



# FENDT

## Fendt Former

ZÖLDTAKARMÁNY-TECHNOLÓGIA  
FENDT-FAKTORRAL.





## Fendt Former.

- 4 Áttekintés.
- 6 Spotlights.
- 10 Technológia.
- 20 Egyrotoros rendképő.
- 26 Kétrotoros rendképő.
- 40 Négyrotoros rendképő.
- 48 Fendt Services.
- 54 Műszaki adatok.



## Áttekintés.

### Tiszta munka. A Fendt Former rendképző.

Elvárja, hogy a kiváló minőségű takarmányon kívül semmi se kerüljön a rendbe? Akkor feltétlenül meg kell néznie az innovatív Fendt Former rendképzőt. Kiváló képességeivel a minőségi takarmányt tisztán és precízen, akár 13,8 m-es munkaszélességben is képes rendre rakni. Bármikor és minden körülmények között.

- Egy-, két- és négyrotoros rendképző
- Vontatott egyrotoros rendképző: 3,40 - 4,50 m munkaszélesség
- Kéttrotoros középrendeképző: 5,80 - 10,00 m munkaszélesség
- Vontatott, kéttrotoros oldalsó rendképző kiegészítő futómű nélkül: max. 7,00 m munkaszélesség, két rend egyidejű lerakása (Former 1502)
- Kéttrotoros oldalrendeképző transzportfutóművel: 5,75 - 8,40 m munkaszélesség
- Négyrotoros rendképző: 10,60 - 13,80 m munkaszélesség
- Teljes kardán felfüggesztés
- Tangenciálisan elrendezett fogtartó karok
- Egyedileg cserélhető fogtartó karok
- Állítható vezérlőpálya

	Modell	Munkaszélesség (m)
<b>Egyrotoros rendképző</b>		
Hárompontos rögzítés, önbeálló felfüggesztéssel	301 DN • 351 DN • 391 DN • 400 DN • 426 DN • 456 DN	3,40 – 4,50
Hárompontos rögzítés merev felfüggesztéssel – Alpin	351 DS	3,60
<b>Kéttrotoros rendképző</b>		
Oldalrendeképző transzportfutóművel	1402 • 1452 • 1603 • 7850 • 7850 PRO	5,75 – 8,40
Oldalrendeképző vonórúd-felfüggesztéssel	1502	6,30 – 7,00
Középrendeképző transzportfutóművel	671 • 760 C • 860 C • 920 C • 860 C PRO • 920 C PRO • 1000 C PRO	5,80 – 10,00
<b>Négyrotoros rendképző</b>		
Középrendeképző transzportfutóművel	12545 • 12545 PRO • 14055 PRO	10,60 – 13,80





## Fendt Former Spotlights.

Itt a Fendt azon speciális megoldásait, az úgynevezett Fendt Spotlightsokat ismertetjük, melyek a Fendtet különlegessé teszik, és megkönnyítik az Ön mindennapi munkáját.



## Fendt Former – Termékáttekintés.

### Egyrotoros rendképző.



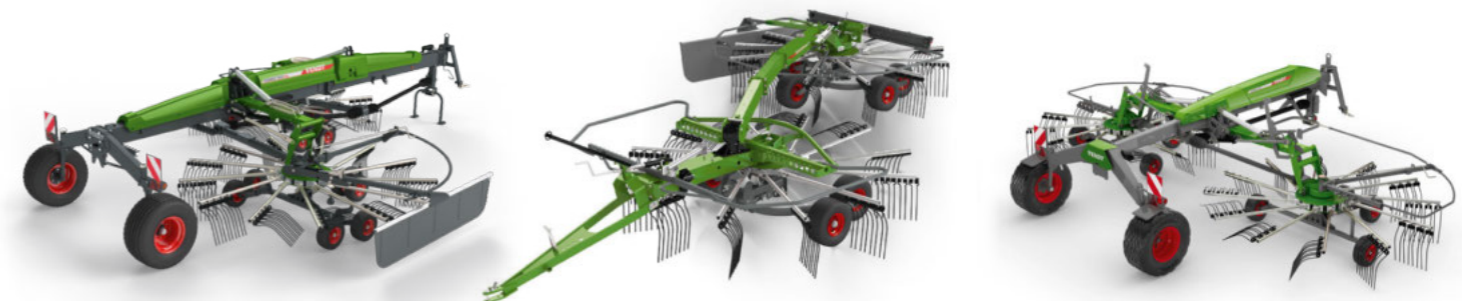
**Hárompontos rögzítés, önbeálló felfüggesztéssel**

Sokoldalú és egyszerűen kezelhető  
Munkaszélesség: 3,40 – 4,50 m

**Hárompontos rögzítés merev felfüggesztéssel – Alpin**

A hegyi táblák specialistája, hátsó és front fűggesztéssel  
Munkaszélesség 3,60 m

### Kétrotoros rendképző.



**Oldalrendképző transzportfutóművel**

Sokoldalúan felhasználható és magas munkasebességet biztosít 1 vagy 2 rend képzése esetén  
Munkaszélesség: 5,75 – 8,40 m

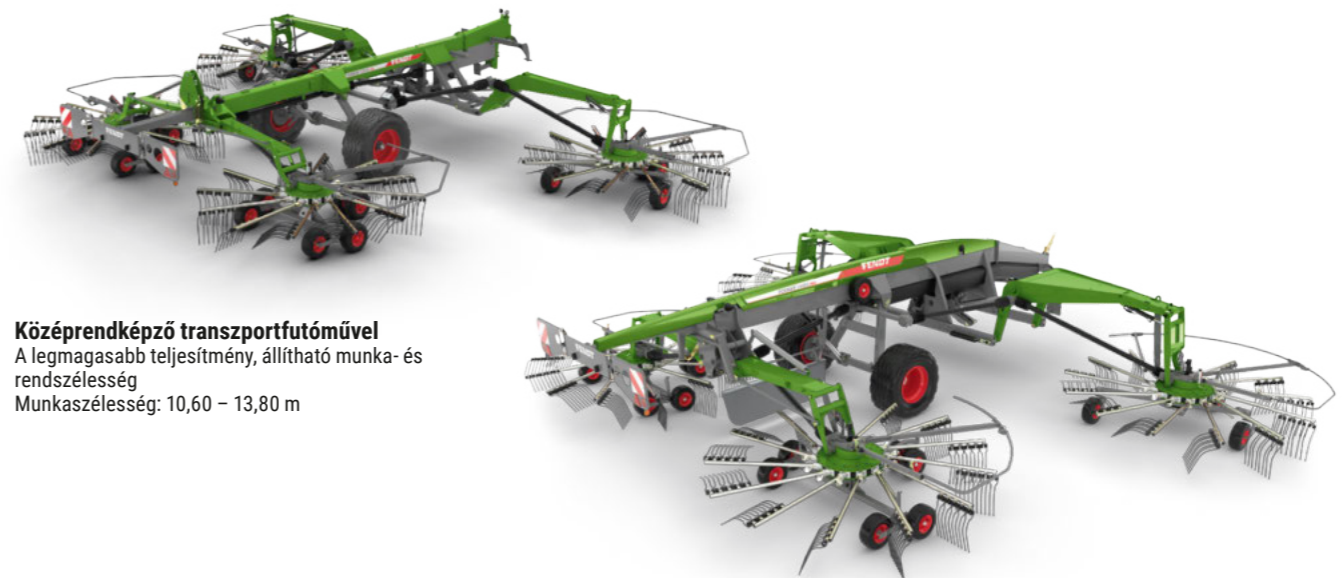
**Oldalrendképző vonórúd-felfüggesztéssel**

Magas fordulékonyág és rugalmasság 1- vagy 2 rend képzése esetén  
Munkaszélesség: 6,30 – 7,00 m

**Középrendképző transzportfutóművel**

Rugalmas munka- és rendszélesség, egyszerű kezelés  
Munkaszélesség: 5,80 – 10,00 m

### Négyrotoros rendképző.



**Középrendképző transzportfutóművel**

A legmagasabb teljesítmény, állítható munka- és rendszélesség  
Munkaszélesség: 10,60 – 13,80 m

### 1. Rotorfejek

A minden betakarítási körülmény esetén tökéletes renndhez egyedi rendképzési technológia szükséges. A tábla domborzati adottságaitól és a modelltől függően a Fendt Former négy különböző rotorfejet kínál. A Fendt rotorfejek közös tulajdonsága, hogy zárt kialakításúak, így minden fontos alkotórészük védett a por és szennyeződések ellen. Közös bennük továbbá a nagy méretű meghajtóegység, valamint a precíz, alumíniumöntvény rotorkarház. Mindez megbízhatóságot, magas takarmányminőséget és hosszú élettartamot garantál.

### 2. Teljes kardántengelyes rotorfelfüggesztés

A Fendt többrotoros rendképzők szabadalmaztatott kardántengelyes rotorfelfüggesztése folyamatosan gondoskodik a tökéletes talajkövetésről – még nehéz körülmények esetén is. A rotorok a felfüggesztésen szabadon mozognak, és a váztól függetlenül lekövetik a talaj hossz- és keresztirányú egyenetlenségeit. Ezáltal a takarmány a gödrökben és mélyedésekben is veszteségmentesen betakarítható, a fogak a talajba fúródása által okozott károsodása pedig görgyös területen is biztonságosan elkerülhető.

### 3. Jet-effect

A speciális kardántengely, valamint rotorok a tömegközépponton kívüli felfüggesztése gondoskodik arról, hogy azok először elöl, majd hátul emelkedjenek ki - ez a Jet-effect. Leengedéskor a folyamat pontosan fordítva zajlik: Először a rotor hátsó része, majd ezt követően a rotor első része ér földet. Így a fogak nem szűrődnek bele a talajba. Ezáltal a fogak és a lekaszált terület is megkímélt és a takarmány pedig szennyeződésmentes marad.

### 4. SteerGuard – kormányrendszer

Egyszerű, ugyanakkor kevésbé kopik, hosszú élettartamú és mindenek előtt pontos: ez különbözteti meg a szabadalmaztatott SteerGuard kormányrendszert. A tengelycsonk-kormányzás a haszongépjárművek területéről ismert állítható nyomtávruddal rendelkezik. Ez biztosítja a pontos utánfutást és a nagy stabilitást. A kormányzó erők hátravezetésénél a kormánytengely a sérülések elkerülése érdekében a vázkeretben helyezkedik el. Csak kevés törésponttal és csatlakozóponttal rendelkezik, ezáltal számos éve a legnagyobb precizitással dolgozik.



### 5. A vezérlőpálya beállítása

Az optimális rend létrejöttéhez először is optimális vezérlőpálya szükséges. A Fendt Former rotorvezető speciális formája biztosítja a fogak precíz felemelését és leengedését. A széria alapfelszereltségét képző beállítható vezérlőpályának köszönhetően a takarmányleadás időpontja a takarmány jellegétől függően egyedileg beállítható, így a rend formázása minden körülmények között tökéletes lehet. Ezáltal a munkafolyamatban soron következő gépek betakarítási teljesítménye észrevehetően jobb lesz. A zárt felépítési mód megóvjá a vezérlőpályát a szennyeződéstől és a portól, az állandó kenés pedig elősegíti a rotorok halk futását.

### 6. Rotorkarok

A rotorkarok tangenciális elrendezése nagyobb sebességek esetén is gondoskodik az optimális munka minőségéről. A fogtartók egyetlen darab, különösen stabil anyagból készülnek. A tartókar pontos kapcsolódása minimálisra csökkenti az igénybe vett részek kopását, és megkönnyíti a behelyezést is. Ütközés esetén az előre megtervezett hajlasi pont megelőzi a nagyobb javítási kiadásokat. Az alulról becsavarozott rugós fogak nagy mozgásszabadságot kínálnak, amely csökkenti a takarmány szennyeződését, és a takarmány melletti oldalnak sima felületet biztosít, amelybe nem akad bele a takarmány. A fogak cseréje egyenként is kényelmesen, költséghatékonyan és hosszú üzemszünetek nélkül elvégezhető.

### 7. Meghajtás

A Fendt Former rendképző minden erőátviteli berendezése egyenes vonalú elrendezésű, valamint karbantartásmentes szabadonfutó csatlakozásokkal és túlterhelés elleni védelemmel rendelkezik minden rotor tekintetében. Az előnyök közvetlenül érezhetők: A TLT kikapcsolásakor a rotorok nem rángatózva állnak le, hanem fokozatosan lassulnak le, amíg meg nem állnak. Ezen felül a rotorkarok közvetlenül a TLT-k kikapcsolása után a szállítási pozícióba állnak. Ez megbízható védelmet jelent a hajtáslánc számára. Az egyenes hajtáslánc továbbá hosszú élettartamot biztosít.

### 8. Fendt ProConnect ISOBUS rendszer

Az egyedülálló Fendt ProConnect ISOBUS rendszer a PRO-termékcsalád egyes két- és négyrotoros gépeibe került beépítésre. Ez az olyan alapfunkciók, mint a rendszélesség és a munkamagasság beállítása mellett tartalmazza a Section Control részszélesség-kezelést és az alábbi innovatív technológiákat is:

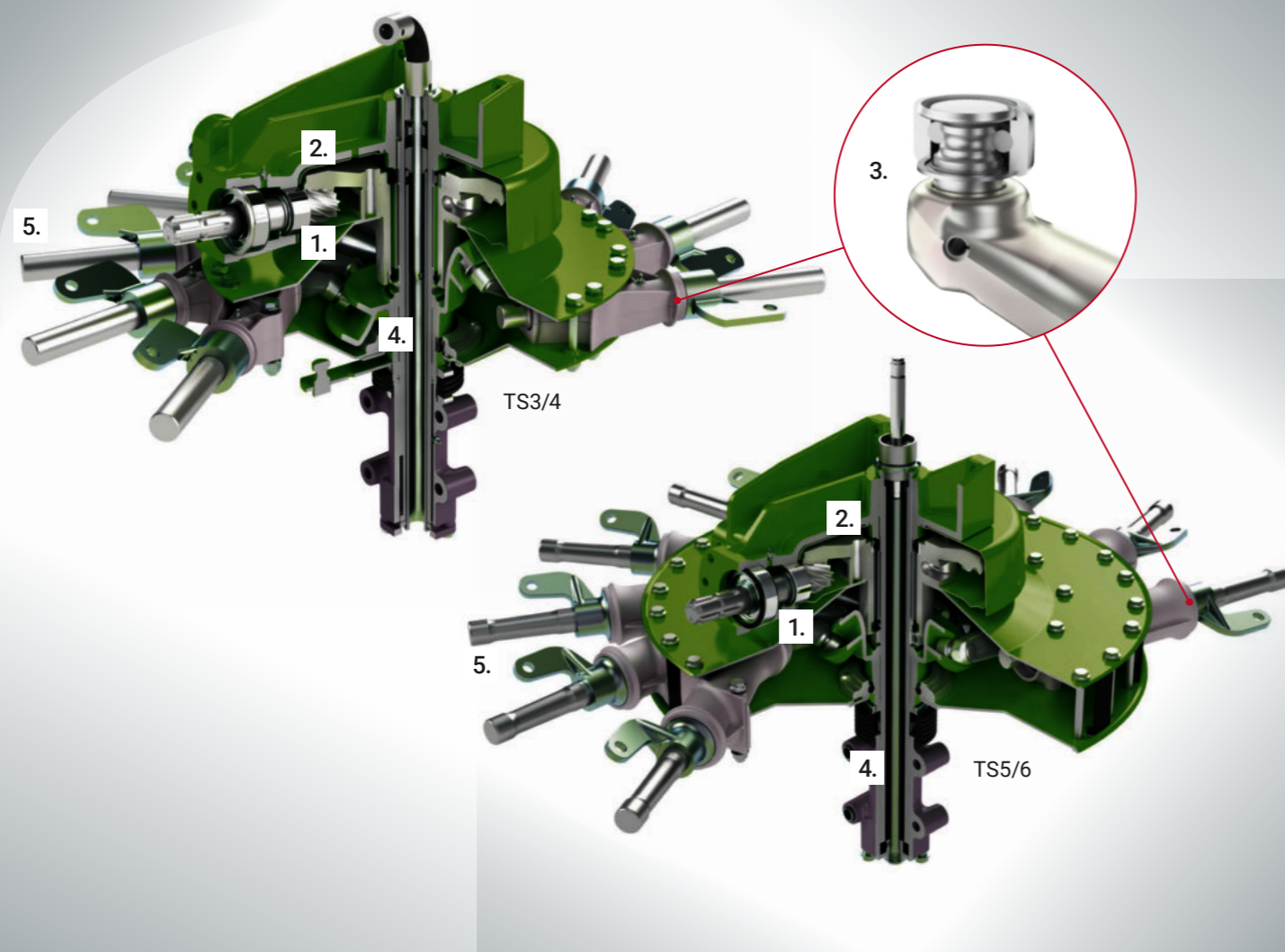
- FlexHigh sebességfüggő munkamagasság-állítás
- GapControl - négyrotoros gépek felügyelt rotorátfedés funkciója
- MyMemory rendképző-menedzsment rendszer memóriefunkcióval





## Technológia.

A Fendt Former rendképzők két világ legjobb tulajdonságait egyesítik magukban – előremutató ötletek folyamatosan optimalizált géptervezéssel. Legyen szó akár egy-, két- vagy négyrotoros rendképzőkről, valamennyi Fendt Formert úgy terveztünk, hogy azokkal egyszerű legyen a minőségi takarmány rendre rakása. Innovatív technológiák, okos részletek és gyakorlatias, robusztus felépítés gondoskodik a hatékony és talajkímélő betakarításról, valamint a tiszta és tápanyagdús takarmányról.



## A rendképző fejek műszaki jellemzői.

A minden betakarítási körülmény esetén tökéletes rendez egyedi rendképzési technológia szükséges. A tábla domborzati adottságaitól és a modelltől függően a Fendt Former négy különböző rendképző fejet kínál.

- Zárt kialakítású fejek, melyek minden fontos alkotórészt, vagyis a rotorvezetőt és a hajtóművet megvédik a portól és a szennyeződéstől (1)
- A hajtás részeit képzik az egyfokozatú szöghajtás, a kettős csapágyazású fogastengely és egy felső, nagyméretű tányérfogaskerék, amelyek gondoskodnak a hosszú élettartamról és a csendes futásról (2)

- A golyóscsapágyazású nitridált vezértengelyek a tartósan kent acél görgőkkel, amelyek lapos futófelülettel rendelkeznek, minimális kopást biztosítanak (3)
- Az állítható vezérlőpálya szériatartozék, mely törésálló gömbszénkegyes öntöttvasból készült, lehetővé teszi, hogy a fogakat minden körülmények között az optimális időpontban emelje fel (4)
- A tangenciálisan elrendezett fogtartó karok nagyobb munkasebességeket tesznek lehetővé (5)



- + A kevés karbantartást igénylő és nehezen kopó 3-as és 4-es rotorfejek mindenek előtt ott előnyösek, ahol kisebb és könnyebb gépekre kell őket felszerelni, vagy ahol a kisebb rotorátmérő a követelmény.



- + A karbantartásmentes rotorfejek maximális stabilitást kínálnak, ugyanakkor súlyukat csökkentettük. Ennek előnyei mindenekelőtt nagy teljesítményigényű, nagy munkasebességeket igénylő munkáknál mutatkoznak meg.

### Vezérlőpálya

Egy optimális rend létrejöttéhez először is optimális vezérlőpálya szükséges. A Fendt Former vezérlőpálya speciális formája és a széria alapfelszereltségében benne lévő beállítási lehetőség minden táblán gondoskodik a fogak optimális kiemelési időpontjáról.

- Optimalizált szinuszgörbés vezérlőpálya törésbiztos tömbszénkegyes öntöttvasból
- Zárt konstrukció automatikus kenéssel
- A rotorvezető kisebb átmérője révén csökkentettük az acél futógörgők sebességét
- A vezérlőpálya gyors és szerszámmentes állításával elérhető a fogak kiemelési időpontjának optimalizálása a betakarítás körülményeinek megfelelően



- + A fogak gyors és precíz kiemelése és a rend optimális lerakása
- + Folyamatos védelem a szennyeződések ellen, alacsony mértékű kopás és hosszú élettartam
- + A rend alakjának egyszerű és optimális igazítása



### A vezérlőpálya állítása

A használati körülményektől függően a vezérlőpálya gyorsan és szerszámok nélkül állítható

- Rugalmas beállítás hosszú/nehez vagy rövid/könnyű növényekhez, valamint domboldalhoz vagy sík terephez
- A vezérlőpálya merevítőrudja egyszerűen áthelyezhető a kétlyukú vezetőív segítségével
- A fogak így korábban kiemelhetők, vagy egy későbbi időpontig a rendben hagyhatóak



- + A rend tisztább és kompakt-optimalizált lerakásához a következő munkafázisokhoz - minden fajta takarmány és domborzati adottság esetén
- + A fogkiemelés beállításának optimalizálása alacsonyan tartja a takarmányszennyeződést nagyobb munkasebességek esetén
- + Az odalendképzők esetében az első rotorról a hátsóra történő takarmányátvitel így optimalizálható



### 1. Rotorkarok

A rotorkarok tangenciális elrendezése érezhetően nagyobb sebességek esetén is gondoskodik az optimális munka minőségről és rendképésről.



- + Döntő sebességelőny szűk betakarítási időablakok esetén



### 2. Fogtartó kar

- A fogtartó egyetlen darab stabil csőanyagból készül
- Pontos kapcsolódási pont a rotorkarhoz
- A fogtartó karok kissé kiszélesedtek a tartókar felé a behelyezési oldalon, de ugyanolyan anyagvastagsággal készültek
- Az előre tervezett meghajlási pont megelőzi, hogy ütközés esetén következményi károk keletkezzenek
- A fogtartók elhajlott állapotban is egyszerűen cserélhetők vagy kiegyenesíthetők
- A fogtartó karokat a stabilitás elvesztése nélkül akár 10-szer is vissza lehet „hidegen” hajlítani az eredeti pozícióba

### 3. A fogakat egyenként csavarják a fogtartó alá

- A fogtartó karok elülső oldala teljesen sima, így oda nem ragadhat be a takarmány
- Speciális „Flow Drill” eljárás egy belülről megformált, hosszú menettel és ezáltal különösen stabil csatlakozással
- Nagy mozgásszabadság, mert a fogakat nem korlátozza a cső



- + Magas stabilitás és alacsony holtjáték a tartókar és a fogtartó csatlakozásánál
- + Minimális kopás az erősen igénybe vett alkatrészekben
- + Praktikus kezelés a javítás és csere során
- + Alacsonyabb karbantartási költségek



- + Stabil és praktikus kialakítás
- + Költséghímélő csere és rövidebb állásidők
- + Alacsony takarmányszennyeződés



### 4. A magasság és a dőlésszög beállítása

Az egyes rotor optimális beállítása kritikus fontosságú a talaj megkíméléséhez, a veszteségek és a hamutartalom minimalizálásához. A domborzati viszonyoktól függetlenül optimális minőségű munkavégzéshez a Fendt Former rotorjainak magassága és dőlésszöge is a mindenkori



- + Magas takarmányhozam
- + A takarmányban kevesebb a nyershamu
- + Kevésbé károsítja a talajt

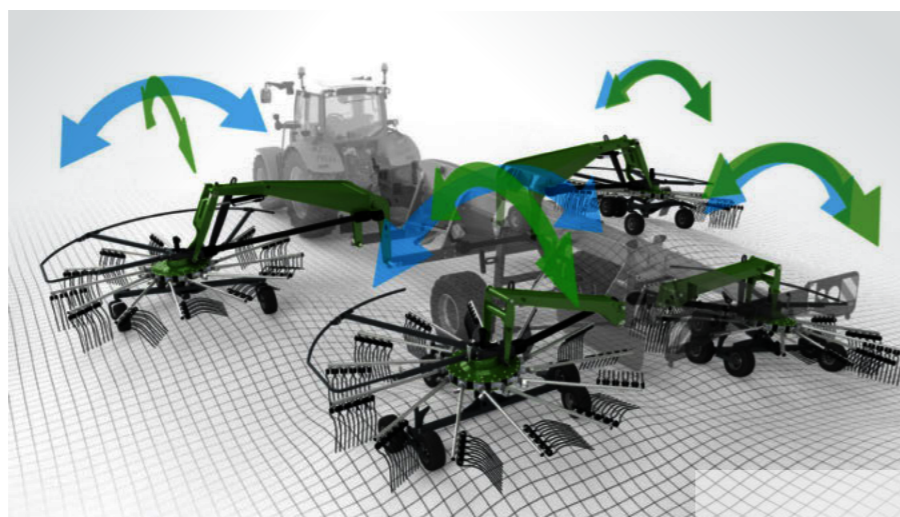


### Teljes kardántengelyes rotorfelfüggesztés – talajkövetés ha és de nélkül

- Valamennyi két- és négyrotoros rendképző rotorjai szabadalmaztatott kardántengelyes felfüggesztéssel rendelkeznek
- A hátsó kulisszában futó csúszó alkatrészt kombináltuk golyóscsapágyakkal
- Lehetővé teszi a rotorok szabad mozgását
- A vázról függetlenül, kereszt- és hosszirányban dönthető



- + Három dimenziós talajkövetés
- + A legkevesebb takarmányvesztés – A növény betakarítása mélyedésekből és gödrökből is veszteség nélkül történik
- + A legmagasabb takarmányminőség és talajkímélés - a buckákba és dombokba sem akadnak bele a fogak



### Jet-effect

A kardántengelyes felfüggesztésnek és a súlyelosztásnak köszönhetően a rotorok a repülőgépek futóműveihez hasonlóan „emelkednek ki” és „ereszkednek le”, ahogyan azt fel- és leszálláskor teszik

- Kiemelés:
  1. Az előlő rotorkerekek kiemelkednek
  2. A hátsó rotorkerekek kiemelkednek
- Leengedés:
  1. A hátsó rotorkerekek leereszkednek
  2. Az első rotorkerekek leereszkednek



- + Megakadályozza az előlő fogak talajba fúródását a rotor felemelésekor ill. leengedésekor
- + Nem károsítja a tarlót
- + A takarmány nem szennyeződik



### SteerGuard – A kétrotoros rendképző szabadalmaztatott kormányrendszere

Az összetéveszthetetlen, egyenes vonalú és belül futó kormányzás a Fendt Former gépeknek pontos követést és kitűnő fordulékonyt biztosít.

- A kormánymozdulatok közvetlen átvitele
- A kormánytengely a vázkereten belül védett helyen került elhelyezésre
- Csak néhány részből áll ill. csak kevés csuklópontra rendelkezik
- Stabil és ellenálló kialakítás



- + Pontosan a traktor nyomvonalában halad
- + Nagyon kis kopás, szemben a sok csuklós külső tengelyekkel
- + Pontos kormányzási viselkedés sok év után is
- + Magasabb szállítási sebesség és biztonság



### 1. Szabadonfutó gyárilag

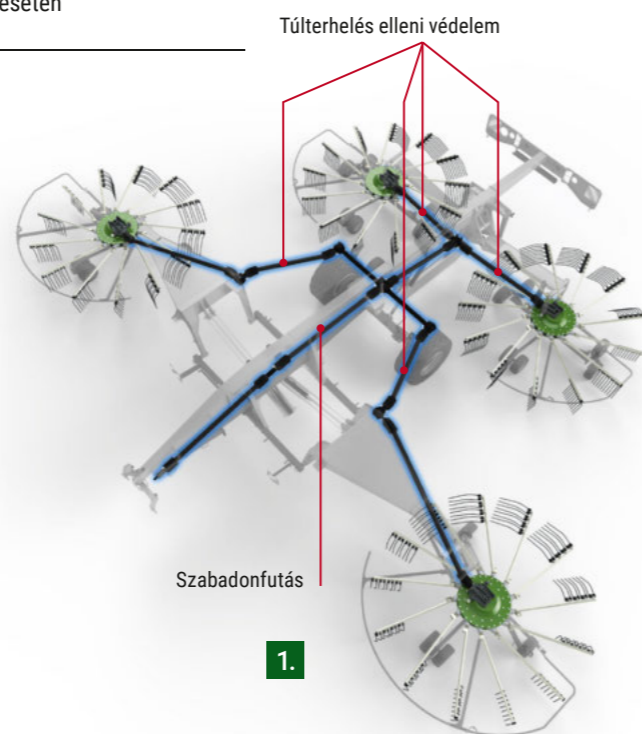
A Fendt Former rendképző minden erőátviteli berendezése egyenes vonalú elrendezésű, valamint karbantartásmentes szabadonfutó csatlakozásokkal és túlterhelés elleni védelemmel rendelkezik.



- + A hajtáslánc és a rotor védett
- + Alacsony kopás és hosszú élettartam
- + Alacsony javítási költségek meghibásodás esetén

### Az alapfelszereltségbe tartozó túlterhelés elleni védelem

Minden rotor karját saját túlterhelés elleni védelem védi.



### 2. Munkaszélesség beállítása

A Fendt Former többrotoros rendképzők rotorjai robusztus és tartós dupla lendítőkarral felszereltek.

- A munkaszélesség beállítása modellspecifikusan manuálisan vagy hidraulikusan történik
- A felső felfüggesztésű rotorok több rugalmasságot kínálnak a talajkontúr lekövetésekor
- Funkcionális és karbantartásgény rendszer



- + Érzékenyebb talajkövetés
- + Nagy üzembiztonság
- + Alacsony karbantartás-igényű

### 3. Tapogatókerék

A standard tengelyeknél szélesebb tandemtengelyek és a dupla orrkerekek révén a rotorkerekek közelebb helyezkednek el a rotorfogakhoz, ami precízebb talajkövetést biztosít.

- Szélesebb tengelytáv
- A nyomtáv nagyobb eltolása
- Csendesebb futás és jobb alkalmazkodás a talajhoz



- + Nagyobb munkasebességet, ugyanakkor egyenletes munka minőséget tesznek lehetővé
- + A rotorok súlya több abroncs között kerül elosztásra, ami kíméli a talajt és sáros területeken is jobb haladást biztosít

### 4. Kialakítás és futómű

- A Fendt Former gépek egyenes vonalú és stabil vázkonstrukcióval tűnnek ki
- Alacsony konstrukció
- alacsony súlypont
- A transzportfutómű széles nyomtávolságú



- + Stabil menettulajdonságok minden helyzetben
- + Nagyobb biztonság, lejtőn is



## Egyrotoros rendképző.

A Fendt Former egyrotoros rendképzők kompakt felépítésükkel és fordulékonyágukkal tűnnek ki. Ideálisak kisebb parcellák vagy egyenetlen táblák megműveléséhez, precízen lerakott rendekkel győzik meg a gazdákat. Egyszerű kezelésükkel és megbízhatóságukkal a legjobb megoldást jelentik a sokoldalú és kímélő betakarításhoz.



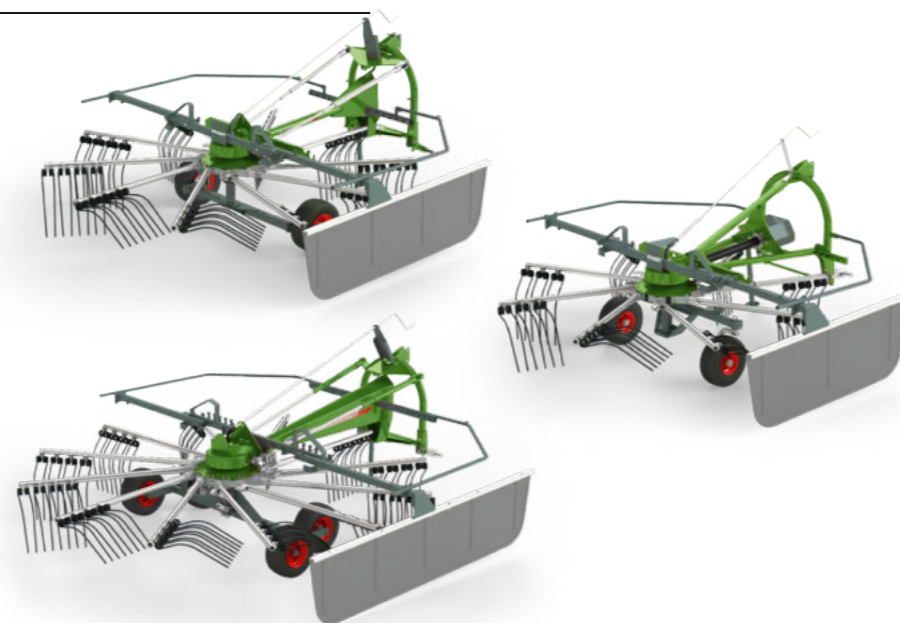
## Nagy teljesítményű egyrotoros.

A kompakt Fendt Former egyrotoros rendképzők széles modellválasztékukkal ejtenek ámulatba. Csekély önsúlyuk és egyszerű kezelésük teszi őket népszerűvé. Kiemelkedő fordulékonyasága felülmúlhatatlanná teszi a kis, szűk helyeken és a hegyi táblákon.

- Hárompontos felfüggesztés
  - önbeálló
  - merev felfüggesztéssel a speciális hegyi változatban
- Modellek széles választéka, akár 4,50 m-es munkaszélességgel is
- Használható a legalább 27 lóerős traktoroktól felfelé
- Könnyű és stabil felépítés
- Tartós kivitel
- A vezérlőpálya állíthatósága szériatartozék



- + Minden igényhez a megfelelő egyrotoros rendképző
- + Egyszerű kezelés
- + Fordulékonyaság
- + Még domboldalakon is tökéletes munkát végez



Fendt Former 301 DS



Fendt Former 456 DN

### 1. Szállítás és tárolás

- A fogtartók különösebb erőfeszítés nélkül levezethetők
- A leszerelt fogtartók vízszintesen, praktikus tartókban tárolhatóak



- + Alacsony szállítási és tárolási szélesség
- + Kevésbé balesetveszélyes
- + Ergonomikus munkavégzés

### 2. Felépítés

- Különösen stabil, hárompontos bak
  - Egyrészes D-alakú kerek csőváz
  - Egy darabból gyártott, így a hegesztési pontokon nem fog eltörni
- Szabadon mozgó, robusztus, kovácsolt alsó függesztőkarok
  - Ideális talajkötetés
  - A hosszanti dőlés egyszerű beállítása
- Alacsonyabb vontatási pont
- Alapfelszereltségként KAT I-re és KAT II-re szerelhető
- A 400-as sorozat erősebb vázzal és 4 rotorfejjel készült, nagyobb munkaszélességekhez



- + Nagy stabilitás és hosszú élettartam
- + Nagyon jó talajkötetés

### 3. Rendterelő ponyva

- Rugós támasztású rendterelő ponyva
- Egyszerű be- és kihajtás
- Automatikus rögzítés munka- vagy szállítási helyzetben
- Hidraulikusan behajtható rendterelő ponyva elérhető
- A rend szélessége fokozatmentesen állítható
- Egyszerű beállítás a rendterelő ponyva helyzetén keresztül
- A rendképzőt 3 magasságban lehet beállítani



- + Rugalmasan használható a különféle munkákhoz
- + Egyszerű kezelés

## Hárompontos rögzítés, önbeálló felfüggesztéssel.



Opcionális tandemtengely

A keresztirányú dőlésszög beállítása a 300-as sorozaton



Hosszirányú dőlés beállítása



### Az ún. Allrounderek a sokoldalúság és a teljesítmény ötvözésével hódítanak.

- Munkaszélesség 3,40 m - 4,50 m
- A vezérlőpálya állíthatósága szériatartozék
- Széles nyomtávú futómű és szabadon mozgó alsó függesztőnyelvek
- 400-as sorozat robusztus rotorfejjel
  - Megerősített vázkonstrukció
  - Megerősített, széles nyomtávú futómű



- + Széles körűen használható
- + Nagy munkaszélesség kis traktorokkal is
- + Optimális rendképés minden rendfelszedőhöz
- + Kiváló a lejtőkön való használatra is

## Merev hárompontos rögzítés – hegyi terepre.



Reteszelt lengőkerék

Szabadon futó lengőkerék



Univerzális hajtómű könnyűfém-ötvözetből a front és hátsó függesztéshez



- + Tökéletesen alkalmas a lejtőkön való használatra, nem sodródik le
- + Univerzálisan használható (front és hátsó függesztéshez is)
- + A front függesztés optimális áttekinthetőséget, hatékonyabb kezelést, erőteljesebb előrehaladást és nagyobb biztonságot garantál a dombos terepen
- + Kiemelkedő nyomkövetés a domborzati viszonyoktól függetlenül
- + A rend optimális beállítása a domborzati viszonyoknak megfelelően
- + Magas munkabiztonság dombos terepen is

### Rend a lelke mindennek!

Dolgozzon könnyedén minden terepen: a Fendt Former 351 DS a tökéletes rendképő minden terepre. Agilis hegyi traktorokkal is használható, és hatékonyan formálja a rendeket a legmagasabb minőségben nehéz terepen és hegyi táblákon is. Ideális a meredek domboldalokhoz és szűk helyekre – robusztus, fordulékony és áttekinthető.

- Merev, kompakt függesztőbak, 3,60 m-es munkaszélességgel
- Tökéletes a front üzemmódhoz (opcionális front felfüggesztés)
  - Rugós centírozású tapogatókerék a talaj egyenetlenségeinek pontos lekövetésére
  - Optimalizált kilátás a gépből a megművelt területre
  - Hatékonyabb kezelés nehéz terepen is
  - A súly a mellső tengelyen
- Rövid idő alatt csatlakoztatható a traktorhoz
- Alacsony önsúly
- A munkagép jó és biztonságos manőverezőképesége a táblavégi fordulóknál, szűk kanyarokban és utakon, akár hátramenetben is



## Kétrotoros rendképző.

A Fendt kétrotoros rendképzők sokoldalú, univerzális gépek, melyek a legkülönbébb betakarítási feltételeknek és preferenciáknak is meg tudnak felelni. Mindegy, hogy oldalrendképzőként a rugalmas rendképzéssel vagy középrendképzőként az egyértelmű funkcionalitással használjuk őket, ezek a gépek egyesítik a sokoldalúságot és a modern technikát, mely optimális takarmányminőséget eredményez. Széles modellválasztékunk a szűk helyekre tervezett kompakt és fordulékony gépektől kezdve a nagy teljesítményű ISOBUS-vezérléssel ellátott, nagy táblák művelésére alkalmas gépekig terjed.



## Kéttrotoros oldalrendképző transzportfutóművel.

### Lenyűgöző sokoldalúság - A Former oldalrendképző

Kéttrotoros univerzális, fokozottan rugalmas, a termény mennyiségéhez és a tábla domborzati adottságaihoz alkalmazkodó gép, mely új mércét állított fel a felszereltség és talajkövetés terén

#### Former 1402 + 1452:

- Kicsi és fordulékony belépő modellek kis rotorátmérővel, alacsony fordulatszámokhoz
- 5,75 m (1 rend) vagy 6,70 m munkaszélesség (2 rend)

#### Former 1603:

- Nagy teljesítményű és költségkímélő gép közepes üzemekhez
- 6,60 m (1 rend) vagy 7,70 m munkaszélesség (2 rend)

#### Former 7850 + 7850PRO:

- A legmagasabb teljesítmény az oldalrendképzők között, átgondolt műszaki és kényelmi megoldásokkal
- 7,80 m (1 rend) vagy 8,40 m munkaszélesség (2 rend)
- Nagy átfedés az első és a második rend között, mely tiszta takarmányátadást biztosít
- Állítható vezérlőpálya a kiemelési pont optimalizálásához
- Szériatartozék szabadonfutó és túlterhelés elleni védelem a hajtószerkezetben
- Tökéletes táblavégi forduló az alapfelszereltségű sorrendvezérlés és a magassági korlátozás segítségével
- SteerGUARD – belül futó, védett közvetlen kormányzás a hosszú élettartamú pontos kormányhatásért

- Stabil, egyenes vonalú vázgeometria alacsony tömegközépponttal és széles nyomtávolságú futóművel, mely minden helyzetben garantálja a stabil haladást
- A rotorok magassága és a dőlésszöge egyszerűen beállítható



- + Széles körben használható
- + Nagy munkaszélesség kis traktorokkal is
- + Optimális rendképzés minden rendfelszedőhöz és adottsághoz
- + Kiváló a lejtőkön való használatra is
- + Kiváló takarmányfelvétel és -lerakás
- + Alacsony takarmányvesztés és szennyeződés
- + A kaszált füves területek védelme

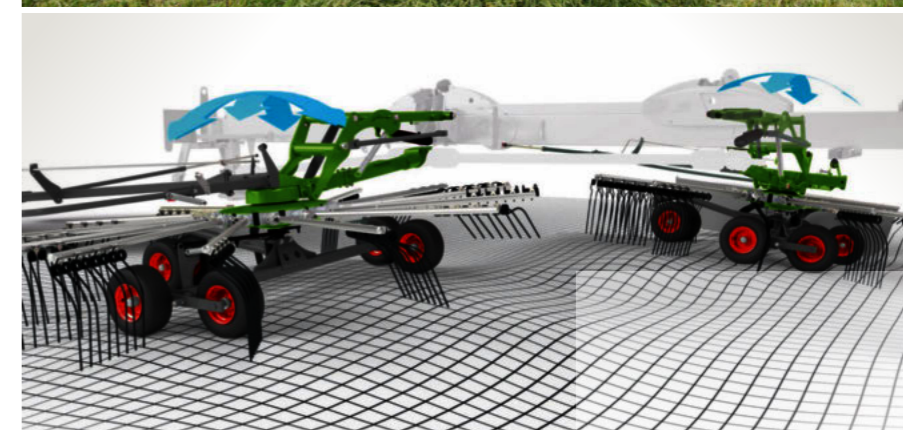
### Minden táblához a megfelelő rend

Az alapfelszereltségbe tartozó egy- és két rendű lerakással a rendek száma és a takarmány az egyes rendekbe rakott mennyisége az adottságokhoz és a gazda igényeihez egyedileg beállítható.

- Nagy rend: Munkaszélesség 5,75 m-től a Former 1402 esetében, az akár 7,70 m-ig a Former 7850 esetében
- Két kis rend: Munkaszélesség 6,65 m-től a Former 1402 esetében, az akár 8,40 m-ig a Former 7850 (PRO) esetében
- Dupla rend a két rotor ellentétes mozgásának köszönhetően
- Nagy átfedés az első és a második takarmányátadást biztosít, töredezési veszteség nélkül

### Az optimális talajkövetés ismertetőjele – a tiszta takarmány

- A szériatartozékú tapogatófutómű nagyméretű dupla orrkereke közvetlenül a fogak mögött érzékeli a talajkontúrt – ez a közelség teszi lehetővé a közvetlen talajkövetést
- A széles tandemtengelyek (kb. 22 cm) a rotorkörhöz közeli elhelyezkedésüknek köszönhetően javítják a letapogatást, csendesebb futást tesznek lehetővé és stabilabbá is teszik. (A 1402 - 1603-asnál opció, a 7850-nél alapfelszereltség)
- A teljesen kardántengelyes rotorfelfüggesztés a váztól független, 3 dimenziós mozgást tesz lehetővé, amellyel minden talajegyenletlenség lekövethető
- Minden rotornál az adottságokhoz igazítható a hossz- és keresztirányú dőlésszög



- + Beállítható a következő munkafázis gépeihez
- + Beállítható a betakarítandó növények mennyiségéhez
- + Beállítható az időjárás és talajnedvességi körülményeknek megfelelően



### Rend lerakása

- Az 1 és 2 rend lerakása közötti váltó könnyen hozzáférhető a váz közepén
- A hidraulikus, 2 rend lerakását lehetővé tevő csomag gyors és kényelmes átállást tesz lehetővé. Tartalmaz egy plusz rendterelő ponyvát, melyet a táblavégi fordulókban az automatika a felső állásba hajt fel. Az összes Fendt oldalrendképzőhöz elérhető

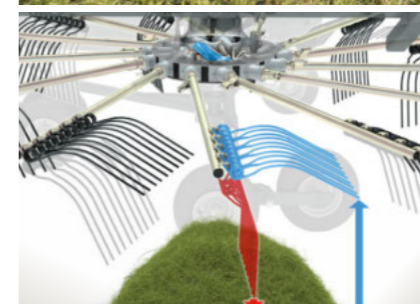


## Fendt Former 7850 &amp; 7850 PRO.

Profi gépek nagy rendekhez –  
Former 7850 és 7850 PRO

CamControl – egyszerűen magasabbra emel ki  
A CamControl hidraulikus vezérlőpálya-beállítás optimalizálja a fogtartó karok kiemelési időpontját, és gondoskodik a maximális, 50 cm-nél nagyobb kiemelésről a táblavégi forduló állásban.

- A vezérlőpálya állítása automatikusan történik a rotor a táblavégi fordulókban történő kiemelésekor és visszaengedésekor
- Mindkét rotor belső fogtartó karjai a passzív (vízszintes) leadási pozícióba fordulnak
- A talajtól mért 50+ cm-es távolság lehető leggyorsabb elérése
- Az alacsony tömegközéppont a nagy hasmagasság és munkaszélesség ellenére is megmarad
- A hidraulikusan kiterő rendterelő ponyva gondoskodik a hosszú napok során a magasabb komfortról (nem szükséges további hidraulikacsatlakozás)
- A mindkét rotorba alapfelszereltségként beépített nagy teljesítményű tehermentesítő rugók csendes és egyenletes rotormozgást és talajkímélő rendképzést biztosítanak, valamint csökkentik a hibák és a futómű terhelését
- A mindkét rotoron megtalálható munkamagasság-jelzések megkönnyítik a beállítást



Kiemelési magasság a CamControl-lal: Több, mint 50cm-es távolság a talajtól.



A módosított vezérlőpálya-beállítás optimalizálja a fogak kiemelési időpontját.

## Sorrendvezérlés

- Hatékony rotorkiemelési sorrend – a táblavégi fordulók kényelmes végrehajtása, takarmányvesztés nélkül
- Az alapfelszereltségként beépített, automatikus időkésleltetéses vezérlés a rotorokat késleltetve emeli ki és süllyeszti vissza a munkapozícióba a táblavégi fordulókban (először a mellső, majd a hátsó)
- A rotor kiemelése egyénileg igazítható a járművezető igényeihez vagy a munkakörülményekhez
- Egyrotoros üzem is lehetséges a jobb rotor működtetésével
- Az automatikus magassági korlátozás a táblavégi fordulókhoz történő kiemelés során (ld. a Technológia részt) kényelmesebbé és biztonságosabbá teszi az üzemeltetést



- + Optimálisan lerakott rendek, takarmányvesztés nélkül – a táblák végein, szélein és sarkain is
- + A keresztirányú rendeken is problémamentesen áthaladhatunk



Az alapfelszereltségként beépített sorrendszabályozás tökéletes rendeket eredményez a táblavégi fordulókban, a tábla szélein és sarkain is



- + Gyorsan kiemel a maximális magasságra (> 50 cm)
- + Magasabb rendek feletti áthaladás (pl. széna) a takarmány károsítása vagy szétszórása nélkül
- + Biztonságos fordulók még lejtőkön is



A Former 7850 opcionális kormányozható tandemtengelye kanyarokban is lehetővé teszi az optimális talajkötést, csökkenti a csúszást és védi a kaszálót.

## Former 7850 PRO változatban a még több kényelemért

- Az alaptartozékként beépített elektrohidraulikus kezeléssel minden lényeges funkció kényelmesen elvégezhető a vezetőülésből
  - Az egyes rotorok magassága külön állítható
  - Váltás a szállítási és a munkaállás között

- Hidraulikus rögzítés szállítási módban a köteles megoldás helyett
- Előválasztás a kezelőterminálon
- Kivitelezés a traktor vezérlőegységének működtetésével
- Elektromágneses szelepekkel történő kioldás
- A transzportfutómű extra nagy, ballonos abroncsozása javítja a közúti mozgást és a súlyelosztást



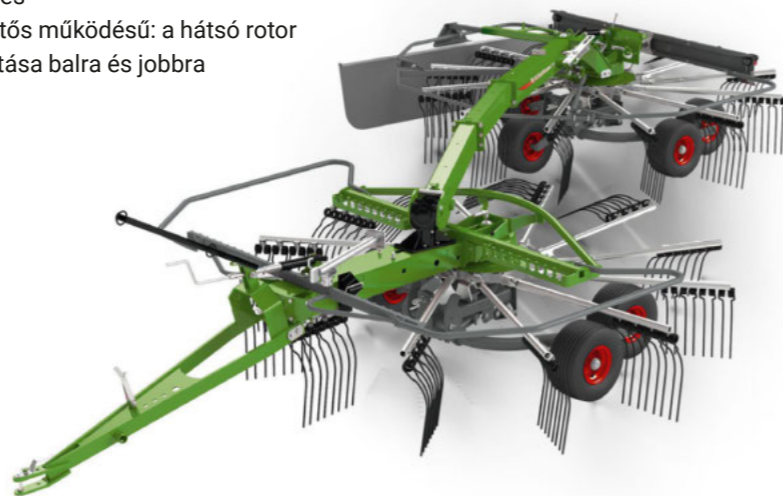
## Kétrotoros oldalrendképő vontatás közben.

### Általános leírás

- Rugalmasan használható
- 1 és 2 rend lerakása lehetséges
- Fokozatmentesen, hidraulikusan állítható munkaszélesség
- Tökéletes talajkövetés a kardántengelyes rotorfelfüggesztéssel és csavarodásnak ellenálló vázzal
- Optimálisan alkalmas rendképzésre az akadályokkal (például fákkal) rendelkező területeken
- Pontos rendképzés a terület végén a "sorrendvezérléssel"
- Szállítási szélesség felhelyezett fogakkal 3 m alatt
- Nagy munkaszélesség alacsony energiaigény mellett

### Felépítés

- 2 rotoros rendképő külön transzportfutómű nélkül (rendképő futómű = transzport futómű)
- Vonórúd felfüggesztés
- Szabadonfutás és túlterhelés elleni védelem a hajtásláncban
- Szükséges hidraulikus csatlakozók:
  - 1 x egyszeres működésű: rotor kiemelés
  - 1 x kettős működésű: a hátsó rotor kifordítása balra és jobbra



### Rugalmasan használható, kompromisszumok nélkül

A vontatott kétrotoros rendképő vázkonstrukciójából adódóan rugalmasan az egyedi követelményekhez, táblaadottságokhoz és talajviszonyokhoz igazítható.

- Rugalmas munkaszélesség az egy rend lerakáshoz 3,60 m és 6,30 m között
- Munkaszélesség két rend lerakáshoz 7 m-ig
- Hidraulikusan fokozatmentesen állítható munkaszélesség
  - Maximális rugalmasság az akadályok kikerülésekor
- Nagy hasmagasság a táblavégi fordulóknál, párhuzamos kiemeléssel a portáltengely felett
  - Nagy rendeken való áthaladás veszteség nélkül
- Optimális rendforma a tábla végén állítható követésvezérléssel (eltolósos emelés vagy az első és hátsó rotor leengedése)
  - kardántengelyes felfüggesztése
  - Optimális talajkövetés minden irányban
  - A növény betakarítása mélyedésekből és gödrökből is veszteség nélkül
  - Nincs kaparás az emelkedőkön és a buckákon
  - Tiszta rendképzés
  - Minimális takarmány által okozott szennyeződés
- A rotor állítható kereszt- és hosszirányú dőlése
  - Minimális takarmányvesztés, tiszta rendképzés
- Állítható vezérlőpálya
  - A rend alakja optimálisan állítható minden betakarítási körülményhez és takarmánytípushoz



### Szállítás

- Leszerelt fogtartó karokkal mindössze 2,30 m-es a szállítási szélesség
- Szállítás a rotorok járószerkezetének négy kerekén
- A nagyméretű gumibroncsok sima futást biztosítanak a szállítás során
- A rotor párhuzamos kiemélése hidraulikus portáltengely segítségével >> nagy távolság a talajtól



## Kéttrotoros középrendeképző transzportfutóművel.

### Az erő középen van – A Former középrendeképző

Sokoldalú kéttrotoros rendképzőink minden típusú takarmányhoz használhatók, a legmostohább körülmények között is. Nagy területeket képesek megművelni, kiemelkedően rugalmasak, kezelésük pedig intuitív. Az átfogó felszereltség-opciókkal mind a belépő szintű, mind pedig a saját gépesítésű gazdaságok professzionális igényeit figyelembe veszik.

### Former 671:

- Fordulékony belépő szintű gép kompakt rotorátmérővel a kisebb táblákhoz
- 5,80 m – 6,60 m munkaszélesség

### Former 760 C, 860 C, 920 C:

- Univerzális gépek a különféle felhasználáshoz, profi felszereltségi elemek és számos kényelmi megoldás.
- 6,90 m – 9,20 m munkaszélesség

### Former 860 C PRO, 920 C PRO, 1000 PRO:

- Nagy teljesítményű kéttrotoros rendképző úttörő ISOBUS-technológiával, mely garantálja a legmagasabb takarmányminőséget, a kompromisszumok nélküli kényelmet és a talaj maximális mértékű kímélését.
- 7,60 m – 10,00 m munkaszélesség

- A jet-effectnek és a kardántengelyes rotorfelfüggesztésnek köszönhetően a takarmány kevésbé szennyeződik
- A SteerGuard kormányrendszerrel a kormányozhatóság pontos követése hosszú ideig megmarad
- Állítható vezérlőpálya a kiemelési pont optimalizálásához
- A váz egyenes vonalából álló felépítése alacsonyan tartja a súlypontot
- A táblavégi fordulók kényelmes kezelését a párhuzamos kiemelés és az automatikus magassági korlátozás adja
- A rotorok magassága és dőlésszöge beállítható
- Szabadonfutás és túlterhelés elleni védelem a hajtásláncban

### Tiszta rendek az utolsó sarokban is

A Fendt Former középrendeképző egyenkénti rotorkiemelése kényelmes és tiszta rendképzést biztosít nehezen megközelíthető helyeken is.

- A standard C-modellek opcionális tartozéka a külön-külön történő kiemelés elektrohidraulikus indítása
- A PRO-modellek szériatartozéka a Load Sensing részeként



- + Különösen tiszta munka a sarokban és zegzugokban is
- + Optimális gereblyézési teljesítmény és rendképzés a tábla szélein is



Az egyedi rotorkiemelés tiszta rendképzést eredményez a nehezen hozzáférhető helyeken és táblaszéleken is

## A Former 671 jellemzői.

A Former 671 egy kompakt belépő szintű gép, amely kisebb gazdaságokhoz megfelelő. A rövid alváz, a kis rotorátmérő és a SteerGuard a rendképzőnek hihetetlen fordulékonyt kölcsönöz, így az problémamentesen manőverezik a legszűkebb helyeken és lejtőkön is.

- Munka-/rendszelesség-állítás 4 fokozatban, szerszámmentesen
- Munkaszélesség 5,80 m - 6,60 m, rendszelesség 1,20 m - 1,80 m
- Szállítási magasság 3,70 m fent hagyott fogtartó karokkal
- A jet-effect gondoskodik a rotorok optimális kiemeléséről/leengedéséről, a takarmány szennyeződése nélkül
- SteerGuard szabadalmaztatott kormányzási rendszer a pontos kormánykitérésekért
- Csuklós rotorfelfüggesztés az optimális talajkövetéshez, még dimbes-dombos terepen is



A rendterelő ponyva a táblavégi fordulóban és a szállítási pozícióban automatikusan felhajtásra kerül.



- + Nagy teljesítményű belépő szintű modell könnyen érthető, intuitív kezeléssel és a profi felszereltség műszaki elemeivel





## C-Modellek.

- PRO-modellek innovatív ISOBUS-technológiával
- Karbantartásmentes rotorfejek a tartós működés érdekében
- Az állítható rugós tehermentesítés és párhuzamos rotorvezető rendszer támogatja a talaj kímélését
- A szabadalmaztatott hajtómű-süllyesztés gondoskodik az alacsony súlypontról a szállítási pozícióban
- A csavarozott fogtartó karok stabilitást biztosítanak



- + Intelligens kezelés és magas takarmányminőség
- + Nagy területet képes megművelni kis traktorokkal is
- + Állítható munka- és rendszélesség
- + Magas szintű menet- és munkabiztonság, lejtőkön is
- + Egyszerűen kezelhető, számos kényelmi megoldással
- + Alacsony takarmányvesztés és szennyeződés
- + A kaszált füves területek védelme



A rend- és munkaszélességek alapfelszereltségként hidraulikusan, PRO-modellek esetében pedig ISOBUS-vezérléssel állíthatók

Az alapfelszereltségű szinkronkiemelés a rotorokat egyenletesen emeli ki még akkor is, ha a rendképő egy lejtőn áll, és a gépet mindig egyensúlyban tartja

### 1. A rotorok rugós tehermentesítése

- A masszív rugók 3 intenzitási fokozatban szerszámmentesen állíthatók, így egyszerűen alkalmazkodhatunk a betakarítási feltételekhez

### 2. Kompromisszumok nélküli tapogatókerék

- A hatkerekes futómű (a PRO-modellek esetében alaptartozék), a kormányozható dupla orrkerék és tandemengely gondoskodik a csendes futásról, az optimális talajkövetésről és a fordulóknál csökkenti a kicsúszást (opcionálisan kormányozható tandemengellyel)



A munka magasság standard modelleken egyszerűen és gyorsan beállítható a fogaskerekes telerőkarral, PRO-modelleken pedig hidraulikusan

A munkaszélességet és a szállítási pozíció rögzítését a standard modellek esetében is kijelzi a rendszer, így azok kényelmesen a vezetőüléssel beállíthatók

### 3. Szállításkor alacsony, futáskor stabil

- Minden Fendt Former C-modelben egyesülnek az alacsony szállítási pozíció, a mélyen lévő tömegközéppont és az egyenes vonalú vázszerkezet előnyei.



- + Biztonságos szállítás a fogak leszerelése nélkül
- + Stabil futási tulajdonságok a domborzati viszonyoktól függetlenül
- + Gyorsan összecukható a szállítási pozícióba, így a táblák közötti közlekedés sem probléma
- + Alacsony tárolási és szállítási magasság

### 4. A különbség a részletekben rejlik

- A Fendt Former középrendképők egy sor apró megoldással rendelkeznek, amelyek a betakarítás mindennapjait megkönnyítik és biztonságosabbá teszik.



- + Kényelmesebb a kezelőnek a hosszú munkanapokon



**1. Elindulás**

Mind a négy rotor leereszkedik az előre beállított munka magasságra.

**2. A menetsebesség növelése**

Mind a négy rotor leereszkedik az előre beállított munka magasságra, valamint a menetsebesség függvényében az alá.

**3. Megállás**

Mind a négy rotor felemeli a fogakat a beállított munka magasság fölé.

**FlexHigh – A munkamagasság automatikus, sebességfüggő beállítása**

Az egyedülálló FlexHigh rendszer nem engedi, hogy a fogak túlzottan eltávolodjanak a talajtól, amely jelenség nagyobb haladási sebességek esetén a takarmány által kifejtett ellenhatás miatt jelentkezik.

- A menetsebesség növekedésével (a 6 km/h-tól 15 km/h sebességtartomány között) a munkamagasság automatikusan

és folyamatosan csökken (a maximális szabályozási tartomány 3 lépésben állítható be: 27 mm, 37 mm, 55 mm) >> A takarmány így nagyobb menetsebesség esetén is tisztán kerül lerakásra

- Ha a menetsebesség csökken, a munkamagasság beállítását ismét ennek megfelelően növelni kell
- Álló helyzetben a rotorokat a lehető legmagasabb helyzetbe kell emelni >> a fogak ne érjenek a talóhoz
- A funkció kikapcsolható



- + Nagyobb sebesség és nagyobb területteljesítmény lehetséges
- + A takarmány szennyeződésének minimalizálása
- + A kaszált területek védelme
- + Csökkentett termésveszteségek
- + A kopás minimalizálása

**Innovatív és hatékony – a Fendt ProConnect ISOBUS rendszer**

A Fendt Former C sorozat PRO-modelljeibe az úttörő Fendt ISOBUS-technológiát szereltük be. A FendtOne Interface-re optimalizált új, intuitív felhasználói felület segítségével a munkafolyamatok és az opcionális innovatív funkciók kényelmesen működtethetők.

- Egyedi kiemelés
- Munka-/rendszelesség állítás
- Rendképzési magasság állítás
- Hidraulikus szállítási rögzítés
- Beállítható táblavégi forduló előtti kiemelési magasság (5 fokozatú)
- Üzemóra- és hektárszámláló
- Munkalámpák
- MyMemory – A rendképző kezelése az emlékeztetőfunkció segítségével

**Extrák**

- FlexHigh – sebességfüggő munkamagasság állítás
- Section Control – automatikus szakaszvezérlés



- + Kényelmes gépkezelés a hosszú munkanapokra
- + Megszokott kezelőfelület
- + Az elmentett beállítások gombnyomásra történő lehívásával az átszerelési idők lerövidülnek



**ISOBUS UT:** A kezelő képernyők átvihetők a traktor terminálra  
**ISOBUS AUX-N:** a vezérlőkar átvitele lehetséges

**SectionControl – pontosabb betakarítás**

A GPS-vezérelt részszélesség-kiiktatással a már megművelt területek és a tábla szélei alapján a célzott egyoldalú rotorkiemelés segítségével precízebben lehet végezni a rendképzést.

- A rotor teljesen automatikus kiemelése és süllyesztése
- Pontos munkavégzés szabálytalan alakú területeken és a fordulónál
- Az adott üzemi körülményekhez való egyedi alkalmazkodás
- Leegyszerűsített kezelés
- Továbbfejlesztett területgazdálkodás



- + Megelőzi az átfedések és a megmunkálatlan területek kialakulását
- + Erőforrástakarékos, kíméli a környezetet és a gépet
- + Kíméli a vezetőt
- + Elkerülhetőek a kezelési hibák
- + Gazdaságosabb betakarítás



## Négyrotoros rendképző.

A Fendt négyrotoros rendképzők maximális területteljesítményt kínálnak, és a legrövidebb időablakban a legtöbb takarmányt rakják rendre. A magas munkasebességek és az optimális rendképzés, illetve technológiai megoldások gondoskodnak a talajkövetésről és a nyershamutartalom csökkentéséről, amely magas takarmányminőséget eredményez. A gyakorlatias, intuitívan kezelhető modellektől a nagy teljesítményű, innovatív ISOBUS-technológiával felszerelt rendképzőkig – a modern mezőgazdaság minden igényének megfelelnek, a legkülönbözőbb betakarítási feltételek mellett is: ezek a gépek magasra tették a mércét mind a teljesítmény, a megbízhatóság és a takarmányminőség terén.





## Fendt Former 12545 & 12545 PRO.

### Leírás

- Hidraulikus munkaszélesség állítás 10,60 m és 12,50 m között
- Mechanikus/hidraulikus rendszélesség állítás 1,20 m és 2,20 m között
- Mechanikus/hidraulikus magasságállítás, minden rotoron egy skálával
- A legmodernebb ISOBUS-technológia a PRO-változatokhoz
- A szabadon mozgó tapogató orrkerekek és tandemtengelyek a hátsó rotorokon (PRO) fokozzák a letapogatás minőségét és csökkentik a kanyarokban a rendek szétszórását
- Széles nyomtávolságú futóművek hidraulikus tengelymagasság-állításal
- Vonórúd forgófej az alsó függesztéshez a fordulékonyabbá tételére

- Megerősített, egyenes vonalú váz alacsony tömegközépponttal a stabilabb és kompaktabb szállíthatósághoz
- Kardántengelyes rotorfelfüggesztés a talaj jobb lekövetéséhez
- Jet-effect a talajkímélő rotorkiemeléshez/leeresztéshez
- Állítható vezérlőpálya a kiemelési pont optimalizálásához

- A rotor hossz- és keresztirányú dőlésszöge beállítható, amely pontosabbá teszi a talajkövetést
- Szériatartozék a szabadonfutó hajtáslánc és túlterhelés elleni védelem a hajtószerkezetben
- KENNFIXX® csatlakozó az egyszerű kezelésért és a kényelmes rendszerezésért



Az opcionális hidraulikus rendterelő ponyva a rotor kiemelésékor automatikusan a felhajtott pozícióba kerül, így a keresztirányú rendeken és az egyenetlen utakon is könnyebb az áthaladás.



A Former 12545 rendszélesség-állítását egyszerűen kezelhető, és a traktorral szembeni követelmények is alacsonyak.

### Kényelmes és biztonságos szállítás és közlekedés

- A hidraulikusan süllyeszthető transzporttengely fenthagyott fogakkal is 4 m alatti szállítási magasságot eredményez
- A beállított munkaszélességtől függetlenül a szállítási pozícióban a gépe a legalacsonyabb magasságot éri el
- A széles nyomtávolságú futómű és a nagy abroncsok gondoskodnak az alacsony tömegközépponttól és a stabilitásról még lejtőkön is
- Nagy teljesítményű légfék a mindig biztonságos megálláshoz
- Fendt Former 12545 PRO hidraulikusan kapcsolható szállítási pozícióval
- A szállítási sebesség elérheti a 40 km/h-t, az útviszonyoknak megfelelően
- A munka- és szállítási pozíció közötti átállás gombnyomásra történik



Az emelőtengely vastag abroncsozása szintén hozzájárul a talajnyomás csökkentéséhez.



A munkaszélesség funkcionális, fokozatmentes beállítása a szabadalmaztatott dupla lengőkarnak köszönhetően.

### Former 12545 PRO – A teljes kezelés kényelmes és logikus az ISOBUS segítségével

- ISOBUS UT: A kezelő képernyők átvihetők a traktor terminálra
- ISOBUS AUX-N: a menetkar átvitele lehetséges
- Terhelésérzékelés szükséges a traktoron
- Funkciók:
  - Mind a 4 rotor egyedi kiemelése
  - Munkaszélesség beállítása
  - Rendszélesség beállítása
  - Munkamagasság beállítása
  - Automatikus szállítási pozíció
  - Hektár és üzemóra számláló
  - 5 fokozatú "táblavégi fordulók-kiemelés"
  - Munkavilágítás



- + Kényelmes gépkelésés a hosszú munkanapokra
- + A legjobb ergonómia és a lehető legnagyobb tehermentesítés a vezető számára





## Fendt Former 14055 PRO.

A nagy teljesítménnyel rendelkező Former 14055 PRO az egyedülálló proConnect ISOBUS rendszerrel biztosítja a meggyőző munkasebességet, ugyanakkor a változatlanul tiszta rendképzési minőséget és a legmagasabb teljesítményt.

- A munkasebesség hidraulikusan 10,50 m - 13,80 m között állítható (mellső szinkron vagy egyenként)
- A rendszélesség hidraulikusan 1,30 m - 2,60 m között állítható
- Innovatív ISOBUS ProConnect rendszer
  - FlexHigh – sebességfüggő munkamagasság állítás
  - GapControl – Felügyelt rotorátfedés funkció
  - MyMemory rendképző-menedzsment rendszer
- A rendszélesség hidraulikusan állítható
- A munkamagasság hidraulikusan állítható

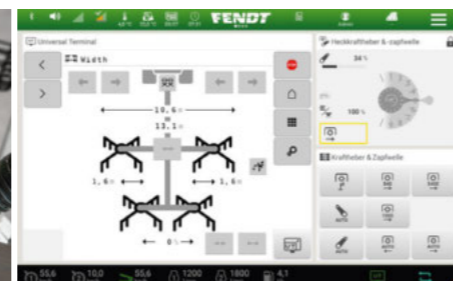


A munka magasság kényelmes, hidraulikus beállításhoz egyetlen „Master-rotor” beállítása elegendő. A további rotorok beállítása automatikusan történik.

- Elektronikus követésvezérlés a traktor idő- vagy útvonaljelei alapján
- Szinkron- vagy egyenkénti rotorkiemelés - szériatartozékként
- Automatikus magasságkorlátozás
- Kényelmes és rugalmas munkamagasság-beállítás a „Master-rotor” segítségével
- A hidraulikus futóműtengely kompakt, 3,99 méteres szállítási pozícióról gondoskodik



- + A legmagasabb szintű rugós csillapítás, optimális munka minőség a legmodernebb ISOBUS-technológiával
- + A minőségi takarmány gyorsabban elérhető az egyedülálló technológiának köszönhetően
- + Ideális nagyvállalatok és bérvállalkozók számára



Minden táblához beállítható: a mellső rotorok munkasebessége az innovatív ISOBUS-technológiának köszönhetően igény szerint szinkronizáltnan vagy egyenként állítható.

### Kényelmes és biztonságos szállítás és közlekedés

- A hidraulikus emelőtengely a fent hagyott fogakkal is 3,99 m alatti szállítási magasságot eredményez
- A beállított munkasebességtől függetlenül a szállítási pozícióban a gépe a legalacsonyabb magasságot éri el
- A széles nyomtávolságú futómű és a nagy abroncsok gondoskodnak az alacsony tömegközépponttól és a stabilitásról még lejtőkön is
- Nagy teljesítményű légfék a mindig biztonságos megálláshoz
- Hidraulikus szállítási mód reteszelés
- A munka- és szállítási pozíció közötti átállás gombnyomásra történik



Intelligens felfüggesztés: a szögérzékelő jelzi a túl éles kormánymozdulatokat.



Az opcionális nagy teljesítményű fényszórók mindig gondoskodnak a jó látási viszonyokról.

### Vontatmány

- A gép a forgófejű vonórúd szabadon mozgó csapszegeivel (KAT I + II) közvetlenül és funkcionálisan csatlakoztatható a traktor alsó függesztőkarjaira
- Csökken a traktor a rendképzőre gyakorolt mozgásának hatása

### A minőségi takarmány és az optimalizált talajkímélés öt jellemzője

#### 1. Teljes kardántengelyes rotorfelfüggesztés

A teljesen kardántengelyes rotorfelfüggesztés a vázról független, 3 dimenziós mozgást tesz lehetővé, amellyel minden talajegyenetlenség lekövethető.

#### 2. Jet-effect

A rendszer a kiemelés és visszaengedés során megakadályozza, hogy a fogak a talajba fúródjanak, így csökkenti a takarmány szennyeződését.

#### 3. Kompromisszumok nélküli tapogatókerék

A hatkerekes futómű (a PRO-modellek esetében alaptartozék), a

kormányozható dupla orrkerék és tandemtengely gondoskodik a csendes futásról, az optimális talajkövetésről és a fordulóknál csökkenti a rendek szétszórását (opcionálisan kormányozható tandemtengellyel).

#### 4. Nagy méretű abroncsok

Az 550/45-22,5-ös abroncsok tartósan csökkentik a talajnyomást.

#### 5. Rugós csillapítású emelőkarok

A masszív rugócsomag még nagy munkasebességek esetén is megbízhatóan szabályozza a rotorok tehermentesítését.





**1. FlexHigh – A munkamagasság automatikus, sebességfüggő beállítása**

Az egyedülálló FlexHigh rendszer nem engedi, hogy a fogak túlzottan eltávolodjanak a talajtól, amely jelenség nagyobb haladási sebességek esetén a takarmány által kifejtett ellenhatás miatt jelentkezik.



- + Nagyobb sebesség és nagyobb területteljesítmény lehetséges
- + A takarmány szennyeződésének minimalizálása
- + A kaszált területek védelme
- + Csökkentett termésveszteségek
- + A kopás minimalizálása

**2. SectionControl – pontosabb betakarítás**

A GPS-vezérelt részszélesség-kiiktatással a már megművelt területek és a tábla szélei alapján a célzott egyoldalú rotorkiemelés segítségével precízebben lehet végezni a rendképzést.

**3. GapControl – Felügyelt rotorátfedés funkció**

- Az első és a hátsó rotor átfedése mindkét oldalon látható a kijelzőn
- Integrált figyelmeztető funkció kritikus átfedés (túl kevés átfedés) elérésekor
- Az adott alkalmazáshoz beállítható maximális munkaszélesség

**4. MyMemory – A rendképző kezelése az emlékeztetőfunkció segítségével**

- A program elmenti az aktuális alkalmazás munkaszélességének, rendszélességének és munkamagasságának beállításait
- Az aktuális alkalmazás beállításai automatikusan megjelennek a következő használatkor
- Egy gombnyomásra a munkagép automatikusan a legkompaktabb szállítási helyzetbe kerül

**Innovatív és hatékony – a Former 14055 PRO Fendt ProConnect ISOBUS rendszere**

- FlexHigh – sebességfüggő munkamagasság állítás
- GapControl – Felügyelt rotorátfedés funkció
- MyMemory – A rendképző kezelése az emlékeztetőfunkció segítségével
- Mind a 4 rotor egyedi kiemelése
- Elektronikus sorrendvezérlés a traktor idő- vagy útvonaljelei alapján
- Munkaszélesség beállítása
  - Egyedi vagy szinkron munkaszélesség-beállítás bal és jobb első rotorhoz

- Rendszélesség beállítása
- Munkamagasság beállítása
  - Magasságállítás az összes rotorra vagy az egyes rotorokra külön-külön,
  - A beállítás „Master rotor” segítségével is lehetséges
  - Az egyes rotorok magassága megjelenik a kijelzőn
  - 3 memória hely a munkamagasság beállításához
- Automatikus szállítási pozíció
- Hektár és üzemóra számláló
- 5 fokozatú "táblavégi forduló-kiemelés"
- Munkavilágítás
- Opcionális Section Control



**ISOBUS UT:** A felhasználói maszkok átvihetők a traktor terminálra  
**ISOBUS AUX-N:**a menetkar átvitele lehetséges



Az innovatív sorrendvezérlés elektronikusan valósul meg, a traktor idő- vagy útvonaljelei alapján, és ez az ISOBUS rendszernek köszönhetően egyedileg beállítható.



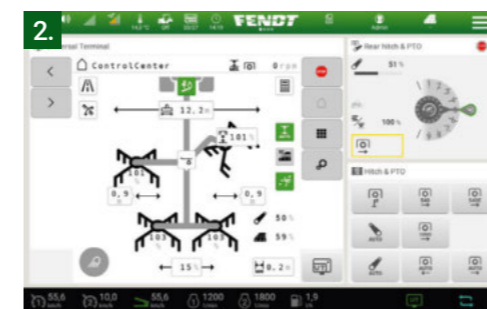
**1. Elindulás**  
Mind a négy rotor leereszkedik az előre beállított munka magasságra.



**2. A menetsebesség növelése**  
Mind a négy rotor leereszkedik az előre beállított munka magasságra, valamint a menetsebesség függvényében az alá.



**3. Megállás**  
Mind a négy rotor felemeli a fogakat a beállított munka magasság fölé.



A GapControl optimális átfedést biztosít a mellső és hátsó rotorok között, ezzel elősegíti a munkaszélesség hatékony kihasználását





## Fendt Services.

A Fendt gépek a legmagasabb igényeket kielégítő, csúcstechnológiával felszerelt termékek. Ennek megfelelően a tanúsított Fendt értékesítési partnerek első osztályú szolgáltatást kínálnak.



A Fendt Customer Hotline-on a tanúsított szervizpartnerek éjjel-nappal elérhetőek



**A legjobb termék a legjobb védőernyő alatt**

Prémiumkategória szolgáltatásai és szervize:

- Rövid az út a képzett szervizmunkatársaink és Ön között
- 0-24 órás rendelkezésre állás pótalkatrészekkel a szezon alatt
- 12 hónap garancia az eredeti Fendt alkatrészekre és azok beszerelésére

**100 %-os minőség. 100 %-os szolgáltatás: Fendt Services**

- Fendt bemutatógépek
- Fendt Expert gépkezelői tréning
- AGCO Finance – Finanszírozási és bérleti ajánlatok
- Fendt Care – Szervizszerződések és garanciahosszabbítás

**A hónap alkalmazásai már ma.**

**Fendt bemutatógépek**

- Ne csak beszéljen róla üljön fel rá és próbálja ki
- Az optimális döntéshozatal alapja

**Fendt Expert gépkezelői tréning**

- Exkluzív gyakorlati képzés professzionális oktatókkal
- A gazdaságosság optimalizálása az összes funkció elsajátításával és a Fendt gép teljes teljesítménypotenciáljának kihasználásával

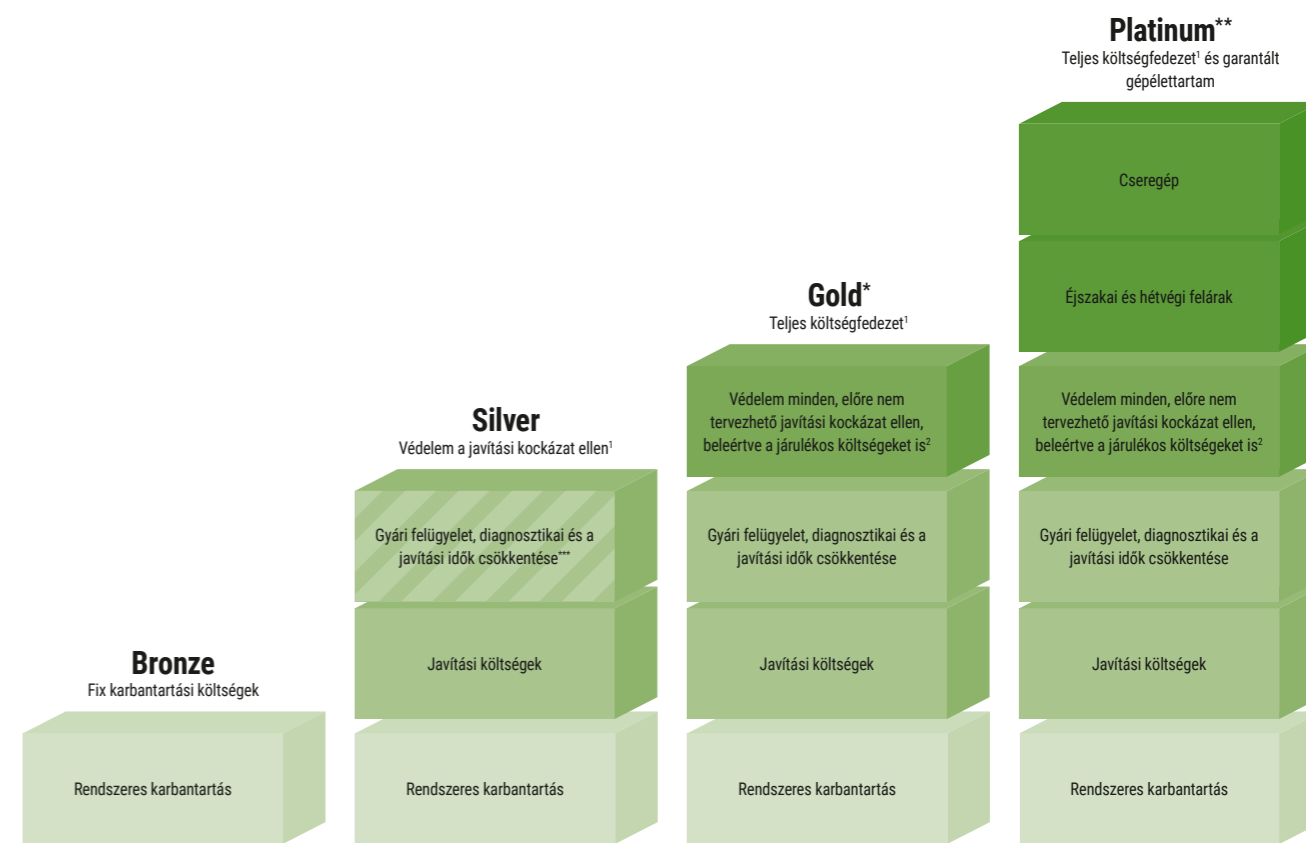
**Egyedi finanszírozási és bérleti modellek**

- AGCO Finance hitelfinanszírozás vonzó feltételekkel, rugalmas futamidővel és tervezhető költségekkel
- Személyre szabott bérleti ajánlatok Fendt értékesítési partnereken keresztül



**Fendt Care – Szervizszerződések és garanciahosszabbítás**

- A jogszabályi garancián túli, személyre szabott karbantartási és javítási szolgáltatás
- Maximális működési megbízhatóság
- Rugalmas futamidők és díjak önrésszel ill. anélkül
- Teljes körű költségkontroll és tervezési biztonság
- A Fendt-gép optimális értékmegőrzése érdekében kizárólag garantált sorozatminőségű és tesztelt funkcionális megbízhatóságú eredeti alkatrészeket használunk



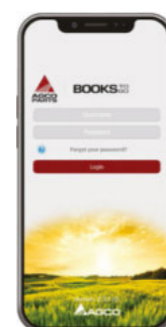
## Fendt Care.

### Költségkontroll és tervezésbiztonság a Fendt Care tarifákkal

- Az új gépek üzembiztonsági és javítási kockázatainak biztosítását célzó szolgáltatások széles skálája
- Teljes költségkontroll a legjobb szolgáltatás mellett
- Személyre szabott megoldás a flotta számára a karbantartási szerződéstől a cseregépet is magában foglaló, teljes körű csomagig

### „AGCO Parts Books to go” okostelefonos alkalmazás

- Pótalkatrészek gyors és egyszerű keresése és közvetlen megrendelése
- Letöltés az App Store-ból és a Google Play Store-ból
- Hozzáférés a Fendt értékesítő partneren keresztül



App Store



Google Play Store

### Költségelőnyök Fendt Connecttel (opcionális) Csak Fendt Connecttel rendelkező traktorok esetében

Elérhető a következőhöz:	Teljes Fendt portfólió	Teljes Fendt portfólió	Kerekes traktor Fendt Connecttel és teleszkópos rakodóval <sup>8</sup>	Fendt Connect kerekes traktor
Ügyfélelőnyök (önrész)	A gép üzembiztonsága	Nagy károokra vonatkozó biztosítás <sup>3</sup> (490 €)  Teljes körű biztosítás vonzó feltételekkel (190 €)  Teljes körű biztosítás teljes költségkontroll mellett (0 €)	Teljes körű biztosítás teljes költségkontroll mellett, beleértve az összes járulékos költséget (0 €)	Teljes körű biztosítás teljes költségkontroll mellett, beleértve az összes járulékos költséget és a garantált gépelettartamot (0 €)

### Maximális fedezet garanciahosszabbítással



Űő = üzemórák; Ó = órák; <sup>1</sup> kopáson kívül; <sup>2</sup> utazási költségek, mentés/elvontatás, hibakeresés további diagnosztikai eszközökkel, fékpad alkalmazása, olajok és szűrők, ha a motor / hajtómű javításra kerül; <sup>3</sup> csak ünnemeghajtásos gépekhez, RG300-hoz és Momentumhoz elérhető; <sup>4</sup> csak ISOBUS-kompatibilis készülékek; <sup>5</sup> csak PR, VR & XR; <sup>6</sup> Rollcortral; <sup>7</sup> csak Momentum 16 & 24; <sup>8</sup> Arany tarifa teleszkópos rakodógépekhez Connect nélkül is elérhető; \* Gold tarifa csak az alábbi országokban érhető el: DE, FR, GB, IT, BG, CZ, EE, HR, HU, LT, FI, LV, MD, RO, RS, SE, SI, SK, UA, AT, LU, NL, CH, BE, BY, NO, PL, DK; \*\* Platinum csak az alábbi országokban érhető el: DE, EN, FR; \*\*\* opcionálisan Fendt Connecttel



## Műszaki adatok.

### Tisztelt Ügyfeink!

Motivációnk a Fendtnél az, hogy a leginnovatívabb gépeket és megoldásokat kínáljuk Önnek, hogy még hatékonyabban és kényelmesebben végezhesse munkáját. Folyamatosan fejlesztjük termékeinket és azok felszereltségeinek részleteit. Ezért weboldalunkon minden műszaki adatot és felszereltségi változatot naponta frissítünk.



Csak olvassa be a QR-kódot,  
vagy kövesse ezt a linket:  
[fendt.com/former-data](https://fendt.com/former-data)

# FENDT

## Leaders drive Fendt.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Németország

HU/2401

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

A Fendt az AGCO világmárkája.  
A szállítási terjedelemlre, a kinézetre, a teljesítményre, méretre és súlyra, az üzemanyag-fogyasztásra és az üzemeltetési költségekre vonatkozó adatok a prospektus nyomtatásakor rendelkezésre álló információknak felelnek meg. Ezek a jármű megvásárlásáig megváltozhat. Az Ön Fendt értékesítési partnere örömmel nyújt tájékoztatást az esetleges eltérésekről. A képen látható járművek nem feltétlen az Ön országának ill. előírásainak megfelelő felszereltséggel láthatók a képen.