

**FENDT**



# Fendt 300 Vario

Leaders drive Fendt.

# Sisukord

<b>06</b>	Highlights - tipptehnoloogilised lahendused
<b>10</b>	Mootor
<b>12</b>	Jõuülekanne
<b>14</b>	Ripphaakeseadised ja hüdroüsteem
<b>18</b>	Koosteseadmed
<b>20</b>	Kabiin
<b>26</b>	FendtONE - juhtimislahendus
<b>28</b>	Teenused
<b>30</b>	Tehnilised andmed



Fendt on AGCO ülemaailmne kaubamärk.  
Kõik andmed masinate tarnimise, välimuse, võimsuse, mõõtude ja masside, kütuse- ning ekspluatatsioonikulude kohta vastavad käesoleva prospekti trükkimise ajal olemasolevale infole. Need võivad ostmise ajaks muutuda. Teie Fendti edasimüüja teavitab Teid võimalikest muudatustest kohe. Prospektis toodud masinatele pole näidatud riigipõhist varustust.

36 kg/hj

Võimsuse/massi suhe

8,0 m

Pööreraadius

4,0 t

Kasulik  
koormus

110 l/min

Max. hüdraulika õlitootlikkus



## Üks masin – meiser igal alal



Uus Fendt 300 Vario ühendab kaasaegse disaini, innovatiivse tehnika ja suurima mugavuse 103 kuni 142 hj võimsussegmendis. Nutikas lisavõimsuse lahendus Fendt DynamicPerformance pakub vajadusel 10 hj lisavõimsust, tänu millele suureneb maksimumvõimsus kuni 152 hj-le – vajaduspõhiselt ja efektiivselt. Kuni seitsme sõltumatu hüdroväljavõttega, millest kaks või kolm on esilaaduri kiirliitmikul, on Fendt 300 Vario tõeline universaalmasin kõige erinevamate tööde tegemiseks. Juhi töökoht FendtONE ühendab põllu ja kontori intuitiivsel moel. Veelgi suurema sõidumugavuse tagab uus pööratav superkomfortiste, mida täiendab läbimõeldud vedrustuslahendus ning avar VisioPlus-kabiin koos suurepärase, igas suunas nähtavusega. Sõidukogemust täiustab kaasaegne LED-valgustuslahendus koos päevasõidutuledega ja veetiisli GroundVision-valgustusega, mis tõstavad ohutuse ja töömugavuse uuele tasemele.

### Kasutusvalad



Põlluharimine



Transporditööd



Rohumaa



Töötamine  
esilaaduriga



Kommunaaltööd



# Highlights – tipptehnoloogilised lahendused Fendt 300 Vario

1

## Fendt DynamicPerformance (DP) – lisavõimsuse lahendus

Tänu lisavõimsuse lahendusele Fendt DynamicPerformance on Fendt 300 Vario kuni 10 hj lisavõimsust suuremaks tootlikkuseks ja efektiivsuseks. Fendt DynamicPerformance tuvastab automaatselt, kui lisatarbijad, nt ventilaator, suruõhu-, kliimaseade või hüdropump vajavad lisavõimsust. DP kompenseerib lisavõimsuse vajadust sihipäraselt ja tagab mittemuutuva jõudluse ning suurema tootlikkuse. Nii on Teie käsutuses nutikas lisavõimsus – vajaduspõhine ja usaldusväärne.

2

## Fendt Vario – käigukast

Fendt 300 Vario astmevaba Vario-käigukast sisaldab üle 30-aastast kogemust. See võimaldab sujuvat kiirendamist 0-st kuni kiiruseni 40 km/h – vaikselt, kütusesäästlikult ja mugavalt. Astmevaba kohandamine tagab mootori pöörete ja sõidukiiruse optimaalse häälestamise igas olukorras. Pikad hooldusvälbad ja sõltumatud ölikontuurid muudavad käigukasti eriti ökonoomseks.

3

## Jõuline tõstmine – ees ja taga

Fendt 300 Vario eesmine ja tagumine rippaakeseadis pakuvad täisvõimsust ja paindlikkust erinevate tööde tegemiseks. Tõstejõuga kuni 5960 daN taga ja 3065 daN ees tõstate kindlalt ka raskeid tööseadmeid. Haardekaalu regulaator ees tagab ideaalse maapinnaga kohandamise – suurepärase niitmise ja lume koristamise. Mõlemat rippaakeseadist saab mugavalt ka väljaspool kabiini juhtida, mis muudab rippmasinate ühendamise lihtsaks ja efektiivseks. Mugavusfunktsioonid, nagu automaatne jõuvõtuvõlli juhtimine, õõtsumise leevendamine ja alumiste aiste seisuasend suurendavad ohutust ja sõidumugavust – nii põllul kui teedel.

4

## Võimsam hüdro süsteem, rohkem võimalusi

Kuni seitsme hüdroväljavõttega, millest kaks kuni kolm on esilaaduri jaoks ja ühe 110 l/min Load-Sensing-pumbaga pakub Fendt 300 Vario suurt võimsust ja täpset juhtimist. Värvitähistega ja automaatselt sulguvad väljavõtete tolmutkaitsekatted lihtsustavad ühendamist, juhtimine toimub ergonomiliselt universaalse juhtkangi, lineaarmoodulite ja ristlülituskangi või 3L-Joystick-juhtkangi abil. Armatuurilaua või terminali kaudu saab väljavõtete seadistusi vastavalt vajadusele kohandada.



5

## Turvaliselt läbi päeva ja öö

Fendt 300 Vario läbimõeldud LED-valgustuse lahendus tagab parima nähtavuse – päeval ja öösel. LED-päevasõidutuled, kaugtuled ja -tööituled, mida täiendavad dünaamiliste suunatudega tagatuled, suurendavad ohutust ja jõudlust. Uus veotiisli GroundVision-valgustus tagab optimaalse valgustuse taga- täieliku juhitavuse jaoks ka pimedas.

6

## VisioPlus kabiin – täielik ülevaade

Olgu esilaaduriga töötamine, teedel sõitmine või manööverdamine: VisioPlus kabiin pakub 77° vertikaalse ja 323° horisontaalse vaateväljaga takistusteta nähtavust igas suunas tänu suurtele klaaspindadele. Uus pööratav juhiiste tagab suurima mugavuse. 4. kategooria filtrisüsteemi kasutamine kaitseb juhti turvaliselt taimekaitsevahendite laotamisel.

7

## Lihtne ja efektiivne töötamine FendtONE'i abil

FendtONE juhi töökoha abil on Fendt 300 Vario juhtimine loogiline, mugav ja individuaalne. Ergonoomiliselt paigutatud juhtseadised, paindlik Joystick – juhtkangi kaudu juhtimine ning katkestuseta traktori ja kontori vaheline ühendus FendtONE onboard'i ja FendtONE offboard'i abil tagab parema ülevaate, juhitavuse ja efektiivsuse. Sentimeetritäpsusega sõitmine on Fendt Guide - paralleelsõidusüsteemi abil lihtne – nii saab hõlpsalt säästa aega ja materjalide kulu.

8

## Loodud esilaaduri jaoks

Fendt 300 Vario sobib ideaalselt esilaaduriga töötamiseks: aktiivvõimendusega roolisüsteem, Stop-and-Go funktsioon ja Cargo Profi funktsioonid, nagu kaalumise-, asendite salvestus- ja raputusfunktsioon, muudavad iga-päevatöö lihtsamaks. 3L-Joystick juhtkangi ja 3. väljavõtte abil saab juhtida esilaaduri kolme funktsiooni üheaegselt – maksimaalse efektiivsuse saavutamiseks. Suur esisilla lubatud koormus, parim manööverdatavus ja hooldus-sõbralik ehitus muudavad Fendt 300 Vario ideaalseks traktoriks esilaaduriga töötamisel.



# Tulevikukindel kogupakett

Fendt 300 Vario on universaalne traktor. Nii põllul, rohumaal, esilaaduriga töötades kui ka teedel sõitmisel tulevad esile selle traktori tugevad küljed.

## Jõuline kallakul, õrn rohukamaral

Fendt 300 Vario pakub tänu Fendt DynamicPerformance - lisavõimsuse lahendusele kuni 10 hj lisavõimsust – just siis, kui seda tarvis on. Astmevaba Vario-käigukast võimaldab mootori pöörete ja kiiruse optimaalset kohandamist, säästes rohukamarat ja tagades ohutuse kallakutel. Haardekaalu regulaatoriga eesmine rippaakeseadis kohandab niidukit ideaalselt maapinnaga – puhta sööda tagamiseks, ilma toetusjõu muutmise lisavedrude tülrika paigaldamiseta. Fendt 300 Vario kõrge kliirens lihtsustab suurtest vaaludest ülesõitmist ning haagise pidurdusabi suurendab ohutust konstantse kiirusega pöördemanöövrite tegemisel kallakul koos haagiskoguriga. Mugavusfunktsioonid, nagu kabiinivedrustus, avar VisioPlus - kabiin ja lihtne tööseadmete ühendamine muudavad 300 Vario ideaalseks partneriks rohumaa del.

## Suurim mugavus laadimistöde tegemisel

Kabiinikatusesse võlitud esiklaasiga VisioPlus – kabiin pakub parimat nähtavust üles – suurepärase esilaaduriga töötamiseks ilma kehaasendi muutmise vajaduseta. Astmevaba Vario-käigukast võimaldab sujuvat paigaltvõtmist ja täpset manööverdumist. Ergonoomilise 3L-Joystick juhtkangi abil saab juhtida kuni kolme esilaaduri funktsiooni üheaegselt – ilma käe asendit muutmata. Fendt Cargo Profi esilaadur avaldab muljet nutikate funktsioonidega, nagu kaalumis- ja asendite salvestusfunktsioon ning töökäigu piiramine. Fendt 300 Vario suur esisilla lubatud koormus ja hea manööverdatavus koos Fendt Active – aktiivvõimendusega roolisüsteemiga tagavad ohutu ja kiire töötamise.

## Täpne laotamine, mugav juhtimine, kindel põlluharimine

Olgu istutamine, põlluharimine või saagikoristus: Fendt 300 Vario pakub kõike, mida kaasaegsed ettevõtted vajavad. Fendt Guide - paralleelsõidusüsteemi abil töötate ülekateteta ja säästate kulumaterjale – Section Control - sektiioonilülitis ja Variable Rate Control - vajaduspõhine täppisviljelus tagavad punktitäpsusega laotamise. Fendt DynamicPerformance pakub vajadusel 10 hj lisavõimsust suurema veojõu jaoks. FendtONE – juhtimislahendus digitaalse armatuurilauaga, põlluotsa automaatikaga ja FendtONE offboard – funktsioonidega kontoris lihtsustavad masinate kasutamist ja tööde planeerimist. Täiendavad mugavused, nagu 20° pööratav iste, digitaalne tagakaamera, lihtne tööseadmete ühendamine ja tehasepaigalduses 4. kategooria kabiin taimekaitsevahendite ohutuks laotamiseks muudavad Fendt 300 Vario ideaalseks partneriks põllul.

## Pingevara sõitmine, turvaline kohalejõudmine

Transporditöödel on oluline nii sõidumugavus kui ka ohutus – ja just siin tulevad esile Fendt 300 Vario tugevad küljed. Esisilla, kabiini ja istmega häälestatud vedrustuslahendus tagab sujuva sõitmisega suurematel kiirustel või ebatasastel teedel. Eesmise ja tagumise rippaakeseadise õõtsumisleevendi vähendab täiendavalt õõtsumist ühendatud rippmasina korral. LED-töötuled, päevasõidutuled ja parim vaateväli igas suunas suurendavad nähtavust ja ohutust teedel sõitmisel. Astmevaba Vario-käigukast koos TMS-veojõukontrolliiga võimaldab sujuvat ja kiiret kiirendamist, nagu automat-käigukastiga sõiduautos. Pidurdusabi hoiab traktorit ja haagist stabiilsena ja takistab ohtlikku haagise traktori peale nihkumist – suurema ohutuse tagamiseks siis, kui see on oluline.



Täiendavad ohutusfunktsioonid, nagu pöörlev hoiatustuli, ohukolmnurk või tulekustuti on tehasest saadaval ning puhtana ja kasutusvalmis hoiukohta paigutatud.

## Linnas ja maal

Olgu lume lükkamine, rohumaa harimine või transporditööd: Fendt 300 Vario pakub maksimaalset efektiivsust, mugavust ja ohutust. Mitmekihilisest turvaklaasist (VSG) soojendusega kabiiniklaasid, LED-valgustuslahendus ja avar, kliimaseadmega VisioPlus - kabiin tagavad parima vaate ja mugavuse iga ilmaga. Pikendatud seljatoega ja kolmepunkti-turvavööga juhiiste ning polstriga kaassõitjaist pakub kaastöötajale ohutut ja mugavat istekohta. Eesmise rippaakeseadise haardekaalu regulaator tagab lume lükkamisel ühtlase koristustulemuse ja säästab samal ajal seadmeid. Kuni 7 hüdroväljavõttega, bio-hüdroöli ja taastuvtoorainest HVO-dieselikutuse sobivusega ning kommunaalrehvidega tehasevarustuses on see traktor parimalt varustatud – puhas, kestlik ja töökindel.



# Efektiivne sõitmine



650 Nm  
Max. pöörmoment

## Suurem võimsus

Kõik Fendt 300 Vario seeria mudelid on varustatud lisavõimsuse lahendusega Fendt DynamicPerformance, mis annab kuni 10 hj lisavõimsust suuremaks tootlikkuseks ja efektiivsuseks. Erinevalt klassikalistest Boost - lisavõimsuse lahendustest tuvastab Fendt DynamicPerformance automaatselt, kui lisatarbijad, nt ventilaator, suruõhu-, kliimaseade või hüdropump vajavad lisavõimsust. Fendt DP kompenseerib lisavõimsuse vajadust sihipäraselt, tagades sellisel mittemuutuva jõudluse töötamise ajal ja suurema tootlikkuse. Olgu see mullaharimisel, jõuvõtuvõlli kasutamisel, transpordil või seismise ajal jõuvõtuvõlli statsionaarsete masinate käivitamisel, näiteks söödasegisti puhul – Fendt DP on alati saadaval, kui seda vajate. Nii kasutate efektiivselt rohkem võimsust – paindlikult ja usaldusväärset.

## Võimas mootor: AGCO Power 44 HD

Fendt 300 Vario kompakse ehituse taga peitub tõeline jõuallikas: AGCO Power 44 HD mootor. 4-silindriline mootor töömahuga 4,4 liitrit pakub muljetavaldavat maksimumvõimsust kuni 152 hj koos Fendt DynamicPerformance - lisavõimsusega – ideaalne mitmekülgsedeks töödeks põllul, transpordiks või kommunaaltöödeks. Tänu sissepritserõhule 1800 bar ja elektroonilisele mootorijuhtimisele rakendatakse AGCO Power 44 HD mootori võimsust alati täpselt ja efektiivselt. Samal ajal tagab hüdrauliliste kompensatorite poolt automaatne klapihede reguleerimine eriti vaikse ja vähese vibratsiooniga mootori töötamise ning vähese hooldusvajaduse. Maanteetranspordis saavutab Fendt 300 Vario maksimumkiiruseks 40 km/h mootori pööratel vaid 1550 p/min – ideaalne ökonoomseks sõitmiseks. Nõudlikeks veotöödeks on saadaval maksimaalne pöörmoment 650 Nm pööratel 1500 p/min. Tänu tasakaalustatud jõudluse, efektiivsuse ja erksuse kombinatsioonile on Fendt 300 Vario ideaalne lahendus kõigile, kes ootavad igapäevaselt maksimaalset tulemuslikkust erinevates töövaldkondades.



## Pikad teekonnad, vähene heitekogus

Pikad tööpäevad ilma katkestusteta? See pole Fendt 300 Vario jaoks mingi probleem. Tänu suurele 210-liitrisele diisli- ja 23-liitrisele AdBlue-paagile tagab see traktor maksimaalse tööaja minimaalse tankimissageduse juures. Integreeritud termostaatklapiga kütuse eelfilter tagab töökindluse isegi madalatel temperatuuridel. Ka heitmete vähendamise osas on Fendt 300 Vario suurepäraselt varustatud: tänu kaasaegsele heitgaaside järeltöötlemisele, mis koosneb diislikütuse oksüdatsiooni katalüsaatorist (DOC), passiivsest diisliosakeste filtrist (DPF) ja SCR-tehnoloogiast, täidab mootor heitgaasinormi V etapi nõuded.

## Tõhus jahutuslahendus

Kompaktne jahutite pakett koos laadimisõhu suure vahejahutiga, pööratava kliimaseadme kondensaatori ja kuusnurksete avadega jahutusvõrega tagab optimaalse õhuvoolu ja maksimaalse jahutusjõudluse. Ruumikas ehitus koos jahutite tasaspinnalise põhjaga hoiab ära mustuse ladestumise ja teeb hoolduse lihtsamaks. Elektrooniliselt juhitud Visctronic - ventilaator kohandub pidevalt tegelikule jahutusvajadusele – see vähendab müra, säästab kütust ja suurendab sõidumugavust. Lisaks saab iga jahuti ventilaatorit sõltumatult juhtida, mis võimaldab eriti vaikset ja efektiivset töötamist. Nii püsib Fendt 300 Vario ka intensiivsetes töötingimustes alati jahe, töövoimeline ja vähese hooldusvajadusega – maksimaalse töökindluse ja efektiivsuse tagamiseks igapäevases kasutuses.



# Fendt Vario käigukast – 30 aastat kogemust

Fendt 300 Varios on üle 30 aasta kogemust tänu astmevabale Vario - käigukastile – ja see väljendub igas töös. Käigukast tagab parima sõidumugavuse, maksimaalse efektiivsuse ja katkestusteta jõuülekanne. Ainult ühes käigugrupis kiirendab traktor 0-st kuni kiiruseni 40 km/h – vaikselt, kütusesäästlikult ja ilma veojõu katkemiseta. Vario käigukast kohandub astmevabalt iga tööolukorraga ja võimaldab mootori optimaalset koormamist. Mootori pöörded ja sõidukiirust saab seejuures juhtida üksteisest sõltumatult. Tänu pidevale jõuülekandele liigub traktor turvaliselt ka järsemal maastikul. Sõltumatud õliahela ja pikad hooldusvälbad suurendavad veelgi ökonoomsust: käigukasti õlivahetus on vajalik vaid iga 2 aasta või 2000 töötunni järel – täiesti ilma spetsiaalõlita.

## Suurem tootlikkus mootori madalatel pööretel

Püsivõimsuse regulaatoriga 2.0 ja Tractor Management System (TMS) – veojõukontrolliga tööta- te alati mootori pöörete optimaalses vahemikus. TMS häälestab automaatselt mootori pöörded optimaalseks vastavalt käigukasti ülekandele, samal ajal kui püsivõimsuse regulaator määrab, kui madalale võivad mootori pöörded enne käigu korrigeerimist koormuse korral langeda. Määrata tuleb vaid soovitud kiirus – ülejäänud eest hoolitseb traktor. Nii säästate kütust, tootlikkus suureneb ja isegi kogematu juht saavutab kohe häid tulemusi.

## Kliendi eelised tänu Vario - käigukastile

- Väga tundlik juhtimine kiirusel 0,02 km/h kuni 40 km/h
- Sujuv jõuülekanne võimaldab pinnast säästvat töötamist – sobib ideaalselt tundlike pindade ja täpsete tööde jaoks
- Suurem ohutus paigaltvõtmisel ja kiiruse reguleerimisel kallakul tänu jõu katkestuseta ülekanmisele.
- Mittemuutuvad jõuvõtuvõlli pöörded muutuva sõidukiiruse juures
- Käigukast vajab õlivahetust vaid iga 2000 töötunni järel ega vaja spetsiaalõli – see vähendab oluliselt aega ja käituskulusid
- Elektrooniline juhtimine koos TMS-veojõukontrolliga ja püsivõimsuse regulaatoriga 2.0 tagab mootori ja käigukasti automaatse kohandamise, tänu sellele on juhtimine lihtne ja efektiivsus maksimaalne.

## TMS-veojõukontrolli ja püsivõimsuse regulaatori 2.0 eelised

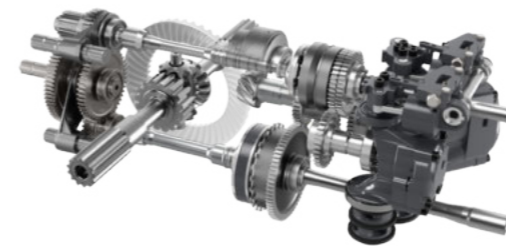
- Traktor töötab pidevalt mootori pöörete optimaalses vahemikus, mille tulemuseks on maksimaalne tootlikkus ning ökonoomsus – näiteks tänu suurimale võimalikule pindalajõudlusele.
- Soovitud kiirust saab ette anda juhtkangi, kiirenduspedaali või püsikiiruse hoidja funktsiooni abil
- Suur kasutusmugavus vähendab oluliselt juhi koormust, kes saab keskenduda tööseadmete/töö kvaliteedi optimeerimisele
- Lihtne juhtimine hõlbustab uute töötajate koolitamist, mis säästab aega ja muudab töötamise paindlikumaks

## Iga tööülesande jaoks õiged pöörded

Fendt 300 Vario tagumine jõuvõtuvõll pakub kolme kiirust (540 / 540E / 1000 p/min) erinevate tööde jaoks. Otseühendus väntvõlliga vaid ühe hammasülekanne kaudu tagab jõu efektiivse vahendamise vähese võimsuskao juures. Kalduasetusega jõuvõtuvõlli ots lihtsustab tööseadmete ühendamist. Tellimisel lisavarustusena on saadaval 1000 p/min ökonoomne, ratastelt jõuvõtuga ja äärikinnitusega jõuvõtuvõll ning eesmine jõuvõtuvõll 1000 p/min. Selle märgsidur vähendab müra ja kulumist. Sidurihoova abil saab eesmise jõuvõtuvõlli täielikult lahti ühendada, kui Te seda ei vaja – see säästab energiat ja vähendab kulumist.

## Jõuvõtuvõlli automaatika ja statsionaarsete masinate käivitamine

Fendt 300 Vario jõuvõtuvõlli automaatika võimaldab eriti lihtsat ja efektiivset juhtimist. Jõuvõtuvõlli funktsiooni määramisega sõidukangi klahvile saab jõuvõtuvõlli sisse- ja väljalülitamist automaatselt juhtida – sõltuvalt eesmise või tagumise ripphaakeseadise asendist. Statsionaarsete masinate käivitusrežiimil saab tagumist jõuvõtuvõlli välisel juhtseadisel sisselülitamise akorral käivitada mootori salvestatud pööretega. Nii pole nt lögapaagi täitmiseks kabiini vaja siseneda.





# Võimsam hüdroüsteem, rohkem võimalusi

Fendt 300 Vario hüdroüsteem on ette nähtud maksimaalse efektiivsuse ja mitmekülsuse jaoks. See pakub piisavat õlivarustust erinevate tööde jaoks – alates lihtsatest juhtimisfunktsioonidest kuni nõudlike, suure õlitarbega tööagregaatide juhtimiseni. Tänu nutikale tehnoloogiale, läbimõeldud juhtimislahendustele ja kvaliteetsetele koosteseadmetele on Fendt 300 Vario kõige paremini varustatud professionaalseks kasutamiseks põllumajanduses ja kommunaaltööde tegemisel.

## Tööhüdraulika

Fendt 300 Vario tööhüdraulika avaldab muljet tänu Load-Sensing muutuva tootlikkusega pumbale, mis võimaldab õlitootlikkust kuni 110 l/min. Suur õlivõtu hulk 43 l tagab püsiva õlivarustuse ka suure õlitarbega tööseadmetele. Olenevalt varustusest on saadaval kuni seitse elektroonilist,

kahesuunalise lisaahela väljavõte, mida saab vastavalt vajadusele seadistada ja mis pakuvad selliseid funktsioone, nagu nt ujukasend, ajapõhine juhtimine ja prioriteetfunktsioon. Väljavõtetest asub kuni neli traktori taga, üks ees ning kaks või kolm väljavõtet on saadaval kiirliitmiku kaudu eraldi esilaaduri jaoks. Juhtimine toimub mugavalt ja vastavalt vajadusele universaalse juhtkangi, 3L-Joystick-juhtkangi või ristlülituskangi abil. Väljavõtteid saab vastavalt vajadusele juhtseadistega liidestada, seejuures näitab kohanduv värvitähis, kus millist väljavõtet juhtida saab. Ka välise juhtseadise väljavõtet taga saab vabalt valida. Ühe käe abil avatavad värvitähistega, automaatselt sulguvad tolmukaitsekatted kaitsevad usaldusväärset mustuse süsteemi sattumise eest. Käigukasti ja hüdroüsteemi sõltumatud õliahela takistavad õli segunemist ning võimaldavad bio-hüdroõli kasutamist – suurema kestlikkuse ja töökindluse tagamiseks.

## Idealne traktor esilaaduriga töötamiseks

Olgu õuealadel, laudas või põllul – esilaaduri kasutamine kuulub paljude põllumeeste igapäevatöö hulka. Fendt 300 Vario on selleks justkui loodud: kompaktne, manööverdamisvõimeline ja äärmiselt tundliku sõiduvõimega. Tänu aktiivvõimega roolisüsteemile, Stop&Go funktsioonile, katusesse võlbitud esiklaasi kaudu avanevale täiuslikule vaatele ja täpsele juhtimisele 3L-Joystick-juhtkangi abil pakub see traktor ideaalseid tingimusi täpseks, ohutuks ja mugavaks töötamiseks esilaaduriga. Fendt Cargo 4.75 on ideaalselt kohandatud Fendt 300 Varioga ja seab uued standardid esilaaduriga töötamisele. Nutika tehnoloogia, kuni kolme sõltumatu väljavõtte, uue kiirliitmiku ja optimeeritud ehitusega suurendab see esilaadur efektiivsust igapäevatöös. Mugavus, ohutus ja kontroll tõusevad uuele tasemele. Nii saavutate kindla jõudluse igas olukorras.

Esilaadur Fendt Cargo 4.75 pakub tervelt 2,1 t tõstejõudu ja 4,15 m tõstekõrgust. Praktilised funktsioonid, nagu Cargo Lock - tööorgani lukustus, kiirliitmik koos ühendauste kaitsekatttega ning tööriistadeta ühendamine ja eemaldamine on abiks igapäevatöös. Juhtimine toimub mugavalt ristlülituskangi või soovi korral 3L-Joystick-juhtkangi abil. Standardvajaduste täitmise eest hoolitseb optimeeritud ja kergem S-nool

## Hüdroüsteemi eelised

- Kuni 7 sõltumatut väljavõtet (max 4 taga, 1 ees, 2–3 kiirliitmiku kaudu keskel)
- Õlide segunemine on välistatud, mustus ei satu käigukasti
- Valede juhtimisvõtete vältimine, puuduvad ühendatud jaoturitega voolikud
- Arvukad kasutus- ja seadistusvõimalused
- Lihtne ja mugav juhtimine linearmoodulite, universaalse juhtkangi, ristlülituskangi või 3L-Joystick - juhtkangiga
- Juhtseadistele funktsioonide vastavalt vajadusele määramine koos värvitähistega
- Automaatselt sulguvad väljavõtete tolmukaitsekatted takistavad mustuse sattumist hüdroõlisse
- Ühe või kõikide väljavõtete tsentraalne lukustamine hoiab ära juhukäivitamise, näiteks maanteel liiklemise ajal

parima nähtavuse ja vähese massiga. Cargo 4.75 Compact pakub lisaks paremat sõidustabiilsust tänu raskuskeskmele lähemal asuvalle õõsumisleevendile.

Fendt Cargo 4.75 Profi seevastu pakub nutikaid funktsioone, nagu integreeritud kaalumiskõlblikkus, töökäigu piiramine ning noole ja tööorgani asendite salvestamine. Raputusfunktsioon lihtsustab kopa tühendamist, samal ajal kui käiguaeplusti lõppasendis vähendab materjalikadu. Töötuled noolel tagavad parima nähtavuse – ka pimeduses. Seda kõike juhitakse loogiliselt 3L-Joystick-juhtkangi ja 12"-terminali kaudu, mis sisaldab automaatset dokumenteerimist ja hooldusnäidikut.



# Võimas, täpne, mugav

## Kompaktne, jõuline, nutikas

Fendt 300 Vario eesmine ripphaakeseadis avaldab muljet oma kompaktse, vastupidava ehitusega ja täieliku integreerimisega poolraami sisse – traktori lühikese esiosa ja maksimaalse manööverdusvõime tagamiseks. Klapitavad alumised aisad asuvad traktori lähedal ja võimaldavad esilaadurile suurt vaba liikumisruumi. Maksimaalne tõstejõud 3065 daN ja kolm versiooni võimaldavad paindlikku kasutamist. Integreeritud küljekaitse, silindri kaitse ja õõtsumise leevendi tagavad tööseadmete kaitsmise ja sõidumugavuse. Väline juhtseadis ja sõtkumatu väljavõtete juhtimine võimaldavad mugavat rippmasinate ühendamist ja töötamist, ilma piiranguteta tööhüdraulikale.

## Eesmine komfortripphaakeseadis koos asendi ja haardekaalu regulaatoriga

Eesmine komfortripphaakeseadis koos asendi ja haardekaalu regulaatoriga hoolitseb optimaalsete töötulemuste eest. Rippmasina toetusjõudu ja selle muutmise töörohku saab aktiivselt ja dünaamiliselt otse terminalil reguleerida vahemikus 3 kuni 100 bar. Reguleerimine algab alates kiirusest 0,6 km/h – ilma toetusjõu muutmise lisavaderudeta. Tulemus: parem söödakvaliteet, sööda vähesem saastumine ja parem töökäigu järgimine tänu traktori esisilla sihipärasele koormamisele.



## Teie eelised

- Rippmasin järgib täpselt maapinna kontuuri ühtlasel kõrgusel, tagades rippmasinat ja kütust säästva töötamise
- Toetusjõu muutmise vedrude paigaldamine ja seadistamine pole vajalik
- Optimaalne kasutusmugavus tänu armatuurlaual või terminalil seadistamisele
- Parim rataste haarduvus ja sõidustabiilsus: tööseadmelt esisillale ülekantav raskus suurendab rataste haarduvust ja takistab libisemist kallakul
- Niiduk: rohukamara säästmise ja sööda optimaalne kvaliteet tänu saastumise vähenemisele. Niiduk ei lõhu rohukamarat.
- Eesmise põllurulli / eesmise külvisekasti kombinatsioon: parem rataste haarduvus, juhitud, sõidustabiilsus ning puhas, kontrollitud tasandamine ja tihendamine kogu töölaie ulatuses
- Talvetööd lumesahaga: mittemuutuv toetusjõud lunde ühtlasemaks koristamiseks
- Rippmasina vähesem kulumine ja rohukamara parem säästmise

## Tagumine ripphaakeseadis

Fendt 300 Vario avaldab muljet võimsa tagumise ripphaakeseadisega, mis on ette nähtud mitmesuguste tööde tegemiseks. Tõstejõuga 5960 daN tõstab tagumine ripphaakeseadis vaevata ka raskeid rippmasinaid. Elektrooniline tõstemehhanismi reguleerimine (EHR) koos proportsionaalse komfortjuhtseadisega ja automaatsfunktsiooniga jõuvõtuvõlli jaoks muudab töötamise tunduvalt lihtsamaks. Tänu välisele juhtimisele traktori mõlemal küljel on rippmasinate ühendamine ja eemaldamine kiire ning lihtne. Aktiivne õõtsumisleevendi tagab sujuva teedel sõitmise ja ohutuma roolimise. Tõsteseadet saab igal kõrgusel kindlalt lukustada ja alumiste aiste seisuasend loob täiendavalt vaba ruumi tööseadmete jaoks alumises haakeseadises või jõuvõtuvõlliga käivitavatele masinatele.

## Teie eelised

- Tõstevõlli saab pendelraamis liikuda, mis tagab optimaalse tööseadmete kasutamise ristikalde korral
- Alumiste aiste vahekaugust saab lihtsalt ja tööriistadeta reguleerida keerates liigendpolti, tänu sellele saab erinevaid rippmasinaid kiiresti ja lihtsalt ühendada.
- Kaitsehülss ja kummikaitse kaitsevad tõstevõlli keeret saastumise ja kulumise eest, mis vähendab hoolduskulusid.
- Suurim tõstekäik kuni 80 cm võimaldab erinevate tööseadmete kasutamist, ka kõige keerukamate tööde tegemisel

# Ohutus ja stabiilsus

## Läbimõeldud ehitus

Poolraam võimaldab Fendt 300 Vario maksimaalset manööverdatavust – suurepärase esilaaduriga töötamisel. Kompaktne ehitus integreerib mootori, jahutussüsteemi, eesmise ripphaakeseadise ja sillakinnitused ruumi säästvalt ja töökindlalt. Tänu kuni 51 cm kliirensile ja vahelharimisrehvidele tehasevarustuses sobib see traktor suurepäraselt harimistöde tegemiseks taimiku hilisemates kasvustaadiumites. Esisilla vedrustus käigupikkusega 80 mm tagab suurima sõidumugavuse ja täpse töötamise. Nelikveo- ja diferentsiaalilukustuse automaatika või pidev rakendamise garanteerib rataste haarduvuse ja ohutuse – ka raskete tööde tegemisel või kallakutel.

## Kindel pidurdamine – nelja ratta pidurisüsteemi abil

Olgu põllul või teedel: nelja ratta pidurisüsteem tagab nelikveo rakendamisel koos pidurivõimendiga lühikese pidurdusteekonna ja maksimaalse ohutuse – ka raskete veoste korral. Haagiste pidurdamiseks pakub traktor pneumaatilist ja hüdraulilist pidurisüsteemi ning nutikaid abifunktsioone, nagu haagise pidurdusabi. Haagise pidurdusabi (TBA) tuvastab kriitilised olukorrad ning stabiliseerib traktori ja haagise, juhtides automaatselt haagise või ühendatud tööseadme pneumaatilist pidurit, ka ilma piduripedaali vajutamata. Nii püsivad traktor ja haagis ühel joonel ning ohtlik haagise traktori peale nihkumine on takistatud.

## Roolimine nagu sõiduautos

Fendt Reaction - roolisüsteem tagab stabiilse otsesõitmise ja mugava käsitsemise. Tänu Fendt Active aktiivvõimendusega roolisüsteemile piisab ühest roolipöördest traktori täispöörde tegemiseks – ideaalne kitsaste pöörde-manöövrite tegemiseks ja esilaaduriga töötamiseks. Aktiivvõimendust saab sisse lülitada klahvivajutusega, aktiivvõimendus rakendub kiiruseni kuni 25 km/h ja väheneb automaatselt alates kiirusest 8 km/h. Tulemus: kiirem manööverdamine, pingevaba sõitmine.

## Teie eelised

- Ohutu otsesõitmine tänu rooli integreeritud lähtestamisele – sarnaselt sõiduautole
- Mugav ja täpne roolimine, eriti suurematel kiirustel
- Täielik manööverdatavus vaid ühe roolipöördega – suurepärase kitsastes põlluotstes või esilaaduriga töötamisel
- Roolimisabi automaatne kohandamine paremaks stabiilsuseks alates kiirusest 8 km/h kuni kiiruseni 25 km/h
- Aktiivvõimenduse sisselülitamine klahvivajutusega käetoel



## Haagise pöördsilla automaatlukustus

Haagise pöördsilla automaatlukustus Fendt 300 Varios tagab suurema sõidumugavuse ja ohutuse. Suurematel kiirustel lukustatakse haagise pöördsild automaatselt – stabiilseks sõitmiseks. Pöörangutel vabaneb automaatlukustus parimaks manööverdusvõimeks ja vähesemaks kulumiseks. Kiirusevahemikku saab mugavalt terminalil seadistada (0–3 km/h lukustuse vabastamiseks, 10–25 km/h pöördsilla lukustamiseks). Tagurdamisel lukustatakse haagise pöördsild automaatselt. Süsteem vähendab juhi koormust ja optimeerib transporditöid.

## Paindlik tööseadmete ühendamise, optimaalne lisaraskuste paigaldamine

Fendt 300 Vario pakub läbimõeldud haakeseadiste süsteemi kuni 3 t lubatud koormusega haakeseadisele ning nelja ühendusversiooni – maksimaalse paindlikkuse jaoks alumise haakeseadise korral. Redellatis olevad reguleeritava kõrgusega ja kõikide seeria mudelitega ühilduvad haakeseadised pakuvad 2 t lubatud koormust haakeseadisele. Paigaldatud juhulangetumise kaitse ja jõuvõtuvõlli kate suurendavad ohutust. Optimaalse rataste haarduvuse ja pinnase säästmise jaoks saab traktorile vastavalt vajadusele lisaraskusi paigaldada – esi-, tagaraskust või rattaraskusi, ilma manööverdatavust või nähtavust piiramata. Lubatud üldmassi 9,5 t juures on saadaval 4 t kasuliku koormust tööseadmete jaoks ja lisaraskused vastavalt vajadusele.

# VisioPlus - kabiin

Vertikaalse vaateväljaga 77° ja horisontaalse igas suunas nähtavusega 323° pakub VisioPlus - kabiin parimaid tingimusi täpseks ja ohutuks töötamiseks, olgu esilaaduriga, manööverdämisel või teedel sõitmisel. Suured klaaspinnad, kitsad kabiini tugipostid ja läbimõeldud valgustuslahendus tagavad hea nähtavuse – ka pimedas. Soojendusega esiklaas mitmekihilisest turvaklaasist (VSG) hoiab ära udu tekki- mise klaasil, suurendab ohutust ja tagab veelgi väiksema mürataseme kabiinis. Veelgi parema nähtavu- se jaoks on peeglid elektriliselt reguleeritavad ja soojendusega – hea nähtavuse tagamiseks ka vihma, udu või külma ilma korral. Kabiin avaldab muljet meeldiva sisekliimaga, ergonomiliselt paiknevate FendtONE - juhtseadistega, 20° pööratava Super-komfortistmega ja tellimisel lisavarustusena soetatava kabiinivedrustusega – pingevabaks töötamiseks ka pikkadel päevadel. Tänu uuele Apple-CarPlay kaudu iPhone'i ja traktori ühendamisele on töötamine ja digitaalne igapäevaelu katkestusteta ühendatud. Tel- limisel lisavarustusena pakub kabiin tehasevarustusel 4. kategooriale vastavat kaitset – suurepärase taimekaitsevahendite laotamisel. Fendt 300 Vario VisioPlus-kabiin on enam kui lihtsalt töökoht – see on koht, kus on kombineeritud mugavus, hea nähtavus ja kaasaegne tehnoloogia.

## 240°

Klaasipuhastid



### Teie eelised

- 240° esiklaasi puhasti optimaalse nähtavuse tagamiseks iga ilmaga
- Puhastisse integreeritud pihustid hoiavad klaasid puhtana
- Tellimisel lisavarustusena soojendusega esiklaas, saadaval ka mitmekihilisest turvaklaasist (VSG)
- Ei mingit varjude teket väljalasketoru või mootorikatte tõttu, tänu risti valgusvihkudega töötledele
- Maksimaalne ohutus tänu tagumise tööala optimaalsele nähtavusele tagakaamera kaudu
- Päikeserulood meeldivaks varjutamiseks
- Kliimaseade Defrost-režiimiga ja ülerõhufunktsiooniga

### Suurim sõidu- ja töömugavus tänu kabiinivedrustusele

Tunduvalt parema mugavuse eest hoolitseb Fendt 300 Vario puhul standardvarustusse kuuluv kabiinikinnitus kooslaagritega ees ja taga. Tellimisel lisavarustusel pakub mehaaniline kabiinivedrustus taga tunduvalt paremat õõtsumise leevendamist. Komfortversioon pneumaatilise kabiinivedrustusega ja integreeritud kõrguse reguleerimisega vähendab õõtsumist miinimumini ja hoiab kabiini alati optimaal- ses asendis. Kabiin on traktori kerest eraldatud – vibratsiooni ja müra vähendamiseks. Läbimõeldud vedrustuslahendus tagab maksimaalse sõidumugavuse teedel ja põllul, ka pikkadel tööpäevadel.



### Fendti sõidukogemus

Fendt 300 Vario puhul saab valida nelja juhiistme vahel – sobiv lahendus iga nõudmise jaoks. Eriti mugav on uus Super-komfortiste Titanium: 20° pööratav, istmesoojendusega, tuulutusega ja elektroonilise, individuaalselt salvestatava kõrguse seadistamisega, külgede stabiliseerimise ja nimmetoega. Istme madalsageduslik vedrustus ning kabiini- ja esisilla vedrustuse ideaalne kohandamine tagab pingeteta töötamise – eelkõige pikkadel tööpäevadel. Istmeversioone täiendab polstriga kaassõitjaiste, millel on täiendav panipaik.



#### Kabiiniversioonid ja kaablite läbiviik

Fendt 300 Vario pakub kolme kabiiniversiooni, mis vastavad paindlikult Teie vajadustele: terviklik panoraam-esiklaas tagab parima vaate, vastavalt Teie soovile suletud parem külg või lisauks paremal – ideaalne puhastamiseks ja esilaaduri vahetamiseks. Avatav esiklaas ja uks paremal võimaldab optimaalset õhutamist. Käepide tagaklaasil lihtsustab avamist ja sulgemist, olenemata juhi pikkusest. Kolm integreeritud, tolmukindlat kaablite läbiviiku tagaklaasi all tagavad puhta kabiini, korrastatud kaablipaigutuse ja parema mürasummutuse.

#### Turvaliselt läbi päeva ja öö

Fendt 300 Vario LED-esituled pakuvad võimsaid lähi- ja kaugtulesid minimaalse energiatarbimise juures – parimaks nähtavuseks pimedas. Kaks hästi nähtavat LED-valgusriba päevasõidutuledena täiustavad uue mootorkatte disaini. LED-tagatuled koos dünaamiliste suunatud tuledega tagavad mitte ainult kvaliteetse disaini, vaid ka maksimaalse nähtavuse liikluses. Ja kui olukord muutub äkki kriitiliseks, reageerib piduritulede abisüsteem välkkiirelt: see aktiveerib aeglustamisel pidurituled automaatselt – isegi ilma, et juht aktiivselt piduripedaali vajutaks. Nii kaitstakse mitte ainult juhti, vaid ka tgasõitvaid kaasliiklejaid.

#### GroundVision: kui öö muutub tööpäevaks

Fendt 300 Vario senine lai töötulede valik täieneb nüüd veel ühe uuendusega. Uute GroundVision-tuledega on tööala otse traktori taga ka pimedas optimaalselt valgustatud. Rataste porikaitsete lisatuled tagavad igaüks 1700 luumenit – selgeks nähtavuseks tagumiste ühenduste ja vahetult traktori taga olevale alale – maksimaalseks kontrolliks igal liikumisel. Süsteemi tugevad küljed ilmnevad manööverdamisel või rippmasina ühendamisil pimedas ning öötöödel koos kahvelfreesiga või Pick-up-koguri jälgimisel haagiskoguri või ruloonpressi puhul. Tagumiste ühendusseadiste ala sihipärane valgustamine tagab täieliku kontrolli, suurendab tööohutust ja tõstab tootlikkust – ka pikkadel tööpäevadel kuni hilisööni välja.



#### Kõrge lahutusvõimega tagakaamera

Erilist tähelepanu väärib integreeritud tagakaamera. See edastab selge pildi terminalile ja tagab seeläbi maksimaalse ülevaate ja ohutuse – tööseadmete haakimisel, tagurdamisel või põllul töötamisel.

#### Mugavus ja ühenduvus

Tellimisel lisavarustusena soetatava info- ja meelelahutuspaketiga muutub Fendt 300 Vario kaasaegseks töökohaks parima meelelahutuse ja suhtlemise vallas. Süsteem pakub selget raadiosignaali vastuvõttu DAB+, AM/FM ja automaatset jaamaotsingut. Muusikat ja meediat saab mugavalt USB, AUX-IN, Bluetooth'i või otse Apple CarPlay kaudu nutitelefoni esitada. Neli kvaliteetset kõlarit ja tellimisel lisavarustusena soetatav Subwoofer - bassikõlar tagavad suurepärase helikvaliteedi. Nelja mikrofoniga „käed-vabad“ seade garanteerib selged kõned – olenemata istme asendist. Kõike juhitakse intuiitselt Variotermini või pööra-vajuta nupu abil.

#### 4. kategooria kabiin juhi parimaks võimalikuks kaitsmiseks

Fendt 300 Variot saab varustada vahetatavate filtrite süsteemiga vastavalt standardile EN15695, mis pakub kaitset tolmu, vedelate taimekaitsevahendite ja nende aurude eest. Süsteem töötab kabiini ülerõhurežiimil ja vastab kõikidele nõuetele töötamiseks taimekaitsevahenditega, mis nõuavad 4. kategooria kabiini. Tänu sellele võib juht kabiinis täiendavatest isikukaitsevahenditest täielikult loobuda ja on sellegipoolest kindlalt kaitstud – pluss mugavuse ja tervise seisukohalt.



### Vastavalt juhi soovile maksimaalsed seadistusvõimalused ja loogiline juhtimine FendtONE'i abil

Fendt 300 Vario ühendab kaasaegse tehnoloogia läbimõeldud juhtimislahendusega, mis pakub suurimat mugavust ja maksimaalset kohandatavust. Moodulehitus kuni 3 näidikuvõimalusega olenevalt varustusest – koosneb digitaalsest 10" armatuurilauast, 12" terminalist käetoel ja osaliselt kabiinilakke sisselükatavast 12" terminalist – võimaldab kõikide oluliste funktsioonide vastavalt kasutajaprofiilile kuvamist ja reaajas sünkroonimist. Sisu saab paindlikult ekraanide vahel ümber tõsta ja vastavalt vajadusele kuvada. Vabalt programmeeritav käetugi universaalse juhtkangi, ristlülituskangii või 3L-Joystick-juhtkangiga ja 14 funktsiooniklahviga võimaldab personaalset seadistamist ja tänu sellele juhi jaoks parimat ergonoomikat. Lisaks on integreeritud kuni 4 lineaarmoodulit ja juhtmoodul eesmise ja tagumise rippaakeseadise jaoks. Värvilahendus toetab loogilise struktuuriga juhtimist: iga funktsioonigrupp on tähistatud värviga, vabalt määratavate funktsioonidega klahvid kohanduvad funktsiooni muutmisel automaatselt. Kaks LED-märguandetuld igal klahvil annavad visuaalset tagasisidet funktsiooni ja selle oleku kohta – maksimaalseks ülevaateks ja ohutuseks. Tänu individuaalsetele kasutajaprofiilidele ja ühtsele FendtONE - juhtimislahendusele – alates juhi töökohast kuni kontorini – on Fendt 300 Vario optimaalselt kohandatud vastavalt kaasaegse põllumajanduse nõudmistele ja tulevikuks valmis.



### Teie eelised

- Kõiki funktsioone saab juhtida keskse käetoel kaudu, väliseid terminale ega juhtkange pole tarvis
- Veateated ja süsteemi juhised kuvatakse arusaadavalt ja koheselt
- Tulevikukindel tänu töökindlale arvutikeskusele ning regulaarsed tarkvaravärskendused
- FendtONE võimaldab juhtimist ja funktsioonide seadistamist vastavalt juhi soovile parima ergonoomika pakkumiseks
- Ühesugune juhtimisloogika FendtONE onboard (traktoril) ja offboard (kontoisr) – ümberharjumine pole vajalik



### 3L-Joystick-juhtkang – täielik kontroll lüliti kolmes lülitusasendis

3L-Joystick-juhtkang Profi Setting 2 ja Profi+ Setting 2 varustuse puhul võimaldab mugavat hüdraulikafunktsioonide juhtimist ning kuni 3 esiladuri funktsiooni või Cargo Profi funktsioonide paralleelset rakendamist. Lisaks on 3L-Joystick juhtkang ISOBUS - ühilduvusega. Kuni 27 funktsiooni saab jaotada kuni kolmele lüliti lülitusasendile – vastavalt juhi soovile kohandatav koos värvitähistega. Tänu reversiklahvile pole kätt vaja ümber tõsta, see lihtsustab sõidusuuna muutmist. Ohutuse tagamiseks saab juhukäivitamise ärahoidmiseks kogu Joystick - juhtkangi lukustada. Sobib suurepäraselt rohkete funktsioonidega keerukate tööde tegemiseks.



### Universaalne juhtkang – kõik on kontrolli all

Fendt 300 Vario universaalne juhtkang koondab peamised sõidufunktsioonid loogilises paigutuses. Reversit, püsikiiruse hoidjat ja sõidukiirust saab juhtida mõlemal juhtkangi käigusuunal. Pööra-vajuta-nupp võimaldab kohandada püsikiiruse hoidja kiirust sõitmise ajal. Lisaks on saadaval neli klahvi põlluot- sa automaatika juhtimiseks ja 5 vabalt määratavate funktsioonidega klahvi ning 2 proportsionaalset lüliti hüdraulikafunktsioonide jaoks. Olulised mootori ja käigukasti funktsioonid, nagu TMS-veojõukontroll või mootori pöörete salvesti, on paigutatud ülevaatlilikult alumisele alale. Tänu kõikide juhtseadiste tsentraalsele paigutusele on tarvis vähem käeliigutusi, mis pakub suuremat mugavust igapäevatoos.



# Üks asi on lihtne – FendtONE

## ■ Lähimõeldud juhtimisühenduste

Esimene terviklik juhtimislahendus turul: FendtONE võimaldab katkematu kasutamist, ilma erinevate masinate vahel ümberharjumiseta.

## ■ Vabalt programmeeritav juhtkonsool

Klahvidele saab vabalt funktsioone määrata ning vastavalt juhi soovile kohandada Individual Operation Manager (IOM) abil.

## ■ Terminalide ühendamine

Esimene omataoline juhtimislahendus turul, ühendatud terminalid ja tsentraalne arvustuskeskus tehasepaigalduses – võimaldab armatuurlaua ja terminali sisu reaalselt sünkroniseerimist.

## ■ Ainulaadne värvilahendus

Loogiline ja dünaamiline värvilahendus erinevate funktsioonigruppide ja funktsioonidega tagab optimaalse ülevaate.



## onboard

### FendtONE onboard – juhi töökoht kabiinis

Juhi töökohaga FendtONE onboard on masina juhtimine lihtsam kui kunagi varem. Erinevad tehnilised funktsioonid, mis on integreeritud ülimalt mugavasse kabiini, lihtsustavad Teie igapäevatööd põllul – näiteks paralleelsõidusüsteemi sihtjoonte erinevad tüübid või masina juhtimisvõimalused. Tutvuge ülevaatega FendtONE juhi töökohta tipp tehnoloogilistest lahendustest.

#### Masinajuhtimine

FendtONE masina juhtisüsteem integreerib traktori ja rippmasina optimaalselt, mis võimaldab sektiioonide täpset juhtimist ja asukohapunktide põhiseaduste täpset täppisharimist. See tagab maksimaalse juhtimisvõime, kulumaterjalide säästmise ja juhi koormuse vähendamise loogilise struktuuriga juhtisüsteemi abil.



#### Paralleelsõidusüsteem

FendtONE'i paralleelsõidusüsteem tagab täpse masina kasutamise ja pinnase säästmise, hoides masinat automaatselt soovitud töökiirusel. See vähendab juhi koormust, käituskulusid ja säästab aega, eriti pikkadel tööpäevadel.



Kui tehnika ja mugavus üheks saavad

## offboard

### FendtONE offboard – andmete digitaalne kogumine, analüüs ja haldamine kontorist

Teie ettevõttes tekib palju väärtuslikke andmeid dokumentatsiooni jaoks ning masinate, personali ja materjali kasutamise optimeerimiseks. Andmete katkematu kogumine ja jälgimine on seetõttu hädavajalik. FendtONE offboard\* lihtsustab tööde planeerimist ja dokumenteerimist tänu standardiseeritud andmete juhtmevabale ülekandmisele portaali. Lihtne ja loogiline sisene digitaalne dokumenteerimine ja masinajuhtimise valdkonda.

\*Tähelepanu, FendtONE offboard pole praegu kõikides riikides saadaval.

#### Agronoomia

FendtONE võimaldab katkestuseta agronoomiat tänu põlluandmete automaatsele dokumenteerimisele, mis kogutakse põllutöö käigus. Need andmed edastatakse Farm Management System - farmihalduse infosüsteemi, mis tagab katkestuseta dokumenteerimise ja tulevikukindluse ning samal ajal säästab aega kontorist.



#### Telemeetria

FendtONE'i telemeetria võimaldab masina andmete reaalselt jälgimist ja analüüsimist, mis tagab masinapargi optimaalse haldamise ja rikete ennetamise. Need andmed on abiks mitte üksnes Teile, vaid ka Teie teeninduspartneritele diagnostika ja hoolduse käigus, mistõttu saab langetada paremaid logistika- ja hooldusalaseid otsuseid.



Kui planeerimine ja haldamine üheks saavad.



# Et Teie töö ei katkeks!

Teie põllutöomasinad peavad olema usaldusväärsed. Kuid ootamatusi võib alati ette tulla. Et töö sellegipoolest ei katkeks, on Teie Fendti hoolduspartner Teile alati kättesaadav. Nii ei kaota Te väärtuslikku aega põllul ega transporditööde ajal.



## Fendt Care hoolduspaketid – parim Teie põllutöomasina jaoks

Kasutage seaduses sätestatud garantiiperioodist pikema aja jooksul oma Fendti põllutöomasina optimaalset töökindlust, säilitades täieliku kontrolli kulude üle. Fendt Care'is osalemine pakub Teile kohandatud lepinguid hoolduse ja remondi garantii jaoks. Valige täpselt selline hoolduspakett ja periood, mis Teile sobib.

Soovi korral katate kõik remondiriskid ja lühendate remondiaegasid, lubades oma edasimüüjale kaugjuurdepääsu masina andmetele Fendt Connect – telemetria kaudu. Fendt pakub Teile kõige pikemat katvust turul traktorite jaoks ja kõige ulatuslikumat põllumajandusmasinate kindlustust. Fendt Care'i eelised on ilmselged: Teie riskid minimeeritakse, kulud on prognoositavad ja Teil on täielik planeerimiskindlus.



**Leidke enda jaoks sobiv Fendt Care tariif!**

## AGCO Finance – Teie partner ettevõtte kasvamiseks

Rentimise, finantseerimise või liisingu kasuks otsustamisel toetame Teid täielikult ja aastatepikkuse kogemusega. Ka igapäevatöös on Fendt Service Teile abiks: et kulud oleks prognoositavad, pakume Teile kohandatud hooldus- ja teeninduslahendusi, mis ületavad seaduses ettenähtud garantiid.



## Varuosad – ehtsad originaalosalad, kompromissideta

Et Teie Fendt oleks alati 100% Fendt, paigaldab Fendti müügipartner ainult originaalosalasid. Nendel on garanteeritud seeriatootmise kvaliteet ja kontrollitud töökindlus.

See tasub end mitmes mõttes ära.

- 12-kuuline garantii Fendti originaalosaladele ja nende paigaldusele
- Kõrgeimal tasandil töökindlus ja masina väärtuse säilimine
- Kiire abi hädaolukorras.

**Saagikoristuse ajal on Teie Fendti hoolduspartner kättesaadav seitse päeva nädalas ja ööpäevaringselt. Masina rikke korral jõuab tehnik lühikese aja jooksul Teie juurde ja teeb Teie masina võimalikult kiiresti korda.**

## Esitlusteenus – testige ise

Tahate ise testida, kuidas meie põllumajandusmasinad töötamisel end tõestavad? Esitlusteenuse abil on see võimalik. Pärast lühikest juhendamist edasimüüja poolt saate oma põllul testida, kuidas uus traktor või uus saagikoristusmasin igapäevatöös end tõestab. Sest ise teate viimaks kõige paremini, mida peab uus masin suutma.



**Leppige kohe kokku esitluse aeg!**

Pange tähele, et Fendt Service pakettide saadavus on riigiti erinev.

# Tehnilised andmed ja varustusversioonid

		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
<b>Mootor</b>						
Nimivõimsus koos lisavõimsusega vastavalt normile ECE R 120	kW/hj	74/100	83/113	90/123	97/132	104/142
Suurim võimsus	kW/hj	76/103	83/113	90/123	98/133	104/142
Max. võimsus koos lisavõimsusega vastavalt normile ECE R 120	kW/hj	83/113	90/123	98/133	105/143	112/152
Töömah	cm³	4400	4400	4400	4400	4400
Nominaalpöörded	p/min	2100	2100	2100	2100	2100
Suurim pöördemoment pöoretel 1500 p/min	Nm	497	536	571	608	650
Pöördemomendi kasv	%	48.4	41.4	38.9	37.2	37.1
Kütusepaagi maht	Liitrid	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0
AdBlue paagi maht	Liitrid	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0
<b>Jõuülekanne ja jõuvõttuvõll</b>						
Jõuülekanne tüüp		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
Käigugrupid edasisuunas	km/h	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40
Käigugrupid tagasisuunas	km/h	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25
Tippkiirus	km/h	40	40	40	40	40
Tagumine jõuvõttuvõll		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Tagumine jõuvõttuvõll, tellimisel lisavarustus (sh sünkroonajamiga jõuvõttuvõll)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
Eesmine jõuvõttuvõll, tellimisel lisavarustusena		1000	1000	1000	1000	1000
<b>Ripphaakeseadised ja hüdraulika</b>						
Muutuva tootlikkusega pump	l/min	110	110	110	110	110
Max. Ventiliid (ees/keskmine/tagumine)	Arv	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Suurim vaalikuline väljavõtete arv (ees/kõrval/taga)	Arv	0/3/4	0/3/4	0/3/4	0/3/4	0/3/4
Maksimaalne õlivõtt	Liitrid	43	43	43	43	43
Tagumise ripphaakeseadise max. tõstejõud	daN	5960	5960	5960	5960	5960
Eesmise ripphaakeseadise max. tõstejõud	daN	3065	3065	3065	3065	3065
<b>Rehvid</b>						
Esirehvid (põhivarustus)		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24	480/65R24
Tagumised standardrehvid		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38	540/65R38
1. lisavarustuse esirehvid		480/65R24	480/65R24	420/85R24	420/85R24	420/85R24
1. lisavarustuse tagarehvid		540/65R38	540/65R38	460/85R38	460/85R38	460/85R38
2. lisavarustuse esirehvid		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
2. lisavarustuse tagarehvid		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38
<b>Mõõtmed</b>						
Üldlaius standardrehvidega	mm	2220	2220	2320	2320	2320
Üldpikkus	mm	4336	4336	4336	4336	4336
Juhikabiini üldkõrgus standardsete rehvide korral ilma Fendti juhikuga	mm	2730	2730	2760	2760	2760
Juhikabiini üldkõrgus standardsete rehvide korral Fendti juhikuga	mm	2780	2780	2810	2810	2810
Max. kliirens	mm	510	510	510	510	510
Sillavahe (baas)	mm	2420	2420	2420	2420	2420
<b>Massid</b>						
Töömäss (koos tavalise lisavarustusega +/- 5%)	kg	5390	5390	5510	5510	5510
Suurim lubatud üldmass	kg	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0

	Power	Profi	Profi+
<b>Mootor</b>			
Eelsoojendi (mootori-, transmioonõli)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Jõuülekanne</b>			
Revers, funktsioon "seisa-ja-sõida"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tagasisuunas sõidu hoiatussignaal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Paralleelsõidusüsteem</b>			
Paralleelsõidusüsteemi põhipakett			<input checked="" type="checkbox"/>
Standard Trimble / NovAtel vastuvõtja			<input type="checkbox"/>
RTK Trimble / NovAtel vastuvõtja			<input type="checkbox"/>
TI Headland (TI Auto ja TI Turn Assistant) põlluotsa automaatika			<input type="checkbox"/>
Contour Assistant abi sihjoonte tegemiseks			<input type="checkbox"/>
Implement Slope Compensation			<input type="checkbox"/>
<b>Agronoomia</b>			
Agronoomia põhipakett			<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Telemeetria</b>			
Telemeetria põhipakett	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Smart Connect andmevahetusplatvorm			<input type="checkbox"/>
<b>Masina juhtimine</b>			
Masina juhtimise põhipakett		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sektsioonide juhtimine			<input type="checkbox"/>
Variable Rate Control* vajaduspõhine täppisviljelus			<input type="checkbox"/>
Fendt Implement Management (TIM)			<input type="checkbox"/>
Fendt Implement Management (TIM-Steering)			<input type="checkbox"/>
<b>Vario juhtimine</b>			
Universaalne joystick-juhtkang koos püsikiruse hoidja, mootori pöörete salvesti, automaatsõitmisega, hüdraulika juhtimisega	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3L joystick juhtkang			<input type="checkbox"/>
Individual Operation Manager -- paindlik funktsioonide määramine klahvidele	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10" digitaalne armatuurlaud	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Puutekraani ja juhtklahvistikuga 12" terminal		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Teine 12" terminal kabiniaias		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Active aktiivõimendusega roolisüsteem			<input checked="" type="checkbox"/>
Elektrooniline immobilisaator	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Kabiin</b>			
Aktiivseifilter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kabiini õhufiltrisüsteem, 4. kategooria	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mehaaniline kabiinivedrustus	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pneumaatiline kabiinivedrustus		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õhkvedrustusega super-komfortist, kolmepunkti turvavööga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortist, õhkvedrustus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Super-komfortist, õhkvedrustus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Super komfortist Titanium / suruõhk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kaasõitjaiste	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kliimaseade	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sisesehitatud automaatne kliimaseade	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ventileeritav hoiulaegas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Jagatud esiklaas ja üks paremal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tervikliik esiklaas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tervikliik esiklaas ja üks paremal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lamineeritud turvaklaasist esiklaas, soojendatav	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Soojendusega tagaklaas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Päikesevari, taga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eesmise segmendikujulise tööalaga klaasipuhastid	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Segment-klaasipuhastid / 2 klaasipuhasti väljad - 180/240 kraadi (pidev esiklaas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tagaklaasi pesur/klaasipuhasti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tahavaatepeegel ja lainurkpeegel, elektriliselt reguleeritavad, soojendusega	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tagakaamera kabiinikatusel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lisaseadmete hoidik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Terminalihoidik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Universaalne mobiiltelefonihoidik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tahvelarvuti hoidik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teabe- ja meelelahutuspakett + helisüsteem 4.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Neli kaameraühendust	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Neli USB-pesa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Reaction roolisüsteem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aku kaitselüliti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Valgustus</b>			
Bihalogeen-esituled	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
LED lähi- ja kaugtuled	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lisatuled ees	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lisa LED-tuled ees	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Töötuled kabiini eesmistel tugipostidel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LED-töötuled kabiini eesmistele tugipostidele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tagumised töötuled rataste porikaitsetel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tagumised LED-töötuled rataste porikaitsetel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Töötuled Tagumine rattakoopa kate GroundVision	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	Profi+
<b>Tagumised katuse töötuled / 2 paari</b>			
Tagumised katuse LED-töötuled / 2 paari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eesmise katuse välimised töötuled	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Eesmise katuse välimised LED-töötuled	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eesmise katuse sisemised töötuled	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LED-tagatuled	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Päevatöötuled	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
LED-pöörlevad hoiatusetuled	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Veermit</b>			
Kõrguse regulaatoriga esililavedrustus, lukustatav	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kulgidur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Automaatne haagise pöördtsilla lukustus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Haagise pidurdusabi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suruühendus, kahekontuurne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suruühendus Duomatic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Nelikvedu / diferentsiaalilukustusele</b>			
Tagumine/eesmine diferentsiaal 100% ketaslukustusega ja roolimisnurga andurid	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Ripphaakeseadised</b>			
Ühesuunalise hüdrostsüsteemi eesmine ripphaakeseadis, välise juhtnappudega (sõltumatu väljavõte)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asendiregulaatoriga kaheuunalise hüdrostsüsteemi eesmine komfortripphaakeseadis, välise juhtnappudega	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rippmasina haardekaalu regulaatoriga kaheuunalise hüdrostsüsteemi eesmine komfortripphaakeseadis, välise juhtnappudega	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ühesuunalise hüdrostsüsteemi elektroühendus ripphaakeseadis (EHR), välise juhtnappudega	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Jõuvõttuvõll</b>			
Ees: 1000 p/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tagumine jõuvõttuvõll 540 / sünkroonajamiga / 1000 p/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tagumine jõuvõttuvõll 540/540E/1000 p/min	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Taga: jätkuga jõuvõttuvõll 540/540E/1000 p/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tagumise jõuvõttuvõlli välise juhtnappude	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Hüdraulika</b>			
Ristiülituskang väljavõtete juhtimiseks, joystick-juhtkang	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lisaahela väljavõtte juhtimise lineaarmoodul (klahviliiti)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tagumiste lisaahelate välispidine juhtimine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aksiaalkolbumpbaga (110 l/min) Load Sensing-koormustundlik hüdrostsüsteem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1. ja 2. lisaahela väljavõtte taga	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3. lisaahela väljavõtte taga	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. lisaahela väljavõtte taga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1. lisaahela väljavõtte ees	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Power Beyond liitmik rõhusüsteemita haakemasinate jaoks	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hüdroliitmik Power-Beyond FFC-lametiühendiga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tagumine tagasivool	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Eesmine tagasivool	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rõhuvaba tagumine tagasivool	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tagumised DCUP-haakeseadised (ühendage rõhu all)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rõhu all ühendatav hüdroliitmik, taga	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Biohüdroliit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Koosteseadmed</b>			
Käsitli ühendatav haakeseadis	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Automaatselt ühendatav tagumine haakeseadis koos lukustuse avamistrossiga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Muudetava kõrgusega raamiga kuulühendus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kuulühendus alumises haakeseadises	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hitch-hüdrokonks	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Veolatt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton-fix haakesõrm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eesmise lisaraskused, erinevad suurused	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lisaraskused tagaratastele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sundpöörde mehhanism (ühele ja mõlemale küljele)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pööravad esirataste porikaitset	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Frontaallaadur</b>			
Fendt Cargo 4.75 S	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo 4.75 - 3. ventii	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo 4.75 Profi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo 4.75 Profi - 3. ventii	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo 4.75 S Compact	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Seisuga: 01.09.2025 kehtivad tehnilised andmed leiate siit: [fendt.com/300-vario-data](https://fendt.com/300-vario-data)

# FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**  
Your Agriculture Company

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Saksamaa

ET/2501