

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Fendt 700 Vario Gen7

bryter rekorder!



Leaders drive Fendt.

Stor trekkraft og sterk motor

Fendt 728 Vario Gen7 er en ekte kraftpakke. Når det gjelder trekkraft gjør flaggskipet i 700-serien en svært god i figur i sin effektklasse. Med Dynamic Performance yter den hele 303 hk*, oppnås allerede ved 1300 o/min. Dette sier profi-ekspertene:

*Dreiemoment målt direkte på motoren



”På kraftuttaksbremsen stoppet viseren under nominelt turtall på 203 kW, med maksimalt 206 kW ved 1500 omdreininger. 223 kW maksimal effekt med DP er en svært god verdi. Det gjelder også for maksimalt dreiemoment på imponerende 1364 Nm (ved 1300 o/min).“

(profi 2/2024)



Sensasjonelt lavt forbruk

Når det gjelder forbruk under transport slår Fendt 728 Vario Gen7 alle andre traktorer vi har testet så langt - selv ved 60 km/t. Der holder ingen andre tritt. Og ute i feltet er det heller ikke mange som henger med Fendt 728 Vario Gen7. Profi-ekspertene er begeistret:

”I de praksisrelaterte PowerMix-forbuksmålingene er Fendt 728 Vario - til dels svært tydelig - mer sparsom i alle sykluser enn gjennomsnittet av alle traktorene som er testet. Under transport er den til og med den mest sparsomme vi har testet - selv ved 60 km/t ligger forbruket under den aktuelle 40 km/t-toppverdien.”

(profi 2/2024)

Ny rekord for nyttelast

Fendt 728 Vario Gen7 setter nye standarder på alle nivåer. Hva nyttelasten angår, gjør ingen 700'n rangen stridig i klassen 241 til 305 hk^{**}. Det ekstra lave vekt/effekt-forholdet på 30,5 kg/hk gjør det mulig med høy nyttelast og mer effektivt arbeid. Det synes også profi-eksperter:

„728 får også karakteren "svært bra" når det gjelder nyttelast [...]. Med en testvekt på litt over 9,3 tonn, har den en nyttelast på 5,7 tonn — det må være rekord.“

(profi 2/2024)



VarioDrive drivlinje og automatisk firehjulstrekk i verdensklasse

VarioDrive-drivlinjen er sann ingeniørkunst: Trinnløs og dynamisk kjøring uansett hastighet - det er den nye standarden til Fendt 700 Vario Gen7. For- og bakaksel drives spenningsfritt og helt uavhengig av hverandre. Ved tunge trekkarbeider kobler den intelligent styrte firehjulsdriften inn etter behov - manuell inn/ut-kobling er ikke lenger nødvendig. Profi-eksperter er begeistret:

„Den nye 700 har VarioDrive-transmisjonen TA190 og har, som TA400 i 900/1000 Vario, ikke lenger gruppegiring: Svært bra. "Vi likte den spenningsfrie, automatisk styrte firehjulsdriften enda bedre, den fungerte perfekt hele tiden i våre tester."

(profi 2/2024)



Svært god manøvreringsevne

Trekksterk, gjerrig, rask og - nå også letthåndterlig? Naturligvis! Venderadiusen på Fendt 728 Vario Gen7 skal det mye til å kopiere - i 300 hk-klassen er den enestående og - med VarioDrive - til og med helt spenningsfri. Selv profi-eksperter er imponerte:



Men manøvreringsevnen imponerte enda mer. Ikke minst på grunn av "Pull-in-Turn"-med effekten fra den automatiske firehjulsdriften målte vi en venderadius på bare 12,25 meter (VF600/70 R 30 med 1,98 m sporvidde) – svært bra!"

(profi 2/2024)

Kraftuttak med 4 hastigheter er standard

Vi satser på høy effektivitet og overlegen produktivitet. Derfor har Fendt 700 Vario Gen7 4-trinns kraftuttak som standard. Det sikrer fleksibilitet for all relevant redskap. profi-eksperter verdsetter også:

Som standard er bakre kraftuttak utstyrt med 4 hastigheter (540/540E/1000/1000E) - det har ikke konkurrentene som ekstrafunksjon en gang."

(profi 2/2024)



Leaders drive Fendt.



Fendt 728 Vario Gen7 – klart den mest effektive når det gjelder dieselforbruk

Én ting gjelder for 700 Vario Gen7: Stig inn og bli lykkelig!" (profi 2/2024). Totalkonseptet til AGCO Power CORE75 Motors, den intelligente VarioDrive drivlinjen og det omfattende kraftuttaks-tilbudet resulterer i topp diesel-forbruksverdier – som slår alle rekorder. I klassen mellom 241 og 305 hk** er Fendt 728 Vario Gen7 klart den mest effektive traktoren når det gjelder dieselforbruk.

Overbevis deg selv - be om en demonstrasjon hos en forhandler i nærheten og prøvekjør Fendt 700 Vario Gen7 selv. Stop dreaming, start leading!



**Sammenlignet med disse offentlig tilgjengelige verdiene: Fendt 728 Vario Gen7: 242/24,2 g/kWt diesel/AdBlue (DLG-testrapport 7435) | New Holland T7.315 HD: 255/27 g/kWt diesel/AdBlue (profi 11/22) | John Deere 6R 250: 257/10,8 g/kWt diesel/AdBlue (profi 6/18) | Massey Ferguson 8S.265: 259/23,1 g/kWt diesel/AdBlue (profi 5/22) | Deutz 8280 TTV: 261/9 g/kWt diesel/AdBlue (profi 5/22) | Massey Ferguson 8S 305 DynaVT: 264/28 g/kWt diesel/AdBlue (profi 8/23). Se de nøyaktige sammenligningsverdiene på fendt.com/700-gen7-test.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

 **AGCO**
Your Agriculture Company