



FENDT

Fendt 900 Vario





Fendt 900 Vario.

- | | | | |
|----|-------------------------|----|---|
| 4 | Vispārīgs raksturojums. | 26 | Kabīne. |
| 6 | Spotlights. | 34 | Smart Farming. |
| 10 | Dzinējs. | 42 | Fendt Services. |
| 14 | Transmisija. | 48 | Tehniskās specifikācijas. |
| 18 | Hidraulika. | 50 | Detalizēta informācija par tehnoloģiju. |
| 22 | Uzbūve. | | |



Vispārīgs raksturojums.

Fendt 900 Vario – jo līderis ir apsteidzis visus arī digitālajā jomā.

Fendt 900 Vario reprezentē unikālu elastību un pārliecina ar zemu degvielas patēriņu. Izmantojot elektronisko platformu FendtONE, varat plānot, organizēt un dokumentēt savu darbu vienkāršākajā veidā.

- Veiktspējas segments 296 – 415 ZS
- FendtONE vadības filozofija:
 - jauna autovadītāja darbavieta (iebūvēta)
 - plānošanas un vadības funkcijas ar FendtONE offboard
- 9,0 l MAN dzinējs
- VarioDrive piedziņas mehānisms ar pārdomātu pilnpiedziņu
- Fendt iD zema apgriezīu skaita koncepts
- Ļoti zems dīzeļdegvielas patēriņš 237 g/kWh (+ 32 g/kWh AdBlue)*
- 2 kontūru hidrauliskā sistēma ar plūsmas ātrumu līdz 430 l/min
- Integrēta riepu spiediena kontroles sistēma VarioGrip
- Pašattīrīšanās gaisa filtrs (automātiska putekļu ekstrakcija)
- Atpakaļgaitas mehānisms
- Telemetriijas sistēma Fendt Connect
- Drošības bloķēšanas sistēma

* noteikts ar DLG PowerMix 2.0: mērījumi veikti DLG testa stendā, kas paredzēts visiem transportlīdzekļiem. Fendt 942 Vario (profi 10/20)

Dzinējs		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Nominālā jauda ECE R 120	kW/ZS	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Maksimālā jauda ECE R 120	kW/ZS	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415



Fendt 900 Vario Spotlights.

Šeit jūs atradīsiet īpašos Fendt risinājumus, tā dēvētos Fendt Spotlights, kas veicina pārmaiņas un uzlabo jūsu darbu katru dienu.



1. Fendt iD zema apgriezienu skaita koncepts

- ideāla visu transportlīdzekļa sastāvdaļu, piemēram, dzinēja, transmisijas, ventilatora un hidraulikas, un citu ārējo patērētāju apgriezienu ātrumu pilnīga saskaņošana
- Augstākā griezes momenta sasniegšana pie maza ātruma
- pastāvīgi zems degvielas patēriņš
- pagarinātais kalpošanas laiks

2. FendtONE autovadītāja darbavieta

- jauns roku balsts ar zināmiem Fendt elementiem
- elastīga taustiņu funkciju iestatīšana, izmantojot Individual OperationManager (IOM)
- Trīs indikācijas iespēju apvienojums: 10" informācijas panelis, 12" terminālis uz roku balsta, 12" terminālis, ko var ievirzīt jumta apšuvumā
- krāsu marķējums dažādām funkciju grupām arī tad, ja tiek mainīta funkcija
- 3L kursorsvira ar reversās kustības taustiņu

3. Intelīgentā VarioDrive piedziņa

- No priekšējā un aizmugurējā tilta neatkarīga aizmugurējā piedziņa
- Nav nepieciešams manuāli pieslēgt pilnpiedziņu
- Optimāla motora/transmisijas saskaņošana apvienojumā ar Fendt iD maza apgriezienu skaita konceptu
- Vismazākā pagrieziena trajektorija, pateicoties pull-in turn efektam
- Braukšanas zonu maiņa nav nepieciešama
- Transmisijas eļļas nomaiņa tikai ik pēc 2000 stundām
- Nav nepieciešama īpaša eļļa

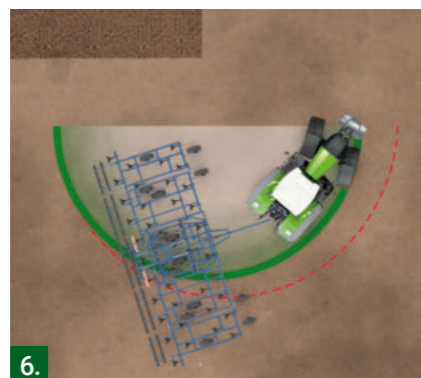
4. Pārsega kamera

- tiešs skats uz frontālo iekrāvēju
- priekšējo atsvaru uzstādīšanas un demontāžas atvieglošana

5. Pašattīrošs gaisa filtrs

- Braucienu laikā gaisa filtrs tiek izpūsts, izmantojot īsus gaisa trieciena impulsus
- Mazāk darba tehniskās apkopes ietvaros





6.

6. Fendt Stability Control

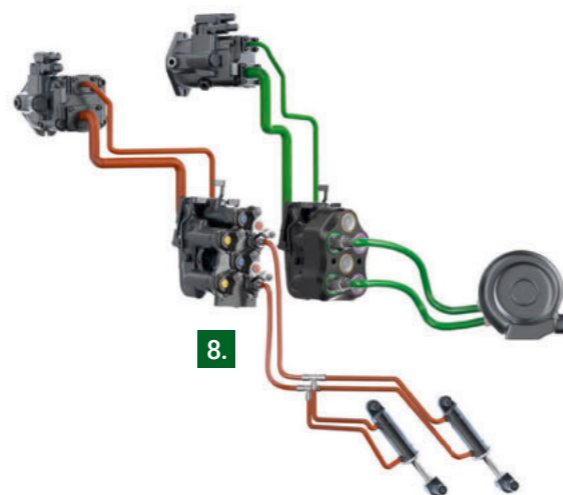
- automātiski samazina sānslīdi pie ātruma, kas pārsniedz 20 km/h, un aktīvi ierobežo sasvēršanos pagriezienu laikā
- paaugstināta drošība un uzlabota braukšanas komforta sajūta

7. Pēc izvēles pieejama integrēta riepu spiediena kontroles sistēma VarioGrip

- pilnībā integrēta spiediena kontroles sistēma riepiņās ar iebūvētu vārstu un gaisa vadības tehnoloģiju
- aizsargkonstrukcijas dēļ nepastāv risks, ka gaisa padeve varētu tikt norauta
- vienkārša vadība, izmantojot termināli

8. Divi hidrauliskie sūkņi ar plūsmas ātrumu 430 l/min

- Divu patērētāju apgāde ar dažādiem spiediena un eļļas plūsmas daudzumiem



8.

9. Pēc izvēles pieejams atpakaļgaitas mehānisms

- Pielietojuma jomu paplašināšana
- Ātra visas kabīnes rotācija par 180°, pateicoties pneimatiskai rotācijas ierīcei
- Optimāls skats uz agregātu aizmugurē

10. Smart Farming Module - iespēja izvēlēties individuāli

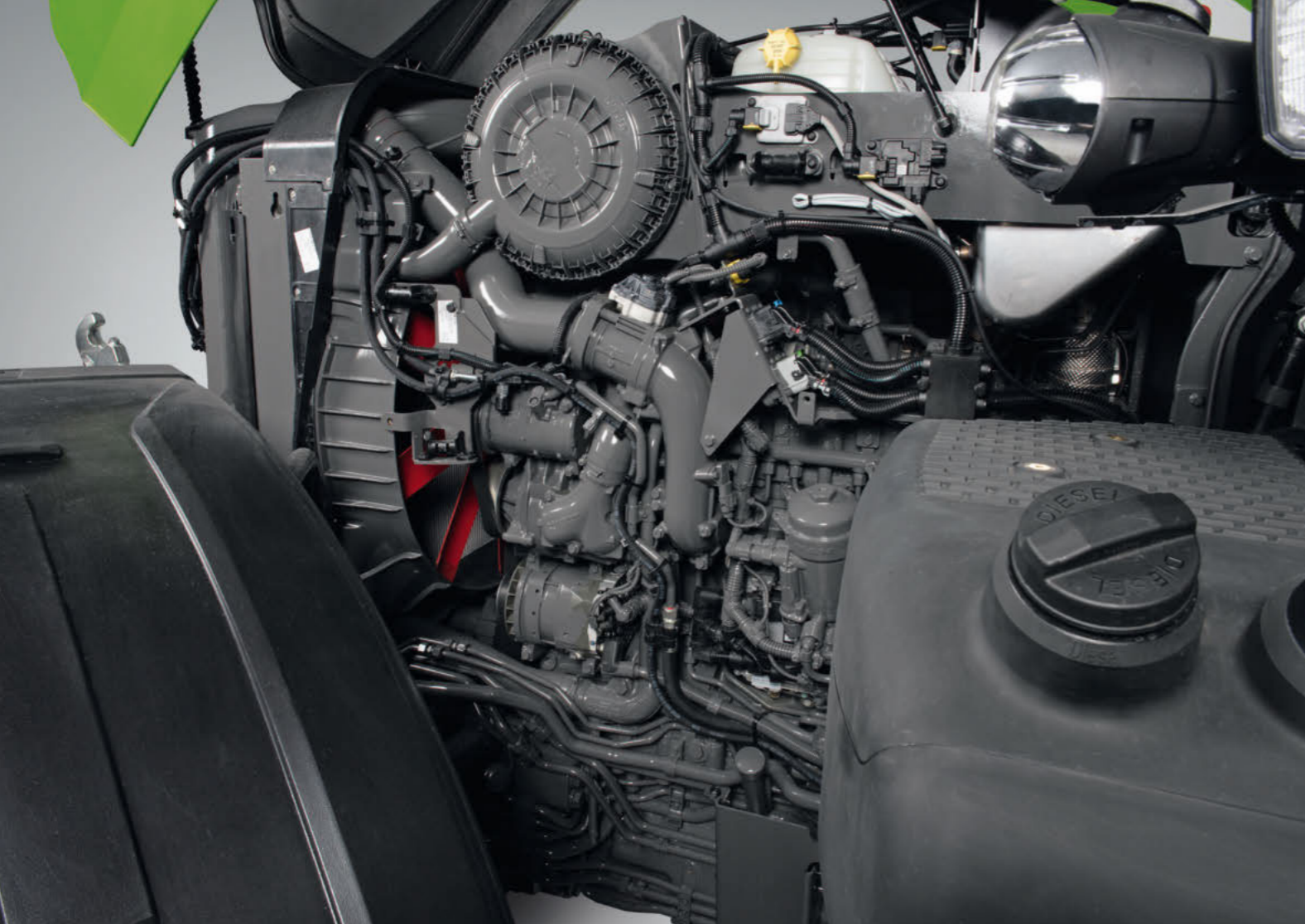
- Četri moduļi, no kuriem var izvēlēties pēc vajadzības: joslu vadība - agronomija - telemetrija - mašīnas vadība - katru moduli, kas sastāv no pamatpaketes ar visām vajadzīgajām sākuma lietojumprogrammām, var paplašināt pēc nepieciešamības, izmantojot šādas iespējas: Fendt Contour Assistant, Fendt TI Headland, Fendt Section Control un Fendt Variable Rate Control un daudzas citas





Dzinējs.

Dinamisks. Izturīgs. Efektīvs degvielas patēriņš.
Fendt 900 Vario izmanto novatoriskas tehnoloģijas, kas
padara ikdienas darbu ekonomiskāku. Turklāt, pie pilnas
vilces jaudas.



1. Pazīmes

- MAN dzinējs – 9,0 litru tilpums, 6 cilindri, 4 vārsti, hidrauliskais bīdstienis
- Fendt iD tehnoloģija (zema apgriezienu skaita koncepts) – apgriezienu skaita diapazons no 650 apgriezieniem minūtē (tukšgaitā) līdz 1700 apgriezieniem minūtē (nominālais apgriezienu skaits)
- VTG: turbokompresors ar maināmu turbīnas ģeometriju
- Dzinēja bremzes: bremzēšanas jaudu realizē ar VTG turbokompresoru
- Robežvērtību ievērošana izplūdes gāzēm, kas atbilst 5. pakāpei (ES) un TIER 4 final
- Hidrauliskais bīdstienis automātiskai vārstu atstarpes regulācijai un klusas, zemas vibrācijas dzinēja darbībai



- + Ļoti lielas jaudas rezerves
- + Maksimālā degvielas efektivitāte, izmantojot maza apgriezienu skaita koncepciju Fendt iD
- + Klusa un degvielu taupoša tukšgaita
- + Zems dzinēja trokšņa līmenis
- + Mazāks darba apjoms tehniskās apkopes ietvaros, pateicoties hidrauliskajam bīdstienim

Dzinējs – īpaši saskaņots ar Fendt 900 Vario Gen7

- Pilna griezes momenta līkne un pilns griezes moments no 1.150 apgr./min
- Fendt iD sniedz iespēju realizēt apgriezienu skaita diapazonu no 650 līdz 1700 apgr./min
- Paredzēts lielai pilnai slodzei (iespējams, pateicoties jaudas rezervēm)
- Dzinējs pilnībā saskaņots ar VarioDrive transmisiju

2. Pašattīrošs gaisa filtrs

- Patentēts MANN+HUMMEL šķīdums
- Kopējais tīrīšanas laiks apm. 30 sek.: divas īsu intervālu gaisa strūkļas pilnībā attīra gaisa filtru
- Autonoma saspiegtā gaisa tvertne ar 12 bāriem; saspiegtā gaisa plūsmas kontrole, izmantojot divus impulsa vārstus un vienu magnētvarstu
- 10 līdz 15 reizes ilgāks kalpošanas laiks, līdz gaisa filtru nepieciešams attīrīt
- Iespējama filtra tīrīšana brauciena laikā
- Filtra nomaiņa ik pēc diviem gadiem
- Manuālais režīms un automātiskais režīms – manuāli: Ja gaisa filtrs ir aizvērts, terminālī parādās uznirstošs ziņojums, kas jāapstiprina tīrīšanai – automātiski: ja gaisa filtrs ir aizvērts, to automātiski izpūš
- Nav iespējams papildaprīkojums



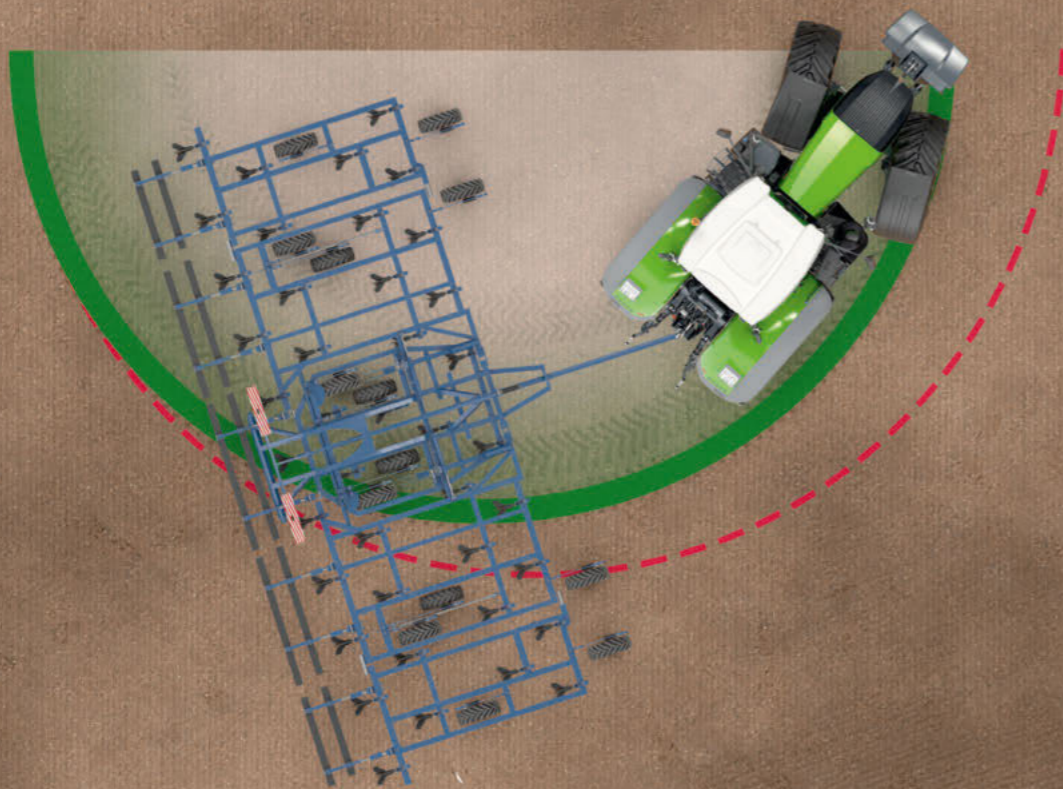
- + Degvielas efektivitāte: dzinēju vienmēr var darbināt mazākā īpatnējā patēriņa diapazonā
- + Fendt iD zema apgriezienu skaita koncepts
- + Liels griezes moments pat pie maza apgriezienu skaita
- + Liela dinamika un ātruma stabilitāte, pateicoties VTG turbokompresoram





Transmisija.

Fendt VarioDrive - praksē pārbaudīta Fendt Vario pārvada revolucionāra attīstība. Neatkarīga priekšējā un aizmugurējā tilta piedziņa, pārdomāta pilnpiedziņa, braukšanas diapazona nemainīšana un daudzas citas funkcijas padara VarioDrive piedziņas mehānismu unikālu.



VarioDrive transmisija

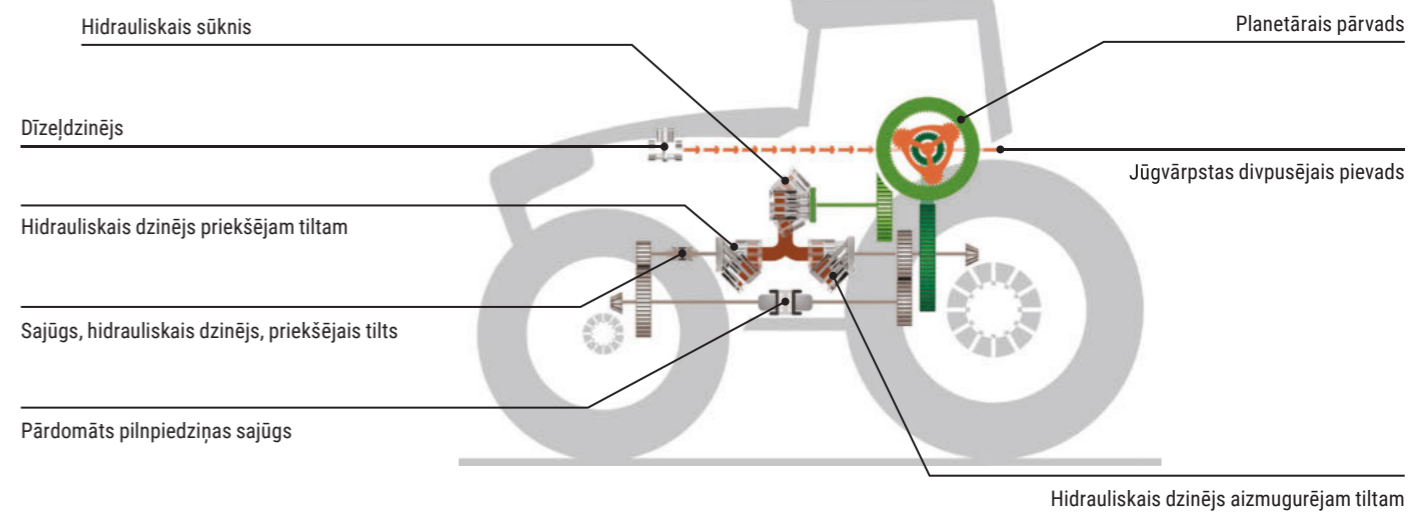
- Praksē pārbaudītā Fendt Vario pārveda revolucionārā attīstība
- Zināms un 100 % pierādīts Fendt 1000 Vario
- Maksimālais vilces spēks katrā situācijā
- Nav gājiena diapazona vadība
- Laidena ritošās daļas pievada darbība no 20 m/h līdz 60 km/h (ar samazinātu dzinēja apgriezienu skaitu)

- Atsevišķi hidrauliskie dzinēji priekšējam un aizmugurējam tiltam, kas iedarbojas uz attiecīgo tiltu
- Pilnīgi automātiska jaudas sadale starp priekšējo un aizmugurējo tiltu ar skaidri vadāmu pilnpiedziņas mehānismu
- Lieli augstas veiktspējas hidrostati ar ļoti augstu efektivitāti (370 cm³; iepriekš 233 cm³)
- Pull-in-turn efekts pagriezienu laikā, jo īpaši sarežģītās situācijās uz lauka



Priekšrocības

- + Priekšējo un aizmugurējo tiltu darbina savstarpēji neatkarīgi
- + Nav manuālas pilnpiedziņas, vadītājs tiek atslogots
- + Hidrodzinējs pie VA tiek atvirzīts pie ātruma aptuveni 25 km/h un atvienots
- + Optimāla dzinēja un pārveda saskaņošana kopā ar Fendt iD maza apgriezienu skaita koncepciju
- + Vienmēr vismazākais iespējamais pagriezienu skaits, izmantojot pull-in-turn efektu
- + Transmisijas eļļa maināma tikai ik pēc 2000 darba stundām
- + Nav nepieciešama īpaša eļļa
- + Nav vajadzīgs papildu super demultiplikators
- + Universālas pielietojuma iespējas





Hidraulika.

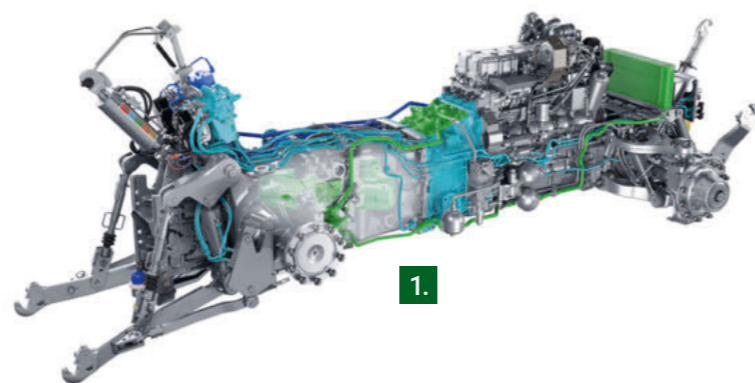
Hidrauliskās sistēmas modulārā konstrukcija sniedz daudz iespēju. Neatkarīgi no tā, cik vadības ierīču ir priekšpusē un aizmugurē, kāds ir eļļas padeves tilpums vai izvēlētais vārstu savienojums. Izmantojot Fendt 900 Vario, jums ir izvēles brīvība izvēlēties risinājumus atbilstoši savām vajadzībām.



1. Pazīmes

- 3 dažādi varianti: padeves jauda 165 l/min, 220 l/min vai 430 l/min
- Pie 430 l/min uzstādīti divi LS sūkņi ar divām atsevišķām hidrauliskajām ķēdēm
 - 1. Sūknis 220 l/min
 - 2. Sūknis 210 l/min
- Pirmskontroles spiediena ģenerēšana, izmantojot LS sūkni, nevis papildu stūres sūkni (pārnesumu sūkni)

- Liels ņemamās eļļas tilpums 90 litri
- Atsevišķa transmisijas un hidrauliskās eļļas uzkaite ar siltummaiņa konceptu
- Pagarināti hidrauliskās eļļas maiņas intervāli - 2000 darba stundas vai 2 gadu garumā (biohidrauliskā eļļa 1000 h vai 1 gads)



- + Liela sūkņa jauda līdz 430 l/min darbam ar lielu eļļas tilpumu pie maza dzinēja apgriezumu skaita
- + Augsta ekspluatācijas uzticamība iekārtām ar augstu eļļas patēriņu un dažādiem patērētājiem (piemēram, Air Seeder)
- + Zemas tehniskās apkopes izmaksas, ko sekmē garie eļļas nomaiņas intervāli
- + Ļoti laba stūrēšanas reakcija, pat ja to lieto paralēli
- + Liels daudzums eļļas, ko var iegūt, nodrošina drošu padevi lieliem patērētājiem
- + Pilnīga biohidrauliskās eļļas veiktspēja, izmantojot atsevišķu eļļas bilanci
- + Neveidojas eļļas sajaukšanās/netīrumu ievade
- + Enerģijas ietaupījums līdz 2 kW, izmantojot jaunu zemas enerģijas konceptu sākotnējam vadības spiedienam

2. Priekšējā uzkarē ar apakšējām uzkarēs rokām un rāmi no čuguna

- Liela celtspēja: 5 584 daN; 4 070 daN nepārtraukts pacelšanas spēks
- Noplūdes eļļas tvertne priekšējiem savienojumiem, kas integrēti šķērscauru balstā
- Autonomais hidrauliskais vārsts priekšējai uzkarēi (atsevišķi no darba hidraulikas)
- Vienkārša ierīču piebūvēšana, izmantojot kameru pārsegā (papildaprīkojums)

Varianti:

1. Komforta balasta nostiprināšana (bez pacelšanas cilindra)
2. Priekšējā komforta uzkarē (EW)
 2. kat. ar novietojuma sensoru
3. Priekšējā komforta uzkarē (DW)
 2. kat. ar pozīcijas kontroli un atslogojošu vadību



Uzbūve.

Aprīkots jebkuram pielietojumam. Dažādas piekabju sistēmas un balasta iespējas vai funkcijas, piemēram, riepu spiediena kontroles sistēma VarioGrip garantē, ka Fendt 900 Vario ir daudzpusīgs.



2.



1.

1. Fendt Stability Control (FSC)

- No braukšanas ātruma atkarīga pašaktivizējoša sistēma sānu stabilizācijai
- Integrētā FSC stabilizē traktoru, samazinot sānslīdi
- FSC nodrošina maksimālu stūrēšanas precizitāti, braukšanas stabilitāti un bremžu drošību visos pielietojumos
- Sākot no 20 km/h, Fendt Stability Control (FSC) bloķē izlīdzinājumu starp priekšējā tilta balstiekārtas labo un kreiso pusi, nodrošinot maksimālu stūrēšanas precizitāti, braukšanas stabilitāti un bremžu drošību visos pielietojumos

Pārdomāti regulēta pilnpiedziņa

- Traktors pilnīgi automātiski regulē pilnpiedziņu
- Manuālā pilnpiedziņa nav nepieciešama
- Fendt Torque Distribution: pārdomātā griezes momenta sadale starp priekšējo un aizmugurējo tiltu
- Ar augstu stiepes spēku, pilnpiedziņas sajūgs noslēgts
- Nav standarta pilnpiedziņas pievienošana un atvienošana (piemēram, pagrieziena laikā regulējams stūres leņķis)
- Vienmēr pilna vilces jauda uz priekšējās tilta, jo īpaši kritiskās situācijās

2. VarioGrip atloka un īsajai vārpstai

- Ir pieejami VarioGrip atloka un īsā vārpsta. Row Crop variantā spiedienu pielāgo, kas realizējams arī ar divkāršo apriepojumu >> unikāli
- Pilnīga integrācija ar transportlīdzekļa autonomo vārstu un gaisa padeves tehnoloģiju
- Pilnīgs šķīdums ar ūdeni dzesētu augstas veiktspējas kompresoru (dubultkompresoru) ar gaisa plūsmas ātrumu 720 cm³
- Fendt izstrādājums ar radiāliem rotācijas starpsavienojumiem priekšējā un aizmugurējā tiltā
- Divvadītāju tehnoloģija ar vadības un uzpildes cauruli
- Vadības līnija atver riepu vārstu; uzpildes līnija kalpo uzpildīšanai un spiediena mazināšanai
- Vadība, izmantojot termināli ar integrētu Fendt Grip Assistant
- Iespējams saglabāt un izgūt divus priekšējā un aizmugurējā tilta spiedienus
- Sistēmas gaisa spiediens ir pieejams tikai gaisa spiediena kontrolei/mērīšanai
- Gaisa spiediena kontrole iespējama pat pie pilna braukšanas ātruma

- 3. • Liels, noblīvēts uzglabāšanas nodalījums labajā pusē
- Liela, izvelkama atvilktnē, nedaudz novirzās slīpi, kad izvelk
- Atvilktnes pamatnes izveidojums variējams, pateicoties putuplasta ieliktniem
- 3 ieliktni atvilktnē, kas pieejama no rūpnīcas:
 - Plastmasas instrumentu kaste izvelkama
 - Metāliska instrumentu kaste, izvelkama
 - Waschbox izvelkama (tilpums apm. 12 l)
- Papildus ieliktniem var droši uzglabāt arī citas daļas (piemēram, nomainībai paredzētus jūgvārpstas galus)
- Papildus vieta Fendt standarta instrumentu kastei



- + Pilnīga integrācija transportlīdzekļa konceptā ar pārveidotu transportlīdzekļa kompresoru un pašu vārstu tehnoloģiju
- + Par 10 % lielāka vilces jauda un par 8 % mazāks degvielas patēriņš, par 8 % lielāks virsmas laukums*
- + Visa transportlīdzekļa optimāla noregulēšana kopā ar Fendt Grip Assistant
- + Nav vispārēja gaisa spiediena, bet ir individuāli noregulēts spiediens riepi atbilstoši pielietojumam un zemes apstākļiem
- + Braukšanas stabilitātes un drošības palielināšana transportēšanas darbu laikā
- + Rites pretestības samazināšana, lai mazinātu degvielas patēriņu
- + Riepu saudzēšana zemu ekspluatācijas izmaksu nolūkā
- + Augstākais komforts, pateicoties termināļa vienkāršai darbībai
- + Augsnes aizsardzībai paredzētā virsmu spiediena būtiska samazināšana
- + Pielietojamas elastīgums, izmantojot ātrus uzpildīšanas un iztecēšanas laikus

*Fachhochschule Südwestfalen; Agrārā ekonomika Soest





Kabīne.

Izcils komforts ar plašo Fendt Life Cab. Jaunā vadītāja darbstacija FendtONE nodrošina vairāk funkciju, pielāgošanu individuālām vajadzībām un ergonomiskumu. Tādējādi kabīne top par vietu, kur justies labi.



1. Kabīnes balstiekārta

- 3 dažādi varianti* izvēlei:
 1. mehāniska: priekšējais konusa gultņojums, aizmugurējā mehāniskā kabīnes balstiekārta
 2. pneimatiska: priekšējais konusu gultņojums, aizmugurējā pneimatiskā kabīnes balstiekārta
 3. Komforta pneimatiska: trīskārši pneimatiskā kabīnes balstiekārta
- Palielināts braukšanas komforts, pateicoties optimizētam kabīnes gultņojumam un vēl lielākam attālumam starp piekarēm
- Balstiekārtu atbalsta aiz aizmugurējā tilta, kas uzlabo kompresijas efektu bremsēšanas un paātrinājuma laikā

- Integrēta līmeņa regulēšana
- Kabīnes, sēdekļa un priekšējā tilta balstiekārtas un vibrāciju amortizācijas mijiedarbība pie priekšējā un aizmugurējā domkrata

*atbilstoši valsts specifikācijai



- + Maksimāls braukšanas komforts ilgām darba stundām pat ārkārtējos apstākļos
- + Izvēles iespējas starp dažādām balstiekārtām, piemērotas jebkuram pielietojumam
- + Gudri izstrādāta kopējā balstiekārtu koncepcija



Atpakaļgaitas mehānisms

- Ar pneimatisku atbalstu visu autovadītāja kabīni var pagriezt par 180°
- Izmantošana īpašiem uzdevumiem (mežsaimniecība, pašvaldību darbi, ...)
- Dzesēšanas kamera labajā pusē ir novietots nelielā leņķī, un, griežot, tā nav jānoņem
- Pasažieru sēdekļi ērti var būt arī ar atpakaļgaitas ierīci

2. Elektriski regulējams komforta atpakaļskata spogulis

- 3 dažādi varianti, no kuriem izvēlēties:
 - Atpakaļskata spoguļa regulēšana, elektriskais un platleņķa spogulis, mehāniskais
 - Komforta spogulis: Atpakaļskata un platleņķa spoguļi, elektroni regulējams
 - Komforta spoguļa teleskopiskā daļa: atpakaļskata un platleņķa spoguļi, elektriski regulējams spoguļa turētājs un ievilkams, izvirzāms spoguļa turētājs
- Kā LIN spogulis ir pilnībā integrēts transportlīdzekļa elektronikā
- Termināļa vadība
- Laika funkcija vienlaicīgi abu spoguļu ievirzīšanai
- Gabarītgaismas lukturi spoguļu korpusā kopā ar komforta spoguļiem (ES)
- Vislabākais pārskaits pār bīstamajām zonām noliktā stāvoklī
- Spoguļu apsilde



Infotainment – pārskaits

Elektroniska platforma izklaidei un saziņai: Infotainment paketē ir četri integrējoši komponenti:

- brīvroku vadība
- augstākās kvalitātes radio uztveršana jebkurā vietā uz pasaules
- dažādu ārējo audio avotu pievienošana
- pilnībā integrēta vadība, izmantojot termināli vai grozāmo pogu roku balstā

Audio sistēma dažādās paplašināšanas versijās:

Infotainment pakete satur četrus integrētos elementus:

- Infotainment pakete: 4 augstākās kvalitātes skaļruņi
- Infotainment pakete + 4.1 audio sistēma (sākot ar Profi): 4 augstākās kvalitātes skaļruņi plus zemfrekvenču skaļrunis, kas ir integrēts Soundbar



- + moderna Infotainment sistēma ar daudzām paplašināšanas iespējām
- + pilnībā līdzsvarota skaņa kabīnē
- + maksimālais ekspluatācijas komforts
- + pilnīga integrācija transportlīdzeklī



Aprīkojuma līnijas ar dažādiem iestatījumiem

Profesionālajam aprīkojuma variantam var izvēlēties divus dažādus iestatījumus. Visos attēlos ir redzams standarta aprīkojuma variants un kā papildaprīkojums pieejama priekšējā uzkāre.

4 dažādas aprīkojuma līnijas:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+
- attiecībā uz "+" vienmēr ir iekļauts vadības kontroles aprīkojums, iesk. vadības pamatpaketi
- Katrai aprīkojuma līnijai var izvēlēties starp diviem dažādiem iestatījumiem (1. Setting un 2. Setting)



Power 1. Setting

- Bez pārnēsumu pārslēgšanas sviras
- Viens balansieru pāris (lineārais modulis) hidraulisko vārstu darbināšanai



Power 2. Setting

- (identisks ar Power+ 1. Setting)
- Bez pārnēsumu pārslēgšanas sviras
 - Divi balansieru pāri (lineārais modulis) hidraulisko vārstu darbināšanai



Power+ 1. Setting

(identisks ar Power 2. Setting)

- Bez pārnēsumu pārslēgšanas sviras
- Divi balansieru pāri (lineārais modulis) hidraulisko vārstu darbināšanai



Power+ 2. Setting

- 3L kursorsvira
- Viens balansieru pāris (lineārais modulis) hidraulisko vārstu darbināšanai



Profi 1. Setting / Profi+ 1. Setting

- Pārnēsumu pārslēgšanas svira
- Divi balansieru pāri (lineārais modulis) hidraulisko vārstu darbināšanai



Profi 2. Setting / Profi+ 2. Setting

- 3L kursorsvira
- Divi balansieru pāri (lineārais modulis) hidraulisko vārstu darbināšanai





1.

1. 12" terminālis roku balstā

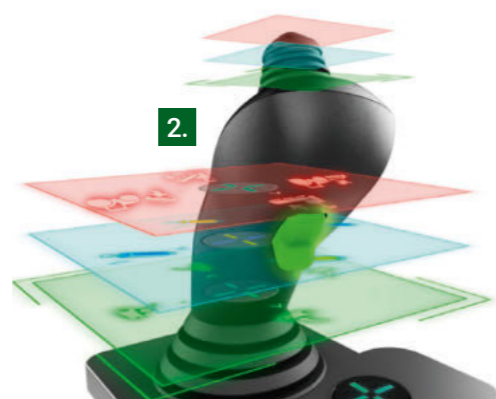
- standarts visās aprīkojumu versijās
- darbojas ar skārienspiediena regulatoru un rotācijas spiediena regulatoru
- līdz sešiem brīvi konfigurējamiem elementiem lappusē
- Lietotāju profilu izveide, lai saglabātu lapu skatu un iestatījumus, mainoties autovadītājiem
- vadība ar skārienjutīgu un/vai rotācijas spiediena regulatoru
- integrēts dienas un nakts dizains



- + lielāks ekrāna laukums (12", nevis 10,7")
- + intuitīva darbība (līdzīga viedtālrunim un planšetdatoriem)
- + Plakana izvēlnes struktūra atsevišķu funkciju ērtai atrašanai
- + Individualizācijas iespēja, izmantojot brīvi konfigurējamas lapas vai flīzes

2. 3L kursorsvira

- pēc izvēles 3L kursorsvira Power+, Profi un Profi+ (katram 2. Setting)
- 3. un 4. hidrauliskā vadības bloks un priekšējā iekrāvēja vadībai
- pilnībā savietojams ar ISOBUS
- līdz 27 funkcijām, kas sadalītas līdz trim darbības līmeņiem (3L-3 līmeņi)
- papildu reversais taustiņš
- funkcijas var programmēt no jauna, izmantojot IOM; krāsu atgriezeniskā saite
- visu 3L kursorsviru var bloķēt drošības apsvērumu dēļ



2.

3. 12" termināls jumtā

- papildu 12" termināls jumtā vēl lielākai indikācijas platībai
- funkcijas atbilst terminālam rokas balstā
- daļēji ievirzāms jumtā: apakšējo pusi joprojām var apskatīt un darbināt ievirzītā stāvoklī



3.



- + labākais iespējamais autovadītāja individualizētais darba vietas sadalījums
- + vienkārša un intuitīva funkciju ieprogrammēšana, izmantojot Drag & Drop

4. Elastīga taustiņu programmēšana, izmantojot IOM (Individual Operation Manager)

- ar IOM starpniecību var ērti pārvaldīt taustiņu programmēšanu
- Funkcijas var izvietot autovadītājam iespējami ērtākajā vietā
- izmantojot Drag & Drop IOM izvēlnē, iespējams ieprogrammēt funkcijas attiecīgajās vadības vietās
- individuālā taustiņu ieprogrammēšana ir norādīta attiecīgajā lietotāja profilā >> katrs autovadītājs var ātri apskatīt savus iestatījumus
- 2 veidi, kā pieteikties IOM terminālī:
 - Ātrās piekļuves poga uz rotācijas spiediena regulatora
 - izmantojot ikonu palaišanas blokā



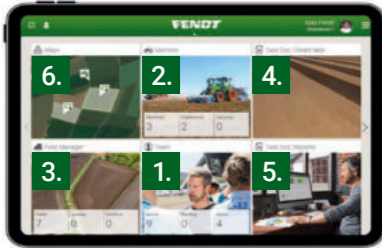
4.

Smart Farming.

Mūsdienās traktors nozīmē daudz vairāk nekā tikai tērauda un dzelzs gabalu. Inteliģenti tehnoloģiju risinājumi nodrošina to, ka lauksaimniecības mašīnu parku var izmantot ar maksimālu efektivitāti.



FendtONE offboard.



1. Pārskatāma darba grupas pārvaldība

- Pārskats par darbiniekiem un viņu atbildības sfērām saimniecībā (īpašnieks, vadītājs, praktikants utt.)
- Atšķirīgas tiesības attiecībā uz dažādām funkcijām pakalpojumā FendtONE (lasīšana, rakstīšana, bez piekļuves)
- Beigu datu definēšana kontiem

2. Efektīva mašīnu pārvaldība

- Centralizēts pārskats par mašīnu parku
- Telemetrijas informācija, piemēram, atrašanās vieta, darba stundas, kļūdu kodi, AdBlue un dīzeļdegvielas līmenis
- Servisa informācija, informācija par garantiju, licenču pārvaldība

3. Precīza lauku pārvaldība

- Vienotas lauku robežas un joslu līnijas visās mašīnās, pateicoties ātrai un netraucētai datu apmaiņai
- AB līniju optimizācija attiecībā uz maršruta līniju skaitu un garumu, kā arī pārklājuma platību

4. Vienkārša darba uzdevumu piešķīre

- Darbu uzdevumu izveide, veicot tikai dažus klikšķus
- Bezvadu datu pārraide uz mašīnu
- Vienkārša darba koordinācija ar darbiniekiem: nepārprotama un skaidra uzdevumu sadale un atskaišu sastādīšana

5. Visaptveroša atskaite par darba uzdevuma izpildi

- Pārskatāma atskaite par darba uzdevumu, tostarp svarīgiem mašīnas, lauka un agronomijas datiem
- Laika ietaupījums, veicot dokumentēšanu
- Ar darba uzdevumu saistīta agronomijas un mašīnu datu (braukšanas ātruma, dzinēja apgriezību skaita, pielietojuma ātruma, novirzes no iestatītās vērtības utt.) vizualizācija temperatūras kartēs

6. Inteliģenta atrašanās vietas pārvaldība

- Viegla ar saimniecību saistītu atrašanās vietu noteikšana (lauki, lauku iebrauktuves, saimniecība, silos), izmantojot navigāciju, kuras pamatā ir Google Maps
- Vienkārša mašīnu lokalizēšana
- Pieeja meteoroloģiskajiem datiem, šādi atvieglojot darba pasākumu plānošanu

1. Vairāki attēlošanas laukumi

- Digitāls 10" informācijas panelis: pielāgojams svarīgu datu, piemēram, borta datora, taustiņu konfigurācijas utt. attēlojums.
- 12" terminālis roku balstā un jumtā: individuāls traktora vadības, automātiskās vadības braukšanai pa joslām, ISOBUS ierīču, informatīvās izklaides sistēmas utt. attēlojums

2. Vairāk vadības iespēju

- Daudzfunkcionāla braukšanas svira: vairāk brīvi konfigurējami taustiņu (arī ISOBUS funkcijām)
- 3L vadības svira: līdz 27 funkcijām, kas sadalītas trīs vadības līmeņos (arī ISOBUS funkcijām un frontālā iekrāvēja vadībai ar 3. vārstu)
- Brīvi konfigurējami taustiņi roku balstā
- Nav nepieciešama papildu vadības elementi (termināļi, vadības sviras)

3. Individuāla pielāgojamība

- Lietotāju profilu izveide, lai saglabātu iestatījumus, manoties traktora vadītājiem
- Administratora tiesību piešķiršana
- Attēlošanas laukumu individuāla pielāgojamība
- Brīva taustiņu konfigurēšana un vizuāla atgriezeniskā saite vadības kļūdu novēršanai

FendtONE onboard.



4. Vienkārša vadība

- Visi vadības elementi izvietoti vienkopus vidū
- Intuitīva vadība (līdzīgi kā viedtālruni un planšetdatoriem)
- Plakana izvēlnes struktūra vienkāršai atsevišķu funkciju atrašanai
- Dažādu funkciju grupu krāsaina marķēšana
- Proporcionāla vadība uzkarēm
- Hidrosekiju proporcionāla vadība ar daudzfunkcionālo braukšanas sviru
- Ziņojumu attēlošana teksta veidā

5. Atbilst nākotnes prasībām

- Liela atmiņas ietilpība
- Vairāk saskarņu
- Augsta efektivitāte



Automātiskā vadība braukšanai pa joslām.

Automatizētās kontroles sistēma pamatpakete

- Ietver traktora sagatavošanu joslu ieviešanas kontrolei un Fendt Guide pielietošana

Papildaprīkojums

- Dažādu uztvērēju izvēle (NovAtel vai Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)

1. Uztvērēju izvēle Fendt Guide

- Pieejami 2 dažādi GNSS resiveri:
 - NovAtel uztvērējs
 - Trimble uztvērējs
- Katrs uzņēmums var individuāli izvēlēties uztvērēju, kas vislabāk atbilst tā prasībām



- + autovadītāja palīgs: pilnīga koncentrēšanās uz agregātu, vienkārša kontrole jau apstrādātajā platībā
- + letaupījumu potenciāls: lielāks sniegums platībā, pilnībā izmantojot darba platumu, vienlaikus samazinot nevēlamu pārklāšanos un tādējādi samazinot ekspluatācijas materiālu izdevumus
- + Ilgtspējīga zemes apsaimniekošana: minimalizējot augsnes sablīvēšanos, samazinot braukšanu pāri un optimizējot apļveida apgriezienus

Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant papildina zināmos joslu līniju tipus
 - Konturētie segmenti
 - Viena josla
 - Vienas joslas segmenti
- Pieejams kā programmatūras iespēja Pro+ aprīkojuma variantam

Fendt TI Headland

- Pilnīga pakete profesionālam darbam priekšējos pagriezienos
- Sastāv no divām funkcijām
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Priekšnosacījums: "Fendt Guide" (automātiskās vadības braukšanai pa joslām pamatpakotne, uztvērējs)

Agronomija.

Agronomijas pamatpakete

- Agronomijas pamatpakete ietver ar pasūtījumu saistīto dokumentācijas sistēmu Fendt Task Doc un atbilstošo offboard komponentu
- Tā ietver Task Doc trīs gadu servera licenci, kas nepieciešama mobilo datu pārraidei starp FendtONE offboard (vai Farm Management sistēmu) un traktoru

Papildaprīkojums

- agrirouter

agrirouter

- Tīmekļa datu apmaiņas platforma, kas nodrošina visu ražotāju datu pārsūtīšanu starp mašīnām un lauksaimniecības programmatūru
- Piemēram, agronomijas datus var nekavējoties nosūtīt no FMIS uz Fendt termināli, izmantojot agrirouter kontu, un otrādi
- Datu nosūtīšana standartizētā formātā



- Var lietot kopā ar FendtONE:

- Turklāt agrirouter ļauj pievienot citas lauku saimniecību pārvaldības sistēmas FendtONE >> bezvadu datu apmaiņai starp Fendt termināli un citu FMIS*

Priekšnosacījums

- Agronomijas pamatpakete

*Ja attiecīgais lauksaimniecības programmatūras vai lauksaimniecības programmatūras ražotājs ir agrirouter konsorcijs dalībnieks.

Plašāka informācija: www.my-agrirouter.com



- + Uzdevumu un pasūtījumu pārskats
- + pasūtījumu un uz lauka veicamo darbu vienkāršota dokumentēšana
- + nepārtraukta darba uz lauka dokumentēšana
- + viss gatavs arī turpmākai dokumentēšanai



NovAtel SMART7



Trimble AG-482



Telemetrija.

Telemetrijas pamatpakete

Telemetrijas pamatpaketē ir visi telemetrijas risinājuma Fendt Connect lietošanas komponenti

- ACM Box
- Licence Fendt Connect lietošanai uz pieciem gadiem
- Fendt Connect tīmekļa lietotne un App

Pēc izvēles produktu Fendt Smart Connect var pasūtīt (bez maksas).

Fendt Connect

- Fendt Connect ir centrālais telemetrijas risinājums Fendt mašīnām
- Izmantojot Fendt Connect, tiek vākti un novērtēti mašīnas dati, lai lauksaimniecības uzņēmumi un darbuņēmēji varētu novērot, analizēt un optimizēt savu iekārtu stāvokli un lietošanu
- Mobilā datu pārraide (4G/LTE) ļauj izgūt pašreizējos datora datus no jebkuras vietas – izmantojot fermas datoru, planšetdatoru vai viedtālruni

Fendt Smart Connect

- Pakalpojums Fendt Smart Connect ir pieejams kā galvenā telemetrijas paketes opcija (bez maksas)
- Ar Fendt Smart Connect mašīnas parametrus var vizualizēt iPad, piemēram, dzinēja apgriezienu skaits, sānslīde, degviela un AdBlue patēriņš, dzinēja slodze utt.
- Papildus mobilajai funkcijai ACM Box ir aprīkota ar savu WLAN, kas nodrošina datu pārraidi brīvajā Fendt Smart Connect lietojumprogrammā
- Autovadītājs saņem papildu indikācijas laukumu ar Fendt Smart Connect, ko var individuāli pielāgot
- Nenorit pastāvīga datu uzglabāšana

Komandierīce.

Mašīnas vadības pamatpakete

- Papildu ISOBUS funkciju priekšnoteikums
- ISOBUS pielikumu vienkārša un intuitīva kontrole, izmantojot standartizētu starpražotāju saskarni, standarts ISO 11783
- Savienojot traktora termināli un agregātu, izmanto aizmugurē esošu kontaktu

Papildaprīkojums

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM)
- Ierīces vadība priekšpusē

Fendt Section Control

- Section Control ir automātiska daļu platuma pievienošana ISOBUS agregātiem
- Šo funkciju nodrošina Task Controller Section Control (TC-SC)
- Task Controller dokumentē, kur lauks jau ir apstrādāts, un nodod nepieciešamās komutācijas komandas mašīnas darba datoram, kas attiecīgi pārslēdz daļu platumus
- Noklusējuma pagrieziena režīms: iespēja vispirms rediģēt lauka iekšpusi un pēc tam apgriešanās laukumus
- Priekšnosacījumi: Fendt Guide, TC-SC aktivizēšana traktoram UN agregātam



Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Variable Rate Control (VRC) definē kā attiecīgajai teritorijai raksturīgo izmantoto izejvielu (sēklu, augu aizsardzības līdzekļu vai mēslošanas līdzekļu) daudzuma kontroli
- Bāze: programmas karte izveidota iepriekš ar fermas pārvaldības sistēmas palīdzību
- Pieteikuma karte tiek pārsūtīta uz iekārtu kā ISO-XML fails, izmantojot mobilo tālruni vai USB kā pasūtījuma daļa (formāta forma arī ir saderīga, to var pārsūtīt tikai ar USB starpniecību)
- Task Controller TC-GEO automātiski pielāgo noteiktos aprēķinātos iegūstamos apjomus, atkarībā no pozīcijas
- Pēc pasūtījuma pabeigšanas atgriezieties pasūtījuma pārskatā ar daudzumiem, kas faktiski piemēroti Farm Management sistēmai
- Priekšnosacījumi: Fendt Guide, agronomijas pamatpakete, Fendt Section Control, kā arī aktivizācija ISOBUS standartam TC-GEO traktoriem un piebūvējamajām ierīcēm

Fendt Implement Management (TIM)

- Traktor Implement Management (TIM) ļauj automātiski kontrolēt noteiktas traktora funkcijas, piemēram, ātruma vai vadības vārstus
- Tas ir iespējams, tiklīdz kā traktors un agregāts ir aprīkoti ar ISOBUS funkciju TIM
- Ar TIM palīdzību agregāts optimizē jaudas izmantošanu, vadītājs tiek atslogots un viss kopā strādā produktīvāk
- Fendt Implement Management (TIM-Steering) ļauj mašīnai saņemt stūres vadības ierīces komandas no agregāta



Fendt Services.

Fendt mašina ir augsto tehnoloģiju produkts visaugstākajām prasībām. Attiecīgi arī sertificētie Fendt tirdzniecības partneri piedāvā pirmšķirīgus servisa pakalpojumus.



Ar ārkārtas palīdzības tālruņa palīdzību jūs varat sazināties ar sertificēto servisa partneri jebkurā diennakts laikā





Vislabākais produkts ar vislabāko nodrošinājumu.

- Ekstra klases serviss un pakalpojumi:
- maži attālumi starp mūsu apmācīto servisa personālu un jums
 - 24/7 rezerves daļu pieejamība sezonas laikā
 - 12 mēnešu garantija oriģinālajām Fendt daļām un to uzstādīšanai

100 % kvalitāte. 100 % serviss: Fendt Serviss

- Fendt servisa demonstrējums
- Fendt ekspertu vadīta vadītāju apmācība
- AGCO Finance - finansēšanas un nomas piedāvājumi
- Fendt Care - apkope un garantijas atjaunošana
- Fendt Certified - lietoto mašīnu programma

Fendt Certified / Fendt Care.

Nodrošiniet rītdienas darba uzdevumu izpildi jau šodien.

Fendt servisa demonstrējums

- Apsēsties un izmēģināt, nevis tikai runāt
- Pamats optimālai lēmumu pieņemšanai

Fendt Expert vadītāju apmācība

- Ekskluzīva praktiskā apmācība ar profesionāliem pasniedzējiem
- Efektivitātes uzlabošana, apgūstot visas funkcijas un izmantojot visu Fendt mašīnas veikspējas potenciālu

Individuāli finansēšanas un nomas modeļi

- AGCO Finance nodrošināta kredītu finansēšana ar pievilcīgiem nosacījumiem un elastīgu darbības ilgumu
- Jūsu vajadzībām precīzi pielāgoti nomas piedāvājumi, ko nodrošina Fendt pārdošanas partneri



Fendt Certified - lietoto mašīnu programma

- Lietotas lauksaimniecības mašīnas ar pierādītu augstu kvalitāti un sertificētu Fendt kvalitāti leguvumi:
- Sertifikācija saskaņā ar augstiem kvalitātes standartiem
 - kompleksa pieņemšanas pārbaude (tehnika, nolietojums, izskats)
 - dilstošo detaļu rūpīga tehniskā apkope
 - ja nepieciešams, rezervesdaļu nomaiņa, tīrīšana un krāsošana
 - viena gada garantija (pagarināma)

Fendt Care - apkope un garantijas atjaunošana

- Precīzi pielāgoti apkopes un remonta pakalpojumi, kas pārsniedz standartā noteikto garantijas laiku
- Elastīgi izpildlaiki
- Elastīgas likmes ar un bez pašriskā
- Vienīgi oriģinālo daļu uzstādīšana ar garantētu standarta kvalitāti un pārbaudītu funkcionālo drošību optimālai Fendt mašīnu vērtības saglabāšanai



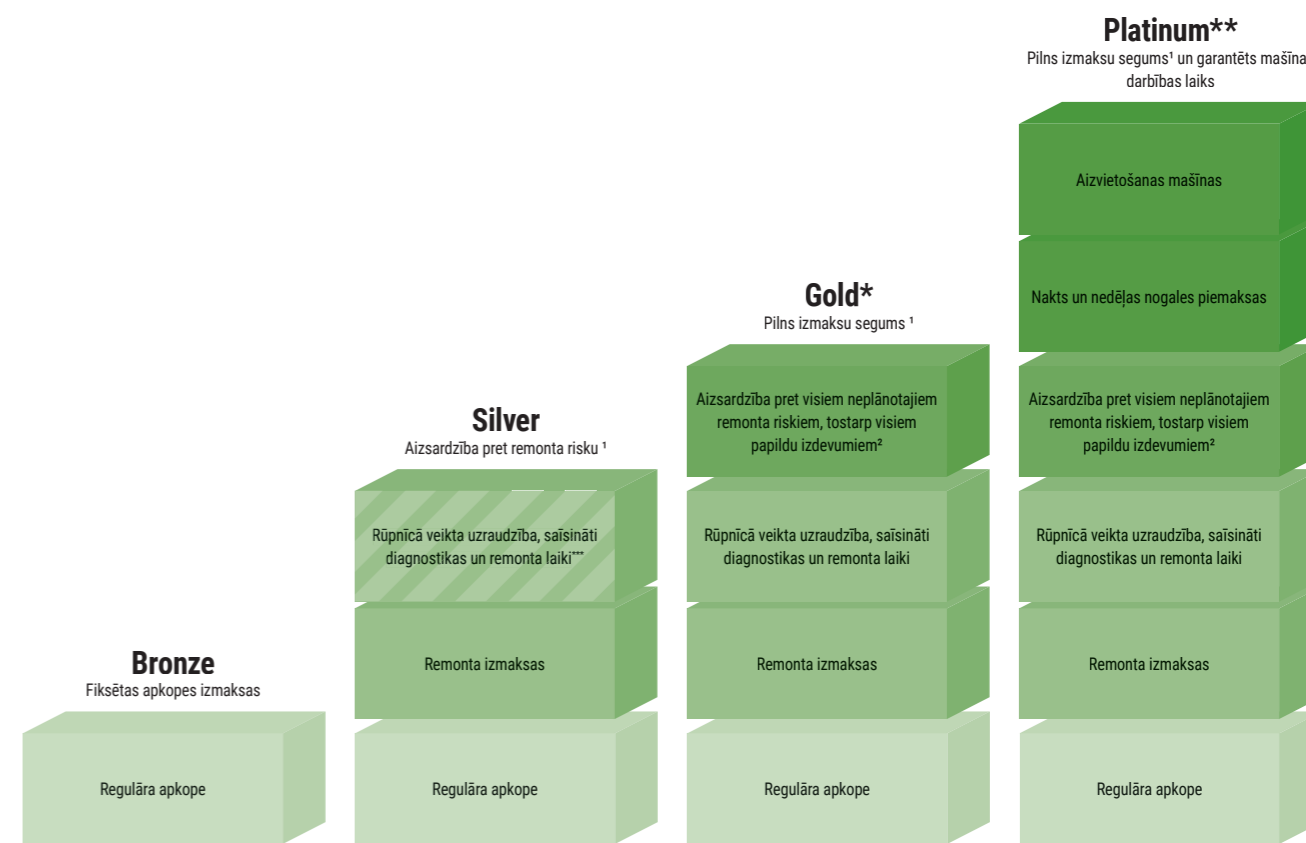
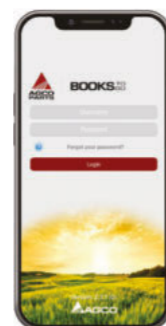
Plānošanas drošība.











Fendt Care likmes

- Visaptverošs pakalpojumu klāsts, lai nodrošinātu jaunu mašīnu darbības drošību un ar remonta riskus
- Pilna izmaksu kontrolēšana ar augstākā līmeņa servisu
- Mašīnu parkam īpaši pielāgots risinājums, sākot ar apkopes līguma noslēgšanu un beidzot ar pilnu pakalpojumu paketi, tostarp rezerves mašīnu

Viedtālruņa aplikācija "AGCO Parts Books to go"

- Ātra un vienkārša rezerves daļu atrašana un tiešā pasūtīšana
- Lejupielāde no App Store un Google Play veikala
- Piekļuves informācija pieejama pie Fendt tirdzniecības partnera



	Izmaksu ieguvumi, izmantojot Fendt Connect (papildaprīkojums)		Tikai traktoriem ar Fendt Connect	
	Pilnīgs Fendt portfelis	Pilnīgs Fendt portfelis	Traktors ar Fendt Connect un teleskopisko iekrāvēju ⁸	Traktors ar Fendt Connect
Pieejams				
klientu vajadzībām (atskaitāmās izmaksas)	Mašīnas ekspluatācijas drošība	Aizsardzība pret nopietniem zaudējumiem ³ (EUR 490) Visaptveroša aizsardzība ar pievilcīgiem nosacījumiem (EUR 190) Pilna aizsardzība ar pilnībā kontrolētām izmaksām (EUR 0)	Pilna aizsardzība ar pilnībā kontrolētām izmaksām, ietverot visas papildu izmaksas (EUR 0)	Pilna aizsardzība ar pilnībā kontrolētām izmaksām, ietverot visas papildu izmaksas un garantētu mašīnas darbības ilgumu (EUR 0)
Maksimāls segums, garantijas pagarinājums	 8 gadi / 8000 darba stundas	 5 gadi / 3 000 darba stundas  5 gadi / 5000 darba stundas	 3 gadi / 2000 darba stundas ⁴  3 gadi / 4000 darba stundas ⁵  3 gadi / 25000 ķīpas ⁶	 5 gadi / 50000 ķīpas  8 gadi / 4000 sūkņa h  5 gadi / 8000 darba stundas  5 gadi / 750 darba stundas ⁷

BH = darba stundas; H = stundas; ¹ izņemot nodilumu; ² ceļa izdevumi, evakuēšana/ vilkšana, kļūdu meklēšana ar diagnostikas ierīcēm, dinamometra pielietošana, eļļas un filtri, ja remontē dzinēju/ pāravadu; ³ pieejams tikai pašgājējmašīnām un RG300 & Momentum; ⁴ tika ierīcēm, kas savietojamas ar ISOBUS; ⁵ tikai PR, VR & XR; ⁶ iesk. roketoru; ⁷ tikai Momentum 16 & 24; ⁸ Gold tarifs teleskopiskajam iekrāvējam pieeams arī bez Connect; ^{*}Gold tarifs pieejams tikai DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/FI/LV/LU/RO/RS/SE/SI/SK-UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ^{**}Platinum tarifs pieejams tikai DE, EN, FR; ^{***}papildaprīkojums ar Fendt Connect



Aprīkojuma varianti un tehniskās detaļas.

Ļ. cien. klientes un a. god. klienti!

Mūsu dzinējspēks uzņēmumā Fendt ir jums nodrošināt visinovatīvākās mašīnas un risinājumus, lai jūs savu darbu varētu veikt vēl efektīvāk un ērtāk. Šajā procesā mēs pastāvīgi pilnveidojam savus produktus un to aprīkojuma detaļas. Tāpēc visa jaunākā tehniskā informācija un aprīkojuma varianti ir atrodami mūsu interneta vietnē.



Vienkārši noskenējiet kvadrāt kodu vai
sekojiet šai saitei:
fendt.com/900-vario-data



Priekšējā tilta balasta iespējas:



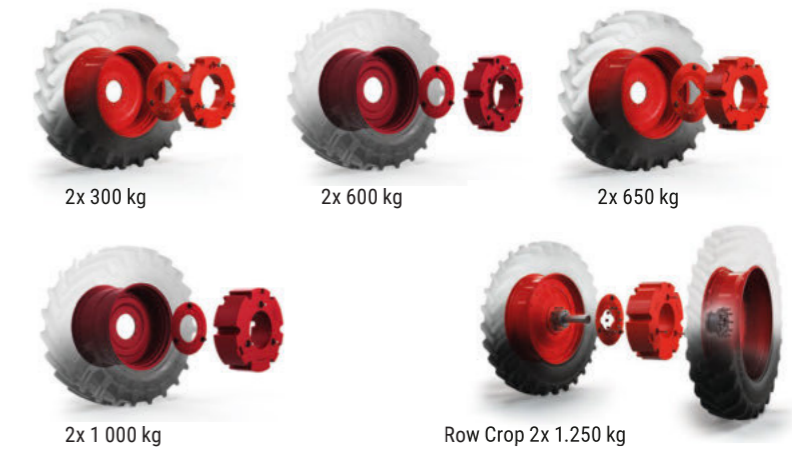
870 kg

1250 kg

1800 kg

2500 kg

Aizmugurējā tilta balasta iespējas:



2x 300 kg

2x 600 kg

2x 650 kg

2x 1 000 kg

Row Crop 2x 1.250 kg

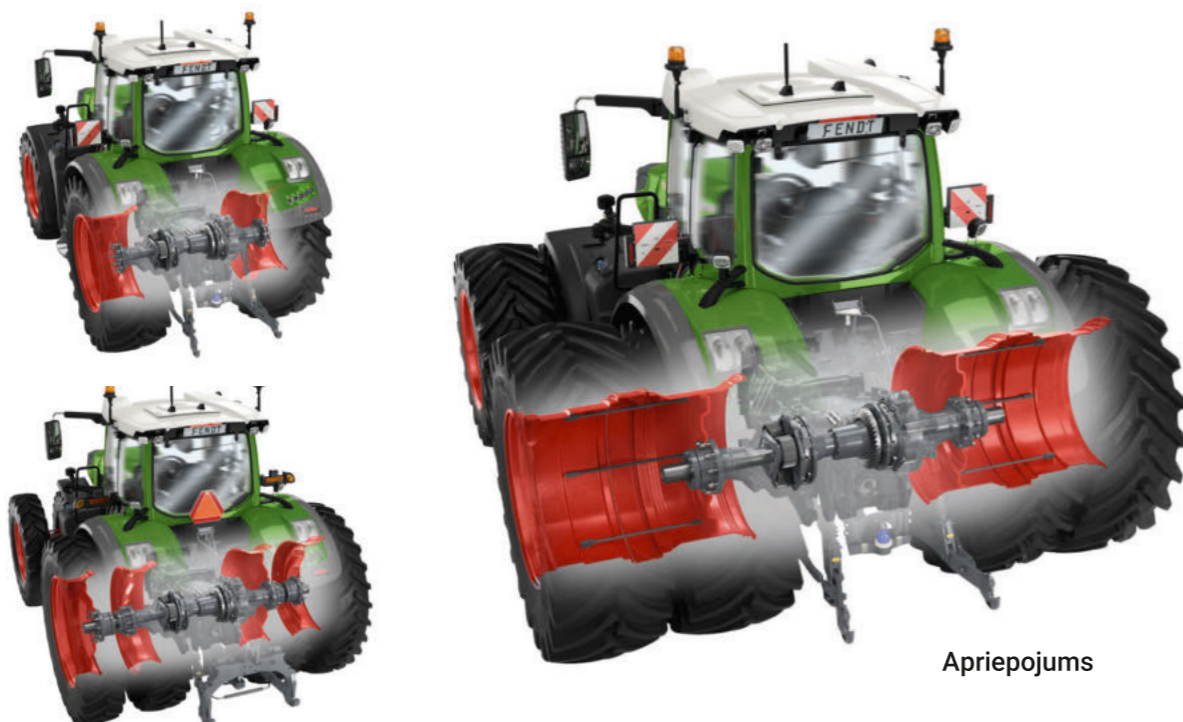
Vilces spēka palielināšana, izmantojot lielus riepu izmēriem

- Aizmugurē: 750/70 R44 - Ø 2200 mm
- Priekšpusē: 650/60 R38 - Ø 1735 mm vai
- 900 riepas aizmugurē: 900/60 R42 (2,07 m josla)

Row Crop

- Aizmugurē: 480/95 R50 - Ø 2180 mm
- Priekšpusē: 380/95 R38 - Ø 1690 mm

Detalizēta informācija par tehnoloģiju.



Apriepojums

Koncepts



Aizmugurējais domkrats ar ātras fiksācijas āķiem un sānu balstu (ES)

Aizmugurējā uzkarē ar ātras fiksācijas āķiem un Rub Blocks (AU)



Aizmugurējais domkrats ar lodīšu galiem un Rub Blocks

Quick Hitch rāmis



Piton Fix vilcējstienis

Izvelkams vilcējstienis 3. kat. skrūves 38 mm

Izvelkams vilcējstienis 4. kat. skrūves 50 mm

Piton Fix Heavy duty



Izliekts vilcējstienis 3. kat. skrūves 38 mm

Noliecams vilcējstienis, 4. kat. skrūves 38 vai 50 mm (var mainīt)

Lodveida galvas sajūgs, īss (ar/bez savienojuma punktiem piespiedu vadībai)



Lodveida galvas sajūgs, garš (ar/bez savienojuma punktiem piespiedu vadībai)

Lodveida galvas sajūgs ar Rub Blocks

Hitch

FENDT

Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Vācija

LV/2101

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt ir AGCO vispasaules zīmols.
Visa informācija attiecībā uz transportlīdzekļu piegādi, izskatu, darbību, izmēriem un svaru, degvielas patēriņu un kārtējām izmaksām atbilst jaunākajai informācijai, kas pieejama drukāšanas brīdī. Līdz iegādes brīdim var būt izdarītas izmaiņas. Fendt tirdzniecības pārstāvis labprāt informēs jūs par visām izmaiņām. Parādītie transportlīdzekļi neietver konkrētai valstij specifisku aprīkojumu.