

FENDT

Fendt 1100 Vario MT





Fendt 1100 Vario MT. Get it done.

Nepārspējama darbība, augsnes aizsardzība un stabilitāte. Visas riteņu traktora funkcijas un komforts. Jaunais Fendt 1100 Vario MT ir mūsu traktoru sērijas lepnums. Tas ir traktors, kurš atbilst pat augstākajām jaudas pārvades prasībām. Un tā ir īstā izvēle tad, ja jums jāveic pārsteidzošas lietas katru dienu.



Jo darbībai ir izšķiroša nozīme. Fendt 1100 Vario MT.

Dzinējs	1151 Vario MT	1156 Vario MT	1162 Vario MT	1167 Vario MT
Nominālā jauda ECE R 120				
kW/ZS	376/511	415/564	455/618	495/673

Mēs esam vispasaulē līderi kāpurķēžu traktoru izstrādē un mums ir vairāk nekā 30 gadu pieredze. Mēs esam savienojuši šo pieredzi ar inovācijām, lai radītu jauno Fendt 1100 Vario MT un palīdzētu jums sasniegt vislabākos rezultātus katru dienu. Var izvēlēties kādu no trim modeļiem, jaudas diapazonā no 511 līdz 618 ZS. Ja jums ar to nepietiek, izvēlieties jaudīgāko modeli Fendt 1167 Vario MT. Tas nodrošina vēl 55 ZS tādiem papildu patērētājiem ar lielām jaudas prasībām kā hidraulika vai jūgvārpsta.



Fendt 1100 Vario MT galvenie elementi. Īpašs. Labāks.

Vislabākās funkcijas veiksmīgam biznesam. Jaunais Fendt 1100 Vario MT ir ne tikai kāpurķēžu traktors, tā ir jūsu atslēga uz izcilēm rezultātiem. Šajā pārskatā ir parādīti īpašie Fendt risinājumi – mūsu Fendt galvenie elementi – kam ir liela nozīme un ar kuriem ir vieglāk strādāt katru dienu.

1. VarioDrive piedziņas sistēma

- Pārnesumskaitlis nav atkarīgs no dzinēja apgriezieniem: divi neatkarīgi hidromotori, kuri griežas, nodrošinot maksimālu produktivitāti jebkurā braukšanas situācijā
- Īpaši pielāgota kāpurķēžu traktoru vajadzībām
- Nav nepieciešams braukšanas diapazona selektors
- Optimāla dzinēja/transmisijas salāgošana ar Fendt iD koncepciju mazam ātrumam

2. Šarnīra vilcējstienis

- Var izvēlēties hidrauliski grozāmu vai brīvi grozāmu vilcējstieni, kuru var grozīt par 28° abos virzienos
- Trīs punktu uzskari: pieejams vilcējstienis ar aizmugurējo uzskari

3. Fendt iD zemu dzinēja apgriezienu koncepcija

- Visas traktora sastāvdaļas – dzinējs, pārnesumkārbā, ventilatori, hidraulika un visi papildelementi ir perfekti pielāgoti nepieciešamajiem apgriezieniem
- Sasniedziet lielāko griezes momentu ar maziem apgriezieniem
- Zems degvielas patēriņš visu laiku
- Paildzināts kalpošanas laiks

4. SmartRide+ šasijas amortizācija

- Augstākā līmeņa braukšanas komforts uz lauka un transportā
- 100% bez apkopes
- Automātiska izlīdzināšanas sistēma: šasija paliek horizontālā stāvoklī pat ar smagiem agregātiem -> optimizēta amortizācija abos virzienos



5. Īpaši produktīva hidraulika

- 2 kontūru hidraulika ar līdz 440 l/min.
- Nav regulēšanas zudumu, lai iegūtu lielāku jaudu
- Atsevišķa tvertne transmisijas eļļai un hidrauliskajai eļļai
- Mazas apkopes izmaksas ilgu apkopes intervālu dēļ (2000 stundas vai divi gadi)

6. Elastīgas balansēšanas opcijas

- Elastīgas atsvaru opcijas priekšā, uz spriegotājriteņa un velkošajiem riteņiem, kā arī uz šasijas rāmja
- Ideāla balansēšana atkarībā no paredzamās izmantošanas un augsnes apstākļiem
- Traktora smaguma centra pielāgošana ar SmartRide+
- Vienkārša priekšējā atsvara pielikšana un noņemšana ar SmartRide+ palīdzību

7. VarioGuide sleju vadības sistēma

- Pamata automātiskās stūrēšanas komplekts standartaprīkojumā: traktors ir aprīkots ar sleju vadību un VarioGuide lietotni
- Izvēlieties vienu no diviem īpaši produktīviem uztvērējiem: NovAtel vai Trimble
- Dažādi korekcijas signāli ar precizitāti līdz 2 cm
- VarioGuide Contour Assistant pēc izvēles

8. Plaša kabīne ar amortizāciju

- Fendt vadītāja darbstacija ar pārbaudītu loģikas izvietojumu
- Pirmais kāpurķēžu traktors ar 2 punktu kabīnes amortizāciju nodrošina lielisku komfortu
- Lieliska redzamība visos virzienos

FENDT 1100 VARIO MT – DZINĒJS

Traktors kā jaudas avots.



Dzesēšana

Hidrauliski darbināmajam dzesēšanas ventilatoram ir savs hidrauliskais kontūrs. Ventilators virza gaisu karstuma novirzītāja virzienā. Tas virza karsto gaisu uz ventilācijas vārstiem pārsegā. Karstums no dzesētāja nenokļūst dzinēja telpas tuvumā. Tas garantē, ka dzinēja sastāvdaļas ir piemēroti zemā darba temperatūrā.

Jaudas sensācija

Dzinējs, kas ir nepārspējams: MAN 6 cilindru vienrindas dzinējs nodrošina milzīgu, 15,2 litru lielu darba tilpumu Fendt 1151 Vario MT, 1156 Vario MT un 1162 Vario MT modeļiem. Augstākā līmeņa modelim Fendt 1167 Vario MT ir 16,2 litru darba tilpums un tas nodrošina 673 ZS agregātiem ar lielām jaudas prasībām. "Common Rail" sistēma ar iesmidzināšanas spiedienu līdz 2500 bāriem un turbo superkompresors ar mainīgu turbīnu ģeometriju (VTG) piegādā jaudu vienmērīgi un dinamiski, pat pie maziem dzinēja apgriezieniem.

Fendt iD zemu dzinēja apgriezienu koncepcija

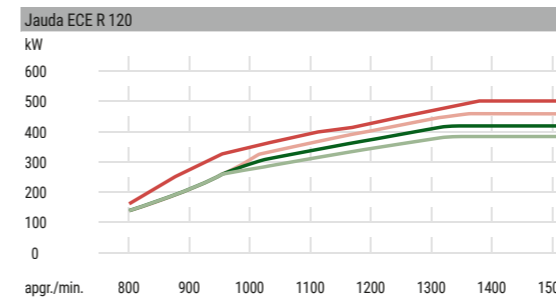
Fendt iD apvieno lielu jaudas diapazonu ar maziem apgriezieniem. Visas traktora sastāvdaļas – dzinējs, pārnesumkārbas, ventilatori, hidraulika un visi sekundārie patērētāji ir konstruēti tā, lai ideāli piemērotos maziem dzinēja apgriezieniem. Fendt 1100 Vario MT pastāvīgais griezes moments ir no 800 apgr./min. līdz 1700 apgr./min. Fendt iD ir instruments, ar kuru var sasniegt lielu produktivitāti, vienlaikus ietaupot degvielu un saglabājot ilgu kalpošanas laiku.

Tīrs milzis

Koncentrēta jauda, gigantiski izmēri un tomēr pilnīgi tīrs. Mūsu Fendt 1100 Vario MT bez problēmām atbilst ES V posma emisiju standartam. Izplūdes gāzu pēcāpstrādi veic dīzeļdegvielas oksidācijas katalizators (DOC), dīzeļdegvielas daļiņu filtrs (DPF) un SCR sistēma (selektīva katalītiskā reducēšana).

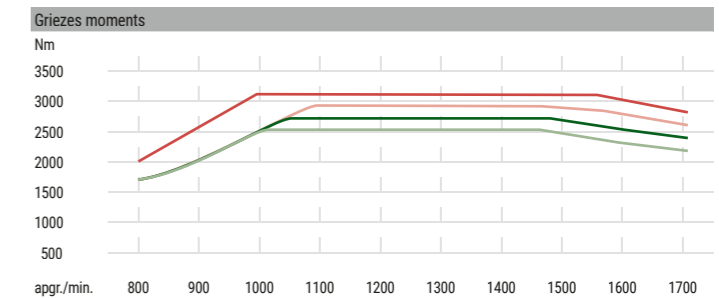
Nepārtraukts darbs

Mēs zinām, ka spēks nenozīmē tikai jaudu, tādēļ esam aprīkojuši Fendt 1100 Vario MT ar 1350 litru dīzeļdegvielas tvertni. AdBlue tvertne ar 135 litru lielu tilpumu nodrošina pietiekami daudz vietas ilgākām darba stundām bez atkārtotas uzpildes. Visas uzpildes vietas atrodas tuvu cita citai, kas atvieglo atkārtotu uzpildi un apkopi. Kabīnes platformā ir uzpildes pistoles turētājs, lai jūs varētu droši novietot uzpildes piederumus un viegli tiem piekļūt.



— 1151 Vario MT
— 1156 Vario MT
— 1162 Vario MT
— 1167 Vario MT*

*Pievienota jauda tādiem papildu patērētājiem kā hidraulika un jūgvārpsta



Dzinēja parametri

Ar zemu apgriezienu koncepciju Fendt iD traktors Fendt 1100 Vario MT sasniedz griezes momentu jau mazu apgriezienu diapazonā. Tas sasniedz maksimālo griezes momentu tikai pie 1100 – 1450 apgr./min. Tādējādi tiek taupīta degviela un paildzināts kalpošanas laiks.

FENDT 1100 VARIO MT – VARIODRIVE

Vario, jo jūs esat to pelnījuši.

Bezpakāpju kāpurķēžu pārvads

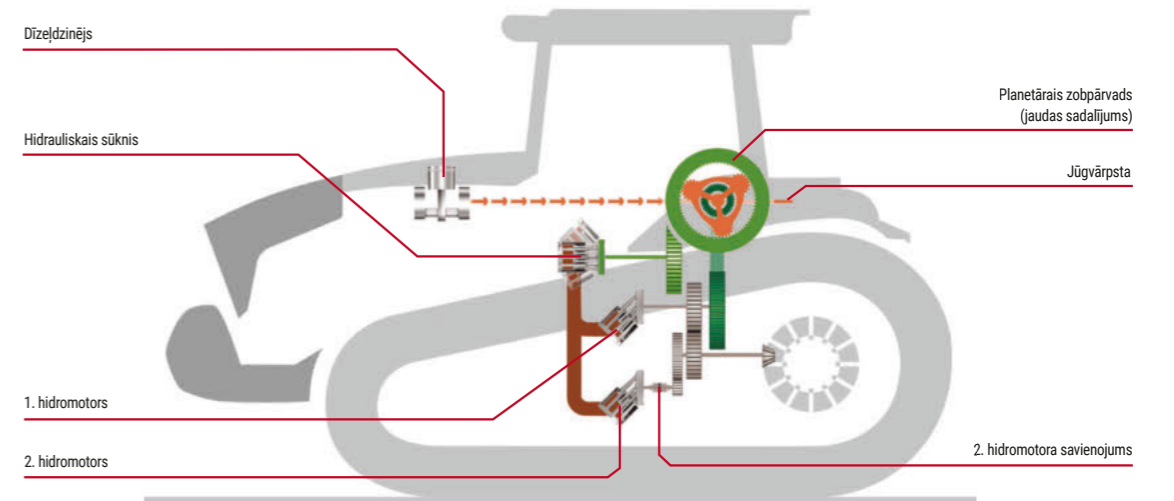
Fendt ir Vario. Vario ir Fendt. Tādēļ mūsu Fendt 1100 Vario MT kāpurķēžu traktoram tagad pirmo reizi ir VarioDrive piedziņa. Fendt 1100 Vario MT ir pirmais kāpurķēžu traktors šajā ZS klasē, kuram ir bezpakāpju transmisija. Mēs esam pārskatījuši pārnesumkārbas darbību un precīzi pielāgojuši to kāpurķēžu traktora īpašajām prasībām. Bezpakāpju transmisija no 0,02 līdz 40 km/h īstai braukšanas baudai. Un tas vēl nav viss. Traktora pārvaldības sistēma (TMS) visu laiku nodrošina rentablāko braukšanu. Dzinēja un pārnesumkārbas ideālā sadarbība nozīmē, ka jūs izmantojat degvielu par 100% – vienīgais, kas jums jādara – jāiestata vajadzīgais ātrums.

Pilnīga dzinēja un transmisijas harmonija

Vienmēr labākais braukšanas ātrums – pie jebkuriem dzinēja apgriezieniem. Jūsu Fendt Vario pārnesumkārbā ar TMS nodrošina ideālu dzinēja un transmisijas saskaņu. Kruīza kontrole un automātiskā maksimālās jaudas kontrolierīce 2.0 automatizē darbību atkarībā no slodzes, kas nozīmē, ka jūsu Fendt 1100 Vario MT ne tikai īpaši taupa degvielu, bet braukšanas uzsākšana ir vienmērīga, bez raustīšanās, un, pārslēdzot no priekšgaitas uz atpakaļgaitu, nav nekāda nodiluma.

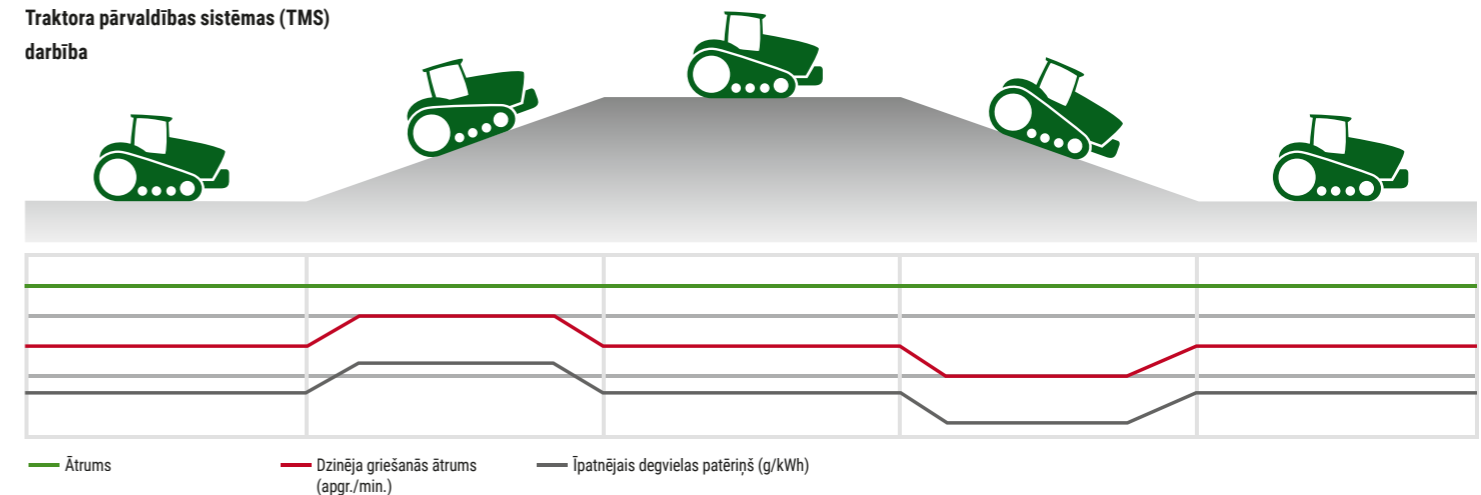
VarioDrive

VarioDrive ir bezpakāpju piedziņa, ko piedzen neatkarīgi darbināmi hidromotori. Piedziņas ķēde darbojas ar hidrostatiski-mehānisku enerģijas sadali. Dīzeļdzinējs darbinā planetāro zobratu komplektu. Savukārt zobainais vainags darbinā hidrosūkni. Hidrosūknis baro divus hidromotorus. Arī velkošais tilts tiek darbināts mehāniski. Tas nozīmē, ka Fendt VarioDrive nodrošina pastāvīgu vilci un efektīvi darbojas arī lielā ātrumā. Otrais hidromotors ir atvienots, lai nodrošinātu maksimālu produktivitāti. Visa jauda tiek kartēta vienā ātruma diapazonā, un nav nepieciešams braukšanas diapazona selektors.

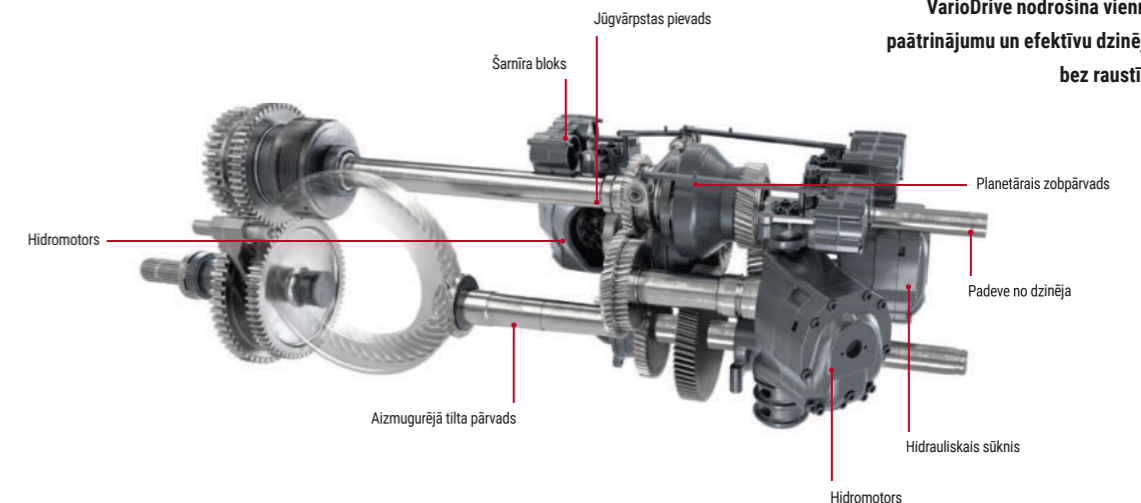


Diagramma, kurā attēlota Fendt VarioDrive konstrukcija

Traktora pārvaldības sistēmas (TMS) darbība



Hidrostatiskās ierīces ar augstiem ekspluatācijas rādītājiem Fendt VarioDrive nodrošina vienmērīgu paātrinājumu un efektīvu dzinējspēku bez raustīšanās.



FENDT 1100 VARIO MT – PĀRVADS KĀPURĶĒDĒM

Mūsu pieredze jūsu veiksmei.

Visas priekšrocības vienā transportlīdzeklī

Jaunā Fendt 1100 Vario MT kāpurķēžu pārvada sistēma ir vairāk nekā 30 gadu pieredzes rezultāts darbā ar kāpurķēžu traktoriem. Mūsu pārvadam ir amortizācijas šasija 100% komfortam. 3000 mm lielā garenbāze nodrošina īpaši lielu kontaktvirsmu. Tas nozīmē lielāku vilci, mazāku spiedienu uz augsni un optimālu svara sadalījumu pa visu kontaktvirsmu, pat lielas slodzes gadījumā. Un, protams, palielināts braukšanas komforts.

Fendt Longlife veltnīši

Četri kāpurķēžu pārvada veltnīši ir galvenais pastāvīgas jaudas pārvades elements. Tie ir pievienoti šasijai ar unikālu amortizācijas sistēmu. Tā tiek iegūta ļoti liela svārstību distance, un kāpurķēde elastīgi pielāgojas zemes kontūrām. Tādējādi svars vienmēr tiek sadalīts pa maksimālu kontaktvirsmu un visa kāpurķēde visu laiku saskaras ar zemi. Arī jauda var tikt pastāvīgi pārvadīta. Mūsu patentētajiem Fendt Longlife veltnīšiem iekšpusē ir arī speciāls poliuretāna pārklājums. Tas efektīvi novērš uzkaršanu, pat nepārtrauktas darbības laikā pie liela ātruma. Tiek aizsargāti arī vadotņu bloki kāpurķēžu lenšu iekšpusē. Ar mūsu Longlife veltnīšiem sastāvdaļām ir ilgāks kalpošanas laiks.

Lielisks spēks – velkošais ritenis

Fendt 1100 Vario MT kāpurķēžu pārvads darbojas bez berzes. Velkošo riteni darbina dzenošā vārpsta un spēks tiek pārvadīts uz kāpurķēdi ar berzes palīdzību. Velkošā riteņa veltnīša virsmai ir gumijas pārklājums ar skujas veida rakstu. Virsmai ir lieliskas pašattīrīšanas īpašības, nodrošinot uzticamu vilci.

Nevainojama precizitāte – spriegotājritenis

Spriegotājritenis notur Fendt 1100 Vario MT kāpurķēdi taisnā virzienā. Var izvēlēties divus dažādu platumu spriegotājriteņus atšķirīgam kāpurķēžu platumam. Pareizais platums balsta kāpurķēžu pašcentrēšanos. Spriegotājriteni piedzen ar kāpurķēdes kustību. Spriegotājriteņa veltnīša virsmas gumijas pārklājuma nodrošina uzticamu saskari ar kāpurķēdi.

Kāpurķēdes protektoru varianti jebkurām prasībām

Kāpurķēdes veido traktora saskari ar zemi. Tās ir galvenās jaudas pārvadītājas uz zemi. Fendt 1100 Vario MT piedāvā plašāko kāpurķēžu protektoru izvēli tirgū. Tādēļ jūs esat atraduši pareizo kāpurķēžu protektoru savam lauksaimniecības biznesam.

Standarta protektors

Maksimāla vilce, īpaši ilgs kalpošanas laiks. Universālai lietošanai un ļoti spēcīgs.



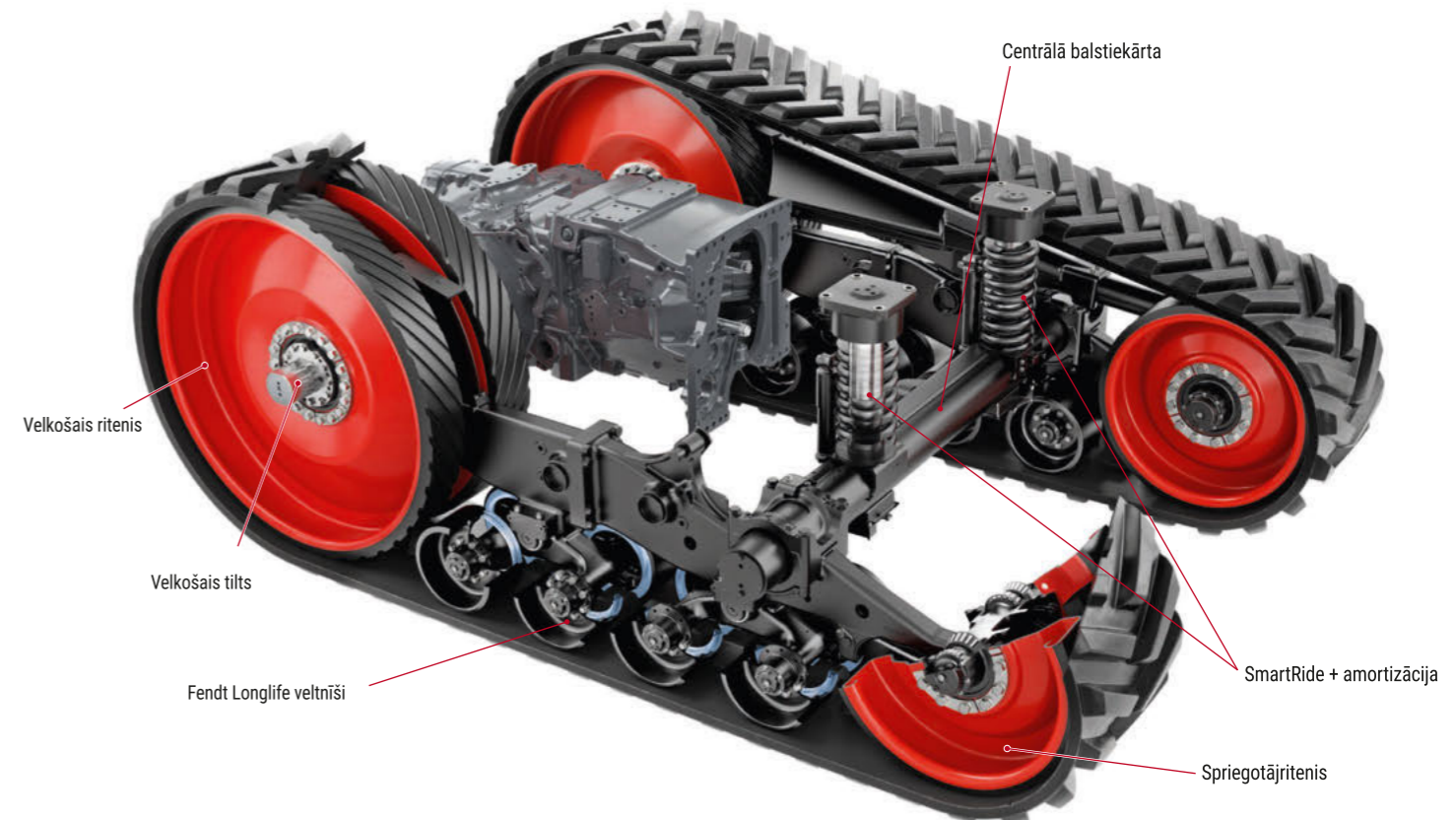
Protektors ekstremāliem apstākļiem

Grūtākajiem darba apstākļiem un lielākajam slīpumam. Augsta profila radzes nodrošina ilgāku protektora kalpošanas laiku un uzlabo vilci uz mitras zemes.



Speciālais protektors

Ekstremāliem apstākļiem. Aprīkots ar biezu karkasu un papildu lentes slāni. Var izturēt lielu stiepes slodzi.



Velkošais ritenis

Velkošais tilts

Fendt Longlife veltnīši

Centrālā balstiekārta

SmartRide + amortizācija

Spriegotājritenis

Standarta kāpurķēde

Standarta kāpurķēdes platums ir no 2286 līdz 2502 mm. 3 m lielais transporta platums tiek viegli saglabāts ar šķērsbāzes platuma iestatījumu 2286 mm kombinācijā ar 698 mm protektoriem.



Plata kāpurķēde

Kāpurķēdes ir pieejamas platumā no 2235 m līdz 3251 m.

FENDT 1100 VARIO MT – PĀRVADS KĀPURĶĒDĒM

Atklājiet atšķirību ar SmartRide+.

Spriegošanas sistēma, kam nav nepieciešama apkope
Perfekta vilce starp velkošo riteni un kāpurķēžu lenti nodrošina to, ka Fendt 1100 Vario MT pārveido jaudu pastāvīgā dzinējspēkā. Šasijas rāmī iemontētais hidrauliskais cilindrs stumj spriegotājriteņus uz priekšu, radot spriegojumu un gādājot par to, lai vilce netiktu zaudēta. Tā kā spriegošanas sistēma darbojas vienā virzienā, gultņi ir pasargāti, pateicoties spēkiem, kas darbojas simetriski. Nav jāveic nekādi iestatījumi – to visu automātiski izdara hidraulika. Jūs varat pārraudzīt spiedienu ar termināļa Varioterminal 10.4" palīdzību.

Unikāla tirgū – SmartRide amortizācija
Mūsu SmartRide amortizācija sniedz nepārspējamu komfortu, gan uz lauka, gan uz ceļa. SmartRide amortizācija savieno centrālo balstiekārtu ar šasiju. Spirālsperes, trieciena absorbētāji un sailentbloki nodrošina īpaši lielu amortizāciju. Centrālā balstiekārta var svārstīties par 11°, turot traktoru pēc iespējas tuvāk zemei. Savilcējstienis (šķērsstienis) nepieļauj kustību uz sāniem un stabilizē kāpurķēdes garenvirzienā. Vēl lielāks ieguvums ir tas, ka sistēmai vispār nav nepieciešama apkope.

Plusam ir izšķiroša nozīme – SmartRide+ ar automātisku izlīdzināšanas sistēmu
Ja vēlaties vēl vairāk, nekā spēj sniegt SmartRide amortizācija, izvēlieties SmartRide+. SmartRide+ tiek izmantota automātiska izlīdzināšanas sistēma. Tā palīdz balansēt Fendt 1100 Vario MT augstuma ziņā. Kā tas darbojas? Tas ir vienkārši – pie SmartRide+ amortizācijas skrūvēm ar spirāli piestiprinātos speciālos cilindrus var ievilkt un izstiept. Atkarībā no agregāta vadītājs var veikt vajadzīgos pielāgojumus roku balsta membrānas tastatūrā.

- Kādi ir ieguvumi no SmartRide+:
- pat ar smagiem agregātiem traktors ir izlīdzināts -> maksimāla vilce;
 - lielāks braukšanas komforts, ar lielu amortizāciju abos virzienos;
 - vieglāk piestiprināt un noņemt priekšējo atsvaru.

Dubļu uztvērējs
Mūsu dubļu uztvērējs nepieļauj materiālu iekrišanu starp veltnīšiem. Kad plastmasas paneļi nolietojas, tie ir viegli nomaināmi.



Jo jūsu traktors ir tā vērts
Izmēģiniet pēc izvēles pierīkojamo dubļu uztvērēju, kuru var noregulēt divās pozīcijās, precīzi kāpurķēdes platumā. Priekšrocība ir tāda, ka dubļi, kultūraugu atliekas un citi materiāli neiekrit starp veltnīšiem. Tā rezultātā lentes iekšējās virsmas abās pusēs ir pilnīgi vienmērīgas. Tā tiek paildināts veltnīšu un to sastāvdaļu kalpošanas laiks.

Saglabājiet ideālu ģeometrisko izvietojumu ar SmartRide+

No kabīnes var kontrolēt abus hidrauliskos cilindrus, lai Fendt 1100 Vario MT vienmēr būtu ideāli izlīdzināts. Tas ir lieliski, strādājot ar smagiem agregātiem – ja traktora smaguma centrs lielu vilces prasību dēļ nobīdās uz aizmuguri, jūs varat atjaunot pareizo izlīdzinājumu, nospiežot pogu roku balstā. Arī SmartRide+ amortizācijas gājiens ir uzlabots abos virzienos lieliskam braukšanas komfortam.



Tieši vajadzīgais jūsu agregātiem.

Elastīga hidrauliskā sistēma

Var izvēlēties vienkontūra sūkni ar darbību 220 l/min. vai 2 kontūru hidrauliku ar darbību līdz 440 l/min. (220 + 220 l/min.). Ar pēc izvēles pieejamās 2 kontūru hidrauliskās sistēmas palīdzību divas pievadiekārtas var apgādāt ar atšķirīgu spiediena un eļļas plūsmas apjomu. Tādējādi, izmantojot atsevišķu graudu sējmašīnu jums ir viens savienojums ar mazām eļļas prasībām un viens – ar lielām eļļas prasībām. Ar 2 kontūru hidrauliku tagad savienojumus var izmantot divi sūkņi. Katrs sūknis nodrošina tikai nepieciešamo eļļas apjomu un nav regulēšanas zudumu. Fendt 1100 Vario MT nodrošina aizmugurējos savienojumus līdz 8 elektroniskajiem vadības blokiem. Ar visiem savienojumiem ir ērti strādāt. Transmisijas eļļas tvertne ir atsevišķi no hidrauliskās eļļas padeves, lai jums nebūtu jāsatraucas par savstarpēju sajaukšanos. Un, lai apkopes izmaksas būtu īpaši mazas, mēs esam palielinājuši apkopes intervālu līdz 2000 stundām vai diviem gadiem.

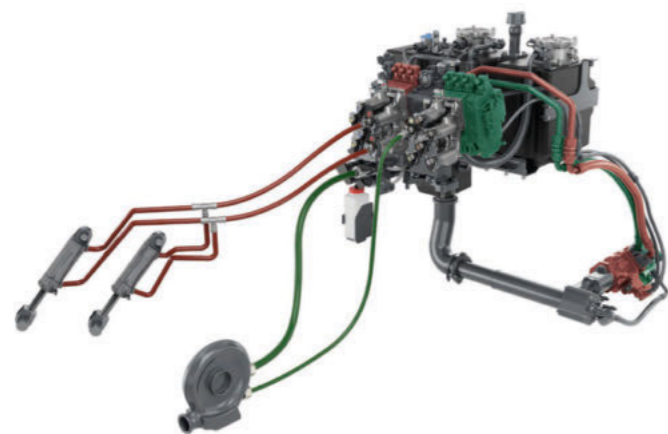
Pareizā sakabe katram savienojumam

Fendt 1100 Vario MT darbības segmentā vairumu agregātu darbina ar vilcējstieni. Fendt 1100 Vario MT ir 5. kategorijas vilcējstienis. Bet jūs varat viegli samazināt bultskrūves izmēru līdz 4. kategorijai ar adaptera palīdzību – tas ir vienkārši un nav jāizmanto instrumenti. Lai Fendt 1100 Vario MT ideāli iedarbotos jūsu biznesā un varētu izpildīt jūsu prasības, var izvēlēties kādu no atšķirīgajiem vilcējstieniem:

- Brīvi grozāms vilcējstienis
- Hidrauliski grozāms vilcējstienis
- Vilcējstienis izmantošanai ar aizmugurējo uzkari trīs punktu sakabei

Jūgvārpsta tiešai jaudas pārvadei

Lai efektīvi izmantotu MAN dzinēja jaudu ar jūgvārpstu darbināmiem agregātiem, Fendt 1100 Vario MT jūgvārpsta ir pievienota tieši pie kloķvārpstas. Pa vidu ir tikai viens pārvadmehānismu līmenis. Maksimālai efektivitātei. Jūsu rīcībā ir trīs ātrumi: 1000 pie 1614 dzinēja apgr./min., 1000E pie 1255 apgr./min. un 1300 pie 1631 apgr./min. Ātrums bez sarežģījumiem tiek atlasīts, spiežot kontroles pogu kabīnē. Jūgvārpsta tiek aktivizēta tāpat. Ir arī aktivizēšanas slēdži uz abiem aizmugurējiem dubļusargiem.

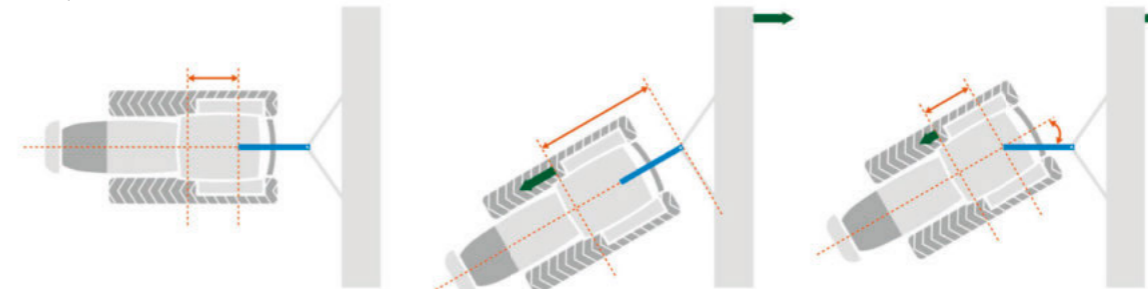


2 kontūru hidraulika

Divi atsevišķi hidrauliskie kontūri nodrošina plūsmas apjomu 440 l/min. pie 1700 apgr./min.



Kādēļ izmantot grozāmu vilcējstieni?



Braukšana taisni uz priekšu ar vilcējstieni
Spēki ir sabalansēti.

Stūrēšana ar nekustīgu vilcējstieni
Traktora faktiskais šarnīra mezgls atrodas tālu no sava dabiskā pagrieziņa punkta
-> nepieciešams vairāk vilces

Stūrēšana ar grozāmo vilcējstieni
Traktora faktiskais šarnīra mezgls atrodas tuvāk sava dabiskajam pagrieziņa punktam
-> nepieciešams mazāk vilces, taupot degvielu un radot mazāku nolietojumu



Šarnīra vilcējstienis
Vilcējstienis var pagriezties par 28° pa kreisi un pa labi.

Vienmēr līdzsvarā.



40% 60%

Pielāgots lietošanai uz lauka

Ideālais svara sadalījums kāpurķēžu traktoriem ir 60% priekšā un 40% aizmugurē.

Radīts kāpurķēžu traktoriem

Svara sadalījums kāpurķēžu traktoriem būtiski atšķiras no standarta traktora svara sadalījuma. Ideālais svara sadalījums lietošanai uz lauka ir 60% priekšā un 40% aizmugurē. Traktora smaguma centrs mainās atkarībā no tā, ar kādu agregātu jūs strādājat. Ar šo elastīgo balansēšanas opciju palīdzību jūs varat atjaunot ideālo svara sadalījumu. Jūsu Fendt 1100 Vario MT ir ideāli balansēts ar slodzi, kad kāpurķēde – no spriegotājriteņa līdz velkošajam ritenim – saskaras ar zemi. Tikai tad jums ir vislabākā iespējamā kontaktvirsmas labākajai vilces spēka pārvadei.

Balansēšana ir viegla

Ar Fendt 1100 Vario MT jūs varat izvēlēties no plaša balasta atsvaru klāsta. Atkarībā no pielietojuma var izvēlēties kādu no šādiem atsvariem:

- Priekšējie atsvari
- Spriegotājriteņa atsvari
- Kāpurķēžu rāmja atsvari
- Velkošo riteņu atsvari

Visi atsvari ir ļoti viegli pieliekami un noņemami. Vēl viens ieguvums ir tāds, ka svārs tiek pārvadīts tieši uz zemi, neizmantojot šasiju, tiltu vai centrālo balstiekārtu.

Vēl viena balansēšanas opcija ir SmartRide+ ar automātisku izlīdzināšanas sistēmu

Papildus balasta atsvariem arī automātiskā izlīdzināšanas sistēma palīdz ideāli balansēt traktoru. Ar hidrauliskajiem cilindriem, kas piestiprināti pie centrālās balstiekārtas, traktora izlīdzinājumu var regulēt uz leju vai uz augšu. Tas nozīmē, ka Fendt 1100 Vario MT seko zemes kontūrām pat ar smagākajiem agregātiem. Izlīdzināšanu var izmantot arī, lai palielinātu un samazinātu svaru priekšā, neizmantojot celšanas mehānismu.



Kāpurķēžu rāmja atsvari

Šie atsvari atrodas tieši smaguma centrā. Tie arī neļauj dubļiem krist starp Fendt Longlife veltniņiem. Tādējādi sastāvdaļas tiek aizsargātas un to kalpošanas laiks paildzinās.



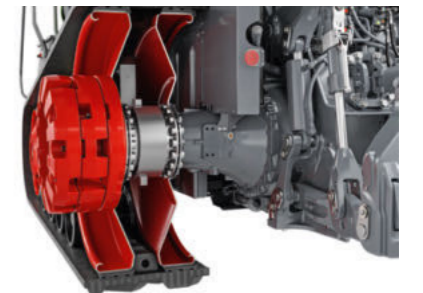
Priekšējie atsvari

Priekšējais atsvars ir piemontēts tālu traktora smaguma centra priekšā, tādēļ tas palīdz balansēt svaru. Tas nodrošina arī vienmērīgu kāpurķēdes virsmas laukumu, lai varētu maksimāli pārvadīt jaudu uz zemi.



Spriegotājriteņa atsvari

Arī papildu spriegotājriteņa atsvari palīdz saglabāt līdzsvaru, pat tad, ja priekšā jau ir piemontēts maksimālais svārs.



Aizmugurējo velkošo riteņu atsvari

Lai vēl vairāk palielinātu Fendt 1100 Vario MT kopējo svaru, jūs varat izmantot velkošo riteņu atsvarus. Tādējādi var vēl vairāk uzlabot vilces pārvadi.

FENDT 1100 VARIO MT – KABĪNE

Kāpiet iekšā un sajūtiēt komfortu.

Standarta darbības filozofija

Fendt 1100 Vario MT jūs gaida moderna un ērta darba vieta. Uzticamajā Fendt daudzfunkciju roku balstā var ātri un viegli piekļūt visām traktora funkcijām, kas nepieciešamas darbam. Tā augstumu un stāvokli var regulēt. Terminālī Varioterminal 10.4" nepārtraukti rāda visus svarīgos iestatījumus, vadības sistēmu vai agregātu, lai jūs visu laiku varētu paturēt acīs visus traktora datus.

Viss vienuviet

Izmantojot vienu daudzfunkciju vadības sviru, jūs varat kontrolēt visas svarīgās traktora funkcijas. Papildus braukšanas ātrumam un virzienam jūs varat kontrolēt arī paātrinājumu četros posmos. Ar divu pogu palīdzību var tiešā veidā atlasīt divas dažādas krūza kontroles vai aktivizēt saglabātus dzinēja apgriezienus. Aktivizējiet Variotronic¹¹ lauka galu pārvaldību ar pogām Go (Sākt) un End (Beigt). Tādējādi jūs kontrolējat sarežģītus agregātus un varat samazināt darba slodzi lauka malās. Īpaša priekšrocība ir vienkāršā darbību ciklu lauka malā programmēšana, stāvot uz vietas un pat atrodoties kustībā.

Hidrauliskā sistēma un pogas

Jaudīgos hidroizvadus var darbināt, izmantojot skaidri izkārtotos lineāros moduļus roku balstā, kuriem ir viegli piekļūt. Lineāro moduļu vadību var pielāgot jūsu prasībām. Turklāt hidraulikas darbībai ir pieejama arī krusteniskā svira, kas atrodas tieši blakus vadības svirai un kuru var izmantot, lai darbinātu divus izvadus. Izvadus var brīvi piešķirt funkcijām. Tos var ērti piešķirt terminālī Varioterminal ar vienu pogas pieskārienu. Šeit var viegli regulēt arī padeves laiku un daudzumu un kontrolēt agregātus, lai iegūtu vislabākos rezultātus.

2 punktu kabīnes amortizācija standartaprīkojumā

Četras spirālatsperes efektīvi samazina vibrācijas, nodrošinot augstu braukšanas komfortu.



Kabīnes amortizācija pēc izvēles

Labākai amortizācijai un vēl lielākam braukšanas komfortam. Kabīnes amortizācija ar diviem amortizācijas cilindriem samazina vibrācijas.



Ar vadības sviras palīdzību (kas pieņemta standartaprīkojumā) var kontrolēt braukšanas ātrumu, krūza kontroles, dzinēja apgriezienu atmiņu un lauka malu pārvaldību.



Pēc izvēles pieņemamajai daudzfunkciju vadības svirai ir arī pogas abu hidroizvadņu kontrolēšanai.

Automātiskās stūrēšanas sistēma

Tiem, kuri dod priekšroku precizitātei.

Jūs varat konfigurēt Fendt sleju vadības sistēmu, pielāgojot to savām vajadzībām. Aprikojiet sistēmu ar NovAtel vai Trimble satelītu uztvērēju. Atkarībā no darba un individuālām prasībām jūs varat izvēlēties korekcijas signālus ar dažādiem precizitātes līmeņiem.

NovAtel® uztvērējs



NovAtel® Standard
Korekcijas signāls: SBAS (EGNOS & WAAS)
± 15-30 cm trajektorijas precizitāte; ± 150 cm atkārtojama precizitāte



NovAtel® – paplašināmi korekcijas signāli
Korekcijas signāls: TerraStar-L
± 15 cm trajektorijas precizitāte; ± 50 cm atkārtojama precizitāte
Korekcijas signāls: TerraStar-C Pro
± 2 cm trajektorijas precizitāte; ± 2 cm atkārtojama precizitāte



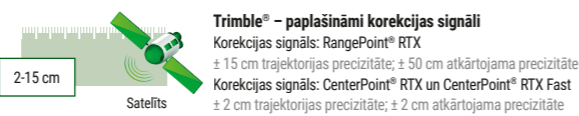
RTK
Korekcijas signāls: RTK
± 2 cm trajektorijas precizitāte; ± 2 cm atkārtojama precizitāte

Mobilu sakaru tīkls/
radio

Trimble® uztvērējs



Trimble® Standard
Korekcijas signāls: SBAS (Egnos & Waas)
± 15-30 cm trajektorijas precizitāte; ± 150 cm atkārtojama precizitāte



Trimble® – paplašināmi korekcijas signāli
Korekcijas signāls: RangePoint® RTX
± 15 cm trajektorijas precizitāte; ± 50 cm atkārtojama precizitāte
Korekcijas signāls: CenterPoint® RTX un CenterPoint® RTX Fast
± 2 cm trajektorijas precizitāte; ± 2 cm atkārtojama precizitāte



RTK
Korekcijas signāls: RTK
± 2 cm trajektorijas precizitāte; ± 2 cm atkārtojama precizitāte

Mobilu sakaru tīkls/
radio

Uztvērēji ir uzstādīti zem jumta lūkas, tādēļ tie ir pilnīgi aizsargāti pret zādzību, laika apstākļiem un bojājumiem.

Divi galvenie faktori lauksaimniecībā ir izšķiroši:

- slejas precizitāte: rāda to, cik precīza ir vienas slejas saskare ar nākamo;
- atkārtojama precizitāte: nosaka to, cik precīzi var atkārtot esošo ceļa līniju vai lauka robežu no iepriekšējā gada.

Variotronic^{TI} lauka malu pārvaldība

Saglabājat procesus, kas atkārtojas, un aktivizējat tos pēc vajadzības:

- izveidojiet vislabāko apstrādes ciklu manuāli, stāvot uz vietas, vai ierakstiet un saglabājat to, atrodoties kustībā;
- aktivizējat definēto darbu ciklu, nospiežot pogu;
- Variotronic^{TI} kombinācijā ar VarioGuide (Variotronic^{TI} automatic): automātiski veiciet visus ierakstītos posmus lauka malā ar pozīcijas noteikšanu

Automatizēta pagriešanās: Variotronic^{TI} Turn Assistant

Variotronic^{TI} Turn Assistant automātiski pievieno automātisko pagriešanās ciklu Variotronic^{TI} automatiskajai lauka malu pārvaldības sistēmai. Jūs izvēlaties, ar kuru sleju vēlaties strādāt kā ar nākamo un varat apstrādāt lauka iekšpusi režīmā U-Turn (U veida pagrieziens) vai režīmā Part Field (Lauka daļa). Ar Turn Assistant ir ļoti viegli strādāt precīzi un produktīvi. Jūs arī ietaupāt resursus un laiku, kas tiktu tērēts pagriežoties, vienlaikus aizsargājot augsni.

Saņemiet vēl vairāk no savas sleju vadības sistēmas.

Fendt TI Headland

Fendt TI Headland apvieno abus produktus – Variotronic^{TI} automatic un Variotronic^{TI} Turn Assistant pilnīgā komplektā. Darba cikli tiek saglabāti un aktivizēti kombinācijā ar VarioGuide sekošanas sistēmu, ar kuru ir daudz vieglāk pārvaldīt lauka malas.

VarioGuide Contour Assistant

VarioGuideContour Assistant programmatūras opcija pievieno zināmajām ceļa līnijām Contour Segments (Kontūru segmenti) un Single Track (Viens ceļš): **Ceļa līnija Contour Segments (Kontūru segmenti)** Ceļa līniju Contour Segments (Kontūru segmenti) var izmantot, lai ierakstītu katru segmentu un sleju vienā lauka aptvērumā, vai pielietot tos tieši no esošās lauka robežas.

- Nav jāieraksta dažādas ceļa līnijas, lai apstrādātu dažādas lauka daļas;
 - nav manuāli jāpārslēdzas starp ceļa līnijām, strādājot uz lauka;
 - visu attiecīgo sleju apkopojums vienai ierīcei;
 - Contour Assistant automātiski nosaka pareizo sleju.
- Ceļa līnija Single Track (Viens ceļš)**
Izmantojiet to, lai ierakstītu gandrīz bezgalīgu sleju ar atvērtu kontūru:
- ideāli piemēroti augu aizsardzībai, jo var ierakstīt vienu sleju un pielietot to visam laukam.

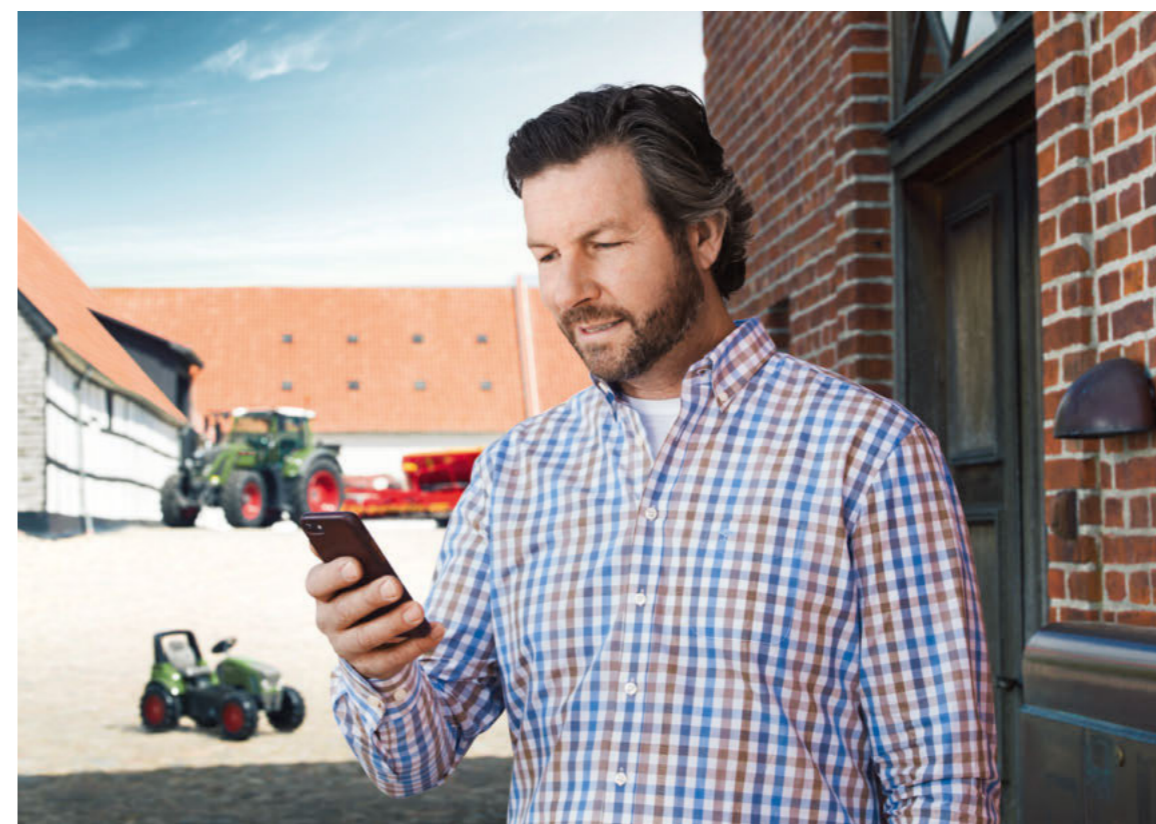
Agronomija Ietaupiet laiku birojā.



VarioDoc Pro: paveiciet darbu ar dokumentiem ātrāk. Jau tā aizņemtajā ikdienā nevar izvairīties no darba ar dokumentiem – tas ir kaitinoši, bet nepieciešami. Fendt traktors palīdzēs jums dokumentēt darbu uz lauka vislabākajā iespējamajā veidā.

Ar pasūtījumu dokumentēšanas sistēmu VarioDoc Pro traktors savāc visus vajadzīgos datus darba laikā. Jūs varat pārsūtīt datus uz lauka karti standartizēta faila veidā – ar USB zibatmiņas, Bluetooth palīdzību vai bezvadu režīmā mobilajā tīklā. Dokumentēšanas sistēma ir pilnīgi integrēta Fendt darbības koncepcijā, tādējādi navigācija ir vieglāka gan iesācējiem, gan pieredzējušiem vadītājiem.

Telemetrija Optimizējiet traktora izmantošanu.



Fendt Connect
Mobila datu pārraide nozīmē to, ka jūs varat reāllaikā pārbaudīt traktora datus jebkurā vietā – datorā, planšetdatorā vai viedtālrunī.

Izsauciet traktora datus no jebkuras vietas:

Fendt Connect

Fendt Connect ir centrālais Fendt traktora telemetrijas risinājums. Ar Fendt Connect traktora dati tiek savākti un izvērtēti, lai lauksaimnieki un darbuuzņēmēji varētu pārraudzīt, analizēt un uzlabot savu traktoru stāvokli un izmantošanu.

Fendt Connect sniedz informāciju par šādiem elementiem:

- traktora pozīcija un maršruts;
- degvielas patēriņš un AdBlue līmenis;
- ātrums un darba laiks;
- traktora produktivitāte;
- ziņojumi par kļūdām;
- paredzamie apkopes intervāli;
- u.c.

Viss ir pārredzams – Fendt Smart Connect

Fendt Smart Connect parāda traktora parametrus jūsu iPad. Ja traktoram ir telemetrijas pamata komplekts, ir iespējams parādīt noteiktus traktora datus bezmaksas Fendt Smart Connect lietotnē. Dati tiek sūtīti ar WiFi palīdzību. Ar Fendt Smart Connect vadītājs iegūst papildu pielāgojamu displeju, kur rāda tādus traktora parametrus kā degvielas patēriņš un braukšanas ātrums. Sistēma pastāvīgi neglabā nekādus datus.

Traktora vadība

Ideāla traktora un agregāta sadarbība.



ISOBUS ligzda



Ar SectionControl

Tīra saskare, pat nevienādi sadalītos laukos.

ISOBUS ir standartizēta Plug & Play saskarne starp traktoru un agregātu: vienkārši pieslēdziet ISOBUS spraudni ISOBUS kontaktligzdai, un terminālī parādās agregāta vadības logs.

Izcila precizitāte: SectionControl/sekciju kontrole
SectionControl (SC) nodrošina automatizētu ISOBUS agregātu hidrosekcionu kontroli. Ar SectionControl var izmantot līdz 36 daļu platumiem – sekcijām. ISOBUS standarts nodrošina intuitīvu darbu: kad ISOBUS spraudnis tiek pieslēgts kontaktligzdai, terminālī automātiski parādās vadības logs. Jums ir tikai jāpieskaras slēdzim, lai sāktu darbu.

leguvumi no SectionControl

- Līdz 15% resursu ietaupījums, nepieļaujot nevajadzīgu pārklāšanos;
- samazina slimību, grauzēju un nezāļu parādīšanos, nepieļaujot pārāk blīvu kultūraugu augšanu un neizlaižot sekcijas;
- mazāk piepūles vadītājam, lai varētu koncentrēties tikai uz agregāta pārraudzību;
- uzlabo darba kvalitāti līdz ar tīru saskari lauka malā.
- Lauka malas režīms: opcija vispirms apstrādāt lauka iekšpusi un pēc tam lauka malu.

Izmantojiet visu traktora potenciālu:

VariableRateControl/mainīgās devas kontrole
VariableRateControl kontrolē patērēto resursu (sēklu, pesticīdu, mēslojuma) apjomu katrā lauka apakšsekcijā. Lai vislabāk izmantotu šo viedo risinājumu, jums ir nepieciešams VarioDoc Pro un ISOBUS TC-GEO standarta licence.

leguvumi no VariableRateControl:

- Paaugstiniet produktivitāti: palieliniet ražas apjomu, vienlaikus ietaupot resursus
- Ietaupiet laiku: izmantojiet darba pārskatu kā pamatu ziņojumiem, lai panāktu atbilstību tiesiskajām prasībām (piem., noteikumiem par mēslojumu)
- Elastīgums: saderīgs ar ISO XML un Shape failiem

Kā tas darbojas

VariableRateControl darbojas no lauka kartes, kas sniedz labāko informāciju par patērēto apjomu dažādās lauka zonās un attēlo to dažādās krāsās. Šo karti izveido lauksaimniecības pārvaldības sistēmā pirms darba sākšanas (piem., NEXT Machine Management). Jūs varat uzņemt karti, ņemot vērā savas zināšanas par lauku, vai izmantot datus no augsnes paraugiem, satelītu datus u.c. Pēc tam izmantojiet mobilo tīklu vai Bluetooth, lai nosūtītu lauka karti uz termināli Varioterminal standartizēta ISO-XML faila veidā. TC-GEO Task Controller automātiski kontrolē patērēto apjomu atkarībā no pozīcijas. Kad lauks ir apstrādāts, jūs varat nosūtīt pārskatu atpakaļ uz savu lauksaimniecības pārvaldības sistēmu, lai dokumentētu darbu. VariableRateControl var apstrādāt līdz pieciem dažādiem produktiem vienlaikus.

Piekabju sistēmas.



Trīs punktu uzkare

- Pieejama visiem modeļiem
- Kat. 5 vilcējstienis
- Liela uzkares celtspēja 9072 kg
- Pieejama tikai ar mehānisku augšējo vilcējstieni

Ideālais vilcējstienis jūsu vajadzībām.



- Šarnīra vilcējstienis**
- Grozās par $\pm 28^\circ$
 - 4990 kg vertikālā slodze



- Hidrauliski grozāms vilcējstienis**
- Grozās par $\pm 28^\circ$
 - 6800 kg vertikālā slodze



- Aizmugurējā uzkare ar grozāmu vilcējstieni**
- Vilcējstienis grozās par $\pm 11,5^\circ$
 - 6800 kg vertikālā slodze

Balansēšana.

Priekšējie atsvari



Priekšējais atsvaru turētājs ar 330 kg un ievietojamie atsvari, kopā 915 kg



Priekšējais atsvaru turētājs ar 330 kg un ievietojamie atsvari, kopā 1645 kg



Priekšējais atsvaru turētājs ar 330 kg un atsevišķs bloks ar 2000 kg

Spriegotājriteņa atsvari



907 kg: 16 spriegotājriteņa atsvari (4 uz spriegotājriteni)



1588 kg: 28 spriegotājriteņa atsvari (7 uz spriegotājriteni)



2041 kg: 36 spriegotājriteņa atsvari (9 uz spriegotājriteni)

Kāpurķēžu rāmja atsvari

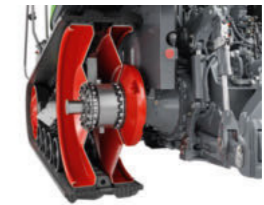


1345 kg: 32 atsvari kāpurķēžu rāmja ārpusē (16 uz kāpurķēdi); dubļusargs iekšpusē



2690 kg: 64 atsvari kāpurķēžu rāmja iekšpusē un ārpusē (32 uz kāpurķēdi)

Aizmugurējo velkošo riteņu atsvari



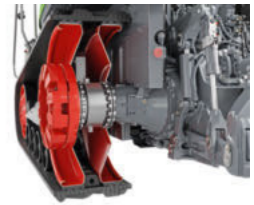
519 kg: pamata svars iekšpusē



519 kg: pamata svars ārpusē



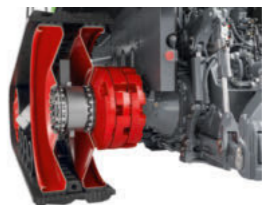
973 kg: pamata atsvari + papildu atsvars iekšpusē



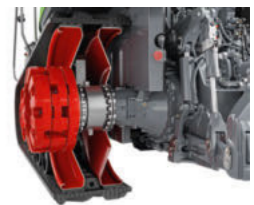
973 kg: pamata atsvari + papildu atsvars ārpusē



1039 kg: pamata svars iekšpusē un ārpusē



1427 kg: pamata svars + divi papildu atsvari iekšpusē



1427 kg: pamata svars + divi papildu atsvari ārpusē



FENDT SERVICES

Labākais produkts kopā ar labāko apkopi un pakalpojumiem.

Ar Fendt jūs iegūstat modernu produktu, kas spēj izpildīt pat grūtākos uzdevumus. Tādēļ, kad runa ir par pakalpojumiem, ko sniedz sertificētie Fendt tirdzniecības pārstāvji, jūs sagaida papildu ērtības:

- ātra saziņa ar mūsu apmācīto servisa komandu.
- Nepārtraukta nomaināmo daļu pieejamība visas sezonas laikā
- 12 mēnešu garantija Fendt oriģinālajām detaļām un to uzstādīšanai

100% kvalitāte. 100% serviss: Fendt Services
Mēs piedāvājam lieliskus pakalpojumus, lai sniegtu jums vislabāko iespējamo Fendt mašīnas lietošanas uzticamību un efektivitāti:

- Fendt Demo serviss
- Fendt Expert vadītāju apmācība
- AGCO Finance – finansēšanas un nomas darījumi
- Fendt Care – paplašināta apkope un garantija
- Fendt Certified – iepriekš izmantotas mašīnas programma



Fendt dīleri vienmēr ir jūsu rīcībā, un viņiem ir tikai viens mērķis – nodrošināt, lai jūsu Fendt mašīnas būtu gatavas darbam jebkurā laikā. Ja ražas novākšanas laikā rodas kādas problēmas, zvaniet sertificētajam servisa centram visu diennakti pa ārkārtas līniju.

FENDT SERVICES

Pilnīga pārlicība par to, ka jūsu mašīna rīt būs gatava darbam.

Fendt Demo serviss

Vai jūsu pirkums ir jauns? Jums ļoti patiks Fendt risinājumi un kopējā produktivitāte. Ļaujiet Fendt Demo servisam atvieglot lēmuma pieņemšanu.

Fendt Expert vadītāju apmācība

Mēs palīdzēsim izmantot transportlīdzekli visefektīvākajā veidā. Ar īpašās Fendt Expert vadītāju apmācības programmas palīdzību jūs varat vēl vairāk uzlabot sava Fendt transportlīdzekļa produktivitāti un uzzināt par visām funkcijām, kas tik ļoti atvieglo jūsu ikdienas darbu. Mūsu profesionālo apmācības vadītāju komanda sniegs jums padomus par to, kā izmantot Fendt mašīnas potenciālu visā pilnībā.

Pielāgoti finansēšanas un nomas modeļi

leguldījumi tehnoloģijā nozīmē ievērojamas kapitāla izmaksas. AGCO Finance finanšu kredītīgums piedāvā pievilcīgus nosacījumus un elastīgus termiņus. Jūs nosakāt vispārējos noteikumus par to, kā finansēt savu Fendt, sākot ar sākotnējo iemaksu līdz mēneša maksājumiem un samaksas termiņam. Ja jums steidzami ir nepieciešami papildu resursi vai jūs vēlaties izmantot traktorū ilgtermiņā, neiegādājoties tos, Fendt dīleris var piedāvāt ideālo risinājumu ar pielāgotu nomas līgumu palīdzību.

Fendt Certified – iepriekš izmantotas mašīnas programma

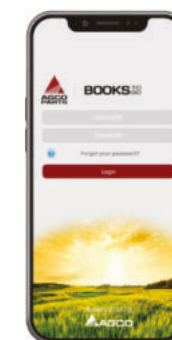
Līderi brauc ar Fendt – arī ar iepriekš izmantotu lauksaimniecības tehniku. Lietota lauksaimniecība tehnika, kas atbilst izmēģinātiem un pārbaudītiem augstas kvalitātes standartiem, un sertificēta Fendt kvalitāte – ideāls risinājums ekonomiskiem lauksaimniekiem un arī kā autoparka papildinājums. Ieguvumi:

- Sertifikāciju atbilstoši stingriem kvalitātes standartiem
- Vispusīgu pārbaudi (tehnoloģija, nolietojums, izskats)
- Nodilstošās detaļas ar pilnīgi veiktu apkopi
- Ja nepieciešams, sastāvdaļu nomaiņu, tīrīšanu un krāsošanu
- Vienu gadu ilgu garantiju (ar iespēju pagarināt)

Fendt Care – paplašināta apkope un garantija

Lai mašīna būtu gatava strādāt jebkurā laikā, mēs piedāvājam pielāgotu tehnisko apkopi un remontu, kas nav iekļauts likumīgajā garantijā. Tā sedz tikai jaunas mašīnas remonta rezultātā radušos risku pirmajos 12 mēnešos pēc piegādes. Šeit darbu sāk Fendt Care. Mašīnai saglabājas garantija pat tad, kad pirmais lietošanas gads ir pagājis, elastīgā ilgumā un ar elastīgu likmi, ar pašrisku vai bez tā. Fendt dīleris uzstādīs tikai oriģinālas Fendt detaļas. Tām ir apstiprināts kvalitātes standarts un pārbaudīta drošība. Tādējādi jūsu Fendt mašīna saglabā savu vērtību vislielākajā apmērā.

Izmantojot viedtālruna lietotni "AGCO Parts Books to go" jūs varat ātri un viegli atrast Fendt rezerves daļas un tiešā veidā pasūtīt tās. Lietotni var lejupielādēt App veikalā un Google Play veikalā. Fendt tirdzniecības pārstāvim ir pieejami jūsu personīgie piekļuves dati.



Pilnīga izmaksu kontrole un plānošanas uzticamība

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Pakalpojums	Regulāra tehniskā apkope, fiksētas apkopes izmaksas	Aizsardzība pret remonta rezultātā radīto risku (izņemot nolietojanos)			Ietvertas visas izmaksas (izņemot nolietojanos)	Ietvertas izmaksas un pieejamība (izņemot nolietojanos)
Priekšrocības	Lietošanas uzticamība	Aizsardzība pret lieliem bojājumiem	Pilnīga aizsardzība ar lieliskiem nosacījumiem	Pilnīga aizsardzība, kas ļauj jums kontrolēt izmaksas	Aizsardzība pret negaidītu remonta rezultātā radušos risku, ietverot visas sekundārās izmaksas	Klientiem, kuri nevar atļauties mašīnu dīkstāvi
Regulāra tehniskā apkope	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Remonta izmaksas		✓	✓	✓	✓	✓
Pārsniegums		€ 490	€ 190	€ 0	€ 0	€ 0
Ierašanās izmaksas, reģenerācija/vilkšana, traucējumu novēršana ar papildu diagnostikas rīkiem, darbības pārbaude, eļļas un filtri, ja tiek remontēts dzinējs/pārnesumkārbā					✓	✓
Piemaksa par darbu pēc darba laika un nedēļas nogalē						✓
Aizstājējmašīna						✓

¹ Darbojas Apvienotajā Karalistē, Vācijā un Francijā. Platīna līmenis ir pieejams tikai dīleriem, kuri ir partneri.



8 gadi/8000 darba stundas

Līdz ar jaunajām Fendt Care līkēm Fendt piedāvā paplašinātu jaunu mašīnu uzticamības un remonta rezultātā radītā riska garantiju. Fendt Care nodrošina jums pilnīgu izmaksu kontroli un lielisku servisu. No apkopes līguma līdz vispusīgajam komplektam, kas ietver aizstājējmašīnu, Fendt ir elastīgs un pielāgots risinājums jūsu autoparkam.



Aprīkojuma varianti un tehniskās detaļas.

Ļ. cien. klientes un a. god. klienti!

Mūsu dzinējspēks uzņēmumā Fendt ir jums nodrošināt visinovatīvākās mašīnas un risinājumus, lai jūs savu darbu varētu veikt vēl efektīvāk un ērtāk. Šajā procesā mēs pastāvīgi pilnveidojam savus produktus un to aprīkojuma detaļas. Tāpēc visa jaunākā tehniskā informācija un aprīkojuma varianti ir atrodami mūsu interneta vietnē.



Vienkārši noskenējiet kvadrāt kodu vai
sekojiet šai saitei:
[fendt.com/1100-vario-mt-data](https://www.fendt.com/1100-vario-mt-data)

FENDT

Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Vācija

LV/2001



Fendt ir AGCO vispasaules zīmols.

Visa informācija attiecībā uz transportlīdzekļu piegādi, izskatu, darbību, izmēriem un svaru, degvielas patēriņu un kārtējām izmaksām atbilst jaunākajai informācijai, kas pieejama drukāšanas brīdī. Līdz iegādes brīdim var būt izdarītas izmaiņas. Fendt tirdzniecības pārstāvis labprāt informēs jūs par visām izmaiņām. Parādītie transportlīdzekļi neietver konkrētai valstij specifisku aprīkojumu.