

FENDT



Fendt
600 Vario

Leaders drive Fendt.

Inhoud

06	Highlights
10	Motor
12	Aandrijving
16	Hefinrichting en hydraulisch systeem
18	Opbouw
20	Cabine
26	FendtONE
28	Service
30	Technische gegevens



Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van aankoep beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.

1.350 t/min

bij een snelheid van 50 km/u

10,2 m

Draaicirkel met vierwielaandrijving

5,8 ton

nuttig laadvermogen

10

onafhankelijke hydrauliekventielen



Fendt 600 Vario

Natuurlijk het beste



De Fendt 600 Vario combineert de kracht, stabiliteit en het koppel van een 6-cilinder met de efficiëntie en wendbaarheid van een 4-cilinder. Deze combinatie stelt samen met de eentraps VarioDrive-technologie en de onafhankelijke vierwielaandrijving nieuwe normen in het middelste vermogenssegment. De uitstekende totale efficiëntie van de Fendt 600 Vario-serie blijkt uit de neutrale DLG-PowerMix-test. Dit vermindert de bedrijfskosten in vergelijking met de vergelijkbare voorgangermodellen van de Fendt 700 Vario Gen6 met tot wel 8%. Ook het vaktijdschrift profi is vol lof in de uitgave 06/2025: "De nieuwe 600-serie heeft het in zich. Niet alleen de vermogenswaarden van vier cilinders, ook comfort en bedieningsvariantie bereiken een nieuw niveau." Met tot 224 pk en zijn uitstekende efficiëntie is de Fendt 600 Vario de ideale allrounder voor moderne bedrijven – een heuse game-changer dus.

Toepassingen



Akkerbouw



Transport



Grasland



Werkzaamheden met de voorlader



Gemeente



Highlights

van de Fendt 600 Vario

1

Motor en ventilator

De Fendt 600 Vario scoort met de krachtige AGCO Power CORE50-motor met hoog vermogen en koppel en het Fendt iD-lagetoerentalconcept voor maximale brandstofefficiëntie. HVO-geschiktheid, onderhoudsvrije hydraulische klepstoters en een stille loop maken hem bijzonder duurzaam en betrouwbaar. De optionele omkeerbare koelventilator zorgt voor schone koeling – ideaal bij gebruik in een omgeving met veel stof.

2

Fendt Dynamic Performance (DP)

Met Fendt DynamicPerformance krijgt de Fendt 600 Vario tot 15 pk extra vermogen – automatisch en precies dan, wanneer nevenverbruikers zoals koelvin of hydrauliek meer vermogen nodig hebben. Dat zorgt constante werkprestaties en hogere efficiëntie – betrouwbaar en naar behoefte bij elk gebruik.

3

Eentraps VarioDrive-aandrijving

Met VarioDrive worden voor- en achteras afzonderlijk aangedreven. Dat zorgt voor een spanningsvrije vierwielaandrijving, optimale wendbaarheid en gelijktijdige bodembescherming. Torque Distribution verschuift het koppel automatisch op de as met beste grip, voor optimale tractie in elke situatie.

4

Enorm wendbaar ook met vierwielaandrijving

Met een draaicirkel van slechts 10,2 m en het "pull-in-turn"-effect van de VarioDrive-aandrijving kan de Fendt 600 Vario krappe bochten bijzonder eenvoudig de baas. Zijn compacte constructie zorgt voor een hoge beweeglijkheid, tractie en nauwkeurig manoeuvreren – ook ideaal voor werkzaamheden met de voorlader.

5

Meer tractie, minder verbruik – met Fendt VarioGrip

Het volledig geïntegreerde bandenspanningsregelsysteem Fendt VarioGrip is ook voor de Fendt 600 Vario beschikbaar. De bandenspanning kan comfortabel via de terminal worden ingesteld – voor optimale tractie, tot 8 % meer oppervlaktecapaciteit en brandstofbesparing*. Bodem en banden worden tegelijkertijd ontzien.

*Fachhochschule Südwestfalen; (hbo-opleiding agrarische economie) te Soest; Noordrijn-Westfalen (D)



6

Assistentiesystemen voor meer veiligheid

De Fendt 600 Vario biedt slimme assistentiesystemen zoals de aanhangere-assistent, de slijtvrije hydraulische extra rem, de automatische parkeerrem en de automatische stuurasblokkering. Zij zorgen voor meer veiligheid tijdens transportritten, stabiliteit op de helling en merkbare ontlasting bij het manoeuvreren.

7

Geschikt voor zware belasting bij gebruikslast, asbelasting en oplegdruk

Met een gebruikslast van tot 5,8 t bij een toelaatbaar totaalgewicht van 13,5 t biedt de Fendt 600 Vario indrukwekkende reserves voor zware aanbouwapparatuur en veeleisend gebruik. De basis daarvoor is het slimme lichtgewicht constructieconcept dat overtuigt door duidelijk verhoogde asbelasting en oplegdruk, in de slede als ook bij vaste aanbouw. Of het nu gaat om een zaai-combinatie met fronttank, maai-combinaties met grote buitenafmetingen, transporten met kipper en 4 t oplegdruk of het gebruik van kunstmeststrooiers gaat: de Fendt 600 Vario staat voor compromisloze prestaties en maximale operationele veiligheid.

8

De FendtONE-bestuurderswerkplek

Met de FendtONE-werkplek in de Fendt 600 Vario wordt werken nog comfortabeler. De individueel configureerbare terminal biedt een intuïtieve gebruikersinterface, die perfect kan worden aangepast aan de behoeften van de bestuurder. Alle bedieningselementen zijn ergonomisch in de armleniging gecombineerd – voor meer efficiëntie en overzicht. FendtONE onboard in de tractor en offboard op kantoor vormen een consistente digitale werkwereld. Regelmatige software-updates met nieuwe functies waarborgen toekomstbestendigheid en waardebehoud.



Toekomstbestendig totaalpakket

De Fendt 600 Vario is een tractor voor elk gebruik – zonder compromissen. Zowel op de akker, op grasland, bij werkzaamheden met de voorlader evenals op de weg toont hij op bekwame wijze zijn sterke punten.

Efficiëntie en bodembescherming gecombineerd in de akkerbouw

De Fendt 600 Vario combineert de hoogste efficiëntie en bodembescherming op de akker. Dankzij de krachtige AGCO Power CORE50 4-cilinder-motor en het Fendt iD-lagetoerentalconcept werkt hij bijzonder brandstofbesparend. Zijn geringe vermogen-gewichtsverhouding, het volledig geïntegreerde bandendrukregelsysteem VarioGrip en de onafhankelijke vierwielaandrijving door VarioDrive beschermen de bodem duurzaam.

De af fabriek verkrijgbare filtratie van de cabinelucht van categorie 4 maakt veilig gebruik met gewasbeschermingsmiddelen mogelijk, terwijl het FendtONE-bedieningsconcept voor optimaal overzicht en intuïtieve bediening zorgt.

Maximaal vermogen bij minimale belasting van de graszode

In het grasland vergroot de Fendt 600 Vario de oppervlaktecapaciteit door zijn hoge gebruikslast van maar liefst 5,8 t – zo kunnen ook grotere maai-combinaties veilig en legaal worden gebruikt. Tegelijkertijd beschermt hij de graszode door de ontlastende frontheadinrichting en het bandendrukregelsysteem VarioGrip. De spanningsvrije VarioDrive-vierwielaandrijving zorgt ook bij krappe bochten voor perfecte tractie en bodembeschermende werken. De optionele ruit van gelaagd veiligheidsglas (VSG) beschermt de bestuurder bij maai- en mulch-werkzaamheden en vermindert de achtergrondgeluiden in de cabine duidelijk.

Fendt 600 Vario en Fendt Cargo-voorlader

De Fendt 600 Vario is perfect voor werkzaamheden met de voorlader: met een verticaal gezichtsveld van 77°, de bediening via de kruishendel of 3L-joystick en buitengewone wendbaarheid biedt hij ideale voorwaarden voor nauwkeurig werken. Het hoge hydraulische vermogen tot 205 l/min zorgt voor krachtige bewegingen. Een apart ventielblok met 2 tot 3 onafhankelijke ventielen maakt de parallele bediening van maximaal 3 functies tegelijk mogelijk. De nieuwe Fendt Cargo-voorlader overtuigt met tot 3.525 kg hefvermogen, 4,50 m hefhoogte en slimme Fendt Cargo Profi-uitrusting voor maximale efficiëntie en comfort.

Brandstofbesparend en slijtagearm transporteren

De Fendt 600 Vario is als het ware gemaakt voor veeleisende transporttaken. Dankzij de VarioDrive-aandrijving, het Fendt iD-lagetoerentalconcept en het bandendrukregelsysteem VarioGrip rijdt hij bijzonder brandstofbesparend en slijtagearm. Zijn buitengewone gebruikslast en asbelasting in combinatie met de hoge oplegdruk van tot 4 t bij onderaanspanning maken een perfecte slagkracht en een veilige, legale transportrit mogelijk. Assistentiesystemen zoals Fendt Reaction stuurinrichting, aanhangerremassistent, slijtagevrije extra hydraulische rem en automatische parkeerrem bieden extra veiligheid – bij het manoeuvreren met combinaties, op hellingen en op de weg.



Perfekte uitrusting voor gemeentelijke werkzaamheden

De Fendt 600 Vario biedt optimaal zicht bij elk weertype – met krachtige led-schijnwerpers en verwarmde ruiten en spiegels. De geveerde vooras met niveauregeling, een efficiënte airconditioning en de ergonomische bestuurdersstoel met 3-puntsgordel zorgen voor een hoog rijcomfort tijdens het gebruik het hele jaar door. Voor veiligheid in het wegverkeer zijn dagrijverlichting, automatische remlichtbediening en moderne assistentiesystemen beschikbaar. Andere voordelen zijn de ontlastende regeling voor de frontheadinrichting en achterste hefinrichting, de geschiktheid voor bio-hydraulische olie, HVO-geschiktheid en de doorlopende rechter zijruit voor werkzaamheden met bijv. maaiers met zwenkbare arm – daarmee is de Fendt 600 Vario een veelzijdige allrounder voor gemeentelijke werkzaamheden.



Met weinig brandstof veel bewegen



1.900 t/min
Laag nominaal toerental

Krachtig vermogen bij een lager toerental

De AGCO Power CORE50 motor in de Fendt 600 Vario combineert een cilinderinhoud van 5,0 l, vier cilinders en het Fendt iD-lagetoerentalconcept voor maximale efficiëntie, pittigheid en rustige loop. Zijn prestaties met bijzonder hoog koppel van 950 Nm heeft hij al op indrukwekkende wijze bewezen. In neutrale DLG-metingen in opdracht van het vaktijdschrift profi konden uitstekende prestatie- en verbruikswaarden worden gemeten. Tijdens het gebruik op het veld kon de Fendt 620 Vario een indrukwekkend gering brandstofverbruik van 245 g/kWh realiseren. Tijdens het transport presteerde de Fendt 620 Vario met een significant lage waarde van slechts 309 g/kWh bij 40 km/u. Daarmee is deze tractor de pionier op het gebied van economisch rendement en daarbij is hij ook nog bijzonder stil. Het lage toerentalbereik van 850 tot 1.900 t/min zorgt voor een bijzonder rustige, brandstofbesparende werking. Onderhoudsvrije hydraulische klepstoters verminderen het onderhoudswerk en dragen bij aan een trillingsarme loop. Bovendien is de motor voor het gebruik van HVO-brandstoffen volgens DIN EN 15940 goedgekeurd – een belangrijke bijdrage aan de CO₂-reductie en duurzame landbouw.

Ook het vaktijdschrift profi is overtuigd: “[...] is de Fendt bij wisselende werkzaamheden en bij deellast gemiddeld 10-15% zuiniger dan allen testkandidaten tot nu toe. – profi over de 620 Vario (06/2025).

Slim extra: Fendt DynamicPerformance (DP)

Met het extravermogen-concept Fendt DynamicPerformance beschikt de Fendt 600 Vario over tot 15 pk extra vermogen voor meer productiviteit en efficiëntie. In tegenstelling tot klassieke boost-concepten stelt Fendt DynamicPerformance automatisch en zonder beperking vermogen beschikbaar, wanneer nevenverbruikers zoals koelvin, persluchtvoorziening, airconditioning of de hydrauliekpomp extra vermogen nodig hebben. Fendt DP levert dit doel- en situatiegericht en zorgt daarmee voor gelijkblijvende werkprestaties en productiviteit. Ook bij lage snelheden in de grondbewerking, in het transport of bij aftakas-aangedreven werkzaamheden in stilstand met mestmixer, voermengwagen of houtversnipperaar zijn de extra pk's beschikbaar. Meer vermogen efficiënt ingezet – doelgericht en betrouwbaar in elk toepassingsgebied.



Efficiënt koelconcept met behoeftebepaling en omkeerbare koelventilator

Het intelligente koelconcept met een zuigende ventilator en een elektronische visco-ventilator koppeling zorgt voor een op behoeften gebaseerde regeling van het ventilatortoerental en optimaliseert het koelvermogen door een minimale spleetmaat. Elke koeler kan de ventilator afzonderlijk besturen, waardoor het basistoerental wordt verlaagd en het brandstofverbruik wordt verminderd. Door de optionele omkeerbare koelventilator is een zelfstandige reiniging van de grill van de koeler mogelijk en hij kan handmatig of automatisch via de terminal worden aangestuurd. De integratie in het Fendt TI-kopakkermanagementsysteem, dat bijzonder voordelig is in stoffige omstandigheden, biedt maximaal comfort en zorgt voor een optimale koelcapaciteit, een hoge brandstofefficiëntie en een minimale vervuiling van de koeler.

Uitstekende efficiëntie in het veld en recordwaarden voor wat betreft het transport

In de onafhankelijke DLG PowerMix-test heeft de Fendt 600 Vario op indrukwekkende wijze bewezen wat hij in zich heeft: met een uitzonderlijk laag verbruik van slechts 245 g/kWh diesel en 29,3 g/kWh AdBlue toont de Fendt 620 Vario zijn hoge efficiëntie bij het gebruik op het veld. De Fendt 620 Vario presteert nog indrukwekkender in het transport. Met een verbruik van slechts 309 g/kWh (34,9 g/kWh AdBlue) bij 40 km/u bereikt de Fendt 620 Vario de piekwaarde van zijn klasse met traploze transmissie.*

Naast zijn uitstekende efficiëntie komen de neutrale testers van het vaktijdschrift profi tot de volgende conclusie: “De 600 Vario wordt een publiekslieveling. De sterke punten van de tractor (overzicht, wendbaarheid, comfort en dieserverbruik) passen perfect bij een allrounder in deze vermogensklasse” – profi (06/2025)

Bij een dieselprijs van € 1,60/l en AdBlue-prijs van € 0,64/l kan met de Fendt 620 Vario over 5.000 bedrijfsuren tot wel € 17.900 worden bespaard. Andere onderhoudsvoordelen zoals het verlengde interval voor het verversen van de transmissieolie van 4 jaar of 4.000 bedrijfsuren dragen nog eens extra bij aan het economische rendement.

*DLG PowerMix-testrapport nr. 7547, laagste waarde ooit gemeten van alle door DLG geteste tractoren tot 240 pk met traploze rijaandrijving.

VarioDrive – Nu ook in het middelste vermogenssegment

VarioDrive heeft de aandrijfgroep van tractoren gerevolutioneerd. Met de Fendt 700 Vario, de Fendt 600 Vario en de vierde generatie van de Fendt 500 Vario is deze technische innovatie nu volledig in het middelste vermogenssegment aangekomen. De eentraps VarioDrive aandrijving met onafhankelijke, spanningsvrije vierwielaandrijving staat voor de perfecte symbiose van maximale tractie, beste bodembescherming en superieure wendbaarheid. Door het 'pull-in-turn'-effect wordt de draaicirkel met tot wel 10% verminderd, waardoor eenvoudiger en nauwkeurigere manoeuvres mogelijk wordt. Fendt Torque Distribution zorgt voor permanente trekkracht, omdat het koppel slim over de assen wordt verschoven, waardoor er meer grip is.

Automatisch optimaal, met grenslastregeling 2.0 en TMS

Met de verder ontwikkelde grenslastregeling 2.0 in combinatie met het tractormanagementsysteem (TMS) wordt altijd in het optimale bereik gewerkt. Het TMS stemt volledig automatisch het toerental en de transmissieverhouding optimaal af, terwijl de grenslastregeling bepaald, hoe ver het toerental onder belasting maximaal mag dalen, voordat de transmissie gaat naregelen. Alleen de gewenste snelheid moet vastgelegd worden – de rest wordt automatisch door het systeem overgenomen. Het resultaat: merkbare brandstofbesparing, hogere efficiëntie en overtuigende werkresultaten.

Klantvoordelen door VarioDrive

- Maximaal comfort door wegvallen van de groepenschakeling
- Onafhankelijke aandrijving van voor- en achteras
- Spanningsvrije vierwielaandrijving door afzonderlijke aandrijving van de vooras
- Ontlasting van de bestuurder: handmatig inschakelen van de vierwielaandrijving niet nodig
- Optimale afstemming van motor en transmissie in het kader van het Fendt iD-lagetoerentalconcept
- Zeer kleine draaicirkel met onafhankelijke vierwielaandrijving door 'pull-in turn'-effect, optimaal voor werken met de voorlader
- Verversen transmissieolie slechts om de 4 jaar/4.000 bedrijfsuren

Voordelen van TMS en grenslastregeling 2.0

- TMS regelt de instelling van transmissie en motortoerental zo, dat het verbruik van de trekker optimaal is
- Volautomatische aanpassing van de grenslastwaarde, en daardoor ook van de motordrukking
- Gewenste snelheid wordt snel bereikt en aangehouden
- Pittiger rijden onder belasting
- Hoger rijcomfort door perfecte afstemming bij optimaal verbruik

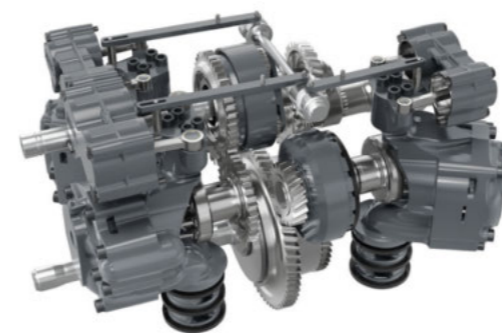


Onderhoud van de transmissie

Het concept van de Fendt 600 Vario is afgestemd op lage bedrijfskosten. De tractor beschikt over gescheiden transmissie- en hydraulische systemen, waardoor olievermenging en het binnendringen van vuil in de transmissie wordt voorkomen. Verversen van de transmissieolie is slechts om de 4.000 bedrijfsuren of om de 4 jaar nodig waardoor de onderhoudskosten duidelijk worden verlaagd.

Voordelen

- Afzonderlijke circuits voor transmissie- en hydrauliekolie: geen vervuiling van de transmissie door verontreinigde hydrauliekolie
- Door de lange onderhoudsintervallen lage onderhoudskosten en minder uitval
- Vereenvoudigde diagnosemogelijkheden, waardoor tijd en kosten worden bespaard



Bekijk nu de voordelen van VarioDrive in één oogopslag.



Krachtig hydraulisch systeem

De werktuighydrauliek van de Fendt 600 Vario biedt maximaal vermogen en maximale efficiëntie. Met twee pompvarianten – 152 of 205 l/min debiet – en een onttrekbare hoeveelheid olie van 65 liter is de tractor ideaal voor aanbouwapparatuur met een grote oliebehoefte. De elektrische load-sensing-pomp zorgt voor een nauwkeurige aansturing en optimale olievoorziening. Het gescheiden oliecircuït voor hydrauliek en transmissie met warmtewisselaarconcept maakt hem volledig geschikt voor biohydraulische olie en beschermt tegen het vermengen van de olie. Uitgebreide instelmogelijkheden via de terminal en de ergonomische plaatsing van de bedieningselementen zorgen voor het hoogste bedieningscomfort. De voorverwarming van de hydrauliekolie garandeert snelle inzetbaarheid, ook bij koude weersomstandigheden.

Krachtige werktuighydrauliek

Afhankelijk van de uitvoeringsvariant zijn er tot 10 dubbelwerkende ventielen beschikbaar – tot 5 aan de achterkant, 2 aan de voorkant en 3 via de in het midden geplaatste, tegen stof beschermde multikoppeling. De debieten bedragen tot 170 l/min achter en 120 l/min voor. De ventielen kunnen individueel worden ingesteld en bieden functies zoals zweefstand, tijdregeling en kunnen in het kopakkermanagementsysteem Fendt TI worden geïntegreerd. ODK-, DODK- en FFC-koppelingen maken comfortabel aankoppelen onder druk mogelijk, ondersteund door kleurcodeerde en schoon geplaatste aansluitingen met zelfsluitende ventielafdekkappen. De bediening vindt intuïtief plaats via de multifunctionele rijhendel, de kruishendel of de 3L-joystick, die individueel kunnen worden toegewezen. De externe bediening van de extra stuurapparaten kan aan beide kanten plaatsvinden en is ook vrij toegankelijk. Lange olieversingsintervallen van maximaal 2.000 bedrijfsuren of twee jaar zorgen voor minimale onderhoudskosten en maximale operationele gereedheid.

Voordelen hydraulisch systeem

- Grote pompcapaciteit van 152 tot 205 l/min, voor werken met grote olievolumes bij een laag motortoerental
- Lage onderhoudskosten door lange olieversingsintervallen
- Voor Profi en Profi+ is het olieversingsinterval (niet voor bio-olie) dankzij de elektronische bewaking van het oliefilter onder normale gebruiksomstandigheden maximaal 2000 uur
- Zeer goede respons van de besturing, ook bij parallel gebruik
- Grote onttrekbare hoeveelheid olie voor betrouwbare olievoorziening voor werktuigen die veel olie vragen
- Door de gescheiden oliecircuits volledig geschikt voor biologische hydraulische olie
- Geen vermenging van olie tussen het hydrauliek- en transmissiecircuït
- Zeer comfortabele bediening
- Snel volledig functioneel, ook bij koude weersomstandigheden



Krachtig laden en nauwkeurig aansturen met Fendt Cargo

Met de voorladers Fendt Cargo en de slimme Fendt Cargo Profi is de Fendt 600 Vario optimaal uitgerust. De Fendt Cargo overtuigt door eenvoudige hantering, aan- en afkoppelen zonder gereedschap dankzij Cargo Lock en multikoppeling en door fijngevoelige bediening via kruishendel of de 3L-joystick. Voor de hoogste eisen bieden de de Fendt Cargo Profi-voorladers extra slimme functies, zoals de geïntegreerde weegfunctie, hefhoogtebegrenzing en een geheugenfunctie voor posities van armen en werktuigen. Met een hefvermogen van maximaal 3,5 ton en een hefhoogte van 4,5 m levert hij een krachtig vermogen voor veeleisende werkzaamheden met de voorlader – nauwkeurig, efficiënt en perfect afgestemd op Fendt-tractoren.

Sterk, precies en comfortabel

Slimme frontheffinrichting

De dubbelwerkende frontheffinrichting beschikt over een apart ventiel en biedt een maximaal hefvermogen van 4.400 daN. Hij is volledig geïntegreerd in het gedetailleerde half-frame – de korte afmetingen van het voorste gedeelte zorgen voor optimale wendbaarheid en rijstabiliteit. De trekstangen zijn eenvoudig en zonder gereedschap opklapbaar en afneembaar. De balanscorrectie en de eenvoudige bediening via de bedieningsmodule voor de heffinrichting en de terminal zorgen voor het hoogste rij- en werkcomfort. Dankzij de positie-regeling met scrollwiel kan de diepte van het werktuig comfortabel worden ingesteld. Als optie is er een frontheffinrichting met extra ontlastregeling. Het koppelen van aanbouwapparatuur wordt vereenvoudigd door de externe bediening en de optionele frontcamera. Naast de beide frontheffinrichtingen kan ook een comfort-ballasthouder worden gekozen.

Comfort-frontheffinrichting met positie-regeling en ontlastende regeling

De comfort-frontheffinrichting met positie-regeling en ontlastende regeling zorgt voor optimale werkresultaten. De opleg- of ontlastingsdruk kan tussen 3 en 100 bar worden ingesteld via de terminal. De actieve en dynamische regeling start vanaf 0,6 km/u – volledig zonder extra ontlastingsveren. Het resultaat: een betere kwaliteit van het voer, minder vervuiling en verbeterde spoorvastheid ook op hellingen door gerichte gewichtsverplaatsing naar de vooras.

Voordelen

- Gemonteerd werktuig volgt de bodemcontouren exact, houdt steeds dezelfde hoogte en wordt daardoor ontzien, terwijl op brandstof wordt bespaard
- Monteren en instellen van ontlastingsveren niet nodig
- Optimaal bedieningscomfort via instellen op de terminal
- Beste tractie en spoorvastheid: het gewicht dat door het werktuig op de vooras wordt overgebracht, heeft een positieve invloed op de tractie en voorkomt op hellingen dat de trekker omlaag glijdt
- Maaier/mulcher: graszode wordt ontzien, waardoor betere voerkwaliteit door kleiner gehalte aan vuil. Geen insteken in de graszode.
- Werktuigcombinatie met frontpacker/fronttank: beste tractie, stuurvermogen, spoorvastheid en schoon, gecontroleerd egaliseren en aandrukken over de gehele werkbreedte
- Winterwerk met sneeuwplough: constante oplegdruk, voor gelijkmatig sneeuwruimen
- Verminderde slijtage van het apparaat en bodembescherming



Stabiele achterste heffinrichting

De achterste heffinrichting overtuigt met slimme techniek voor precies en comfortabel werken: een hefvermogen van maximaal 9790 daN op het koppelingspunt, 10 t asbelasting, naar keuze dubbelwerkende hefcilinders en een ontlastende regeling staan voor krachtige prestaties en optimale werkresultaten. Een actieve balanscorrectie zorgt voor stabiliteit – ook bij ritten op de weg met zware aanbouwapparatuur. De elektronische heffinrichting (EHR) met twee geheugenplaatsen, externe bediening aan beide kanten en lastgecompenseerd neerlaten zorgen voor een comfortabele bediening en gebruik. Zo wordt elke klus aan de achterkant niet alleen eenvoudiger, maar ook merkbaar veiliger en productiever geklaard.

Trekstangen met parkeerstand.

Het hoger zetten van de trekstangen zonder gereedschap vindt plaats door een bout te verplaatsen en de trekstangen omhoog te drukken totdat ze vastklikken. Daardoor worden de hefstangen ingekort en de trekstang in parkeerpositie gebracht. Dit zorgt voor 15 cm meer vrije ruimte tussen trekstang en aftakas of dissel en voor superieure wendbaarheid voor de combinatie.

Aftakas met vier toerentallen – efficiënt en flexibel

De standaard aftakas met vier toerentallen (540/ 540E/1000/ 1000E t/min) maakt een flexibel gebruik onder de meest uiteenlopende omstandigheden mogelijk. Dankzij ECO- en vermogensaftakas kan het toerental optimaal worden aangepast aan de respectieve aanbouwapparatuur – voor maximale efficiëntie bij een tegelijk gereduceerd brandstofverbruik. Bovendien kan een frontaftakas met 1000 t/min worden gemonteerd. De werking van de aftakas met een constant toerental en variabele rijsnelheid zorgt voor een maximale oppervlakcapaciteit. De elektrohydraulische voorkeuze is geïntegreerd in het FendtONE-bedieningsconcept en biedt een hoog comfort. Bovendien wordt het gebruik buiten de cabine vereenvoudigd door bedieningselementen op de beide achterspatborden.

Automatische functie en stationaire werking

De automatische functie van de aftakas vereenvoudigt de bediening tijdens de dagelijkse werkzaamheden. Het in- en uitschakelen kan aan knoppen op de rijhendel worden toegewezen en vindt automatisch plaats bij gedefinieerde posities van de heffinrichting. In de stationaire modus kan bij externe bediening een vooringesteld motortoerental worden geactiveerd, bijv. tijdens het vullen van een giertank – instappen in de cabine is helemaal niet nodig.



Voordelen van de trekstangen met parkeerpositie

- Superieure wendbaarheid met de aanhanger mogelijk door grotere stuurhoek
- Beschadigingen aan veiligheidsrelevante onderdelen (aftakassen/dissels) worden voorkomen
 - Meer veiligheid
 - Minder stilstand
 - Minder reparatiekosten
 - Gereedschapsloos ombouwen

Veiligheid en stabiliteit

Maximale wendbaarheid met onafhankelijke vierwielaandrijving

De Fendt 600 Vario overtuigt met een draaicirkel van slechts 10,2 m bij 540/65 R30 bandenmaten – optimaal voor werkzaamheden met de voorlader en ander gebruik onder krappe omstandigheden. Dankzij onafhankelijke vierwielaandrijving door VarioDrive en het “pull-in turn”-effect wordt de vooras actief de bocht in getrokken, waardoor een aanzienlijk kleinere draaicirkel tot stand komt – zonder beschadiging van de bodem met minimale slijtage van de banden. De compacte opbouw en de zwenkbare spatborden maken de hoogste flexibiliteit en tijdsbesparing bij elke manoeuvre mogelijk.

Veilig remmen – helemaal ontspannen

Met de pneumatische, fijngevoelig aan te sturen rem met twee circuits remt de Fendt 600 Vario veilig en gecontroleerd – ook bij zware lasten. Het speciale remsysteem via perslucht en slijtarme voeringen zorgt voor korte remwegen en weinig pedaaldruk. De handrem wordt ook pneumatisch aangestuurd en de optionele automatische functie zorgt voor nog meer veiligheid.

Aanhangerremassistent: volledige ondersteuning bij bergafwaarts rijden

De aanhangerremassistent stabiliseert de combinatie met een pneumatisch geremde aanhanger in kritieke situaties. Hij bewaakt het stuwgedrag van de aanhanger ten aanzien van de trekker voortdurend en regelt de remdruk automatisch, ook zonder dat het rempedaal hoeft te worden ingetrapt. In zijn geheel zorgt de aanhangerremassistent voor een veilig en ontspannen rijgedrag met aanhangers.

Extra remkracht zonder slijtage

De extra hydraulische rem van de Fendt 600 Vario gebruikt het bestaande hydraulische circuit, om tijdens het vertragen of bergafwaarts rijden een extra remeffect te genereren – compleet zonder slijtage van de bedrijfsrem. Deze wordt geactiveerd met behulp van de voetknop of via een knop op de armleuning. Met name bij zware lasten zorgt hij voor een pluspunt qua veiligheid. Tegelijkertijd wordt de bedrijfsrem ontzien, wat op de lange termijn tot minder onderhoudskosten leidt. Zo blijft de tractor ook bij veeleisende transporttaken altijd veilig en gecontroleerd beheersbaar.



Een tractor met ontelbare mogelijkheden

De Fendt 600 Vario biedt een breed scala aan verschillende trekhaaksystemen in de koppelslede en in de onderaanspanning. Af fabriek kan de Fendt 600 Vario met grote banden tot 1,95 m achter (650/65 R42 of optioneel 710/70 R38) en tot 1,60 m voor (540/65 R30 of optioneel 600/65 R28) worden uitgerust voor optimale tractie bij minimale belasting van de bodem. Het grote contactoppervlak verbetert de trekkracht, nieuwe hybride banden zorgen voor flexibiliteit bij wisselende omstandigheden. Het concept wordt aangevuld met de hoogste asbelasting en oplegdruk, ook met flexibele ballastering – volledig geschikt voor gebruik op de openbare weg, zonder snelheidsbeperking of kentekenplicht. Zo blijft de Fendt 600 Vario efficiënt, wendbaar en bodembeschermend – op elke ondergrond.

Meer trekkracht, minder verbruik – met VarioGrip

Het volledig geïntegreerde bandendrukregelsysteem Fendt VarioGrip is voor flens- en voor steek-assen leverbaar en maakt een snelle aanpassing van de bandenspanning mogelijk – zelfs bij dubbele banden. Draaibare doorvoeren maken een interne plaatsing van de leidingen mogelijk, zodat ze effectief tegen beschadigingen worden beschermd. Voor de voor- en achteras kunnen elk twee drukwaarden worden opgeslagen en tijdens de rit worden opgeroe-

pen. Het systeem verhoogt de trekkracht met tot 10%, verlaagt het brandstofverbruik met tot 8%* en ontziet de bodem en de banden, waardoor slijtage wordt geminimaliseerd. De bediening vindt comfortabel plaats via de terminal.

*Fachhochschule Südwestfalen; (hbo-opleiding agrarische economie) te Soest; Noordrijn-Westfalen (D)

VisioPlus Cabine

Een groot gedeelte van de agrarische werkdag vindt op de tractor plaats – des te belangrijk is de werkplek, die meer biedt dan alleen functionaliteit. De Fendt 600 Vario is uitgerust met een royale panoramaruit, die zorgt voor een indrukwekkend verticaal gezichtsveld van 77°. Ideaal voor nauwkeurig werken met de voorlader ook boven hoofdhoogte zonder vertekeningen. Gebieden die buiten het directe gezichtsveld vallen worden betrouwbaar afgedekt door elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels evenals een voor- en achtercamera. Bij regen zorgen de 300°-ruitenswissers voor een perfect zicht op de wielen en het gebied direct vóór de tractor. Het overzicht blijft ook in het donker dankzij de doordachte, verblindings- en schaduwvrije gekruiste verlichting van de werklampen. Beslagen ruiten behoren tot het verleden: de verwarmde voorruit van gelaagd veiligheidsglas (VSG) zorgt altijd voor een helder zicht. Tegelijkertijd biedt deze optimale bescherming bij steenslag en draagt hij door extra geluidsisolatie bij aan een rustig en aangenaam binnenklimaat.

300°-

Wisveld ruitenswisser op de voorruit



Voordelen

- Exclusief 300° vrij zicht bij de voorruit en 97° wisser op de rechter zijruit
- In wisserarm geïntegreerde sproeier
- Geen schaduw van bijv. uitlaat of motorkap dankzij kruislings schijnende werklampen
- Maximale veiligheid door zicht op de werkrumtes voor en achter dankzij camera's op de motorkap en achter
- Cabine ontworpen voor langdurig gebruik
- Comfortabele zonwering door raambrede rolgordijnen
- Airconditioningconcept speciaal voor zeer warme streken voor uitstekende koeling

Hoogste rij- en werkcomfort

De cabinevering van de Fendt 600 Vario biedt twee varianten: een standaardvering met conuslagers voor en pneumatische veerelementen achter en een comfort-optie met 3-punts pneumatische vering. Beide varianten worden achter de achteras afgesteund, waardoor een beter compressiegedrag tijdens remmen en accelereren mogelijk wordt gemaakt. De vering beschikt over een geïntegreerde niveauregeling en rem- en neigcompensatie. Het veerconcept bestaat uit een perfecte interactie van cabine-, stoel- en voorasvering evenals balanscorrectie aan front- en achterhefinrichting. Dit zorgt voor het hoogste rijcomfort, ook bij lange werkdagen en onder veeleisende omstandigheden.

De premium bestuurdersstoel

Van de 6 stoelvarianten bij de Fendt 600 Vario zorgt de Super-comfortstoel Titanium in lederen uitvoering voor een optimaal comfort. Naast de meertraps stoelverwarming en stoelventilatie biedt hij ook een massagefunctie. De rugleuning, zijsteunen en lendensteunen van de stoel evenals de lengteverstelling kunnen elektrisch worden versteld via knoppen op de stoel. Andere comfortfuncties kunnen comfortabel worden bediend en ingesteld op de terminal. De individuele bestuurdersinstellingen worden dankzij de geïntegreerde geheugenfunctie in het betreffende gebruikersprofiel opgeslagen.



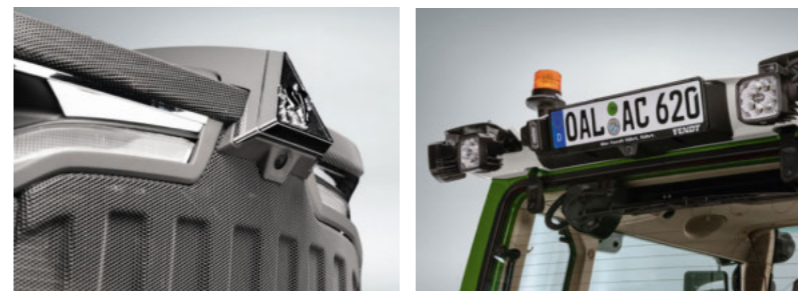


Drie cabine-uitvoeringen en kabeldoorvoer

De Fendt 600 Vario biedt drie doordachte cabine-uitvoeringen, die zich perfect aanpassen aan uw individuele eisen: de panorama-cabine VisioPlus overtuigt met een doorlopende voorruit en rechter cabinezijde voor maximaal zicht. Wie een extra deur aan de rechterkant wil, wordt met de panorama-cabine VisioPlus op zijn wenken bediend – met deuren aan beide kanten voor nog meer flexibiliteit en eenvoudige reiniging. De standaardcabine VisioPlus biedt een rechts openende deur en een uitklapbare voorruit met twee stabiele grepen – voor optimale ventilatie en bedieningsgemak. Alle uitvoeringen scoren met een slimme kabeldoorvoer: drie geïntegreerde, stofdichte doorlaten onder de achterraut zorgen voor een schone cabine, betere geluidsisolatie en een geordende kabellegging dankzij houders in de C-stijl. Zo blijft alles daar, waar het hoort – veilig en overzichtelijk.

Optimaal zicht ook 's nachts

De verlichting van de Fendt 600 Vario kan individueel worden geconfigureerd – van dagrijverlichting tot krachtige led-werklampen met tot 4.000 lumen per lamp. Krachtige reflectoren zorgen voor niet-verblindende verlichting, terwijl door het warmtebeheer en de trillingsbestendige constructie een lange levensduur wordt gewaarborgd. Er kunnen twee verlichtingsinstellingen worden opgeslagen en comfortabel via de omkeerhendel of in de terminal worden opgeroepen. Functies zoals de Coming-Home-verlichting, de verlichte opstap naar de cabine en de led-zwaailichten verhogen veiligheid en comfort – ook in het donker.



Motorkap- en achtercamera

De camera op de motorkap en de achtercamera van de Fendt 600 Vario zorgen voor maximale veiligheid en goed zicht op de aanbouwuimtes voor en achter, waardoor het aankoppelen van werktuigen aanzienlijk wordt vergemakkelijkt. De camera op de motorkap is elegant geïntegreerd in het Dieselross-embleem aan de voorzijde van het voertuig en past naadloos in het ontwerp. De achtercamera bevindt zich goed beschermd op het dak van de cabine, direct onder de kentekenplaat. Beide camera's maken door hun scherpe beeld een betrouwbaar zicht op de werkruimte voor en achter mogelijk – voor veilig en efficiënt manoeuvreren en werken onder alle omstandigheden.

Infotainment-set

Het infotainmentsysteem van de Fendt 600 Vario biedt de meest moderne techniek voor entertainment en communicatie. Dit omvat een handsfree-set met optimaal verdeelde microfoons, uitstekende radio-ontvangst en de aansluiting van externe audiobronnen via Bluetooth, USB of AUX. De bediening vindt intuïtief plaats via de terminal of de draai-drukknop op de armleuning. Er zijn twee geluidssystemen beschikbaar – tot aan een 4.1-systeem met subwoofer voor een rijk geluid en de beste luisterervaring in de cabine.

Gewasbescherming met cat. 4-cabine met de bestmogelijke bescherming van de gebruiker

De Fendt 600 Vario kan af fabriek worden uitgerust met een wisselfilter-systeem volgens EN15695, dat bescherming biedt tegen stof, aerosolen en dampen. Daarmee voldoet de Fendt 600 Vario aan alle eisen voor het toepassen van gewasbeschermingsmiddelen, die een cabine van categorie 4 vereisen. De bestuurder is bij de toepassing van gewasbeschermingsmiddelen betrouwbaar beschermd en hoeft geen persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen in de cabine.



Maximale individualiseerbaarheid en intuïtieve bediening met FendtONE

De Fendt 600 Vario combineert moderne techniek met een doordacht bedieningsconcept, dat optimaal comfort en maximaal aanpassingsvermogen biedt. Het modulaire systeem met maximaal 3 weergavemogelijkheden, afhankelijk van de uitrustingsvariant – bestaande uit een digitaal 10"-dashboard, een 12"-terminal in de armleuning en een deels verzinkbare 12"-terminal aan de rechterkant in het cabineplafond – maakt een individuele weergave en realtime synchronisatie van alle relevante functies mogelijk. De inhoud kan flexibel tussen de displays worden verschoven en naar behoefte worden weergegeven. De vrij programmeerbare armleuning met multifunctionele rijhendel, kruishendel of 3L-joystick en 14 functieknoppen maakt een persoonlijke configuratie mogelijk zonder extra bedieningselementen. Daarnaast zijn er tot 4 lineaire modules en de bedieningsmodule voor front- en achterste hefinrichting geïntegreerd.

De intuïtieve bediening wordt ondersteund door een logisch kleurconcept: elke functiegroep is kleurcodeerd, de vrij toe te wijzen knoppen passen zich bij functieverandering automatisch aan. Twee leds per knop geven visuele feedback over functie en status – voor maximaal overzicht en maximale veiligheid. Dankzij individuele gebruikersprofielen en de consistente FendtONE bedieningsfilosofie – van de bestuurderswerkplek tot op kantoor – is de Fendt 600 Vario optimaal afgestemd op de eisen van de moderne landbouw en klaar voor de toekomst.

Voordelen

- Alle functies kunnen via de centrale armleuning worden bediend, er zijn geen externe terminals of joysticks nodig
- Systeeminstructies worden begrijpelijk en direct weergegeven.
- Toekomstbestendig door krachtige computereenheid en regelmatige softwareupdates
- Met FendtONE is een verregaande individualisering van de bediening en functie-instellingen mogelijk voor optimale ergonomie
- Uniforme bedieningslogica tussen FendtONE onboard (tractor) en offboard (kantoor) – geen gewenning nodig



3L-joystick – volledige controle op drie niveaus

De 3L-joystick bij Power+ Setting 2, Profi Setting 2 en Profi Setting 2 maakt de comfortabele bediening van hydrauliekfuncties en parallele bediening van maximaal 3 voorladerfuncties (heffen, kippen en bijv. grijpen) of Fendt Cargo Profi-functies mogelijk. Een omkeer-knop maakt verplaatsen van de hand overbodig en vereenvoudigt het veranderen van richting. Daarnaast is hij volledig ISOBUS-geschikt. Tot wel 27 functies kunnen over drie bedieningsniveaus worden verdeeld – individueel aanpasbaar met kleurfeedback. De hele joystick kan voor meer veiligheid worden geblokkeerd, om onbedoeld bedienen te voorkomen. Ideaal voor veeleisend gebruik met hoge functionele eisen.



Multifunctionele rijhendel – alles onder controle

De multifunctionele rijhendel in de Fendt 600 Vario combineert centrale rijfuncties in een logische volgorde. Omkeren, cruisecontrol en rijsnelheid kunnen zoals gebruikelijk via de beide sleuven worden geregeld. Een instelwielje maakt het mogelijk om de cruisecontrolsnelheid tijdens het rijden aan te passen. Bovendien zijn er vier knoppen voor de bediening van het kopakkermanagement en 5 vrij toewijsbare knoppen evenals 2 proportionele tuimelschakelaars voor individuele functies beschikbaar. Belangrijke transmissiefuncties zoals TMS of toerentalgeheugen zijn overzichtelijk ondergebracht in het onderste gedeelte. De centrale positie van alle bedieningselementen zorgt voor minder handmatige handelingen en meer comfort tijdens de dagelijkse werkzaamheden.



Eén ding is simpel: FendtONE

■ Consistente bedieningsfilosofie FendtONE

De eerste integrale bedieningsaanpak op de markt door FendtONE maakt een naadloos gebruik mogelijk zonder te hoeven schakelen tussen de verschillende media.

■ Vrij programmeerbare bedieningsconsole

De toetstoewijzing kan vrij plaatsvinden en individueel via de Individual Operation Manager (IOM) worden aangepast.

■ Terminal-netwerk

Het eerste bedieningsconcept op de markt met een centrale computer waarbij af fabriek de terminals onderling gekoppeld zijn maakt synchronisatie in realtime mogelijk van inhoud op dashboard en terminal.

■ Uniek kleurconcept

Het logische en dynamische kleurconcept met verschillende functiegroepen en functies zorgt voor een optimaal overzicht.



onboard

FendtONE onboard – de bestuurderswerkplek in de cabine

Met FendtONE onboard wordt de bediening van de machines eenvoudiger dan ooit tevoren. Uw dagelijkse werkzaamheden op het veld worden vereenvoudigd door verschillende technische functies in combinatie met het hoge comfort van de cabine – bijvoorbeeld met verschillende spoorgeleidingstypes of de mogelijkheden van de machineaansturing. Krijg nu een overzicht van de hoogtepunten van de FendtONE-bestuurderswerkplek.

Machinaansturing

Het machinaansturingssysteem van FendtONE integreert tractor en werktuig optimaal, wat de precieze regeling van deelbreedtes en de nauwkeurige bewerking van deelgebieden vereenvoudigt. Dit leidt tot maximaal bedieningscomfort, besparing van bedrijfsmiddelen en ontlasting van de bestuurder door een intuïtief bedieningssysteem.



Spoorgeleidingssysteem

Het spoorgeleidingssysteem met FendtONE zorgt voor een nauwkeurige werking van de machine en duurzame bodembescherming door de machine automatisch op het gewenste spoor te houden. Dit ontlast de bestuurder, verlaagt de bedrijfskosten en bespaart tijd, met name op lange werkdagen.



Wanneer techniek en comfort één worden.

offboard

FendtONE offboard – digitale verzameling, analyse en beheer van gegevens

Uw bedrijf genereert waardevolle gegevens voor de documentatie en optimalisatie van machines, personeel en bedrijfsmiddelen. Daarvoor is een hiaatloze verzameling en visualisering van gegevens onontbeerlijk. FendtONE offboard* vereenvoudigt de planning en documentatie door draadloze overdracht van gestandaardiseerde gegevens in het portaal. Een eenvoudige en intuïtieve instap in de digitale administratie en bediening van de machine.

* Houd er rekening mee, dat FendtONE offboard nu niet in alle landen beschikbaar is.

Agronomie

FendtONE maakt naadloze agronomie mogelijk door de automatische documentatie van veldgegevens, die tijdens het veldwerk worden geregistreerd. Deze gegevens worden overgedragen naar een Farm Management-systeem, waardoor een volledige documentatie en toekomstbestendigheid wordt gegarandeerd en tegelijkertijd kantoortijd wordt uitgespaard.



Telemetrie

Met telemetrie met FendtONE is de realtime-bewaking en -analyse van machinegegevens mogelijk, waardoor een optimaal beheer van het voertuigpark en uitvalpreventie wordt gewaarborgd. Deze gegevens helpen niet alleen u, maar ook uw servicepartners bij diagnose en onderhoud, waardoor betere logistieke en servicebeslissingen kunnen worden genomen.



Wanneer plannen en beheren één worden.



Opdat uw bedrijf draait!

Op uw landbouwmachines moet u kunnen vertrouwen. Iets onverwachts kan er echter altijd gebeuren. Om uw bedrijf draaiende te houden, staat uw Fendt Service-partner voor u klaar, vooral tijdens het oogstseizoen. Zo verliest u geen kostbare tijd op het land of bij het transport.



Fendt Care-servicepakketten – het beste voor uw landbouwmachine

Profiteer ook na de wettelijke garantieperiode van optimale operationele gereedheid van uw Fendt-landbouwmachine bij volledige controle over de kosten. Het Fendt Care-lidmaatschap biedt u contracten op maat voor de dekking van onderhoud en reparaties. U kiest precies dat servicepakket en de looptijd die geschikt is voor u. Indien gewenst dekt u alle reparatierisico's af en verkort u de reparatietijden, door uw dealer toegang op afstand tot de machinegegevens via Fendt Connect te verstrekken. Fendt biedt u de langste dekking in de markt voor tractoren en de meest uitgebreide verzekering voor landbouwmachines van de branche. De voordelen van Fendt Care zijn duidelijk: uw risico wordt geminimaliseerd, de kosten zijn berekenbaar en u hebt volledige planningszekerheid.

Vind uw perfecte Fendt Care-tarief!



AGCO Finance – Uw partner voor de groei van uw bedrijf

Bij de beslissing voor huur, financiering of leasing ondersteunen wij u volledig en met tientallen jaren ervaring. En ook tijdens de alledaagse werkdag is de Fendt Service er voor u: opdat de kosten berekenbaar blijven, bieden wij u onderhouds- en serviceaanbiedingen op maat, ver boven de wettelijke garantie uit.



Reserveonderdelen – echte originele onderdelen, zonder compromissen

Opdat uw Fendt voor 100 % een Fendt blijft, monteert uw Fendt-verkooppartner alleen originele onderdelen. Deze hebben een gegarandeerde standaardkwaliteit en geteste functioneerveiligheid.

Dat is lonend voor u op vele manieren:

- 12 maanden garantie op originele Fendt-onderdelen, inclusief montage
- Operationele veiligheid op het hoogste niveau, top-waardebehoud
- In geval van nood snel ter plekke.

Tijdens de oogstperiode is uw Fendt-verkooppartner zeven dagen per week en 24 uur per dag bereikbaar. In het geval van een machine-uitval staat de monteur in een mum van tijd bij u op de stoep en repareert uw machine zo snel mogelijk.

Houd er rekening mee, dat de beschikbaarheid van de Fendt Service-pakketten per land verschillen.

Demonstratieservice – Test het zelf

Wilt u zelf testen hoe onze landbouwmachines zich tijdens het gebruik bewijzen? Met de demonstratieservice is dat mogelijk. Na korte instructies door uw dealer test u in uw eigen bedrijf hoe de nieuwe tractor of de nieuwe oogstmachine zich tijdens het dagelijkse werk gedraagt. Want uiteindelijk weet uzelf het beste wat de nieuwe machine moet kunnen.



Maak een afspraak voor een demonstratie!

Technische gegevens en uitrustingsvarianten

		614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
Motor					
Nom. vermogen	kW/pk	110/149	124/169	139/189	154/209
Maximumvermogen	kW/pk	110/149	124/169	139/189	154/209
Maximumvermogen met Dynamic Performance ECE R120	kW/pk	121/164	135/184	150/204	165/224
Cilinderinhoud	cm³	5017	5017	5017	5017
Nominaal toerental	t/min	1900	1900	1900	1900
Maximumkoppel	Nm	793	861	904	950
Brandstofvoorraad	Liter	347.0	347.0	347.0	347.0
AdBlue-voorraad	Liter	36.0	36.0	36.0	36.0
Nabehandeling van uitlaatgassen		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR + DPF
Transmissie en aftakassen					
Type transmissie		TA 150	TA 150	TA 150	TA 150
Snelheidsbereik vooruit	km/h	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Snelheidsbereik achteruit	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Maximumsnelheid	km/h	50	50	50	50
Achterste aftakas		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Frontaftakas, optie		1000	1000	1000	1000
Hefinrichting en hydraulisch systeem					
Pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	152	152	152	152
Optie 1 pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	205	205	205	205
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Power	Aantal	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Power +	Aantal	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Profi Plus	Aantal	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Max. onttneembare hoeveelheid hydr.olie	Liter	65	65	65	65
Max. hefvermogen achterhefinrichting	daN	9790	9790	9790	9790
Max. hefvermogen fronthefinrichting	daN	4418	4418	4418	4418
Uitrusting elektrisch systeem					
Accu capaciteit	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Dynamo	V/A	14/220	14/220	14/220	14/220
Bandenmaten					
Standaardbanden voor		540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65R30
Standaardbanden achter		650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65R42
1e optie voorbanden		540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	600/65R28
1e optie achterbanden		650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	710/70R38
Afmetingen					
Totale breedte bij standaard bandenmaten	mm	2550	2550	2550	2550
Totale lengte	mm	5197	5197	5197	5197
Totale cabinehoogte bij standaard bandenmaten, zonder Fendt Guide	mm	3035	3035	3035	3076
Totale cabinehoogte bij standaard bandenmaten, met Fendt Guide	mm	3082	3082	3082	3125
Maximale bodemvrijheid	mm	498	498	498	530
Wielbasis	mm	2720	2720	2720	2720
Kleinste draairadius bij standaard bandenmaten	m	9.6	9.6	9.6	10.1
Gewichten					
Bedrijfsgegewicht (incl. Gangbare toebehoren - +/- 5%)	kg	7620	7620	7620	7740
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	13500.0	13500.0	13500.0	13500.0

	Power	Power+	Profi	Profi+
Motor				
Het Fendt iD-iagetoerentalconcept	■	■	■	■
Omkeerbare koelventilator	□	□	□	□
Brandstofvoorfilter (verwarmd)	□	□	□	□
Voorverwarpakket (motor-, transmissie- en hydrauliekolie)	□	□	□	□
Transmissie				
VarioDrive met variabele koppelverdeling tussen voor- en achteras	■	■	■	■
VarioDrive, enkeltraps, met onafhankelijke vierwiel-aandrijving	■	■	■	■
Omkeerschakeling, 'Stop-and-Go'-functie	■	■	■	■
Spoorgeleiding				
Basispakket Spoorgeleiding	■	■	■	■
Standaard Trimble / NovAtel	□	□	□	□
RTK Trimble / NovAtel	□	□	□	□
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)	□	□	□	□
Contour Assistant	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Implement Slope Compensation				
Implement Slope Compensation	□	□	□	□
Agronomie				
Basispakket Agronomie	■	■	■	■
Telemetrie				
Basispakket Telemetrie	□	□	□	■
Smart Connect	□	□	□	■
Machinaansturingssysteem				
Basispakket Machinaansturing	■	■	■	■
Werktuigansturing voorzijde	□	□	□	□
Section Control	□	□	□	□
Variable Rate Control	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM)	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)	□	□	□	□
Variobediening				
Multifunctionele joystick met cruisecontrol, toerentalopslag, automatische functies en bediening van de hydrauliek	■	■	■	■
3L-joystick	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Individual Operation Manager - flexibele toetswijziging				
Individual Operation Manager - flexibele toetswijziging	■	■	■	■
Digitaal dashboard	■	■	■	■
Terminal 12" met touch- en toetsbediening	■	■	■	■
2e Terminal 12" in plafond	□	□	□	□
Fendt Active-stuursysteem	■	■	■	■
Elektronische wegrijblokkering	■	■	■	■
Zonder wegrijblokkering	□	□	□	□
Cabine				
Actievekoolstoffilter	□	□	□	□
Filtratie van de cabinelucht cat. 4	□	□	□	□
Pneumatische cabinevering	■	■	■	■
Pneumatische driepunts-cabinevering met geïntegreerde niveauregeling	□	□	□	□
Supercomfortstoel, luchtgeveerd, met driepunts gordel	□	□	□	□
Comfortstoel, luchtgeveerd	■	■	■	■
Super-comfortstoel, luchtgeveerd	□	□	□	□
Super-comfortstoel Titanium leder/DL el.	□	□	□	□
Super-comfortstoel Titanium/DL	□	□	□	□
Super-comfortstoel EvolutionUp DuMo/DL	□	□	□	□
Bijrijdersstoel Comfort	■	■	■	■
Airconditioning	■	■	■	■
Geïntegreerde automatische airconditioning	□	□	□	□
Opbergvak met klimaatregeling	■	■	■	■
Koel- en warmhoudbox	□	□	□	□
Gedeelde voorruit en deur rechts	□	□	□	□
Doorlopende voorruit en deur rechts	□	□	□	□
Verwarme voorruit van gelaagd veiligheidsglas	□	□	□	□
Verwarme achterruit	□	□	□	□
Oprolbaar zonnescherm achter	□	□	□	□
Segment-ruitenwisser vóór	■	■	■	■
Segment-ruitenwisser / 2 wisserpanelen - 180/300 graden (doorlopende voorruit)	□	□	■	■
Ruitenwisser en -sproeier achter	□	□	□	□
Ruitenwisser en -sproeier rechter zijruit	□	□	□	□
Comfortspiegel + markeringslicht	□	□	□	□
Comf. spiegel, uitschuifb. + mark.licht	□	□	□	□
Achtercamera dak	□	□	□	□
Frontcamera motorkap	□	□	□	□
Terminalhouder	□	□	□	□
Universele houder voor mobiele telefoon	□	□	□	□
Extra: twee coaxiaaluidsprekers	□	□	□	□
Infotainment-pakket + 4.1-geluidsinstallatie	□	□	□	□
4 camera-aansluitingen	□	□	□	□
4 USB-aansluitingen	□	□	□	□
Voorbereiding EU-goedgekeurde tachograaf	□	□	□	□
Fendt 'Reaction'-stuursysteem	■	■	■	■
Radarsensor	□	□	□	□
Autom. uitschakelende richtingaanwijzers	■	■	■	■
Hoofdschakelaar, elektrisch	□	□	□	□
Vloermat	□	□	□	□
Verlichting				
Dimlicht en groot licht	■	■	■	■
Dimlicht en groot licht led	□	□	□	□
Extra verlichting voorzijde	□	□	□	□
Extra ledverlichting voorzijde	□	□	□	□
Werklampen aan A-stijl en op spatbord achter	□	□	□	□
Led-werklampen aan A-stijl en op spatbord achter	□	□	□	□
Werklampen dak achterzijde / 2 paar	■	■	■	■
Werklampen dak achterzijde, led / 2 paar	□	□	□	□
Werklampen dak voorzijde led / 2 paar	□	□	□	□
Werklamp dak voor / 2 paar	□	□	□	□
Werklamp motorkap boven led	□	□	□	□
Led-achterlichten	■	■	■	■
Dagrijlicht	□	□	□	□
Zwaailichten led	□	□	□	□
Chroompakket	□	□	□	□
Chassis				
Voorasvering met niveauregeling, blokkeerbaar	■	■	■	■
Stuurrem	□	□	□	□
Highspeed pneumatisch remsysteem met dubbel circuit, 1 pedaal	■	■	■	■
Highspeed pneumatisch remsysteem met dubbel circuit, 2 pedaal	□	□	□	□
Hydraulische hulprem	□	□	□	□
Automatische stuurblokkering aanhanger	□	□	□	□
Aanhangwagen remassistent	□	□	□	□
Duomatik-luchtdrukkoppeling	□	□	□	□
VarioGrip-bandendrukregelsysteem	□	□	□	□
Vierwielaandrijving / differentieelstot				
Slimme vierwielaandrijving	■	■	■	■
Achterste en voorste differentieel met 100% lamellensper en stuurhoeksensoren	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
Hefinrichtingen				
Comfort-fronthef EW, met positie-reg. en externe bediening	□	□	□	□
Comfort-fronthef DW, met positie-regeling, ontlastings-regeling en externe bediening	□	□	□	□
Elektrohydr. hefinrichting, enkelwerkend (EHR), met externe bediening	■	■	■	■
Elektrohydraulische hefinrichting dubbel werkend met externe bediening, ontlastregeling	□	□	□	□
Aftakassen				
Voor: 1000 t/min	□	□	□	□
Achter: flensaftakas 540/540E/1000/1000E t/min	■	■	■	■
Externe bediening achterste aftakas	■	■	■	■
Hydrauliek				
Bediening hydrauliekventielen via lineaire modules	□	□	■	□
Externe bediening hydrauliekventielen achter	□	□	□	□
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (152 l/min)	■	■	■	■
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (205 l/min)	□	□	□	□
1e en 2e hydrauliekventiel achter	■	■	■	■
3e hydrauliekventiel achter	■	■	■	■
4e hydrauliekventiel achter	□	□	□	□
5e hydrauliekventiel achter	□	□	□	□
1e hydrauliekventiel voor	□	□	□	□
2e hydrauliekventiel voor	□	□	□	□
Hydrauliekaansluiting 'Power Beyond'	□	□	□	□
Hydraulische aansluiting Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Terugloop voorzijde	□	□	□	□
Vlak afdichtende hydraulische koppelingen (FFC)	□	□	□	□
DODK-hefboomkoppelingen achter (dubbel onder druk koppelbaar)	□	□	□	□
ODK-koppeling achter	■	■	■	■
Biologische hydrauliekolie	□	□	□	□
Opbouwlementen				
Handmatig te bedienen trekhaak	□	□	□	□
Automatische trekhaak achter met afstandsbediening	■	■	■	■
Kogelkoptrekhaak, in hoogte verstelbaar	□	□	□	□
Kogelkoptrekhaak kort, in onderaanspanning	□	□	□	□
Kogelkoptrekhaak lang, in onderaanspanning	□	□	□	□
Oppiktrekhaak	□	□	□	□
Trekstang	□	□	□	□
Kipperknobbel	□	□	□	□
Comfort-frontgewichtensysteem (niet bij fronthefinrichting)	□	□	□	□
Frontgewichten, verschillende groottes	□	□	□	□
Wielballastgewichten achterwielen	□	□	□	□
Gedwongen besturing (één- of tweezijdig)	□	□	□	□
Draaibare voorspatborden	■	■	■	■
ABS-contactdozen aanhanger	□	□	□	□
Voorlader				
Aanbouwdelen voorlader	□	□	□	□
Voorlader: aanbouwdelen 3e ventiel voor VL	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.85	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.85 3e ventiel	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 3e ventiel	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 Profi - 3e ventiel	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 3e ventiel	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 Profi - 3e ventiel	□	□	□	□
Werkklamp voorlader led	□	□	□	□
VL - Incl. meevoudige hydraulische koppeling	□	□	□	□
VL - meerv. kpp/werktuig 3e circuit + 3e ventiel voor VL	□	□	□	□
VL - dempingssysteem DW	□	□	□	□
VL - hydraulische werktuigvergendeling	□	□	□	□



Stand: 17-09-2025, de actuele technische gegevens vindt u hier: fendt.com/600-vario-data

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Deutschland

NL/2501