

FENDT



Fendt
500 Vario

Leaders drive Fendt.

Inhoud

06	Spotlights
10	Motor
12	Aandrijving
16	Hefinrichting en hydraulisch systeem
18	Opbouw
20	Cabine
26	FendtONE
28	Service
30	Technische gegevens



Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van aankoep beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.

39,4 kg/pk

Vermogen-gewichtsverhouding
van de Fendt 516 Vario

10,1 m

Draaicirkel

4,9 ton

nuttig laadvermogen

152 l/min

max. hydraulische capaciteit



Jouw partner voor de toekomst



Het gemiddelde vermogenssegment speelt een centrale rol in de moderne landbouw: het combineert kracht en stabiliteit voor zware werkzaamheden met de nodige wendbaarheid voor flexibel gebruik. De nieuwe Fendt 500 Vario zit met 134 tot 164 pk precies in dit bereik en overtuigt met Fendt VarioDrive voor traploze tractie en de intuïtieve FendtONE gebruikersinterface. Bovendien stelt Fendt DynamicPerformance in alle modellen automatisch tot 10 pk extra vermogen beschikbaar – flexibel en naar behoefte. Meer vermogen als het erop aankomt. Precies dat, waarop de volgende generatie heeft gewacht.

Toepassingen



Akkerbouw en
speciale teelten



Transport



Grasland



Werkzaamheden met
de voorlader



Gemeente



Highlights

van de Fendt 500 Vario

1

Fendt Dynamic Performance (DP)

Met Fendt DynamicPerformance krijgt de Fendt 500 Vario tot 10 pk extra vermogen – automatisch en precies dan, wanneer nevenverbruikers zoals koelvin of hydrauliek meer vermogen nodig hebben. Dat zorgt constante werkprestaties en hogere efficiëntie – betrouwbaar en naar behoefte bij elk gebruik.

2

Motor en ventilator

De 500 Vario scoort met de krachtige AGCO Power CORE50-motor met hoog vermogen en koppel en het Fendt iD-lagetoerentalconcept voor maximale brandstofefficiëntie. HVO-geschiktheid, onderhoudsvrije hydraulische klepstoters en een stille loop maken hem bijzonder duurzaam en betrouwbaar. De optionele omkeerbare koelventilator zorgt voor schone koeling – ideaal bij gebruik in een omgeving met veel stof.

3

intelligente VarioDrive-aandrijving

Met VarioDrive worden voor- en achteras afzonderlijk aangedreven. Dat zorgt voor een spanningsvrije vierwielaandrijving, optimale wendbaarheid en gelijktijdige bodembescherming. Torque Distribution verschuift het koppel automatisch op de as met beste grip, voor optimale tractie in elke situatie.

4

Meer tractie, minder verbruik – met Fendt VarioGrip

Het volledig geïntegreerde bandenspanningsregelsysteem Fendt VarioGrip is nu ook voor de Fendt 500 Vario beschikbaar. De bandenspanning kan comfortabel via de terminal worden ingesteld – voor optimale tractie, tot 8% meer oppervlaktecapaciteit en brandstofbesparing*. Bodem en banden worden tegelijkertijd ontzien.

*Fachhochschule Südwestfalen; (hbo-opleiding agrarische economie) te Soest, Noordrijn-Westfalen (D)

5

Assistentiesystemen voor meer veiligheid

De Fendt 500 Vario biedt slimme assistentiesystemen zoals de aanhangerremassistent (TBA), die de slijtvrije hydraulische extra rem, de automatische parkeerrem en de automatische stuurassistentie. Zij zorgen voor meer veiligheid tijdens transportritten, stabiliteit op de helling en merkbare ontlasting bij het manoeuvreren.



6

Een enorme wendbaarheid ook met vierwielaandrijving

Met een draaicirkel van slechts 10,1 meter heeft de Fendt 500 Vario geen enkele moeite met smalle inritten naar een boerderij, smalle wegen en krappe kopakkers. De Fendt VarioDrive-aandrijving met "pull-in turn"-effect trekt de vooras actief de bocht in – voor een tot 10% kleinere draaicirkel. Compact gebouwd als hij is, blijft hij ook met aanbouwwerktuigen en in de combinatie extreem beweeglijk, met hoge tractie en nauwkeurig manoeuvreerbaar – ook perfect voor werkzaamheden met de voorlader.

7

Enorm nuttig laadvermogen, asbelasting en oplegdruk

Met tot 4,9 ton nuttig laadvermogen biedt de Fendt 500 Vario enorme reserves voor zware aanbouwapparatuur en veeleisend gebruik – bij tegelijkertijd ook nog een lager brandstofverbruik. Dit wordt mogelijk gemaakt door het slimme lichtgewicht constructieconcept met aanzienlijk verhoogde asbelasting en oplegdruk in de slede of bij vaste aanbouw. Of het nu gaat om het uitrijden van mest, zaaicombinaties of maaiercombinaties: de Fendt 500 Vario is krachtig en bedrijfszeker zonder compromissen.

8

De FendtONE-bestuurderswerkplek

Met de FendtONE-werkplek in de Fendt 500 Vario is het werken nog leuker. Het dashboard met een hoge resolutie en de individueel configureerbare terminal bieden een intuïtieve gebruikersinterface, die zich perfect laat aanpassen aan de behoeften van de bestuurder. Alle bedieningselementen zijn ergonomisch in de armleuning gecombineerd. Zo worden de dagelijkse werkzaamheden niet alleen eenvoudiger, maar ook duidelijk efficiënter. FendtONE onboard in de tractor en FendtONE offboard op kantoor vormen samen een consistente digitale werkweld – voor meer overzicht, controle en comfort.



Perfect voor de volgende generatie

De Fendt 500 Vario combineert een compacte constructie met krachtig vermogen, de meest moderne techniek en hoge efficiëntie – ideaal voor veelzijdige taken op het veld, bij het transport en rondom de boerderij.

Sterk in de akkerbouw – precies in speciale gewassen

De Fendt 500 Vario is de perfecte keuze voor de inzet in akkerbouw en in speciale teelten. De efficiënte 4-cilinder motor met Fendt iD-lagetoerentalconcept en Fendt VarioDrive besparen brandstof bij vol vermogen. Het bandendrukregelsysteem Fendt VarioGrip ontziet de bodem en verhoogt de oppervlaktecapaciteit. Met zijn tot 4,9 nuttig laadvermogen en verschillende bandenopties af fabriek overtuigt de Fendt 500 Vario door zijn veelzijdigheid en is optimaal uitgerust voor de meest uiteenlopende eisen. De categorie 4-cabine is af fabriek verkrijgbaar en beschermt de bestuurder bij gewasbeschermingswerkzaamheden, terwijl het doordachte FendtONE-bedieningsconcept met tot drie individueel bruikbare terminals een intuïtieve en efficiënte bediening mogelijk maakt.

Maximale prestaties en bodembescherming in het grasland.

Tijdens gebruik in grasland overtuigt de Fendt 500 Vario met een hoge efficiëntie en maximale bescherming van de grasmat. De Fendt VarioDrive-aandrijflijn maakt spanningsvrij rijden mogelijk, ook bij de meest krappe draaimanoeuvres. Fendt DynamicPerformance stelt indien nodig nog tot 10 pk extra vermogen beschikbaar – ideaal voor lichte tractoren met een groter vermogen. Fendt VarioGrip vermindert de druk op de bodem en minimaliseert de verontreiniging van voer. De VisioPlus cabine, optioneel met gelaagd veiligheidsglas (VSG) beschermt de bestuurder tegen een hoog geluidsniveau, terwijl het krachtige hydraulisch systeem en de ontlastende frontheinrichting voor een nauwkeurige geleiding van de aanbouwapparatuur zorgen.

De Fendt 500 Vario met voorlader

Bij werkzaamheden met de voorlader overtuigt de Fendt 500 Vario met de Fendt Cargo Gen2 voorlader door nauwkeurige aansturing, hoog hefvermogen en doordachte techniek. Het nieuwe, onafhankelijke ventielblok met tot drie ventielen, de bediening via kruishendel of 3L-joystick en de intelligente Profi-functies zoals de weeg- en geheugenfunctie vergroten de efficiëntie bij de dagelijkse werkzaamheden. De Fendt Cargo 4.80 Profi heft tot 2,4 ton tot een hoogte van 4,18 meter. De VisioPlus cabine biedt ook het beste zicht op de geheven voorlader en dankzij VarioDrive zijn ook de meest krappe draaimanoeuvres mogelijk, met hoog koppel en spanningsvrij bij minimale slijtage van de banden.

Moderne uitrusting voor gemeentelijke werkzaamheden

De Fendt 500 Vario biedt optimaal zicht bij elk weertype – met krachtige led-schijnwerpers en verwarmde ruiten en spiegels. De geveerde vooras met niveauregeling, een efficiënte airconditioning en de ergonomische bestuurdersstoel met 3-puntsgordel zorgen voor een hoog rijcomfort tijdens het gebruik het hele jaar door. Voor veiligheid in het wegverkeer zijn dagrijverlichting, automatische remlichtbediening en moderne assistentiesystemen beschikbaar. Andere voordelen zijn de ontlastende regeling voor de frontheinrichting, de geschiktheid voor bio-hydraulische olie, HVO-geschiktheid en de doorlopende rechter zijruit voor werkzaamheden met bijv. maaiers met zwenkbare arm – daarmee is de Fendt 500 Vario een veelzijdige allrounder voor gemeentelijke werkzaamheden.



Efficiënt en veilig in het transport

Tijdens het transport scoort de Fendt 500 Vario met hoge efficiëntie en veiligheid. Het Fendt iD-lagetoerentalconcept, Fendt VarioDrive en Fendt VarioGrip zorgen voor brandstofbesparende rijden bij optimale tractie en minimale slijtage van de banden. Met tot 4,9 nuttig laadvermogen en tot maximaal 4,0 ton oplegdruk bij vaste aanbouw is hij optimaal uitgerust voor zware combinaties. De veiligheid wordt verhoogd door slimme assistentiesystemen zoals de automatische stuurasblokkering, de aanhangerremassistent (TBA), de slijtvrije hydraulische extra rem en de automatische parkeerrem. De markante dagrijverlichting en de automatische aansturing van de remlichten ondersteunen de zichtbaarheid en waarschuwen het achteropkomend verkeer bij vertraging. De ergonomische cabine biedt optimaal bedieningscomfort op elk traject.



Krachtig en efficiënt onderweg



792 Nm
max. koppel

Krachtig vermogen bij een lager toerental

De AGCO Power CORE50 motor in de Fendt 500 Vario combineert een cilinderinhoud van 5,0 l, vier cilinders en het Fendt iD-lagetoerentalconcept voor maximale efficiëntie, pittigheid en rustige loop. Zijn prestaties met bijzonder hoog koppel heeft hij al op indrukwekkende wijze bewezen in de Fendt 600 Vario – bevestigd door neutrale DLG-metingen in opdracht van het vakblad profi (06/25). Het toerentalbereik van 850 tot 1.900 t/min zorgt voor een bijzonder rustige, brandstofbesparende werking. Onderhoudsvrije hydraulische klepstoters verminderen het onderhoudswerk en dragen bij aan een trillingsarme loop. Bovendien is de motor goedgekeurd voor het gebruik van HVO-brandstoffen volgens DIN EN 15940 – een belangrijke bijdrage aan de CO₂-reductie en duurzame landbouw.

Fendt Dynamic Performance (DP)

Met het extravermogen-concept Fendt DynamicPerformance (DP) beschikt de Fendt 500 Vario over tot 10 pk extra vermogen voor meer productiviteit en efficiëntie. In tegenstelling tot klassieke boost-concepten stelt Fendt DynamicPerformance automatisch en zonder beperking vermogen beschikbaar, wanneer nevenverbruikers zoals koelvin, persluchtvoorziening, airconditioning of de hydrauliekpomp extra vermogen nodig hebben. Fendt DP levert dit doel- en situatiegericht en zorgt daarmee voor gelijkblijvende werkprestaties en productiviteit. Ook bij lage snelheden in de grondbewerking, in het transport of bij aftakas-aangedreven werkzaamheden in stilstand met mestmixer, voermengwagen of houtversnipperaar. Meer vermogen efficiënt ingezet – doelgericht en betrouwbaar in elk toepassingsgebied.

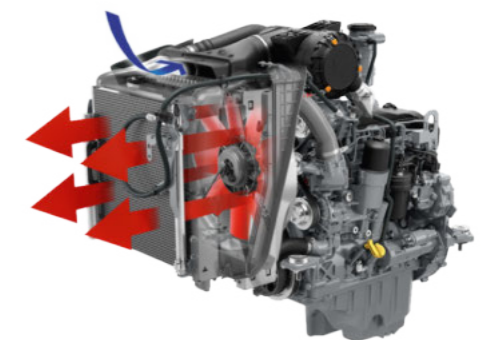


Efficiënte koelconcepten

Een elektronisch aangestuurd visco-ventilator, die door elk van de vier koelers apart kan worden aangestuurd, zorgt voor de efficiënte koeling. Het aan de behoefte aangepaste toerental van de ventilator vermindert lawaai en brandstofverbruik. Bij werkzaamheden in zeer stoffige omstandigheden of met front-aanbouwwerktuigen, zoals maaien, mulchen of grondbewerking kunnen er afzettingen terechtkomen op het rooster van de koeler – negatief voor prestaties en verbruik. Een optionele omkeerbare ventilator biedt hulp: door verdraaien van de ventilatorbladen wordt de luchtstroom omgekeerd en wordt het rooster van de koeler betrouwbaar gereinigd. Deze wordt handmatig of automatisch geactiveerd via de terminal in gedefinieerde intervallen. Het rooster van de koeler blijft permanent vrij, het koelvermogen constant en het brandstofverbruik laag – volledig zonder onderbreking van de werkzaamheden.

Schone lucht voor maximale prestaties

Het motorluchtfilter van de Fendt 500 Vario zorgt dankzij efficiënte rondfiltertechnologie voor een schone, koele luchttoevoer en het hoogste motorvermogen. Het centraal gelegen filter kan, dankzij de zonder gereedschap verwijderbare zijdelen op de motorkap, met weinig moeite worden gereinigd. Door het geringe onderhoudswerk en de statusweergave in de terminal worden tijd en kosten bespaard voor meer productiviteit en een ontspannen werkdag.



VarioDrive – nu ook in het middelste vermogenssegment

VarioDrive heeft de aandrijflijn van grote tractoren gerevolutioneerd. Met de Fendt 700 Vario, de Fendt 600 Vario en de vierde generatie van de Fendt 500 Vario is deze technische innovatie nu volledig in het middelste vermogenssegment aangekomen. De eentraps VarioDrive aandrijving met onafhankelijke, spanningsvrije vierwielaandrijving staat voor de perfecte symbiose van maximale tractie, beste bodembescherming en superieure wendbaarheid. Door het 'pull-in-turn'-effect wordt de draaicirkel met tot wel 10% verminderd, waardoor eenvoudiger en nauwkeurigere manoeuvres mogelijk wordt. Fendt Torque Distribution zorgt voor permanente trekkracht, omdat het koppel slim over de assen wordt verdeeld, waardoor er meer grip is. Daarnaast rijdt men altijd in de juiste groep en heeft permanent optimale krachtoverbrenging, wat slijtage van de banden en het brandstofverbruik aanzienlijk vermindert.

Automatisch optimaal, met grenslastregeling 2.0 en TMS

Met de verder ontwikkelde grenslastregeling 2.0 in combinatie met het tractormanagementsysteem (TMS) wordt altijd in het optimale bereik gewerkt. Het TMS stemt volledig automatisch het toerental en de transmissieverhouding optimaal af, terwijl de grenslastregeling bepaald, hoe ver het toerental onder belasting maximaal mag dalen, voordat de transmissie gaat naregelen. Alleen de gewenste snelheid moet worden vastgelegd – de rest wordt automatisch door het systeem overgenomen. Het resultaat: merkbare brandstofbesparing, hogere efficiëntie en overtuigende werkresultaten.

Klantvoordelen door VarioDrive

- Maximaal comfort door wegvallen van de groepenschakeling
- Onafhankelijke aandrijving van voor- en achteras
- Spanningsvrije vierwielaandrijving door afzonderlijke aandrijving van de vooras
- Handmatig inschakelen van de 4wd-aandrijving niet nodig
- Optimale afstemming van motor en transmissie in het kader van het Fendt iD-lagetoerentalconcept
- Zeer kleine draaicirkel door 'pull-in turn'-effect, optimaal voor werken met de frontlader
- Aftakas met vier toerentallen voor flexibel gebruik bij optimale efficiëntie
- Verversen transmissieolie slechts om de 4 jaar/4.000 bedrijfsuren

Voordelen van TMS en grenslastregeling 2.0

- TMS regelt de instelling van transmissie en motortoerental zo, dat het verbruik van de trekker optimaal is
- Volautomatische aanpassing van de grenslastwaarde, en daardoor ook van de motordrukking
- Gewenste snelheid wordt sneller bereikt en aangehouden
- Pittiger rijden onder belasting
- Hoger rijcomfort door perfecte afstemming bij optimaal verbruik

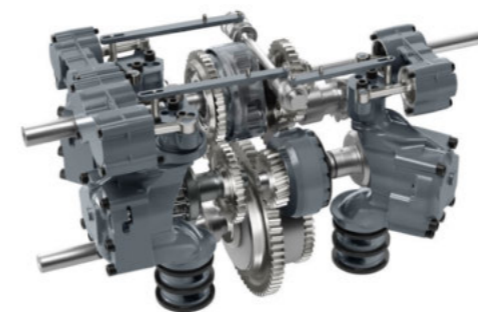


Onderhoud van de transmissie

Het concept van de Fendt 500 Vario is afgestemd op lage bedrijfskosten. De tractor beschikt over gescheiden transmissie- en hydraulische systemen, waardoor olievermenging en het binnendringen van vuil in de transmissie wordt voorkomen. Verversen van de transmissieolie is slechts om de 4.000 bedrijfsuren of om de 4 jaar nodig waardoor de onderhoudskosten duidelijk worden verlaagd.

Voordelen

- Geen vervuiling van de transmissie door verontreinigde hydraulieolie
- Door de lange onderhoudsintervallen lage onderhoudskosten en minder uitval
- Vereenvoudigde diagnosemogelijkheden, waardoor tijd en kosten worden bespaard



Bekijk nu de voordelen van VarioDrive in één oogopslag.



Exacte aansturing en veel vermogen

De werktuighydrauliek van de Fendt 500 Vario biedt maximale flexibiliteit. Met twee pompvarianten – 109 of 152 l/min debiet – en een onttrekbare hoeveelheid olie van 51 liter is de tractor optimaal uitgerust voor werktuigen met een grote oliebehoefte. De elektrische load-sensing-pomp zorgt voor een nauwkeurige aansturing. Power Beyond (optioneel ook als FFC) maakt een lekkagevrij gebruik bij geringe drukverlies mogelijk voor een krachtige olievoorziening.

Krachtige werktuighydrauliek

Afhankelijk van de uitvoeringsvariant zijn er tot 9 onafhankelijke dubbelwerkende ventielen beschikbaar – tot 5 aan de achterkant, 2 aan de voorkant en 2 of 3 via de in het midden geplaatste, tegen stof beschermde multikoppeling. De doorstroomhoeveelheden bedragen tot 120 l/min achter en 100 l/min voor. De ventielen kunnen individueel worden ingesteld en bieden functies zoals zweefstand, tijdregeling en Teach-In. ODK- en DODK-koppelingen (met extra ontlastingshendels) maken comfortabel aankoppelen onder druk mogelijk, ondersteund door kleurgecodeerde en schoon geplaatste aansluitingen met zelfsluitende ventielafdekkappen, die betrouwbaar beschermen tegen het binnendringen van vuil. De bediening vindt intuïtief plaats via de multifunctionele rijhendel, de kruishendel, de lineaire module of de 3L-joystick. De externe bediening van de extra stuurapparaten kan aan beide kanten plaatsvinden en is vrij toewijsbaar. Dankzij de voorverwarming van de hydraulische olie is de Fendt 500 Vario ook bij koude temperaturen snel gebruiksklaar. Met lange verversingsintervallen van de olie van maximaal 2.000 bedrijfsuren of twee jaar biedt de Fendt 500 Vario maximale prestaties bij minimaal onderhoudswerk.

Voordelen hydraulisch systeem

- Hoog pompvermogen van 152 l/min voor werkzaamheden met een hoog olievolume bij een lager toerental.
- Tot 9 onafhankelijke ventielen achter, midden en voor
- Lage onderhoudskosten door lange olieerversingsintervallen van maximaal 2.000 bedrijfsuren
- Grote onttrekbare hoeveelheid olie voor betrouwbare olievoorziening voor werktuigen die veel olie vragen
- Door de gescheiden oliecircuits volledig geschikt voor biologische hydraulische olie
- Geen vermenging van olie/vuil indringing
- Zeer comfortabele bediening
- Snel volledig functioneel, ook bij koude weersomstandigheden

Aftakas met vier toerentallen – altijd in het juiste toerentalbereik

De standaard aftakas met vier toerentallen (540/540E/1000/1000E t/min) maakt bijzonder efficiënt werken mogelijk. Dankzij de vier selecteerbare toerentallen met inbegrip van twee ECO-modi, kan de aftakas altijd in het optimale vermogens- en toerentalbereik worden gebruikt. Dat vergroot niet alleen de productiviteit, maar vermindert het brandstofverbruik ook aanzienlijk met maximaal 7%. De elektrohydraulische voorkeuze biedt een hoog bedieningscomfort en is in het FendtONE-bedieningsconcept geïntegreerd. Extra bedieningselementen op beide spatborden aan de achterkant vergemakkelijken de bediening buiten de trekercabine, besparen afstanden en verhogen de efficiëntie bij dagelijks gebruik.



Automatische functie en stationaire werking

De automatische functie van de aftakas zorgt voor een vereenvoudigde bediening. Het in- en uitschakelen van de achter-aftakas kan aan een knop op de rijhendel worden toegewezen en vindt automatisch plaats bij in te stellen posities van de hefinrichting. In de stationaire modus kan bij externe activering van de aftakas een opgeslagen toerental worden opgestart. Zo wordt bijv. tijdens het vullen van de giertank het instappen in de cabine overbodig.

Sterk, precies, comfortabel

Slimme frontheffinrichting

De dubbelwerkende frontheffinrichting beschikt over een apart ventiel en biedt een maximaal hefvermogen van 4.400 daN. Hij is volledig geïntegreerd in het gedetailleerde half-frame – de korte afmetingen van het voorste gedeelte zorgen voor optimale wendbaarheid en rijstabiliteit. De trekstangen zijn eenvoudig en zonder gereedschap opklapbaar en afneembaar. De balanscorrectie en de eenvoudige bediening via de bedieningsmodule voor de heffinrichting en de terminal zorgen voor het hoogste rij- en werkcomfort. Dankzij de positie-regeling met scrollwiel kan de diepte van het werktuig comfortabel worden ingesteld. Als optie is er een frontheffinrichting met extra ontlastregeling. Het koppelen van aanbouwapparatuur wordt vereenvoudigd door de externe bediening en de optionele camera. Naast de beide frontheffinrichtingen kan ook een comfort-ballasthouder worden gekozen.

Comfort-frontheffinrichting met positie-regeling en ontlastende regeling

De comfort-frontheffinrichting met positie-regeling en ontlastende regeling zorgt voor optimale werkresultaten. De opleg- of ontlastingsdruk kan actief en dynamisch tussen 3-100 bar rechtstreeks worden aangestuurd via de terminal. De regeling start vanaf 0,6 km/u – volledig zonder extra ontlastingsveren. Het resultaat: een betere kwaliteit van het voer, minder vervuiling en verbeterde spoorvastheid ook op hellingen door gerichte belasting van de vooras.

Voordelen van de frontheffinrichting met ontlastende regeling

- Gemonteerde werktuig volgt de bodemcontouren exact, houdt steeds dezelfde hoogte en wordt daardoor ontzien, terwijl op brandstof wordt bespaard
- Monteren en instellen van ontlastingsveren niet nodig
- Optimaal bedieningscomfort via het instellen op de Varioterminal
- Beste tractie en spoorvastheid: het gewicht dat door het werktuig op de vooras wordt overgebracht, heeft een positieve invloed op de tractie en voorkomt op hellingen dat de trekker omlaag glijdt
- **Maaier/mulcher:** graszode wordt ontzien, waardoor betere voerkwaliteit door kleiner gehalte aan vuil. Geen insteken in de graszode.
- **Werktuigcombinatie met frontpacker/fronttank:** beste tractie, stuurvermogen, spoorvastheid en schoon, gecontroleerd egaliseren en aandrukken over de gehele werkbreedte
- **Winterwerk met sneeuwplough:** constante oplegdruk, voor gelijkmatig sneeuwruimen
- Verminderde slijtage van het apparaat en bodembescherming



Hefinrichting achter

De achterste heffinrichting overtuigt met slimme techniek voor precies en comfortabel werken: een hefvermogen van maximaal 7890 daN op het koppelpunt, dubbelwerkende hefcilinders en een actieve balanscorrectie zorgen voor stabiliteit – ook bij ritten over de weg met aanbouwwerktuigen. De elektronische heffinrichting (EHR) met twee geheugenplaatsen, externe bediening aan beide kanten en lastgecompenseerd neerlaten zorgen voor een comfortabele bediening en gebruik. Zo wordt elke klus aan de achterkant niet alleen eenvoudiger, maar ook merkbaar veiliger en productiever geklaard.

Trekstangen met parkeerstand.

Het hoger zetten van de trekstangen zonder gereedschap vindt plaats door een bout te verplaatsen en de trekstangen omhoog te drukken totdat ze vastklikken. Daardoor worden de hefstangen ingekort en de trekstang in parkeerpositie gebracht. Dit zorgt voor 15 cm meer vrije ruimte tussen trekstang en aftakas of dissel en voor superieure wendbaarheid voor de combinatie.



Voordelen

- Superieure wendbaarheid met de aanhanger mogelijk door grotere stuurhoek
- Beschadigingen aan veiligheidsrelevante onderdelen (aftakassen/dissels) worden voorkomen
 - Meer veiligheid
 - Minder stilstand
 - Minder reparatiekosten
 - Gereedschapsloos ombouwen

Krachtig laden en nauwkeurig aansturen met Fendt Cargo

Met de voorlader Fendt Cargo en Fendt Cargo Profi is de Fendt 500 Vario optimaal uitgerust. De Fendt Cargo overtuigt door eenvoudige hantering, aan- en afkoppelen zonder gereedschap dankzij Cargo Lock en multikoppeling en door fijngevoelige bediening via kruishendel of de 3L-joystick. Voor de hoogste eisen biedt de Fendt Cargo 4.80 Profi extra slimme functies, zoals de geïntegreerde weegfunctie, hefhoogtebegrenzing en een geheugenfunctie voor posities van de laderboom en werktuigen. Met een hefvermogen van maximaal 2,4 ton en een hefhoogte van 4,18 m levert hij een krachtig vermogen voor veeleisende werkzaamheden met de voorlader – nauwkeurig, efficiënt en perfect afgestemd op Fendt-tractoren.

Veiligheid en stabiliteit

Maximale wendbaarheid met onafhankelijke vierwielaandrijving

De Fendt 500 Vario overtuigt met een draaicirkel van slechts 10,1 m bij 540/65 R28 bandenmaten – optimaal voor werkzaamheden met de voorlader. Dankzij VarioDrive en het “pull-in turn”-effect wordt de vooras actief de bocht in getrokken, waardoor een aanzienlijk kleinere draaicirkel tot stand komt – zonder beschadiging van de bodem met minimale slijtage van de banden. De compacte opbouw en de zwenkbare spatborden maken de hoogste flexibiliteit en tijdsbesparing bij elke manoeuvre mogelijk.

Veilig pneumatisch remmen – helemaal ontspannen

Met het pneumatische, fijngevoelig aan te sturen vierwielremsysteem remt de Fendt 500 Vario veilig en gecontroleerd – ook bij zware lasten. Het speciale remsysteem via perslucht en slijtarme voeringen zorgt voor korte remwegen en weinig pedaaldruk. Twee luchtdrogers houden de remlucht droog, betrouwbaar en efficiënt beschikbaar. Er zijn andere remsystemen beschikbaar voor veeleisend gebruik.

Aanhangerremassistent: volledige ondersteuning bij bergafwaarts rijden

De aanhangerremassistent (TBA) stabiliseert de combinatie met een pneumatisch geremde aanhanger in kritieke situaties. De TBA bewaakt het stuwgedrag van de aanhanger ten aanzien van de trekker voortdurend en regelt de remdruk automatisch, ook zonder dat het rempedaal hoeft te worden ingetrapt. In zijn geheel zorgt de TBA voor een veilig en ontspannen rijgedrag met aanhangers.

Extra remkracht zonder slijtage

De extra hydraulische rem van de Fendt 500 Vario gebruikt het bestaande hydraulische circuit, om tijdens het vertragen of bergafwaarts rijden een extra remeffect te genereren – compleet zonder mechanische slijtage. Deze wordt geactiveerd met behulp van de voetknop of via een knop op de armleuning. Met name bij zware lasten zorgt hij voor duidelijk pluspunt qua veiligheid. Tegelijkertijd wordt de bedrijfsrem ontzien, wat op de lange termijn tot minder onderhoudskosten leidt. Zo blijft de tractor ook bij veeleisende transporttaken altijd veilig en gecontroleerd beheersbaar.



Een tractor met ontelbare mogelijkheden

De Fendt 500 Vario biedt een breed scala aan verschillende trekhaaksystemen in de koppelslede en in de onderaanspanning. Af fabriek kan de Fendt 500 Vario met grote banden tot 1,85 m achter (650/65 R38 of optioneel 710/60 R38) en tot 1,42 m voor (540/65 R28 of optioneel 600/60 R28) worden uitgerust voor optimale tractie bij minimale belasting van de bodem. Het grote contactoppervlak verbetert de trekkracht, nieuwe hybride banden zorgen voor flexibiliteit bij wisselende omstandigheden. Het concept wordt aangevuld met een individueel aanpasbare ballastering – volledig geschikt voor gebruik op de openbare weg, zonder snelheidsbeperking of kentekenplicht. Zo blijft de Fendt 500 Vario efficiënt, wendbaar en bodembeschermend – op elke ondergrond.

Meer trekkracht, minder verbruik – met VarioGrip

Het volledig geïntegreerde bandendrukregelsysteem Fendt VarioGrip is voor flens- en voor steek-assen leverbaar en maakt een automatische aanpassing van de bandenspanning mogelijk – zelfs bij dubbele banden. Draaibare doorvoeren maken een interne plaatsing van de leidingen mogelijk, zodat ze effectief tegen beschadigingen worden beschermd. Voor de voor- en

achteras kunnen elk twee drukwaarden worden opgeslagen en tijdens de rit worden opgeroepen. Het systeem verhoogt de trekkracht met tot 10%, verlaagt het brandstofverbruik met tot 8%* en ontziet de bodem en de banden, waardoor slijtage wordt geminimaliseerd. De bediening vindt comfortabel plaats via de terminal.

*Fachhochschule Südwestfalen; (hbo-opleiding agrarische economie) te Soest; Noordrijn-Westfalen (D)

VisioPlus cabine

Een groot gedeelte van de agrarische werkdag vindt op de tractor plaats – des te belangrijk is de werkplek, die meer biedt dan alleen functionaliteit. De Fendt 500 Vario is uitgerust met een royale panoramaruit, die zorgt voor een indrukwekkend verticaal gezichtsveld van 77°. Ideaal voor nauwkeurig werken met de voorlader ook boven hoofdhoogte zonder vertekeningen. Gebieden die buiten het directe gezichtsveld vallen worden betrouwbaar afgedekt door elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels evenals een voor- en achtercamera. Bij regen zorgen de 300°-ruitenswissers voor een perfect zicht op de wielen en het gebied direct vóór de tractor. Het overzicht blijft ook in het donker dankzij de doordachte, verblindings- en schaduwvrije gekruiste verlichting van de werklampen. Beslagen ruiten behoren tot het verleden: de verwarmde voorruit van gelaagd veiligheidsglas (VSG) zorgt altijd voor een helder zicht. Tegelijkertijd biedt deze optimale bescherming bij steenslag en draagt hij door extra geluidsisolatie bij aan een rustig en aangenaam binnenklimaat.

2.520 liter

volume



Voordelen

- Exclusief 300° vrij zicht bij de voorruit en wisser op rechter zijruit
- In wisserarm geïntegreerde sproeier
- Geen schaduw van bijv. uitlaat of motorkap dankzij kruislings schijnende werklampen
- Maximale veiligheid door zicht op de werkruimtes voor en achter dankzij camera's op de motorkap en achter
- Cabine ontworpen voor langdurig gebruik
- Comfortabele zonwering door raambrede rolgordijnen
- Airconditioningconcept speciaal voor zeer warme streken voor uitstekende koeling

Het hoogste rij- en werkcomfort door cabinevering

Standaard zorgt een mechanische cabinevering met twee conuslagers voor en twee veerelementen achter voor optimale demping. Optioneel biedt de comfort-variant een pneumatische cabinevering met niveauregeling. De cabinevering is optimaal afgestemd met de voorasvering, de stoelvering en de demping van de hefinrichting. Het doordachte totaal-veerconcept garandeert het hoogste rijcomfort – ook bij lange werkdagen en onder veeleisende omstandigheden.



De premium bestuurdersstoel

Van de 6 stoelvarianten bij de Fendt 500 Vario zorgt de Super-comfortstoel in lederen uitvoering voor een optimaal comfort. Naast de meertraps stoelverwarming en klimaatregeling biedt hij ook een massagefunctie. De rugleuning, zijsteunen en lendensteunen even als de lengteverstelling kunnen elektrisch worden veresteld. Andere comfortfuncties kunnen comfortabel worden bediend en ingesteld op de terminal. De individuele bestuurdersinstellingen worden dankzij de geïntegreerde geheugenfunctie in het betreffende gebruikersprofiel opgeslagen.



Cabinevarianten en kabeldoorvoer

De Fendt 500 Vario biedt drie doordachte cabine-uitvoeringen, die zich perfect aanpassen aan uw individuele eisen: de panorama-cabine VisioPlus overtuigt met een doorlopende voorruit en rechter cabinezijde voor maximaal zicht. Wie een extra deur aan de rechterkant wil, wordt met de panorama-cabine VisioPlus op zijn wenken bediend – met deuren aan beide kanten voor nog meer flexibiliteit en eenvoudige reiniging. De standaardcabine VisioPlus biedt een rechts openende deur en een uitklapbare voorruit met twee stabiele grepen – voor optimale ventilatie en bedieningsgemak. Alle uitvoeringen scoren met een slimme kabeldoorvoer: drie geïntegreerde, stofdichte doorlaten onder de achterraut zorgen voor een schone cabine, betere geluidsisolatie en een geordende kabelligging dankzij houders in de C-stijl. Zo blijft alles daar, waar het hoort – veilig en overzichtelijk.

Optimaal zicht ook 's nachts

De verlichting van de Fendt 500 Vario kan individueel worden geconfigureerd – van dagrijverlichting tot krachtige led-werklampen met tot 4.000 lumen per lamp. Krachtige reflectoren zorgen voor niet-verblindende verlichting, terwijl door het warmtebeheer en de trillingsbestendige constructie een lange levensduur wordt gewaarborgd. Er kunnen twee verlichtingsinstellingen worden opgeslagen en comfortabel via de stuurverstelhendel of in de terminal worden opgeroepen. Functies zoals de Coming-Home-verlichting, de verlichte opstap naar de cabine en de led-zwaailichten verhogen veiligheid en comfort – ook in het donker.

GroundVision – trekhaakverlichting

Met het innovatieve GroundVision-verlichtingsconcept blijft het werkgebied achter de tractor zelfs in het donker optimaal verlicht. Twee in de spatborden geïntegreerde schijnwerpers leveren 1.700 lumen – voor helder zicht op de aanbouwruimte achter de tractor en voor maximale controle bij elke beweging. Het systeem toont zijn sterke punten met name tijdens nachtelijke werkzaamheden met de rotorkop-eg of bij het bewaken van de pick-up aan de opraapwagen of balenpers. De doelgerichte, schaduwvrije verlichting van de aanbouwruimte achter de tractor zorgt voor volledige controle, verhoogt de arbeidsveiligheid en vergroot de productiviteit – ook bij lang gebruik tot diep in de nacht.



Motorkap- en achtercamera

Met hun hoge resolutie beeldkwaliteit zorgen de camera op de motorkap en achterop de cabine voor maximale veiligheid en goed zicht op de aanbouwruimtes voor en achter, waardoor het aankoppelen van werktuigen aanzienlijk wordt vergemakkelijkt.

Infotainment-set

Het infotainmentsysteem van de Fendt 500 Vario biedt de meest moderne techniek voor entertainment en communicatie. Dit omvat een handsfree-set met optimaal verdeelde microfoons, uitstekende radio-ontvangst wereldwijd en de aansluiting van externe audiobronnen via Bluetooth, USB of AUX. De bediening vindt intuïtief plaats via de terminal of de draai-druknop op de armluning. Er zijn twee geluidssystemen beschikbaar – tot aan een 4.1-systeem met subwoofer voor een rijk geluid en de beste luisterervaring in de cabine.

Gewasbescherming met cat. 4-cabine voor de bestmogelijke bescherming van de gebruiker

De Fendt 500 Vario kan af fabriek worden uitgerust met een wisselfiltersysteem volgens EN15695, dat bescherming biedt tegen stof, aerosolen en dampen. Daarmee voldoet de Fendt 500 Vario aan alle eisen voor het toepassen van gewasbeschermingsmiddelen, die een cabine van categorie 4 vereisen. De bestuurder is bij de toepassing van gewasbeschermingsmiddelen betrouwbaar beschermd en hoeft geen persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen in de cabine.



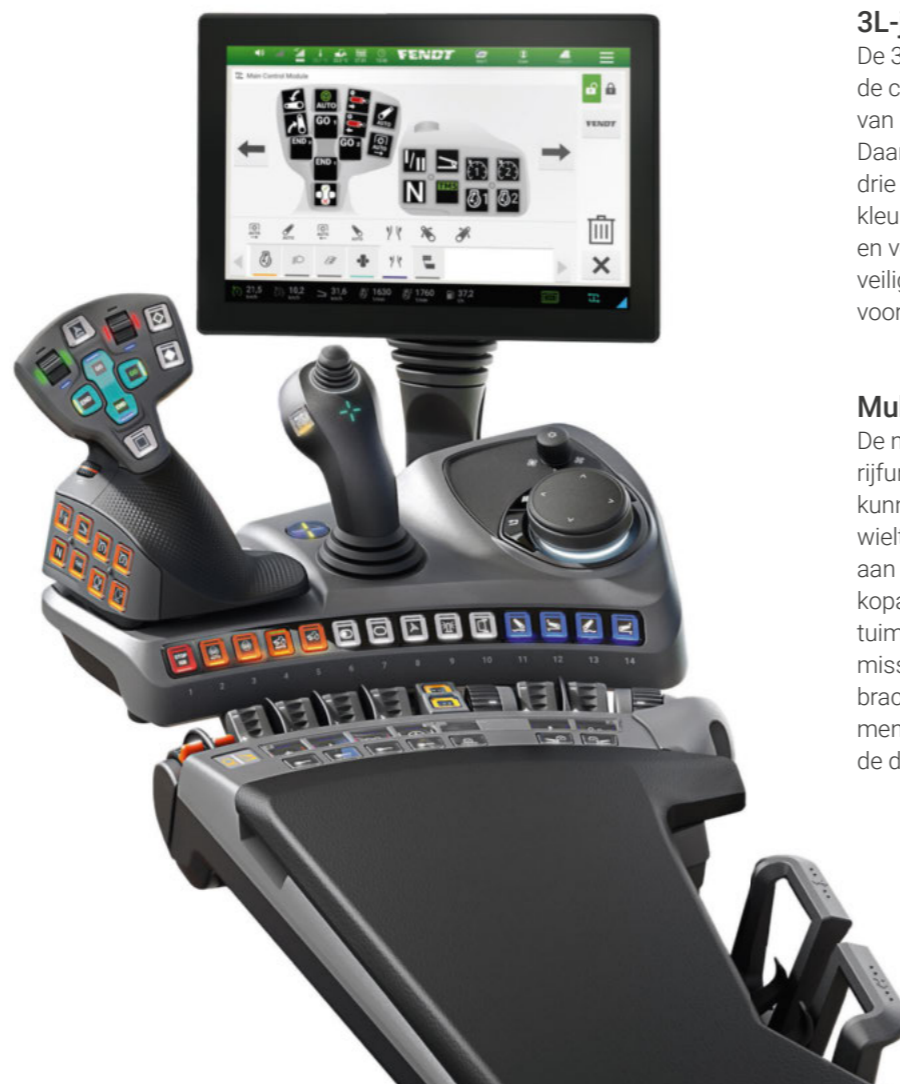
Maximale individualisatie en intuïtieve bediening met FendtONE

De Fendt 500 Vario combineert moderne techniek met een doordacht bedieningsconcept, dat optimaal comfort en maximaal aanpassingsvermogen biedt. Het modulaire systeem met maximaal 3 weergavemogelijkheden, afhankelijk van de uitrustingsvariant – bestaande uit een digitaal 10"-dashboard, een 12"-terminal in de armleuning en een deels verzinkbare 12"-terminal aan de rechterkant in het cabineplafond – maakt een individuele weergave en realtime synchronisatie van alle relevante functies mogelijk. De inhoud kan flexibel tussen de displays worden verschoven en naar behoefte worden weergegeven. De vrij programmeerbare armleuning met multifunctionele rijhendel, kruishendel of 3L-joystick en 14 functieknoppen maakt een persoonlijke configuratie mogelijk zonder extra bedieningselementen. Daarnaast zijn er tot 4 lineaire modules en de bedieningsmodule voor front- en achterste hefinrichting geïntegreerd.

De intuïtieve bediening wordt ondersteund door een logisch kleurconcept: elke functiegroep is kleurgecodeerd, de vrij toe te wijzen knoppen passen zich bij functieverandering automatisch aan. Twee leds per knop geven visuele feedback over functie en status – voor maximaal overzicht en maximale veiligheid. Dankzij individuele gebruikersprofielen en de consistente FendtONE bedieningsfilosofie – van de bestuurderswerkplek tot op kantoor – is de Fendt 500 Vario optimaal afgestemd op de eisen van de moderne landbouw en klaar voor de toekomst.

Voordelen

- Alle functies kunnen via de centrale armleuning worden bediend, er zijn geen externe terminals of joysticks nodig
- Foutmeldingen en systeeminstructies worden begrijpelijk en direct weergegeven.
- Toekomstbestendig door krachtige computereenheid en regelmatige softwareupdates
- Met FendtONE is een verregaande individualisering van de bediening en functie-instellingen mogelijk voor optimale ergonomie
- Uniforme bedieningslogica tussen FendtONE onboard (tractor) en offboard (kantoor) – geen gewenning nodig



3L-joystick – volledige controle op drie niveaus

De 3L-joystick bij Power+ Setting 2, Profi Setting 2 en Profi+ Setting 2 maakt de comfortabele bediening van hydrauliekfuncties en parallelle bediening van maximaal 3 voorladerfuncties of Fendt Cargo Profi-functies mogelijk. Daarnaast is hij volledig ISOBUS-geschikt. Tot wel 27 functies kunnen over drie bedieningsniveaus worden verdeeld – individueel aanpasbaar met kleurfeedback. Een omkeer-knop maakt verplaatsen van de hand overbodig en vereenvoudigt het veranderen van richting. De hele joystick kan voor meer veiligheid worden geblokkeerd, om onbedoeld bedienen te voorkomen. Ideaal voor veeleisend gebruik met hoge functionele eisen.



Multifunctionele rijhendel – alles onder controle

De multifunctionele rijhendel in de Fendt 500 Vario combineert centrale rijfuncties in een logische volgorde. Omkeren, cruisecontrol en rijsnelheid kunnen zoals gebruikelijk via de beide sleuven worden geregeld. Een instelwielje maakt het mogelijk om de cruisecontrolsnelheid tijdens het rijden aan te passen. Bovendien zijn er vier knoppen voor de bediening van het kopakkermanagement en 5 vrij toewijsbare knoppen evenals 2 proportionele tuimelschakelaars voor individuele functies beschikbaar. Belangrijke transmissiefuncties zoals TMS of toerentalgeheugen zijn overzichtelijk ondergebracht in het onderste gedeelte. De centrale positie van alle bedieningselementen zorgt voor minder handmatige handelingen en meer comfort tijdens de dagelijkse werkzaamheden.



Eén ding is simpel: FendtONE

■ Consistente bedieningsfilosofie FendtONE

De eerste integrale bedieningsaanpak op de markt door FendtONE maakt een naadloos gebruik mogelijk zonder te hoeven schakelen tussen de verschillende media.

■ Vrij programmeerbare bedieningsconsole

De toetstoewijzing kan vrij plaatsvinden en individueel via de Individual Operation Manager (IOM) worden aangepast.

■ Terminal-netwerk

Het eerste bedieningsconcept op de markt met een centrale computer waarbij af fabriek de terminals onderling gekoppeld zijn maakt synchronisatie in realtime mogelijk van inhoud op dashboard en terminal.

■ Uniek kleurconcept

Het logische en dynamische kleurconcept met verschillende functiegroepen en functies zorgt voor een optimaal overzicht.



onboard

FendtONE onboard – de bestuurderswerkplek in de cabine

Met FendtONE onboard wordt de bediening van de machines eenvoudiger dan ooit tevoren. Uw dagelijkse werkzaamheden op het veld worden vereenvoudigd door verschillende technische functies in combinatie met het hoge comfort van de cabine – bijvoorbeeld met verschillende spoorgeleidingstypes of de mogelijkheden van de machineaansturing. Krijg nu een overzicht van de hoogtepunten van de FendtONE-bestuurderswerkplek.

Machinaansturing

Het machinaansturingssysteem van FendtONE integreert tractor en werktuig optimaal, wat de precieze regeling van deelbreedtes en de nauwkeurige bewerking van deelgebieden vereenvoudigt. Dit leidt tot maximaal bedieningscomfort, besparing van bedrijfsmiddelen en ontlasting van de bestuurder door een intuïtief bedieningssysteem.



Spoorgeleidingssysteem

Het spoorgeleidingssysteem met FendtONE zorgt voor een nauwkeurige werking van de machine en duurzame bodembescherming door de machine automatisch op het gewenste spoor te houden. Dit ontlast de bestuurder, verlaagt de bedrijfskosten en bespaart tijd, met name op lange werkdagen.



Wanneer techniek en comfort één worden.

offboard

FendtONE offboard – digitale verzameling, analyse en beheer van gegevens

Uw bedrijf genereert waardevolle gegevens voor de documentatie en optimalisatie van machines, personeel en bedrijfsmiddelen. Daarvoor is een hiaatloze verzameling en visualisering van gegevens onontbeerlijk. FendtONE offboard* vereenvoudigt de planning en documentatie door draadloze overdracht van gestandaardiseerde gegevens in het portaal. Een eenvoudige en intuïtieve instap in de digitale administratie en bediening van de machine.

* Houd er rekening mee, dat FendtONE offboard nu niet in alle landen beschikbaar is.

Agronomie

FendtONE maakt naadloze agronomie mogelijk door de automatische documentatie van veldgegevens, die tijdens het veldwerk worden geregistreerd. Deze gegevens worden overgedragen naar een Farm Management-systeem, waardoor een volledige documentatie en toekomstbestendigheid wordt gegarandeerd en tegelijkertijd kantoortijd wordt uitgespaard.



Telemetrie

Met telemetrie met FendtONE is de realtime-bewaking en -analyse van machinegegevens mogelijk, waardoor een optimaal beheer van het voertuigpark en uitvalpreventie wordt gewaarborgd. Deze gegevens helpen niet alleen u, maar ook uw servicepartners bij diagnose en onderhoud, waardoor betere logistieke en servicebeslissingen kunnen worden genomen.



Wanneer plannen en beheren één worden.



Opdat uw bedrijf draait!

Op uw landbouwmachines moet u kunnen vertrouwen. Iets onverwachts kan er echter altijd gebeuren. Om uw bedrijf draaiende te houden, staat uw Fendt Service-partner voor u klaar, vooral tijdens het oogstseizoen. Zo verliest u geen kostbare tijd op het land of bij het transport.



Fendt Care-servicepakketten – het beste voor uw landbouwmachine

Profiteer ook na de wettelijke garantieperiode van optimale operationele gereedheid van uw Fendt-landbouwmachine bij volledige controle over de kosten. Het Fendt Care-lidmaatschap biedt u contracten op maat voor de dekking van onderhoud en reparaties. U kiest precies dat servicepakket en de looptijd die geschikt is voor u. Indien gewenst dekt u alle reparatierisico's af en verkort u de reparatietijden, door uw dealer toegang op afstand tot de machinegegevens via Fendt Connect te verstrekken. Fendt biedt u de langste dekking in de markt voor tractoren en de meest uitgebreide verzekering voor landbouwmachines van de branche. De voordelen van Fendt Care zijn duidelijk: uw risico wordt geminimaliseerd, de kosten zijn berekenbaar en u hebt volledige planningszekerheid.

Vind uw perfecte Fendt Care-tarief!



AGCO Finance – Uw partner voor de groei van uw bedrijf

Bij de beslissing voor huur, financiering of leasing ondersteunen wij u volledig en met tientallen jaren ervaring. En ook tijdens de alledaagse werkdag is de Fendt Service er voor u: opdat de kosten berekenbaar blijven, bieden wij u onderhouds- en serviceaanbiedingen op maat, ver boven de wettelijke garantie uit.



Reserveonderdelen – echte originele onderdelen, zonder compromissen

Opdat uw Fendt voor 100 % een Fendt blijft, monteert uw Fendt-verkooppartner alleen originele onderdelen. Deze hebben een gegarandeerde standaardkwaliteit en geteste functioneerveiligheid.

Dat is lonend voor u op vele manieren:

- 12 maanden garantie op originele Fendt-onderdelen, inclusief montage
- Operationele veiligheid op het hoogste niveau, top-waardebehoud
- In geval van nood snel ter plekke.

Tijdens de oogstperiode is uw Fendt-verkooppartner zeven dagen per week en 24 uur per dag bereikbaar. In het geval van een machine-uitval staat de monteur in een mum van tijd bij u op de stoep en repareert uw machine zo snel mogelijk.

Houd er rekening mee, dat de beschikbaarheid van de Fendt Service-pakketten per land verschillen.

Demonstratieservice – Test het zelf

Wilt u zelf testen hoe onze landbouwmachines zich tijdens het gebruik bewijzen? Met de demonstratieservice is dat mogelijk. Na korte instructies door uw dealer test u in uw eigen bedrijf hoe de nieuwe tractor of de nieuwe oogstmachine zich tijdens het dagelijkse werk gedraagt. Want uiteindelijk weet uzelf het beste wat de nieuwe machine moet kunnen.



Maak een afspraak voor een demonstratie!

Technische gegevens en uitrustingsvarianten

		513 Vario	514 Vario	515 Vario	516 Vario
Motor					
Nom. vermogen	kW/pk	99/134	106/144	113/154	121/164
Maximumvermogen	kW/pk	99/134	106/144	113/154	121/164
Maximumvermogen met Dynamic Performance ECE R120	kW/pk	106/144	113/154	121/164	128/174
Cilinderinhoud	cm³	5017	5017	5017	5017
Nominaal toerental	l/min	1900	1900	1900	1900
Maximumkoppel	Nm	651	698	745	792
Brandstofvoorraad	Liter	290,0	290,0	290,0	290,0
AdBlue-voorraad	Liter	35,0	35,0	35,0	35,0
Nabehandeling van uitlaatgassen		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF
Transmissie en aftakassen					
Type transmissie		TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive
Snelheidsbereik vooruit	km/h	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Snelheidsbereik achteruit	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Maximumsnelheid	km/h	50	50	50	50
Achterste aftakas		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Frontaftakas, optie		1000	1000	1000	1000
Hefinrichting en hydraulisch systeem					
Pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	109	109	109	109
Optie 1 pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	152	152	152	152
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Power	Aantal	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Power +	Aantal	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Profi Plus	Aantal	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Max. onttneembare hoeveelheid hydr.olie	Liter	51	51	51	51
Max. hefvermogen achterhefinrichting	daN	7890	7890	7890	7890
Max. hefvermogen fronthefinrichting	daN	3420	3420	3420	3420
Uitrusting elektrisch systeem					
Accu capaciteit	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Dynamo	V/A	14/200	14/200	14/200	14/200
Bandenmaten					
Standaardbanden voor		480/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28
Standaardbanden achter		600/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38
1e optie voorbanden		540/65R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28
1e optie achterbanden		650/65R38	580/70R38	580/70R38	580/70R38
2e optie voorbanden		VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28
2e optie achterbanden		VF 710/60R38	VF 710/60R38	VF 710/60R38	VF 710/60R38
Afmetingen					
Totale breedte bij standaard bandenmaten	mm	2450	2450	2450	2505
Totale lengte	mm	4961	4961	4961	4961
Totale cabinehoogte bij standaard bandenmaten, zonder Fendt Guide	mm	2975	2975	2975	2975
Totale cabinehoogte bij standaard bandenmaten, met Fendt Guide	mm	3025	3025	3025	3025
Maximale bodemvrijheid	mm	470	470	470	470
Wielbasis	mm	2560	2560	2560	2560
Kleinste draairadius bij standaard bandenmaten	m	10.1	10.1	10.1	10.1
Gewichten					
Bedrijfs gewicht (incl. Gangbare toebehoren +/- 5%)	kg	6700	6850	6850	6850
Max. toelaatbaar totaal gewicht	kg	11750.0	11750.0	11750.0	11750.0

	Power	Power+	Profi	Profi+
Motor				
Het Fendt iD-lagetoerentalconcept	■	■	■	■
Omkeerbare koelventilator	□	□	□	□
Brandstofvoorfilter (verwarmd)	□	□	□	□
Voorverwarpakket (motor-, transmissie- en hydrauliekolie)	□	□	□	□
Transmissie				
VarioDrive, enkeltraps, met onafhankelijke vierwiel aandrijving	■	■	■	■
Omkeerschakeling, 'Stop-and-Go'-functie	■	■	■	■
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden	□	□	□	□
Spoorgeleiding				
Basispakket Spoorgeleiding	■	■	■	■
Standaard Trimble / NovAtel	□	□	□	□
RTK Trimble / NovAtel	□	□	□	□
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)	□	□	□	□
Contour Assistent	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Implement Slope Compensation				
Implement Slope Compensation	□	□	□	□
Agronomie				
Basispakket Agronomie	■	■	■	■
Telemetrie				
Basispakket Telemetrie	□	□	□	■
Smart Connect	□	□	□	□
Machineaansturingssysteem				
Basispakket Machineaansturing	■	■	■	■
Werktuigaansturing voorzijde	□	□	□	□
Section Control	□	□	□	□
Variable Rate Control	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM)	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)	□	□	□	□
Variobediening				
Multifunctionele joystick met cruisecontrol, toerentalopslag, automatische functies en bediening van de hydrauliek	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
3L-joystick	□	□	□	□
Individual Operation Manager - flexibele toetstoewijzing	■	■	■	■
Digitaal dashboard	■	■	■	■
Terminal 12' met touch- en toetsbediening	□	■	■	■
2e Terminal 12' in plafond	□	□	□	□
Fendt Active-stuursysteem	□	■	■	■
Elektronische wegrijblokkering	□	□	□	□
Zonder wegrijblokkering	■	■	■	■
Cabine				
Actievekoolstoffilter	□	□	□	□
Filtratie van de cabinelucht cat. 4	□	□	□	□
Cabinevering mechanisch	■	■	■	■
Supercomfortstoel, luchtgeveerd, met driepuntsgordel	□	□	□	□
Comfortstoel, luchtgeveerd	■	■	■	■
Super-comfortstoel, luchtgeveerd	□	□	□	□
Super-comfortstoel Titanium leder/DL el.	□	□	□	□
Super-comfortstoel Titanium/DL	□	□	□	□
Super-comfortstoel EvolutionUp DuMo/DL	□	□	□	□
Bijrijdersstoel	■	■	■	■
Bijrijdersstoel Comfort	□	□	■	■
Airconditioning	■	■	■	■
Geïntegreerde automatische airconditioning	□	□	□	□
Opbergvak met klimaatregeling	■	■	■	■
Koel- en warmhoudbox	□	□	□	□
Gedeelde voorruit en deur rechts	□	□	□	□
Doorlopende voorruit en deur rechts	□	□	□	□
Verwarme voorruit van gelaagd veiligheidsglas	□	□	□	□
Verwarme achterruit	□	□	□	□
Oprolbaar zonnescherm achter	□	□	□	□
Segment-ruitwisser vóór	■	■	■	■
Ruitenwisser en -sproeier achter	□	□	□	□
Ruitenwisser en -sproeier rechter zijruit	□	□	□	□
Comfortspiegel + markeringslicht	□	□	□	□
Comf. spiegel, uitschuifb. + mark licht	□	□	□	□
Achteruitkijkspiegel, mechanisch verstelbaar	■	■	■	■
Achtercamera dak	□	□	□	□
Frontcamera motorkap	□	□	□	□
Houder voor extra apparatuur	□	□	□	□
Terminalhouder	□	□	□	□
Universele houder voor mobiele telefoon	□	□	□	□
Universele houder voor tablet	□	□	□	□
Tablethouder	□	□	□	□
Extra: twee coaxiaaluidsprekers	□	□	□	□
Infotainment-pakket + 4.1-geluidsinstallatie	□	□	□	□
4 camera-aansluitingen	□	□	□	□
4 USB-aansluitingen	□	□	□	□
Vorbereiding EU-goedgekeurde tachograaf	□	□	□	□
Fendt 'Reaction'-stuursysteem	■	■	■	■
Radarsensor	□	□	□	□
Autom. uitschakelende richtingaanwijzers	■	■	■	■
Hoofdschakelaar, elektrisch	□	□	□	□
Vloermat	□	□	□	□
Verlichting				
Koplampen bi-halogen	■	■	■	■
Dimlicht en groot licht led	□	□	□	□
Cornerlights	□	□	■	■
Extra verlichting voorzijde	□	□	□	□
Extra ledverlichting voorzijde	□	□	□	□
Werklampen aan A-stijl en op spatbord achter	□	□	□	□
Led-werklampen aan A-stijl en op spatbord achter	□	□	□	□
Werklampen Achterspatbord GroundVision	□	□	□	□
Werklampen dak achterzijde / 2 paar	□	□	□	□
Werklampen dak achterzijde, led / 2 paar	□	□	□	□
Werklampen dak voorzijde led / 2 paar	□	□	□	□
Werklamp dak voor / 2 paar	□	□	□	□
Led-achterlichten	■	■	■	■
Dagrijlicht	□	□	□	□
Zwaailichten led	□	□	□	□
Chroompakket	□	□	□	□
Chassis				
Voorasvering met niveauregeling, blokkeerbaar	■	■	■	■
Remsysteem met enkelv. circuit, 1 pedaal	■	■	■	■
Remsysteem met enkelv. circuit, 2 pedalen en stuurrem	□	□	□	□
Handrem pneumatisch	■	■	■	■
Handrem elektro-pneumatisch ('handremassistent')	□	□	□	□
Hydraulische hulprem	□	□	□	□
Automatische stuurassistentie aanhanger	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Aanhangwagen remassistent	□	□	□	□
Luchtreminstallatie (tweeledingsysteem)	■	■	■	■
Duomatik-luchtdrukkoppeling	□	□	□	□
VarioGrip-bandendrukregelsysteem	□	□	□	□
Vierwiel aandrijving / differentieelslot				
Slimme vierwiel aandrijving	■	■	■	■
Hefinrichtingen				
Elektrohydr. hefinrichting, enkelwerkend (EHR), met externe bediening	■	■	■	■
Balanscorrectie, EHR-hefinrichting	■	■	■	■
Aftakassen				
Achterste aftakas 540/540E/1.000/1.000E t/min	■	■	■	■
Achter: flensaftakas 540/540E/1000/1000E t/min	□	□	□	□
Externe bediening achterste aftakas	■	■	■	■
Hydrauliek				
Bediening hydrauliekventielen via lineaire modules	□	■	■	■
Externe bediening hydrauliekventielen achter	□	□	□	□
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (152 l/min)	□	□	□	□
1e en 2e hydrauliekventiel achter	■	■	■	■
3e hydrauliekventiel achter	■	■	■	■
4e hydrauliekventiel achter	□	□	□	□
5e hydrauliekventiel achter	□	□	□	□
1e hydrauliekventiel voor	□	□	□	□
2e hydrauliekventiel voor	□	□	□	□
Hydrauliekaansluiting 'Power Beyond'	□	□	□	□
Hydraulische aansluiting Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Terugloop voorzijde	□	□	□	□
DODK-hefboomkoppelingen achter (dubbel onder druk koppelbaar)	□	□	□	□
ODK-koppeling achter	■	■	■	■
Biologische hydrauliekolie	□	□	□	□
Opbouw elementen				
Handmatig te bedienen trekhaak	■	■	■	■
Automatische trekhaak achter met afstandsbediening	□	□	□	□
Kogelkoptrekhaak, in hoogte verstelbaar	□	□	□	□
Kogelkoptrekhaak kort, in onderaanspanning	□	□	□	□
Oppiktrekhaak	□	□	□	□
Trekstang	□	□	□	□
Kipperknobbel	□	□	□	□
Comfort-frontgewichtensysteem (niet bij fronthefinrichting)	□	□	□	□
Frontgewichten, verschillende groottes	□	□	□	□
Wielballastgewichten achterwielen	□	□	□	□
Gedwongen besturing (één- of tweezijdig)	□	□	□	□
Draaibare voorspatborden	□	□	■	■
ABS-contactdozen aanhanger	□	□	□	□
Voorlader				
Aanbouw delen voorlader	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 S	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 - 3e ventiel	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 Profi - 3e ventiel	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80 - 3e ventiel	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80 - Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80 - Profi - 3e ventiel	□	□	□	□
Werklamp voorlader led	□	□	□	□
VL - Incl. meervoudige hydraulische koppeling	□	□	□	□
Voorlader - 3e hydr. werkgroep	□	□	□	□
Voorlader - multikoppeling/werktuig 3e circuit	□	□	□	□
VL - dempingssysteem DW	□	□	□	□
VL - hydraulische werktuigvergrendeling	□	□	□	□



Stand: 01-09-2025, de actuele technische gegevens vindt u hier: fendt.com/500-vario-data

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Deutschland

NL/2501