d'utilisation et de réglage
- Commande simple et confortable via les modules linéaires, le joystick multifonction, le levier de commande en croix ou le joystick 3L
- Affectation individuelle des éléments de commande avec code couleur
- Les clapets à fermeture automatique empêchent la pénétration de saletés dans l'huile hydraulique
- Le blocage individuel ou centralisé des distributeurs empêche toute manipulation accidentelle, par exemple lors d'un déplacement sur la route

ment via le levier de commande en croix ou, en option, via le joystick 3L. Pour les exigences standard, le brancard S optimisé assure une excellente visibilité et un poids réduit. Le Cargo 4.75 Compact offre en outre une meilleure stabilité de conduite grâce à son brancard plus proche du centre de gravité.

Le Fendt Cargo 4.75 Profi, quant à lui, marque des points avec des fonctions intelligentes telles que la fonction de pesage intégrée, la limitation de la zone de travail et la mémoire pour les positions du brancard et des outils. La fonction de secouage facilite le déchargement, tandis que l'amortissement en fin de course réduit les pertes de matériau. Les phares de travail sur le brancard assurent une excellente visibilité, même dans l'obscurité. Tout est commandé intuitivement par le joystick 3L et le terminal 12", y compris la documentation automatique et l'affichage de l'entretien.



# Fort, précis, confortable

## Compact, puissant, intelligent

Le relevage avant du Fendt 300 Vario séduit par sa construction compacte et robuste et son intégration totale dans le demi-châssis en taille de guêpe – pour un faible porte à faux avant et une maniabilité maximale. Les bras inférieurs repliés sont proches du tracteur et offrent un grand dégagement pour le chargeur frontal. Avec une capacité de levage maximale de 3 065 daN et trois variantes, il peut être utilisé de manière polyvalent. Les protections latérales intégrées, les protections de vérins et l'amortisseur de vibrations assurent la protection de l'outil et le confort de conduite. La commande externe et le contrôle par un distributeur spécifique permettent un attelage confortable des outils et un utilisation sans restriction des distributeurs hydrauliques.

## Relevage avant confort avec contrôle de position et report de charge

Le relevage avant confort avec contrôle de position et report de charge garantit des résultats de travail optimaux. La pression d'appui ou de délestage peut être commandée de manière active et dynamique entre 3 et 100 bars directement à partir du terminal. La régulation démarre à partir de 0,6 km/h – sans aucun ressort de délestage supplémentaire. Résultat : une meilleure qualité de fourrage, moins de salissures et une meilleure tenue de route grâce à une charge ciblée sur le pont avant.



## Avantages

- L'outil suit précisément le contour du sol à une hauteur constante pour un travail ménageant l'appareil et économisant du carburant.
- Pas de montage ni de réglage de ressorts de décharge nécessaire sur la faucheuse avant
- Confort d'utilisation optimal grâce au réglage dans le tableau de bord ou le terminal
- Traction et stabilité directionnelle optimales : le poids de l'outil transféré sur le pont avant augmente la traction et empêche toute dérive en pente.
- Faucheuse : protection de la couche herbeuse pour une qualité de fourrage optimisée, car moins de saletés. Pas d'enfoncement dans le gazon.
- Combinaison d'outils avec tasse avant/trémie frontale : meilleure traction, maniabilité, stabilité directionnelle, nivellement et compactage propres et contrôlés sur toute la largeur de travail
- Service hivernal avec lame à neige : pression d'appui constante pour une performance de déneigement régulière.
- Réduction de l'usure des outils et protection accrue du sol

## Relevage arrière

Le Fendt 300 Vario convainc par son puissant relevage arrière pour de multiples applications. Avec une capacité de levage de 5 960 daN, il soulève sans peine les outils les plus lourds. Le contrôle électronique du relevage (EHR) avec commande proportionnelle confortable et fonction automatique pour la prise de force facilite sensiblement le travail. Grâce à la commande externe des deux côtés, l'attelage et le dételage sont rapides et faciles. L'amortissement actif des vibrations assure une conduite silencieuse sur route et une plus grande sécurité de la direction. Le relevage peut être verrouillé de manière fiable à n'importe quelle hauteur et les chandelles escamotables créent un espace libre supplémentaire pour les outils attelés en bas ou avec la prise de force.

## Avantages

- La chandelle peut être réglée en mode flottant même outil attelé, ce qui permet une utilisation optimale de l'outil en cas d'inclinaison transversale.
- L'écartement des bras inférieurs s'adapte facilement et sans outil en tournant une vis coudée, ce qui permet d'atteler rapidement et en toute sécurité différents outils.
- La protection du manchon et le soufflet protègent le filetage de la chandelle de relevage de la saleté et de l'usure, ce qui réduit les coûts de maintenance.
- La grande course de levage jusqu'à 80 cm permet d'utiliser les outils les plus divers, même pour les travaux exigeants

# Sécurité et stabilité

## Une structure bien pensée

Avec son demi-châssis en taille de guêpe, le Fendt 300 Vario offre une maniabilité maximale – idéale pour les travaux avec chargeur frontal. La construction compacte intègre le moteur, le système de refroidissement, le relevage avant et la suspension de pont avant de manière peu encombrante et robuste. Jusqu'à 51 cm de garde au sol et des pneus étroits montés en usine en font un outil parfait pour les travaux d'épandage aux stades tardifs de la croissance des plantes. La suspension du pont avant avec un débattement de 80 mm assure un confort de conduite maximal et un travail précis. Le blocage des quatre roues motrices et des différentiels, avec fonction automatique ou activé en permanence, garantit la traction et la sécurité – même lors de travaux difficiles ou sur des terrains en pente.

## Freiner en toute sécurité – avec système

Que ce soit dans les champs ou sur la route, le système de freinage sur les quatre roues grâce à l'enclenchement des quatre roues motrices avec amplificateur de force de freinage assure des distances de freinage courtes et une sécurité maximale – même avec de lourdes charges. Pour les remorques, le tracteur propose des systèmes de freinage pneumatique et hydraulique et des fonctions d'assistance intelligentes comme l'assistant de freinage de remorque. L'assistant de freinage de remorque (TBA) détecte les situations critiques et stabilise l'attelage, le système commandant automatiquement le frein pneumatique de la remorque ou de l'outil attelé, même sans actionner la pédale de frein. Ainsi, l'ensemble routier reste en ligne et un glissement dangereux est évité.

## Conduire comme dans une voiture

La direction réactive Fendt Reaction assure une stabilité en ligne droite et une maniabilité confortable. Avec la direction à amplification variable Fendt Active, un tour de volant suffit pour un braquage complet – idéal pour les manœuvres serrées et les travaux au chargeur frontal. Activable par simple pression sur un bouton, elle assiste jusqu'à 25 km/h et se réduit automatiquement à partir de 8 km/h. Résultat : des virages plus rapides, une conduite plus détendue.

## Avantages

- Conduite en ligne droite sûre grâce à un couple de rappel intégré – similaire à celui d'une voiture particulière
- Confort et précision de la direction, surtout à grande vitesse
- Maniabilité totale en un seul tour de volant – idéal pour les fourrières étroites et les travaux au chargeur frontal
- Adaptation automatique de l'assistance de direction à partir de 8 km/h pour une meilleure stabilité jusqu'à 25 km/h
- Activation facile par pression sur un bouton de l'accoudoir



## Pilotage automatique de l'essieu suiveur

Le pilotage automatique de l'essieu suiveur du Fendt 300 Vario améliore le confort de conduite et la sécurité. À des vitesses plus élevées, l'essieu suiveur de la remorque est automatiquement bloqué – pour un fonctionnement stable. Dans les virages, il se débloque pour une meilleure maniabilité et moins d'usure. La plage de vitesse est facilement réglable dans le terminal (0-3 km/h pour débloquer, 10-25 km/h pour bloquer l'essieu suiveur). En marche arrière, l'essieu est automatiquement bloqué. Le système allège la charge de travail du conducteur et optimise le transport.

## Attelage optimal, lestage optimal

Le Fendt 300 Vario offre un système d'attelage bien pensé avec une charge verticale allant jusqu'à 3 t et quatre variantes d'attelage – pour une flexibilité maximale lors de l'attelage par le bas. Dans l'échelle d'attelage, les crochets d'attelage réglables en hauteur et communs à toutes les générations ont une charge verticale homologuée de 2 tonnes. La sécurité anti-glissement intégrée et la protection de la prise de force augmentent la sécurité. Pour une traction optimale et un respect du sol, le tracteur peut être lesté au besoin – avec des masses avant, arrière ou dans les roues, sans aucune restriction de la maniabilité ou de la visibilité. Avec un poids total autorisé en charge de 9,5 t, une puissante charge utile de 4 t est disponible pour les outils et le lestage en fonction des besoins.

# VisioPlus Cabine

Avec un champ de vision vertical de 77° et une visibilité panoramique horizontale de 323°, la cabine VisioPlus offre les meilleures conditions pour un travail précis et sûr, que ce soit avec un chargeur frontal, lors de manœuvres ou sur la route. Des surfaces vitrées généreuses, des montants de cabine étroits et un concept d'éclairage bien pensé garantissent une vision claire – même dans l'obscurité. Le pare-brise chauffant en verre feuilleté (VSG) empêche la formation de buée, augmente la sécurité et permet de réduire encore le niveau sonore dans la cabine. Pour une visibilité supplémentaire, les rétroviseurs peuvent être réglés électriquement et chauffés – pour une vision claire même par temps de pluie, de brouillard ou de froid. À l'intérieur, la cabine se distingue par une climatisation agréable, des commandes FendtONE disposées de manière ergonomique, un siège SuperComfort pivotant de 20° et une suspension de cabine en option – pour travailler en toute décontraction, même pendant les longues journées. Avec la nouvelle intégration Apple CarPlay, le lien entre le travail et la vie numérique quotidienne devient transparent. En option, la cabine offre une protection de catégorie 4 départ usine, idéale pour l'épandage de produits phytosanitaires. La cabine VisioPlus du Fendt 300 Vario est plus qu'un simple poste de travail – c'est un lieu où le confort, la vue d'ensemble et la technologie moderne sont réunis.

240°  
Essuie-glace



## Avantages

- Essuie-glace à 240° pour une visibilité optimale par tous les temps
- Les gicleurs de lavage intégrés maintiennent les vitres propres
- Pare-brise chauffant en option, également disponible en verre feuilleté (VSG)
- Pas d'ombre due au pot d'échappement ou au capot grâce aux phares de travail croisés
- Sécurité maximale grâce à la caméra arrière offrant une vue optimale sur l'espace de travail arrière
- Pare-soleils pour un ombrage agréable
- Climatisation avec mode dégivrage et fonction de surpression

## Confort de conduite et de travail maximal grâce à la suspension de la cabine

Pour un confort sensiblement accru, le Fendt 300 Vario est équipé de série d'une cabine soutenue par des paliers coniques à l'avant et à l'arrière. En option, la suspension mécanique de la cabine avec éléments ressort-amortisseur à l'arrière offre un amortissement nettement amélioré. La variante confort avec suspension pneumatique de la cabine et correction d'assiette automatique intégrée réduit les vibrations au minimum et maintient toujours la cabine dans une position optimale. La cabine est découplée du corps du tracteur – pour moins de vibrations et de bruits. Le concept de suspension adapté garantit un confort de conduite maximal sur route et dans les champs, même lors de longues journées de travail.



## Sensations de conduite Fendt

Le Fendt 300 Vario offre un choix de quatre sièges pour le conducteur – une solution adaptée à chaque exigence. Le nouveau siège SuperComfort Titanium est particulièrement confortable : il peut pivoter de 20°, est équipé d'un chauffage de siège, d'une ventilation et d'un réglage électronique, mémorisable individuellement, de la hauteur, de la stabilisation latérale et du soutien lombaire. La suspension à basse fréquence et la coordination parfaite avec la suspension de la cabine et la suspension du pont avant permettent de travailler en toute sérénité, surtout lors des longues journées de travail. Les variantes de sièges sont complétées par un siège passager rembourré avec un compartiment de rangement supplémentaire.



### Variantes de cabines et passage de câbles

Le Fendt 300 Vario offre trois variantes de cabine qui s'adaptent de manière flexible à vos exigences : Le pare-brise panoramique continu assure une visibilité optimale, avec au choix un côté droit fixe ou une porte supplémentaire à droite – idéal pour le nettoyage et le changement de chargeur frontal. La variante avec pare-brise ouvrant et porte s'ouvrant à droite offre une aération optimale. Une poignée sur la vitre arrière facilite l'ouverture et la fermeture, quelle que soit la taille de l'utilisateur. Trois passages de câbles intégrés, étanches à la poussière, sous la vitre arrière, assurent la propreté de la cabine, la pose ordonnée des câbles et une meilleure isolation sonore.

### Jour et nuit en toute sécurité

Les phares à LED du Fendt 300 Vario fournissent des feux de croisement et de route puissants avec une consommation d'énergie minimale – pour une visibilité optimale dans l'obscurité. Deux bandes lumineuses à LED distinctives servant de feux diurnes complètent le nouveau design du capot. À l'arrière, des feux arrière à LED avec clignotants dynamiques assurent non seulement un design de qualité, mais aussi une visibilité maximale sur la route. Et si la situation devient soudainement critique, l'assistant de feux stop réagit en un clin d'œil : il active automatiquement les feux stop en cas de décélération – même sans freinage actif de la part du conducteur. Ainsi, on ne se protège pas seulement soi-même, mais aussi le véhicule qui nous suit.

### GroundVision : Quand la nuit devient jour

L'offre de phares de travail du Fendt 300 Vario, jusqu'ici très complète, est désormais complétée par une autre innovation. Avec les nouveaux phares GroundVision, la zone de travail située directement derrière le tracteur reste parfaitement éclairée, même dans l'obscurité. Ces phares d'aile intégrés fournissent chacun 1 700 lumens – pour une vision claire de l'espace de montage arrière et de la zone située juste derrière le tracteur – pour un contrôle maximal à chaque mouvement. Le système montre ses points forts notamment lors des manœuvres ou de l'attelage des outils dans l'obscurité ainsi que lors des travaux de nuit avec la herse rotative ou lors de la surveillance du pick-up sur l'autochargeuse ou la presse à balles. Cet éclairage ciblé de la zone arrière assure un contrôle absolu, augmente la sécurité lors du travail et accroît la productivité, et ce même lors de longues interventions jusque tard dans la nuit.



### Caméra arrière haute résolution

Un point fort particulier : la caméra arrière intégrée. Elle fournit une image très nette sur le terminal et assure ainsi une vue d'ensemble et une sécurité maximales – lors de l'attelage d'outils, de la marche arrière ou dans les champs.

### Le confort rencontre la connectivité

Avec le pack d'infodivertissement en option, le Fendt 300 Vario devient un lieu de travail moderne offrant le meilleur du divertissement et de la communication. Le système offre une réception radio claire via DAB+, AM/FM et une recherche automatique des stations. La musique et les médias peuvent être lus facilement via USB, AUX-IN, Bluetooth ou directement via Apple CarPlay depuis un smartphone. Quatre haut-parleurs de haute qualité et un subwoofer en option garantissent un son riche. Le système kit mains libres avec quatre microphones garantit des conversations claires – quelle que soit la position du siège. Tout est commandé de manière intuitive via le Varioterminal ou le bouton poussoir rotatif.

### Cabine catégorie 4 pour la meilleure protection possible de l'utilisateur

Le Fendt 300 Vario peut être équipé d'un système de filtre interchangeable conforme à la norme EN15695, qui offre une protection contre la poussière, les produits phytosanitaires liquides et leurs vapeurs. Le système fonctionne en surpression et répond à toutes les exigences pour l'épandage de produits phytosanitaires qui nécessitent une cabine catégorie 4. Le conducteur peut ainsi se passer d'équipements de protection individuelle supplémentaires dans la cabine tout en restant protégé de manière fiable – un plus pour le confort et la santé.



### Personnalisation maximale et utilisation intuitive avec FendtONE

Le Fendt 300 Vario allie une technologie moderne à un concept de commande bien pensé, qui offre un confort maximal et une adaptabilité maximale. L'association modulaire de jusqu'à trois possibilités d'affichage, selon la variante d'équipement – composée d'un tableau de bord numérique 10", d'un terminal 12" en bout d'accoudoir et d'un terminal 12" partiellement escamotable dans la garniture de toit – permet une représentation personnalisée et une synchronisation en temps réel de toutes les fonctions importantes. Les contenus peuvent être déplacés de manière flexible entre les écrans et affichés en fonction des besoins. L'accoudoir librement programmable avec joystick multifonction, levier en croix ou joystick 3L et 14 touches de fonctions permet une configuration personnelle et donc une ergonomie optimale. De plus, jusqu'à 4 modules linéaires et les modules de commande pour le relevage avant et arrière sont intégrés. Un concept de couleurs logique soutient l'utilisation intuitive : chaque groupe de fonctions est identifié par un code couleur, les touches librement attribuables s'adaptent automatiquement en cas de changement de fonction. Deux LED par bouton donnent un retour visuel sur la fonction et l'état – pour une vue d'ensemble et une sécurité maximales. Grâce à des profils d'utilisateurs individuels et à la philosophie de commande FendtONE – du poste de conduite au bureau – le Fendt 300 Vario est parfaitement adapté aux exigences de l'agriculture moderne et prêt à affronter l'avenir.



### Avantages

- Toutes les fonctions peuvent être commandées à partir de l'accoudoir central, aucun terminal ou joystick externe n'est nécessaire
- les messages d'erreur et les indications du système sont affichés de manière compréhensible et directe
- A l'épreuve du temps grâce à une unité de calcul performante et des mises à jour logicielles régulières
- FendtONE permet une personnalisation approfondie des commandes et des réglages des fonctions pour une ergonomie optimale
- Logique de commande uniforme entre FendtONE onboard (tracteur) et offboard (bureau) – pas d'adaptation nécessaire



### Joystick 3L – contrôle total sur trois niveaux

Le joystick 3L sur Profi Setting 2 et Profi+ Setting 2 permet de commander confortablement les fonctions hydrauliques et de commander en parallèle jusqu'à 3 fonctions du chargeur frontal ou fonctions Cargo Profi. De plus, il est entièrement compatible ISOBUS. Jusqu'à 27 fonctions peuvent être réparties sur trois niveaux de commande – personnalisables avec un retour d'information en couleur. Un bouton d'inversion permet d'éviter les manipulations et facilite les changements de direction. Pour plus de sécurité, l'ensemble du joystick peut être verrouillé afin d'éviter toute manipulation involontaire. Idéal pour les interventions exigeantes nécessitant un haut niveau de fonctionnalité.



### Joystick de conduite multifonction – tout à portée de main

Le joystick multifonction du Fendt 300 Vario réunit des fonctions de conduite centrales dans une disposition logique. L'inversion, le Tempomat et la vitesse de conduite peuvent être contrôlés via les deux directions. Une molette permet d'adapter la vitesse du Tempomat pendant la conduite. De plus, quatre touches pour la gestion des manœuvres en bout de champ et 5 touches à affectation libre ainsi que 2 commandes proportionnelles pour les fonctions hydrauliques sont disponibles. Les fonctions importantes du moteur et de la transmission, comme le TMS ou les régimes moteur mémorisés, sont clairement disposées dans la partie inférieure. La position centrale de tous les éléments de commande permet de réduire les manipulations et d'améliorer le confort de travail au quotidien.



# Une chose est simple : FendtONE

## ■ Une philosophie d'utilisation cohérente

La première approche globale de l'utilisation sur le marché par FendtONE permet une utilisation transparente sans avoir à s'adapter entre les différents moyens de communication.

## ■ Interface de commande librement programmable

Les touches peuvent être attribuées librement et personnalisées via l'Individual Operation Manager (IOM).

## ■ Ensemble de terminaux

Le premier concept d'utilisation sur le marché avec interconnexion de terminaux et unité centrale de calcul d'usine permet la synchronisation en temps réel des contenus sur le tableau de bord et le terminal.

## ■ Un concept de couleurs unique

Le concept de couleurs logique et dynamique avec différents groupes de fonctions assure une vue d'ensemble optimale.



onboard

## FendtONE OnBoard – le poste de travail du conducteur dans la cabine

Avec FendtONE OnBoard, la commande des machines n'a jamais été aussi simple. Différentes fonctions techniques associées au confort élevé de la cabine vous facilitent le travail quotidien dans les champs – par exemple grâce aux différents types d'autoguidage ou aux possibilités de commande de la machine. Obtenez dès maintenant un aperçu des particularités du poste de travail du conducteur FendtONE.

### Commande de la machine

Le système de commande de la machine FendtONE intègre de manière optimale le tracteur et l'outil attelé, ce qui facilite la commande précise des tronçons et le traitement ponctuel de zones choisies. Il en résulte un confort d'utilisation maximal, une économie de ressources et une réduction de la charge de travail du conducteur grâce à un système de contrôle intuitif.



### Autoguidage

L'autoguidage avec FendtONE assure une utilisation précise de la machine et une protection durable du sol en maintenant automatiquement la machine sur la voie souhaitée. Cela soulage le conducteur, réduit les coûts d'utilisation et permet de gagner du temps, surtout pendant les longues journées de travail.



Quand technique et confort ne font qu'un.

offboard

## FendtONE OffBoard – collecte, analyse et gestion numériques des données

Votre entreprise produit des données précieuses pour la documentation et l'optimisation des machines, du personnel et des moyens de production. Pour cela, il est indispensable de saisir et de visualiser les données sans faille. FendtONE Offboard\* simplifie la planification et la documentation grâce à la transmission sans fil de données standardisées vers le portail. Un accès simple et intuitif à la documentation numérique et à la commande de la machine.

\*Veuillez noter que FendtONE Offboard n'est actuellement pas disponible dans tous les pays.

### Agronomie

FendtONE permet une gestion agronomique sans faille grâce à la documentation automatique des données recueillies sur le terrain pendant le travail aux champs. Ces données sont transférées dans un logiciel de gestion parcellaire, ce qui garantit une documentation complète et une sécurité pour l'avenir, tout en économisant du temps au bureau.



### Télématique

La télématique avec FendtONE permet de surveiller et d'analyser en temps réel les données de la machine, ce qui garantit une gestion optimale du parc et la prévention des pannes. Ces données vous aident, mais aussi votre partenaire de service, à diagnostiquer et à entretenir, ce qui permet de prendre de meilleures décisions en matière de logistique et de service.



Quand planification et gestion ne font qu'un.



# Pour que votre exploitation marche !

Vous devez pouvoir compter sur vos machines agricoles. Cependant, un imprévu peut toujours survenir. Pour que votre exploitation continue malgré tout à fonctionner, votre partenaire de service Fendt est joignable pour vous, particulièrement pendant la période de récolte. Ainsi, vous ne perdez pas de temps précieux dans les champs ou lors du transport.

+33 3 44 11 32 57



## Packs de services Fendt Care – Le meilleur pour votre machine agricole

Profitez d'une disponibilité optimale de votre machine agricole Fendt, même au-delà de la période de garantie légale, avec un contrôle total des coûts. L'adhésion à Fendt Care vous offre des contrats sur mesure pour les garanties d'entretien et de réparation. Vous choisissez exactement les offres de services et la durée qui vous conviennent.

Si vous le souhaitez, vous couvrez tous les risques de réparation et réduisez les temps de réparation en permettant à votre concessionnaire d'accéder à distance aux données de la machine via Fendt Connect. Fendt vous offre la couverture la plus longue du marché des tracteurs et l'assurance de machines agricoles la plus complète du secteur. Les avantages de Fendt Care sont évidents : votre risque est minimisé, les coûts sont calculables et vous avez une totale sécurité de planification.

**Trouvez votre tarif Fendt Care parfait !**



## AGCO Finance – Votre partenaire pour la croissance de votre entreprise

Lorsque vous vous décidez pour la location, le financement ou le leasing, nous vous apportons un soutien complet et une expérience de plusieurs décennies. Et le service Fendt est également là pour vous aider dans votre travail quotidien : pour que les coûts restent calculables, nous vous proposons des offres de maintenance et de service sur mesure, bien au-delà de la garantie légale.



## Pièces de rechange – De vraies pièces d'origine, sans compromis

Pour que votre Fendt reste à 100 % une Fendt, votre concessionnaire Fendt ne monte que des pièces d'origine. Elles présentent une qualité de série certifiée et une sécurité de fonctionnement contrôlée.

Cela s'avère payant à bien des égards :

- 12 mois de garantie sur les pièces d'origine Fendt et leur installation
- Sécurité d'utilisation au plus haut niveau. Maintien de la valeur au top
- Rapidement sur place en cas d'urgence.

**Pendant la période de récolte, votre concessionnaire Fendt est joignable 7 jours sur 7, 24 heures sur 24. En cas de panne d'une machine, le technicien se rend chez vous en peu de temps et remet votre machine en état le plus rapidement possible.**

Veuillez noter que la disponibilité des packs de service Fendt varie selon les pays.

## Service de démonstration – Testez par vous-même

Vous souhaitez tester vous-même nos machines agricoles sur le terrain ? Avec le service de démonstration, c'est possible. Après une brève formation par votre concessionnaire, vous testez dans votre propre exploitation comment le nouveau tracteur ou la nouvelle machine de récolte se comporte au quotidien. Car au final, c'est vous qui savez le mieux ce que la nouvelle machine doit pouvoir faire.



**Organisez immédiatement une démonstration !**

# Données techniques et variantes d'équipement

		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
<b>Moteur</b>						
Puissance nominale avec DP ECE R 120	kW/ch	74/100	83/113	90/123	97/132	104/142
Puissance maximale	kW/ch	76/103	83/113	90/123	98/133	104/142
Puissance maximale avec DP ECE R 120	kW/ch	83/113	90/123	98/133	105/143	112/152
Cylindrée	cm³	4400	4400	4400	4400	4400
Régime nominal	tr/min	2100	2100	2100	2100	2100
Couple max. à 1500 tr/min	Nm	497	536	571	608	650
Réserve de couple	%	48.4	41.4	38.9	37.2	37.1
Réservoir à carburant	litres	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0
Réservoir AdBlue	litres	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0
<b>Transmission et prise de force</b>						
Type de transmission		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
Plage de vitesses avant	km/h	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40
Plage de vitesses arrière	km/h	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25
Vitesse max.	km/h	40	40	40	40	40
Prise de force arrière		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Prise de force arrière en option (PdF proportionnelle à l'avancement incluse)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
Prise de force avant option 1		1000	1000	1000	1000	1000
<b>Relevage et système hydraulique</b>						
Pompe à débit variable	l/min	110	110	110	110	110
Distributeurs max. (avant/milieu/arrière)	Nombre	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Distributeurs max. disponibles en option (avant/milieu/arrière)	Nombre	0/3/4	0/3/4	0/3/4	0/3/4	0/3/4
Volume max. d'huile hydraulique exportable	litres	43	43	43	43	43
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	5960	5960	5960	5960	5960
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	3065	3065	3065	3065	3065
<b>Pneus</b>						
Pneus avant standard		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24	480/65R24
Pneus arrière standard		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38	540/65R38
Pneus avant option 1		480/65R24	480/65R24	420/85R24	420/85R24	420/85R24
Pneus arrière option 1		540/65R38	540/65R38	460/85R38	460/85R38	460/85R38
Pneus avant option 2		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
Pneus arrière option 2		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38
<b>Dimensions</b>						
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	2220	2220	2320	2320	2320
Longueur hors tout	mm	4336	4336	4336	4336	4336
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, sans Fendt Guide	mm	2730	2730	2760	2760	2760
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, avec Fendt Guide	mm	2780	2780	2810	2810	2810
Garde au sol max. en bas de l'échelle	mm	510	510	510	510	510
Empattement	mm	2420	2420	2420	2420	2420
<b>Masses</b>						
Poids en ordre de marche (avec les équipements courants - +/- 5%)	kg	5390	5390	5510	5510	5510
PTAC	kg	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0

	Power	Profi	Profi+
<b>Moteur</b>			
Kit de préchauffage (huile moteur, de transmission)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Transmission</b>			
Inverseur, fonction Stop and Go	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Avertisseur sonore de marche arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Système de guidage</b>			
Pack de système de guidage de base			<input checked="" type="checkbox"/>
Standard Trimble / NovAtel			<input type="checkbox"/>
RTK Trimble / NovAtel			<input type="checkbox"/>
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)			<input type="checkbox"/>
Contour Assistant			<input type="checkbox"/>
Implement Slope Compensation			<input type="checkbox"/>
<b>Agronomie</b>			
Pack "Agronomie" de base			<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Télématique</b>			
Pack de télématique de base	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Smart Connect			<input type="checkbox"/>
<b>Commande d'outils</b>			
Pack "Commande de la machine" de base		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Section Control			<input type="checkbox"/>
Variable Rate Control			<input type="checkbox"/>
Fendt Implement Management (TIM)			<input type="checkbox"/>
Fendt Implement Management (TIM-Steering)			<input type="checkbox"/>
<b>Équipement intérieur en cabine</b>			
Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Joystick 3L		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Individual Operation Manager -- affectation libre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tableau de bord numérique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Terminal 12" à écran tactile et pavé de touches		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Deuxième terminal 12" dans le toit		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système de direction Fendt Active			<input checked="" type="checkbox"/>
Antidémarrage électronique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Cabine</b>			
Filtre à charbon actif	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système de filtration cabine catégorie 4		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Suspension mécanique de cabine	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Suspension pneumatique de cabine		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège grand confort avec ceinture de sécurité 3 points	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège confort à suspension pneumatique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Siège super confort à suspension pneumatique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège Titanium / sans compresseur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège passager	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatisation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatisation automatique intégrée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Compartment de rangement climatisé	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pare-brise ouvrant et porte à droite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pare-brise mono-bloc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pare-brise monobloc et porte à droite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pare-brise chauffant en verre de sécurité feuilleté	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vitre arrière dégivrante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pare-soleil arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essuie-glace rotatif à l'avant	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Essuie-glaces à segments / 2 champs de balayage - 180/240 degrés (vitre avant continue)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essuie-glace et lave-glace arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rétroviseur extérieur et rétroviseur grand angle à réglage électrique, dégivrant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Caméra arrière dans le toit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Support pour terminaux auxiliaires	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Support pour terminaux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Support universel de téléphone portable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Support pour tablette	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système Infoloisirs + système audio 4.1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 connexions caméra		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 ports USB		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système de direction réactive Fendt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Coupe-batterie électrique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Éclairage</b>			
Phares bi-halogènes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Feux de croisement / route à LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eclairage additionnel avant code/phares	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Phares avant additionnels à LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Phares de travail sur montant avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feux de travail à LED sur montant avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feux de travail sur les ailes arrières	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feux de travail à LED sur les ailes arrières	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Phare de travail Garde-boue arrière GroundVision	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feux de travail à l'arrière du toit / 2 paires	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Feux de travail à LED à l'arrière du toit / 2 paires	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feux de travail externes à l'avant du toit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Feux de travail externes à LED à l'avant du toit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feux de travail internes à l'avant du toit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	Profi+
<b>Châssis</b>			
Feux arrière à LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feux diurnes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gyrophares à LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Suspension</b>			
Suspension de l'essieu avant à gestion automatique de la hauteur verrouillable	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Freinage pneumatique de remorque	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Assistance au freinage de la remorque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freinage pneumatique à 2 conduites	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coupleur pneumatique Duomatic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>4RM / blocages de différentiels</b>			
Blocage des différentiels avant / arrière avec blocage de disques à 100 % et capteurs d'angle de braquage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Relevage</b>			
Relevage avant simple effet avec commande extérieure (distributeur séparé)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position et commandes externes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position, report de charge et commandes externes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Relevage électrohydraulique arrière (EHR) simple effet avec commandes extérieures	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Prise de force</b>			
Avant : 1000 tr/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prise de force arrière 540/propor à l'av./1000 tr/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prise de force arrière 540/540E/1000 tr/min	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Arrière : régimes de 540/540E/1000 tr/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Commandes externes de la prise de force arrière	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Système hydraulique</b>			
Levier en croix pour pilotage de deux distributeurs	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Commandes en ligne de distributeurs hydrauliques	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Commandes externes de distributeur hydraulique à l'arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (110 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1er et 2ème distributeurs auxiliaires à l'arrière	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3ème distributeur auxiliaire à l'arrière	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4ème distributeur auxiliaire à l'arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1er distributeur auxiliaire avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Connexion hydraulique Power Beyond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Raccord hydraulique Power-Beyond FFC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Retour arrière	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Retour Avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Retour libre sans filtre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Distributeurs arrière avec accouplement et désaccouplement sous pression	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Distributeurs arrière avec accouplement sous pression	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Huile hydraulique biologique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Équipement supplémentaire</b>			
Crochet sur échelle	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Crochet sur échelle standard	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Attelage à boule 80 mm sur échelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Attelage à boule 80 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton fixe renforcé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Barre oscillante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton fixe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Masses avant, différentes tailles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Masses de roues arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rotules traction essieux suiveurs (1 ou 2 côtés)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garde-boue avant pivotants	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Chargeur frontal</b>			
Fendt Cargo 4.75 S	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo 4.75 - 3ème vanne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo 4.75 Profi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo 4.75 Profi - 3ème vanne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo 4.75 S Compact	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Version : 01.09.2025, vous trouverez les données techniques actuelles ici : [fendt.com/300-vario-data](https://fendt.com/300-vario-data)

# FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**  
Your Agriculture Company

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Allemagne

FR/2501