

**FENDT**



Fendt  
**700 Vario**

Leaders drive Fendt.

# Tartalomjegyzék

<b>06</b>	Kiemelt jellemzők
<b>10</b>	Motor
<b>12</b>	Meghajtás
<b>14</b>	Emelőmű és hidraulika
<b>18</b>	Felépítés
<b>22</b>	Vezetőfülke
<b>26</b>	FendtONE
<b>28</b>	Szerviz
<b>30</b>	Műszaki adatok



A Fendt az AGCO világmárkája.  
A szállítási terjedelemben, a kinézetben, a teljesítményben, méretben és súlyban, az üzemanyag-fogyasztásra és az üzemeltetési költségekre vonatkozó adatok a prospektus nyomtatásakor rendelkezésre álló információknak felelnek meg. Ezek a jármű megvásárlásáig megváltozhatnak. Az Ön Fendt értékesítési partnere örömmel nyújt tájékoztatást az esetleges eltérésekről. A képen látható járművek nem feltétlenül az Ön országának ill. előírásainak megfelelő felszereléssel láthatók a képen.

30,5 kg/LE

Tömeg-teljesítmény arány

11,8 m

Fordulókör

6,2 t

Hasznos  
teherbírás

220 l/perc

Max. hidraulikateljesítmény



# Minden idők legjobb Fendt 700 Vario traktora!



A Fendt 700 Vario Gen7.1 nem csak egy traktor – hanem válasz a haladás élvonalában járó gazdák igényeire és követelményeire a világ minden pontján. Szenvedéllyel fejlesztve, precizitással gyártva és ultramodern technológiával felszerelve, csúcshívonalon egyesíti magában az erőt, hatékonyságot és kényelmet. A Fendt 700 Vario Gen7.1 a 223 és 303 LE közötti maximális teljesítménytartományával, a Fendt DynamicPerformance (DP) többleteljesítmény-konceptióval minden modellhez és az AGCO Power CORE75 motorgenerációval új mércét állít fel saját kategóriájának. A Fendt iD alacsonyfordulatszám-konceptió és a forradalmi VarioDrive hajtáslánc a leghatékonyabb traktorra teszi\* teljesítménykategóriájában. Akár szántóföldön, akár közúton – a Fendt 700 Vario Gen7.1 maximális fordulékonságával, nagy hasznos teherbírásával, legkorszerűbb hidraulikamegoldásaival és FendtONE kezelési filozófia szerint felszerelt, kényelmes VisioPlus vezetőfülkéjével bizonyít.

\*2025. szeptemberi állás szerint, DLG által bevizsgált traktorok 305 LE-ig. Az új Fendt 724 Vario Gen7.1 modell legalacsonyabb mért gázolajfogyasztásával meggyőzően teljesített a független DLG PowerMix tesztjén.

## Alkalmazási területek



Szántóföldi művelés



Szállítás



Legelő



Homlokrakodó  
munkák



Kommunális munkák



# Kiemelt jellemzők – Fendt 700 Vario Gen7.1

1

## Fendt DynamicPerformance (DP)

A Fendt 700 Vario Gen7.1 akár 20 LE többleteljesítményt nyújt a Fendt DynamicPerformance többleteljesítmény-konceptió segítségével a nagyobb termelékenységért és hatékonyságért. A Fendt DynamicPerformance automatikusan felismeri, amikor egyes kiegészítő fogyasztóknak, például a ventilátornak, sűrítettlevegő-ellátó rendszernek, klímaberendezésnek vagy hidraulikaszivattyúnak nagyobb teljesítményre van szüksége. Mindezt a DP célzottan kiegyenlíti, és így változatlan munkateljesítmény mellett nagyobb termelékenységet biztosít. Így Ön intelligens többleteljesítményt kap – megbízhatóan és igény szerint.

2

## Motor és ventilátor

A 7,5 literes, hathengeres AGCO Power motor a Fendt iD alacsonyfordulat-szám-konceptió révén lenyűgöző teljesítményt nyújt minimális fogyasztással. A Concentric Air System (CAS) koncentrikus hűtőrendszer nagyteljesítményű ventilátorral gondoskodik az optimális hűtésről, halk üzemelésről és nagyobb rendelkezésre álló teljesítményről.

3

## Vezetőtámogató rendszerek a megnövelt menetbiztonsághoz

Modern vezetőtámogató rendszerek gondoskodnak a maximális menetbiztonságról közúton és szántóföldön is. A Fendt Stability Control (FSC) nagyobb stabilitást kínál kanyarodáskor, a pótkocsifék-asszisztens (TBA) pedig kritikus kicsúszási helyzetekben egyenesben tartja a járműszerelvényt. Az eredmény nagyobb biztonság, kisebb stressz a vezetőnek.

4

## VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó rendszer

A beépített VarioGrip abroncsnyomás-szabályozóval az abroncsnyomás kényelmesen a terminálról is beállítható. Így kíméli a talajt, növeli a vonóerőt, és akár 8% üzemanyagot is megtakaríthat. A rendszer alkalmas különféle tengely- és abroncs típusokhoz.

5

## VisioPlus vezetőfülke Premium vezetőüléssel

A VisioPlus vezetőfülke széles, 77°-os látómezejével, átgondolt rakterével, nagyteljesítményű klímaberendezésével, praktikus hűtődobozával a hosszú munkanapokra és elektromosan állítható, ülésfűtéses, klimatizált, masszázss- és memóriafunkcióval ellátott Premium vezetőülésével tűnik ki – kényelem, ami igazi változást hoz.



6

## Intelligens VarioDrive meghajtás

A VarioDrive szükségtelemé teszi az összkerék-hajtás kézi kapcsolását – az első és hátsó tengelyt külön hidromotorok hajtják automatikusan és igény szerint. Ez optimális tapadást biztosít bármilyen körülmények között. A „pull-in turn” hatás útján rendkívül kicsi fordulókör érhető el – igazi előny a homlokrakodóval végzett munkák során vagy ha szűkös területeken kell dolgoznia.

7

## Kis üzemi súly és nagy hasznos teherbírás

9,2 t üzemi tömegével és akár 6,2 t hasznos teherbírásával a Fendt 700 Vario Gen7.1 sok mozgásteret kínál – például heavy duty munkagépek vagy nagy vonórúd-terhelésű pótkocsik számára. Alkalmazási területtől függően a traktor az optimális tapadás érdekében felsúlyozható a mellső részén, hátul vagy a hátsó kereken.

8

## Hatékonyság, ami új szintre emel

A független DLG PowerMix tesztjén az új Fendt 724 Vario Gen7.1 a Fendt DynamicPerformance (DP) rendszerrel meggyőzően bizonyította, hogy mi mindent tud: A Fendt 724 Vario Gen7.1 a teljesítmény, hatékonyság és üzemanyag-fogyasztás terén elért legjobb értékeivel új mércét állít fel a 240 és 305 LE közötti lóerőosztályban – mind a mezőgazdasági munkák során, mind közúton.



# Sokoldalú teljes csomag

## Robusztus a szántóföldi művelésben – precíz a speciális növénykultúráknál

Takarékos, hathengeres motorjával és VarioDrive hajtásláncával a Fendt 700 Vario Gen7.1 nem csak hatékonyságban, hanem vonóerő terén is jeleskedik. A Fendt DynamicPerformance (DP) szükség esetén 20 LE többleteljesítményt nyújt, míg a VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó a talajnyomást csökkenti és a területi teljesítményt növeli. A gyárilag elérhető 4. kategóriás vezetőfülke véd a növényvédelmi munkák során, és az akár három terminállal ellátott FendtONE kezelési koncepció gondoskodik az intuitív vezérlésről.

A Fendt Guide, Fendt TI Auto és Fendt TI Turn Assistant funkciók segítségével a talajművelés precíz, problémamentes és időtakarékos. Rugalmas nyomtáv, robusztus hidraulikarendszer és 6,2 t hasznos teherbírás teszi teljessé a csomagot nagy igénybevételű jelentő alkalmazási területekre.

## Hatékony és biztonságos szállítás

A Fendt iD alacsonyfordulatszám-konceptióval, VarioDrive hajtáslánccal és VarioGrip abroncsnyomás-szabályozóval felvértezve a Fendt 700 Vario Gen7.1 üzemanyag-takarékosan, csekély mértékű kopással és optimális tapadással végzi munkáját. Az akár 6,2 t hasznos teherbírás és 4,0 t vonórúd-terhelés lenyűgöző vonóerőt tesz lehetővé. Az olyan biztonsági funkciók, mint például az automatika a kormányzott tengelyhez, a pótkocsifék-asszisztens, az automatikus rögzítőfék és a nappali menetfény maximális menetbiztonságot teremtenek. Az intuitív kezelés a vezetőfülkében minden utat kényelmessé és kellemessé tesz.

## Maximális teljesítmény és talajkímélés legelőkön

A Fendt DynamicPerformance (DP) szükség esetén akár 20 LE többleteljesítményt is rendelkezésre tud bocsátani. A VarioDrive hajtáslánc fordulékony, túlterheléstől mentes utakat kínál, miközben kíméli a növénytakarót is. A VarioGrip abroncsnyomás-szabályozóval a talajnyomás csökken, a területi teljesítmény akár 8%-ra nő, és üzemanyag takarítható meg. A ragasztott biztonsági üveggel ellátott VisioPlus vezetőfülke a legteljesebb kényelmet és védelmet nyújtja. A négy fordulatszámra működni képes TLT maximális rugalmasságot tesz lehetővé a munkaeszközökkel végzett munkák során, és számtalan felhasználási módot biztosít. További előnyök, mint például a tehermentesítő mellső emelőmű-szabályozás, a Tractor Implement Management (TIM) és a Fendt iD alacsonyfordulatszám-konceptió teszik a Fendt 700 Vario Gen7.1 traktorokat intelligensebb, sokoldalúbb segítőtársá a legelőkön.

## Fordulékony és precíz homlokrakodó-használat

A Fendt 700 Vario Gen7.1 a homlokrakodó-használat terén is bizonyítja a VisioPlus vezetőfülke tetőbe ívelt szélvédőjével, amely 77°-os látószögöt tesz lehetővé. A nagy teljesítményű, 220 l/perc térfogatáramú hidraulikának és a külön rendelhető harmadik vezérlőkörnek köszönhetően egyszerre több homlokrakodó-funkció valósítható meg, – ideális a gyors, precíz munkavégzéshez komplex kiegészítő munkaeszközökkel, mint bálafogók vagy markolók. A VarioDrive gondoskodik az optimális tapadásról és rendkívüli fordulékonyaságról, ami által a Fendt 700 Vario Gen7.1 tökéletessé válik a szoros manőverekhez és gyakori irányváltásokhoz.



## Modern felszereltség kommunális munkákhoz

A Fendt 700 Vario Gen7.1 a lehető legjobb kilátást biztosítja bármilyen időjárás esetén – a LED fényszóróknak, valamint a fűthető ablaktábláknak és tükröknek köszönhetően. A rugózott első tengely, a klímaberendezés és a hárompontos biztonsági övvel felszerelt, ergonomikus vezetőülés egyaránt hozzájárul a vezető legteljesebb menetkényeleméhez. A közúti biztonság érdekében nappali menetfény, automatikus féklámpa-vezérlés lassításkor és modern vezetősegítő rendszerek állnak rendelkezésre. A további előnyök közé tartozik például a tehermentesítő mellső emelőmű-szabályozás, a bio-hidraulikaolajhoz való alkalmasság, a HVO kompatibilitás és a gyárilag biztosított kommunális abroncs – így a Fendt 700 Vario Gen7.1 egy sokoldalú, egész éves használatra alkalmas, univerzális segítőtárs.



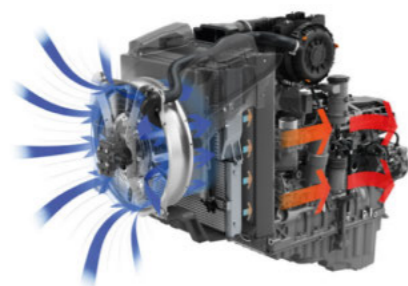
# Hatékonyság az utakon



**60 km/óra**  
maximális sebesség

## Concentric Air System (CAS) nyomóventilátorral

A koncentrikus nyomóventilátor független, hidrosztatikus meghajtással rendelkezik. Extrém keskeny kialakítása nagy bekormányzási szöveget tesz lehetővé, és ezzel hozzájárul a Fendt 700 Vario Gen7.1 kiemelkedő fordulékonyaságához. A standard ventilátorokhoz képest akár 40%-kal kisebb a teljesítményigénye, ami rendkívüli hatékonyságot eredményez, és sok üzemanyagot takarít meg.



## AGCO Power CORE75

Az AGCO Power CORE75 a 7,5 literes lökettérfogatával és akár 223 kW (303 LE) maximális teljesítményével bizonyít kitűnő forgatónyomaték, csekély üzemanyag-fogyasztás és kiváló megbízhatóság útján. Csúcsmínőségű 1.450 Nm forgatónyomatékával és legnagyobb üzemanyag-hatékonyságával a Fendt iD alacsony fordulatszám-konceptiójának köszönhetően mindössze 1.700 ford./perc fordulatszámmal állít új mércét teljesítménykategóriájának. Robosztus felépítése, kompakt kivitele a nagyobb fordulékonyaság és hasmagasság érdekében, valamint HVO-kompatibilitása, kitűnő hidegindítási tulajdonságai és csekély karbantartási költségei garantálják a különösen hosszú élettartamot és időállóságot.

## Fendt DynamicPerformance (DP)

A Fendt 700 Vario Gen7.1 akár 20 LE többleteljesítményt nyújt a Fendt DynamicPerformance (DP) többleteljesítmény-konceptió segítségével a nagyobb termelékenység és hatékonyság érdekében. A klasszikus teljesítményfokozási koncepcióktól eltérően a Fendt DynamicPerformance automatikusan felismeri, ha egyes mellékfogyasztóknak, például a ventilátornak, sűrítettlevegő-ellátó rendszernek, klímaberendezésnek vagy hidraulikaszivattyúnak nagyobb teljesítményre van szüksége. A Fendt DP ezeket célzottan és a helyzetnek megfelelően biztosítja, így garantálva az állandó munkateljesítményt és termelékenységet. Ugyanerre alacsony sebességű talajlazítás, szállítás, illetve trágyakeverővel, takarmánykeverő kocsival vagy fafeldolgozással álló helyben végzett TLT munkák esetén is képes. Nagyobb teljesítmény hatékony alkalmazása – célirányos és megbízható.



## Biztonságos és üzemanyag-takarékos szállítás

A Fendt 700 Vario Gen7.1 új mércét állít menetdinamika terén is. A 223 kW (303 LE) maximális teljesítményű motor 30,5 kg/LE tömeg-teljesítmény arányt eredményez. Kérésre a VarioDrive hajtáslánc akár 60 km/óra sebességre gyorsítja fel a Fendt 724 Vario Gen7.1 traktorokat. Sebesség, vonóerő és hatékonyság szempontjából a Fendt 700 Vario Gen7.1 üzemanyag-takarékosan és magabiztosan célba juttatja Önt.

## Rendkívüli hatékonyság szántóföldön és rekordértékek szállítás terén

A független DLG PowerMix tesztjén az új Fendt 724 Vario Gen7.1 a Fendt DynamicPerformance (DP) rendszerrel meggyőzően bizonyította, hogy mi mindent tud: Mindössze 242 g/kWh (+24,2 g/kWh AdBlue) fogyasztással a Fendt 724 Vario Gen7.1 ugyanazt a fogyasztási értéket éri el, mint a Fendt 728 Vario Gen7 csúcsmoделl. A 6. generáció előző modelljéhez viszonyítva ez 9%, illetve 21 g/kWh megtakarítást jelent – azaz egyértelmű előrelépést

gazdaságosság terén. A Fendt 724 Vario Gen7.1 különösen szállítási munkák során tűnik ki új, korábban soha nem látott értékeivel:

- 321 g/kWh 40 km/óra esetén
- 326 g/kWh 50 km/óra esetén
- 328 g/kWh 60 km/óra esetén

Ezekkel az eredményekkel a Fendt 724 Vario Gen7.1 történelmet ír: A DLG PowerMix teszten még sosem születtek ilyen csúcserőtelmek ezen a lóerő-kategórián belül, és így a Fendt 724 Vario Gen7.1 még az eddigi élvonalas Fendt 728 Vario Gen7 traktort is megelőzi. Az ebbe az osztályba tartozó traktorok használati idejük körülbelül felét szállítással töltik – például aratáskor vagy teherszállításkor. Kitűnő összteljesítményének hála, a Fendt 724 Vario Gen7.1 jelentősen csökkenti az üzemeltetési költségeket.

1,60 €/l gázolaj- és 0,65 €/l AdBlue-árral számolva 5.000 üzemóra vetítve akár 16.000 € megtakarítás is elérhető.

\*2025. szeptemberi állás szerint, DLG által bevizsgált traktorok 305 LE-ig

# VarioDrive – A közepes teljesítmény- kategóriában is

A Fendt nagy szériáinál a VarioDrive nem ismeretlen fogalom. A Fendt 700 Vario Gen7 traktorral, a Fendt 600 Vario traktorral és a Fendt 500 Vario negyedik generációjával ez a műszaki innováció már a közepes teljesítménykategóriában is elérhető. A VarioDrive-val sok minden megvalósítható, de talajkímélésben és hatékonyságban a legjobb. A pull-in turn hatásnak köszönhetően a fordulósugár 10%-kal csökken, ami könnyebb és precízebb manőverezést tesz lehetővé. A Fendt Torque Distribution (nyomatékelosztás) gondoskodik az egyenletes vonóerőről, miszerint a forgatónyomatékot intelligensen továbbítja a legjobb tapadással rendelkező tengelyre. Ezen felül mindig csak a helyes fokozatban lehet vele haladni, az erőátvitel optimális, így csökkenti az abroncskopást és az üzemanyag-fogyasztást.

## Optimalizált teljesítményszabályozás

A 2.0 határterhelés-automatika határozza meg, hogy terhelés alatt mekkora mértékben csökkenhet a motor fordulatszáma, mielőtt a hajtómű utánszabályoz. Teljesen automatikusan a határterhelés-érték és ezáltal a motorterhelés beállítása. Ez a szabályozás függ a megkívánt sebességtől, amennyiben be van kapcsolva a TMS vagy a tempomatfunkció, ill. a motor terhelésétől TMS/tempomat nélkül. Kézi beállítás továbbra is lehetséges.

## A VarioDrive előnyei a vásárlók számára

- Maximális kényelem a fokozatváltás kiiktatásával
- Az első és hátsó tengelyek független meghajtása
- Feszültségmentes összkerékajítás a mellső tengely különálló meghajtása által
- Nincs szükség az összkerékajítás manuális bekapcsolására
- Optimálisan összehangolt motor és hajtómű a Fendt iD alacsonyfordulatszám-konceptióval
- A lehető legkisebb fordulókör a pull-in turn hatás révén, optimális a homlokrakodós munkákhoz
- Hajtóműolaj-csere csak 2.000 üzemóránként

## Előnyök

- Az előírt/elvárt sebesség gyorsabb elérése
- Az előírt sebesség jobb tartása
- Dinamikusabb haladás terhelés alatt
- Magasabb átlagsebesség optimális fogyasztás mellett



## A hajtómű karbantartása

A Fendt 700 Vario Gen7.1 koncepciója alacsony üzemeltetési költségekre van optimalizálva. A traktornak különálló hajtóműolaj- és hidraulikaolaj-rendszere van, így megakadályozható az olajak véletlen keveredése és szennyeződések bejutása a hajtóműbe. A hajtóműolaj csere csak 2.000 üzemóránként vagy 2 évente szükséges, ami jelentősen csökkenti a karbantartási költségeket. Továbbá, a távmérő pontok a hajtóműnél gyors és egyszerű hibakeresést tesznek lehetővé anélkül, hogy a kereket le kellene szerelni, így még tovább csökkennek a költségek.

## Előnyök

- Nem jut szennyeződés a váltóba szennyezett hidraulikaolaj miatt
- Alacsony karbantartási költségek, kevesebb állásidő és hosszú karbantartási intervallumok
- Leegyszerűsített diagnosztikai lehetőségek, amelyek csökkentik a ráfordított időt és költségeket



Tekintse át a VarioDrive előnyeit.



# Nagy teljesítményű hidraulikarendszer

A Fendt 700 Vario Gen7.1 hidraulika rendszere lenyűgöző, igény szerinti 165 l/perc vagy akár 220 l/perc szállítási teljesítményt kínál. A 80 literes kivethető olajmennyiséggel Ön ideálisan "felszerelkezett". A lapos felületű csatlakozók (FFC) a traktor elején, hátulján és a Power Beyond számára fenntartva biztosítják a szivárgásmentes használatot és a kisebb nyomásvesztést.

## A kormányzott tengely reteszelése

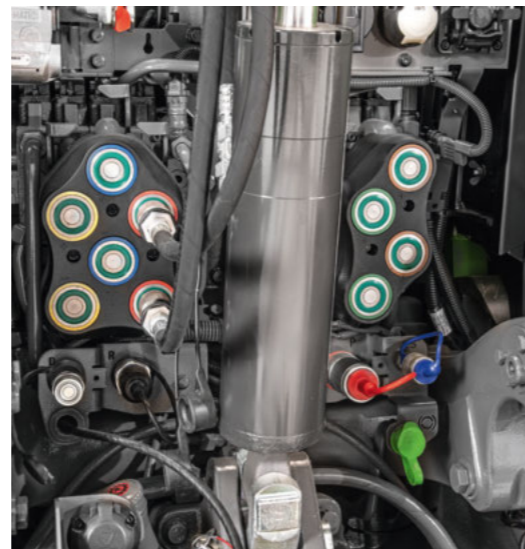
A kormányzott tengely automatikus reteszelése meghatározott sebességek elérésekor automatikusan blokkolja ill. oldja a pótkocsi kormányzott tengelyét. Hátramenetben a kormányzott tengely mindig reteszelt állapotban van. A sebességtartomány (0–3 km/óra és 10–25 km/óra között) aktiválása és beállítása, valamint a hidraulikaszelepek hozzárendelése a terminálon keresztül valósítható meg. Az automatika kézzel felülvezérelhető. A kormányzott tengely reteszelése megkönnyíti a manőverezést kanyarokban, növeli a biztonság fokát nagyobb sebességeknél, és megakadályozza, hogy hátramenetben a csatolt munkagép oldalra kitérjen.

## Munkahidraulika

A Fendt 700 Vario Gen7.1 munkahidraulikája nagy rugalmasságával és teljesítményével bizonyít: Kiviteli változattól függően akár tíz kettős működésű szelep is rendelkezésre állhat (Power: 6, Power+: 7, Profi/Profi+ esetén: 10) –, Power Beyond csatlakozóval kiegészítve. A szelepek elöl, középen és hátul szabadon összeállíthatók. Az UDK, DUDK vagy FFC csatlakozók választás szerint kialakíthatók, az utóbbiak akár az első szelepek és a Power Beyond számára is. Az áteresztőképesség szelepenként külön-külön szabályozható akár 170 l/percig a 3. és 4. 3/4"-es szelepnél, illetve 5/8"-os FFC-nél. Akár 80 liter hidraulikaolaj is kivethető. Ezen felül egy választható hidraulikaszelep kívülről is kezelhető a traktor hátsó-ill. a mellső részen. Az időfunkciók és a Teach-In betanítás a középső szelepeknél szintén lehetséges, amikor nincsen felszerelve homlokrakodó – ideális egyedi igényekhez.

## A hidraulikarendszer előnyei

- Nagy, akár 220 l/perc szivattyúteljesítmény annak érdekében, hogy nagy olajmennyiséggel lehessen dolgozni alacsony motorfordulatszám mellett
- Alacsony karbantartási költségek a hosszú olajcsere-intervallumok révén
- Akár 2.000 órás olajcsere-időköz (nem bioolaj) normál használati körülmények között a Profi/Profi+ felszereltségnél az elektronikus olajsűrű-felügyeletnek köszönhetően
- Nagyon jó kormányozhatóság párhuzamos használat esetén is
- A rendelkezésre álló nagy mennyiségű olaj biztonságos ellátást biztosít a nagy fogyasztók részére
- Teljes biohidraulikaolaj-használhatóság a külön olajháztartás által
- Nincs olajkeveredés/szennyeződés
- Kiváló működtetési kényelem
- Gyors és teljes körű funkcionalitás hideg időben is



## Okos rakodás, biztonságos munkavégzés

A Fendt Cargo és Fendt Cargo Profi homlokrakodók jól átgondolt műszaki tulajdonságaiknak köszönhetően hatékony és kényelmes munkavégzést biztosítanak. A Fendt Cargo robusztus kialakításával, egyszerű fel- és leszerelhetőségével és akár 3 különálló vezérlőszeleppel - hogy akár egyszerre három funkció (pl.: emelés, billentés és markolás bálafogóval vagy markolókanállal) is kezelhető legyen - tűnik ki. A Fendt Cargo Profi még tovább bővíti ezeket az erősségeket intelligens funkcióival, például a beépített mérlegfunkcióval, amely akár menet közben, bármilyen helyzetben elvégzi a méréseket, valamint a memória funkcióval, amely automatikusan visszavezet az eltárolt pozícióba. A gémmre szerelt munkafényzőrök jobb látást tesznek lehetővé sötétben. Az emelési magasság és a bebillentési szög korlátozási lehetősége növeli a biztonságot és a hatásfokot, miközben a véghelyzet csillapítás kíméli a rakodott anyagot és növeli a kényelmet. Mindkét homlokrakodó-típus tökéletes Fendt traktorokhoz, és gördülékenyen kezelhetők a FendtONE kezelőrendszerrel – a maximális termelékenységhez és optimális irányíthatósághoz a mindennapi használat során.

# Erős, precíz, kényelmes

## Hátsó emelőmű

A hátsó emelőmű intelligens műszaki adottságaival tűnik ki a precíz és kényelmes munkavégzés terén: az akár 11.050 daN emelőerő, a kettős működésű munkahenger és az aktív lengéscsillapítás gondoskodik a stabilitásról – még közúti forgalomban, felszerelt munkaeszközök esetén is. Az elektronikus emelőmű-szabályozás (EHR), a kétoldali külső kezelés, a vonóerőmérés, a teherkompenzált süllyesztés, valamint a mechanikus vagy hidraulikus oldalstabilizálás középső központosítással nagy hatékonyságot tesz lehetővé. Így a hátulsó rész műveletei nem csak könnyebben, hanem érezhetően stabilabban és termelékenyebben végezhetők.

## Tehermentesítő szabályozás hátul

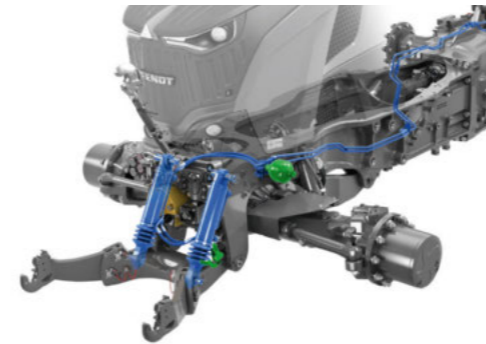
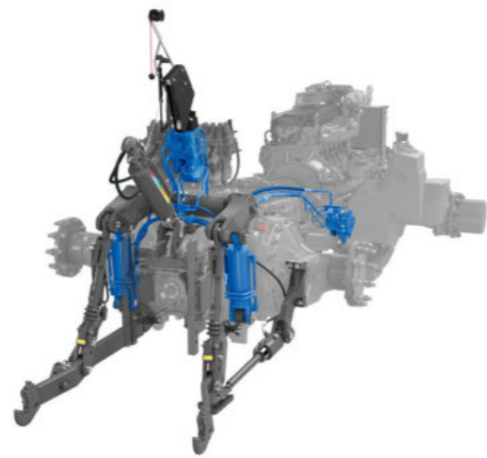
A tehermentesítő szabályozásnak köszönhetően a talajon támaszkodó, függesztett munkaeszközök, például kultivátorok egyenletlen vagy puha talaj esetén is folyamatosan tartani tudják munkamagasságukat. A hátsó munkaeszköz fokozatmentesen állítható felfekvési nyomással precízen illeszkedik a talaj kontúrjához. Biztosítja az optimális munkaeredményt, a nagy tapadást a súlyáthelyezésnek köszönhetően, és tehermentesíti a vezetőt és a gépet, mivel nincs szükség utánállításra.

## Előnyök

- Optimális talajhoz igazodás és eszközkímélés talajon támaszkodó, függesztett munkagépeknél laza talajnál.
- Optimális munkaeredmény csekélyebb mértékű talajtömörítéssel
- A felszerelt munkaeszköz tehermentesítése és nagyobb tapadás a súlyátvitelnek köszönhetően
- A vezető tehermentesítése, mert nincs szükség utánállításra

## A felső függesztőkar tehermentesítő rendszerei

Két jól átgondolt tehermentesítő rendszer könnyíti meg a felső függesztőkar kezelését Fendt 700 Vario Gen7.1 traktoroknál a munkaeszközök fel- és lecsatolásakor. A hidraulikus felső függesztőkar - külön rendelhető - emelés-könnyítője gáznyomásos lengéscsillapítóval kombinált bowdeneshúzószerszemet használ. Így a felső függesztőkar szöge könnyedén és hátkímélően beállítható. Egy golyóval kiegészített fémrúd biztonságosan a tárolási helyzetben tartja a felső függesztőkart, amikor nincsen rá eszköz csatlakoztatva. A furatok közötti átszerelésnél egy további gáznyomásos lengéscsillapító segít, a súly egy részét elnyelve – ez energiát és időt takarít meg a munkanap során.



## Melső emelőmű a legjobb fordulékonyág érdekében

Az első emelő két változatban kapható – komfortváltózat pozíciószabályozással, valamint komfortváltózat pozíciószabályozással és terheléscsökkentő szabályozással – és nagy emelési erővel rendelkeznek, akár 5300 daN-ig. A formatervezett félkeretbe beépítés folytán az előrenyúlás kompakt marad – ideális fordulási manőverekhez. A felhajtható alsó függesztőkarok közel helyezkednek el a járműhöz, az oldalvédelem beépítésre került. Külön rendelhető kamerarendszer könnyíti meg a munkaeszköz felszerelését. A kezelés kényelmesen végezhető a terminál és az emelőműmodul segítségével. A lengéscsillapítás, a munkahengerszár-védelem és a tehermentesítő szabályozás gondoskodik a traktor és a munkaeszköz kíméléséről és az optimális kormányozhatóságról – különösen front kaszák és homlokrakodók esetén.

## Komfort mellő emelőmű helyzetszabályozással és tehermentesítő szabályozással

A helyzetszabályozással és tehermentesítő szabályozással ellátott komfort mellő emelőmű precíz munkafeltételeket teremt. A felfekvési, illetve tehermentesítési nyomás aktívan és dinamikusan szabályozható 3 és 100 bar között közvetlenül a terminálon keresztül. A szabályozás 0,6 km/óra sebességtől indul – mindenféle kiegészítő tehermentesítő rugók nélkül. Az eredmény: kiváló takarmányminőség, csekély mértékű szennyeződés és jobb iránystabilitás az első tengely tervezett terhelésének köszönhetően.

## Előnyök

- A kiegészítő eszköz pontosan és állandó magasságban követi a talaj kontúrját az eszköz- és talajkímélő, üzemanyag-takarékos munkavégzés érdekében
- Nincs szükség a terheléscsökkentő rugók beállítására és felszerelésére
- Optimális használati kényelem a Vario terminálon végzett beállítások segítségével
- Legjobb vonóerő és iránystabilitás: a munkaeszközről az első tengelyre áthelyezett súly növeli a vonóerőt, és csökkenti emelkedőkön a lecsúszás veszélyét
- **Fűkasza/mulcszóó:** A fűfelület kímélése az optimális takarmányminőség érdekében, mivel alacsony a szennyezettségi arány. Nem sérül a növénytakaró.
- **Gépkombináció mellő tartállyal és rögtörőhengerrel:** A legjobb tapadás, kormányozhatóság, iránystabilitás és tiszta, ellenőrzött egyengetés és tömörítés teljes munkaszélességben
- **Téli üzem hókével:** állandó felfekvési nyomás az egyenletes tisztítási teljesítmény érdekében
- Csökkentett gépkopás és talajkímélés

# Nagyobb biztonság és menetstabilitás

## Reteszelt elsőtengely-rugózás

Az első tengely karbantartásmentes, szintszabályozott rugózásával és 120 mm-es rugóúttal bizonyít – a folyamatos menetkényelemért, akár 7%-kal nagyobb területi teljesítménnyel az optimális tapadásnak köszönhetően. A rugózás reteszelt, ami precíz munkavégzést tesz lehetővé a mellső kultivátorral vagy a homlokrakodóval. Még zárt rugózás mellett is megmarad a lengőmozgás. A nagy, akár 6.900 kg-os elsőtengely-terhelés (homlokrakodóval max. 9.980 kg, 8 km/óra-ig) tartálékokat kínál a nehéz munkák számára. Praktikus: A tengely manuálisan lesüllyeszthető vagy megemelhető – ideális a munkaeszközváltáshoz (orszuly lerakáshoz ill. felvételhez) mellső emelőmű nélkül.



## Kényelmes manőverezés

Fendt Reaction kormányrendszer integrált visszaállító nyomatékka a biztonságos egyenesfutás és a kényelmes kormányzás érdekében – mint egy személyautóban. A Fendt Active változtatható áttételű kormányrendszer (Power+/Profi+ felszereltségben) lehetővé teszi, hogy a kerék egy kormányfordulattal ütközésig elfordítható legyen – ideális táblavégi fordulókhoz vagy homlokrakodós munkákhoz. A multifunkciós kartámasz gombjának megnyomására kapcsol be. 25 km/óra-ig bekapcsolva marad, 8 km/órától fokozatosan csökken. Ez megkönnyíti a gyors fordulási manővereket.



## Fendt Stability Control (FSC)

A Fendt Stability Control (FSC) biztonsági vezetősegítő rendszer maximális menetstabilitást, kormányzási pontosságot és fékezési biztonságot kínál. 20 km/órától az FSC automatikusan zárja az elsőtengely-felfüggesztés kiegyenlítését a bal és jobb oldal között, és csökkenti ezáltal az oldalra dőlést. A sebességtől függő rendszer önállóan bekapcsol, és stabilizálja a traktort kanyarodáskor és szállítás közben – a még nagyobb biztonságért bármely használati körülmény esetén.





### Négy lehetséges névleges fordulatszámmal rendelkező hátsó TLT

A négy fordulatszámmal működni képes hátsó TLT sokoldalú felhasználási lehetőségeket kínál, 540/540E és 1000/1000E fordulatszámok mellett. Az alacsony motorfordulatszámok a TLT névleges fordulatszámánál rendkívül takarékosan teszik a fogyasztást. A főtengely és a kardántengely csónkjá közötti összeköttetést egyetlen fogaskerék-áttétel biztosítja, ami magas hatásfokot eredményez. Óriási előny: A TLT hajtású munkagépek állandó fordulatszámmal és ezzel egyidejűleg változó menetsebességgel üzemeltethetők. Ezen felül a különböző TLT csónkok cserélhetők – ami még tovább növeli a rugalmasságot.

### Első TLT

A 700 Vario Gen7.1 kiegészítőleg felszerelhető egy 1.000 ford./perc fordulatszámú mellső TLT-vel. A munkaeszközök fel- és leszerelését a TLT kúposan és ferdén lemunkált profilja könnyíti meg.

### Automatikus TLT funkció

A mellső és hátsó TLT automatikus funkciói leegyszerűsítik a kezelést, és növelik a hatékonyságot. A TLT be- és kikapcsolása hozzárendelhető egy, a menetkaron lévő nyomógombhoz, és automatikusan végbemegy a mellső és hátsó emelőmű előre beprogramozott pozícióinak felvételekor.



### Egy traktor számtalan lehetőséggel

Ideálisan előkészítve bármilyen felhasználásra. A Fendt 700 Vario Gen7.1 különböző vontatórendszerek sokaságát kínálja a vonókeretben és az alsó vonóponton. A hátsó emelőmű tárolási helyzetében az alsó ráakasztásnál is elegendő szabad teret biztosít. A változtatható pótsúlyozási koncepció különböző elülső súlyokat és kerék-súlyokat tartalmaz. Így a Fendt 700 Vario Gen7.1 optimálisan összeegyeztethető a kiegészítő eszközzel és a használati feltételekkel. Annyira könnyű, amennyire csak lehetséges, annyira nehéz, amennyire szükséges - így érhető el a legnagyobb hatékonyság és legkisebb fogyasztás.



VarioGrip nélkül



VarioGrip funkcióval

### Erő bármely nyomban

A legnagyobb rugalmasság érdekében három hátsótengely-változat választható: karimás vagy hosszú hátsó tengelyek 2.500 vagy 3.000 mm nyomtávval\*. A külön rendelhető 60" kivitel ideális a Row Crop piacokra\*. 710/70 R42-ig ikerabroncozás és 2,05 m átmérőig óriás abroncsválaszték gondoskodik a maximális vonóerőről. 11,5 t tengelyterhelésig nagyteljesítményű fékberendezés két trisop-hengerrel és külön rendelhető kormányfékkel biztosítja a biztonságot és irányíthatóságot minden terepen.

\*országspecifikus

### Nagyobb vonóerő, kisebb fogyasztás – a VarioGrip segítségével

A teljesen integrált VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó elérhető karimás és hosszú tengelyekhez, és lehetővé teszi az automatikus abroncsnyomás-szabályozást – akár még ikerabroncozásnál is. Vízhűtéses, nagy teljesítményű kompresszor garantálja 630 cm<sup>3</sup> levegő-térfogatáramával, hogy az abroncsnyomás állítása gyorsan végbemenjen. Az elülső és hátsó tengelyhez két-két nyomásérték is eltárolható és menet közben behívható. A rendszer 10%-kal is növelheti a vonóerőt, 8%-kal csökkentheti az üzemanyag-fogyasztást\* és kíméli a talajt, valamint az abroncsokat, minimalizálva a kopást. A beállítás kényelmesen, a terminálon keresztül végezhető.

\*Dél-Vesztfáliai Mezőgazdasági Főiskola; Soest

# VisioPlus Vezetőfülke

A traktorozással töltött hosszú munkanapok megkívánják, hogy a környezet egyesítse magában a kényelmet, ergonómiát és funkcionalitást – pontosan ezt kínálja a Fendt 700 Vario Gen7.1. A tágas vezetőfülke 77°-os szögű, megszakítás nélküli látómezővel és számos olyan részlettel nyújtja le az embert, mint például a nagyméretű hűtő- és melegentartó tárolódoboz, jobb oldalt egy további ablaktörő, a nagy teljesítményű klímaberendezés vagy a számos tárolórekesz.



## Előnyök

- A szélvédőn exkluzív 300°-os ablaktörő, valamint a jobb oldalablakon külön ablaktörő biztosítja a lehető legjobb látásviszonyokat minden időjárásban
- A törlőkarba integrált mosófúvóka
- Nincs árnyék - például amit a kipufogó vagy motorháztető okozhatna - a keresztbe világító munkalámpák miatt
- Maximális biztonság az elülső és hátsó munkaterületre való optimális rálátás révén a motorháztető- és hátsó kameráknak köszönhetően
- A vezetőfülkét hosszú munkanapokra tervezték
- A rolók komfortos árnyékolást biztosítanak
- Léghűtő rendszer a nagyon meleg régiók számára, a kiváló hűtés érdekében

300°  
Elülső ablaktörő

## Motorháztető- és hátsó kamera

A nagy felbontású képminőség segítségével a motorháztető- és a hátsó kamera gondoskodik a maximális biztonságról és az elülső és hátsó munkaterületre való jó rálátásról, és megkönnyítik a munkaeszközök felszerelését.



## Növényvédelem 4. kategóriás vezetőfülkével a felhasználó lehető legteljesebb védelme érdekében

A Fendt 700 Vario Gen7.1 gyárilag fel van szerelve EN15695 szerinti cserélhető szűrőrendszerrel, amely véd a portól, aeroszoloktól és gőzöktől. Ezzel a Fendt 700 Vario Gen7.1 teljesíti a 4. kategóriás fülkék számára előírt összes feltételt a növényvédőszeres kipermetezéséhez. A vezető megbízható védelem óvja növényvédelmi munkák végzése során, ezért a vezetőfülkén belül nem szükséges egyéni védőfelszerelést viselnie.



### Tükrök a lehető legteljesebb belátáshoz

A Fendt 700 Vario Gen7.1 traktorokhoz három tükörváltozat választható: az egyszerű széles látószögű visszapillantó tükörtől kezdve az elektromosan állítható, fűtéssel, teleszkópos funkcióval és szélességjelző lámpával felszerelt Komfort tükörig. A komfort tükör be van kötve a jármű elektronikájába, és kényelmesen vezérelhető a terminálon keresztül. Az olyan okosmegoldásoknak köszönhetően, mint az egyszerre behúzható két tükör és a helyzetjelző lámpák, minden kiválóan látható marad – nagyméretű munkaeszközök esetén is.

### Előnyök

- Nincs többé holttér
- Maximális biztonság, mivel a vezető kényelmesen és könnyen beállíthatja a tükröket
- Maximális rálátás nagy munkaeszközöknél, szűk helyviszonyok esetén is
- A jármű méretei a helyzetjelző lámpáknak köszönhetően a közlekedés többi résztvevője által is jól felismerhetők

### Prémium vezetőülés

A legmagasabb szintű kényelmet a bőrkárpitozású szuper komfortülés biztosítja. A többfokozatú ülésfűtésen és a klimatizáláson túl még masszázsfunkciót is kínál. Az ülés háttámlája, oldalfali és deréktámasza, valamint a hosszbeállítás elektromosan állítható. A további kényelmi funkciókat kényelmesen a terminálon lehet kezelni és beállítani. A vezető egyedi beállításait a beépített memória funkciónak köszönhetően minden felhasználói profilban menteni lehet.



### A lehető legjobb látásviszonyok még éjjel is

A Fendt 700 Vario Gen7.1 világítása egyedileg konfigurálható – nappali menetfénytől kezdve nagyteljesítményű LED munkafényszórókig, akár 4.000 lumen értékig fényszórónként. A nagy teljesítményű reflektorok vakításmentes megvilágítást biztosítanak, míg hőszabályozó és rezgésálló kivitelük gondoskodik a hosszú élettartamról. Két világítási beállítás tárolható el majd hívható be kényelmesen a kormánykerék állítókarján vagy a terminálon keresztül. Az olyan funkciók, mint a Coming-Home fény, a megvilágított fellépő a vezetőfülkébe és a villogó LED jelzőfények növelik a biztonságot és a kényelmet – sötétben is.

### A lehető legkényelmesebb utazás és munkavégzés a fülkerugózásnak köszönhetően

Szériafelszereltségként pneumatikus fülkerugózás biztosítja a stabilitást két kúpos rezgéscsillapító támasszal elöl és két rugós elemmel hátul. A Komfort kivitelben hárompontos pneumatikus rugózást kínál központi lengőkarral, szintszabályozással, valamint beépített fékezés- és bólintás-kiegyenlítéssel. A fülkerugózás optimálisan összehangolásra került az elsőtengely-felfüggesztéssel, az ülésrugózással és az emelőműcsillapításával. A jól átgondolt felfüggesztési koncepció a legmagasabb szintű utazási kényelmet garantálja – még hosszú munkanapokon és nagy igénybevételt jelentő körülmények között is.

### Infotainment

A Fendt 700 Vario Gen7.1 traktorok Infotainment rendszere a legmodernebb műszaki feltételeket kínálja a szórakozáshoz és a kommunikációhoz. Tartalmaz egy kihangosító berendezést optimálisan elhelyezett mikrofonokkal, kiváló rádiójelvéttel világszerte, valamint külső audioforrások csatlakoztatási lehetőségeivel Bluetooth, USB vagy AUX útján. A kezelés intuitívan végezhető a terminálnál vagy a kartámaszon található navigációs joystick segítségével. Két hangtechnikai rendszer választható – a 4.1 rendszerig mélyszugázzal a telt hangzásért és a legtökéletesebb hangélményért a vezetőfülkében.



# One thing is simple: FendtONE

## ■ Átfogó kezelési filozófia

A piacon a FendtOne kínálja az első holisztikus megközelítésű kezelési filozófiát, amely a különféle adathordozók közötti zökkenőmentes váltást is lehetővé teszi.

## ■ Szabadon programozható kezelőfelület

A billentyűk kiosztása az Individual Operation Manager (IOM) segítségével történik.

## ■ Terminál-összeköttetés

A piacon az első működési koncepció, amely gyárilag terminálhálózattal és központi feldolgozó egységgel teszi lehetővé a tartalmak a műszerfalra és a terminálra történő valós idejű szinkronizálását.

## ■ Egyedi színekoncepció

A logikus és dinamikus színekoncepció különböző funkciócsoportokkal és funkciókkal gondoskodik az optimális áttekintésről.



onboard

## FendtONE onboard – kezelői munkahely a fülkében

A FendtOne onboard-nal a gépek kezelése eddig nem látott mértékben egyszerűsödik le. A különböző műszaki funkciók és a kényelmes fülke megkönnyíti a mindennapi mezőgazdasági munkákat – például különféle nyomvonalvezetés-típusokkal vagy a gép vezérlésének lehetőségeivel. FendtOne Spotlights - a kezelői munkahely lényeges elemei dióhéjban.

### Gépvezérlés

A FendtOne gépvezérlés optimálisan integrálja a traktort és a munkagépet, amely megkönnyíti a szakaszolások pontos tartását és a részterületek hajszálpontos megművelését. Ez egyet jelent a maximális kezelői kényelemmel, az üzemanyag-megtakarítással, és a kezelő egy intuitív kezelőrendszerrel történő tehermentesítésével.



### Nyomvonalvezetés

A FendtOne nyomvonalvezetése gondoskodik a gép pontos használatáról és a talaj fenntartható kíméléséről, melynek során a gép automatikusan a kívánt nyomvonalon halad. Ez kíméli a járművezetőt, csökkenti az üzemeltetési költségeket és időt takarít meg, különösen a hosszú munkanapokon.



Amikor a technológia és a kényelem egyesül.

offboard

## FendtONE offboard – digitális adatrögzítés, -elemzés és -kezelés

Az üzemeltetés során rengeteg értékes adat keletkezik, melyek a dokumentáció, valamint a gépek, a személyzet és az inputanyagok optimalizálása érdekében felhasználhatók. Az adatok hiánytalan rögzítése és megjelenítése ezért elengedhetetlen. A FendtONE offboard\* a szabvány formátumú adatok vezetékek nélküli átvitelével leegyszerűsíti a tervezést és a dokumentációt. Egyszerű és intuitív belépés a digitális dokumentációba és gépkezelésbe.

\* Kérjük, vegye figyelembe, hogy a FendtONE offboard jelenleg nem érhető el az összes országban.

### Agronómia

A FendtOne az üzemi adatok automatikus dokumentációja által kifogástalan agronómiát tesz lehetővé, amely során az üzem során keletkező adatokat rögzíti. Ezeket az adatokat egy gazdaságirányítási rendszerbe továbbítják, amely biztosítja a teljes dokumentációt és a jövőbeni adatfelhasználást, miközben időt takarít meg az irodában.



### Telemetria

A FendtOne telemetriája a gép adatainak valós idejű felügyeletét és elemzését teszi lehetővé, amelynek köszönhetően a flotta optimálisan beosztható, kiesések nélkül. Ezek az adatok nem csak Önnek segítenek, hanem szervizpartnerének is a gép hibadiagnosztikája és karbantartása során, amely által jobb döntéseket hozhat a logisztika és szerviz terén.



Amikor a tervek megvalósulnak.



# Hogy haladjon a munka!

Muszáj, hogy mezőgazdasági gépeire mindig, biztonsággal tudjon támaszkodni. Azonban mindig történhet valami váratlan. Azért, hogy a munkát ennek ellenére is folytatni lehessen, az Ön Fendt szervizpartnerre különösen a betakarítási időszakban elérhető. Így nem veszteséget értékes időt a betakarítás során a szántóföldön vagy szállítás közben.



## Fendt Care szervizcsomag – a legjobb az Ön mezőgazdasági gépének

A jogszabályilag előírt jótállási időn felül Fendt gépe optimális üzemképességéből is profitálhat, mindezt teljes költségkontroll mellett. A Fendt Care személyre szabott karbantartási- és javítási szerződéseket kínál. Pontosabban azt a szervizcsomagot és futamidőt választhatja ki, amely megfelel Önnek.

Kérésre minden javítási kockázat ellen bebiztosíthatja magát, lerövidítheti a javítási időket, mivel a Fendt Connect segítségével távoli hozzáférést adhat kereskedőjének gépe adataihoz. A Fendt a piacon a leghosszabb védelmet kínálja a traktorokhoz, valamint a legátfogóbb biztosítást a mezőgazdasági gépekhez. A Fendt Care előnyei kézzel foghatóak: az Ön által vállalt kockázat minimálisra csökken, a költségek kiszámíthatók, a tervezhetőség pedig 100%-ra nő.

**Találja meg a tökéletes Fendt Care csomagot!**



## AGCO Finance – partner vállalata növekedéséhez

Ha a bérlet, a finanszírozás vagy a lízing mellett dönt, számíthat teljes támogatásunkra és évtizedes tapasztalatunkra. A Fendt Service a mindennapokban is Ön mellett áll: személyre szabott karbantartási- és szervizajánlatainkkal a költségek mindig kiszámíthatók, messze a jogszabályilag előírt garancia felett.



## Pótalkatrészek – eredeti alkatrészek, kompromisszumok nélkül

Ahhoz, hogy Fendt gépe 100%-ban Fendt gép maradjon, Fendt-kereskedője kizárólag eredeti alkatrészeket épít be. Ezek minőségét garantálja a megfelelő sorozatgyártás és az ellenőrzött működésbiztonság.

Ez négyszeresen is kifizetődik:

- 12 hónapos jótállás a Fendt eredeti alkatrészekre és beépítésükre
- Üzembiztonság a legmagasabb szinten - a legjobb értékmegőrzés
- Gyors vészhelyzeti kiszállítás.

**A betakarítás alatt Fendt kereskedője a hét napján, 0-24 órában elérhető. A munkagép meghibásodása esetén rövid idő alatt kiszáll Önhöz egy tanúsítvánnyal rendelkező szerviztechnikusunk, aki gépét a lehető leggyorsabban megjavítja.**

Kérjük, vegye figyelembe, hogy a Fendt Service csomagok elérhetősége országonként más és más.

## Termékbemutatók – Tapasztalja meg első kézből!

Saját maga is ki szeretné próbálni, hogy hogyan dolgoznak gépeink élesben? Bemutatóinkkal ez lehetséges. Egy kereskedője által tartott rövid betanítást követően saját üzemében tesztelheti, hogy az új traktor vagy az új kombajn, hogy teljesíti a mindennapokban. Végülis Ön tudja a legjobban, hogy mit kell tudnia új gépének.



**Beszéljen meg egy bemutatót most!**

# Műszaki adatok és felszereltségváltozatok

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
<b>Motor</b>						
Névleges teljesítmény	kW/ LE	149/203	164/223	179/243	193/262	206 / 283
Maximális teljesítmény	kW/ LE	149/203	164/223	179/243	193/262	206 / 283
Maximális teljesítmény DP-vel, ECE R 120	kW/ LE	164/223	179/243	193/262	206/282	223/303
Lökettérfogat	cm³	7527	7527	7527	7527	7527
Névleges fordulatszám	ford/ perc	1700	1700	1700	1700	1700
Max. fordulatszám	Nm	1150	1220	1318	1384	1450
Üzemanyag tartály térfogata	liter	450.0	450.0	450.0	450.0	450.0
Üzemanyagtartály térfogata, opcionális	liter	484.0	484.0	484.0	484.0	484.0
AdBlue tartály térfogata	liter	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0
Kipufogógáz-utókezelés		DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
<b>Hajtómű &amp; TLT</b>						
Hajtómű típus		TA 190	TA 190	TA 190	TA 190	TA 190
Menettartomány előremenet	km/h	0,02 - 50	0,02-50	0,02-60	0,02 - 60	0,02 - 60
Menettartomány hátramenet	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Hátsó TLT		540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E
Mellső TLT, opcionális		1000	1000	1000	1000	1000
<b>Emelőmű &amp; hidraulika</b>						
Axiáldugattyús szivattyú	l/perc	165	165	165	165	165
Axiáldugattyús szivattyú, opció 1	l/perc	220	220	220	220	220
Max. szelep (elől/középen/hátul) Power	db	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4
Max. szelep (elől/középen/hátul) Profi/Profi+	db	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Max. kivehető hidraulikaolaj mennyiség	liter	80	80	80	80	80
Hátsó emelőmű maximális emelőereje	daN	11050	11050	11050	11050	11050
Max. emelőerő, mellső emelőmű	daN	5300	5300	5300	5300	5300
<b>Elektromos felszereltség</b>						
Akkumulátor teljesítménye	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12	180/12
Generátor	V/A	14/240	14/240	14/240	14/240	14/240
<b>Abroncskozás</b>						
Széria abroncsok elől		540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Széria abroncsok hátul		650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. Opcionális abroncskozás elől		600/65R28	600/65R28	600/65R28	600/70R30	600/70R30
1. Opcionális abroncskozás hátul		710/70R38	710/70R38	710/70R38	710/70R42	710/70R42
<b>Méreték</b>						
Teljes szélesség széria abroncsokkal	mm	2570	2570	2570	2650	2650
Teljes hosszúság	mm	5516	5516	5516	5516	5516
Vezetőfülke teljes magasság széria abroncsok esetén Fendt Guide nélkül	mm	3142	3142	3142	3280	3280
Vezetőfülke teljes magasság széria abroncsok esetén Fendt Guide-dal	mm	3192	3192	3192	3332	3332
Max. hasmagasság	mm	570	570	570	570	570
Tengelytáv	mm	2900	2900	2900	2900	2900
<b>Súlyok</b>						
Üzemi tömeg (a szokásos tartozékokkal - +/- 5%)	kg	8800 - 9250	8800 - 9250	8800 - 9250	9200 - 9650	9200 - 9650
Max. megengedett össztömeg (40 km/h-ig) országspecifikusan külön engedély szükséges	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Max. megengedett össztömeg (50 km/h-ig) országspecifikusan külön engedély szükséges	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Max. megengedett össztömeg (60km/h-ig)	kg			14000.0	14000.0	14000.0

	Power	Profi	Profi+	Power+
<b>Motor</b>				
Fendt iD: alacsony fordulatszám koncepció	■	■	■	■
Szívásirányváltó hűtőventilátor	□	□	□	□
Előmelegítő rendszer (motor-, hajtómű-, hidraulikaolaj)	□	□	□	□
<b>Hajtómű</b>				
VarioDrive az első és hátsó tengelyek közötti változtatható nyomatékmegosztással	■	■	■	■
<b>Nyomvonalvezetés</b>				
Nyomvonalvezetés alapsomag			■	■
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)			□	
Contour Assistant			□	□
<b>Agronómia</b>				
Agronómia alapsomag			■	■
<b>Telemetria</b>				
Telemetria alapsomag	□	□	■	□
Smart Connect			□	
<b>Gépvezérlés</b>				
Gépvezérlés alapsomag		■	■	■
Section Control			□	□
Variable Rate Control			□	□
Implement Management (TIM)			□	□
Implement Management (TIM-Steering)			□	□
<b>Vario-vezérlés</b>				
Multifunkciós vezérlőkar tempomattal, fordulatszám-memóriával, automatika funkcióval, hidraulikavezérléssel	■	■	■	■
3L-joystick		□	□	□
Digitális műszerfal	■	■	■	■
Terminal 12" érintőképernyős és nyomógombos vezérléssel	■	■	■	■
2. Terminal 12" a tetőn			□	□
Fendt Active kormányzás			■	■
Elektronikus indításgátló	■	■	■	■
<b>Vezetőfülke</b>				
Hárompontos, pneumatikus kabinelfüggesztés beépített színtszabályozóval		□	□	
Super-Komfortülés, légrugós	□	□	□	□
Szuper komfortülés titánium bőr/DL elektr.		□	□	
Szuper komfortülés titánium / DL	□	□	□	□
Szuper komfortülés EvolutionUp DuMo / DL	□	□	□	□
Komfort utasülés	■	■	■	■
Állítható magasságú és dőlésszögű kormányoszlop	■	■	■	■
Hűtő- és melegítő tartó doboz	□	□	□	□
Napellenző roló hátul			□	
Szegmens ablaktörő elől	■	■	■	■
Szegmens ablaktörő / 2 törőmező - 180/300 fok (folyt. szelvédd)	□	□	□	□
Komfort tükör + szélességjelző lámpa	□	□	□	□
Komfort tükör, teleszkópos + szélességjelző lámpa			□	□
Mechanikusan állítható visszapillantó tükör	■	■	■	■
Hátsó kamera, tetőn			□	□
Első kamera, motorháztetőn			□	□
Univerzális mobiltelefon-tartó	□	□	□	□
Infotainment csomag+ 4.1 hangrendszer			□	□
4 kameracsatlakozó	□	□	□	□
4 USB-csatlakozó			□	□
Elektromos akkumulátor leválasztó kapcsoló	□	□	□	□
Tompított- és távolsági fényoszó	■	■	■	■
Tompított és távolsági LED fényoszó	□	□	□	□
<b>Világítás</b>				
Kiegészítő lámpák elől	□	□	□	□
Munkalámpa az A-oszlopon	□	□	□	□
Munkalámpa az A-oszlopon, hátsó sárhányón	□	□	□	□
Munkalámpa a tetőn hátul / 2 pár	■	■	■	■
Munkalámpa a tetőn elől, LED / 2 pár	□	□	□	□
Munkalámpa a tetőn elől / 2 pár	□	□	□	□

	Power	Profi	Profi+	Power+
Munkalámpa motorháztető felső			□	□
Munkalámpa motorháztető fent LED			□	□
Króm csomag			□	□
<b>Futómű</b>				
Fendt Stability Control			□	□
Színtszabályozós mellsőtengely-rugózás, reteszeltető	■	■	■	■
Pneumatikus Highspeed kétkörös fékrendszer (1 pedál)	■	■	■	■
Pneumatikus Highspeed kétkörös fékrendszer (2 pedál)			□	□
Pneumatikus kézifék	■	■	■	■
Elektro-pneumatikus kézifék (kézfék asszisztencia)	□	□	□	□
Automatikus pótkocsi-önbeállítógépjárat-rettéselés			□	□
VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó	□	□	□	□
<b>Összerékhajtás / differenciálzár</b>				
Intelligens összerékhajtás	■	■	■	■
<b>Emelőmű</b>				
Komfort mellső emelőmű (EW) helyzetszabályozással, külső működtetéssel	□	□	□	□
Komfort-, kettős működésű emelőmű helyzetszabályozással és tehermentesítő szabályozással, külső működtetéssel	□	□	□	□
Elektrohidraulikus emelőmű EW (EHR), külső működtetéssel	■	■	■	■
Kettős működésű elektrohidraulikus emelőmű szabályozás külső működtetéssel, tehermentesítő szabályozással			□	□
Hidraulikus alsó függesztőkar-stabilizáló			□	□
<b>Teljesítményleadó tengely</b>				
Elöl: 1000 ford./min	□	□	□	□
Hátul: Peremes-TLT 540/540E/1000/1000E ford./min	■	■	■	■
<b>Hidraulika</b>				
Hátsó kihelyezett hidraulikakör külső vezérlése	□	□	□	□
Load-Sensing rendszer axiáldugattyús szivattyúval (165 l/min)	■	■	■	■
Load-Sensing rendszer axiáldugattyús szivattyúval (220 l/min)			□	□
PowerBeyond hidraulikacsatlakozó	□	□	□	□
Power-Beyond FFC hidraulikacsatlakozó	□	□	□	□
Visszafolyóág elől	□	□	□	□
Lapos tömítésű hidraulikus csatlakozók (FFC)	□	□	□	□
Hátsó DUDK-csatlakozók (nyomás alatt csatlakoztatható)	□	□	□	□
<b>Felépítés</b>				
Automatikus pótkocsi vonófej távvezérléssel hátul	■	■	■	■
Állítható magasságú gömbös pótkocsi vonófej	□	□	□	□
Hitch vonóhorog	□	□	□	□
Vonórúd	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Komfort pótsúlyfelvétel mellső súlyokhoz (mellső emelőműnél nem lehetséges)	□	□	□	□
Orrsúlyok, különböző méretekben	□	□	□	□
Hátsó kerék pótsúlyok	□	□	□	□
Kényszerkormányzás (egy- vagy kétoldali)	□	□	□	□
Szerszámoszáda pluszban	□	□	□	□
<b>Homlokrakodó</b>				
Fendt Cargo 6.100	□	□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100			□	□
Fendt Cargo 6.100 - 3. Szelep			□	□
Fendt Cargo Profi 6.100 - 3. szelep			□	□
Homlokrakodó munkalámpa, LED			□	□
Homlokrakodó -multicsatlakozó/szerszám 3. kör + 3. szelep homlokrakodóhoz	□	□	□	□
Homlokrakodó -multicsatlakozó/tractor 3. szelep homlokrakodóhoz	□	□	□	□



2025.07.16-i állapot, a legfrissebb műszaki adatok itt olvashatók: [fendt.com/700-vario-gen7-data](https://fendt.com/700-vario-gen7-data)

# FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**  
Your Agriculture Company

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Németország

HU/2501