

**FENDT**



Fendt  
**600 Vario**

Leaders drive Fendt.

# Indhold

<b>06</b>	Highlights
<b>10</b>	Motor
<b>12</b>	Drev
<b>16</b>	Lift og hydraulik
<b>18</b>	Overbygning
<b>20</b>	Kabine
<b>26</b>	FendtONE
<b>28</b>	Service
<b>30</b>	Tekniske data



Fendt er et globalt varemærke under AGCO.  
Alle angivelserne vedrørende leveringsomfang, udseende, effekt, mål og vægt, brændstofforbrug og driftsomkostninger svarer til de data, der var aktuelle, da brochuren blev trykt. Disse kan være ændret inden køb af maskinen. Din Fendt-forhandler vil stå til rådighed for at oplyse dig om eventuelle ændringer. Maskinerne er ikke vist med landespecifikt udstyr.

1.350 omdr/min

ved en hastighed på 50 km/t.

10,2 m

Venderadius med  
firehjulstræk

5,8 t

Nyttelast

10

uafhængige  
hydraulikventiler



# Fendt 600 Vario

## Naturligt helt i top



Fendt 600 Vario kombinerer kraft, stabilitet og omdrejningsmoment for en 6-cylindret maskine med effektiviteten og manøvrevenen for en 4-cylindret. Kombinationen sætter nye benchmarks i det nye ydelsessegment med VarioDrive-teknologien med et enkelt trin og det uafhængige firehjulstræk. I den nye DLG PowerMix-test ser vi en fremragende samlet effektivitet i serien Fendt 600 Vario. Dette reducerer driftsomkostningerne sammenlignet med de relaterede forgængermodeller for Fendt 700 Vario Gen6 med op til 8 %. Fagbladet profi er fuld af ros i den nye udgave 06/2025: "Den nye 600 har bare det hele. Det er ikke bare ydelsesværdierne fra de fire cylindre, det er også komforten og betjeningsbredden der når helt nye niveauer." Med op til 224 HK og den fremragende effektivitet er Fendt 600 Vario den optimale allrounder for moderne virksomheder – en total game-changer.

### Anvendelsesområder



Agerbrug



Transport



Græsarealer



Frontlæsseropgaver



Kommunal



# Highlights for Fendt 600 Vario

1

## Motor & blæser

Fendt 600 Vario scorer points med den ydelses- og momentstærke AGCO Power CORE50 motor og Fendt iD lavomdrejningskoncept for maksimal brændstofbesparelse. HVO-kompatible, vedligeholdelsesfrie hydroløftere og en lydsvag gang gør den ekstra bæredygtig og driftssikker. Den vendbare ventilator sørger for ren køling - ideel ved støvintensiv drift.

2

## Fendt DynamicPerformance (DP)

Med Fendt DynamicPerformance har Fendt 600 Vario op til 15 hk ekstra ydelse - automatisk, og præcist, når forbrugere som blæser eller hydraulik kræver mere effekt. Dette sikrer en konstant arbejdsydelse og øget effektivitet - driftssikkert og brugervenligt til enhver indsats.

3

## VarioDrive-drev med et enkelt trin

Foraksel og bagaksel drives uafhængigt af hinanden med VarioDrive. Dette sikrer et spændingsfrit firehjulstræk, bedste manøvredegtighed og jordskåning på samme tid. Momentfordeling forskyder automatisk momentet til den aksel, der har det bedste greb, for optimal trækkevne i enhver situation.

4

## Fremragende manøvredegtighed, også med firehjulstræk

Takket være en sporkreds på kun 10,2 m og "pull-in turn"-effekten for VarioDrive-drevet mestrer Fendt 600 Vario trange sving særligt nemt. Dens kompakte konstruktion sørger for høj agilitet, traktion og præcis manøvrering - optimalt ved frontlæsserarbejde.

5

## Mere trækraft, mindre forbrug - med VarioGrip

Det fuldt integrerede dæktrykreguleringssystem Fendt VarioGrip er også til rådighed på Fendt 600 Vario. Dæktrykket kan let og enkelt indstilles på terminalen - for optimalt træk, op til 8 % mere arealydelse og brændstofbesparelse\*. Skåner jorden og dækkene.

\*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest



6

## Assistentsystemer for større sikkerhed

Fendt Vario 600 byder på intelligente assistentsystemer som anhængerbremsesystem, den slitagefri hydrauliske ekstrabremse, den automatiske parkeringsbremse og den automatiske låsning af styreakslen. De sørger for mere sikkerhed ved transportkørsel, stabilitet på hældninger og betydelig aflastning ved manøvrering.

7

## Egnet til tung last ved nytte- aksel- og støttelast.

Med en nyttelast på op til 5,8 t ved en tilladt totalvægt på 13,5 t indeholder Fendt 600 Vario imponerende reserver for tunge redskaber og krævende opgaver. Grundlaget for dette, er det lette konstruktionskoncept, der fungerer via de betydeligt øgede aksel- og støttelaster - både i flyderen og ved fast montering. Lige meget om det er bestillingskombinationen med fronttank, slåmaskinekombinationer med stor udvendig bredde, transport med containere og 4 t støttelast eller anvendelsen af gyllespredere: Fendt 600 Vario står for ubegrænset ydelse og maksimal arbejdssikkerhed.

8

## FendtONE førerarbejdsplads

Med FendtONE-arbejdspladsen i Fendt 600 Vario er arbejdet bare endnu mere komfortabel. Terminalen, der kan konfigureres individuelt, skaber en intuitiv betjeningsflade, der tilpasser sig perfekt til førerens behov. Alle betjeningslementer er anbragt ergonomisk i armlænet - for mere effektivitet og bedre oversigt. FendtONE onboard i traktoren og FendtONE offboard på kontoret danner en ensartet digital arbejdsverden. Jævnlig software-opdateringer med nye funktioner skaber fremtidssikring og bevarelse af værdi.



# Fremtidssikret samlet pakke

Fendt 600 Vario er en traktor til alle slags opgaver – uden at skulle gå på kompromis. Både i marken, på eng, under frontlæsseropgaver samt på vejen viser den sin styrke.

## Effektivitet og jordbeskyttelse forenes ved markarbejde.

Fendt 600 Vario yder højeste effektivitet og jordbeskyttelse på marken. Takket være den kraftfulde AGCO Power CORE50 4-cylinders motor og Fendt iD lavhastighedskonceptet arbejder den særligt brændstofbesparende. Den lave vægt, det fuldt integrerede dæktryksreguleringsanlæg VarioGrip og det uafhængige firehjulstræk på grund af VarioDrive beskytter jorden på lang sigt.

Kabinenluftfiltreringen i kategori 4, der kan fås fra fabrikken, gør en sikker anvendelse af plantebeskyttelsesmidler, mens FendtONE betjeningskonceptet sørger for optimal oversigt og optimal betjening.

## Maksimal effekt ved minimal belastning af græstørven

Ved engarbejde øger Fendt 600 Vario arealydelsen takket være sin høje nyttelast op til 5,8 t – på denne måde kan større slåmaskinekombinationer bevæges sikkert og lovligt. Samtidigt beskytter den græstørven via den aflastende frontlift og dæktryksreguleringen VarioGrip. Det spændingsfrie VarioDrive-firehjulstræk sørger selv i trange sving for perfekt vejgreb og jordbeskyttende arbejde. Den valgfri rude af sikkerhedsglad (VSG) beskytter føreren ved slå- og muldarbejde og reducerer støjniveauet betydeligt inde i kabinen.

## Fendt 600 Vario & Fendt Cargo frontlæsser

Fendt 600 Vario er perfekt for frontlæsserarbejde: Med et lodret synsfelt på 77°, styringen via krydsgreb eller 3L-Joystick og den usædvanligt høje agilitet danner den de ideelle forudsætninger for præcist arbejde. Den høje hydrauliske ydelse på op til 205 l/min sørger for kraftfulde bevægelser. En separat ventilblok med 2 til 3 uafhængige ventiler gør en parallel betjening af op til 3 funktioner samtidig mulig. Den nye Fendt Cargo frontlæsser overbeviser med sine op til 3.525 kg løftekraft, 4,50 m løftehøjde og intelligent Fendt Cargo Profi udstyrspakke for maksimal effektivitet og komfort.

## Sparer brændstof og mindsker slid ved transport

Fendt 600 Vario er som skabt til krævende transportopgaver. Takket være VarioDrive-drevet, Fendt iD-lavomdrejningskoncept og dæktryksreguleringen VarioGrip kører den brændstofbesparende og med lav slitage. Dens usædvanligt høje nytte- og aksellaster i forbindelse med de høje støttelaster på op til 4 t giver mulighed for perfekt slagkraft ved lav montering med sikker, lovlig transportkørsel. Assistentssystemer som Fendt Reaction styring, anhængerbremseassistent, slitagefri hydraulisk ekstrabremse og automatisk parkeringsbremse skaber yderligere sikkerhed – rangering af vogntog, på hældninger og på vej.



## Perfekt udstyr til kommunale opgaver

Fendt 600 Vario tilbyder optimalt udsyn i alt slags vejr – med effektive LED-forlygter samt opvarmede ruder og spejle. Den affjedrede foraksel med niveauregulering, et effektivt klimaanlæg og det ergonomiske førersæde med 3-punktsele sørger for høj kørekomfort hele året. Dagskørellys, en automatisk styring af stoplys og moderne assistentsystemer sørger for trafiksikkerhed. Yderligere fordele er den aflastende front- og bagliftreregulering, kompatibilitet med bio-hydraulikolie og HVO samt den ubrudte højre siderude til arbejde med f.eks. udliggere – herved er Fendt 600 Vario en alsidig allround maskine til kommunale opgaver.



# Mindre brændstof mere ydelse



## 1.900 omdr/min

Lav nominelt omdrejningstal

### Intelligent bonus: Fendt DynamicPerformance (DP)

Med merydelseskonceptet Fendt DynamicPerformance har Fendt 600 Vario mere end 15 HK merydelse for øget produktivitet og effektivitet. Som en klar forskel fra de klassiske boost-koncepter yder Fendt DynamicPerformance automatisk og uden begrænsning mere kraft, når andre forbrugere som ventilator, tryklufforsyning, klimaanlæg eller hydraulikpumpen har brug for ekstra ydelse. Fendt DP yder dette målrettede og situationsafhængige for konsistent arbejdskraft og produktivitet. Selv ved lave hastigheder under jordbearbejdning, transport eller PTO-arbejde ved stilstand med gylleblander, foderblander eller flishugger er der yderligere HK til rådighed. Mere ydelse anvendt effektivt - målrettet og pålideligt i enhver anvendelse.

### Høj ydelse ved lave omdrejninger

AGCO Power CORE50 motor i Fendt 600 Vario kombinerer 5,0 l slagvolumen, fire cylindre og Fendt iD lavomdrejningskonceptet for maksimal effektivitet, respons og lydsvag drift. Den har allerede fået lov at vise sin helt utrolige effektivitet med sit særligt høje omdrejningsmoment på 950 Nm. I neutrale DLG-målinger i forbindelse med fagbladet profi kunne der måles fantastiske værdier for ydelse og forbrug. På marken kunne Fendt 620 Vario opnå et imponerende lavt brændstofforbrug på 245 g/kWt. Ved transport leverede Fendt 620 Vario en betydeligt lavere værdi på kun 309 g/kWt ved 40 km/t. Dermed er denne traktor helt fremme i spidsen når det handler om økonomi og er samtidig virkelig støjsvag. Det lave omdrejningsområde på 850 til 1.900 omdr./min sørger for en særligt støjsvag, økonomisk drift. Vedligeholdelsesfrie hydrauliske ventilløftere reducerer kravet om service og bidrager til en vibrationssvag drift. Desuden er motoren godkendt til anvendelsen af HVO i henhold til DIN EN 15940 – et vigtigt bidrag til CO<sub>2</sub>-reduktionen og et bæredygtigt landbrug.

Selv fagbladet profi er overbeviste: "[...] er Fendt i gennemsnit mere end 10 – 15 % mere sparsommelig ved blandet arbejde og i dellastområdet end de hidtidige kandidater." – profi om 620 Vario (06/2025).



### Effektiv kølekoncept med behovregulering og vendbar blæser

Det intelligente kølekoncept med en sugeblæser og en elektronisk visko-kobling giver behovsbaseret regulering af ventilationens omdrejninger og optimerer køleeffekten ved minimal spaltedimension. Hver køler kan styre blæseren separat, dette sænker basisomdrejningstallet og brændstofforbruget. Den vendbare funktion som ekstraudstyr giver selvstændig rengøring af kølerristen og kan styres enten manuelt eller automatisk via terminalen. Dette er især en fordel ved støvede forhold, gør integrationen i Fendt TI foragerstyringen mere komfortabel og sørger for en optimal køleeffekt, høj brændstoffeffektivitet og minimerer kølerforureningen.

### Fremragende effektivitet i marken og rekordværdier på landevejen

I den uafhængige DLG PowerMix-test har Fendt 600 Vario på imponerende vis bevist, hvad den indeholder: Det utroligt lave forbrug på kun 245 g/kWt og 29,3 g/kWt AdBlue gør at Fendt 620 Vario kan vise sin skyhøje effektivitet under markarbejdet. Fendt 620 Vario leverer endnu mere under transport. Med et forbrug på kun 309 g/kWt (34,9 g/kWt AdBlue) ved 40 km/t opnår Fendt 620 Vario den bedste værdi for hele klassen med trinløs transmission.\*

Oven i den enorme effektivitet når de neutrale testere for profi fagbladet følgende resultat: "600 Vario er bare publikums yndling. Traktoren stærke sider (oversigt, manøvreve, komfort og dieselforbrug) passer perfekt til en allrounder i denne effektklasse." – profi (06/2025)

Ved en dieselprijs på 1,60 €/l og 0,64 €/l AdBlue giver det fordelt over 5.000 driftstimer et besparelsespotential på op til 17.900 € med Fendt 620 Vario. Yderligere vedligeholdelsesfordele som det forlængede gearolieskifteinterval på 4 år eller 4.000 driftstimer bidrager desuden til økonomien.

\*DLG PowerMix testrapport nr. 7547, laveste målte værdier nogensinde for alle traktorer op til 240 HK med trinløs transmission, som DLG har testet.

# VarioDrive – Nu også til det mellemste ydelses-segment

VarioDrive har revolutioneret drivlinjer for traktorer. Med Fendt 700 Vario, Fendt 600 Vario og den fjerde generation af Fendt 500 Vario er denne tekniske innovation nu også nået til det mellemste hk-segment. Det entrins VarioDrive drev med uafhængigt spændingsfrit firehjulstræk står for den perfekte kombination af maksimalt træk, bedste jordskåning og fremragende manøvrering. Takket være pull-in turn-effekten reduceres venderadius med op til 10 %, og dette gør let og præcis manøvrering mulig. Fendt Torque Distribution sørger for permanent trækraft, fordi drejningsmomentet på intelligent vis fordeles til den aksel, der har bedst vejgreb.

## Optimal automatik – med automatisk spidsbelastning 2.0 og TMS

Med den videreudviklede automatiske spidsbelastningsregulering 2.0 i kombinationen med Traktor Management System (TMS) arbejder traktoren altid i det optimale effektinterval. TMS afstemmer automatisk motoomdrejninger og gearudveksling optimalt, mens spidsbelastningsreguleringen bestemmer hvor langt omdrejningstallet maksimalt må synke under belastning, inden transmissionen efterregulerer. Det er kun den ønskede hastighed der skal fastlægges – resten overtager systemet automatisk. Resultatet: Brændstofbesparelse, der kan mærkes, højere effektivitet og overbevisende arbejdsresultater.

## Kundefordele ved VarioDrive

- Maksimal komfort ved udeladelse af områdeskift
- Uafhængigt drivsystem til for- og bagaksel
- Ubesværet 4WD gennem separat drev af forakslen
- Føreraflastning: Der kræves ingen manuel tilkobling af firehjulstræk
- Optimal tilpasning af motor-gearkasse i forbindelse med Fendt-iD med lavhastighedskoncept
- Mindst mulige venderadius med uafhængigt firehjulstræk ved hjælp af pull-in-turn effekten - optimalt til frontlæsseropgaver
- Gearolieskift for hver 4 år / 4.000 driftstimer

## Fordele ved spids-belastningsregulering 2.0

- TMS regulerer gearindstillinger og motorhastigheden, så traktoren arbejder ved det optimale forbrug
- Fuldautomatisk tilpasning af grænselastværdi og herved motorbelastning
- Hurtig opnåelse af den indstillede nominelle hastighed
- Mere dynamisk kørsel under belastning
- Højere kørekomfort ved perfekt afstemning ved optimalt forbrug

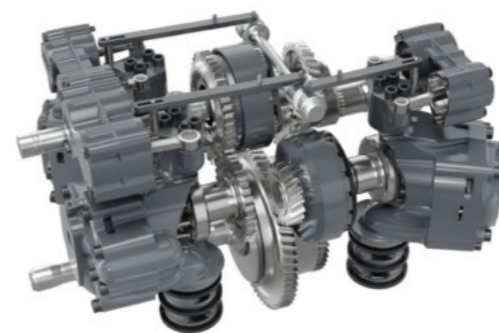


## Vedligeholdelse af transmissionen

Konceptet bag Fendt 600 Vario er designet til at holde driftsomkostningerne lave. Traktoren har to adskilte gear- og hydraulikoliekrede, hvilket forhindrer at olien blandes og der ender snarligt i transmissionen. Gearolieskift er kun påkrævet for hver 4.000 driftstimer eller hvert andet år, hvilket sænker omkostningerne for vedligeholdelse betydeligt.

## Fordele

- Adskilt beholdning af gear- og hydraulikolie: Ingen forurening i transmission fra forurenede hydraulikolie
- Lave vedligeholdelsesudgifter, mindre spildtid takket være lange serviceintervaller
- Lettere fejlfinding, sparer tid og penge



Se fordelene ved VarioDrive med et hurtigt klik.



# Effektivt hydrauliksystem

Driftshydraulikken på Fendt 600 Vario skaber maksimal ydelse og effektivitet. Med to pumpevarianter – 152 eller 205 l/min transportmængde og en tilgængelig oliemængde på 65 liter er traktoren ideel til redskaber med højt oliebehov. Den elektriske Load-Sensing-pumpe sørger for præcis styring og optimal olieforsyning. Den separate hydraulik- og gearoliebeholdning med varmevekslerkoncept sørger for komplet kompatibilitet med biohydraulikolie og beskytter mod blanding af olierne. Et utal af indstillingsmuligheder via terminalen samt en ergonomisk placering af betjenings-elementerne sørger for skyhøj betjeningskomfort. Den hydrauliske olie-foropvarmning garanterer hurtig driftsklarhed, selv i rigtig koldt vejr.

## Stærk driftshydraulik

Afhængig af udstyrsniveau er der op til 10 forskellige dobbeltvirkende ventiler til rådighed - op til 5 bag, 2 for og 3 på den midterplacerede, støvbeskyttede multikobling. Flowmængderne ligger på op til 170 l/min bag og 120 l/min for. Ventilerne er individuelt justerbare og tilbyder funktioner som flydestilling, tidsstyring og kan integreres i foragerstyringen Fendt TI. UDK- og DUDK- og FFC-koblinger tillader komfortabel tilkobling under tryk, understøttet af farvekodede og overskueligt anbragte tilslutninger med selvåsende ventilkapper. Betjeningen foregår intuitivt via multifunktions-køregrebet, krydsgreb, lineærmoduler eller 3L-Joysticket, der kan programmeres individuelt. Den eksterne betjening af ekstra yderligere styreenheder findes i begge sider og kan tildeles frit. Lange olieskifteintervaller på op til 2.000 driftstimer eller to år skaber minimal vedligeholdelse og maksimal driftsindsats.

## Fordele ved hydrauliksystemet

- Høj pumpeydelse på 152 op til 205 l/min for arbejde med høj oliemængde ved lave motoromdrejninger
- Lave vedligeholdelsesudgifter på grund af lange olieskifteintervaller
- Op til 2.000 t olieskifteinterval (ikke bioolie) under normale driftsbetingelser ved Profi/Profi+ takket være elektronisk oliefilterovervågning
- Meget god styringsreaktion, også ved parallel drift
- Stor tilgængelig oliemængde sikrer forsyning til store forbrugere
- Velegnet til bio-hydraulikolie pga. adskilt olieledsløb
- Ingen blanding af olier mellem hydraulik og transmission.
- Fremragende betjeningskomfort
- Hurtigt fuld funktionalitet, også i koldt vejr



## Kraftfuld læsning og præcis styring med Fendt Cargo

Med frontlæsser Fendt Cargo og den intelligente Fendt Cargo Profi er Fendt 600 Vario ideelt udstyret. Fendt Cargo overbeviser med enkel håndtering, værktøjsfri til- og frakobling med Cargo Lock og multikobling samt fintfølelse styring med krydsgreb eller 3L-joystick. For de højeste krav byder Fendt Cargo Profi på yderligere smarte funktioner som integreret vejefunktion, løftehøjdebegrænsning og en memory-position for arm- og værktøjspositioner. Med en slagkraft på op til 3,5 og en løftehøjde på 4,5 m leverer den kraftfuld ydelse for krævende frontlæsserarbejder - præcis, effektiv og perfekt afstemt efter Fendt traktorer.

# Stærk, præcis, og komfortabel

## Intelligent frontlift

Den dobbeltvirkende frontlift råder over en separat ventil og byder på en maksimal løftekapacitet på 4.400 daN. Frontliften er fuldt integreret i den tøjleformede halvramme - som giver optimal manøvrering og kørestabilitet. Liftarmen kan foldes enkelt og let, og kan afmonteres. Svingningsdæmper sørger for højeste køre- og arbejds komfort og har enkel betjening med liftbetjeningsmodul og terminal. Takket være positionsstyring med drejhjul kan redskabets dybde let indstilles. Som ekstraudstyr leveres en frontlift med ekstra aflastende regulering. Redskabsmonteringen gøres lettere ved hjælp af den eksterne betjening og et kamera som ekstraudstyr. Ud over de to lifte kan der også vælges en komfort-ballastoptagning.

## Komfort frontlift med positionskontrol og aflastningsregulering

Komfort-frontlift med positionskontrol og aflastningsregulering sikrer de optimale arbejdsresultater. Kontakt- og aflastningstrykket kan indstilles til mellem 3 og 100 bar direkte via terminalen. Den aktive og dynamiske styring over 0,6 km/h - helt uden ekstra aflastningsfjedre. Resultatet: En højere foderkvalitet, lavere forurening og forbedret retningsstabilitet også på skråninger ved en specifik belastningsforskydelse på forakslen.

## Fordele

- Følger jordbundens kontur præcist i ensartet højde for at skåne redskab og spare brændstof under arbejdet
- Ikke behov for montering og indstilling af aflastningsfjedre
- Optimal betjeningskomfort takket være indstilling på terminalen
- Optimal trækevne og sporstabilitet: vægten overføres fra redskab til forakslen, forbedrer trækevne og hindrer afdrift på skråninger
- Slåmaskine/bioklipper: Skåner græstørven for optimal foderkvalitet, pga. lavere forurening. Trænger ikke ind i skåret.
- Redskabskombination med frontpakker/fronttank: bedste trækevne, styreevne, sporstabilitet og ren, kontrolleret udjævning og pakning i hele arbejdsbredden
- Vinterservice med sneplov: Konstant tryk for ensartet rydning
- Reduceret slitage af redskab og god jordskåning



## Stabil PTO

Bagliften imponerer med intelligent teknik, for præcist og komfortabelt arbejde: En løftekapacitet på op til 9.790 daN på koblingspunkt, 10 t akselbelastning, valgfrit dobbeltvirkende løftecylindre og en aflastende styring skaber kraftfulde og optimale arbejdsresultater. Den aktive svingningsdæmpning sørger for stabilitet – selv ved vejkørsel med tunge redskaber. Den elektroniske liftkontrol (EHR) med to hukommelsespunkter, udevendig betjening i begge sider og lastkompenseret sænkning, gør en komfortabel betjening og anvendelse mulig. På denne måde udføres opgaven bag ikke kun lettere, men også mærkbart mere sikkert og produktivt.

## Liftarm med parkeringsposition.

Liftarmens højde indstilles hurtigt og uden værktøj ved at flytte bolten og trykke armen op, til den går i indgreb. Derved forkortes løftecylindrene, og liftarmene sættes i parkeringsposition. Dette skaber 15 cm mere frirum mellem liftarmen og PTO eller akslen, og sørger dermed altid for overlegen manøvreedygtighed for vogntoget.

## Fire-trins PTO – effektiv og fleksibel

Seriens fire-trins PTO (540/540E/1000/1000E omdr./min) gør at du kan arbejde fleksibelt under de mest forskellige forhold. Takket være ECO- og kraft-PTO kan omdrejningstallet optimalt tilpasses til det pågældende redskab – for maksimal effektivitet mens brændstofforbruget samtidigt holdes lavt. Der kan desuden monteres en front-PTO på 1000 omdr/min. PTO-driften sørger for maksimal arealydelse via konstant omdrejningstal og variabel kørehastighed. Det elektrohydrauliske forvalg er integreret i FendtONE betjeningskonceptet og giver høj betjeningskomfort. Desuden gør betjeningsselementerne på begge bagskærme betjeningen lettere udenfor kabinen.

## Automatikfunktion og stationær drift

Automatikfunktionen for PTOen sikrer lettere betjening ved daglig brug. Til- og frakobling kan programmeres på tasterne på køregrebet og sker automatisk når liftens står i en prædefineret position. Ved stationær drift kan der aktiveres et forud indstillet omdrejningstal ved ekstren betjening, f.eks. Ved påfyldning af en gylletank – helt uden at du skal stige ind i kabinen.

## Fordele ved liftarme med parkeringsposition.

- Bedste manøvre evne i vogntog med større styreudslag
- Beskadigelse af sikkerhedsrelevante komponenter (kraftudtag/trækstænger) forebygges
  - Større sikkerhed
  - Mindre nedetid
  - Færre reparationsomkostninger
  - Værktøjsfri ændring



# Sikker- hedstabilitet

## Maksimal manøvrering med uafhængigt firehjulstræk

Fendt 600 Vario imponerer med en venderadius på kun 10,2 m, når der er monteret 540/65 R30-dæk – optimalt til frontlæsserarbejde og andre anvendelser. Takket være det uafhængige firehjulstræk og "pull-in turn"-effekten trækkes forakslen aktivt ind i svinget, og dette fører til en betydeligt mindre venderadius – uden at ødelægge jordoverfladen og med minimal slid på dækkene. Den kompakte konstruktion og den drejelige skærm tillader højeste fleksibilitet og tidsbesparelse ved enhver manøvre.

## Sikker bremsning – helt afslappet

Med den fintfølede pneumatiske to-kreds-bremse bremser Fendt 600 Vario sikkert og kontrolleret - også ved tunge laster. Det specielle bremseanlæg med trykluftsystem og slidstærke belægningslister sørger for korte bremse-længder og lavt pedaltryk. Håndbremsen aktiveres også pneumatisk og den valgfri automatfunktion skaber endnu mere sikkerhed.

## Anhængerbremseassistent:

### Fuld assistance ved kørsel ned ad bakke

Anhængerbremseassistenten stabiliserer i kritiske situationer vogntoget med en pneumatisk nedbremset anhænger. Den overvåger konstant fremdriften fra anhænger til traktoren og aktiverer automatisk bremsetrykket, uden at skulle betjene bremsepedalen. Alt i alt sørger anhængerbremseassistenten for sikker og afslappet kørsel med anhænger.

## Ekstra bremse uden slitage

Den hydrauliske ekstrabremse på Fendt 600 Vario anvender det eksisterende hydrauliske kredsløb for at skabe ekstra bremseeffekt ved deceleration eller ved kørsel ned ad bakker – helt uden slid på driftsbremserne. Den aktiveres let og enkelt via en pedal eller via en tast på armlænet. Især ved tunge anhængerlæs sørger den for en tydelig forbedring af sikkerheden. Samtidigt skånes hovedbremsen, hvilket på langt sigt fører til lavere driftsomkostninger. På denne måde forbliver traktoren altid sikker og styrbar, selv ved krævede transportopgaver.



## En traktor med utallige muligheder.

Fendt 600 Vario tilbyder et stort udvalg af forskellige påhængssystemer i anhængerrammen og nederste træk. Fra fabrikken kan Fendt 600 Vario udstyres med store dæk op til 1,95 m bag (650/65 R42 eller som ekstraudstyr 710/70 R38) og op til 1,60 m for (540/65 R30 eller som ekstraudstyr 600/65 R28) for optimalt træk ved minimal jordbelastning. Den store kontaktflade forbedrer trækraften, nye hybriddæk sørger for fleksibilitet under skiftende betingelser. Konceptet udvides med højeste aksel- og støttelaster selv ved fleksibel ballastering – fuldt lovlig på vej, uden hastighedsbegrænsning eller nummerpladepligt. Dette holder Fendt 600 Vario effektiv, manøvrevenlig og jordskånende – på ethvert underlag.

## Mere trækraft, mindre forbrug - med VarioGrip

Det fuldt integrerede dæktrykreguleringssystem Fendt VarioGrip findes til flange- og stubakslers og tillader en lynhurtig dæktryktilpasning – endda ved tvillingedæk. Drejeforbindelser tillader indvendig føring af ledningerne, for effektiv beskyttelse mod skader. Til både for- og bagakslen kan der gemmes to trykværdier, som kan indlæses under kørslen. Systemet øger trækraften

med op til 10 %, reducerer brændstofforbruget med op til 8 %\* og skåner jorden og dækkene, hvorved slitage minimeres. Betjeningen foregår komfortabelt via terminalen.

\*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest

# VisioPlus Kabine

En stor del af arbejdsdagen i landbruget foregår i traktoren – det gør det ekstra vigtigt at have en arbejdsplads, der tilbyder mere end blot funktionalitet. Fendt 600 Vario er udstyret med en stor panoramairude, der giver et imponerende lodret synsfelt på 77°. Optimalt til præcist arbejde med frontlæsser, også når det er over hovedhøjde, uden man skal dreje kroppen af led. Områder uden for det direkte synsfelt dækkes af elektrisk justerbare og opvarmede sidespejle samt front- og bakkameraet. Ved regn sørger vinduesviskeren med sine 300 grader for at holde perfekt udsyn til hjulsporene og området umiddelbart foran traktoren. Selv i mørke forbliver overblikket blænd- og skyggefrit, takket være krydsbelysningen via arbejdslygterne. Duggede ruder er fortid: Den opvarmede forrude af sikkerhedsglas (VSG) sørger altid for klart udsyn. Samtidigt giver det optimal beskyttelse ved stenslag og bidrager med sin støjdæmpende effekt til et behageligt, roligt indeklima.

## 300°

Viskerfelt for forrudevisker



### Fordele

- Eksklusivt 300° frit udsyn fra forruden og 97 visker på højre siderude
- Integreret sprinklerdyse i viskerarm
- Ingen skygge f.eks. fra udstødningen eller motorhjelmsom følge af projektører, der lyser på tværs
- Maksimal sikkerhed med udsyn til forreste og bageste arbejdsområde med motorhjelm- og bakkameraer
- Kabine, der er beregnet til lange arbejdsdage
- Praktisk solafskærmning med persienner i fuld bredde
- Dimensionering af klimaanlæg er tilpasset selv meget varme regioner

### Højeste køre- og arbejds komfort

Kabineaffjedringen på Fendt 600 Vario findes i to varianter: En pneumatisk fjedring som standard med koniske lejer foran og pneumatisk fjederelementer bag og en komfort-mulighed med tredobbelt pneumatisk fjedring. Begge varianter er ophængt bag bagakslen, og dette giver bedre affjedringskomfort ved bremsning og acceleration. Affjedringen indeholder en integreret niveauregulering samt bremse- og hældningskompensation. Affjedringskonceptet består af et perfekt samspil mellem kabine-, sæde- og foraksellaffjedrings samt en svingningskompensation på for- og baglift. Dette skaber en helt fantastisk kørekomfort, selv på lange arbejdsdage og under vanskelige forhold.

### Premium førersæde

Blandt de 6 sædevarianter i Fendt 600 Vario sørger superkomfortsædet Titanium i læder for den højeste komfort. Ud over sædevarme og sædeventilation med flere trin har det også en massagefunktion. Sædets ryglæn, sidevanger og lændestøtte samt længdeindstillingen kan justeres elektrisk via taster på sædet. Yderligere komfortfunktioner kan betjenes og justeres komfortabelt fra terminalen. De individuelle førerindstillinger gemmes takket være integreret memory-funktion i den pågældende brugerprofil.





### Kabinevarianter og kabelgennemføring

Fendt 600 Vario byder på tre gennemtænkte kabinevarianter, der er tilpasset perfekt til dine krav: Panoramakabine VisionPlus overbeviser med gennemgående forrude til højre kabineside for maksimalt udsyn. Hvis man også ønsker en dør i højre side, finder den perfekte løsning i panoramakabinen VisioPlus med højre dør - døre i begge sider giver endnu mere fleksibilitet og let rengøring. Standardkabinen VisioPlus byder på en dør i højre side og en forrude til åbning med to stabile greb - for optimal ventilation og betjeningskomfort. Alle varianter har en intelligent kabelgennemføring: Tre integrerede, støvtætte gennemføringer under bagruden sørger for en ren kabine, bedre støjdæmpning og en organiseret kabelføring med holdere i C-søjlen. Således bliver alting på rette plads - sikkert og overskueligt.

### Bedste udsyn også om natten

Belysningen på Fendt 600 Vario konfigureres individuelt - fra dagskørellys til de stærke LED arbejdslys med op til 4.000 lumen pr. lygte. Meget effektive reflektorer sørger for en belysning uden at blænde, mens termostyringen og den vibrationsfaste konstruktion sikrer en lang holdbarhed. Der kan gemmes to lysindstillinger, som let kan aflæses på reverseringshåndtaget eller på terminalen. Funktioner som Coming-Home-Light, den belyste opstigning til kabinen og LED rotorblink øger sikkerhed og komfort - også i mørke.



### Kameraer for og bag

Med den store opløsning på både det forudvendte og bagudvendte kamera på Fendt 600 Vario skabes det maksimale sikkerhed og godt indblik i front- og bagmonteringsområdet og dette gør monteringen af redskaber betydeligt lettere. Frontkameraet er stilfuldt integreret i Dieselross-emblemet på fronten og er en næsten usynlig del af designet. Det bagudrettede kamera befinder sig godt beskyttet ved kabinens tag, direkte under nummerpladen. Begge kameraer giver mulighed for pålideligt indblik i både front- og bagmonteringsområdet takket være deres skarpe billede - for mere sikker og mere effektiv rangering og arbejde under alle forhold.

### Infotainment

Den nye Fendt 600 Vario tilbyder den mest moderne teknologi til underholdning og kommunikation. Dette omfatter et håndfrit -talesystem med optimalt fordelte mikrofoner, udmærket radiomodtagelse og tilknytning af eksterne audioskilder som Bluetooth, USB eller AUX. Betjeningen foregår intuitivt via terminalen eller komfort betjeningsmodul (KBM) i armlænet. Der står to lydsystemer til rådighed - helt op til 4.1-systemet med subwoofer for den maksimale lyd og den bedste lydoplevelse i kabinen.

### Plantebeskyttelse med kat. 4 kabine for bedst mulig beskyttelse af føreren

Fendt 600 Vario kan fra fabrikken udstyres med et udskifteligt filtersystem iht. EN15695, der beskytter mod støv, aerosoler og deres dampe. På denne måde opfylder Fendt 600 Vario alle krav til udkørsel af plantebeskyttelsesmidler, hvor der påkræves en kabine i kategori 4. Føreren er under udbringning af plantebeskyttelsesmidler godt beskyttet, og det er ikke nødvendigt at bære sikkerhedsudstyr i kabinen.



### Maksimal individualisering og intuitiv betjening med FendtONE

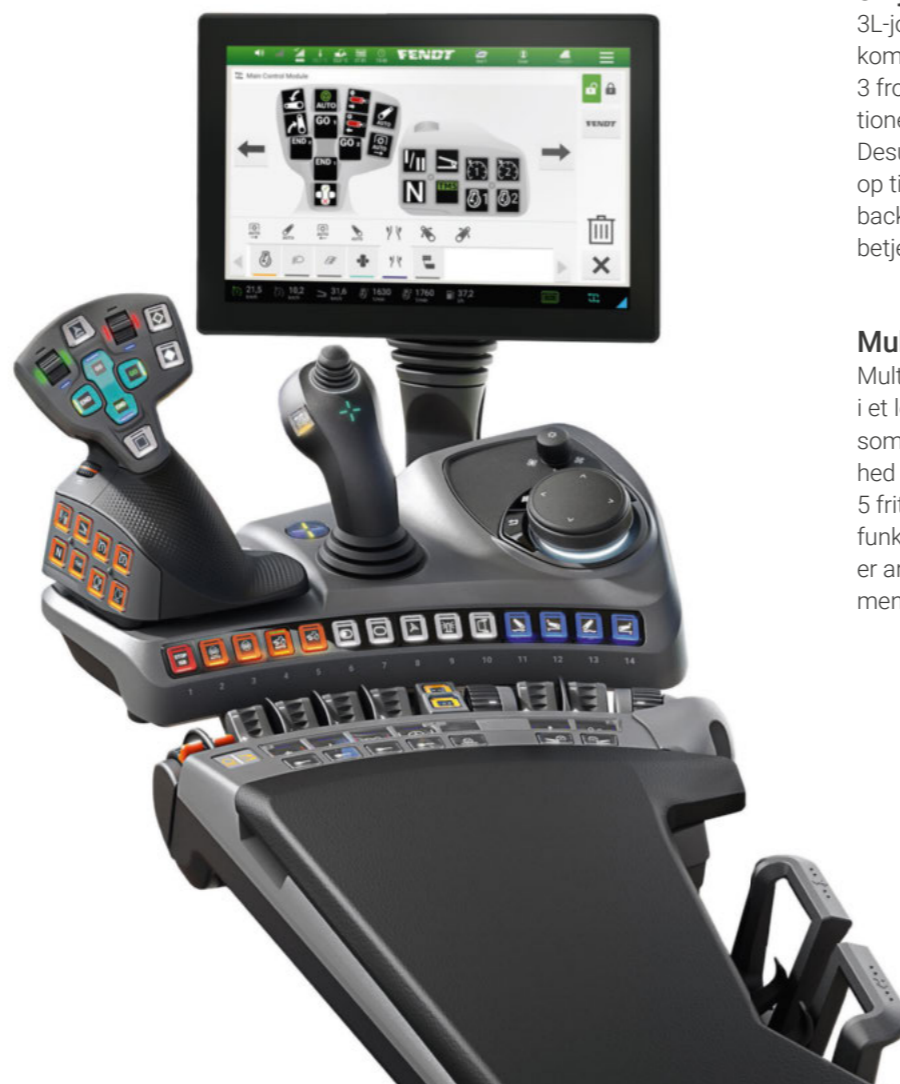
Fendt 600 Vario forener moderne teknologi med et veludtænkt betjeningskoncept, som skaber højeste komfort og maksimal tilpasningsvenne. Den modulære opbygning af op til 3 visningsmuligheder, afhængig af udstyrsvariant - bestående af et digitalt 10" dashboard, en 12" terminal i armlæn og 12" terminal til indtrækning i højre side af loftet – tillader en individuel visning og realtidssynkronisering af alle relevante funktioner. Indholdet kan skiftes fleksibelt mellem skærmene og vises efter behov. Det frit programmerbare armlæn med multifunktionsgrebet, krydsgrebet eller 3L-joystick og 14 funktionstaster tillader en personlig konfiguration uden ekstra betjeningslementer. Samtidig er der integreret op til 4 inædere moduler og betjeningsmodul til front- og baglift.

Et logisk farvekoncept understøtter den intuitive betjening: Hver funktionsgruppe er farvemarkeret, taster der frit kan programmeres tilpasses automatisk ved funktionsændring. To LEDer pr. tast skaber visuel feedback for funktion og status – maksimal oversigt og sikkerhed. Med individuelle brugerprofiler og den gennemgående FendtONE betjeningsfilosofi - fra førerplads til kontor - er Fendt 600 Vario optimalt afstemt efter kravene i et moderne landbrug og klar til fremtiden.



### Fordele

- Alle funktioner kan betjenes via det centrale armlæn, der er ikke brug for eksterne terminaler eller joysticks
- Systemanvisninger vises direkte og forståeligt
- Fremtidssikker takket være den stærke computerenhed og regelmæssige software-opdateringer
- FendtONE giver mulighed for en dybdegående individualisering af betjening og funktionsindstilling for bedst mulig ergonomi
- Ensartet betjeningslogik mellem FendtONE onboard (traktor) og offboard (kontor) – ikke behov for genoptræning



### 3L-joystick – fuld kontrol på tre niveauer

3L-joystick ved Power+ Setting 2, Profi+ Setting 2 og Profi+ Setting 2 tillader komfortabel betjening af hydraulikfunktioner og parallel betjening af op til 3 frontlæsserfunktioner (løft, vip og f.eks. grib) eller Fendt Cargo Profi funktioner. En reverseringstast gør det lettere at ændre greb og skifte retning. Desuden er den ISOBUS-kompatibel. Op til 27 funktioner, der kan fordeles på op til tre betjeningsniveauer – kan tilpasses individuelt med farvekodet feedback. Hele joysticket kan låses for mere sikkerhed, så man undgår utilsigtet betjening. Optimalt til krævende opgaver med høje funktionskrav.



### Multifunktionshåndtag – Alt lige ved hånden

Multifunktionshåndtaget i Fendt 600 Vario forener centrale kørefunktioner i et logisk arrangement. Reversering, fartpilot og kørehastighed kan styres som normalt med de to greb. Et drejhjul tillader tilpasning af fartpilot hastighed under kørsel. Der er fire yderligere taster til rådighed for foragerstyring, 5 frit programmerbare taster samt 2 proportionalkontakter til individuelle funktioner. Vigtige gearfunktioner som TMS eller lagring af omdrejningstal er arrangeret i området nederst. Den centrale position for alle betjeningslementer sørger for færre skift af greb og mere komfort i hverdagen.



# Èn ting er ukompliceret: FendtONE

## ■ Ensartet betjeningsfilosofi

Den første integrerede betjeningsløsning på markedet med FendtONE tillader trinløs brug uden skift mellem forskellige medier.

## ■ Frit programmerbar betjeningskonsol

Programmeringen af tasterne styres i terminalen via Individual Operation Manager (IOM).

## ■ Terminalnetværk

Første betjeningskoncept på markedet med terminalnetværk og central computerenhed af fabrik tillader realtidssynkronisering af indholdet på instrumentpanel og terminal.

## ■ Unikt farvekoncept

Det logiske og dynamiske farvekoncept med forskellige funktionsgrupper og funktioner sørger for det bedste overblik.



onboard

## FendtONE onboard – arbejdspladsen i førerhuset

Med FendtONE onboard bliver maskinernes betjening så nem som aldrig før. Forskellige tekniske funktioner forenet med kabinens høje komfort letter dit daglige arbejde i marken – eksempelvis med diverse autostyringssystemer eller muligheden for maskinstyring. Få overblik over højdepunkterne for FendtONE førerarbejdspladsen.

### Maskinstyring

Maskinstyring fra FendtONE integrerer traktor og redskab optimalt, hvilket giver præcis kontrol af delbredder og nøjagtige bearbejdning af delvise arealer. Dette medfører maksimal betjeningskomfort, besparelser på driftsmidler og aflastning af føreren med et intuitivt betjeningsystem.



### Autostyring

Sporstyring med FendtONE sørger for præcis maskindrift og bæredygtig jordskåning, da maskinen automatisk holdes i det ønskede spor. Dette aflaster føreren, sænker driftsomkostninger og sparer tid, specielt på lange arbejdsdage.



Når teknik og komfort smelter sammen.

offboard

## FendtONE offboard – digital registrering, analyse og administration af data

Din bedrift genererer mange værdifulde data til dokumentation og optimering af maskiner, personale og driftsmidler. Ubesværet registrering og visning af data er afgørende for dette. FendtONE offboard\* forenkler planlægning og dokumentation med trådløs overførsel af standardiserede data til portalen. En enkel og intuitiv adgang til den digitale dokumentation og maskinbetjening.

\* Bemærk, at FendtONE offboard ikke er til rådighed i alle lande i øjeblikket.

### Agronomi

FendtONE giver mulighed for trådløs agronomi med automatisk dokumentation af markdata, der registreres under kørslen. Disse data overføres til et Farm Management System, der sikrer en komplet dokumentation og fremtidssikring og sparer tid på kontoret.



### Telemetri

Telemetri med FendtONE tillader realtidsovervågning og -analyse af maskindata, der sikrer en optimal flådeadministration og forebyggelse af nedetider. Disse data hjælper ikke kun dig, men også din servicepartner ved diagnose og vedligeholdelse, hvor der kan træffes bedre beslutninger om logistik og servicering.



Når planlægning og administration kombineres.



# Så din bedrift kører ubesværet!

Du skal kunne stole på din landbrugsmaskine. Noget uforudset kan dog altid ske. For at din bedrift alligevel fortsætter ubesværet, kan du kontakte din Fendt-servicepartner på ethvert tidspunkt, specielt i høsttiden. Så du ikke mister kostbar tid i marken og under transport.

+45 70 20 73 40



## Fendt Care servicepakker – Det bedste for din landbrugsmaskine

Udnyt den optimale driftssikkerhed for din Fendt-landbrugsmaskine med fuld omkostningskontrol, selv efter den lovpligtige reklamationsperiode. Fendt Care medlemskab tilbyder skræddersyede kontrakter til dækning af vedligeholdelse og reparation. Du vælger præcist den servicepakke og løbetid, der passer til dig. Hvis ønsket, kan du forsikre alle reparationsrisici og forkorte reparationstider ved at tillade, at din forhandler får adgang til maskinens data via Fendt Connect. Fendt tilbyder den længste garantidækning på markedet for traktorer og branchens mest omfangsrige forsikring af landbrugsmaskiner. Fordelene ved Fendt Care er indlysende: Din risiko minimeres, omkostningerne er forudsigelige og du har fuld planlægningsikkerhed.

Find din perfekte Fendt Care takst!



## AGCO Finance – Din partner til vækst af din virksomhed

Under beslutningen om at leje, finansiere eller lease støtter vi dig fuldt ud og med mange års erfaring. Også i hverdagen står Fendt Service klar til dig; For at sikre, at dine omkostninger forbliver overskuelige, tilbydes skræddersyede vedligeholdelses- og serviceydelser, langt ud over den lovbestemte reklamationsret.



## Reserve dele – fuldt originale dele uden kompromis

For at din Fendt forbliver 100% Fendt, anvender din Fendt-forhandler kun originale reservedele. Disse dele har en gennemtestet kvalitet og funktionssikkerhed.

Det betaler sig på mange måder:

- 12 måneders reklamationsret på originale dele fra Fendt samt deres montering
- Driftssikkerhed på højeste niveau maksimal værdisikring
- Hurtig hjælp på stedet i nødstilfælde

**Din Fendt forhandler står under høsten altid til rådighed, syv dage om ugen, døgnet rundt. Hvis der er problemer med din maskine, er teknikerne hos dig i løbet af kort tid og reparerer maskinen hurtigst muligt.**

Bemærk at tilgængeligheden af Fendt Service-pakkerne er forskellig fra land til land.

## Demonstrationer – Test selv

Vil du selv afprøve, hvordan vores landbrugsmaskiner arbejder i praksis? Det er muligt med vores demo-service. Efter en kort gennemgang hos forhandleren tester du i din egen bedrift, hvordan din nye traktor eller høstmaskine fungerer. I sidste ende ved du bedst selv, hvad din nye maskine skal kunne.

**Aftal en tid til demonstration!**



# Tekniske data og udstyrsvarianter

		614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
<b>Motor</b>					
Nominel effekt	kW/hk	110/149	124/169	139/189	154/209
Maksimal effekt	kW/hk	110/149	124/169	139/189	154/209
Maksimal effekt med DP ECE R 120	kW/hk	121/164	135/184	150/204	165/224
Cylindervolumen	cm <sup>3</sup>	5017	5017	5017	5017
Nominel hastighed	omdr./min.	1900	1900	1900	1900
Maks. moment	Nm	793	861	904	950
Brændstofniveau	liter	347.0	347.0	347.0	347.0
AdBlue-tank	liter	36.0	36.0	36.0	36.0
Røggasefterbehandling		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR + DPF
<b>Transmission og PTO</b>					
Transmissionstype		TA 150	TA 150	TA 150	TA 150
Hastighedsområde frem	km/t	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Hastighedsområde bak	km/t	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Tophastighed	km/t	50	50	50	50
Kraftudtag bag		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
PTO front ekstraudstyr		1000	1000	1000	1000
<b>Lift og hydraulik</b>					
Pumpe med variabelt flow	l/min	152	152	152	152
Pumpe med variabelt flow 1	l/min	205	205	205	205
Maks. ventiler (for/midt/bag) Power	Antal	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Maks. ventiler (for/midt/bag) Power +	Antal	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Maks. ventiler (for/midt/bag) Profi / Profi+	Antal	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Maks. disponibel hydraulikolie mængde	liter	65	65	65	65
Maks. løftekraft på bageste lift	daN	9790	9790	9790	9790
Maks. løftekraft på frontlift	daN	4418	4418	4418	4418
<b>Elektriske funktioner</b>					
Batterieffekt	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Generator	V/A	14/220	14/220	14/220	14/220
<b>Dæk</b>					
Standardfordæk		540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65R30
Standardbagdæk		650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65R42
1. Fordæk (ekstraudstyr)		540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	600/65R28
1. Bagdæk (ekstraudstyr)		650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	710/70R38
<b>Mål</b>					
Samlet bredde med standarddæk	mm	2550	2550	2550	2550
Samlet længde	mm	5197	5197	5197	5197
Kabinens samlede højde med standarddæk uden Fendt Guide	mm	3035	3035	3035	3076
Kabinens samlede højde med standarddæk med Fendt Guide	mm	3082	3082	3082	3125
Maks. frihøjde	mm	498	498	498	530
Akselafstand	mm	2720	2720	2720	2720
Lille venderadius med standarddæk	m	9.6	9.6	9.6	10.1
<b>Vægte</b>					
Køreklar vægt (inkl. standardtilbehør +/- 5%)	kg	7620	7620	7620	7740
Maks. tilladt samlet vægt	kg	13500.0	13500.0	13500.0	13500.0

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Motor</b>				
Lavt motoromdrejningskoncept Fendt ID	■	■	■	■
Reversibel ventilator	□	□	□	□
Brændstofforfilter (opvarmet)	□	□	□	□
Forvarmerenhed (motor-, transmissions-, hydraulikolie)	□	□	□	□
<b>Transmission</b>				
VarioDrive med variabel momentfordeling mellem for- og bagakse	■	■	■	■
VarioDrive, et-trins, med uafhængigt firehjulstræk	■	■	■	■
Vendegearsfunktion, Stop & Go-funktion	■	■	■	■
<b>Styresystem</b>				
Styresystem, basispakke	■	■	■	■
Trimble / NovAtel, standard	□	□	□	□
RTK Trimble / NovAtel	□	□	□	□
TI-forager (TI Auto og TI Turn Assistant)	□	□	□	□
Contour Assistant	□	□	□	□
Implement Slope Compensation	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Agronomi</b>				
Agronomibasispakke	■	■	■	■
<b>Telemetri</b>				
Telemetri, basispakke	□	□	□	■
Smart Connect	□	□	□	■
<b>Maskinstyring</b>				
Maskinstyring, basispakke	■	■	■	■
Styring af frontmonterede redskaber	□	□	□	□
Section Control	□	□	□	□
Variable Rate Control	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM)	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)	□	□	□	□
<b>Vario-betjening</b>				
Multifunktionsjoystick med fartpilot, motoromdrejningshukommelse, automatiske funktioner og styring af hydrauliksystemet	■	■	■	■
3L joystick	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Individual Operation Manager – fleksibel tildeling af taster</b>				
10" digitalt instrumentbræt	■	■	■	■
12" terminal med berøringsskærm og taster	■	■	■	■
En ekstra 12" terminal i taget	□	□	□	□
Fendt Active-styring	■	■	■	■
Elektronisk startspærre	■	■	■	■
Uden startspærre	□	□	□	□
<b>Kabine</b>				
Aktivt kulfilter	□	□	□	□
Luftfiltersystem i kabine, kat. 4	□	□	□	□
Pneumatisk kabineaffjedring	■	■	■	■
Pneumatisk kabineaffjedring, 3-punkts med integreret niveauregulering	□	□	□	□
Superkomfortsæde med 3-punktssele	□	□	□	□
Luftaffjedret komfortsæde	■	■	■	■
Luftaffjedret superkomfortsæde	□	□	□	□
SuperKomfortsæde Titanium læder/DL el	□	□	□	□
SuperKomfortsæde Titanium / DL	□	□	□	□
SuperKomfortsæde EvolutionUp DuMo / DL	□	□	□	□
Komfortinstruktørsæde	■	■	■	■
Klima anlæg	■	■	■	■
Integreret automatisk klimastyring	□	□	□	□
Klimastyret opbevaringsrum	■	■	■	■
Køle- og varmholdeboks	□	□	□	□
Opdelt forrude og højre dør	□	□	□	□
Udelt forrude og højre dør	□	□	□	□
Forrude af lamineret sikkerhedsglas, opvarmet	□	□	□	□
Opvarmet bagrude	□	□	□	□
Solgardin bagrude	□	□	□	□
Segmentviskere foran	■	■	■	■
Segment forrudevisker / 2 viskerfelter – 180/300°	□	□	■	■
Forrude	□	□	□	□
Bagrudevisker og -vasker	□	□	□	□
Vasker-/viskersystem højre siderude	□	□	□	□
Komfortspejl + positionslys	□	□	□	□
Teleskopkomfortspejl + positionslys	□	□	□	□
Bagkamera, tag bag	□	□	□	□
Frontkamera motorhjelms	□	□	□	□
Beslag til terminal	□	□	□	□
Universalhoder til mobiltelefon	□	□	□	□
To yderligere koaksialhøjtalere	□	□	□	□
Infotainment pakke + 4.1 lydssystem	□	□	□	□
4 kameratilslutning	□	□	□	□
4 USB-porte	□	□	□	□
EG fartskriver standard	□	□	□	□
Fendt Reaction-styresystem	■	■	■	■
Radarsensor	□	□	□	□
Blinklys, der selv slår fra	■	■	■	■
Afbrøderkontakt til batteri	□	□	□	□
Gulvmatte	□	□	□	□
<b>Lys</b>				
Nær- og fjernlys	■	■	■	■
Nær- og fjernlys LED	□	□	□	□
Ekstra forlygter	□	□	□	□
Ekstra LED-forlygter	□	□	□	□
Arbejdslygter A-stolpe, bagskærm	□	□	□	□
LED-arbejdslygter A-stolpe, bagskærm	□	□	□	□
Arbejdslygter bag på taget/2 par	■	■	■	■
LED-arbejdslygter bag på taget/2 par	□	□	□	□
Arbejdsprojektor tag foran LED / 2 par	□	□	□	□
Arbejdslamper tag foran / 2 par	□	□	□	□
Arbejdsprojektor motorhjelms foroven LED	□	□	□	□
LED-baglygter	■	■	■	■
Kørelys	□	□	□	□
Roterende LED-advarselsblink	□	□	□	□
Krompakke	□	□	□	□
<b>Chassis</b>				
Selvnivellerende foraksellaffjedring, låsbar	■	■	■	■
Styrebremse	□	□	□	□
Pneumatisk tokredsbremsesystem høj hastighed, 1 pedal	■	■	■	■
Pneumatisk tokredsbremsesystem høj hastighed, 2 pedaler	□	□	□	□
Hydraulisk hjælpebremse	□	□	□	□
Automatisk låsning af anhængers styreaksel	□	□	□	□
Anhænger-bremseassistent	□	□	□	□
Duomatic-trykluftskobling	□	□	□	□
VarioGrip-dæktryksreguleringssystem	□	□	□	□
<b>Firehjulstræk</b>				
Smart firehjulstræk	■	■	■	■
Bageste/forreste differentiale med 100 % lamelsspærre og styrevinkelsensorer	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Lift</b>				
Enkeltvirkende komfortfrontophæng med positionskontrol og udvendig betjening	□	□	□	□
Komfortfrontlift DV, med positionskontrol og aflastningsregulering, udvendig betjening	□	□	□	□
Elektrohydraulisk lift, EV (EHR), med udvendig betjening	■	■	■	■
EHR lift med ekstern betjening, aflastningsregulering	□	□	□	□
<b>PTO</b>				
Front PTO: 1000 o/m	□	□	□	□
Bag: Flanget PTO 540/540E/1000/1000E o/m	■	■	■	■
Udvendig betjening af bag PTO	■	■	■	■
<b>Hydraulik</b>				
Aktivering af EHS-ventil, linearmodul (vippekontakt)	□	□	■	□
Udvendig betjening af hydraulikventil bagpå	□	□	□	□
Load sensing-system med aksialstempelpumpe (152 l/min)	■	■	■	■
Load sensing-system med aksialstempelpumpe (205 l/min)	□	□	□	□
1. og 2. EHS-ventil bag	■	■	■	■
3. EHS-ventil bag	■	■	■	■
4. EHS-ventil bag	□	□	□	□
5. EHS-ventil bag	□	□	□	□
1. EHS-ventil for	□	□	□	□
2. EHS-ventil for	□	□	□	□
Hydraulisk Power Beyond-tilslutning	□	□	□	□
Hydrauliktitslutning Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Returløb front	□	□	□	□
FFC-flatface hydraulikkoblinger	□	□	□	□
DUDK koblinger bag (kan kobles under tryk)	□	□	□	□
UDK kobling bag	■	■	■	■
Biologisk hydraulikolie	□	□	□	□
<b>Ekstraudstyr</b>				
Manuelt træk	□	□	□	□
Automatisk anhængerkobling med fjernbetjening, bag	■	■	■	■
Kugletræk, højdejusterbar	□	□	□	□
Kugletræk, kort	□	□	□	□
Kugletræk, lang	□	□	□	□
Hitch	□	□	□	□
Trækbom	□	□	□	□
Piton-fix	□	□	□	□
Komfortballast til frontvægt (kan ikke fås med frontlift)	□	□	□	□
Frontvægte, flere størrelser	□	□	□	□
Ballastvægte til baghjul	□	□	□	□
Enkelt, eller dobbelt virkende	□	□	□	□
Drejelige forskærme	■	■	■	■
ABS-anhængerstik	□	□	□	□
<b>Frontlæsser</b>				
Frontlæsser, monteringsdele	□	□	□	□
Frontlæsser - monteringsdele 3. ventil til FL	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.85	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.85 3. ventil	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 3. ventil	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 Profi - 3. ventil	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 3. ventil	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 Profi - 3. ventil	□	□	□	□
Arbejdsprojektor frontlæsser LED	□	□	□	□
FL -hydraulisk multikobling	□	□	□	□
FL-multikobler/værktøj 3. kred + 3. ventil til FL	□	□	□	□
FL -dæmpningssystem DV	□	□	□	□
FL -hydr. værktøjslås	□	□	□	□



Udgave 17.09.2025, de aktuelle tekniske data finder du her: [fendt.com/600-vario-data](https://fendt.com/600-vario-data)

# FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**  
Your Agriculture Company

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Tyskland

DA/2501