

FENDT



Fendt
700 Vario

Leaders drive Fendt.

Innhold

06	Høydepunkter
10	Motor
12	Drivverk
14	Trepunktshydraulikk og hydraulikk for øvrig
18	Oppbygning
22	Førerhus
26	FendtONE
28	Service
30	Tekniske spesifikasjoner



Fendt er et verdensomspennende varemerke i AGCO.
Alle detaljer om leveringstid, design, ytelse, mål og vekt, drivstofforbruk og driftskostnader samsvarer med den siste tilgjengelige informasjon ved trykking. Imidlertid kan endringer forekomme innen man kjøper maskinen. Din Fendt-forhandler vil gjerne informere deg om eventuelle endringer. De viste maskinene har ikke landsspesifikt utstyr.

30,5 kg/hk

Vekt/effekt-forhold

11,8 m

Svingradius

6,2 tonn

Nyttelast

220 l/min

Maks. hydraulisk effekt



Tidenes beste Fendt 700 Vario!



Fendt 700 Vario Gen7.1 er mer enn en traktor – den er svaret på ønskene og kravene til moderne jordbrukere. Den er utviklet med lidenskap, bygd med presisjon og utstyrt med fremtidsrettet teknikk, og forener kraft, effektivitet og komfort på høyeste nivå. Med en effekt som strekker seg fra 223 til 303 hk med effektøkningkonseptet Fendt DynamicPerformance (DP) for alle modellene i CORE75-motorgenerasjonen fra AGCO Power setter Fendt 700 Vario Gen7.1 nye standarder for denne klassen. Fendt iD-lavturtallskonseptet og den revolusjonerende VarioDrive-drivlinjen gjør den til den mest effektive traktoren* i dette effektsegmentet. På jordet eller på veien – Fendt 700 Vario Gen7.1 imponerer med maksimal manøvrerbarhet, høy nyttelast, moderne hydraulikk-løsninger og det komfortable VisioPlus-førerhuset med betjeningsfilosofien FendtONE.

*Status 09/2025 DLG testede traktorer opptil 305 hk.
Nye Fendt 724 Vario Gen7.1 med det laveste dieselforbruket som noensinne er målt i den nøytrale i DLG-PowerMix-testen.

Bruksområder



Jordbruk



Transport



Eng



Arbeid med frontlaster



Kommunal drift



Noen av høydepunktene til Fendt 700 Vario Gen7.1

1

Fendt DynamicPerformance (DP)

Med effektøkingskonseptet Fendt DynamicPerformance har Fendt 700 Vario Gen7.1 opptil 20 hk ekstraeffekt for økt produktivitet og effektivitet. Fendt DynamicPerformance registrerer automatisk når tilleggsforbrukere som vifte, trykkluftforsyning, klimaanlegg eller hydraulikkpumpe trenger mer effekt. Dette utligner DP målrettet og sørger dermed for høyere produktivitet med samme arbeidseffekt. Dermed har du intelligent ekstraeffekt – behovstilpasset og pålitelig.

2

Motor og vifte

Den 6-sylindrede 7,5-liters AGCO Power-motoren med Fendt iD-lavturtalls-konsept har imponerende ytelse kombinert med minimalt forbruk. Concentric Air System (CAS) med kjølevifte som trykker luften gjennom radiatorene, sørger for optimal kjøling, støysvak drift og mer tilgjengelig effekt.

3

Assistansesystemer for økt kjøresikkerhet

Moderne assistansesystemer sørger for maksimal kjøresikkerhet både på vei og jorde. Fendt Stability Control (FSC) sørger for større stabilitet i svinger, og tilhengerbremsassistenten(TBA) "trekker" traktor og redskap fra hverandre i kritiske situasjoner der redskapet trykkes mot traktoren. Resultatet: Økt sikkerhet, redusert belastning for føreren.

4

VarioGrip dekktrykkreguleringssystem

Med den integrerte dekktrykkreguleringen VarioGrip kan dekktrykket komfortabelt stilles inn på terminalen. Dette skåner underlaget, øker trekkraften og sparer opptil 8 % diesel. Systemet er egnet for svært forskjellige aksel- og dekktyper.

5

VisioPlus-førerhus med premium-førersetet

VisioPlus-førerhuset imponerer med synsfelt på hele 77°, gjennomtenkt oppbevaringsplass, kraftig klimaanlegg, praktisk kjøleboks for lange arbeidsdager og elektrisk justerbart premium-førersetet med setevarme, klimaanlegg, massasjefunksjon og minnefunksjon – komfort som gjør en forskjell.



6

Intelligent VarioDrive drivlinje

Med VarioDrive er det ikke nødvendig å koble inn firehjulsdriften manuelt – for- og bakakselen drives av separate hydraulikkmotorer, automatisk og i samsvar med behovet. Dermed blir trekkraften optimal i enhver situasjon. «Pull-in turn»-effekten sørger for svært liten svingradius – en stor fordel under arbeid med frontlaster eller på steder der det er trangt.

7

Lav egenvekt og høy nyttelast

Med en egenvekt på 9,2 t og en nyttelast på opptil 6,2 t har Fendt 700 Vario Gen7.1 stor kapasitet – for eksempel til tunge redskaper eller tilhenger med høyt kuletrykk. Avhengig av arbeidsoppgaven kan traktoren ballasteres foran, bak, eller på bakhjulene – for optimalt trekkraft.

8

Effektivitet som setter nye standarder

I den uavhengige DLG PowerMix-testen beviste den nye 724 Vario Gen7.1 med Fendt DynamicPerformance (DP) på imponerende måte hva den er god for: Med toppresultater når det gjelder ytelse, effektivitet og drivstofforbruk setter Fendt 724 Vario Gen7.1 nye standarder for effektklassen fra 240 til 305 hk, både på jorde og vei.



Allsidig totalpakke

Kraftfull på jorden – nøyaktig i spesialkulturer

Med den sparsomme 6-sylindrede motoren og VarioDrive-drivlinjen overbeviser Fendt 700 Vario Gen7.1 med effektivitet og trekkraft. Fendt DynamicPerformance (DP) gir 20 hk ekstra effekt ved behov, mens dekktrykkreguleringen VarioGrip senker marktrykket og øker arealkapasiteten. Kategori 4-førerhusfiltrering som kan fås fra fabrikken, beskytter under sprøyting av plantevernmidler, og betjeningskonseptet FendtONE med maksimalt tre terminaler sørger for intuitiv styring.

Funksjoner som Fendt Guide, Fendt TI Auto og Fendt TI Turn Assistant sørger for nøyaktig, avslappende og tidsbesparende jordbearbeiding. Fleksible sporbredder, kraftig hydraulikk og nyttelast på 6,2 t kompletterer pakken for krevende arbeid.

Effektiv og sikker transport

Med Fendt iD lavturtallskonsept, og VarioDrive-drivlinjen og VarioGrip dekktrykkregulering arbeider Fendt 700 Vario Gen7.1 drivstofføkonomisk og med liten slitasje og optimal trekkraft. Opptil 6,2 t nyttelast og 4,0 t kuletrykk sørger for imponerende trekkraft. Sikkerhetsfunksjoner som styreakselautomatikk, tilhengerbremsassistent, automatisk parkeringsbrems og kjørellys gir maksimal trafiksikkerhet. Den intuitive betjeningen i førerhuset gjør enhver kjøretur komfortabel og avslappet.

Maksimal effekt - skånsom mot jord og grastorv

Med Fendt DynamicPerformance (DP) er en ekstraeffekt på opptil 20 hk tilgjengelig ved behov. VarioDrive-drivlinjen sørger for høy manøvrerbarhet og spenningsfri kjøring og beskytter dermed grastorven. VarioGrip dekktrykkregulering reduserer marktrykket, øker arealkapasiteten med opptil 8 % sparer på drivstoffet. VisioPlus-førerhuset med laminert sikkerhetsglass gir svært god komfort og beskyttelse. Kraftuttaket med fire hastigheter gir maksimal fleksibilitet under arbeid med redskaper og sørger for allsidighet. Andre høydepunkter som den avlastende reguleringen av trepunktshydraulikken foran, Tractor Implement Management (TIM) og Fendt iD lavturtalls-konsept og gjør Fendt 700 Vario Gen7.1 til en smart, allsidig partner for arbeid på grasmark.

Lett å manøvrere og nøyaktig under bruk av frontlaster

Fendt 700 Vario Gen7.1 imponerer under arbeid med frontlaster, med den buede frontruten opp til taket i VisioPlus-førerhuset, som gir en vertikal synsvinkel på opptil 77°. Takket være den kraftige hydraulikken med kapasitet på opptil 220 l/min og den tredjefunksjon, som er ekstrautstyr, kan flere frontlasterfunksjoner utføres samtidig og effektivt – perfekt for raskt, nøyaktig arbeid med komplekse redskaper som balleklyper eller gripere. VarioDrive sørger for optimal trekkraft og ekstrem manøvrerbarhet, og Fendt 700 Vario Gen7.1 egner seg dermed for manøvrering på trange steder og hyppig skifte av kjøretretning.



Moderne utstyr for kommunalteknikk

Fendt 700 Vario Gen7.1 har svært god sikt uansett vær – med LED-lykter og oppvarmbare ruter og speil. Den fjærede forakselen, klimaanlegget og det ergonomiske førerstedet med trepunktbelte sørger for høy kjørekomfort. Kjørellys, automatisk bremselysstyring ved retardasjon og moderne assistansesystemer bidrar til sikkerhet under kjøring på vei. Andre fordeler er den avlastende reguleringen av trepunktshydraulikken foran, egnetheten for bio-hydraulikkolje og HVO og dekk for kommunalteknikk montert fra fabrikken – Fendt 700 Vario Gen7.1 er en allsidig partner som er egnet for arbeid uansett årstid.



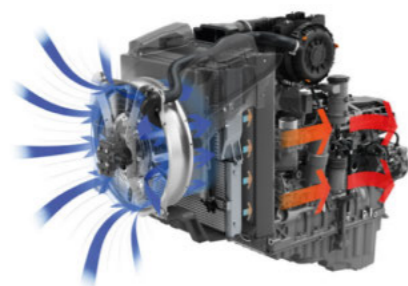
Effektiv hele veien



60 km/t
Maks. hastighet

Concentric Air System (CAS) med vifte som trykker luften gjennom kjølerne

Den konsentriske, skyvende viften har en uavhengig, hydrostatisk drivenhet. Den ekstremt smale konstruksjonen muliggjør et stort rattutslag og bidrar dermed til den enestående manøvrerbarheten til Fendt 700 Vario Gen7.1. Med opptil 40 % lavere effektbehov sammenlignet med en standard vifte, er den også ekstremt effektiv, noe som sparer drivstoff.



AGCO Power CORE75

AGCO Power CORE75 med slagvolum på 7,5 liter og maksimal effekt på opptil 223 kW (303 hk) overbeviser med fremragende dreiemoment, lavt drivstofforbruk og høy pålitelighet. Med et dreiemoment på hele 1 450 Nm og svært høy drivstoffeffektivitet ved bare 1 700 o/min takket være Fendt iD lavturtallskonsept setter den nye standarder for denne effektklassen. Den robuste og kompakte konstruksjonen gir økt manøvrerbarhet og høy bakkekklaring, den er tilpasset for HVO, har fremragende kaldstartegenskaper og lave vedlikeholdskostnader, svært lang levetid og fremtidssikker.

Fendt DynamicPerformance (DP)

Med effektøkningkonseptet Fendt DynamicPerformance (DP) har Fendt 700 Vario Gen7.1 opptil 20 hk ekstraeffekt for økt produktivitet og effektivitet. Fendt DynamicPerformance registrerer automatisk når tilleggsforbrukere som vifte, trykkluftforsyning, klimaanlegg eller hydraulikkpumpe behøver mer effekt, i motsetning til de klassiske boost-konseptene. Fendt DP leverer målrettet og situasjonsrelatert og sørger for jevn arbeidsytelse og produktivitet. Selv ved lave hastigheter i jordbearbeiding, krafttuttsarbeid, under transport eller stillestående krafttuttsarbeid med gjødselmikser, fôrblender eller flishugger. Mer effekt brukt på en effektiv måte – målrettet og pålitelig.

Sikker og drivstoffbesparende transport

Fendt 700 Vario Gen7.1 setter nye standarder innen kjøredynamikk. Den kraftige motoren med maksimal effekt på 223 kW (303 hk) gir et vekt/effekt-forhold på 30,5 kg/hk. Når dette ønskes, akselererer VarioDrive-drivlinjen opp til 60 km/t fra modellen Fendt 724 Vario Gen7.1. Fendt 700 Vario Gen7.1 har det som trengs av hastighet, trekkraft og effektivitet for å ta deg til målet på en drivstoffbesparende og suverene måte.

Svært høy effektivitet på jordet og med imponerende egenskaper ved transport

I den uavhengige DLG PowerMix-testen beviste den nye 724 Vario Gen7.1 med Fendt DynamicPerformance (DP) på imponerende måte hva den er god for:

Med et forbruk på bare 242 g/kWt (+24,2 g/kWt AdBlue) oppnår Fendt 724 Vario Gen7.1 det samme imponerende resultatet som toppmodellen Fendt 728 Vario Gen7. Sammenlignet med forgjengeren i 6. generasjon betyr

dette en besparelse på 9 % eller 21 g/kWt – et klart fremskritt når det gjelder driftsøkonomi. Spesielt under transport overbeviser Fendt 724 Vario Gen7.1 med imponerende verdier som aldri tidligere er målt*:

- 321 g/kWt ved 40 km/t
- 326 g/kWt ved 50 km/t
- 328 g/kWt ved 60 km/t

Med disse resultatene skriver Fendt 724 Vario Gen7.1 historie: Slike toppverdier er aldri målt i denne effektklassen i DLG PowerMix-testen tidligere, og den slår dermed Fendt 728 Vario Gen7 som tidligere hadde topplassen. Traktorer i denne klassen tilbringer omtrent halvparten av arbeidstiden med transport – for eksempel innhøsting eller godstransport. Med den fremragende generelle effektiviteten kan Fendt 724 Vario Gen7.2 senke driftskostnadene betydelig.

Ved en dieselpriis på 1,60 €/l og AdBlue-priis på 0,65 €/l er sparepotensialet for 5 000 driftstimer opptil 16 000 €.

*Per 09/2025 DLG testede traktorer opptil 305 hk



VarioDrive – også i mellomsegmentet

Begrepet VarioDrive er kjent fra de store Fendt-maskinene. Med Fendt 700 Vario Gen7, Fendt 600 Vario og den fjerde generasjonen av Fendt 500 Vario er denne tekniske innovasjonen tilgjengelig også for mellomsegmentet. VarioDrive er mye, men fremfor alt står det for beskyttelse av underlaget og for effektivitet. Med "pull-in turn"-effekten reduseres svingradiusen med inntil 10 %, noe som gjør en lett og presis manøvrering mulig. Fendt Torque Distribution sørger for permanent trekkraft ved at momentet fordeles smart på akselen med best mulig grep. I tillegg kjøres man alltid i riktig girtrinn og har hele tiden optimal kraftoverføring, noe som reduserer dekkslitasjen og drivstofforbruket betydelig.

Optimert effektregulering

Versjon 2.0 av grenselastreguleringen bestemmer hvor mye motorturtallet kan synke ved belastning før transmisjonen skifter til lavere gir. Den tilpasser grenselastverdien og dermed motoroverbelastningen helt automatisk. Denne reguleringen skjer avhengig av målhastigheten ved aktivert TMS eller cruisekontrollfunksjon, eller avhengig av motorbelastningen uten TMS/cruisekontroll. Det er fortsatt mulig å justere manuelt.

Fordeler ved VarioDrive for kundene

- Maksimal komfort, ettersom skifte av hastighetsområde bortfaller
- Uavhengig drift på for- og bakaksel
- Spenningsfri firehjulsdrift med separat drift av forakselen
- Krever ingen manuell inn- og utkobling av firehjulsdrift
- Optimal tilpasning av motor og transmisjon i kombinasjon med Fendt iD lavturtallskonsept
- Svært liten svingradius med pull-in turn-effekten, optimalt i frontlasterarbeid
- Transmisjonsoljeskift kun hver 2000. driftstime

Fordeler

- Raskere oppnåelse av målhastighet
- Bedre opprettholdelse av målhastighet
- Mer «sportslig» kjøring under belastning
- Høyere gjennomsnittshastighet med optimalt lavt drivstofforbruk



Vedlikehold av transmisjonen

Konseptet til Fendt 700 Vario Gen7.1 er utviklet med tanke på lave driftskostnader. Traktoren har separate kretser for transmisjons- og hydraulikkolje, noe som hindrer blanding av oljen og hindrer at smuss kommer inn i transmisjonen. Transmisjonsolje-skift er kun nødvendig hver 2 000. driftstime eller annethvert år, noe som senker vedlikeholdskostnadene betydelig. I tillegg gir eksterne målepunkter på transmisjonen mulighet til rask og enkel feilsøking, slik at kostnadene reduseres ytterligere.

Fordeler

- Ingen smussinntrenging i transmisjonen fra forurenset hydraulikkolje
- Lave vedlikeholdskostnader, liten nedetid på grunn av lange vedlikeholdsintervaller
- Forenklet diagnostisering reduserer tid og kostnader



Finn ut mer om fordelene ved VarioDrive nå.



Effektivt hydraulikksystem

Hydraulikksystemet til Fendt 700 Vario Gen7.1 har en imponerende kapasitet på 165 l/min eller inntil 220 l/min. Med et høyt nyttbart oljevolum på 80 liter er du godt rustet for arbeidet. Bruken av Flat Face-koblinger (FFC) foran, bak og på volumkoblingen Power Beyond sikrer lekkasjefri bruk og mindre trykktap.

Låsing av styreaksel

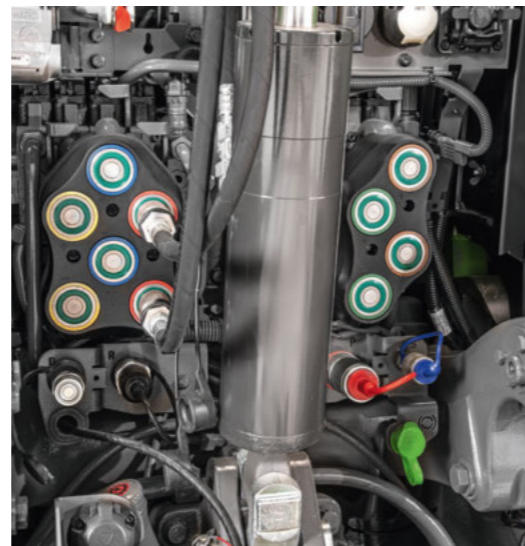
Den automatiske låsingen av styreakselen låser og låser opp tilhengerstyreakselen automatisk ved fastsatte hastigheter. Styreakselen låses alltid under rygging. Aktivering og justering av hastighetsområdet (0–3 km/t til 10–25 km/t) samt tilordning av hydraulikkventilen utføres via terminalen. Det er mulig å overstyre automatikken manuelt. Låsingen av styreakselen gjør det lettere å manøvrere i svinger, øker sikkerheten ved høyere hastigheter og hindrer at redskapet svinger ut på sidene under rygging.

Arbeidshydraulikk

Arbeidshydraulikken på Fendt 700 Vario Gen7.1 imponerer med høy fleksibilitet og ytelse: Avhengig av utstørsvariant har den opptil 10 dobbeltvirkende ventiler (Power: 6, Power+: 7, Profi/Profi+: 10) –, og en Power Beyond-tilkobling som kompletterer det hele. Ventilene kan kombineres fritt foran, i midten og bak. UDK-, DUDK- eller FFC-koblinger kan velges, de sistnevnte også for frontventiler og Power Beyond. Oljemengden kan reguleres separat for hver ventil – opptil 170 l/min på 3. og 4. ventil med 3/4" eller 5/8" FFC. Nyttbar mengde hydraulikkolje er opptil 80 liter. I tillegg kan én hydraulikkventil styres eksternt både bak og foran etter ønske. Tidsfunksjoner og innlæringsfunksjonen Teach-in er også mulig for midtre ventiler hvis det ikke er montert frontlaster – perfekt for tilpassing til spesifikke behov.

Fordeler ved hydraulikksystemet

- Høy pumpekapasitet på opptil 220 l/min for arbeid med høyt oljevolum ved lavt motorturtall
- Lave vedlikeholdskostnader på grunn av lange oljeskifteintervaller
- Opp til 2 000 t oljeskiftintervall (ikke bioolje) ved normale bruksbetingelser hos Profi/Profi+ pga. elektronisk oljefilterovervåking
- Svært god styrerespons, selv ved parallell oljeuttak
- Stort nyttbart oljevolum sikrer trygg forsyning til storforbrukere
- Fullt egnet for bio-hydraulikkolje takket være separate oljereservoarer
- Ingen oljeblanding/forurensning
- Utmerket brukervennlighet
- Rask full funksjonsdyktighet, også når det er kaldt



Smart lasting og sikkert arbeid

Frontlasterne Fendt Cargo og Fendt Cargo Profi har gjennomtenkt teknologi for effektivt og komfortabelt arbeid. Fendt Cargo imponerer med robust konstruksjon, enkel til- og frakobling og maksimalt tre separate ventiler, slik at tre funksjoner kan betjenes samtidig (for eksempel løfting, tipping og griping med balleklype). På Fendt Cargo Profi er disse gode egenskapene komplettert med intelligente funksjoner som en integrert veiefunksjon som veier i alle posisjoner under kjøring, og en minnefunksjon for automatisk tilbakestilling til lagrede posisjoner. Arbeidslysene som er montert på lasterarmen sørger for bedre sikt i mørke. Muligheten til å begrense løftehøyden og tiltvinkelen øker sikkerheten og effektiviteten, mens endedemping skåner materialet og gir økt komfort. Begge frontlastertypene er perfekt tilpasset Fendt-traktorer og kan enkelt betjenes med FendtONE-betjeningsystemet – for maksimal produktivitet og brukervennlighet.

Sterk, nøyaktig, komfortabel

Trepunktshydraulikk bak

Trepunktshydraulikken bak imponerer med intelligent teknologi for nøyaktig og komfortabelt arbeid: En løftekapasitet på opptil 11 050 daN, dobbeltvirkende løftesyndere og aktiv sjokkdemping sørger for stabilitet – også ved kjøring med redskaper på vei. Den elektronisk regulering av løftemekanismen, utvendig betjening på begge sider, trekraftmåling, lastkompenserende senking og mekanisk eller hydraulisk sidestabilisering med midtsentrering gir mulighet til svært høy effektivitet. Alt arbeid med bakmonterte redskaper utføres dermed ikke bare lettere, men også merkbart sikrere og mer produktivt.

Vektavlastende regulering bak

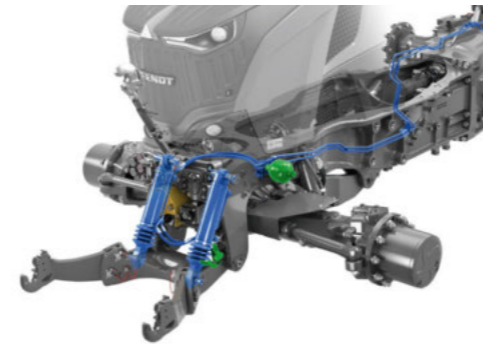
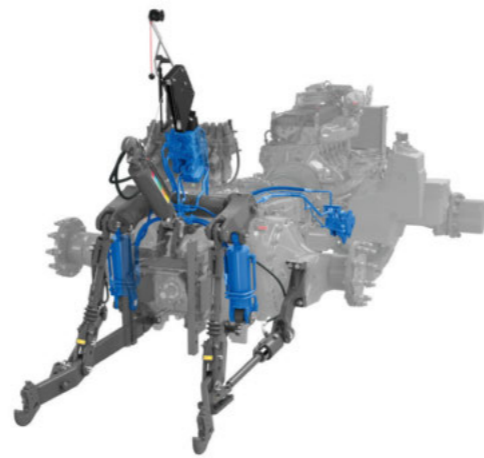
Med den avlastende reguleringen føres redskaper i trepunktsopphenget som skal følge bakkekanturen, for eksempel grubbere, konstant i arbeidshøyde, også ved ujevnheter eller mykt underlag. Det bakmonterte redskapet følger bakkekanturen nøyaktig med marktrykket som stilles inn trinnløst. Dette gir optimale resultater, høyere trekraft med vektoverføring og avlaster fører og maskin, ettersom etterjustering ikke er nødvendig.

Fordeler

- Optimal tilpassing til underlaget og beskyttelse av redskapet ved arbeid på mykt underlag med tunge redskaper som følger bakkekanturene.
- Optimale resultater med mindre jordpakking
- Avlastning av redskapet og bedre grep pga. overføring av tyngde
- Avlaster føreren fordi det ikke er nødvendig å justere

Holdebrakett med løftehjelp for toppstag

To smarte avlastningssystemer gjør det lettere å håndtere toppstaget på Fendt 700 Vario Gen7.1 ved til- og frakobling av redskaper. En løftehjelp for det hydrauliske toppstaget med gasstrykkdempet med vaiermekanisme kan fås som ekstrautstyr. Med denne kan vinkelen til toppstaget justeres enkelt, med mindre belastning på ryggen. En ekstra metallstang med kule holder toppstaget sikkert i parkeringsstilling når det ikke er montert redskap. Ved bytte av hull støtter en annen gasstrykkdempet, som holder en del av vekten – dette sparer kraft og tid i hverdagen.



Trepunktshydraulikk foran for maksimal manøvrerbarhet

Frontløfteren er tilgjengelig i to varianter – som komfortvariant med posisjonsregulering og som komfortvariant med posisjonsregulering og avlastningsregulering – og har en høy løftekraft på opptil 5300 daN. Integreringen i den innsvingte halvrammen sørger for kort avstand til fronthydraulikken – kompakt for svingmanøvre på trange steder. Trekkstengene kan felles inn og ligger tett inntil fronten, og sidebeskyttelsen er integrert. Et kamerasystem som kan fås som ekstrautstyr gjør det lettere å montere redskaper. Det betjenes komfortabelt via terminalen og trepunktshydraulikkmodulen. Sjokkdemping, sylinderveskyttelse og avlastende regulering sørger for beskyttelse av traktor og redskap og for optimal styrbarhet – spesielt med slåmaskiner og jordpakkere montert foran.

Komfort-trepunktshydraulikk foran med posisjonsregulering og avlastende regulering

Komfort-trepunktshydraulikken foran med posisjonsregulering og avlastende regulering sørger for nøyaktighet. Kontakt- eller avlastningstrykket kan styres aktivt og dynamisk mellom 3 og 100 bar direkte på terminalen. Reguleringen starter allerede fra 0,6 km/t, helt uten ekstra avlastningsfjærer. Resultatet: Høy føreromkomfort, mindre tilsmussing, økt retningsstabilitet med styrt belastning av forakselen.

Fordeler

- Redskapet følger bakkekanturen nøyaktig og i jevn høyde og arbeider skånsomt og med lavt drivstofforbruk
- Montering og innstilling av avlastningsfjærer er ikke nødvendig
- Optimal betjeningskomfort med innstillinger i Vario-terminalen
- Topp trekraft og retningsstabilitet: Vekten av redskapet som er overført til forakselen øker trekraften og hindrer avdrift i bakke
- **Slåmaskin/beitepusser:** Skåner gresstorven, for optimal føreromkomfort etter som det blir lite smuss i føret. Stikker ikke ned i gresstorven.
- **Redskapskombinasjon med jordpakter/fronttank:** Fremragende trekraft, styreegenskaper, retningsstabilitet, jevn og kontrollert utjevning og komprimering over hele arbeidsbredden
- **Snørydding med snøplog:** Konstant marktrykk for jevnt resultat
- Mindre slitasje på redskapet og mer skånsomt for underlaget

Økt sikkerhet og kjøre stabilitet

Foraksselfjæring som kan låses

Forakselen har en vedlikeholdsfri fjæring med nivåregulering og fjæringsvei på 120 mm – for konstant kjørekomfort og økning av arealkapasiteten på opptil 7 % takket være optimal trekraft. Fjæringen kan låses, slik at det er mulig å arbeide nøyaktig med grubber foran eller frontlaster. Pendelbevegelsen opprettholdes også når fjæringen er låst. Den høye foraksellasten på opptil 6 900 kg (med frontlaster maks. 9 980 kg opptil 8 km/t) har reserver for krevende oppgaver. Praktisk: Akselen kan senkes eller heves manuelt – ideelt for bytte av redskap uten trepunktshydraulikken foran.



Komfortabel manøvrering

Fendt Reaction-styresystemet med integrert tilbakestillingsmoment for sikker og retningsstabil kjøring og komfortabel styring – omtrent som i en personbil. Fendt Active styreutveksling (utstyr Power+/Profi+) gir mulighet til fullt rattutslag med bare én rattomdreining – ideelt på vendeteigen eller under arbeid med frontlaster. Den aktiveres med en knapp på multifunksjonsarmen. Den er aktiv ved hastighet opptil 25 km/t, og fra 8 km/t reduseres den trinnvis. Dette gjør det lettere å foreta raske snumanøvere.



Fendt Stability Control (FSC)

Sikkerhetsassistansesystemet Fendt Stability Control (FSC) sørger for maksimal kjøre stabilitet, styrepresisjon og bremsesikkerhet. Fra 20 km/t blokkerer FSC automatisk utligningen mellom høyre og venstre side av foraksselfjæringen og reduserer dermed sidehelningen. Det hastighetsavhengige systemet aktiveres automatisk og stabiliserer traktoren i svinger og under transport – for økt sikkerhet i alle situasjoner.





Fire-hastighets bakre kraftuttak

Det bakre kraftuttaket med fire hastigheter gir stor allsidighet, med hastighetene 540/540E og 1000/1000E. Lave motorturtall ved nominelt kraftuttaksturtall sørger for svært lavt forbruk. Forbindelsen mellom veivaksel og kraftuttakstapp er via bare ett tannhjuls-sett, noe som sikrer høy virkningsgrad. En stor fordel: Kraftuttaksdrevne redskaper kan kjøres med konstant turtall og samtidig med variabel kjørehastighet. Det er dessuten mulig å bytte mellom forskjellige kraftuttakstapper – dette øker fleksibiliteten ytterligere.

Kraftuttak foran

700 Vario Gen7.1 kan i tillegg utstyres med frontkraftuttak med 1 000 o/min. Den skrå, fasede profilen på kraftuttakstappene gjør det lettere å montere og demontere redskaper.

Automatisk kraftuttaksfunksjon

De automatiske funksjonene til kraftuttakene foran og bak sørger for enklere betjening og økt effektivitet. Inn- og utkobling av kraftuttakene kan tilordnes en knapp på kjørespaken, slik at de automatisk kobles inn eller ut når trepunktshydraulikken foran eller bak står i angitte posisjoner.



En svært allsidig traktor

Klar for enhver oppgave. Fendt 700 Vario Gen7.1 har mange forskjellige festesystemer i stigerammen og på trekkroken. Med parkeringsposisjonen til trepunktshydraulikken bak er det tilstrekkelig klaring også ved lavt drag. Det fleksible ballastsystemet inneholder forskjellige frontvekter og hjulvekter. Dermed kan Fendt 700 Vario Gen7.1 tilpasses optimalt til redskapet og bruksbetingelsene. Så lett som mulig, og så tung som nødvendig - for høy effektivitet og lavt forbruk.



Uten VarioGrip



Med VarioGrip

Sterk i enhver situasjon

Tre bakakselvarianter tilbys, for maksimal fleksibilitet: flensaksel og justerbar stangaksel ("amerikansk type") med sporvidde på 2 500 eller 3 000 mm*. 60"-tilleggsutstyret er ideelt for Row Crop-markeder*. Tvillingdekk opptil 710/70 R42 og store dekk med diameter på opptil 2,05 m sørger for maksimal trekraft. Aksellast opptil 11,5 t, kraftig bremsesystem med to Tris-top-sylindere og tilleggsutstyret styrebremse gir sikkerhet og kontroll uansett terreng.

*Landsspesifikt

Økt trekraft og redusert forbruk – med VarioGrip

Den fullt integrerte dekktrykkreguleringen VarioGrip fås for flens- og stang-aksler og gir mulighet til automatisk tilpassing av dekktrykket, også i forbindelse med tvillinghjul. En vannkjølt kraftig kompressor med luftvolumstrøm på 630 cm³ sørger for rask tilpassing av dekktrykket. To verdier for trykk kan lagres for for- og bakakselen og hentes frem under kjøring. Systemet øker trekraften med opptil 10 %, senker drivstofforbruket med opptil 8 %* og skåner underlaget og dekkene, slik at slitasjen minimeres. Den betjenes komfortabelt via terminalen.

*Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest

VisioPlus

Førerhus

Lange arbeidsdager i traktoren krever omgivelser som kombinerer komfort, ergonomi og funksjonalitet, og alt dette byr Fendt 700 Vario Gen7.1 på. Det romslige førerhuset imponerer med et kontinuerlig vertikalt synsfelt på 77° og en rekke detaljer, som den store kjøle- og varmeboksen, en ekstra vindusvisker på høyre side, et kraftig klimaanlegg og mange oppbevaringsrom.



300°
Frontrutevisker

Fordeler

- Eksklusiv 300°-vindusvisker på frontruten og visker på høyre sidevindu sørger for svært god sikt uansett vær.
- Integrrert spylerdyse på viskerarmen
- Ingen skygger på grunn av eksos eller panser, takket være kryssende belysning fra arbeidslysene
- Maksimal sikkerhet med god sikt over arbeidsområdet foran og bak takket være panserkamera og kamera bak
- Førerhuset er utformet for lange arbeidsdager
- Komfortabel beskyttelse mot sterk sol med nedtrekbare gardiner
- Klimaanleggkonsept utviklet for svært varme strøk, for svært god kjøling

Panserkamera og kamera bak

Med den høyoppløselige bildekvaliteten sørger panserkameraet og kameraet bak for maksimal sikkerhet og god sikt til monteringsområdet foran og bak og gjør det betydelig lettere å montere redskaper.



Sprøyting av plantevernmidler med kategori 4-førerhusfiltrering for best mulig brukerbeskyttelse

Fendt 700 Vario Gen7.1 er fra fabrikk utstyrt med et utskiftbart filtersystem i henhold til EN15695, som beskytter mot støv, aerosoler og damp. Dermed oppfyller Fendt 700 Vario Gen7.1 alle krav til sprøyting av plantevernmidler der et førerhus i kategori 4 er nødvendig. Føreren er godt beskyttet under sprøyting av plantevernmidler, og det er ikke nødvendig å bruke personlig verneutstyr i førerhuset.





Speil for svært god oversikt

Tre speilvarianter tilbys for Fendt 700 Vario Gen7.1: Fra det enkle sidespeilet med vidvinkel til komfortspeilet med elektrisk justering og oppvarming, teleskopfunksjon og markeringslys. Komfortspeilene er helt integrert i traktorens elektronikk og kan komfortabelt styres fra terminalen. Smarte funksjoner som samtidig innfelling av de to speilene og posisjonslysene sørger for at alt er godt synlig – også med store redskaper.

Fordeler

- Ingen blindsoner
- Maksimal sikkerhet fordi føreren enkelt og bekvemt kan justere speilet
- Beste oversikt, selv med store redskaper og trange plasser
- Posisjonslys gir trygghet for andre trafikanter



Premium-førersetet

Super Comfort-setet i skinnutførelse sørger for maksimal komfort. I tillegg til flertrinns setevarme og klimaregulering har setet også en massasjefunksjon. Ryggstøtten, sidestøttene og korsryggstøtten til setet samt for-/bakjustering kan justeres elektrisk. Andre komfortfunksjoner kan enkelt betjenes og stilles inn i terminalen. De individuelle førerinnstillingene lagres i den respektive brukerprofilen takket være den integrerte minnefunksjonen.

Svært god sikt også om natten

Lysutstyret på Fendt 700 Vario Gen7.1 kan konfigureres etter ønske – fra kjørellys til kraftige LED-arbeidslys med opptil 4 000 lumen per lys. Kraftige reflektorer gir belysning uten blanding, og varmestyringen og den vibrasjonssikre konstruksjonen sørger for lang levetid. To lysinnstillinger kan lagres og enkelt hentes frem med rattjusteringsspaken eller på terminalen Funksjoner som "Coming Home"-lys (avstigingslys), lys verotrinnene til førerhuset og roterende LED-lys øker sikkerheten og komforten – også i mørke.

Svært høy kjøre- og arbeidskomfort med førerhusfjæring

Som standard sørger en pneumatisk førerhusfjæring med to koniske lagre foran og to fjærelementer bak for stabilitet. Komfortvarianten har som tillegg utstyr en pneumatisk trippel-fjæring med sentral arm, nivåregulering og integrert utligning av bremsing og "nikkebevegelse". Førerhusfjæringen er optimalt tilpasset foraksselfjæringen, setefjæringen og dempingen av trepunktshydraulikken. Det gjennomtenkte fjæringskonseptet garanterer svært høy kjørekomfort – også under lange arbeidsdager og krevende forhold.

Infotainment

Infotainmentsystemet i Fendt 700 Vario Gen7.1 sørger for underholdning og kommunikasjon ved bruk av moderne teknologi. Det omfatter håndfriutstyr med mikrofoner som er fordelt optimalt, svært godt radiomottak og tilkobling til eksterne lydtkilder via Bluetooth, USB eller AUX. Det betjenes intuitivt via terminalen eller komfortbetjeningsfunksjonen på armlenet. Det er mulig å velge mellom to lydanlegg – til 4.1-anlegget med subwoofer for kraftfull lyd og svært god lydopplevelse i førerhuset.



Én ting er enkel: FendtONE

■ Gjennomgående betjeningsfilosofi

Den første helhetlige driftstilnærmingen på markedet – med FendtONE – gir sømløs bruk, uten å måtte venne seg til de forskjellige mediene.

■ Fritt programmerbar betjeningskonsoll

Fri tilordning av knappene og individualisering via Individual Operation Manager (IOM).

■ Terminalnettverk

Markedets første betjeningskonsept med nettverk mellom terminalene og sentral prosessorhet fra fabrikken, muliggjør synkronisering i sanntid av innhold på instrumentpanel og terminal.

■ Unikt fargekonsept

Det logiske og dynamiske fargekonseptet med ulike funksjonsgrupper og funksjoner sørger for optimal oversikt.



onboard

offboard

FendtONE onboard – en unik arbeidsplass

Med FendtONE onboard blir betjeningen av maskinene enklere enn noen gang. Forskjellige tekniske funksjoner og det komfortable førerhuset gjør det daglige arbeidet på jordet lettere – for eksempel med forskjellige typer sporfølgning, eller alle de mulighetene maskinstyringen gir. Skaff deg overblikk over hvilke Spotlights som finnes for FendtONE førerplassen.

Maskinstyring

Maskinstyringen i FendtONE integrerer traktor og redskap optimalt, noe som gjør presis styring av delbredder og stedsspesifikk behandling/bearbeiding av delflater lettere. Dette gir maksimal betjeningskomfort, driftsmiddel-besparing og avlasting av føreren gjennom et intuitivt betjeningsystem.



Sporfølgning

Sporfølgningen med FendtONE sørger med presis maskinbruk og bærekraftig skåning av bakken ved å holde maskinen automatisk på ønsket spor. Dette avlaste føreren, reduserer driftskostnader og sparer tid, spesielt på lange arbeidsdager.



Når teknikk og komfort kommer sammen.

FendtONE offboard – digital registrering, analyse og administrering av data

Bedriften genererer verdifulle opplysninger for dokumentasjon og optimal utnyttelse av maskiner, personale og driftsmidler. Sømløs registrering og visualisering av data er en forutsetning. FendtONE offboard* forenkler planlegging og dokumentasjon gjennom sømløse overføringer av standardiserte data i portalen. En enkel og intuitiv start på digital dokumentasjon og maskinbetjening.

*FendtONE offboard er for tiden ikke tilgjengelig i alle land.

Agronomi

FendtONE muliggjør sømløs agronomi, ved å automatisere dokumentasjonen av felldataene som registreres under arbeidet. Disse opplysningene overføres til et Farm Management System som garanterer en komplett dokumentasjon og fremtidssikkerhet, samtidig som det sparer tid på kontoret.



Telemetri

Telemetri med FendtONE muliggjør sanntids-observasjon og -analyse av maskindata, noe som garanterer en optimal flåteadministrasjon og forhindrer svikt. Disse opplysningene hjelper ikke bare deg, men også din servicepartner med diagnose og vedlikehold, dermed kan det tas bedre logistiske og servicerelaterte avgjørelser.



Når planlegging og administrasjon kommer sammen.



For at du skal holde driften i gang!

Du må kunne stole på landbruksmaskinene dine. Det kan alltid oppstå noe uforutsett. For at driften likevel skal fortsette, kan du kontakte din Fendt-servicepartner, spesielt i innhøstingstiden. Dermed mister du ikke kostbar tid på åkeren eller ved transport.

+47 6387 5000



Fendt Care Servicepakker – det beste for din landbruksmaskin

Sørg for at din Fendt-maskin alltid er klar til innsats, og behold kontrollen over kostnadene også etter at den lovpålagte garantitiden er slutt. Som Fendt Care-medlem får du tilbud om skreddersydde avtaler som sikrer deg ved vedlikehold og reparasjoner. Du velger akkurat den pakken og avtaletiden som passer for deg. Om ønskelig sikrer du deg mot all risiko forbundet med reparasjoner, samt å forkorte reparasjonstiden ved at du tillater at forhandleren får fjerntilgang til maskindataene via Fendt Connect. Fendt tilbyr markedets lengste avtaletid for traktorer, og bransjens mest omfattende forsikring på landbruksmaskiner. Fordelene ved Fendt Care er åpenbare: Risikoen minimeres, og du får forutsigbare kostnader og full planleggingssikkerhet.



Finn den perfekte Fendt Care-tariffen!

Reservedeler – ekte originale deler, uten kompromisser

For at din Fendt fortsatt skal være 100 % Fendt, monterer Fendt-forhandleren bare originaldeler. Disse har sikret kvalitet og testet funksjonssikkerhet.

Dette innebærer flere fordeler:

- 12 måneders garanti på originale Fendt-deler og montering av disse
- Driftssikkerhet på høyeste nivå, bevaring av toppkvalitet
- Raskt på plass i nødssituasjoner.

Under innhøstingen er din Fendt-forhandler tilgjengelig for deg døgnet rundt, sju dager i uken. Hvis det skulle oppstå svikt på en maskin, er teknikeren på plass hos deg innen kort tid og reparerer maskinen raskt og faglig riktig.

Vær oppmerksom på at tilgjengeligheten til Fendt Service pakkene varierer fra land til land.

AGCO Finance – Din partner for vekst i bedriften

Med vår flere tiårs erfaring hjelper vi deg med å finne riktig løsning når det gjelder leie, finansiering eller leasing. Fendt Service hjelper deg også i det daglige arbeidet: For at kostnadene skal være forutsigbare tilbyr vi deg skreddersydde vedlikeholds- og servicetilbud som går langt utover den lovpålagte garantien.



Demonstrasjonsservice – test selv

Ønsker du å teste selv hvordan landbruksmaskinene våre fungerer? Dette er mulig med demonstrasjonsservicen vår. Etter du har fått en kort innføring av forhandleren tester du selv på egen åker hvordan den nye traktoren eller høstmaskinen fungerer i praksis. Når alt kommer til alt, er det du som vet best hva den nye maskinen må kunne.

Avtal tid for en demonstrasjon nå.



Tekniske spesifikasjoner og utstyrsvarianter

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Motor						
Nominell effekt	kW/hk	149/203	164/223	179/243	193/262	206 / 283
Maksimal effekt	kW/hk	149/203	164/223	179/243	193/262	206 / 283
Maksimal effekt med DP ECE R 120	kW/hk	164/223	179/243	193/262	206/282	223/303
Motorvolum	cm³	7527	7527	7527	7527	7527
Nominelt turtall	o/min	1700	1700	1700	1700	1700
Maks. dreiemoment	Nm	1150	1220	1318	1384	1450
Drivstoffnivå	liter	450.0	450.0	450.0	450.0	450.0
Valgfri kapasitet på drivstofftank	liter	484.0	484.0	484.0	484.0	484.0
AdBlue tank	liter	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0
Eksosetterbehandling		DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
Transmisjon og kraftuttak						
Type transmisjon		TA 190	TA 190	TA 190	TA 190	TA 190
Hastighetsområde, forover	km/t	0,02 - 50	0,02-50	0,02-60	0,02 - 60	0,02 - 60
Hastighetsområde, bakover	km/t	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Kraftuttak bak		540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E
Kraftuttak foran, tilleggsutstyr		1000	1000	1000	1000	1000
Trepunktsløft og hydraulikk						
Variabel stempelpumpe	l/min	165	165	165	165	165
Variabel stempelpumpe, alt. 1	l/min	220	220	220	220	220
Maks. hydraulikkventiler (foran/midten/bak) Power	Antall	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4
maks. hydraulikkventiler (foran/midten/bak) Profi+	Antall	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Maks. tilgjengelig oljemengde	liter	80	80	80	80	80
Maks. løftekapasitet trepunktshydr. bak	daN	11050	11050	11050	11050	11050
Maks. løftekapasitet trepunktshydr. foran	daN	5300	5300	5300	5300	5300
Elektriske funksjoner						
Batterikapasitet	Ah/ V	180/12	180/12	180/12	180/12	180/12
Dynamo	V/A	14/240	14/240	14/240	14/240	14/240
Dekk						
Standard dekk, foran		540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Standard dekk, bak		650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. Fordekk, alternativ		600/65R28	600/65R28	600/65R28	600/70R30	600/70R30
1. Bakdekk, alternativ		710/70R38	710/70R38	710/70R38	710/70R42	710/70R42
Dimensjoner						
Totalbredde med standard dekk	mm	2570	2570	2570	2650	2650
Totallengde	mm	5516	5516	5516	5516	5516
Total høyde på førerhus med standard dekk uten Fendt Guide	mm	3142	3142	3142	3280	3280
Total høyde på førerhus med standard dekk med Fendt Guide	mm	3192	3192	3192	3332	3332
Maksimal bakkeklaring	mm	570	570	570	570	570
Akselavstand	mm	2900	2900	2900	2900	2900
Vekter						
Driftsvekt (inkl. vanlig tilbehør - +/- 5%)	kg	8800 - 9250	8800 - 9250	8800 - 9250	9200 - 9650	9200 - 9650
Maks. tillatt totalvekt opp til 40 km/t godkjenning for landspesifikke unntak kreves	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Maks. tillatt totalvekt opp til 50 km/t godkjenning for landspesifikke unntak kreves	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Maks. tillatt totalvekt opp til 60 km/t	kg			14000.0	14000.0	14000.0

	Power	Profi	Profi+	Power+
Motor				
Fendt iD lavturtallskonsept	■	■	■	■
Reverserbar kjølevifte	□	□	□	□
Elektrisk varmer (motor-, transmisjons-, hydraulikkolje)	□	□	□	□
Transmisjon				
VarioDrive med variabel fordeling av dreiemoment mellom for- og bakaksel	■	■	■	■
Sporfølgingsystem				
Basispakke for sporfølgingsystem			■	■
TI Headland (TI Auto og TI Turn Assistant)			□	
Contour Assistant			□	□
Agronomi				
Agronomi basispakke			■	■
Telemetri				
Telemetri basispakke	□	□	■	□
Smart Connect				□
Maskinstyring				
Basispakke for maskinstyring		■	■	■
Section Control			□	□
Variable Rate Control			□	□
Implement Management (TIM)			□	□
Implement Management (TIM-Steering)			□	□
Vario-betjening				
Multifunksjonsspak med cruise control, motorturtallsminne, automatikkfunksjoner, betjening for hydraulikk	■	■	■	■
3L-krysspak		□	□	□
10" digitalt instrumentpanel	■	■	■	■
12-tommers terminal med berøringsskjerm og tastebetjening	■	■	■	■
Sekundær 12-tommers terminal i taket		□	□	
Fendt Active styring			■	■
Elektronisk startsperre	■	■	■	■
Førerhus				
Førerhus med luftfjæring, 3-punkts med integrert nivåregulering		□	□	
Comfort fører sete med stofftrekk, luftfjæret	□	□	□	□
SuperComfortsete Titanium skinn / DL elektr.		□	□	
SuperComfortsete Titanium / DL	□	□	□	□
SuperComfortsete EvolutionUp DuMo / DL	□	□	□	□
Comfort passasjer sete	■	■	■	■
Rattstamme som kan justeres i høyde og vinkel	■	■	■	■
Kjøle- og varmeboks	□	□	□	□
Rullegardin bak			□	
Segmentvinduspuser foran	■	■		■
Segmentvindusvisker / 2 viskefelt - 180/300 grader (gjenomg. frontrute)	□	□	□	□
Komfortspeil + markeringslys	□	□	□	□
Uttrekkbare komfortspeil + markeringslys		□	□	
Ekstra utvendig sidespeil, mekanisk justerbare + vidvinkelsspeil	■	■	■	■
Ryggekamera tak		□	□	
Frontkamera på panser		□	□	
Universalholder for mobiltelefon	□	□	□	□
Infotainment-pakke + 4.1 lydsystem		□	□	
4 kamerainnganger	□	□	□	□
4 USB-porter			□	
Hovedstrømsbryter	□	□	□	□
Nærlys og fjernlys	■	■	■	■
LED nærlys og fjernlys	□	□	□	□
Lys				
Ekstralys foran	□	□	□	□
Arbeidslys på A-stolpe	□	□	□	□
Arbeidslys på A-stolpene og baksjerner	□	□	□	□
Arbeidslys i taket bak, to par	■	■	■	■
Arbeidslys i taket foran LED / 2 par	□	□	□	□
Arbeidslys i taket foran / 2 par	□	□	□	□

	Power	Profi	Profi+	Power+
Arbeidslys i toppen av panser				
Arbeidslys oppe på panser LED		□	□	
Krompakke				
		□	□	
Chassis				
Fendt Stability Control		□	□	□
Forakselfjæring med låsbar nivåregulering	■	■	■	■
To-krets høyhastighets trykkluft bremsesystem, 1 pedal	■	■	■	■
To-krets høyhastighets trykkluft bremsesystem, 2 pedaler		□	□	□
Trykkluft parkeringsbrems	■	■	■	■
Elektro-trykkluft parkeringsbrems (Parkeringsbremsesystem)	□	□	□	□
Automatisk låsing av selvstyrende aksel på tilhengere		□	□	
VarioGrip dekktrykkregulering	□	□	□	□
4WD / differensialsperrer				
Smart 4-hjulstrekk	■	■	■	■
Trepunktshydraulikk				
Enkeltvirkende komfort-trepunktshydraulikk foran med posisjonsregulering og utvendig betjening	□	□	□	□
Comfort trepunktshydraulikk foran, DV, med posisjonkontroll og vektavlastning, utvendig betjening	□	□	□	□
Elektrohydraulisk trepunktshydraulikk, EV, (EHR), med utvendig betjening	■	■	■	■
Trepunktshydraulikk, dobbeltvirkende med utvendig betjening, vektavlastning		□	□	
Hydrauliske stabilisatorstøt		□	□	
Kraftuttak				
Foran: 1000 o/min	□	□	□	□
Bak: Flenskoblet tapp 540/540E/1000/1000E	■	■	■	■
Hydraulikk				
Utvendig betjening av hydraulikkfunksjoner bak	□	□	□	□
Lastkjennende system med aksial stempelpumpe (165 l/min)	■	■	■	■
Lastkjennende system med aksial stempelpumpe (220 l/min)		□	□	□
Power beyond-kobling	□	□	□	□
Hydraulikkobling Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Fri retur foran	□	□	□	□
Flat face hydraulikkoblinger (FFC)	□	□	□	□
Doble hydraulikkuttak bak som kan kobles under trykk	□	□	□	□
Tilleggsutstyr				
Automatisk tilhengerkobling med fjernbetjening, bak	■	■	■	■
Høydejusterbar kulekobling	□	□	□	□
Trepunktshydraulikk	□	□	□	□
Trekdrag	□	□	□	□
Piton-fix	□	□	□	□
Comfort ballast for frontvekt (ikke tilgjengelig med trepunktshydraulikk foran)	□	□	□	□
Frontvekter, ulike størrelser	□	□	□	□
Hjulvekter bak	□	□	□	□
Tvangsstyring (en-/tosidet)	□	□	□	□
Ekstra verktøykasse	□	□	□	□
Frontlaster				
Fendt Cargo 6.100	□	□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100		□	□	
Fendt Cargo 6.100 - 3. ventil		□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100 - 3. ventil		□	□	
Arbeidslys frontlaster LED		□	□	
FL -multikobler/redskap 3. krets + 3. ventil for FL	□	□	□	□
FL -multikobler/traktor 3. ventil for FL	□	□	□	□



Utgave: 16.07.2025. Du finner de gjeldende tekniske spesifikasjonene på fendt.com/700-vario-gen7-data

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Germany

NO/2501