

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

A Fendt 700 Vario Gen7

rekordokat dönt!



Leaders drive Fendt.

Kiváló vonóteljesítmény és nagy teljesítményű motor

A Fendt 728 Vario Gen7 igazi erőt képvisel. A vontatási teljesítmény tekintetében a 700-as széria teljesítményosztályának kiemelkedő zászlóshajója. A DynamicPerformance (DP) többteljesítmény koncepció akár 303 LE extra teljesítményt visz a szántóföldre. És az 1450 Nm-es maximális motorfordulatszámot* már 1300 ford./perc esetén eléri. Ezt mondják a profi szakemberek:

*közvetlenül a motornál mért forgatónyomaték



„A kardánféknél a műszer mutatója a névleges fordulatszám alatt 203 kW-nál állt meg, a maximum 206 kW volt 1500-as fordulatszámnál. A 223 kW maximális teljesítmény DP-vel egy nagyon jó érték. Ugyanez érvényes a lenyűgöző 1364 Nm-es maximális forgatónyomatéokra is (1300 ford./perc esetén).”

(profi 2/2024)



Szenzációsan alacsony fogyasztás

A Fendt 728 Vario Gen7 közúton veri az összes eddig tesztelt traktort az üzemanyag-fogyasztás tekintetében, és ráadásul 60 km/órás végsebességével – senki sem tud lépést tartani vele. A Fendt 728 Vario Gen7 azonban a táblákon végzett munkák során sem marad le. A profi szakértők nagyon lelkesek:

„A gyakorlati Powermix fogyasztási mérések esetén a Fendt 728 Vario minden ciklusban – jelentősen – takarékosabb, mint az összes eddig tesztelt traktor átlaga. Közúton ráadásul az általunk tesztelt traktorok közül a legtakarékosabb, amelynek a fogyasztása – még 60 km/h sebesség esetén is – a 40 km/h-s sebességnél tesztelt traktorok legjobb fogyasztási értéke alatt van.”

(profi 2/2024)

„Természetesen továbbra is kérdés az új 700-as széria zászlóshajójának vontatási teljesítménye. És láss csodát, a 728-as Vario 172,5 kW-os maximális teljesítményével és mindössze 248 g/kWh fajlagos fogyasztásával itt is nagyon jól szerepel.”

(profi 2/2024)

Rekordgyanús terhelhetőség

A Fendt 728 Vario Gen7 új mércéket állított fel minden szinten. A rakomány szempontjából a 241-305 P osztályban senki sem tudjaS** megelőzni. A rendkívül alacsony, 30,5 kg/LE teljesítmény–motorsúly viszony lehetővé teszi a nagy terhelhetőséget, és annál hatékonyabbá teszi a munkát. Ezt a profi szakemberek is így látják:

„A Fendt 728 „nagyon jó” értékelést kapott a terhelhetőségnél [...]. A 9,3 tonnás tesztsúly mellett 5,7 tonna terhelhetőség marad, ami rekordgyanús.”

(profi 2/2024)



A VarioDrive meghajtásnak és az automatikus összkerék-hajtásnak köszönhetően világklasszis

A VarioDrive hajtáslánc igazi mérnöki bravúr: fokozatmentes és dinamikus menettulajdonságok bármely sebesség esetén – ez az új standard a Fendt 700 Vario Gen7 esetében. Az első és hátsó tengelyek meghajtása egymástól függetlenül, feszültségmentesen történik. A nehéz vonómunka esetén az intelligens szabályozású, összkerék-hajtás-kapcsoló az igénynek megfelelően úgy zár, hogy már nincs szükség kézi összkerék-hajtás kapcsolására. A profi szakembereket ez lelkesedéssel töltötte el:

„Az, hogy az új 700-as szériájú TA190 VarioDrive hajtás, akár csak a 900/1000 Vario szériában a TA400 típus már nem rendelkezik csoportkapcsolással – nagyon jó. Ami még jobban tetszett nekünk, az a feszültségmentes, automatikusan vezérelt összkerék-hajtás, amely tesztkörülmeink között mindig tökéletesen működött.”

(profi 2/2024)



Kiváló fordulékonyság

Nagy vonóerővel rendelkeznek, takarékos, gyors és még fordulékony is? De figyeljen! Először is mindenki próbálja meg követni a Fendt 728 Vario Gen7 fordulókörét – a 300 LE-s osztályban abszolút kiemelkedő és a VarioDrive-nak köszönhetően és mindez feszültségmentes hajtással. Ezen a profi szakemberek is csodálkoznak:



„A fordulékonyság még jobban meggyőzött bennünket. Az automata összerékhajtás „Pull-in-turn” hatásának is köszönhetően mindössze 12,25 métert mértünk (VF600/70 R 30 1,98 m-es nyomtávval) – nagyon jó!”

(profi 2/2024)

4 TLT fordulatszám szériában

A nagy hatékonyságra és a kiemelkedő termelékenységre helyezük a hangsúlyt. Ezért a Fendt 700 Vario Gen7 esetén a 4 TLT fordulatszám alapfelszereltség. Ez rugalmasságot biztosít minden munkagéphez. A profi szakértők egyetértenek abban, hogy ez abszolút különleges:

„alapfelszereltségként a TLT 4 fordulatszámmal (540/540E/1000/1000E) hátul van felszerelve, erre máshol ebben a kategóriában nincs lehetőség még opcionálisan sem.”

(profi 2/2024)



Leaders drive Fendt.



Fendt 728 Vario Gen7 – messze a leghatékonyabb a gázolaj-fogyasztás tekintetében

A 700-as szériájú Vario Gen7 esetén egy biztos: „Szállj be és légy boldog!” (profi 2/2024). Az AGCO Power CORE75 motor, az intelligens VarioDrive hajtáslánc és az átfogó TLT-kivitel összkoncepciója miatt a gázolaj-fogyasztási értékek kiemelkednek – mindez rekordgyanús. A 241 és 305 LE közötti osztályokban** a Fendt 728 Vario Gen7 messze a leghatékonyabb traktor a gázolaj-fogyasztás szempontjából.

Győződjön meg róla saját maga – Kérjen bemutatót egy Önhöz közeli kereskedőnél, és tesztelje a Fendt 700 Vario Gen7 traktort. Stop dreaming, start leading!



**A következő nyilvánosan elérhető értékekkel összehasonlítva: Fendt 728 Vario Gen7: 242/24,2 g/kWh gázolaj/AdBlue (DLG vizsgálati jelentés 7435) | New Holland T7.315 HD: 255/27 g/kWh gázolaj/AdBlue (profi 11/22) | John Deere 6R 250: 257/10,8 g/kWh gázolaj/AdBlue (profi 6/18) | Massey Ferguson 8S.265: 259/23,1 g/kWh gázolaj/AdBlue (profi 5/22) | Deutz 8280 TTV: 261/9 g/kWh gázolaj/AdBlue (profi 5/22) | Massey Ferguson 8S 305 DynaVT: 264/28 g/kWh gázolaj/AdBlue (profi 8/23). Ismerje meg a pontos összehasonlítási értékeket a [fendt.com/700-gen7-test](https://www.fendt.com/700-gen7-test) weboldalon.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Németország

 **AGCO**
Your Agriculture Company