

FENDT



Fendt
700 Vario

Leaders drive Fendt.

Зміст

06	Ключові переваги
10	Двигун
12	Привід
14	Навісна та гідравлічна система
18	Додаткове обладнання
22	Кабіна
26	FendtONE
28	Сервіс
30	Технічні характеристики



Fendt є брендом компанії AGCO.
Усі дані, що стосуються комплектації, зовнішнього вигляду, продуктивності, габаритів, ваги, споживання палива та експлуатаційних витрат техніки, базуються на найновішій інформації, наявній на момент друку. Вона може змінитися на момент придбання техніки. Ваш дилер Fendt з радістю надасть вам інформацію про будь-які зміни. На представленій техніці відсутнє спеціальне обладнання, що постачається для конкретних країн.

30,5 кг/к.с.

співвідношення потужності та ваги

11,8 м

діаметр розвороту

6,2 т

корисне навантаження

220 л/хв

макс. продуктивність гідравлічної системи



Найкращий Fendt 700 Vario усіх часів!



Fendt 700 Vario Gen7.1 – це більше, ніж просто трактор, це відповідь на побажання та вимоги сучасних фермерів по всьому світу. Розроблений із пристрастю, створений із точністю та оснащений передовими технологіями, він поєднує в собі потужність, ефективність та комфорт на найвищому рівні. Fendt 700 Vario Gen7.1 встановлює нові стандарти у своєму класі з діапазоном потужності від 223 до 303 к.с. завдяки концепції підвищення потужності Fendt DynamicPerformance (DP) для всіх моделей і покоління двигунів CORE75 від AGCO Power. Концепція низьких обертів двигуна Fendt iD і революційна трансмісія VarioDrive роблять цей трактор найефективнішим* у своєму сегменті потужності. У полі чи на дорозі – Fendt 700 Vario Gen7.1 вражає своєю максимальною маневреністю, високим корисним навантаженням, сучасними гідравлічними рішеннями та комфортабельною кабіною VisioPlus із філософією управління FendtONE.

*станом на 09/2025, Німецьке сільськогосподарське товариство DLG випробувало трактори потужністю до 305 к.с. Новий Fendt 724 Vario Gen7.1 вражає найнижчим споживанням дизельного палива, будь-коли вимірним у незалежному випробуванні Німецького сільськогосподарського товариства DLG PowerMix.

Області застосування



Рільництво



Транспортування



Заготівля кормів



Робота з фронтальним навантажувачем



Комунальні роботи



Переваги

Fendt 700 Vario Gen7.1

1

Fendt DynamicPerformance (DP)

Завдяки концепції підвищення потужності Fendt DynamicPerformance Fendt 700 Vario Gen7.1 має на 20 к.с. більше потужності для підвищення продуктивності та ефективності. Система Fendt DynamicPerformance автоматично розпізнає, коли допоміжні агрегати, як-от вентилятори, система подачі стисненого повітря, кондиціонер або гідравлічний насос, потребують додаткової потужності. Це DP компенсує цілеспрямовано і таким чином забезпечує підвищену продуктивність при стабільній якості виконуваної роботи. Це дає вам інтелектуальне підвищення потужності – надійно і відповідно до потреб.

2

Двигун та вентилятор

7,5-літровий 6-циліндровий двигун AGCO Power з низькообертовою концепцією Fendt iD забезпечує вражаючу потужність за мінімального споживання палива. Концентрична система повітряного охолодження Concentric Air System (CAS) з нагнітальним вентилятором забезпечує оптимальне охолодження, малозумну роботу і більшу доступну потужність.

3

Системи допомоги водієві для підвищення безпеки руху

Сучасні системи допомоги водієві забезпечують максимальну безпеку на дорозі та в полі. Система динамічної стабілізації Fendt Stability Control (FSC) забезпечує підвищену стійкість при проходженні поворотів, а система екстреного гальмування причепа (ТВА) не дає наїхати причепу на енергозасіб у критичних ситуаціях. Система Fendt Stability Control (FSC) забезпечує більшу стійкість під час проходження поворотів, тоді як асистент причіпного гальма (ТВА) утримує агрегат у пригальмованому стані в критичних ситуаціях, коли виникає штовхальне зусилля. Результат: вищий рівень безпеки, менше стресу для водія.

4

Система регулювання тиску в шинах VarioGrip

Тиск у шинах можна зручно відрегулювати на терміналі за допомогою вбудованої системи регулювання тиску в шинах VarioGrip. Це зберігає ґрунт, збільшує тягове зусилля та економить до 8 % дизельного палива. Система підходить для широкого спектра типів мостів і шин.

5

Кабіна VisioPlus з сидінням водія преміум-класу

Кабіна VisioPlus вражає широким оглядом у 77°, продуманими місцями для зберігання, потужним кондиціонером, практичним боксом з охолодженням для довгих робочих днів та електрорегульованим водійським сидінням преміум-класу з підігрівом сидіння, клімат-контролем, функцією масажу та пам'яттю – зручність, яку відчуваєш.



6

Інтелектуальний привід VarioDrive

У разі використання VarioDrive немає потреби вмикати повний привід вручну – передній та задній мости приводяться в рух автоматично та в міру потреби за допомогою окремих гідромоторів. Це забезпечує оптимальне зчеплення з ґрунтом у будь-якій ситуації. Ефект «втягування в поворот» забезпечує дуже малий радіус повороту – а це реальна перевага під час роботи з фронтальним навантажувачем або в обмеженому просторі.

7

Низька експлуатаційна маса і високе корисне навантаження

За експлуатаційної маси 9,2 тонни та корисного навантаження до 6,2 тонни Fendt 700 Vario Gen7.1 відкриває широкі можливості, наприклад, для роботи з важким навісним обладнанням або причепами з великим навантаженням на зчипний пристрій. Залежно від умов експлуатації трактор може бути навантажений баластом спереду, ззаду або на задні колеса – для оптимізації зчеплення з ґрунтом.

8

Ефективність, яка досягає нових висот

У незалежному тесті Німецького сільськогосподарського товариства DLG PowerMix новий Fendt 724 Vario Gen7.1 із функцією підвищення потужності Fendt DynamicPerformance (DP) переконливо продемонстрував, на що він здатен: маючи найвищі показники потужності, ефективності та споживання палива, Fendt 724 Vario Gen7.1 встановлює нові стандарти в класі потужності від 240 до 305 к.с. – як у полі, так і на дорозі.



Універсальність загальна комплектація

Сильний у сільському господарстві – точний у роботі з кожною культурою

Fendt 700 Vario Gen7.1 з економічним 6-циліндровим двигуном і трансмісією VarioDrive вражає своєю ефективністю та тяговим зусиллям. За потреби функція підвищення потужності Fendt DynamicPerformance (DP) забезпечує збільшення потужності на 20 к.с., а система регулювання тиску в шинах VarioGrip знижує тиск на ґрунт і збільшує продуктивність за площею. Кабіна категорії 4 у заводській комплектації забезпечує захист під час робіт із пестицидами, а концепція управління FendtONE з трьома терміналами гарантує інтуїтивно зрозуміле управління.

Завдяки таким функціям, як Fendt Guide, Fendt TI Auto та Fendt TI Turn Assistant, обробка ґрунту стає точною, легкою та економить час. Гнучка ширина колії, потужна гідравлічна система і корисне навантаження в 6,2 тонни доповнюють комплектацію для роботи в складних умовах.

Ефективне та безпечне транспортування

Завдяки низькооборотній концепції Fendt iD, трансмісії VarioDrive і системі регулювання тиску в шинах VarioGrip Fendt 700 Vario Gen7.1 економічний у споживанні пального, мало зношується і забезпечує оптимальне зчеплення з ґрунтом. Корисне навантаження до 6,2 тонни і навантаження на зчпний пристрій 4,0 тонни забезпечують вражаюче тягове зусилля. Такі функції безпеки, як автоматичний керований міст, система допоміжного гальмування причепа, автоматичне паркувальне гальмо та денні ходові вогні, забезпечують максимальну безпеку на дорозі. Інтуїтивно зрозумілі органи управління в кабіні роблять будь-яку поїзду комфортною та легкою.

Максимальна продуктивність і захист ґрунту під час заготівлі кормів

Завдяки функції підвищення потужності Fendt DynamicPerformance (DP), за потреби можна збільшити потужність на 20 к.с. Трансмісія VarioDrive забезпечує маневреність, їзду без механічних напружень і водночас захист поверхні ґрунту. Система контролю тиску в шинах VarioGrip зменшує тиск на ґрунт, збільшує оброблену площу на 8 % та економить паливо. Кабіна VisioPlus з багаточаровим безпечним склом (ББС) забезпечує оптимальний комфорт і захист. Чотиришвидкісний вал відбору потужності забезпечує максимальну гнучкість під час роботи з навісним обладнанням та універсальність використання. Інші переваги, як-от регулювання передньої навісної системи, система управління навісним обладнанням (TIM) і низькооборотна концепція Fendt iD, роблять Fendt 700 Vario Gen7.1 інтелектуальним й універсальним помічником при заготівлі кормів.

Маневреність та точність при використанні фронтального навантажувача

Fendt 700 Vario Gen7.1 вражає при роботі з фронтальним навантажувачем завдяки лобовому склу кабіни VisioPlus, що загинається на дах і забезпечує вертикальний кут огляду в 77°. Завдяки потужній гідравліці з продуктивністю до 220 л/хв і опціональній третій гідравлічній лінії кілька функцій фронтального навантажувача можуть виконуватися одночасно та інтенсивно – ідеально для швидкої й точної роботи зі складним навісним обладнанням, як-от захвати для тюків або грефери. VarioDrive забезпечує оптимальне зчеплення з поверхнею та надзвичайно високу маневреність, завдяки чому Fendt 700 Vario Gen7.1 ідеально підходить для виконання маневрування на малій площі і частій зміні напрямку руху.



Сучасне обладнання для комунальних робіт

Fendt 700 Vario Gen7.1 забезпечує найкращу видимість у будь-яку погоду – завдяки світлодіодним фарам і склу та дзеркалам з обігрівом. Підресорений передній міст, кондиціонер і ергономічне водійське сидіння з 3-точковим ременем безпеки забезпечують високий рівень комфорту під час їзди. Денні ходові вогні, автоматичне вмикання стоп-сигналів при уповільненні ходу та сучасні системи допомоги водієві гарантують безпеку на дорозі. Додаткові переваги: надійне керування передньою навіскою, можливість використання біогідравлічної олії, можливість використання гідрогенізованої рослинної олії та шини для комунальних робіт у заводській комплектації – все це робить Fendt 700 Vario Gen7.1 універсальною машиною для цілорічного використання.



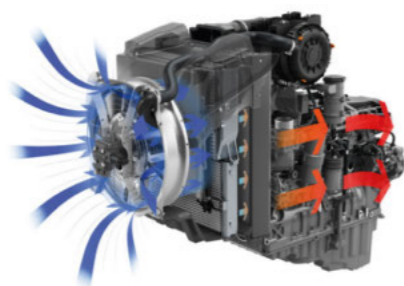
Ефективність у русі



60 км/год
макс. швидкість руху

Concentric Air System (CAS) з нагнітальним вентилятором

Концентричний нагнітальний вентилятор має незалежний гідростатичний привод. Його надзвичайно вузька конструкція забезпечує великий кут повороту керованих коліс і тим самим сприяє винятковій маневреності Fendt 700 Vario Gen7.1. Завдяки меншій потужності привода до 40 % порівняно зі стандартним вентилятором він надзвичайно ефективний, що дозволяє заощадити на паливі.



AGCO Power CORE75

AGCO Power CORE75 з робочим об'ємом 7,5 літра і максимальною потужністю до 223 кВт (303 к.с.) вражає своїм видатним крутним моментом, низьким поживанням палива і високою надійністю. Чудовий крутний момент в 1 450 Нм і максимальна паливна економічність завдяки низькообертової концепції Fendt iD всього при 1 700 об/хв встановлюють нові стандарти в своєму класі продуктивності. Міцна конструкція, компактний дизайн, що забезпечує більшу маневреність і кліренс, а також можливість використання гідрогенізованої рослинної олії, відмінні характеристики холодного пуску і низькі експлуатаційні витрати роблять його надзвичайно довговічним та надійним.

Fendt DynamicPerformance (DP)

Завдяки концепції підвищення потужності Fendt DynamicPerformance (DP) Fendt 700 Vario Gen7.1 має на 20 к.с. більше потужності для підвищення продуктивності та ефективності. На відміну від класичних концепцій підвищення потужності, Fendt DynamicPerformance автоматично та без обмежень забезпечує потужність, коли додаткові споживачі, як-от вентилятор, система подачі стисненого повітря, кондиціонер або гідравлічний насос, потребують додаткової потужності. Fendt DP забезпечує це цілеспрямовано та залежно від ситуації, гарантуючи стабільне виконання робіт та продуктивність. Навіть на низьких швидкостях під час обробки ґрунту, транспортування або роботи від валу відбору потужності у стаціонарному положенні зі змішувачем рідких добрив, кормозмішувачем-розподільником або подрібнювачем деревини. Більше потужності, яка використовується ефективно, – цілеспрямовано та надійно.



Безпечне та паливозберігаюче транспортування

Fendt 700 Vario Gen7.1 встановлює нові масштаби в галузі динаміки руху. Потужний двигун із максимальною потужністю 223 кВт (303 к.с.) забезпечує співвідношення потужності до ваги 30,5 кг/к.с. За бажанням трансмісія VarioDrive розганяє трактор до 60 км/год, починаючи з моделі Fendt 724 Vario Gen7.1. Коли йдеться про швидкість, тягове зусилля та ефективність, Fendt 700 Vario Gen7.1 доставить вас до місця призначення впевнено та з економією палива.

Видатна ефективність при роботі в полі та рекордні показники при транспортуванні

У незалежному тесті Німецького сільськогосподарського товариства DLG PowerMix новий Fendt 724 Vario Gen7.1 із функцією підвищення потужності Fendt DynamicPerformance (DP) переконливо продемонстрував, на що він здатен:

При витраті всього 242 г/кВт·год

(+24,2 г/кВт·год AdBlue) Fendt 724 Vario Gen7.1 досягає тих самих пікових показників, що й топова модель Fendt 728 Vario Gen7. Порівняно з попередньою моделлю 6-го покоління це означає економію в 9 % або 21 г/кВт·год - явне поліпшення в плані економічності. Fendt 724 Vario Gen7.1 вражає новими кращими показниками, які ніколи раніше не фіксувалися, зокрема, при транспортних роботах*:

- 321 г/кВт·год при 40 км/год
- 326 г/кВт·год при 50 км/год
- 328 г/кВт·год при 60 км/год

З такими результатами Fendt 724 Vario Gen7.1 творить історію: Ніколи раніше в цьому класі потужності не досягалися такі високі показники у випробуваннях Німецького сільськогосподарського товариства DLG PowerMix. Йому навіть вдалося обігнати попереднього лідера Fendt 728 Vario Gen7. Трактори цього класу проводять близько половини свого робочого часу, виконуючи транспортні роботи, – наприклад, під час збирання врожаю або перевезення вантажів. Завдяки видатній загальній ефективності Fendt 724 Vario Gen7.1 дає змогу значно знизити експлуатаційні витрати.

При ціні дизельного палива 1,60 євро за літр і 0,65 євро за літр AdBlue це дає потенційну економію до 16 000 євро за 5 000 годин роботи.

* станом на 09/2025, Німецьке сільськогосподарське товариство DLG випробувало трактори потужністю до 305 к.с.

VarioDrive – Також у сегменті середньої потужності

VarioDrive добре відомий у модельних рядах великих тракторів Fendt. Із Fendt 700 Vario Gen7, Fendt 600 Vario та четвертим поколінням Fendt 500 Vario ці технічні інновації прийшли і в сегмент середньої потужності. VarioDrive – це багато переваг, але насамперед це захист ґрунту і висока ефективність. Ефект втягування в поворот зменшує радіус повороту на 10 %, роблячи маневрування легшим та точнішим. Система розподілу крутного моменту Fendt забезпечує постійне тягове зусилля за рахунок розумного розподілу крутного моменту на вісь із найкращим зчепленням із ґрунтом. рім того, ви постійно їдете на оптимально підібраній передачі і маєте максимально ефективну передачу потужності, що значно знижує зношення шин та споживання пального.

Оптимізоване регулювання потужності

Система автоматичного контролю граничного навантаження 2.0 визначає наскільки може знизитись число обертів двигуна під навантаженням до того, як почне реагувати трансмісія. Вона повністю автоматично регулює граничне навантаження і, відповідно, навантаження на двигун. Це регулювання залежить від цільової швидкості за активованої системи TMS або функції круїз-контролю чи від навантаження на двигун без активації TMS / круїз-контролю. Ручне регулювання, як і раніше, можливе.

Переваги для клієнтів завдяки VarioDrive

- Максимальна зручність завдяки відсутності перемикачів діапазону передач
- Незалежний привід переднього та заднього мостів
- Повний привод без крутильних механічних навантажень на вузли завдяки відокремленому приводу переднього мосту
- Не потрібно активувати повний привід вручну
- Оптимальне узгодження двигуна / трансмісії в поєднанні з низькообертовою концепцією Fendt iD
- Найменший радіус повороту завдяки ефекту втягування в поворот, оптимально для роботи з фронтальним навантажувачем
- Заміна трансмісійної оливи лише кожні 2000 годин

Переваги

- Швидше досягнення заданої швидкості
- Краще підтримання заданої швидкості
- Більш динамічна робота під навантаженням
- Вища середня швидкість в роботі при оптимальному споживанні палива



Технічне обслуговування трансмісії

Концепція Fendt 700 Vario Gen7.1 розрахована на низькі експлуатаційні витрати. Трактор оснащений окремими оливними системами для трансмісійної та гідравлічної оливи, що запобігає змішуванню оливи та потраплянню бруду у трансмісію. Трансмісійну оливу необхідно міняти тільки через кожні 2 000 годин роботи або раз на 2 роки, що значно знижує витрати на технічне обслуговування. Крім того, винесені точки заміру на трансмісії дають змогу швидко і легко знаходити несправності без необхідності демонтажу колеса, що також знижує витрати.

Переваги

- Забруднена гідравлічна олива не заносить бруд в трансмісію
- Низькі витрати на технічне обслуговування та зниження часу простоїв завдяки тривалим інтервалам технічного обслуговування
- Спрощений варіант діагностики допомагає заощадити час та витрати



Ознайомтеся з коротким оглядом переваг VarioDrive.

Високопродуктивна гідравлічна система

Гідравлічна система Fendt 700 Vario Gen7.1 забезпечує вражаючу продуктивність – на вибір 165 л/хв або ж 220 л/хв. З доступною кількістю оливи 80 літрів ви оптимально підготовлені для будь-яких робіт. Плоскаторцеві муфти (FFC) спереду, ззаду і для системи гідроживлення зовнішніх агрегатів Power Beyond забезпечують герметичність та зниження втрат тиску.

Блокування керованої осі

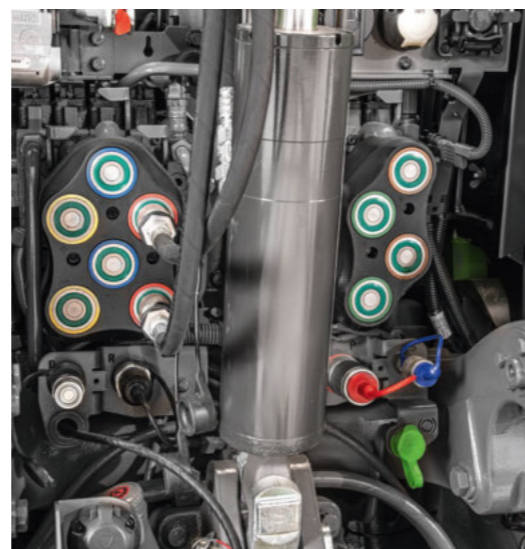
Автоматичне блокування керованої осі автоматично блокує і розблокує керовану вісь причепа на заданих швидкостях. Під час руху заднім ходом керований міст завжди блокується. Активация, налаштування діапазону швидкості (від 0-3 км/год до 10-25 км/год) і призначення гідравлічного клапана здійснюються через термінал. За потреби ручне керування автоматикою допускається. Блокування керованої осі полегшує маневрування на поворотах, підвищує безпеку на високих швидкостях і запобігає боковому зміщенню агрегованого обладнання під час руху заднім ходом.

Робоча гідравлічна система

Робоча гідравлічна система Fendt 700 Vario Gen7.1 вражає своєю високою гнучкістю та продуктивністю: залежно від варіанта комплектації доступно до десяти клапанів подвійної дії (у Power: 6, Power+: 7, Profi / Profi+: 10) – плюс роз'єм системи гідроживлення зовнішніх агрегатів Power Beyond. Клапани можуть комбінуватися у довільному порядку на передній, центральній та задній частинах трактора. Можна обрати муфти UDK, DUDK або FFC, останні також підходять для передніх клапанів і системи гідроживлення зовнішніх агрегатів Power Beyond. Проточну витрату можна регулювати окремо для кожного клапана – до 170 л/хв на 3-му та 4-му клапані з плоскаторцевою муфтою FFC 3/4" або 5/8". Доступно до 80 літрів гідравлічної оливи. Крім того, можна як ззаду, так і спереду вибрати один із гідравлічних клапанів для зовнішнього управління. Також можливі функції таймера і самонавчання для центральних клапанів, якщо не встановлено фронтальний навантажувач – ідеально за наявності індивідуальних вимог.

Переваги гідравлічної системи

- Висока продуктивність насоса до 220 л/хв при низьких обертах двигуна для роботи з великими об'ємами оливи
- Низькі витрати на технічне обслуговування завдяки тривалим інтервалам заміни оливи
- Інтервал заміни оливи до 2 000 годин (не біогідравлічна олива) за нормальних умов експлуатації в комплектаціях Profi/Profi+ завдяки електронному контролю оливного фільтра
- Відмінна реакція рульового керування, навіть при паралельному споживанні гідравлічної оливи
- Велика кількість доступної оливи для надійного забезпечення великих агрегатів
- Повна сумісність з біогідравлічною оливою завдяки відокремленим ємностям для гідравлічної та трансмісійної оливи
- Немає змішування оливи та потрапляння бруду
- Незрівнянна зручність управління
- Швидша повна готовність до експлуатації, навіть в холодну погоду



Продумане навантаження – безпечна робота

Фронтальні навантажувачі Fendt Cargo та Fendt Cargo Profi вирізняються передовими технологіями для ефективної та комфортної роботи. Fendt Cargo вражає своєю міцною конструкцією, простотою навішування та зняття, а також наявністю до 3 окремих клапанів, що дають змогу одночасно виконувати три функції (наприклад, підймання, перекидання та захоплення за допомогою захвата для тюків або грейферного ковша). Fendt Cargo Profi доповнює ці переваги інтелектуальними функціями, як-от вбудована функція зважування, яка дає змогу зважувати в будь-якому положенні під час руху, а також функція пам'яті для автоматичного повернення до збережених положень. Фари робочого освітлення, розміщені на стрілі, покращують видимість у темний час доби. Обмеження максимальної висоти підйому та кута нахилу сприяє підвищенню безпеки й ефективності, тоді як амортизація у кінцевих положеннях захищає обладнання й забезпечує додатковий комфорт оператору. Обидва типи фронтальних навантажувачів ідеально поєднуються з тракторами Fendt і можуть легко управлятися за допомогою системи управління FendtONE – для максимальної продуктивності та зручності в повсякденній роботі.

Потужна, точна, зручна

Задня навісна система

Задня навісна система вражає інтелектуальною технологією для точної та зручної роботи: зусилля підйому до 11 050 даН, підйомні циліндри подвійної дії та активне віброгасіння забезпечують стабільність навіть під час руху дорогою з приєднаним обладнанням. Електронна система регулювання підйомного механізму (EHR), зовнішнє управління з обох боків, вимір тягового зусилля, опускання з компенсацією навантаження і механічна або гідравлічна стабілізація поперечної стійкості з центруванням нейтрального положення забезпечують максимальну ефективність. Завдяки цьому будь-яке завдання, що виконується приєднаним позаду обладнанням, стає не тільки простішим, а й помітно безпечнішим і продуктивнішим.

Позиційне та силове регулювання задньої навіски

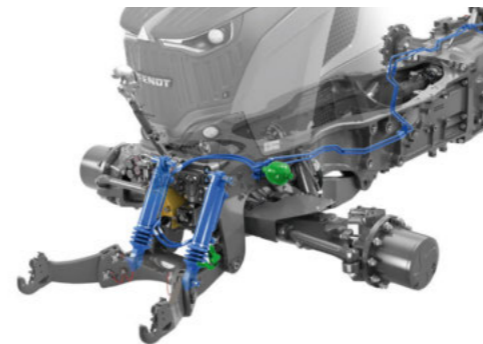
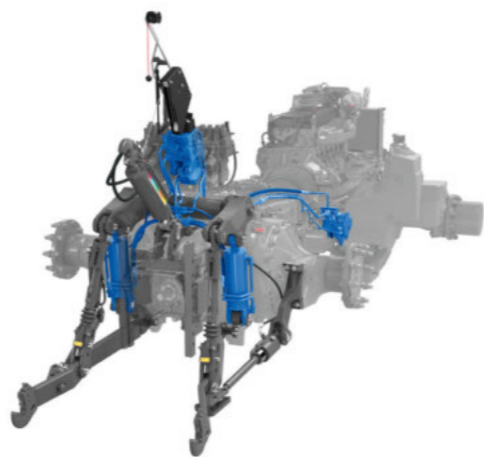
Завдяки позиційному та силовому регулюванню ґрунтообробні навісні знаряддя з триточковим навішуванням, наприклад, культиватори, зберігають постійну висоту захвату навіть на нерівному або м'якому ґрунті. Задньонавісне знаряддя завдяки безступінчастому регулюванню тиску на ґрунт точно адаптується до рельєфу ґрунту. Це забезпечує оптимальні результати роботи, покращує зчеплення з поверхнею завдяки перенесенню ваги і знімає навантаження з водія і машини, оскільки переналагодження не потрібне.

Переваги

- Оптимальна адаптація до рельєфу ґрунту та захист важких ґрунтообробних знарядь на м'якому ґрунті
- Оптимальні результати роботи завдяки меншому ущільненню ґрунту
- Розвантаження знаряддя за рахунок гідравлічно регульованого опору та краще зчеплення завдяки перенесенню ваги.
- Полегшення праці водія, оскільки більше немає потреби в переналагодженні

Системи гідравлічного розвантаження для верхньої тяги

Дві продумані системи розвантаження полегшують управління верхньою тягою Fendt 700 Vario Gen7.1 при навішуванні та знятті навісного обладнання. Опціональний підйомний пристрій для гідравлічної верхньої тяги використовує газовий амортизатор із тросовим механізмом. Це дає змогу легко регулювати кут нахилу верхньої тяги, не напружуючи спину. Додатковий фіксатор із шаровою головою надійно утримує верхню тягу в паркувальному положенні, коли на неї не приєднане знаряддя. Під час перестановки тяги по висоті між фіксуючими отворами додатковий газонаповнений амортизатор забезпечує підтримку, поглинаючи частину ваги, – це економить сили та час у повсякденній роботі.



Передня навісна система для кращої маневреності

Передній підйомник доступний у двох варіантах – як комфортний варіант з регулюванням положення, так і як комфортний варіант з регулюванням положення та регулюванням навантаження – і забезпечує високу підйомну силу до 5300 даН. Завдяки інтеграції у звужену напівраму передній зв'яз залишається компактним – це ідеально для маневрування на малих радіусах розвороту. Нижні тяги, що складаються, розташовані близько до енергозасобу, а бічний захист є інтегрованим. Опціональна система відеокамер полегшує агрегування обладнання. Управління зручно здійснюється через термінал і модуль навісної системи. Гасіння колівань, захист циліндрів і регулювання функції розвантаження забезпечують захист трактора та навісного обладнання й оптимальну керованість – особливо під час роботи з передньонавісними косарками та фронтальними ґрунтоущільнювачами.

Комфортна передня навісна система з регулюванням положення та функції гідравлічного розвантаження

Комфортна передня навісна система з регулюванням положення та функції гідравлічного розвантаження забезпечує встановлені параметри роботи. Регулювання тиску навантаження або розвантаження в межах 3–100 бар здійснюється активно та динамічно безпосередньо з терміналу. Регулювання починається з 0,6 км/год – без додаткових розвантажувальних пружин. Результат: вища якість кормів, менше забруднення та поліпшене утримання колії завдяки цілеспрямованому навантаженню на передній міст.

Переваги

- Навісне обладнання точно повторює рельєф ґрунту на незмінній висоті, що дозволяє зберігати обладнання та заощаджувати паливо
- Не потрібно монтувати та налаштовувати розвантажувальні пружини
- Оптимальна зручність управління завдяки налаштуванню на терміналі Vario
- Поліпшене зчеплення з ґрунтом та утримання колії: вага знаряддя, яка передається від знаряддя на передній міст підвищує зчеплення з ґрунтом та запобігає знесенню на схилі
- **Косарка / мультчер:** заощадження дернини для оптимізації якості кормів завдяки нижчому вмісту бруду. Не прорізає дернину.
- **Комбінація знаряддя з фронтальним ґрунтоущільнювачем / фронтальним баком:** найкраще зчеплення з ґрунтом, керованість, утримання колії, а також чисте, контрольоване вирівнювання та ущільнення за всією шириною захвату
- **Для зимових робіт зі сніговим відвалом:** постійний тиск притискання для стабільної продуктивності снігоочисника
- Знижений знос знаряддя та збереження ґрунту

Підвищена безпека та стійкість під час руху

Підвіска переднього моста з можливістю блокування

Передній міст вражає своєю необслуговуваною підвіскою з регулюванням рівня та ходом підвіски 120 мм – для незмінного комфорту під час руху та збільшення продуктивності за площею на 7 % завдяки оптимальному зчепленню з поверхнею. Підвіску можна заблокувати, що дає змогу виконувати акуратну роботу з передньонавісним культиватором або фронтальним навантажувачем. Навіть при заблокованій підвісці маятниковий хід зберігається. Високе навантаження на передній міст до 6 900 кг (з фронтальним навантажувачем макс. 9 980 кг за швидкості 8 км/год) забезпечує резерви для роботи у важких умовах. Міст можна опустити або підняти вручну – ідеальний варіант для зміни навісного обладнання без передньої навісної системи.



Зручне маневрування

Система рульового управління Fendt Reaction з інтегрованим поверненням руля у вихідне положення забезпечує надійну курсову стійкість і комфортне управління – як у легкового автомобіля. Система скорочення обертів керма між крайніми положеннями Fendt Active (комплектація Power+ / Profi+) забезпечує повний поворот керованих коліс всього за один поворот рульового колеса – ідеально для роботи на поворотній смузі або з фронтальним навантажувачем. Воно активується натисканням кнопки на багатофункціональному підлокітнику. Воно залишається активним до швидкості 25 км/год і покроково знижується, починаючи з 8 км/год. Це полегшує швидкі маневри на поворотах.



Fendt Stability Control (FSC)

Система допомоги водієві в забезпеченні безпеки – система динамічної стабілізації Fendt Stability Control (FSC) забезпечує максимальну стійкість під час руху, точність рульового керування та безпеку гальмування. Починаючи з 20 км/год, FSC автоматично блокує вирівнювання підвіски переднього моста між лівою і правою сторонами, зменшуючи тим самим бічний нахил. Система, залежна від швидкості руху, активується автоматично і стабілізує трактор на поворотах і під час транспортування – для підвищення безпеки в будь-яких умовах експлуатації.





Чотиришвидкісний задній вал відбору потужності

Чотиришвидкісний вал відбору потужності, розташований ззаду, забезпечує широкий діапазон застосування зі швидкостями 540 / 540E та 1000 / 1000E. Низькі оберти двигуна за номінального числа обертів вала відбору потужності забезпечують дуже економічне споживання палива. З'єднання між колінвалом і хвостовиком вала відбору потужності здійснюється всього через одну зубчасту передачу, що забезпечує високий коефіцієнт корисної дії. Основна перевага: обладнання з приводом від вала відбору потужності може працювати з постійним числом обертів і водночас зі змінною швидкістю руху. Крім того, можна замінювати різні хвостовики вала відбору потужності, що ще більше підвищує гнучкість.

Передній вал відбору потужності

700 Vario Gen7.1 також може бути оснащений переднім валом відбору потужності з числом обертів 1 000 об/хв. Приєднання та відєднання обладнання полегшується завдяки косій фасці на ВВП.

Автоматична функція валу відбору потужності

Автоматичні функції переднього та заднього валів відбору потужності спрощують експлуатацію та підвищують ефективність. Для ввімкнення та вимкнення валів відбору потужності можна запрограмувати кнопки на джойстику, і це відбувається автоматично в заданих положеннях передньої та задньої навісних систем.



Трактор з незліченними можливостями

Відмінно підготовлені для будь-якого застосування. Fendt 700 Vario Gen7.1 має широкі можливості для використання різних причіпних систем на повзуні зчіпки і на нижньому зчіпному пристрої. Паркувальне положення задньої навісної системи забезпечує достатній зазор навіть у разі використання нижнього зчіпного пристрою. Концепція змінного баластування передбачає різні передні та колісні баласта. Це дає змогу оптимально підлаштувати Fendt 700 Vario Gen7.1 під конкретне навісне обладнання та умови експлуатації. Коли можна легше, коли потрібно важче – так досягається максимальна ефективність і низьке споживання палива.



Без VarioGrip



З VarioGrip

Сильний із будь-якою шириною колії

Для максимальної гнучкості пропонуються три варіанти заднього моста: фланцевий міст і регульовані задні мости з шириною колії 2 500 або 3 000 мм*. 60-дюймовий варіант ідеально підходить для просапних культур*. Здвоєні шини діаметром до 710/70 R42 і великі шини діаметром до 2,05 м забезпечують максимальне тягове зусилля. Осьове навантаження до 11,5 тонн, потужна гальмівна система з двома циліндрами Tristor і опціональне рульове гальмо забезпечують безпеку і керуваність на будь-якій місцевості.

* залежить від країни

Підвищення тягового зусилля, зниження споживання палива – з VarioGrip

Повністю інтегрована система регулювання тиску в шинах VarioGrip доступна для фланцевих та регульованих мостів і дає змогу автоматично регулювати тиск у шинах – навіть у разі використання здвоєних шин. Високопродуктивний компресор з водяним охолодженням, з об'ємним потоком повітря 630 см³ забезпечує швидке регулювання тиску в шинах. Для переднього та заднього мостів можна зберегти два значення тиску і задіяти їх під час руху. Система збільшує тягове зусилля на 10 %, знижує споживання пального на 8 %* і зберігає ґрунт та шини, зводячи знос до мінімуму. Управління зручно здійснюється через термінал.

* Університет прикладних наук Південної Вестфалії; аграрне господарство Зост

VisioPlus

Кабіна

Довгі робочі дні на тракторі потребують умов, що поєднують комфорт, ергономіку та функціональність – саме це пропонує Fendt 700 Vario Gen7.1. Простора кабіна вражає суцільним вертикальним оглядом у 77° та численними комфортними деталями, такими як великий хладо- та термобокс, додатковий склоочисник із правого боку, потужний кондиціонер та численні речові відсіки.

Переваги

- Ексклюзивний склоочисник на 300° на лобовому склі та склоочисник на правому бічному склі забезпечують оптимальну видимість у будь-яку погоду
- У тримач склоочисника вбудовано форсунку омивача
- Завдяки робочим фарам із перехресним освітленням відсутнє затінення, наприклад, від вихлопної труби чи капота.
- Максимальна безпека за рахунок оптимального огляду передньої і задньої робочої зони завдяки відеокамерам на капоті та ззаду трактора
- Кабіна розрахована на тривалий час роботи
- Комфортне затінення від сонця завдяки ролонним шторкам
- Концепція кондиювання розроблена для дуже спекотних регіонів і забезпечує відмінне охолодження



300°
Передній склоочисник

Камери на капоті та в задній частині трактора

Відеокамери на капоті та в задній частині з високою роздільною здатністю зображення забезпечують максимальну безпеку та гарний огляд зон переднього та заднього навішування, що значно спрощує навішування обладнання.



Кабіна категорії 4 під час розпилення пестицидів забезпечує максимальний захист водія

Fendt 700 Vario Gen7.1 оснащений системою змінних фільтрів відповідно до стандарту EN15695, що забезпечує захист від пилу, аерозолів та парів. Тим самим Fendt 700 Vario Gen7.1 відповідає всім вимогам для роботи із засобами захисту рослин, для яких потрібна кабіна категорії 4. Водій надійно захищений під час внесення засобів захисту рослин, і немає потреби використовувати засоби індивідуального захисту в кабіні.



Дзеркала для найкращого огляду

Для Fendt 700 Vario Gen7.1 доступні три варіанти дзеркал: від простого дзеркала заднього виду з широким кутом огляду до комфорт-дзеркала з електрорегулюванням, обігрівом, телескопічною функцією та габаритним ліхтарем. Комфорт-дзеркала інтегровані в електроніку енергосабору і ними можна зручно управляти через термінал. Завдяки продуманим функціям, таким як одночасне втягування обох дзеркал і габаритні вогні, все залишається добре видимим – навіть під час роботи з великими навісними знаряддями.



Переваги

- Більше немає сліпих зон
- Максимальна безпека, тому що водій може легко та зручно регулювати дзеркала
- Відмінний огляд, навіть з великими знаряддями та в обмеженому просторі
- Габаритні вогні розміщені таким чином, щоб інші учасники дорожнього руху могли легко бачити габарити машини.

Сидіння водія преміум-класу

Найвищий рівень комфорту забезпечує сидіння максимальної комфортності зі шкіряною оббивкою. Поряд із багатоступінчастим підігрівом сидіння та клімат-контролем, у ньому передбачена масажна функція. Регулювання спинки, бічних подушок та поперекового упору сидіння, а також поздовжнє регулювання здійснюються електроприводним способом. Іншими функціями комфорту можна легко управляти і налаштовувати їх на терміналі. Індивідуальні налаштування водія зберігаються у відповідному профілі користувача завдяки вбудованій функції пам'яті.

Відмінна видимість навіть уночі

Освітлення на Fendt 700 Vario Gen7.1 можна адаптувати на власний розсуд – від денних ходових вогнів до потужних світлодіодних фар із яскравістю до 4 000 люмен у кожній фарі. Високоєфективні відбивачі забезпечують безвідблискове освітлення, а терморегулювання і вібростійка конструкція гарантують довгий термін служби. Два значення налаштування освітлення можна зберегти і зручно викликати на важелі регулювання на рульовому колесі або на терміналі. Такі функції, як "Проводи додому", підсвічений вхід до кабіни та світлодіодні пробіскові маячки, підвищують безпеку і комфорт – зокрема і в темний час доби.

Максимальний комфорт під час водіння та роботи завдяки підвісці кабіни

У стандартному оснащенні пневматична підвіска кабіни має дві конічні опори спереду і два амортизатори ззаду, що гарантує стійкість під час руху. Додатково, комплектація «Комфорт» може оснащуватися 3-точковою пневматичною підвіскою з центральним важелем, автоматичним вирівнюванням та вбудованою компенсацією гальмування та розгойдування. Підвіска кабіни оптимально узгоджена з підвіскою переднього моста, підвіскою сидіння і демпфуванням навісної системи. Продумана концепція підвіски гарантує максимальний комфорт їзди – навіть упродовж довгого робочого дня та в складних умовах.

Інформаційно-розважальна система

Інформаційно-мультимедійна система Fendt 700 Vario Gen7.1 надає найсучасніші технології для медіа та спілкування. Вона містить систему гучного зв'язку з оптимальним розміщенням мікрофонів, відмінне приймання радіостанцій по всьому світу і підключення зовнішніх аудіоджерел через Bluetooth, USB або AUX. Управління інтуїтивно зрозуміле і здійснюється на терміналі або за допомогою поворотно-натискного регулятора на підлокітнику. На вибір пропонуються дві аудіосистеми – аж до системи 4.1 із сабвуфером, що забезпечує насичене звучання і максимальне задоволення від прослуховування музики в кабіні.



Все дуже просто: FendtONE

■ Цілісна філософія управління

Перший на ринку цілісний підхід до керування FendtONE забезпечує безшовну передачу даних без необхідності перемикатися між різними носіями інформації.

■ Вільно програмований пульт оператора

Гнучке перепрограмування та індивідуальне налаштування кнопок за допомогою Individual Operation Manager (IOM).

■ Комбінація терміналів

Перша на ринку концепція операторського управління з комбінацією терміналів та єдиним обчислювальним модулем у заводській комплектації забезпечує синхронізацію даних між панеллю управління та терміналом в режимі реального часу.

■ Унікальна кольорова гама

Логічні та динамічні кольори з різними функціональними групами та функціями забезпечують оптимальний огляд.



onboard

FendtONE onboard – робоче місце оператора в кабіні

Завдяки FendtONE onboard управління машинами стає простішим, ніж будь-коли. Різноманітні технічні функції в поєднанні з високим рівнем комфорту в кабіні полегшують повсякденну роботу в полі – наприклад, завдяки різним типам ведення за колією або можливостям управління обладнанням. Ознайомтеся з ключовими перевагами робочого місця водія FendtONE просто зараз.

Управління причіпним обладнанням

Система управління машиною FendtONE оптимально інтегрує трактор та навісне обладнання, що полегшує точне управління секціями та максимально точну обробку ділянок. Це забезпечує максимальну зручність керування, заощадження експлуатаційних матеріалів та полегшує роботу оператора завдяки інтуїтивній системі управління.



Система ведення за колією

Система ведення за колією FendtONE забезпечує точне використання машини та сталий захист ґрунту, автоматично утримуючи машину на потрібній колії. Це полегшує роботу оператора, знижує експлуатаційні витрати та заощаджує час, зокрема, під час довгих робочих днів.



Коли технологія та комфорт стають єдиним цілим.

offboard

FendtONE offboard – цифрова реєстрація, аналіз та управління даними

Ваше господарство генерує цінні дані для документування та оптимізації роботи машин, персоналу й виробничих ресурсів. Для цього необхідні безперервна реєстрація та візуалізація даних. FendtONE offboard* полегшує процеси планування та документування завдяки бездротовій передачі стандартизованих даних в портал. Просте та інтуїтивно зрозуміле ознайомлення з цифровою документацією та керуванням машиною.

* Будь ласка, зверніть увагу, що система FendtONE offboard наразі доступна не у всіх країнах.

Агрономія

FendtONE забезпечує безперервну агрономічну діяльність завдяки автоматичному документуванню польових робіт у полі. Ці дані передаються до системи управління господарством, що забезпечує повну документацію та готовність до майбутніх вимог, одночасно заощаджуючи час на офісній роботі.



Телеметрія

Телеметрія з FendtONE дозволяє здійснювати моніторинг і аналіз даних машини в режимі реального часу, що забезпечує оптимальне управління парком техніки та запобігання поломкам. Ці дані допомагають не лише вам, а й вашому сервісному партнеру під час діагностики та технічного обслуговування, що дозволяє приймати кращі рішення в сфері логістики та сервісу.



Коли планування й управління стають єдиним цілим.



Для стабільної роботи вашого сільськогосподарського підприємства!

Ви маєте бути впевнені у своїх сільськогосподарських машинах. Однак завжди може трапитися щось непередбачуване. Щоб ваше сільськогосподарське підприємство продовжувало працювати, ваш сервісний партнер Fendt доступний для вас особливо в сезон збирання врожаю. Завдяки цьому ви не втратите дорогоцінний час у полі або на транспортування.



Сервісні пакети Fendt Care – усе найкраще для вашої сільськогосподарської техніки

Отримайте вигоду від оптимальної експлуатаційної готовності вашої сільськогосподарської техніки Fendt з повним контролем витрат навіть після закінчення законодавчо встановленого гарантійного терміну. Членство в програмі Fendt Care передбачає індивідуальні договори на технічне обслуговування та ремонт. Ви обираєте саме той сервісний пакет і термін, які вам підходять.

За бажання ви можете забезпечити всі ремонтні ризики та скоротити час ремонту, надавши своєму дилеру віддалений доступ до даних по машині через Fendt Connect. Fendt пропонує вам найтриваліший сервісний захист на ринку тракторів і найповніше страхування сільськогосподарської техніки в галузі. Переваги Fendt Care очевидні: ваші ризики зведені до мінімуму, витрати передбачувані, а надійність планування повністю забезпечена.

Оберіть свій оптимальний тарифний план Fendt Care!



AGCO Finance – ваш партнер для розширення вашого підприємства

При ухваленні рішення про оренду, кредитування або лізинг ми надамо вам повну підтримку, спираючись на наш багаторічний досвід. І у вашій повсякденній роботі сервісна служба Fendt Service завжди вас підтримає: щоб витрати залишалися передбачуваними, а ваші машини завжди були готовими до роботи, ми пропонуємо вам індивідуальні пакети технічного та сервісного обслуговування, які виходять далеко за рамки законодавчо передбаченої гарантії.



Запасні частини – оригінальні запасні частини, без компромісів

Щоб ваш Fendt на 100 % залишався Fendt, ваш дилер Fendt встановлює тільки оригінальні запчастини. Вони мають підтверджений стандарт якості та пройшли випробування на відповідність вимогам безпеки.

Це вигідно у багатьох аспектах:

- 12-місячна гарантія на оригінальні запчастини Fendt та їх встановлення
- Експлуатаційна надійність на найвищому рівні - ідеальне збереження залишкової вартості
- В екстрених випадках – оперативний виїзд на місце.

Під час сезону жнив ваш дилер Fendt доступний для вас цілодобово, сім днів на тиждень. У разі виходу машини з ладу технік прибуде до вас у найкоротший час і відремонтує її в максимально стислі терміни.

Будь ласка, зверніть увагу, що доступність пакетів послуг Fendt Service залежить від країни.

Послуга демопоказів – Протестуйте самі

Ви хочете самі перевірити, як працюють наші сільськогосподарські машини в польових умовах? Це можливо завдяки сервісу демопоказів. Після короткого інструктажу в дилера ви зможете перевірити, як новий трактор або комбайн працює в повсякденній експлуатації на вашій власній фермі. Зрештою, ви краще за всіх знаєте, що повинна вміти ваша нова машина.

Одразу замовляйте демонстрацію!



Технічні характеристики та варіанти комплектації

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Двигун						
Номінальна потужність	кВт/к.с.	149/203	164/223	179/243	193/262	206 / 283
Максимальна потужність	кВт/к.с.	149/203	164/223	179/243	193/262	206 / 283
Максимальна потужність з DP згідно ECE R 120	кВт/к.с.	164/223	179/243	193/262	206/282	223/303
Робочий об'єм	см³	7527	7527	7527	7527	7527
Номінальні оберти	об/хв	1700	1700	1700	1700	1700
Макс. крутний момент	Н·м	1150	1220	1318	1384	1450
Місткість баку для пального	літрів	450.0	450.0	450.0	450.0	450.0
Місткість опціонального паливного бака	літрів	484.0	484.0	484.0	484.0	484.0
Місткість баку AdBlue	літрів	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0
Додаткове очищення вихлопних газів		DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
Трансмісія та ВВП						
Тип трансмісії		TA 190	TA 190	TA 190	TA 190	TA 190
Діапазон швидкості вперед	км/год	0,02 - 50	0,02-50	0,02-60	0,02 - 60	0,02 - 60
Діапазон швидкості назад	км/год	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Задній ВВП		540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E
Передній ВВП опція		1000	1000	1000	1000	1000
Навіска та гідросистема						
Насос зі змінною продуктивністю	л/хв	165	165	165	165	165
Насос зі змінною продуктивністю (опція)	л/хв	220	220	220	220	220
Макс. кількість клапанів (передніх/центральных/задніх) Power	Кількість	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4
Макс. кількість клапанів (передніх/центральных/задніх) Profi Plus	Кількість	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Об'єм доступної гідравлічної оливи	літрів	80	80	80	80	80
Максимальна вантажопідйомність заднього навісного пристрою	даН	11050	11050	11050	11050	11050
Максимальна вантажопідйомність переднього навісного пристрою	даН	5300	5300	5300	5300	5300
Електричне обладнання						
Потужність акумулятора	А·год/В	180/12	180/12	180/12	180/12	180/12
Генератор	В/А	14/240	14/240	14/240	14/240	14/240
Шини						
Передні шини (стандартні)		540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Стандартні задні шини		650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
Опційні передні шини		600/65R28	600/65R28	600/65R28	600/70R30	600/70R30
Опційні задні шини		710/70R38	710/70R38	710/70R38	710/70R42	710/70R42
Габаритні розміри						
Транспортна ширина зі стандартними колесами	мм	2570	2570	2570	2650	2650
Транспортна довжина	мм	5516	5516	5516	5516	5516
Загальна висота кабіни оператора зі стандартними шинами без Fendt Guide	мм	3142	3142	3142	3280	3280
Транспортна висота зі стандартними шинами з Fendt Guide	мм	3192	3192	3192	3332	3332
Максимальний дорожній просвіт	мм	570	570	570	570	570
Колісна база	мм	2900	2900	2900	2900	2900
Вага						
Робоча вага (включаючи поширене оснащення – +/- 5 %)	кг	8800 - 9250	8800 - 9250	8800 - 9250	9200 - 9650	9200 - 9650
Макс. допустима загальна вага при максимальній швидкості 40 км/год, в залежності від законодавства країни	кг	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Макс. допустима загальна вага при максимальній швидкості 50 км/год, в залежності від законодавства країни	кг	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Макс. допустима загальна вага до 60 км/год	кг			14000.0	14000.0	14000.0

	Power	Profi	Profi+	Power+
Двигун				
Низькообертова концепція Fendt iD	■	■	■	■
Реверсивний вентилятор	□	□	□	□
Блок підігрівача (моторна, трансмісійна та гідравлічна оливи)	□	□	□	□
Трансмісія				
VarioDrive з регульованим розподілом крутного моменту між переднім і заднім мостами	■	■	■	■
Навігація				
Базовий пакет Навігація			■	■
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)			□	
VarioGuide Contour Assistant			□	□
Агронімія				
Система документації VarioDoc Pro			■	■
Телеметрія				
Базовий пакет телеметрії Smart Connect	□	□	■	□
Управління причіпним обладнанням				
Базовий пакет Управління причіпним обладнанням Section Control		■	■	■
Variable Rate Control			□	□
Fendt Implement Management (TIM)			□	□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)			□	□
Робота Vario				
Багатофункціональний джойстик з круїз-контролем, кнопками пам'яті обертів двигуна, автоматичними режимами, важелями управління гідросистемою	■	■	■	■
Джойстик 3L		□	□	□
Цифрова панель інструментів	■	■	■	■
Термінал з діагоналлю 12", сенсорним і кнопковим управлінням	■	■	■	■
Другий термінал з діагоналлю 12" в обшивці даху			□	□
Система активного кермового управління Fendt Електронний іммобілайзер	■	■	■	■
Кабіна				
Пневматична підвіска кабіни, 3-точкова з вбудованою системою автоматичного вирівнювання		□	□	□
Сидіння Super Comfort з пневмопідвіскою	□	□	□	□
Сидіння макс.комф. Titanium шк./DL ел.	□	□	□	□
Сидіння макс.комф. Titanium/DL	□	□	□	□
Сидіння макс.комф. EvolutionUp DuMo/DL	□	□	□	□
Сидіння пасажира Comfort	■	■	■	■
Кермова колонка, регульована за висотою та кутом нахилу	■	■	■	■
Коробка для охолодження та підігріву	□	□	□	□
Сонцезахисна шторка ззаду			□	
Передні сегментні склоочисники	■	■	■	■
Сегментний склоочисник / 2 сектори очищення – 180 / 300 градусів (суцільне лобове скло)	□	□	□	□
Дзеркало Comfort + габаритний ліхтар	□	□	□	□
Висувне дзеркало Comfort + габаритний ліхтар	□	□	□	□
Висувне дзеркало заднього виду з механічним регулюванням	■	■	■	■
Задня відеокамера на даху		□	□	□
Передня відеокамера на капоті		□	□	□
Універсальний тримач мобільного телефона	□	□	□	□
Медіасистема + акустична система 4.1	□	□	□	□
4 роз'єми для підключення камери	□	□	□	□
4 роз'єми USB	□	□	□	□
Електричний вимикач акумуляторної батареї	□	□	□	□
Ближнє та дальнє світло	■	■	■	■
Світлодіодне ближнє та дальнє світло	□	□	□	□
Освітлення				
Додаткові фари передні	□	□	□	□
Робочі ліхтарі на передній стійці	□	□	□	□
Робочі ліхтарі на передній А стійці + на задньому крилі	□	□	□	□
4x передні робочі ліхтарі на даху	■	■	■	■
Фара робочого освітлення на даху передня світлодіодна / 2 пари	□	□	□	□
Передні фари робочого освітлення на даху / 2 пари	□	□	□	□
Фара роб.освітлення на капоті зверху	□	□	□	□
Фара робочого освітлення на капоті верхня світлодіодна	□	□	□	□
Пакет хромованих деталей			□	□
Ходова частина				
Fendt Stability Control (Контроль стабільності Fendt)	□	□	□	□

	Power	Profi	Profi+	Power+
Підвіска переднього мосту з автоматичним вирівнюванням та функцією блокування				
Високошвидкісна пневматична двоконтурна гальмівна система, 1 педаль	■	■	■	■
Високошвидкісна пневматична двоконтурна гальмівна система, 2 педалі		□	□	□
Електропневматичні річні гальма				
Електропневматичні річні гальма з функцією автоматичного режиму	■	■	■	■
Електропневматичні річні гальма з функцією автоматичного режиму	□	□	□	□
Автоматичне блокування поворотної осі причепа				
Система регулювання тиску шин VarioGrip	□	□	□	□
Повний привід / блокування диференціалу				
Інтелектуальний повний привід	■	■	■	■
Навісні пристрої				
Передній навісний пристрій односторонньої дії Comfort з регулюванням положення і зовнішніми органами керування	□	□	□	□
Передній навісний пристрій Comfort двосторонньої дії з контролем положення та функцією розвантаження, та зовнішніми органами керування	□	□	□	□
Електрогідравлічна навіска односторонньої дії (електронний контроль навіски) з зовнішніми органами управління	■	■	■	■
Навісна система з електронним регулюванням підйомного механізму, подвійної дії, із зовнішнім управлінням, з регулюванням розвантаження		□	□	
Бічний гідравлічний стабілізатор нижньої тяги задньої навіски		□	□	
ВВП				
Передній: 1000 об/хв	□	□	□	□
Задній: Фланцевий ВВП 540/540E/1000/1000E об/хв	■	■	■	■
Гідравлічна система				
Зовнішнє управління гідравлічним клапаном в задній частині трактора	□	□	□	□
Load sensing система з аксіально-поршневим насосом (165 л/хв)	■	■	■	■
Load sensing система з аксіально-поршневим насосом (220 л/хв)		□	□	□
Система Power Beyond	□	□	□	□
Гідравлічне з'єднання Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Стік фронтальний	□	□	□	□
Гідравлічні муфти з плоским торцем (FFC)	□	□	□	□
Муфти DCUP	□	□	□	□
Додаткове обладнання				
Автоматичний зчіпний пристрій з дистанційним керуванням, задній	■	■	■	■
Кульова зчіпка з регулюванням по висоті	□	□	□	□
Навіска	□	□	□	□
Тяговий брус	□	□	□	□
Тягова зчіпка Piton Fix	□	□	□	□
Кронштейн кріплення Comfort (недоступно при наявності переднього навісного пристрою)	□	□	□	□
Передні противаги, різні розміри	□	□	□	□
Баластні грузи на задні колеса	□	□	□	□
Зчіпний пристрій для керованої осі причепа (одно- або двосторонній)	□	□	□	□
Додатковий ящик для інструментів	□	□	□	□
Фронтальний навантажувач				
Fendt Cargo 6.100	□	□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100		□	□	
Fendt Cargo 6.100 - 3-й клапан		□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100 - 3-й клапан		□	□	□
Фара робочого освітлення фронтального навантажувача світлодіодна		□	□	
Мультизчеплення фронтального навантажувача/інструмент 3-й контур + 3-й клапан для фронтального навантажувача	□	□	□	□
Мультизчеплення фронтального навантажувача/тягач 3-й клапан для фронтального навантажувача	□	□	□	□



Станом на 16.07.2025, актуальні технічні характеристики можна знайти тут: fendt.com/700-vario-gen7-data

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Germany

UK/2501