FENDT SÉRIE 900 VARIO

FENDT



FENDT® SÉRIE 900 VARIO | 296 À 415 CV

DANS LA VIE, TOUT CE QUI VOUS ENTOURE VOUS REND FIER. C'EST LE TEMPS QUE VOTRE TRACTEUR FASSE DE MÊME.



Fendt®— La Série 900 Vario d'un coup d'œil

Si vous cultivez une grande ferme ou effectuez du travail à forfait, vous prenez l'agriculture au sérieux. Vous êtes sérieux aussi concernant votre équipement. Parce que vous savez que la différence entre « arriver juste » et réaliser un profit se mesure en heures, en gallons et autres données. La nouvelle Série 900 Vario de Fendt est construite spécialement pour offrir les tracteurs les plus vaillants, les plus fiables qu'il vous est possible d'acheter. Bien sûr, d'autres parlent d'efficience, de productivité, d'économie de carburant, de confort, de profitabilité. Toutefois, personne ne s'acharne autant que Fendt à concrétiser ces mots dans chaque tracteur fabriqué.



Aperçu des données techniques et des caractéristiques

Poids de base : 26 200 lb *(11 884 kg)*	Poids maximum avec lest : 42 000 lb *(19 050 kg)*
Puissance du moteur constante ECE R120 : 296 à 415 CV	Capacité de levage arrière : jusqu'à 21 500 lb *(9 752 kg)*
Puissance PdF : 237 à 341 CV	Capacité de levage avant : jusqu'à 12 310 lb *(5 584 kg)*
Moteur : MAN, Niveau 4 final, 6-cylindres, 9 litres	*VarioDrive* (CVT)
Vitesse maximale : 33 mi/h *(50 km/h)*	Système Fendt *VarioGrip™*, réglage de la pression des pneus (optionnel)

Idéal pour :

- Semer
- Travailler le sol
- Travaux en grandes cultures
- Gros accessoires de fenaison
- Remorquage de voiture à grains
- Transporter
- Récolter (pommes de terre et betteraves)


FENDT
TRELLEBORG

TOUS LES PROJECTEURS SUR FENDT — DIX SOLUTIONS FENDT QUI FONT LA DIFFÉRENCE.

- ***Fendt iD*™, le concept du moteur à basse révolution** *(page 8)*
  - Révolutions du moteur de 650 à 1 700 tours/minute
  - Consommation de carburant exceptionnellement faible
  - Couple plus élevé généré à plus bas régimes
  - Fonctionnement souple et silencieux

- **Fendt *VarioDrive* CVT** *(page 9)*
  - Fonctionnement sans heurt de 65 pi/h à 33 mi/h
  - Entraînement indépendant des essieux avant et arrière pour réduire le patinage
  - Pas nécessaire de choisir manuellement la traction aux quatre roues
  - Appariement optimal moteur et transmission grâce à Fendt iD
  - Concept de vitesse réduite
  - Pas de changement de plage

- **Hydraulique, fonction dédiée et adaptable** *(page 12)*
  - Système jumelé pompe et circuit — jusqu'à 113 gpm
  - Système entièrement affectable aux fonctions auxiliaires
  - En option à l'avant : PdF, attelage 3-points, hydraulique
  - Affectation et réglage sur mesure depuis la cabine

- ***VarioGrip*** *(page 10)*
  - En option, système intégré du réglage de la pression des pneus
  - Réduction (compaction du sol et usure des pneus), amélioration de la qualité du déplacement

- **Qualité de déplacement inégalée** *(page 14)*
  - Mise à niveau automatique du pont avant, inspirée des voitures de course
  - Suspension pneumatique de la cabine

- ***FendtONE*™** *(page 6)*
  - Deux écrans, 12" chacun (le deuxième écran rétractable est en option)
  - Manette multifonctions et appui-bras ergonomique
  - Entièrement personnalisable

- **Gestion de la stabilité par Fendt** *(page 11)*
  - Réduit automatiquement l'inclinaison latérale à des vitesses supérieures à 12 mi/h
  - Supprime de façon dynamique le roulis de la carrosserie lors des virages
  - Sécurité accrue et confort de conduite amélioré

- **Filtre à air autonettoyant (expulsion automatique des poussières)** *(page 8)*
  - De courts jets d'air nettoient le filtre à air pendant le travail
  - Réduction de l'entretien

- **Poste de conduite pivotant en option** *(page 15)*
  - Pivotement rapide de 180° de toute la plateforme de l'opérateur à l'aide
    - du dispositif d'assistance pneumatique.
    - Il offre une vue optimale des accessoires montés à l'arrière.

- **Soin au client** *Gold Star (page 18)*
  - Garantie complète de 3 ans ou 3 000 heures sur la machine, PLUS tous les entretiens programmés et une garantie de prêt

PERSONNALISER. ORGANISER. OPTIMISER.



***FendtONE*, c'est beaucoup plus qu'une simple cabine. Selon vos besoins, il vous laisse entièrement personnaliser vos paramètres, gérer vos données et votre environnement d'exploitation.**

- Il incorpore jusqu'à trois options d'affichage :
  - Tableau de bord numérique (10" de série)
  - Écran 12" de série, sur l'appui-bras
  - Écran secondaire 12", en option, se range dans la doublure du toit
- Configuration personnalisable du terminal
- Manette multifonctions redessinée, hautement personnalisable
- Flexibilité dans l'attribution de fonctions aux touches par le gestionnaire d'opérations individuelles *(IOM)*
- Commandes à code couleur pour fonctions similaires
- Infodivertissement : système mains libres *Bluetooth*® et système de contrôle audio intégré aux terminaux
- Récepteurs intégrés *NovAtel* ou *Trimble*®

Trois cadrans dédiés vous permettent de facilement régler la climatisation et l'infodivertissement.

En plus de l'utilisation usuelle en forme de feuille de trèfle, la nouvelle manette multifonctions comprend deux commandes des valves proportionnelles, ainsi que quatre touches blanches librement programmables.

Utilisez le bouton central pour décider de ce que vous voulez afficher sur le ***Fendt 900 Vario****. Cela inclut quatre touches d'accès rapide aux fonctions suivantes : Retour, Plateforme de lancement, Vue d'ensemble, Gestionnaire d'opérations individuelles* (IOM) *et passage du terminal au tableau de bord.*

Ici, vous pouvez facilement gérer les fonctions habituelles (transmission et conduite) à l'aide de boutons-poussoirs. Cela inclut deux programmes de régime moteur, deux réglages du régulateur de vitesse et un nouveau réglage actif du régulateur de vitesse commandé par cadran.



Voici les boutons de commande des quatre roues motrices, des verrouillages des différentiels à gauche, des réglages du relevage à droite. Au milieu, vous avez les cinq boutons blancs librement assignables.

Concernant le fonctionnement intermédiaire, à partir de la pédale gauche, nous voyons les éléments suivants : accélérateur manuel, réglage des écarts de vitesse, réglage sélectif des valves de contrôle (SCV) 1 à 4 (librement assignables)*, mise en marche de la PdF, contrôles des relevages avant et arrière avec réglage de la profondeur.*

La manette multifonctions 3L permet une commande sensible sans que vous ayez à atteindre deux leviers de commande pour valves. Les fonctions complexes des accessoires peuvent être assignées aux troisième et quatrième circuits hydrauliques en option. Ceux-ci sont activés et contrôlés par des boutons-poussoirs sur la manette multifonctions.

Fonctionnement de la PdF

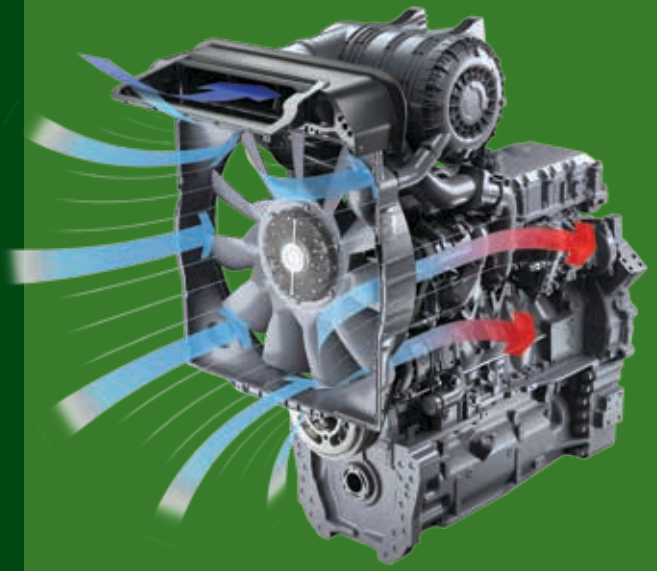
Le niveau de commande inférieur comprend l'affichage DEL de chaque réglage. L'opérateur voit immédiatement si les boutons ont été réaffectés grâce au concept de couleurs. Par défaut, ce sont les valves hydrauliques.

C'EST UNE QUESTION DE CHIFFRES.

Fendt iD, le concept du moteur à basse révolution

Le concept moteur à bas régime *Fendt iD* vous permet d'en faire davantage en consommant moins. Sa plage de régimes oscille entre seulement 650 jusqu'à 1 700 tours/min. Il atteint et maintient son couple maximal entre 1 100 et 1 400 tours/min. Ce faisant, plus efficient, il consomme beaucoup moins de carburant, tout en couvrant plus de terrain. Mentionnons que grâce au système *Fendt iD*, le moteur fonctionne en douceur, silencieusement. Cela accroît sa longévité.





Le déplacement d'air sous pression, généré par le ventilateur haute performance, et le concept de refroidissement à air par système concentrique (CAS) refroidissent tous les échangeurs de chaleur selon leur besoin. Ils ajoutent à l'efficience totale.



Au travail, le tout nouveau filtre à air autonettoyant reste propre grâce à des jets d'air rapides et intermittents. Cela réduit l'entretien et améliore la fiabilité.



VarioDrive (CVT)

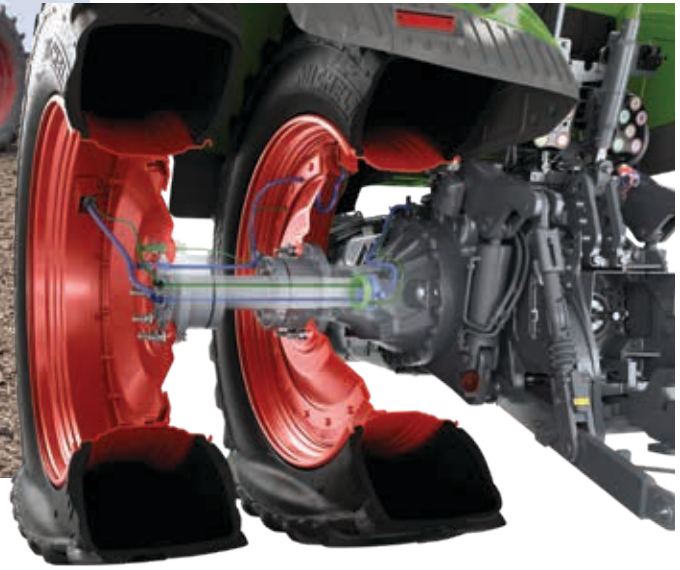
Un contrôle sans heurt, en douceur, de 65 pi/h à 33 mi/h, la CVT *VarioDrive* de Fendt se conduit comme rien d'autre que vous avez pu utiliser dans votre vie.

La conception innovatrice de la transmission assure une répartition idéale du couple entre les roues avant et arrière. Il en résulte une traction optimale et une puissance de remorquage hors de l'ordinaire. L'unité d'entraînement comprend une pompe hydraulique et deux moteurs hydrauliques. Le premier moteur hydraulique alimente l'essieu arrière d'un couple ininterrompu par le partage hydrostatique-mécanique de la puissance. Le couple est réparti de 0 à 33 mi/h. Le second moteur hydraulique anime l'essieu avant. Cette conception innovatrice répartit automatiquement la puissance entre les essieux pour optimiser la force de traction et réduire le patinage.

Utilisez la transmission en mode manette multifonctions ou en mode pédale pour satisfaire au mieux vos besoins.

PLUS D'ADHÉRENCE. MOINS DE PATINAGE.





Un compresseur d'air embarqué alimente les conduites d'air intégrées à l'ensemble de la roue. Tous les composants sont sécurisés et couverts pour leur éviter tout dommage.

Vous ne devriez pas avoir à sacrifier la santé du sol pour les performances de la machine. Avec Fendt, vous ne le ferez pas.

VarioGrip™, un système optionnel, règle la pression des pneus. Installé en usine, il permet à l'opérateur de régler et de contrôler la pression des pneus à partir des écrans du *FendtONE*. Cela permet de réduire le compactage au champ, d'améliorer la qualité de conduite sur route ou dans les champs et de réduire l'usure des pneus.

Par rapport à une utilisation sans réglage de la pression des pneus, vous pouvez obtenir jusqu'à 10 % plus de puissance de traction, couvrir jusqu'à 8 % plus de surface. Le tout en réduisant la consommation de carburant jusqu'à 8 %*. *VarioGrip* convient aux essieux à bride et à barre, porteuses de pneus simples ou doubles.

*Résultats de tests menés par la *South Westphalia University of Applied Sciences, Agricultural, Soest.*



En option, le contrôle de la stabilité Fendt *(FSC)* pousse la précision de la conduite, la stabilité du déplacement et la sécurité du freinage à de nouveaux niveaux. Aux vitesses supérieures à 12,4 mi/h *(20 km/h)*, le FSC verrouille les vérins de la suspension avant et amortit le roulis afin d'assurer un maximum de stabilité durant les déplacements. Lorsque la vitesse descend sous le seuil du FSC, le système se désengage automatiquement pour assurer un contact maximal des quatre pneus avec le sol.

Pour assurer la transmission maximale de la puissance au sol, vous pouvez facilement régler le lestage avant et arrière afin de faire passer le poids du tracteur de 26 200 à un maximum de 42 000 lb.

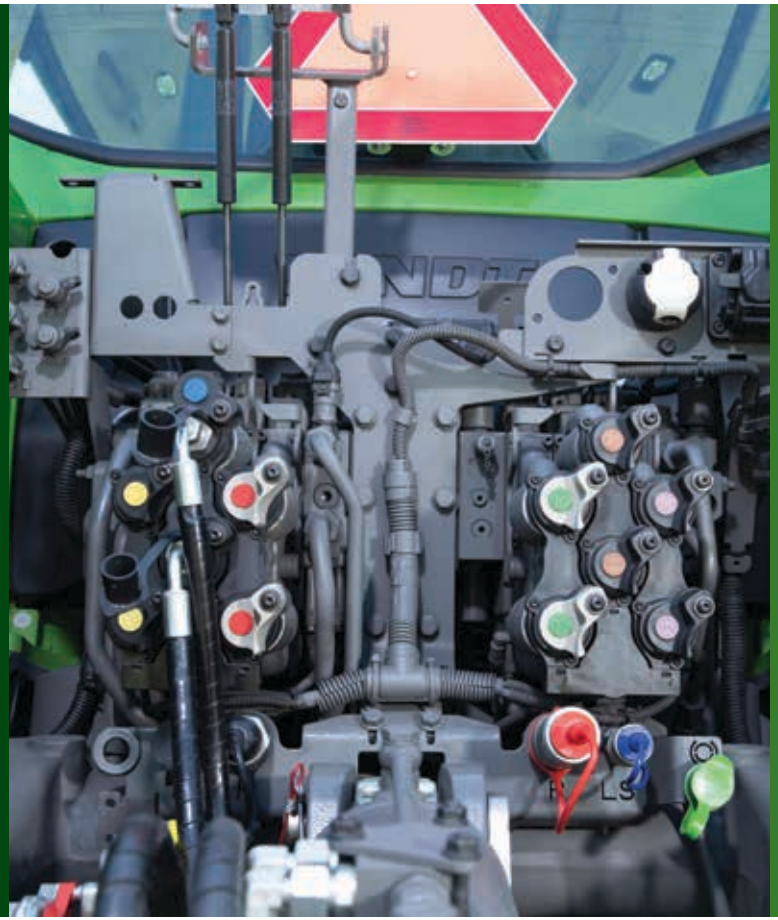


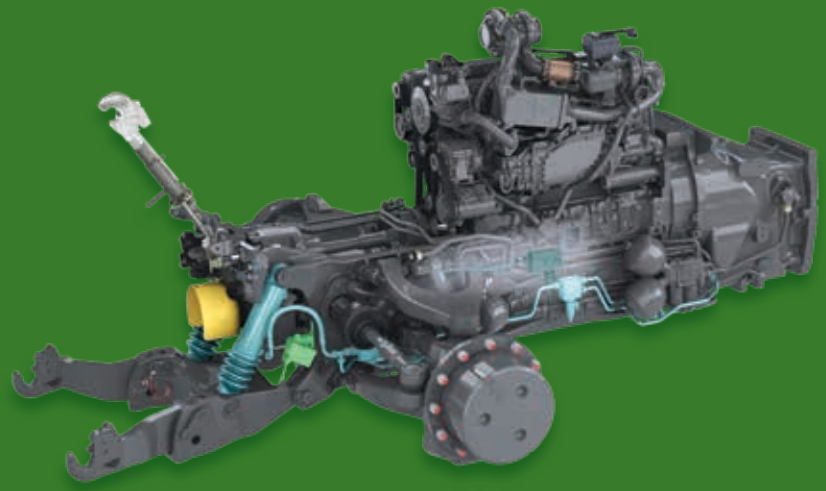
DOMINEZ SOUS TOUTES SITUATIONS.



Le système hydraulique Fendt ne vous laissera jamais tomber. En option, le système hydraulique à double pompe et double circuit fournit jusqu'à 113 gpm de capacité hydraulique consacrée entièrement à la demande. Le système hydraulique est totalement indépendant des autres fonctions hydrauliques (comme les fonctions de transmission ou celles de la conduite). Cela vous assure puissance et précision totale en tout temps et élimine la contamination croisée.







En option, à l'avant, vous pouvez commander de l'usine un attelage 3-points, une prise de force et des valves auxiliaires. Ces éléments permettent une plus grande adaptabilité à de multiples applications.

Les sorties hydrauliques coordonnées par couleur permettent de réaffecter les télécommandes à partir des écrans *FendtONE* dans la cabine. Donc, vous n'aurez pas à sortir de la cabine afin de rebrancher les conduites hydrauliques branchées par erreur dans la mauvaise sortie. Vous pouvez commander jusqu'à six valves hydrauliques arrière, plus une valve *Power Beyond*. Celle-ci permet d'alimenter un équipement avec un débit hydraulique continu.

UNE DURE JOURNÉE DE TRAVAIL N'A JAMAIS SEMBLÉ SI FACILE.

Fendt domine aussi au chapitre du confort de déplacement. Ceux qui passent des mois de l'année, des années de leur vie au volant d'un tracteur comprennent l'importance du confort.



Inspirée des voitures de course, la suspension de l'essieu avant à compensation automatique jouit d'un jeu de 7,8 pouces. Cela permet non seulement une meilleure conduite, mais aussi une meilleure capacité de traction.



Le système de suspension pneumatique à trois points de la cabine absorbe les vibrations et les chocs de la machine pour un meilleur confort en déplacement.





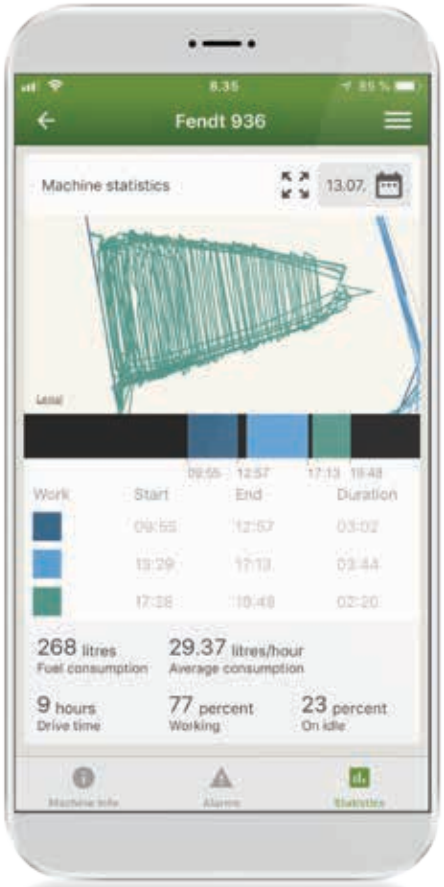
Prenez place dans le siège en cuir, chauffant et ventilé. En option, la suspension pneumatique ouvre la porte à une qualité de déplacement optimale.



Vos applications nécessitent une vue directe vers l'arrière! Optez pour le poste de conduite pivotant. Cette fonction innovatrice permet de faire pivoter tous les éléments de la cabine de 180 degrés afin d'offrir une vue directe sur l'arrière.



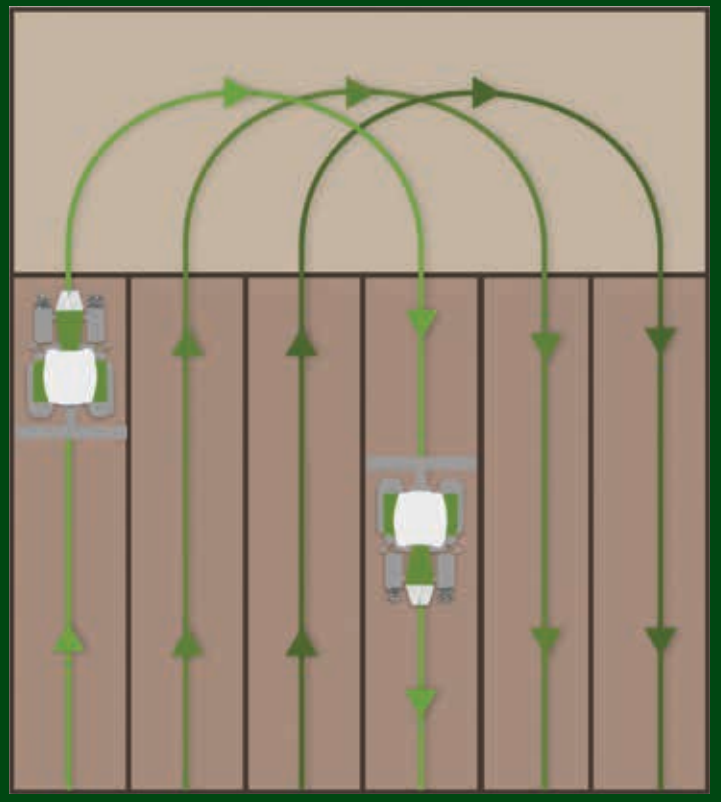
INTUITIF, INNOVANT ET INFORMATIF.



Fendt Connect™ joue pour votre flotte un rôle semblable à celui d'une tour de contrôle. Il permet une communication harmonieuse entre vos opérateurs, votre bureau et votre concessionnaire. Au moyen d'une interface facile à utiliser avec un téléphone intelligent, une tablette électronique ou un portable, *Fendt Connect* émet un signal qui vous garde en lien avec le champ et votre concessionnaire. Il permet de visualiser les données de façon fiable afin de rendre possible une surveillance à distance, en temps réel, pour décider du geste à poser et même pour diagnostiquer.



Choisissez entre les options de récepteur intégré *Trimble* ou *NovAtel* d'une précision allant jusqu'à moins d'un pouce. Les écrans *FendtONE* réalisent toutes les fonctions de guidage et de cartographie.





Prenez le dessus sur la paperasse : *Fendt TaskDoc*

Grâce au système de documentation *Fendt TaskDoc*, votre tracteur recueille toutes les données nécessaires pendant que vous travaillez. Vous pouvez ensuite les transférer sous forme d'un fichier normalisé dans une carte de champ, soit au moyen d'une clé USB, soit sans fil au moyen du réseau mobile.

Gestion simple des commandes : Gestionnaire de tâches Fendt

L'ensemble agronomique de base de votre machine vous permet en quelques clics de créer des commandes au travail ou depuis le bureau. Vous pouvez les envoyer sans fil à la machine.

Gestion des tournières facilitée par *Fendt TI Headland*

Cette assistance intelligente constitue un réel avantage lors de processus répétitifs, surtout pour les virages en bout de champ (ou tournières). Notre système de gestion des tournières *Fendt TI* permet de sauvegarder jusqu'à 1 920 mouvements de main quotidiens en 160 virages. Que ce soit manuellement à l'arrêt ou en déplacement, vous pouvez enregistrer toutes les fonctions sous forme de séquences et les sauvegarder dans le terminal. Par la suite, il suffira d'appuyer sur un bouton pour activer les séquences automatisées à l'entrée et à la sortie d'une tournière. Travailler sans avoir à vous repositionner. Cinq déclencheurs *(itinéraire, temps, relevage avant, relevage arrière et manuel)* et 13 groupes de fonctions vous permettent de contrôler un nombre impressionnant de 74 fonctions. Passez en douceur d'une étape à l'autre de la séquence. Par la suite, il suffira d'appuyer sur un bouton pour activer les séquences automatisées à l'entrée et à la sortie d'une tournière.

Avec le *Fendt TI*, combiné au *Fendt Guide*, la détection de position déclenche automatiquement toutes les étapes enregistrées à la tournière.



Une précision extrême : *Fendt SectionControl*

SectionControl contrôle automatiquement des sections pour les accessoires munis d'ISOBUS. *Fendt SectionControl* prend en charge jusqu'à 140 largeurs partielles. La norme *ISOBUS* promet une utilisation intuitive : L'écran de contrôle apparaît automatiquement sur le terminal lorsque vous connectez la fiche *ISOBUS* à la prise. Il suffit d'actionner un interrupteur pour démarrer.



S'adapte à n'importe quelle flotte.

Fendt est fier d'utiliser le logiciel *PTx Trimble Ag* comme solution de gestion des données pour répondre à tous vos besoins en matière de gestion de flottes mixtes.

Les solutions logicielles *PTx Trimble Ag* offrent toute une gamme de fonctionnalités reliées à l'exploitation, de gestion des données, d'agronomie et de connectivité, destinées à aider les exploitations agricoles à se concentrer sur l'essentiel : accomplir leur travail correctement, avec efficience.

EN RÉSUMÉ : VOTRE RÉSULTAT NET NOUS TIENT À CŒUR.

Le programme « Soin au Client » *Gold Star* est le meilleur de l'industrie. Nous vous aidons à gérer tous les aspects de vos dépenses variables et de vos risques. Il s'agit aussi de vous offrir un soin après-vente qui vous accorde une valeur de revente exceptionnelle lorsque, éventuellement, vous changerez votre tracteur pour un nouveau modèle.

GOLD STAR
CUSTOMER CARE

L'offre

Accessible à tous les clients afin de fournir un plan de garantie entièrement personnalisé.

La garantie

La garantie de 3 ans ou 3 000 heures inclut tous les entretiens programmés et toutes les autres réparations, au besoin.

L'entretien

La garantie Goldstar comprend toutes les pièces et la main-d'œuvre nécessaires à l'exécution de chaque entretien recommandé par l'usine, pendant une période de trois ans ou 3 000 heures de fonctionnement du moteur. Les concessionnaires effectuent l'entretien toutes les 500 heures ou une fois par an pendant la durée du programme.

Les pièces

Les concessionnaires Fendt utilisent uniquement des pièces d'origine AGCO® afin que votre Fendt soit toujours un Fendt à 100 %. Dans le cadre de la garantie Avantage Pièces AGCO, toutes les pièces sont couvertes pour un an et la main-d'œuvre pour six mois.

Le service

Les concessionnaires Fendt et leurs techniciens certifiés à l'usine utilisent exclusivement des outils de diagnostic de très haut niveau.

Le prêt

Si nous ne pouvons réparer votre tracteur Fendt en deçà de 48 heures ouvrables, nous vous prêterons un tracteur. Nous respectons cette promesse pour 3 ans ou 3 000 heures.

Le logiciel d'exploitation

À partir de l'année-modèle 2026, les tracteurs de la série Fendt 900 Vario seront livrés avec une licence *PTx FarmENGAGE™* ***Operations*** d'une durée de trois ans, incluse dans l'ensemble *Soin* ***au*** *Client Gold Star*.

PTx Farm ENGAGE™



*Deuxjournées complètes de 24 heures

GOLD STAR+
CUSTOMER CARE

Gold Star+ *(optionnel)*
Pour de plus longues périodes de travail, vous pouvez étendre l'offre *Gold Star standard* avec *Gold Star+*. *Gold Star+* ajoute une durée pouvant aller jusqu'à 5 ans ou 5 000 heures.

FICHES TECHNIQUES

	930	933	936	939	942
Moteur					
Puissance nominale ECE R 120 à 1 700 tours/min (CV ISO) (CV / kW)	296 / 217	326 / 239	355 / 261	385 / 283	415 / 305
Puissance nominale PdF (CV / kW)	237 / 177	264 / 197	290 / 216	317 / 236	341 / 254
Nbre de cylindres / refroidissement	6 / eau				
Alésage/course du cylindre (po/mm)	4,53 (115) x 5,70 (145)				
Cylindrée (po^3/L)	549 / 9,0				
Vitesse nominale du moteur (TOURS/MIN)	1 700				
Couple max. (à 1 550 tours/min) (pi/lb / Nm)	1 143 / 1 550	1 217 / 1 650	1 291 / 1 750	1 364 / 1 850	1 453 / 1 970
Augmentation du couple en % (1 000 selon 1 700 tours/min)	26,9 %	22,7 %	19,4 %	16,4 %	15,0 %
Capacité, réservoir diesel (gal / L)	165 (625)				
Capacité du réservoir LÉD (gal / L)	18,5 (70)				
Intervalle changement d'huile (h de fonct.)	500				
Transmission et PdF					
Type / modèle	*VarioDrive* en continu / TA 300				
Plage de vitesse	Avant – 65 pi/h à 31 mi/h / (20 m/h à 53 km/h) Arrière – 0,01 à 21 mi/h / (0,02 m/h à 33 km/h)				
Vitesse max. réduite	31 mi/h (53 km/h) à 1 200 tours/min				
PdF arrière	1 000 à 1 630 / 1 000é à 1 250 tours/min				
Hydrauliques					
Type	Centre fermé / Pression et compensation de débit				
Capacité pompe hydraulique (gal/min / L/min)	1 pompe : 43,6 / 165, 58 / 220 2 pompes : 113,5 / 430 (55,5 / 210 + 58 / 220)				
Pression maximale (lb/po^2 / bar)	2 900 / 200				
Soupapes contrôle hydraul. max. arr. / av.	Une pompe : 8 soupapes (6 arr. / 2 av.) Pompe double : 7 soupapes (6 arr. / 1 av. ou 5 arr. / 2 av.)				
3-points					
Type	Contrôle du levage électrohydraulique (EPC) avec amortisseur stabilisateur et compensateur de charge de série				
Cap. lev. bout des bras (lb / kg)	21 500 / 9 750				
Capacité max. levage 3-points avant (lb / kg)	12 310 / 5 584				
Poids et dimensions					
Poids à vide (lb / kg)*	24 900 / 11 300				
Poids max. permis hors tout (lb / kg)	42 000 / 19 000				
Longueur hors tout (po / mm)	219,5 / 5 575				
Largeur hors tout (po / mm)	118,2 / 3 000				
Hauteur hors tout (po / mm)	133 / 3 375				
Garde au sol (po / mm)	21,8 / 553				
Empattement (po / mm)	124 / 3 150				
Plus court rayon de braquage avec pneus de série (pi / m)	20 / 6,1				
Équipement électrique					
Démarreur (V / kW)	24 V – 7 kW				
Batterie (V / Ah)	2 batteries – 12 V/180 Ah				
Alternateur (V / A)	14 V / 2 x 160 A				

* Avec pneus arr. 710/70R42 et pneus av. 650/65R34

FENDT



FENDT SÉRIE 900 VARIO

AGCO Your Agriculture Company | AGCO ANSWERS (877) 525-4384 AGCOanswers@AGCOcorp.com

AGCO peut en tout temps, et de temps en temps, pour des raisons techniques ou autres, modifier n'importe laquelle des données, les détails techniques ou la garantie des produits décrits dans ce document. Certains équipements présentés peuvent être optionnels. Attention : Aux fins d'illustrations, les photographies de cette publication peuvent montrer des boucliers protecteurs ou des gardes ouverts ou enlevés. Assurez-vous d'avoir tous les boucliers protecteurs et tous les gardes en place durant le fonctionnement.

© 2026, la société AGCO. Fendt est une marque mondiale de la société AGCO. AGCO®, Fendt®, Fendt Connect™, FendtONE™, Fendt iD™, TaskDoc® et VarioGrip™ sont des marques déposées d'AGCO. *Bluetooth*® est une marque déposée de *Bluetooth SIG Inc*. Tous droits réservés.

FT25BRC005AGv02_CF