

**FENDT**



Fendt  
**1000 Vario**

Leaders drive Fendt.



# Indice

<b>06</b>	Highlight
<b>10</b>	Motore
<b>12</b>	Trazione
<b>14</b>	Sollevatore e idraulica
<b>18</b>	Equipaggiamento addizionale
<b>22</b>	Cabina
<b>26</b>	FendtONE
<b>28</b>	Assistenza
<b>30</b>	Dati tecnici

Fendt è un marchio mondiale di AGCO.  
I dettagli riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino alla data di acquisto. Il vostro concessionario Fendt di fiducia sarà lieto di informarvi di eventuali modifiche. I veicoli in figura non presentano l'equipaggiamento specifico del paese.

550 CV

con Fendt DynamicPerformance

2,35 m

diametro massimo dei  
pneumatici posteriori

360°

Illuminazione

430 l/min

max. potenza idraulica



# Quando sei certo del risultato



Potenza, trazione, versatilità: prestazioni eccellenti in ogni applicazione! È proprio questo che contraddistingue il Fendt 1000 Vario e lo rende unico. La quarta generazione di questa serie racchiude 550 CV di pura potenza, con un'efficienza dei consumi eccezionale. Complessivamente, copre una gamma di potenza da 426 a 550 CV di potenza massima con il concetto di potenza supplementare Fendt DynamicPerformance (DP). Grazie all'ampia scelta di zavorre ed alle tecnologie innovative come VarioDrive, è agile e pronto per qualsiasi impiego. A ciò si aggiunge la nuova cabina, che garantisce un comfort di guida di prima classe e, grazie al nuovo concetto di illuminazione, una visibilità a 360° gradi durante la notte. Il Fendt 1000 Vario è quindi un trattore che offre di più, senza sforzo. Un trattore con cui fare veramente di tutto.



## Campi di applicazione



Agricoltura



Aziende contoterziste



Industria, strada,  
ambiente

# Highlight del Fendt 1000 Vario

1

## Concetto pionieristico di illuminazione a 360°

120.500 lumen sul Fendt 1000 Vario portano la luce esattamente dove serve. I nuovi fari LED UltraVision, installati sul tetto della cabina e sulla cabina stessa, rendono il lavoro notturno facile come quello diurno. I fari a LED GroundVision installati nei parafranghi illuminano perfettamente anche lo spazio posteriore.

2

## Motore MAN & Fendt Adaptive Power

Il motore MAN D26 del Fendt 1000 Vario con 6 cilindri e 12,4 litri di cilindrata, in combinazione con l'intelligente concetto di potenza extra Fendt DynamicPerformance, eroga un'impressionante potenza massima di 405 kW / 550 CV. Grazie al concetto Fendt iD a basso regime, il motore lavora nel range di giri ottimizzato per il risparmio di carburante da 650 a 1.700 giri/min. Con Fendt Adaptive Power, il livello di potenza può essere ridotto quando necessario, al fine di salvaguardare gli attrezzi con un fabbisogno di potenza ridotto e di risparmiare carburante.

3

## Trasmissione intelligente VarioDrive

La trasmissione VarioDrive è sinonimo di guida dinamica e continua a qualsiasi velocità da 0,02 a 60 km/h, di trazione integrale indipendente e variabile fino a 25 km/h e di un raggio di sterzata minimo grazie all'effetto pull-in turn. Il risultato: massima trazione, maggiore efficienza e minore usura della macchina.

4

## Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip

Con VarioGrip si può regolare comodamente la pressione dei pneumatici tramite il terminale in base alle esigenze. Una pressione degli pneumatici ottimale riduce lo slittamento e la pressione al suolo, preservando così la fertilità del terreno e aumentando la potenza di trazione fino al 10%\*. Grazie alla tecnologia sofisticata, il sistema è adatto a diversi tipi di assali e pneumatici, anche gemellati.

\*Università di Scienze Applicate Sud Westfalia; Economia Agraria Soest

5

## Pneumatici gemellati Row Crop di fabbrica

Una novità assoluta: pneumatici gemellati 480 Row Crop di serie. Il nuovo concetto, composto da pneumatici, assale posteriore corto, mozzo ruota doppio, elemento intermedio, peso ruota e attacco, è disponibile di serie. In tale ambito, la larghezza esterna del veicolo rimane inferiore a 3,5 metri, con l'obiettivo di consentire una facile omologazione.





6

### Pompe idrauliche potenti

Due pompe dell'olio idraulico forniscono insieme una portata massima di 430 l/min, ideale per attrezzature impegnative. In questo modo è possibile azionare contemporaneamente e in modo efficiente più funzioni con requisiti diversi in termini di pressione e volume, ad esempio con una seminatrice. In questo modo si riducono le perdite per limitazione del flusso e si risparmia energia.

7

### Postazione di lavoro di prima classe

Affinché l'operatore si concentri sull'essenziale, nello sviluppo della nuova cabina è stata data particolare importanza a un ambiente di lavoro ottimizzato, al comfort di guida e alla facilità d'uso. Il sedile massaggiante premium, le comode pedane poggiatepiedi, l'aspirazione automatica della polvere del filtro dell'aria della cabina e il frigobox da 12 litri sono solo un assaggio di ciò che rende le lunghe giornate di lavoro molto più piacevoli.

8

### Visuale perfetta, anche in retromarcia

Grazie al comando di guida retroversa opzionale del Fendt 1000 Vario, l'intera postazione di guida può essere ruotata di 180° su supporto pneumatico. E la cosa migliore: la logica di comando si adatta automaticamente, quindi l'operatore non deve cambiare modo di pensare, il sistema pensa al posto suo. La postazione di guida in retroversa è particolarmente utile per lavori speciali come l'impiego in boschi o lavori comunali.



# Massima flessibilità, sfruttamento maggiore

## La massima prestazione in agricoltura

Il Fendt 1000 Vario è un trattore standard che, con fino a 550 CV, è ideale per lavori gravosi nei campi come la lavorazione del terreno, ma anche per la semina e la logistica – quindi può essere utilizzato in modo flessibile tutto l'anno. Con la funzione Fendt Adaptive Power, la potenza massima può essere ridotta in modo incrementale in base alle esigenze, il che salvaguarda, ad esempio, gli attrezzi azionati dalla presa di forza con un minore fabbisogno di potenza. Con VarioDrive si hanno a disposizione trazione integrale variabile, forza di trazione estremamente elevata ed effetto pull-in turn per un'elevata manovrabilità. Con l'impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici integrato VarioGrip e i pneumatici gemellati con mozzo ruota Duo, la trazione aumenta e allo stesso tempo la pressione al suolo diminuisce. Il facile montaggio dei pneumatici gemellati sul mozzo per ruota gemellata consente una rapida conversione al rispettivo utilizzo. Grazie al nuovo concetto dei pneumatici gemellati 480 Row Crop disponibili in fabbrica, la larghezza esterna del veicolo rimane inferiore a 3,5 m anche con pneumatici gemellati. Due pompe idrauliche forniscono una portata sufficiente per ogni attrezzo e consentono l'alimentazione ottimale di tutte le

utenze. Il nuovo concetto di illuminazione garantisce una visuale a 360° e la migliore visibilità dei risultati di lavoro sull'intera larghezza di lavoro. La funzione Fendt Workgroup (disponibile a breve) consente un lavoro perfettamente coordinato di più trattori, poiché sono possibili la visualizzazione e lo scambio di linee guida, di confini di campo e della mappa di copertura, quindi dei dati di campo in generale e facenti riferimento a uno o a più campi. Con la nuova generazione di cabine che comprende il pacchetto Infotainment, il frigobox e il sedile del conducente premium, per le lunghe giornate di lavoro il comfort di prima classe è garantito.

## Utilizzo versatile

Il Fendt 1000 Vario non convince solamente in agricoltura, bensì si contraddistingue piuttosto per la sua enorme flessibilità. Il design standard del trattore consente di utilizzare fino a 550 CV in modo versatile e di sfruttare al massimo la macchina, ad esempio per la spanditura di liquami, per la lavorazione pesante del terreno, su cantieri o in applicazioni forestali. Il suo concetto di zavorramento flessibile e l'elevato peso totale consentito, nonché la forza di spinta e allo stesso tempo una buona visuale panoramica, sono perfetti anche per la sistemazione del trinciato in molteplici situazioni. Grazie al comando di guida retroversa, il Fendt 1000 Vario si adatta perfettamente anche a fresatura, trinciatura e cippatura. Con la giusta combinazione di ruote e pesi anteriori, può essere zavorrato in modo ottimale. In questo modo, giunge sul campo con un peso massimo consentito pari fino a 23 t\*.

Il filtro dell'aria autopulente e l'aspirazione della polvere automatica del filtro dell'aria della cabina riducono enormemente l'impegno in termini di manutenzione e garantiscono l'apporto ottimale di aria pulita di motore e cabina, l'ideale, dunque, per impieghi in cui si sviluppa molta polvere, come nel caso di lavorazione e stabilizzazione del terreno e pressatura della paglia. A ciò si aggiunge la nuova generazione di cabine, che oltre ad un elevato comfort è il luogo di lavoro ideale per lunghe giornate, e allo stesso tempo con il concetto di illuminazione a 360° consente di visualizzare perfettamente l'ambiente di lavoro.

\*Valore dipendente dalle disposizioni legislative specifiche del Paese.



# Quando aumentano le prestazioni, consumando meno



2.650 Nm  
da 1.150 giri/min

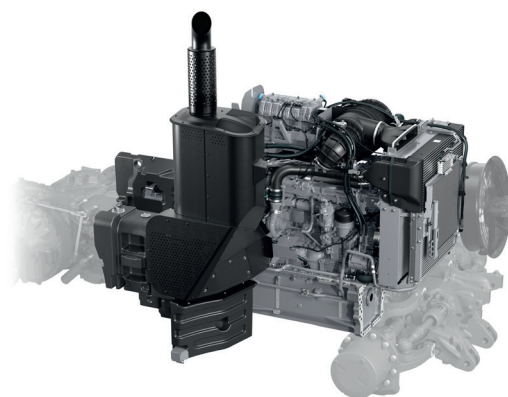
## Concetto di prestazione aggiuntiva: Fendt DynamicPerformance

Il massimo delle prestazioni, esattamente quando se ne ha bisogno, per tutti i modelli: con il concetto di potenza supplementare Fendt DynamicPerformance (DP), il Fendt 1000 Vario offre fino a 30 CV in più, garantendo maggiore produttività. Il modello top, il Fendt 1052 Vario ha una potenza motore massima di 550 CV. A differenza dei classici concetti boost, Fendt DP eroga automaticamente e senza limitazioni la potenza quando le utenze ausiliarie come ventole, compressore, climatizzatore o pompa idraulica richiedono potenza aggiuntiva. Il Fendt DP la fornisce in modo mirato e in base alle situazioni, assicurando prestazioni di lavoro e produttività costanti. Anche a basse velocità durante la lavorazione del terreno, il trasporto o il lavoro con la presa di forza quando si è fermi con una cippatrice. In questo modo è possibile sfruttare in modo efficiente una maggiore potenza, in modo mirato e affidabile.

## Motore: MAN D26

Sotto il cofano del Fendt 1000 Vario si trova il motore MAN D26, che brilla per le prestazioni senza compromessi, la maggiore efficienza e sostenibilità grazie alla compatibilità con gli HVO. Sviluppato per i lavori più pesanti, è l'anima del trattore convenzionale più grande sul mercato. Il motore a 6 cilindri con 12,4 litri di cilindrata nella configurazione più potente è in grado di erogare fino a 550 CV ed è perfettamente adatto ai lavori più gravosi. Grazie al concetto di basso regime Fendt iD, il motore lavora nella gamma ottimale di regime per un basso consumo di carburante, da 650 a 1.700 giri/min. Ulteriori caratteristiche del MAN D26:

- Turbocompressore VTG con funzione di freno motore per una maggiore sicurezza e controllo
- Punterie idrauliche per la regolazione automatica del gioco delle valvole: funzionamento senza manutenzione e marcia silenziosa del motore
- Adaptive Power: i livelli di potenza regolabili consentono un utilizzo delicato degli attrezzi con un fabbisogno di potenza ridotto, rendendo possibile un maggiore sfruttamento del trattore e riducendo il consumo di carburante





### Concentric Air System (CAS) con ventilatore pressurizzato

Come già nel modello precedente, anche nella quarta generazione del Fendt 1000 Vario è integrato il collaudato sistema di raffreddamento Concentric Air System (CAS). La ventola concentrica di spinta dispone di un azionamento idrostatico indipendente ed è progettata per temperature esterne fino a 45 °C. Grazie alla sua struttura estremamente snella e compatta, consente un angolo di sterzata elevato ed è quindi un fattore determinante per l'eccezionale manovrabilità. Ogni componente del pacchetto radiatore può controllare singolarmente il sistema di raffreddamento in base alle esigenze, garantendo un maggiore rendimento. Rispetto ad altri sistemi di raffreddamento, il CAS richiede fino al 40% in meno di potenza motrice, il che lo rende particolarmente efficiente e riduce notevolmente il consumo di carburante. La ventola reversibile opzionale consente una pulizia autonoma della griglia del radiatore e può essere azionata manualmente o automaticamente tramite terminale.

### Filtro dell'aria del motore e della cabina autopulente

L'autopulizia automatica del filtro dell'aria del motore e della cabina avviene in modo permanente e passivo grazie alla depressione creata dalla ventola del motore. A ciò si aggiungono brevi soffi d'aria che soffiano attivamente il filtro dell'aria del motore. In questo modo si mantengono bassi i costi di manutenzione, elevata la sicurezza operativa e, allo stesso tempo, il motore e l'operatore hanno sempre un'alimentazione d'aria pulita e di qualità.



# VarioDrive – Un connubio di intelligenza e performance

La trasmissione VarioDrive convince già dalla prima generazione del Fendt 1000 Vario. La trasmissione è sinonimo di guida dinamica e continua a qualsiasi velocità da 0,02 a 60 km/h, di trazione integrale indipendente e variabile fino a 25 km/h e di un raggio di sterzata minimo grazie all'effetto pull-in turn. Il risultato: massima trazione, maggiore efficienza e minore usura della macchina. Grazie all'effetto pull-in turn, il raggio di sterzata è ridotto fino al 10% rispetto alle trazioni integrali tradizionali senza effetto pull-in turn. Ciò consente manovre più facili e precise. Inoltre, con VarioDrive la trasmissione della potenza rimane priva di sollecitazioni anche in curva, garantendo la massima protezione del terreno e del trattore, nonché la migliore trazione. Con la funzione Fendt Torque Distribution si ha sempre a disposizione capacità di trazione permanente, poiché la coppia viene distribuita in modo dinamico sull'asse con grip migliore. In questo modo si riduce al minimo lo slittamento e il trattore ha la massima trazione, trasmettendo in modo ottimale la potenza.

## Regolazione ottimizzata della potenza

Il limitatore del calo di giri del motore 2.0 determina fino a che punto i giri motore possono calare prima che il cambio regoli il rapporto di trasmissione. Regola il valore limite di carico e quindi la pressione del motore in modo completamente automatico. Questa regolazione dipende dalla velocità nominale (con gestione motore (TMS) o Tempomat attivati) o dall'utilizzo del motore (senza gestione motore o Tempomat). Continua a essere possibile l'impostazione manuale. Grazie alla gestione motore, il trattore viene azionato al numero di giri motore più basso possibile e si fruisce automaticamente di una marcia parsimoniosa!

## 4.000 h

Intervallo di manutenzione

## Vantaggi

- Senza trazione integrale manuale, l'operatore lavora in modo più semplice
- Sterzata semplice anche in corrispondenza di capezzagne ridotte
- Massima protezione del suolo: in capezzagna grazie al ridotto raggio di sterzata, sul campo grazie alla riduzione al minimo dello slittamento
- La trazione integrale priva di tensione protegge al massimo la macchina
- Sempre piena capacità di trazione sull'assale frontale anche in caso di aggiramento di ostacoli sul campo o in curva
- Massima potenza di trazione su qualsiasi suolo e in ogni situazione
- Nessun cambio di gamma I/II quando si passa dal campo alla strada
- Pneumatici con vita utile più lunga
- Disaccoppiamento del motore idraulico per l'assale anteriore a partire da 25 km/h – Riduzione delle perdite durante il traino e del consumo di carburante, con contemporaneo aumento dell'efficienza

## Vantaggi

- Il trattore funziona sempre al meglio ed è quindi più parsimonioso
- La produttività aumenta grazie alla reattività della combinazione motore-cambio
- Consumo di carburante ottimale con la gestione motore: i giri motore vengono regolati automaticamente in base alle esigenze, con il massimo risultato di lavoro
- Regolazione automatica di motore e cambio, così l'operatore può concentrarsi completamente sull'ottimizzazione dell'attrezzo e del risultato di lavoro

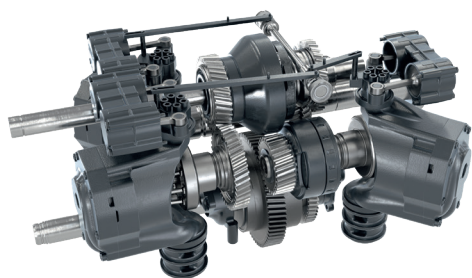


## Manutenzione del cambio

Il Fendt 1000 Vario dispone di serbatoi separati per l'olio idraulico e l'olio del cambio, così si impedisce a qualsiasi tipo di sporco di entrare nel cambio dando origine a danni. Il cambio dell'olio idraulico è previsto ogni 2.000 ore di funzionamento, mentre il cambio dell'olio trasmissione 4.000 ore di funzionamento o ogni quattro anni.

## Vantaggi

- Nessuna contaminazione di sporco nel cambio a causa di olio idraulico contaminato
- Riduzione del consumo totale di olio, grazie a intervalli più lunghi di sostituzione dell'olio del cambio e quindi minori costi di manutenzione



Scoprite ora i vantaggi del cambio VarioDrive.

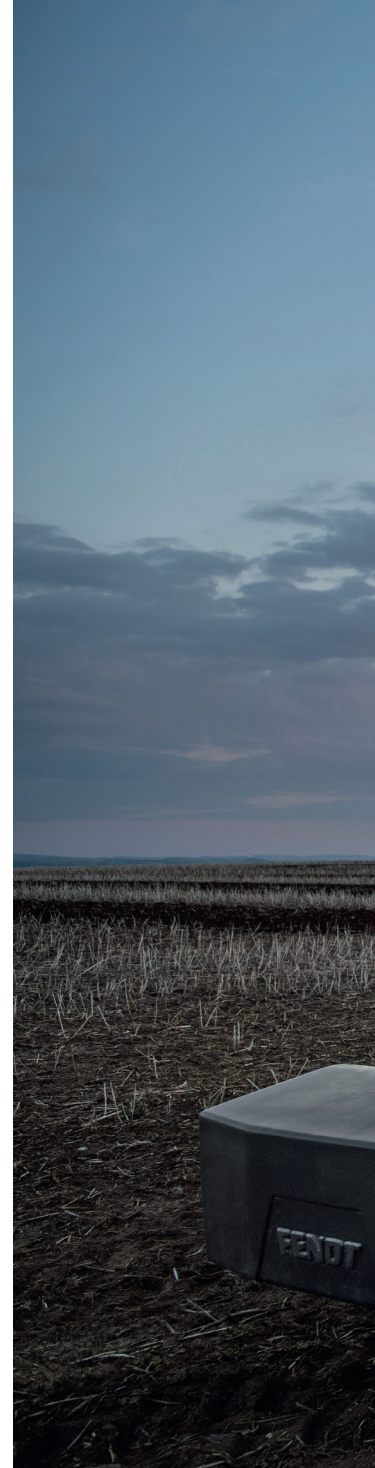
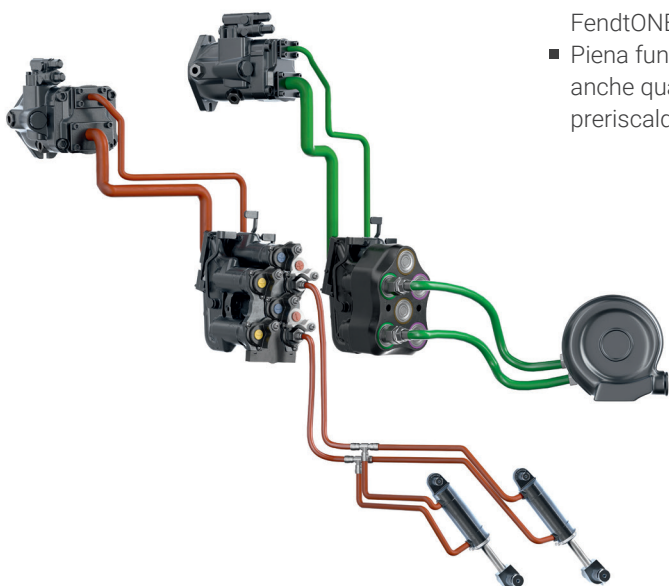


# Potenza idraulica versatile e affidabile

Il Fendt 1000 Vario offre due varianti di opzioni idrauliche: una pompa load sensing (LS) con portata di 220 l/min o due pompe LS che insieme erogano una portata totale impressionante di 430 l/min. Nella seconda versione, oltre alla prima pompa LS viene installata una seconda pompa con una portata di 210 l/min. In questo modo è possibile azionare contemporaneamente più funzioni con requisiti diversi in termini di pressione e volume, ad esempio, nel caso di una seminatrice di precisione, si dispone di due circuiti indipendenti. In questo modo si riducono le perdite per limitazione del flusso, si aumenta l'efficienza e si risparmia energia.

## Vantaggi impianto idraulico

- Elevata portata della pompa fino a 430 l/min con la massima efficienza, anche in caso di utilizzo in parallelo di più utenze
- Elevata sicurezza operativa per attrezzi con elevato fabbisogno di olio e diverse utenze (ad es. seminatrice di precisione)
- Bassi costi di manutenzione grazie ai lunghi intervalli di cambio dell'olio
- Risparmio energetico fino a 2 kW grazie al concetto a basso consumo energetico per la pressione pilota
- Risposta dello sterzo molto buona anche con il consumo parallelo
- Elevato volume di olio prelevabile, pari a 100 l, garantisce un'alimentazione sicura per le utenze che consumano tanto.
- Idoneità totale all'olio bioidraulico grazie al serbatoio dell'olio separato
- Nessuna miscelazione di olio/contaminazione
- Eccellente comfort di comando grazie a FendtONE
- Piena funzionalità rapidamente disponibile anche quando fa molto freddo, grazie al kit preriscaldamento





### Impianto idraulico di lavoro

La parte posteriore è dotata di almeno tre valvole, nella configurazione massima del Fendt 1000 Vario sono disponibili fino a sette distributori a doppio effetto, uno anteriore e sei posteriori. Sono disponibili tre varianti di giunti: UDK, DCUP o FFC. La valvola frontale ha una portata massima di 120 l/min, mentre le valvole posteriori garantiscono 140 l/min. In caso di dotazione con giunti DCUP o FFC, se lo si desidera due valvole possono essere dotate di una portata pari a 170 l/min. Ciò rende il Fendt 1000 Vario perfetto per impieghi come un carrotrincia autocaricante, rimorchi a tre o quattro assi e seminatrici combinate, poiché dispone di una portata volumetrica massima per cilindri idraulici e soffianti potenti. L'aggancio è inoltre facilitato dalla leva di scarico. Le impostazioni delle valvole vengono effettuate in modo chiaro e comodo tramite il terminale da 12", il comando avviene tramite i moduli lineari, la leva a croce, il Joystick 3L oppure il joystick multifunzione.

### Power-Beyond e FFC

Per ridurre il carico sull'impianto idraulico e aumentare ulteriormente l'efficienza, il sistema può essere ampliato con Power-Beyond per un'alimentazione diretta, intelligente e personalizzata dell'olio all'attrezzo. Con la variante Power-Beyond con giunti Flat-Face (FFC), facile da pulire, l'impianto idraulico è ulteriormente protetto dall'ingresso di sporcizia e la perdita di potenza è ancora minore.

# Forza di sollevamento piena per ogni impiego

## Sollevatore anteriore

Il sollevatore anteriore è disponibile in due varianti e offre una capacità di sollevamento massima di 5.688 kg al punto di aggancio. La regolazione elettronica del sollevatore con sensori di posizione garantisce un controllo preciso, mentre l'alimentazione idraulica propria nella parte anteriore e il rocker nel bracciolo consentono un facile comando. Un sistema di smorzamento delle vibrazioni integrato con ammortizzatori ad azoto aumenta il comfort di guida. Dettagli ben congegnati come il funzionamento esterno, un serbatoio per il recupero dell'olio scaricato dai distributori e una presa per dispositivi a 7 poli nella parte anteriore facilitano l'uso. Come opzioni sono inoltre disponibili una valvola idraulica ed uno scarico libero senza pressione. I rivestimenti protettivi delle linee idrauliche, i cilindri con protezione a soffiato e i bracci inferiori pieghevoli, adiacenti al veicolo, completano il concept generale.

## Sollevatore anteriore con controllo posizione e modulazione della pressione

Il sollevatore anteriore a doppio effetto con controllo posizione e modulazione della pressione garantisce i migliori risultati di lavoro in assoluto. La pressione di contatto o di scarico desiderata può essere impostata dal terminale. Un sensore di posizione riconosce le irregolarità del terreno e reagisce immediatamente. Così l'attrezzo viene guidato in modo affidabile ad un'altezza costante rispetto al suolo. La regolazione parte da 0,6 km/h – senza necessità di molle di scarico aggiuntive.

## Vantaggi

- L'attrezzo segue con precisione il contorno del terreno e preserva una profondità di lavorazione uniforme, per lavori che salvaguardano la macchina e consentono di risparmiare carburante.
- Comfort di utilizzo ottimale grazie all'impostazione tramite terminale FendtONE
- Trazione, manovrabilità e aderenza migliori, poiché l'assale frontale viene caricato automaticamente come desiderato
- L'operatore non deve correggere manualmente e può concentrarsi su altre operazioni
- Cambio rapido degli pneumatici sollevando il trattore tramite la funzione di pressione dell'idraulica anteriore





### Sollevatore posteriore

Il sollevatore posteriore offre una sorprendente capacità di sollevamento massima di 13.180 kg sul punto di aggancio e una regolazione elettronica del sollevatore (EHR), controllabile comodamente con i moduli lineari dal bracciolo FendtONE. La misurazione della forza di trazione (sforzo controllato) viene effettuata tramite misurazione della pressione del cambio, mentre l'abbassamento a carico compensato garantisce una velocità di discesa costante anche in caso di carichi variabili. Lo smorzamento delle vibrazioni attivo garantisce un comfort di guida su strada notevolmente maggiore con gli attrezzi. Il sistema convince anche in termini di comfort d'uso: il comando esterno su entrambi i lati dei parafanghi posteriori consente un aggancio e uno sgancio rapidi e i montanti con scala integrata facilitano la regolazione precisa.

### Bracci inferiori in posizione di parcheggio

L'innalzamento dei bracci inferiori avviene senza l'ausilio di attrezzi, spostando un semplice perno e spingendo verso l'alto i bracci inferiori fino all'innesto. In questo modo i tiranti di sollevamento vengono accorciati e i bracci inferiori vengono portati in posizione di parcheggio. Ciò crea 15 cm di spazio in più tra il braccio inferiore e la presa di forza e/o la barra di traino e garantisce sempre la massima manovrabilità con la massima sicurezza della combinazione. Grazie a questa soluzione ben congegnata, la regolazione è molto più semplice e veloce e i bracci inferiori non devono essere smontati.



# Robusto, delicato sul suolo, flessibile

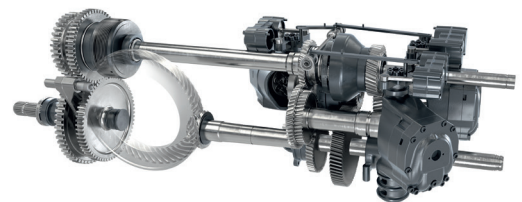
## Manovrabilità eccezionale

Grazie all'effetto pull-in turn, attivato dall'azionamento separato dell'assale frontale con trasmissione VarioDrive, il raggio di sterzata è ridotto fino al 10% rispetto a una trazione integrale comune. Il Fendt 1000 Vario raggiunge così un raggio di sterzata migliore e pari a 14,4 m (con VF710/60R38 e carreggiata di 2.250 mm sull'assale frontale). Ciò consente manovre più facili e precise, utile tra l'altro su capezzagne strette; inoltre, contribuisce alla salvaguardia del suolo.



## Impianto frenante a doppio circuito sulle quattro ruote

Il circuito frenante separato per assale anteriore e posteriore nonché due circuiti pneumatici ridondanti garantiscono il massimo della sicurezza. I freni a bagno d'olio con comando ad aria compressa e lubrificazione in pressione riducono al minimo l'usura e le perdite per attrito. L'assale posteriore è dotato di un nuovo pacco frizioni multidisco, che garantisce una forza frenante superiore e una minore usura grazie ai tre strati su ciascun lato. L'assale anteriore è dotato di cinque strati per lato. L'interazione tra il sistema frenante e la trasmissione VarioDrive consente di frenare in modo sensibile, pulito e senza tensioni, il che protegge l'intero veicolo e aumenta la sicurezza di guida, anche con carichi pesanti e a velocità elevate.





### **Presa di forza posteriore a due velocità con funzione automatica e funzionamento statico**

Con la presa di forza a due velocità sulla parte posteriore (1000/1000E) il Fendt 1000 Vario lavora sempre al punto di funzionamento ottimale e può fornire una maggiore performance o lavorare in modo da risparmiare carburante, a seconda delle esigenze. Il collegamento diretto tra l'albero motore e la presa di forza avviene tramite un solo livello di ingranaggi e ciò garantisce una maggiore efficienza. Tramite il riconoscimento della presa di forza, il codolo installato viene riconosciuto automaticamente dal trattore. La funzione automatica della presa di forza consente di semplificare il funzionamento e l'efficienza. L'attivazione e la disattivazione della presa di forza posteriore possono essere assegnate a un pulsante sulla leva di comando e avvengono a posizioni preimpostate del sollevatore. In modalità stazionaria, in caso di attivazione esterna automatica della presa di forza, è possibile attivare i giri motore memorizzati. Ad esempio, durante il riempimento della botte del liquame, non è necessario salire in cabina.

### **Fendt Stability Control (FSC)**

Per garantire una guida sicura a 60 km/h, il Fendt 1000 Vario è dotato del sistema di assistenza Fendt Stability Control. Ciò migliora non solo la sicurezza, ma anche il comfort. Il sistema riduce automaticamente l'inclinazione laterale a velocità superiori a 20 km/h e previene attivamente le oscillazioni in curva. Così la stabilità di guida viene sensibilmente aumentata.



### **Maggiore capacità di trazione e salvaguardia del suolo grazie a VarioGrip**

L'impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip è disponibile per assali flangiati e bar-axle e consente un comodo adattamento della pressione dei pneumatici tramite il terminale, anche con pneumatici gemellati. Un compressore d'aria a due pistoni raffreddato ad acqua, con una portata di 800 l/min a 12,5 bar, fornisce la potenza necessaria per rapidi cambi di pressione, senza bisogno di attrezzi esterni o comandi. Per l'assale anteriore e posteriore è possibile memorizzare due valori di pressione e richiamarli durante la marcia. Una pressione degli pneumatici ottimale riduce lo slittamento e la pressione al suolo, preservando così la fertilità del terreno e aumentando la potenza di trazione fino al 10%\*. Durante la guida su strada, la stabilità e il comfort di marcia vengono aumentati e l'usura dei pneumatici viene significativamente ridotta. Inoltre, tramite il sistema, si riduce il consumo di carburante fino all\*\*.

\*Università di Scienze Applicate Sud Westfalia; Economia Agraria Soest

### **Pneumatici e zavorra flessibili**

Per convertire fino a 550 CV del Fendt 1000 Vario in potenza di trazione massima sono necessari il giusto bilanciamento e gli pneumatici adeguati. Grazie alle opzioni flessibili di ruote e zavorre anteriori, il Fendt 1000 Vario con un peso a vuoto di 14 t raggiunge un peso totale ammesso fino a 23 t\*. Il nuovo peso delle ruote posteriori è pari a 1,3 tonnellate. Con un diametro fino a 2,35 metri dei pneumatici posteriori, di 1,84 metri dei pneumatici anteriori e una vasta gamma di opzioni di pneumatici, il Fendt 1000 Vario è preparato al meglio per le più svariate situazioni di impiego. I pneumatici giusti sono un componente importante che, a seconda dell'impiego, consentono di beneficiare di una ridotta usura e di un basso consumo di carburante o di una maggiore trazione con una contemporanea protezione del suolo.

\*Valore dipendente dalle disposizioni legislative specifiche del Paese.

### **Asse flangiato posteriore e mozzo per ruote gemellate**

- Massima trazione – maggiore produttività e allo stesso tempo maggiore protezione del suolo
- Regolazione semplice di diverse larghezze di carreggiata con lo stesso cerchio grazie al distanziale e allo spostamento dei mozzi ruote
- Impiego semplice dell'impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip per una salvaguardia maggiore del suolo
- Carreggiate diverse con lo stesso cerchione
- Le varianti possono essere gestite con cerchi convenzionali
- Maggiore sfruttamento della macchina con il mozzo per ruote gemellate, grazie alla flessibilità d'impiego e a una produttività superiore, ad esempio per una maggiore copertura della superficie.
- Con il mozzo per ruote gemellate, la forza viene trasmessa alla ruota gemella tramite l'asse flangiato – la forza viene quindi applicata nel punto previsto per il cerchio (sul cerchio e non sul bordo).
- Con pneumatici singoli e asse flangiato da 2,5 m è possibile raggiungere i 60 km/h



### Pneumatici gemellati Row Crop di fabbrica

Con il nuovo concept disponibile in fabbrica, anche con i pneumatici gemellati 480 Row Crop, la larghezza esterna del veicolo rimane inferiore a 3,5 metri, con l'obiettivo di consentire una facile omologazione. Il pneumatico Row Crop Twin è uno pneumatico stretto con un diametro maggiorato che garantisce la massima trazione anche a basse pressioni di gonfiaggio. La ridotta distanza tra i tasselli assicura che molti di essi siano sempre a contatto con il terreno, creando un effetto nastro trasportatore e ottimizzando la trazione.

### Componenti del concetto

- Ruote/pneumatici:
  - Ruote posteriori: R527 VF480/95R54 Trelleborg come pneumatici gemellati, S350 1524 mm carreggiata posteriore
  - Ruote anteriori: R743 VF710/60R38 Trelleborg come pneumatici singoli, S265 2250 mm carreggiata anteriore
- Asse:
  - Assale posteriore bar-axle 2.500 mm, con mozzo ruota singolo
  - Mozzo per ruota gemellata esterna.
- Elemento intermedio posteriore: distanziale da 50 mm tra il mozzo per ruota gemellata e la ruota gemella esterna
- Peso delle ruote: 2x 1300 kg peso di carico ruote posteriori
- Attacco a tre punti:
  - Supporto per gancio di traino e barra di traino
  - 3 punti Cat. 4N SK/Rub Blocks



### Vantaggi

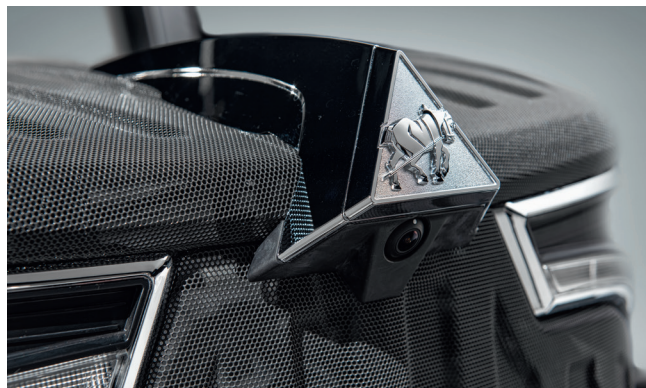
- Maggiore trazione per un consumo ridotto di diesel e AdBlue
- Vantaggi dei pneumatici di grandi dimensioni e gemellati: relativamente facili e comodi da utilizzare e inoltre:
  - Disponibili in fabbrica
  - Omologabili per il trasporto su strada in molti paesi
- Nessuna compattazione dannosa del terreno dovuta a uno slittamento eccessivo: un contributo importante alla protezione del suolo

# Nuovo concept di cabina con highlight assoluto

Comfort di prima classe: questo è ciò che Fendt rappresenta, e anche il Fendt 1000 Vario brilla per questo. Gli agricoltori e i contoterzisti passano molto tempo a lavorare sulle macchine. Per questo è ancora più importante avere una postazione di lavoro confortevole. Interni spaziosi, frigobox da 12 litri, parabrezza riscaldabile in vetro di sicurezza stratificato, lunotto oscurato per la protezione contro l'irraggiamento solare e il calore elevati, concetto operativo FendtONE, sedile massaggiante premium e illuminazione a 360 °intorno al trattore: il nuovo design della cabina del Fendt 1000 Vario non lascia praticamente nulla a desiderare e crea un ambiente di lavoro piacevole, particolarmente utile nelle lunghe giornate di lavoro.

## Caratteristiche Comfort

- Grande frigobox con 12 l di volume
- Tre pedane poggiapiedi ergonomiche per riposare i piedi
- Presa per dispositivi a 3 poli nella parte posteriore, per il collegamento di fari di lavoro o videocamere di attrezzi, per un facile utilizzo tramite il terminale FendtONE
- Tech Rails (guide di fissaggio integrate) nel montante C per il fissaggio di fari aggiuntivi, supporti per tubi per il trasporto di sementi o fertilizzanti, sensori e molto altro
- La cabina è progettata per lunghi periodi di utilizzo
- Potente climatizzatore con funzione automatica per un raffreddamento eccellente – progettato per regioni molto calde
- Fendt Infotainment con Apple CarPlay da giugno 2026 – integrabile su tutte le macchine prodotte





### Telecamera nel cofano e posteriore

Le telecamere digitali anteriori e posteriori offrono una visione perfetta dell'area di lavoro anteriore e dell'intera zona posteriore del Fendt 1000 Vario con immagini ad alta risoluzione. La telecamera è integrata con eleganza nell'emblema Dieselross sul cofano motore, mentre la telecamera posteriore è posizionata in modo discreto sotto la targa del trattore. Una maggiore visibilità su tutte le aree rilevanti facilita il montaggio e lo smontaggio degli attrezzi e garantisce una maggiore sicurezza.

### Sedile operatore premium

Una buona seduta è decisiva per lavorare in modo salutare e rilassato. Il sedile operatore Premium convince per il massimo comfort e la tecnologia sofisticata: un sedile che vorrai più lasciare. Il sedile comfort con sospensioni pneumatiche e rivestimento in vera pelle, con riscaldamento a più livelli e ventilazione integrata, convince con ampie possibilità di regolazione, tra cui: regolazione elettrica dello schienale, dei fianchi e del supporto lombare che, una volta definite, grazie alla funzione Memory garantiscono il massimo dell'ergonomia in pochissimi secondi. Una caratteristica speciale per ulteriore relax: la funzione massaggio integrata. Oltre al sedile operatore premium, sono disponibili altri tre sedili comfort.

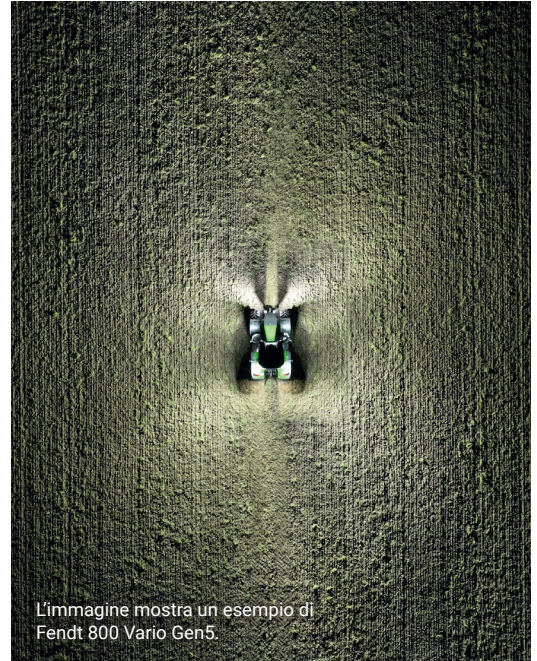
### Concetto pionieristico di illuminazione a 360°

Il nuovo concetto di illuminazione supera nettamente gli standard precedenti: è possibile scegliere tra 8 o 12 fari di lavoro sul tetto della cabina in due varianti di LED: Vision e UltraVision. La versione UltraVision con i suoi sorprendenti 4.400 lumen per faro e il dimming individuale a 5 livelli stabilisce nuovi standard.

La disposizione mirata garantisce un'illuminazione uniforme della parte anteriore, posteriore e laterale, senza soluzione di continuità su aree vicine, medie e lontane. L'orientamento incrociato dei fari anteriori consente una visuale senza ombre direttamente davanti al trattore. Particolarmente efficace: in quattro profili è possibile memorizzare quattro impostazioni dei fari, in modo che l'illuminazione possa essere regolata con un solo clic a seconda della situazione e persino specchiata.

### Panoramica dei componenti principali:

- Quattro fari di lavoro a LED nella parte superiore del cofano con luci diurne integrate
- Massimo dodici fari di lavoro sul tetto per una visibilità panoramica ottimale, dimmerabili su cinque livelli con UltraVision
- Fino a sei potenti fari di lavoro sul montante A e sui parafanghi, dimmerabili su cinque livelli con UltraVision
- Tech Rail integrate nel montante C della cabina: due fari con angolo di emissione regolabile, dimmerabili su cinque livelli con UltraVision
- GroundVision: illuminazione mirata nella zona posteriore
- Faro lampeggiante integrato: completamente inserito nel design del tetto, non è più necessario ripiegarlo o aprirlo



L'immagine mostra un esempio di Fendt 800 Vario Gen5.

## Illuminazione

visibilità completa



### Vantaggi

- Massimizzazione del tempo di lavoro grazie all'illuminazione ottimale anche al buio, minore dipendenza dalle ore di luce
- La qualità del lavoro non è compromessa neppure al buio
- Fascio luminoso elevato con fari LED e al contempo massima efficienza energetica
- Regolazione dell'illuminazione con un clic, a seconda della situazione (senza interruzione del lavoro) grazie alle impostazioni memorizzabili in quattro profili con UltraVision



### Specchio per la migliore panoramica possibile

Gli specchietti retrovisori sono disponibili in tre varianti. Lo specchietto retrovisore semplice dispone di supporti regolabili manualmente, uno specchio principale regolabile e riscaldabile elettricamente e uno specchio grandangolare regolabile manualmente e riscaldabile, ciascuno senza luce di posizione. Lo specchio comfort offre anche una luce di posizione, nonché la regolazione elettrica e il riscaldamento di tutti gli specchi, mentre lo specchio comfort telescopico elettrico rende regolabile anche il supporto dello specchio. Tutte le varianti sono integrate nell'elettronica del veicolo e possono essere utilizzate tramite il terminale.

### Vantaggi

- Nessun angolo morto e migliore visione d'insieme anche con attrezzi di grandi dimensioni in spazi ristretti
- Massima sicurezza e comfort, poiché l'operatore può regolare facilmente gli specchietti dalla cabina
- Dimensioni del veicolo facilmente riconoscibili dagli altri utenti della strada grazie alle luci di posizione



### Comando di guida retroversa (RüFa)

Grazie al comando di guida retroversa opzionale del Fendt 1000 Vario, l'intera postazione di guida può essere ruotata di 180° con supporto pneumatico. E la cosa migliore: la logica di comando si adatta automaticamente, quindi l'operatore non deve cambiare modo di pensare, il sistema pensa al posto suo. La postazione di guida ruotata sul trattore è particolarmente utile per lavori speciali come l'impiego in boschi o lavori comunali. Non si dovrà più rinunciare al comfort in cabina: entrambi i box refrigerati disponibili e il comodo sedile del passeggero sono disponibili anche con il comando di guida retroversa

# Una cosa è semplice: FendtONE

## ■ Filosofia di comando universale

Il primo approccio operativo integrato sul mercato tramite FendtONE consente un utilizzo ininterrotto senza problemi legati alla connessione tra sistemi diversi.

## ■ Console di comando liberamente programmabile

I tasti possono essere assegnati liberamente e adattati in modo personalizzato tramite l'Individual Operation Manager (IOM).

## ■ Rete di terminali

Il primo concetto di comando sul mercato con rete di terminali e computer centrale di fabbrica consente una sincronizzazione in tempo reale dei contenuti su dashboard e terminale.

## ■ Esclusivo concept cromatico

Il concept cromatico logico e dinamico con diversi gruppi di funzioni garantisce una panoramica ottimale.

## onboard

### FendtONE onboard: la postazione di lavoro del conducente

Con FendtONE onboard, il comando delle macchine è più facile che mai. Diverse funzioni tecniche combinate con l'elevato livello di comfort della cabina facilitano il lavoro quotidiano sul campo, ad esempio grazie ai diversi tipi di guida parallela o alle opzioni di controllo della macchina. Scoprite subito i punti salienti della postazione di guida FendtONE.

#### Controllo macchina

Il controllo macchina di FendtONE integra trattore e attrezzo in modo ottimale, il che facilita il comando preciso delle larghezze parziali e l'elaborazione esatta di parcelle di terreno. Ciò consente il massimo comfort operativo, risparmio di risorse operative e semplificazione del lavoro per il conducente grazie al sistema di comando intuitivo.



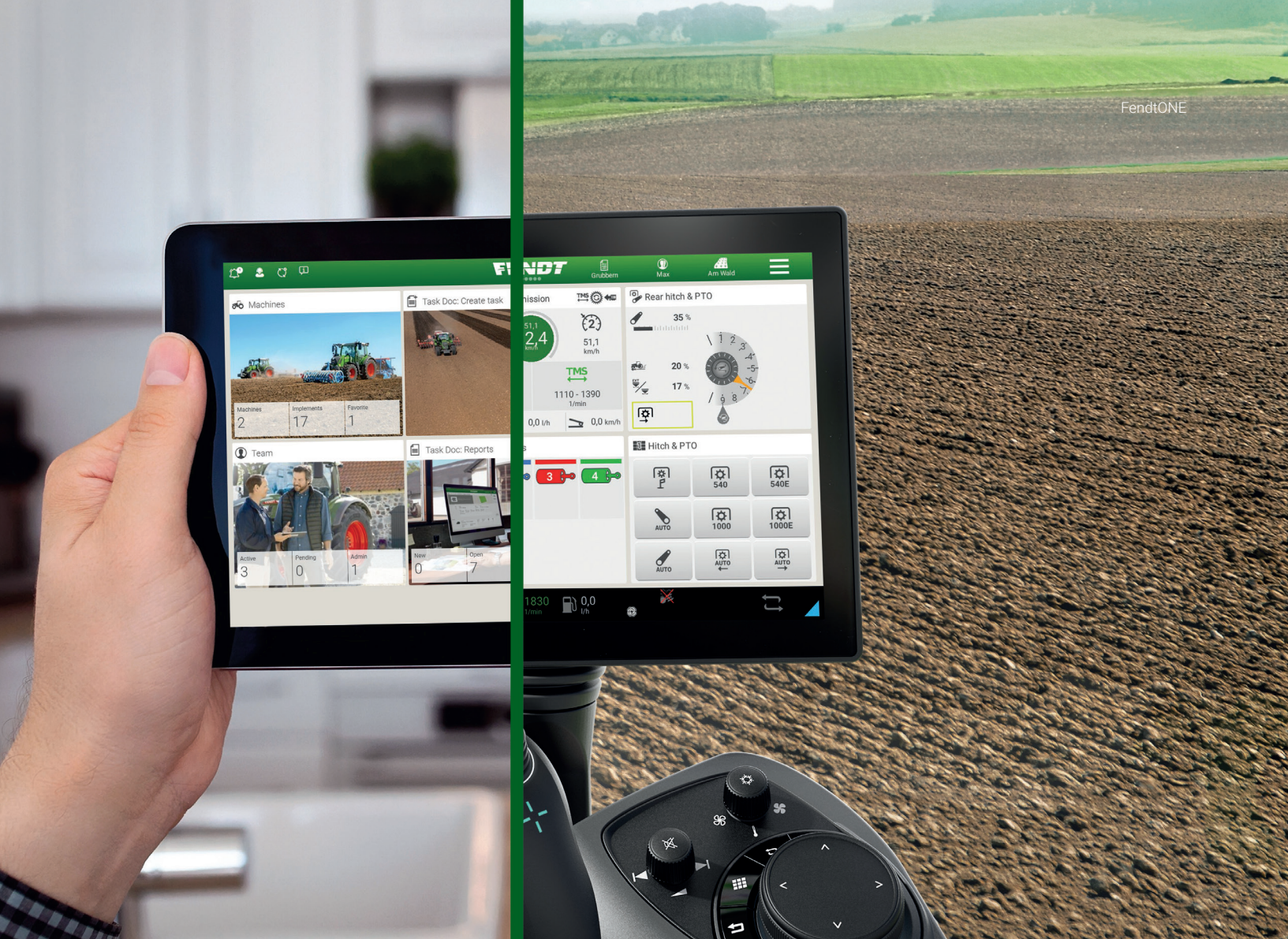
#### Guida automatica

La guida automatica con FendtONE garantisce un utilizzo preciso della macchina e la salvaguardia del suolo, poiché la macchina resta automaticamente sulla corsia desiderata. Ciò riduce l'impegno dell'operatore, i costi di esercizio e il tempo di lavoro, in particolare durante la giornate più lunghe.



---

Quando tecnologia e comfort diventano un tutt'uno.



## offboard

### FendtONE offboard: Rilevazione, analisi e gestione digitale dei dati

Nella vostra azienda vengono generati molti dati, preziosi per la documentazione e l'ottimizzazione di macchine, personale e risorse operative. Il rilevamento e la visualizzazione continua dei dati sono essenziali per questo. FendtONE offboard\* semplifica la pianificazione e la documentazione grazie alla trasmissione senza fili di dati standardizzati al portale. Un'introduzione semplice e intuitiva alla documentazione digitale e al funzionamento della macchina.

\*Si prega di notare che FendtONE offboard non è attualmente disponibile in tutti i Paesi.

#### Agronomia

FendtONE consente lo sfruttamento dell'agronomia senza soluzione di continuità grazie alla documentazione automatica dei dati del capo registrati mentre si lavorava. Questi dati vengono trasmessi a un Farm Management System che garantisce la predisposizione di una documentazione senza lacune e all'avanguardia, quindi meno tempo in ufficio.



#### Telemetria

La telemetria con FendtONE consente il monitoraggio e l'analisi in tempo reale dei dati della macchina, consentendo una gestione ottimale della flotta e la prevenzione dei guasti. Questi dati non aiutano solamente i gestori, bensì anche i partner dell'assistenza in fase di diagnosi e manutenzione; in tal senso, è possibile prendere migliori decisioni in termini di logistica e assistenza.



Pianificazione e gestione: un tutt'uno.



# Affinché la vostra azienda non si fermi mai!

Dovete poter contare sulle vostre macchine agricole. Tuttavia, gli imprevisti possono sempre accadere. Affinché l'attività possa continuare, il tuo partner di assistenza Fendt è a vostra disposizione, soprattutto durante il periodo di raccolta. In questo modo non perdetevi tempo prezioso sui campi o durante il trasporto.



### Pacchetti assistenza Fendt Care – Il meglio per la vostra macchina agricola.

Approfittate anche oltre il periodo di garanzia legale della disponibilità ottimale della vostra macchina agricola Fendt con l'efficiente controllo dei costi. L'adesione a Fendt Care offre contratti su misura per la manutenzione e la riparazione. Scegliete esattamente il pacchetto di servizi e la durata che fa per voi.

Su richiesta, è possibile coprire tutti i rischi di riparazione e ridurre i tempi di riparazione consentendo al rivenditore l'accesso remoto ai dati della macchina tramite Fendt Connect. Fendt vi offre la copertura più lunga sul mercato dei trattori e l'assicurazione per macchine agricole più completa del settore. I vantaggi di Fendt Care sono evidenti: il rischio è ridotto al minimo, i costi sono calcolabili e si ha piena sicurezza in fase di pianificazione.



### AGCO Finance – Il partner giusto per la crescita della vostra azienda

Vi supportiamo con competenza e con decenni di esperienza nella scelta di noleggio, finanziamento o leasing. Inoltre, Fendt Service è a vostra disposizione anche durante il lavoro quotidiano: affinché i costi rimangano calcolabili, vi proponiamo offerte di manutenzione e assistenza su misura, ben oltre la garanzia prevista per legge.



**Trovate la tariffa Fendt Care che fa per voi!**

### Ricambi – Pezzi originali, senza compromessi

Affinché il vostro Fendt rimanga al 100% un Fendt, il vostro concessionario Fendt installa solo ricambi originali. Questi hanno una qualità di serie garantita e un'affidabilità funzionale testata.

Questo approccio vi ripaga in molti modi.

- 12 mesi di garanzia sulle parti originali Fendt e sulla loro installazione.
- Sicurezza operativa al massimo livello, quindi mantenimento del valore.
- Immediatamente sul posto, in caso di emergenza.

**Durante il periodo di raccolta, il vostro partner di distribuzione Fendt è disponibile sette giorni su sette, 24 ore su 24. In caso di guasto della macchina, un tecnico sarà sul posto in breve tempo e ripristinerà la macchina il prima possibile.**

### Servizio dimostrativo – Provate in prima persona

Volete testare in prima persona come funzionano le nostre macchine agricole? Con il servizio dimostrativo ora è possibile. Dopo una breve istruzione da parte del vostro rivenditore, potrete testare nella vostra azienda come il nuovo trattore o la nuova mietitrebbia siano veramente efficaci e risolutivi per la quotidianità lavorativa. Così, alla fine, sarete voi a sapere di cosa sono veramente capaci queste macchine.



**Fissate immediatamente un appuntamento per la dimostrazione!**

Non dimenticate che la disponibilità dei pacchetti Fendt Service varia a seconda del paese.

# Dati tecnic

		1040 Vario	1044 Vario	1048 Vario	1052 Vario
<b>Motore</b>					
Potenza nominale	kW/CV	294/400	324/440	353/480	383/520
Potenza nominale con DP ECE R 120	kW/CV	313/426	343/466	373/507	405/550
Potenza massima	kW/CV	294/400	324/440	353/480	383/520
Potenza massima con DP ECE R 120	kW/CV	313/426	343/466	373/507	405/550
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	12419	12419	12419	12419
Regime nominale	giri/min	1700	1700	1700	1700
Coppia max.	Nm	2090	2280	2470	2650
Riserva di coppia	%	19.0	18.0	18.0	17.0
Livello carburante	litri	740.0	740.0	740.0	740.0
Serbatoio AdBlue	litri	79.0	79.0	79.0	79.0
<b>Cambio e presa di forza</b>					
Tipo cambio		TA400	TA400	TA400	TA400
Velocità avanti	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Velocità indietro	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Velocità massima	km/h	60	60	60	60
Presa di forza posteriore		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Numero giri motore da: 40 km/h 50 km/h / 60 km/h	giri/min	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450
<b>Sollevatore e idraulica</b>					
Pompa a flusso variabile	l/min	220	220	220	220
Pompa a flusso variabile opzione 1	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Power +	Numero	0(1)/0/5(4)	0(1)/0/5(4)	0(1)/0/5(4)	0(1)/0/5(4)
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Profi+	Numero	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Volume max. olio idraulico disponibile	litri	100	100	100	100
Valvole di controllo del volume di mandata (1° fronte)	l/min	120	120	120	120
Max. Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (al punto di aggancio)	kg	13180	13180	13180	13180
Capacità di sollevamento continuo sollevatore posteriore secondo OCSE (610 mm dietro il punto di aggancio)	kg	9979	9979	9979	9979
Max. Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore (al punto di aggancio)	kg	5688	5688	5688	5688
<b>Caratteristiche elettriche</b>					
Potenza batteria	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Generatore	V/A	14/320	14/320	14/320	14/320
<b>Pneumatici</b>					
Pneumatici anteriori (standard)		VF650/60R38	VF650/65R38	VF650/65R38	VF650/65R38
Pneumatici posteriori (standard)		VF750/70R44	VF750/75R46	VF750/75R46	VF750/75R46

		1040 Vario	1044 Vario	1048 Vario	1052 Vario
1. Pneumatici anteriori opzionali		VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38
1. Pneumatici posteriori opzionali		VF900/65R46	VF900/65R46	VF900/65R46	VF900/65R46
2. Pneumatici anteriori opzionali		VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38
2. Pneumatici posteriori opzionali		2 x 2 VF480/95R54	2 x 2 VF480/95R54	2 x 2 VF480/95R54	2 x 2 VF480/95R54
<b>Dimensioni</b>					
Larghezza carreggiata anteriore (pneumatici standard)	mm	2100	2100	2100	2100
Larghezza carreggiata posteriore (pneumatici standard)	mm	2000	2000	2000	2000
Larghezza totale con pneumatici di serie	mm	2770	2770	2770	2770
Diametro massimo del pneumatico anteriore	mm	1840	1840	1840	1840
Lunghezza totale	mm	6350	6350	6350	6350
Altezza totale di cabina autista con pneumatici di serie senza Fendt Guide	mm	3550	3550	3550	3550
Altezza totale di cabina autista con pneumatici di serie con Fendt Guide	mm	3550	3550	3550	3550
Max. luce libera da terra	mm	575	575	575	575
Passo	mm	3300	3300	3300	3300
Diametro di carreggiata ridotto (con pneumatici e larghezza carreggiata anteriori specificati)	m	14,4 m (710/60R38, 2250 mm)	14,4 m (710/60R38, 2250 mm)	14,4 m (710/60R38, 2250 mm)	14,4 m (710/60R38, 2250 mm)
<b>Zavorre</b>					
Peso a vuoto (trattore base con cabina - serbatoi pieni, senza autista)	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Peso totale massimo ammissibile	kg	23000.0	23000.0	23000.0	23000.0
Peso totale massimo ammissibile fino a 40 km/h (freno a 2 circuiti)	kg	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
Peso totale massimo ammissibile fino a 50 km/h (freno a 2 circuiti)	kg	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
Peso totale massimo ammissibile fino a 60 km/h	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Max. Accoppiamento testa sferica carico timone (in guida di scorrimento)	kg	3000	3000	3000	3000
Max. Carico del timone giunto a sfera (corto) (nel gancio inferiore)	kg	4000	4000	4000	4000



Versione: 19.08.2025, i dati tecnici attuali sono disponibili qui: [fendt.com/1000-vario-data](https://fendt.com/1000-vario-data)  
 Attenzione: sono possibili differenze specifiche per paese.

**Il Fendt 1000 Vario è disponibile nelle varianti di equipaggiamento Power+, Profi e Profi+.**

# FENDT



Leaders drive Fendt.

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Germania

IT/2501

