

FENDT



Fendt
600 Vario

Leaders drive Fendt.

Innehåll

06	Höjdpunkter
10	Motor
12	Drivning
16	Trepunktslyft och hydraulik
18	Konstruktion
20	Förarhytt
26	FendtONE
28	Service
30	Tekniska specifikationer



Fendt är ett av AGCO:s världsomspännande varumärken. Alla uppgifter om leveransomfattning, utseende, prestanda, mått och vikt, bränsleförbrukning och driftskostnader för fordon överensstämmer med den senaste informationen vid tidpunkten för tryck. Vi förbehåller oss rätten till ändringar. Din Fendt-återförsäljare informerar dig gärna om eventuella ändringar. Fordonen som visas har inte någon landspecifik utrustning.

1 350 U/min

vid en hastighet av 50 km/h

10,2 m

Vändradie med fyrhjulsdraft

5,8 t

Nyttolast

10

oberoende
hydrauloljeuttag



Fendt 600 Vario

Självklart överlägsen



Fendt 600 Vario kombinerar kraften, stabiliteten och vridmomentet hos en 6-cylindrig maskin med effektiviteten och manövrerbarheten hos en 4-cylindrig maskin. Denna kombination, tillsammans med enstegs VarioDrive-teknik och oberoende fyrhjulsdraft, sätter nya standarder i segmentet för medelstora maskiner. Det neutrala DLG PowerMix-testet visar på den enastående totala effektiviteten hos Fendt 600 Vario-serien. Detta minskar driftkostnaderna med upp till 8 % jämfört med de jämförbara föregångarmodellerna till Fendt 700 Vario Gen6. Även branschtidningen profi lovordade nya 600 i sitt nummer 06/2025: "Nya 600 har allt. Inte bara prestandavärdena från fyra cylindrar, utan även komfort och driftvarians når en ny nivå." Med upp till 224 hk och enastående effektivitet är Fendt 600 Vario den perfekta allround-maskinen för moderna lantbruk. En riktig game changer.

Användningsområden



Jordbruk på åkermark



Transport



Gräsmark



Arbete med
frontlastare



Kommunal



Höjdpunkter

Fendt 600 Vario

1

Motor och fläkt

Fendt 600 Vario övertygar med den kraftfulla AGCO Power CORE50-motorn med högt vridmoment och Fendt iD lågfartskoncept för högsta bränsleeffektivitet. HVO-anpassning, underhållsfria hydrauliska ventiltappar och tyst drift gör den särskilt hållbar och tillförlitlig. Den reversibla fläkten (tillval) säkerställer ren kylning. Den är perfekt för dammintensiva applikationer.

2

Fendt DynamicPerformance (DP)

Med Fendt DynamicPerformance får Fendt 600 Vario upp till 15 hk mer effekt, automatiskt och exakt när extra förbrukare som fläktar eller hydraulik behöver mer kraft. Detta garanterar en konstant arbetsprestation och högre effektivitet, tillförlitligt och enligt behov för varje applikation.

3

Enstegs VarioDrive-drivning

Med VarioDrive drivs fram- och bakaxlarna oberoende av varandra. Detta garanterar spänningsfri fyrhjulsdraft, optimal manövrerbarhet och samtidigt skydd av marken. Torque Distribution flyttar automatiskt vridmomentet till den axel som har bäst grepp, för optimalt grepp i alla situationer.

4

Enastående manövrerbarhet även med fyrhjulsdraft

Med en spårinkel på bara 10,2 meter och VarioDrives "drag-i-sväng"-effekt klarar Fendt 600 Vario snäva kurvor med särskild lätthet. Den kompakta konstruktionen ger hög mobilitet, dragkraft och exakt manövrering - även idealisk för frontlastararbeten.

5

Mer grepp, lägre bränsleförbrukning - med Fendt VarioGrip

Det helt integrerade Fendt VarioGrip-systemet för reglering av däcktrycket finns också tillgängligt i Fendt 600 Vario. Däcktrycket kan enkelt justeras via terminalen för optimalt väggrepp, upp till 8 % större yttäckning och bränslebesparingar*. Marken och däcken skyddas samtidigt.

*Fachhochschule Südwestfalen; jordbruk Soest



6

Assistanssystem för ökad säkerhet

Fendt 600 Vario erbjuder smarta assistanssystem som Trailer Brake Assist, den slitagefria hydrauliska hjälpbromsen, den automatiska parkeringsbromsen och det automatiska styraxellåset. De ger ökad säkerhet under transport, stabilitet i sluttningar och märkbar avlastning vid manövrering.

7

Lämplig för tunga laster med nyttolast, axel- och dragstångsbelastning

Med en nyttolast på upp till 5,8 ton och en totalvikt på 13,5 ton erbjuder Fendt 600 Vario imponerande reserver för tunga redskap och krävande tillämpningar. Grunden för detta är det intelligenta lättviktskonceptet som imponerar med betydligt högre axel- och stödbelastningar, både i vagnen och med fasta redskap. Oavsett om det gäller orderkombinationer med fronttank, slätterkombinationer med stor yttre bredd, transport med tråg och 4 t draglast eller användning med gödselspridare: Fendt 600 Vario står för kompromisslös prestanda och maximal driftsäkerhet.

8

FendtONE förarens arbetsplats

FendtONE-arbetsstationen i Fendt 600 Vario gör arbetet ännu bekvämare. Den individuellt konfigurera terminalen erbjuder ett intuitivt användargränssnitt som anpassar sig perfekt till förarens behov. Alla reglage är ergonomiskt placerade i armstödet - för ökad effektivitet och bättre överblick. FendtONE onboard i traktorn och offboard på kontoret bildar en enhetlig, digital arbetsmiljö. Regelbundna uppdateringar av programvaran med nya funktioner säkerställer framtidssäkerhet och bibehållt värde.



Framtidssäkert helhetspaket

Fendt 600 Vario är en traktor för alla användningsområden - utan kompromisser. Den visar skickligt upp sina styrkor i fält, på vall, för frontlastararbete och på väg.

Effektivitet och markskydd i kombination i åkerbruk

Fendt 600 Vario kombinerar maximal effektivitet och markskydd på fältet. Tack vare den kraftfulla 4-cylindriga AGCO Power CORE50-motorn och lågfartskonceptet Fendt iD är den särskilt bränsleeffektiv. Det låga effekt/vikt-förhållandet, det helt integrerade VarioGrip-systemet för reglering av däcktrycket och den oberoende fyrhjulsdriften med VarioDrive skyddar marken på lång sikt.

Kupéluftfiltreringen i kategori 4, som finns tillgänglig från fabrik, möjliggör säker användning av växtskyddsmedel, medan driftkonceptet FendtONE ger optimal överblick och intuitiv drift.

Maximal prestanda med minimal påfrestning på gräsmattan

På vall ökar Fendt 600 Vario arealeffekten med sin höga nyttolast på upp till 5,8 ton - så att även större slåtterkombinationer kan flyttas på ett säkert och lagligt sätt. Samtidigt skyddar den grässvålen tack vare den främre trepunktslyften och VarioGrip-däcktryckregleringssystemet. Den spänningsfria fyrhjulsdriften VarioDrive ger perfekt dragkraft och markskydd även i snäva kurvor. Den valbara vindrutans av laminerat säkerhetsglas (LSG) skyddar föraren vid slåttring och mulching och minskar bakgrunds ljudet i förarhytten avsevärt.

Fendt 600 Vario och Fendt Cargo frontlastare

Fendt 600 Vario är perfekt för arbete med frontlastare: Med ett vertikalt siktfält på 77°, styrning via crossgate-spak eller 3L-joystick och exceptionell manövrerbarhet ger den perfekta förutsättningarna för exakt arbete. Den höga hydrauliska kapaciteten på upp till 205 l/min ger kraftfulla rörelser. Ett separat ventilblock med 2 till 3 oberoende ventiler möjliggör parallell drift av upp till 3 funktioner samtidigt. Den nya frontlastaren Fendt Cargo imponerar med en lyftkapacitet på upp till 3 525 kg, en lyfthöjd på 4,50 m och intelligent Fendt Cargo Profi-utrustning för maximal effektivitet och komfort.

Bränslebesparande och skonsamma transporter

Fendt 600 Vario är konstruerad för krävande transportuppgifter. Tack vare VarioDrive-drivningen, lågfartskonceptet Fendt iD och däcktrycksregleringssystemet VarioGrip är den särskilt bränsleeffektiv och slitagesnål. De ovanligt höga nyttolasterna och axellasterna, i kombination med de höga dragstångslasterna på upp till 4 ton vid nedre drag, möjliggör perfekt prestanda med säker och laglig transport. Assistanssystem som Fendt Reaction Steering, Trailer Brake Assist, slitagefri hydraulisk hjälpbroms och automatisk parkeringsbroms ger ytterligare säkerhet - vid manövrering med släp, i sluttningar och på vägen.



Perfekt utrustning för kommunal verksamhet

Fendt 600 Vario ger optimal sikt i alla väder - med kraftfulla LED-strålkastare och uppvärmda fönster och backspeglar. Den fjädrade framaxeln med nivåreglering, en effektiv luftkonditionering och den ergonomiska förarstolen med 3-punktsbälte garanterar hög körkomfort året runt. Dagsljus, automatisk bromsljusreglering och moderna assistanssystem garanterar säkerheten på vägen. Ytterligare fördelar är front- och baklyft, lämplighet för biohydraulolja, HVO-lämplighet och höger sidofönster i full längd för arbete med t.ex. gräsklippare - vilket gör Fendt 600 Vario till en mångsidig allroundmaskin för kommunala uppgifter.



Flyttar mycket med lite bränsle



1 900 U/min

Låg nominellt varvtal

Intelligent extra: Fendt DynamicPerformance (DP)

Med Fendts multiprestandakoncept DymamicPerformance har Fendt 600 Vario upp till 15 HK mer effekt för ökad produktivitet och effektivitet. Till skillnad från klassiska boost-koncept tillhandahåller Fendt DynamicPerformance automatiskt och utan begränsning prestanda när sekundärförbrukare som fläktar, tryckluftsförsörjningen, luftkonditionering eller hydraulpumpen behöver extra effekt. Fendt DP levererar detta på ett målinriktat och situationsanpassat sätt vilket säkerställer konsekvent arbetsprestanda och produktivitet. De extra hästkrafterna är också tillgängliga vid låga hastigheter under jordbearbetning, transport eller kraftuttagsarbete när maskinen står stilla med en spridare för flytande gödsel, foderblandvagnar eller flishugg. Mer kraft används effektivt. Målinriktat och tillförlitligt inom alla användningsområden.

Hög prestanda vid låg hastighet

AGCO Power CORE50-motorn i Fendt 600 Vario kombinerar 5,0 liters cylindervolym, fyra cylindrar och lågvarvskonceptet Fendt iD för maximal effektivitet, livlighet och jämn gång. Den har redan på ett imponerande sätt visat sin prestanda med ett särskilt högt vridmoment på 950 Nm. I neutrala DLG-mätningar på uppdrag av branschtidningen profi uppmättes enastående prestanda och förbrukningsvärden. I fält uppnådde Fendt 620 Vario en imponerande låg bränsleförbrukning på 245 g/kWh. Vid transport levererade Fendt 620 Vario ett betydligt lägre värde på bara 309 g/kWh vid 40 km/h. Detta gör traktorn till en föregångare när det gäller ekonomi och den är dessutom mycket tystgående. Det låga varvtalsområdet på 850 till 1900 varv/min garanterar en särskilt tyst och bränsleeffektiv drift. Underhållsfria hydrauliska tappar minskar servicekostnaderna och bidrar till lågvibrerande drift. Motorn är också godkänd för användning av HVO-bränslen i enlighet med DIN EN 15940 - ett viktigt bidrag till koldioxidminskningen₂ och ett hållbart jordbruk.

Branschtidningen profi är också övertygad: "[...] Fendt är i genomsnitt 10-15 % mer ekonomisk än alla tidigare testkandidater vid blandat arbete och i dellastområdet." - profi om 620 Vario (06/2025).



Effektivt kylkoncept med behovsstyrning och reversibel fläkt

Det intelligenta kylkonceptet med en sugfläkt och en elektronisk viskosflätkoppling säkerställer att fläkthastigheten regleras efter behov och optimerar kylkapaciteten genom att minimera gapet. Varje radiator kan styra fläkten separat, vilket sänker bashastigheten och minskar bränsleförbrukningen. Den reversibla fläktfunktionen (tillval) gör det möjligt att rengöra kylargallret oberoende av varandra och kan styras manuellt eller automatiskt via terminalen. Integreringen i Fendt TI-systemet för vändtegshantering är särskilt fördelaktigt i dammiga förhållanden och ger maximal komfort och säkerställer optimal kylkapacitet, hög bränsleeffektivitet och minimerad kylarförorening.

Enastående effektivitet i fält och rekordhög transportvärden

I det oberoende DLG PowerMix-testet visade Fendt 600 Vario på ett imponerande sätt vad den är kapabel till: med en anmärkningsvärt låg förbrukning på endast 245 g/kWh diesel och 29,3 g/kWh AdBlue visar Fendt 620 Vario sin höga effektivitet i fält. Fendt 620 Vario levererar en ännu mer imponerande transportprestanda. Med en bränsleförbrukning på endast 309 g/kWh (34,9 g/kWh AdBlue) vid 40 km/h uppnår Fendt 620 Vario det högsta värdet i sin klass med steglös växellåda.*

Förutom den enastående effektiviteten kom de neutrala testerna från facktidningen profi fram till följande slutsats: "600 Vario kommer att bli en favorit bland allmänheten. Traktorns styrkor (överblick, manövrerbarhet, komfort och dieselförbrukning) passar perfekt för en allroundtraktor i den här prestandaklassen." - profi (06/2025)

Med ett dieselpriis på 1,60 €/l och ett AdBlue-pris på 0,64 €/l kan Fendt 620 Vario spara upp till 17 900 € under 5 000 drifttimmar. Ytterligare underhållsfördelar som det förlängda bytesintervallet för växellådsolja på 4 år eller 4 000 driftstimmar bidrar också till ekonomisk effektivitet.

*DLG PowerMix testrapport nr 7547, lägsta värdena som någonsin uppmätts för alla DLG-testade traktorer upp till 240 hk med steglös reglering

VarioDrive – Nu även i prestandasegmentet i mellanklassen

VarioDrive har revolutionerat drivlinan för traktorer. Med Fendt 700 Vario, Fendt 600 Vario och den fjärde generationen av Fendt 500 Vario har denna tekniska innovation även nått hela vägen fram till segmentet för medelstora maskiner. Den enstegs VarioDrive med oberoende, spänningsfri fyrhjulsdraft står för den perfekta symbiosen av maximalt väggrepp, optimalt markskydd och enastående manövrerbarhet. Pull-in turn-effekten minskar vändradien med upp till 10 %, vilket gör manövreringen enklare och mer exakt. Fendt Torque Distribution säkerställer permanent dragkraft genom att på ett intelligent sätt överföra vridmomentet till axeln med bäst grepp.

Automatiskt optimerad med automatisk lastbegränsningskontroll 2.0 och TMS

Med den vidareutvecklade automatiska maxbelastningen 2.0 i kombination med Tractor Management System (TMS) utförs arbetet alltid i det optimala effektområdet. TMS optimerar automatiskt motorvarvtalet och utväxlingen, medan lastgränskontrollen bestämmer det maximala varvtalsfallet under belastning innan transmissionen justeras. Det enda du behöver göra är att ställa in önskad hastighet - resten sköter systemet automatiskt. Resultatet: märkbara bränslesparningar, högre effektivitet och imponerande arbetsresultat.

Kundfördelar genom VarioDrive

- Maximal komfort tack vare elimineringen av körområdesregleringen
- Oberoende drivning av fram- och bakaxel
- Spänningsfri fyrhjulsdraft genom separat drivning av framaxeln
- Lättnad för föraren: ingen manuell fyrhjulsväxelspak behövs
- Optimal matchning mellan motor och växellåda tillsammans med Fendt iD lågvarvtalskoncept
- Minsta möjliga vändradie med oberoende fyrhjulsdraft tack vare "pull-in turn"-effekten, perfekt för frontlastararbete
- Byte av växellådsolja endast vart 4:e år/4 000 driftstimmar

Fördelar med TMS och automatisk lastbegränsningskontroll 2.0

- TMS reglerar växellådans inställning och motorvarvtalet så att traktorn arbetar inom det förbrukningsoptimerade området
- Helt automatisk justering av belastningsgränsen och därmed av motortrycket
- Nå och bibehålla målhastigheten snabbare
- Livlig körning under belastning
- Hög körkomfort genom perfekt samordning med optimal förbrukning

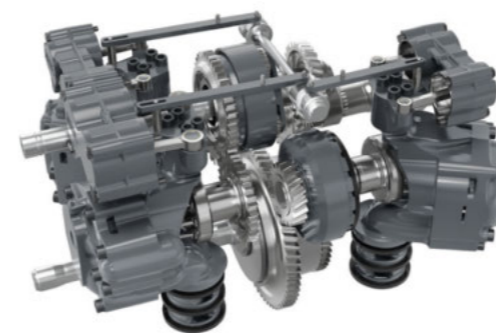


Växellådans underhåll

Konceptet för Fendt 600 Vario är inriktat på låga driftskostnader. Traktorn har separata behållare för transmissions- och hydraulolja, vilket förhindrar att oljorna blandas och att smuts kommer in i transmissionen. Växellådsoljan behöver bara bytas var 4000:e drifttimme eller vart 4:e år, vilket minskar underhållskostnaderna avsevärt.

Fördelar

- Separat behållare för transmissions- och hydraulolja: ingen smuts tränger in i transmissionen på grund av förorenad hydraulolja
- Låga underhållskostnader, få stillestånd på grund av långa underhållsintervaller
- Förenklat diagnostiskt alternativ som minskar tid och kostnader



Titta nu på en översikt av alla fördelar som VarioDrive erbjuder.



Kraftfullt hydraulsystem

Arbetshydrauliken på Fendt 600 Vario ger maximal kraft och effektivitet. Med två pumpvarianter – 152 eller 205 l/min flöde - och en urtagbar oljevolym på 65 liter är traktorn perfekt för redskap med höga oljekrav. Den elektriska lastkännande pumpen säkerställer exakt styrning och optimal oljetillförsel. Den separata hydraul- och växellådsoljebhållaren med värmväxlare möjliggör full biohydraulisk oljetillgänglighet och skyddar mot oljeblandning. Omfattande inställningsmöjligheter via terminalen och den ergonomiska placeringen av manöverelementen garanterar maximal användarvänlighet. Fövärmningssystemet för hydraulolja säkerställer snabb driftberedskap, även i kallt väder.

Kraftfull arbetshydraulik

Beroende på utrustningsvariant finns upp till 10 dubbelverkande ventiler tillgängliga – upp till 5 baktill, 2 fram till och 3 via den centralt placerade, dammskyddade multikopplingen. Flödeshastigheterna är upp till 170 l/min bak och 120 l/min fram. Ventilerna är individuellt justerbara och erbjuder funktioner som flytande position, tidsstyrning och kan integreras i Fendt TI-systemet för vändteghantering. UDK-, DUDK- och FFC-kopplingar möjliggör bekväm koppling under tryck, med stöd av färgkodade och snyggt arrangerade anslutningar med självstängande ventillock. Manövreringen sker intuitivt via multifunktionsspakar, crossgate-spakar, linjära moduler eller 3L-joysticken, som kan tilldelas individuellt. Den externa manövreringen av de extra styrenheterna är tillgänglig på båda sidor och kan också tilldelas fritt. Långa oljebytesintervaller på upp till 2 000 drifttimmar eller två år garanterar minimala underhållskostnader och maximal driftberedskap.

Fördelar hydraulsystem

- Hög pumpkapacitet från 152 till 205 l/min för arbete med hög oljevolym vid lågt motorvarvtal
- Låga underhållskostnader tack vare långa oljebytesintervaller
- Upp till 2 000 h oljebytesintervall (inte bioolja) under normala driftförhållanden tack vare elektronisk övervakning av oljefiltret
- Mycket bra styrrespons, även vid paralleldrift
- Hög avtagbar oljemängd för tillförlitlig leverans till stora förbrukare
- Biohydrauliskolja möjligt tack vare separat oljetank
- Ingen oljeblandning mellan hydrauliken och växellådsbehållaren
- Enastående användarvänlighet
- Full funktionalitet snabbt, även i kallt väder



Kraftfull lastning och exakt styrning med Fendt Cargo

Med Fendt Cargo frontlastare och den intelligenta Fendt Cargo Profi är Fendt 600 Vario perfekt utrustad. Fendt Cargo imponerar med sin enkla hantering, verktygsfria till- och frånkoppling tack vare Cargo Lock och multikoppling, samt känslig styrning via tvärgrindspaken eller 3L-joysticken. Fendt Cargo Profi-frontlastarna erbjuder också smarta funktioner som integrerad vägningsfunktion, lyfthöjdsbegränsare och minnesfunktion för sväng- och redskapspositioner för att uppfylla de högsta kraven. Med en lyftkapacitet på upp till 3,5 ton och en lyfthöjd på 4,5 m ger den kraftfulla prestanda för krävande frontlastararbeten - exakt, effektiv och perfekt anpassad till Fendts traktorer.

Stark, exakt, och bekväm

Intelligent frontlyft

Den dubbelverkande frontlyften har en separat ventil och erbjuder en maximal lyftkraft på 4 400 daN. Den är helt integrerad i den midjestyrd halvramen - den korta styrcylindern ger optimal manövrerbarhet och körstabilitet. De nedre länkarna kan fällas ihop och tas bort enkelt och utan verktyg. Vibrationsdämpning och enkel manövrering via styrmodulen för kraftlyften och terminalen ger maximal kör- och arbetskomfort. Tack vare positionskontrollen med roterande hjul kan redskapets djup justeras bekvämt. En frontlyft med extra lastavlastningsreglage finns som tillval. Extern aktivering och den valfria frontkameran gör det lättare att fästa enheten. Förutom de två frontlänkarna finns även ett komfortballastfäste.

Frontlyft Comfort med positions- och avlastningsreglage

Den komfortabla frontlyften med positionsstyrning och lastavlastningsreglage ger optimala arbetsresultat. Stöd- eller avlastningstrycket kan ställas in mellan 3 och 100 bar via terminalen. Den aktiva och dynamiska kontrollen startar redan från 0,6 km/h - utan några extra avlastningsfjädrar. Resultatet: högre foderkvalitet, mindre nedsmutsning och förbättrad riktningss stabilitet, även i sluttningar, tack vare riktad viktöverföring till framaxeln.

Fördelar

- Redskapet följer markens konturer exakt i jämn höjd för skonsamt och bränslesnålt arbete.
- Ingen montering och inställning av avlastningsfjädrar.
- Optimal driftskomfort via inställning i terminalen
- Bästa dragkraft och riktningss stabilitet: Den maskinvikt som överförs till framaxeln ökar dragkraften och förhindrar avdrift i sluttningar
- Slättermaskin/mulcher: Skyddar grässvålen för optimerad foderkvalitet tack vare lägre smutshalt. Ingen genomträngning av grässvålen.
- Fordonskombinationen med frontpackare/fronttank: Bästa dragkraft, manövrerbarhet, riktningss stabilitet, kontrollerad utjämning och komprimering över hela arbetsbredden
- Vintervägunderhåll med snöplog: konstant kontaktryck för jämn plogning
- Mindre slitage på maskinen och bättre markskydd



Stabil bakre kraftlyft

Den bakre trepunktslyften imponerar med intelligent teknik för exakt och bekvämt arbete: En lyftkraft på upp till 9 790 daN vid kopplingspunkten, 10 t axeltryck, dubbelverkande lyftcylindrar som tillval och ett lastavlastande styrsystem står för hög prestanda och optimala arbetsresultat. Aktiv vibrationsdämpning garanterar stabilitet - även när du kör på vägen med tunga redskap. Den elektroniska lyftregleringen (EHR) med två minnesplatser, externa reglage på båda sidor och lastkompenserad sänkning möjliggör bekväm drift och användning. Detta gör varje uppgift baktill inte bara enklare, utan också märkbart säkrare och mer produktiv.

Lyftarmar med parkeringsposition.

De nedre länkarna höjs utan verktyg genom att en bult flyttas och de nedre länkarna skjuts upp tills de går i ingrepp. Därmed förkortas lyftstagen och lyftarmarna flyttas till parkeringsposition. Detta skapar 15 cm mer utrymme mellan den nedre länken och kraftöverföringsaxeln/dragstången och ger överlägsen manövrerbarhet i släpvagnen.

Fyrdubbel kraftuttagsaxel - effektiv och flexibel

Den fyrvägs kraftöverföringsaxel (540/540E/1000/1000E rpm) som är standard möjliggör flexibel användning för ett brett spektrum av krav. Tack vare ECO och kraftuttaget kan hastigheten anpassas optimalt till respektive redskap - för maximal effektivitet och minskad bränsleförbrukning på samma gång. En främre kraftuttagsaxel på 1000 rpm kan också installeras. Kraftuttagsdrift med konstant hastighet och variabel körhastighet ger maximal täckning av området. Det elektrohydrauliska förvalet är integrerat i FendtONE-användarkonceptet och erbjuder en hög grad av bekvämlighet. Dessutom finns det manöverelement på båda bakskärmarna som underlättar hanteringen utanför hytten.

Automatisk funktion och stationär drift

Kraftuttagets automatiska funktion gör den dagliga driften enklare. Till- och frånkoppling kan kopplas till knappar på körspaken och sker automatiskt vid definierade positioner på motorlyften. I stationärt läge kan ett förinställt motorvarvtal aktiveras genom externt manövrering, t.ex. vid fyllning av en flytgödselbehållare - utan att man behöver gå in i hytten.

Fördelar med den nedre länken med parkeringsposition

- Överlägsen manövrerbarhet i fordonskombinationen tack vare större styrutslag
- Skador på säkerhetsrelevanta komponenter (kraftuttagsaxlar/dragstänger) förhindras
 - Mer säkerhet
 - Mindre stilleståndstid
 - Lägre reparationskostnader
 - Konvertering utan verktyg



Säkerhet och stabilitet

Maximal manövrerbarhet med oberoende fyrhjulsdraft

Fendt 600 Vario imponerar med en spårvidd på bara 10,2 m med 540/65 R30-däck - perfekt för frontlastararbete och andra smala tillämpningar. Tack vare den oberoende fyrhjulsdraften med VarioDrive och "pull-in turn"-effekten dras framaxeln aktivt in i kurvan, vilket resulterar i en betydligt mindre vändradie - utan att skada marken och med minimalt däckslitage. Den kompakta karossen och de svängbara stänkskärmarna ger maximal flexibilitet och tidsbesparing vid varje manöver.

Säker bromsning - helt avslappnad

Med den pneumatiska, känsligt styrda dubbelkretsbronsen bromsar Fendt 600 Vario på ett säkert och kontrollerat sätt - även med tunga laster. Det speciella bromssystemet med tryckluftssystem och slitstarka bromsbelägg ger korta bromssträckor och lågt pedaltryck. Handbromsen styrs också pneumatiskt och den automatiska funktionen (tillval) ger ännu högre säkerhet.

Trailer Brake Assist: Fullt stöd vid körning i nedförsbacke

Trailer Brake Assist stabiliserar kombinationen med en pneumatiskt bromsad släpvagn i kritiska situationer. Det övervakar kontinuerligt släpets dragkraftsbeteende på traktorn och reglerar automatiskt bromstrycket, även utan att bromspedalen trycks ned. Sammantaget ger Trailer Brake Assist ett säkert och avslappnat körbeteende med släpvagn.

Extra bromskraft utan slitage

Den hydrauliska hjälpbromsen på Fendt 600 Vario utnyttjar den befintliga hydraulkretsen för att generera en extra bromseffekt vid inbromsning eller körning i nedförsbacke - utan slitage på färdbronsen. Den aktiveras enkelt med hjälp av en fotpedal eller en knapp på armstödet. Det ger ökad säkerhet, särskilt med tunga släpvagnslaster. Samtidigt skyddas servicebronsen, vilket leder till lägre underhållskostnader på lång sikt. Detta innebär att traktorn alltid är säker och kontrollerbar, även under krävande transportuppgifter.



En traktor med otaliga möjligheter

Fendt 600 Vario ett brett utbud av olika kopplingsystem i släpvagnsvagnen och i den nedre kopplingen. Fendt 600 Vario kan från fabrik utrustas med stora däck på upp till 1,95 m bak (650/65 R42 eller 710/70 R38 som tillval) och upp till 1,60 m fram (540/65 R30 eller 600/65 R28 som tillval) för optimal dragkraft med minimal markbelastning. Den stora kontaktytan förbättrar väggreppet, medan de nya hybriddäcken ger flexibilitet vid ändrade förhållanden. Konceptet kompletteras med maximala axel- och dragbelastningar, även med flexibel ballastning - helt trafiksäkert, utan hastighetsbegränsningar eller märkningskrav. Detta gör Fendt 600 Vario effektiv, manövrerbar och skonsam mot marken - i alla typer av terräng.

Mer grepp, lägre bränsleförbrukning - med VarioGrip

Det helt integrerade däcktrycksregleringssystemet Fendt VarioGrip finns för fläns- och ställbaraaxlar och möjliggör snabb däcktrycksjustering - även med tvillingdäck. Roterande genomföringar gör det möjligt att lägga kablarna internt, vilket effektivt skyddar dem mot skador. För framaxeln och bakaxeln kan vardera två tryckvärden sparas och hämtas under pågående körning. Systemet ökar dragkraften med upp till 10 %, minskar bränsleförbrukningen med upp till 8 %* och skyddar marken och däcken, vilket minimerar slitaget. Användningen sker bekvämt via terminalen.

*Fachhochschule Südwestfalen; jordbruk Soest

VisioPlus

Förarhytt

En stor del av arbetsdagen inom jordbruket sker på traktorn - vilket gör det ännu viktigare att ha en arbetsplats som erbjuder mer än bara funktionalitet. Fendt 600 Vario utrustad med en generös panorama-vindruta som ger ett imponerande vertikalt synfält på 77°. Idealisk för precisionsarbete med frontlastaren, även i takhöjd utan förskjutningar. Områden utanför det direkta synfältet täcks på ett tillförlitligt sätt av de elektriskt justerbara och uppvärmda ytterbackspeglarna samt de främre och bakre kamerorna. Vid regn ger vindrutetorkarna på 300° perfekt sikt över hjulintagen och området direkt framför traktorn. Även i mörker kan du behålla en klar sikt tack vare den sofistikerade, bländfria och skuggfria crossover-belysningen i arbetsstrålkastarna. Immiga vindrutor hör till det förflutna: Den uppvärmda vindrutan av laminerat säkerhetsglas (LSG) garanterar alltid fri sikt. Samtidigt ger den ett optimalt skydd mot stenskott och bidrar till ett tyst och behagligt inomhusklimat tack vare den extra ljudisoleringen.

300°

Vindrutetorkarfält



Fördelar

- Exklusiv 300° fri sikt på vindrutans samt 97° torkare på höger sidofönster
- Tvättmunstycke integrerat i torkarmen
- Ingen skuggning, t.ex. från avgaserna eller huven på korsvis belysta arbetslampor
- Maximal säkerhet tack vare sikt i det främre och bakre arbetsområdet med hjälp av kameror på motorhuven och bak
- Hytt utformad för långvarig användning
- Bekvämt skydd mot solen tack vare fönsterbredda rullgardiner
- Luftkonditioneringskoncept, särskilt för mycket varma regioner, för utmärkt kylning

Maximal kör- och arbetskomfort

Hyttfjädringen på Fendt 600 Vario finns i två varianter: en standardfjädring med koniska lager framtill och pneumatiska fjädringselement baktill och ett komfortalternativ med 3-vägs pneumatisk upphängning. Båda varianterna har stöd bakom bakaxeln, vilket ger bättre fjädringsbeteende vid inbromsning och acceleration. Fjädringen har integrerad nivåreglering samt broms- och lutningskompensation. Fjädringskonceptet består av ett perfekt samspel mellan hytt-, sätes- och framaxelfjädring samt vibrationsdämpning på den främre och bakre kraftlyften. Detta ger maximal körkomfort, även under långa arbetsdagar och krävande förhållanden.

Permium förarsäte

Bland de 6 sätesvarianterna i Fendt 600 Vario ger SuperComfort-stolen Titanium med läderklädsel maximal komfort. Förutom sätesvärme och sätesventilation i flera steg erbjuder den också en massagefunktion. Sitsens ryggstöd, sidostöd och svankstöd samt justering fram/bak kan justeras elektriskt via en knapp vid sätet. Andra komfortfunktioner kan bekvämt hanteras och ställas in i terminalen. Individuella förarinställningar kan sparas i respektive användarprofil tack vare den integrerade minnesfunktionen.





Tre khyttvarianter och kabelgenomföringar

Fendt 600 Vario erbjuder tre sofistikerade hyttvarianter som kan anpassas perfekt till dina individuella krav: Panoramahytten VisioPlus imponerar med en vindruta i full längd och höger hyttsida för maximal sikt. Om du även vill ha en dörr på höger sida är VisioPlus panoramahytt med högerdörr den perfekta lösningen - med dörrar på båda sidor för ännu mer flexibilitet och enkel rengöring. VisioPlus standardhytt har en dörr som öppnas åt höger och en gångjärnsförsedd vindruta med två rejäla handtag - för optimal ventilation och enkel användning. Alla varianter får poäng för sin smarta kabeldragning: tre integrerade, dammtäta öppningar under bakrutan ger en ren hytt, bättre ljudisolering och organiserad kabeldragning tack vare hållaren i C-stolpen. På så sätt hålls allt där det hör hemma, säkert och överskådligt.

Bästa synlighet även på natten

Belysningen på Fendt 600 Vario anpassas - från varselljus till kraftfulla LED-arbetslampor med upp till 4 000 lumen per strålkastare. Högpresterande reflektorer ger bländfri belysning, medan den termiska hanteringen och den vibrationståliga konstruktionen säkerställer en lång livslängd. Två ljusinställningar kan sparas och enkelt hämtas via vändspaken eller terminalen. Funktioner som hemkomstljuset, den upplysta ingången till hytten och de roterande LED-signalerna ökar säkerheten och komforten - även i mörker.



Motorhuvs- och bakre kamera

Motorhuvens och bakre kameror på Fendt 600 Vario ger maximal säkerhet och en god överblick över de främre och bakre redskapsområdena, vilket gör det mycket enklare att fästa redskap. Kameran på motorhuvens är elegant integrerad i Dieselross-emblemet på bilens front och smälter sömlöst in i designen. Den bakre kameran sitter väl skyddad på hyttaket, direkt under fordonets registreringsskylt. Tack vare den skarpa bilden ger båda kamerorna en tillförlitlig bild av det främre och bakre arbetsområdet - för säker och effektiv manövrering och arbete under alla förhållanden.

Infotainment

Infotainmentsystemet i Fendt 600 Vario toppmodern teknik för underhållning och kommunikation. Det inkluderar ett handsfreesystem med optimalt fördelade mikrofoner, utmärkt radiomottagning och anslutning av externa ljudkällor via Bluetooth, USB eller AUX. Den manövreras intuitivt via terminalen eller den roterande tryckknappen på armstödet. Det går att välja mellan två ljudsystem - upp till ett 4.1-system med subwoofer för ett fylligt ljud och den bästa lyssningsupplevelsen i kupén.

Växtskydd med kategori 4-förrhytt med bästa möjliga användarskydd

Fendt 600 Vario kan från fabrik utrustas med ett spin-on-filtersystem i enlighet med EN15695, som ger skydd mot damm, aerosoler och ångor. Fendt 600 Vario uppfyller därför alla krav för applicering av växtskyddsmedel som kräver en hytt i kategori 4. Föraren är tillförlitligt skyddad under växtskyddsarbetet och det är inte nödvändigt att bära personlig skyddsutrustning i hytten.



Maximal anpassningsbarhet och intuitiv drift med FendtONE

Fendt 600 Vario kombinerar modern teknik med ett sofistikerat driftskoncept som ger maximal komfort och anpassningsförmåga. Den modulära kombinationen av upp till 3 displayalternativ, beroende på utrustningsvariant - bestående av en digital 10"-instrumentpanel, en 12"-terminal i armstödet och en delvis infällbar 12"-terminal på höger sida i innertaket - möjliggör en individuell visning och realtidssynkronisering av alla relevanta funktioner. Innehållet kan flyttas flexibelt mellan skärmarna och visas efter behov. Det fritt programmerbara armstödet med multifunktionsspak, crossgate-spak eller 3L-joystick och 14 funktionsknappar möjliggör personlig konfiguration utan extra reglage. Dessutom är upp till 4 linjära moduler och manövermodulerna för den främre och bakre trepunktslyften integrerade.

Ett logiskt färgkoncept stöder intuitiv användning: varje funktionsgrupp är färgkodad, fritt tilldelningsbara knappar anpassas automatiskt när funktionen ändras. Två lysdioder per knapp ger visuell feedback om funktion och status - för maximal överblick och säkerhet. Tack vare individuella användarprofiler och den konsekventa FendtONE-driftsfilosofin, från förarens arbetsplats till kontoret, är Fendt 600 Vario optimerad för kraven i det moderna jordbruket och redo för framtiden.



Fördelar

- Alla funktioner kan manövreras via det centrala armstödet, inga externa terminaler eller joysticks krävs
- Systeminstruktionerna visas tydligt och direkt
- Framtidssäker tack vare kraftfull beräkningsenhet och regelbundna programuppdateringar
- FendtONE möjliggör djupgående anpassning av drift- och funktionsinställningar för optimal ergonomi
- Standardiserad driftslogik mellan FendtONE ombord (traktorn) och utanför (kontoret) - inget man behöver vänja sig vid



3L-joystick - full kontroll på tre nivåer

3L-joysticken på Power+ Setting 2, Profi Setting 2 och Profi+ Setting 2 möjliggör bekväm användning av hydraulfunktioner och parallell drift av upp till 3 frontlastarfunktioner (lyft, tippning och t.ex. gripning) eller Fendt Cargo Profi-funktioner. En backknapp gör att du inte behöver byta grepp och gör det lättare att byta riktning. Den är också helt ISOBUS-kompatibel. Upp till 27 funktioner kan fördelas på tre manövernivåer. Individuellt anpassningsbara med färgåterkoppling. För ökad säkerhet kan hela joystickens låsas för att förhindra oavsiktlig användning. Idealisk för krävande applikationer med höga funktionskrav.



Multifunktionell manöverspak - allt under kontroll

Multifunktionsspaken i Fendt 600 Vario kombinerar centrala körfunktioner i ett logiskt arrangemang. Backning, farthållare och körhastighet kan styras som vanligt via de två körfälten. Med hjälp av ett vridreglage kan du justera hastigheten på farthållaren under körning. Dessutom finns det fyra knappar för styrning av vändtegshantering, 5 fritt tilldelningsbara knappar och 2 proportionella vippor för individuella funktioner. Viktiga transmissionsfunktioner som TMS eller hastighetsminne är tydligt placerade i det nedre området. Den centrala placeringen av alla manöverelement innebär att du slipper sträcka dig och får mer bekvämlighet i arbetsvardagen.



En sak är enkel: FendtONE

■ Konsekvent manövreringsfilosofi

Den första enhetliga driftstrategin på marknaden genom FendtONE möjliggör sömlös användning utan att behöva vänja sig vid de olika medierna.

■ Fritt programmerbar kontrollpanel

Knapparna kan tilldelas fritt via Individual Operation Manager (IOM).

■ Terminalgrupp

Marknadens första driftkonceptet med terminalgrupp och central datorenhet möjliggör realtidssynkronisering av innehåll på dashboard och terminal.

■ Enastående färgkoncept

Det logiska och dynamiska färgkonceptet med olika funktionsgrupper och funktioner säkerställer en optimal överblick.



onboard

offboard

FendtONE onboard – förarens arbetsplats i förarhytten

Med FendtONE onboard är det enklare än någonsin att använda maskinerna. Olika tekniska funktioner i kombination med förarhyttens höga komfortnivå underlättar det dagliga arbetet ute på fältet. Till exempel med olika typer av autostyrning eller maskinstyrningsalternativ. Få en överblick över FendtONE-spotlights för förarens arbetsplats nu.

Maskinstyrning

FendtONE-maskinstyrningen integrerar traktorn och redskapet optimalt, vilket underlättar den exakta styrningen av sektionerna och den exakta bearbetningen av delområden. Detta leder till maximal komfort vid manövrering, besparingar i driftresurser och avlastning för föraren genom ett intuitivt styrsystem.



Autostyrning

Autostyrning med FendtONE säkerställer exakt maskinanvändning och hållbart markskydd genom att automatiskt hålla maskinen på önskat spår. Detta avlastar föraren, minskar driftkostnaderna och sparar tid, i synnerhet under långa arbetsdagar.



När teknik och komfort blir ett.

FendtONE offboard – digital registrering, analys och hantering av data

Ditt företag genererar värdefull data för dokumentation och optimering av maskiner, personal och driftresurser. Detta förutsätter att data kan registreras och visualiseras på ett smidigt sätt. FendtONE offboard* förenklar planering och dokumentation genom trådlös överföring av standardiserad data till portalen. En enkel och intuitiv introduktion till digital dokumentation och maskinanvändning.

* Observera att FendtONE offboard för närvarande inte är tillgängligt i alla länder.

Agronomi

FendtONE möjliggör sömlös agronomi genom automatisk dokumentation av fältdata som samlas in under fältarbete. Dessa data överförs till ett Farm Management System, vilket säkerställer fullständig dokumentation och framtida säkerhet samtidigt som det sparar tid på kontoret.



Telemetri

Telemetri med FendtONE möjliggör övervakning och analys av maskindata i realtid, vilket säkerställer optimal flottförvaltning och förebyggande av bortfall. Dessa data hjälper inte bara dig utan även din servicepartner med diagnos och underhåll, vilket i sin tur möjliggör bättre logistik och servicebeslut.



När planering och förvaltning blir ett.



För att ditt företag ska fungera!

Du måste kunna lita på dina lantbruksmaskiner. Men något oväntat kan dock alltid hända. För att din verksamhet ändå ska fungera är din Fendt Service-partner i synnerhet under skördetiden tillgänglig för dig. Därmed slipper du förlora värdefull tid på fältet eller under transporten.



Fendt Care servicepaket – det bästa för din lantbruksmaskin

Dra nytta av den optimala driftberedskapen hos din Fendt lantbruksmaskin med full kostnadskontroll även efter den lagstadgade garantiperioden. Fendt Care-medlemskapet tillhandahåller dig skräddarsydda avtal för underhålls- och reparationskydd. Du väljer exakt det servicepaket och den avtalstid som passar dig. På begäran kan du täcka alla reparationsrisker och förkorta reparationstider genom att ge din återförsäljare fjärråtkomst till dina maskindata via Fendt Connect. Fendt erbjuder dig den längsta täckningen på marknaden för traktorer och branschens mest omfattande försäkring för lantbruksmaskiner. Fördelarna som Fendt Care erbjuder är uppenbara: din risk minimeras, kostnaderna är beräkningsbara och du har full planerings säkerhet.



Hitta din perfekta Fendt Care taxa!

AGCO Finance – din partner för ditt företags tillväxt

När du bestämmer dig för om du ska hyra, finansiera eller leasa stödjer vi dig komplett och med årtionden av erfarenhet. Och Fendt Service finns också där för dig i ditt dagliga arbete: För att säkerställa att kostnaderna förblir kalkylerbara, tillhandahåller vi dig skräddarsydda underhålls- och serviceerbjudanden som går långt utöver den lagstadgade garantin.



Reservdelar – äkta originaldelar, utan kompromisser

För att säkerställa att din Fendt förblir en Fendt till 100 % installerar din Fendt-återförsäljare endast originaldelar. Dessa har en garanterad seriekvalitet och testad funktionssäkerhet.

Detta kommer att löna sig på många sätt:

- 12 månaders garanti på Fendt originaldelar och deras installation
- Driftsäkerhet på högsta nivå bästa värdebevarande
- Snabbt på plats i en nödsituation.

Under skördesäsongen är din Fendt-återförsäljare tillgänglig sju dagar i veckan och dygnet runt. Vid maskinfel kommer teknikern att vara på plats inom kort och reparera din maskin så snabbt som möjligt.

Demonstrationstjänst – testa själv

Vill du själv testa vad våra lantbruksmaskiner går för vid användning? Vår visningsservice gör det möjligt. Efter en kort introduktion från din återförsäljare kan du på den egna gården testa hur den nya traktorn eller skördemaskinen presterar i vardagen. För i slutändan vet du själv bäst vad den nya maskinen måste kunna.



Boka en demonstration omedelbart!

Beakta att tillgängligheten av servicepaket från Fendt Service varierar beroende på land.

Tekniska specifikationer och utrustningsvarianter

		614 Varjo	616 Varjo	618 Varjo	620 Varjo
Motor					
Nominell effekt	kW/hk	110/149	124/169	139/189	154/209
Maxeffekt	kW/hk	110/149	124/169	139/189	154/209
Maxeffekt med DP ECE R 120	kW/hk	121/164	135/184	150/204	165/224
Cylindervolyum	cm³	5017	5017	5017	5017
Nominellt motorvarvtal	Varv per minut	1900	1900	1900	1900
Max. vridmoment	Nm	793	861	904	950
Bränsletank	liter	347.0	347.0	347.0	347.0
AdBlue-tank	liter	36.0	36.0	36.0	36.0
Efterbehandling av avgaser		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR + DPF
Transmission och kraftuttag					
Transmissionstyp		TA 150	TA 150	TA 150	TA 150
Hastighetsområde framåt	km/h	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Hastighetsområde bakåt	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Maxhastighet	km/h	50	50	50	50
Bakre kraftuttag		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Framre kraftuttag tillval		1000	1000	1000	1000
Trepunktslyft och hydraulik					
Variabel flödespump	l/min	152	152	152	152
Variabel flödespump tillval 1	l/min	205	205	205	205
Max. ventiler (fram/mitt/bak) Power	Antal	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Max. ventiler (fram/mitt/bak) Power +	Antal	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Max. ventiler (fram/mitt/bak) Profi Plus	Antal	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Max. uttagbar hydraulolvolyum	liter	65	65	65	65
Max. lyftkraft för den bakre trepunktslyften	daN	9790	9790	9790	9790
Max. lyftkraft för den främre trepunktslyften	daN	4418	4418	4418	4418
Elektriska funktioner					
Batteri storlek	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Generator	V/A	14/220	14/220	14/220	14/220
Däck					
Framdäck (standard)		540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65R30
Bakdäck standard		650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65R42
1. Tillval däck fram		540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	600/65R28
1. Tillval däck bak		650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	710/70R38
Mått					
Total bredd med standarddäck	mm	2550	2550	2550	2550
Totallängd	mm	5197	5197	5197	5197
Totalhöjd på förarhytt med standarddäck exkl. Fendt Guide	mm	3035	3035	3035	3076
Totalhöjd på förarhytt med standarddäck inkl. Fendt Guide	mm	3082	3082	3082	3125
Max. markfrigång, lägre under jordbruksdrag	mm	498	498	498	530
Hjulbas	mm	2720	2720	2720	2720
Vändradie med standarddäck	m	9.6	9.6	9.6	10.1
Vikter					
Tjänstevikt (inkl. vanligt tillbehör +/- 5 %)	kg	7620	7620	7620	7740
Högsta tillåtna totalvikt	kg	13500.0	13500.0	13500.0	13500.0

	Power	Power+	Profi	Profi+
Motor				
Koncept för lågt motorvarvtal Fendt iD	■	■	■	■
Reversibel fläkt	□	□	□	□
Bränslefilter (uppvärmt)	□	□	□	□
Värmapaket (motor, transmission, hydraulolja)	□	□	□	□
Transmission				
VarioDrive med variable vridmomentfördelning mellan fram- och bakaxel	■	■	■	■
VarioDrive, enstegs, med oberoende fyrhjulsdraft	■	■	■	■
Fram/back-funktion, stop-and-go-funktion	■	■	■	■
Guidesystem				
Guidesystem, baspaket	■	■	■	■
Standard Trimble / NovAtel	□	□	□	□
RTK Trimble / NovAtel	□	□	□	□
T1 vändteg (T1 Auto och T1 Turn Assistant)	□	□	□	□
Contour Assistant	□	□	□	□
Implement Slope Compensation	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Agronomi				
Agronomi baspaket	■	■	■	■
Telemetri				
Telemetri baspaket	□	□	□	■
Smart Connect	□	□	□	■
Maskinkontroll				
Maskinkontroll baspaket	■	■	■	■
Styrning av frontmonterat redskap	□	□	□	□
Section Control	□	□	□	□
Variable Rate Control	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM)	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)	□	□	□	□
Vario-manövrering				
Multifunktionsjoystick med farthållare, motorvarvtalsminne, automatikläge och reglage för hydraulsystemet	■	■	■	■
3L-joystick	□	□	□	□
Individual Operation Manager – flexibel nyckeltilldelning	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
10" digital instrumentbräda	■	■	■	■
12" terminal med pekskärm och knappmanövrering	■	■	■	■
En andra 12" terminal i taket	□	□	□	□
Fendt aktiv styrning	■	■	■	■
Elektronisk startspärr	■	■	■	■
Utan startspärr	□	□	□	□
Förarhytt				
Aktivt kolfilter	□	□	□	□
Kategori 4 kupélufffiltersystem	□	□	□	□
Pneumatisk hyttfjädring	■	■	■	■
Pneumatisk förarhyttfjädring, 3-punkts med integrerad nivåreglering	□	□	□	□
Super komfort förarstol med 3-punktsbälte	□	□	□	□
Komfortsäte med luftfjädring	■	■	■	■
Super komfortstol, luftfjädrad	□	□	□	□
Superkomfortstol titan läder/DL el.	□	□	□	□
Superkomfortstol titan / DL	□	□	□	□
Superkomfortstol EvolutionUp DuMo / DL	□	□	□	□
Comfort passagerarsäte	■	■	■	■
Luftkonditionering	■	■	■	■
Integrerad automatisk klimatkontroll	□	□	□	□
Klimatstyrt förvaringsfack	■	■	■	■
Kyl-/värmebox	□	□	□	□
Öppningsbar framruta och dörr till höger	□	□	□	□
Hel framruta och dörr till höger	□	□	□	□
Framruta med laminerat säkerhetsglas, uppvärmd	□	□	□	□
Uppvärmd bakruta	□	□	□	□
Rullgardin bak	□	□	□	□
Standardtorkare fram	■	■	■	■
Parallella torkare / 2 torkarfält - 180/300 grader (genomg. framruta)	□	□	■	■
Bakre vindrutetorkare/spolare	□	□	□	□
Spolare, sidoruta/torkarsystem höger	□	□	□	□
Komfortspegel + clearance-belysning	□	□	□	□
Infällbar komfortspegel + clearance-belysning	□	□	□	□
Backkamera tak	□	□	□	□
Frontkamera huv	□	□	□	□
Terminalfäste	□	□	□	□
Universalhållare mobil	□	□	□	□
Två extra koaxialhögtalare	□	□	□	□
Infotainmentpaket + 4.1-ljudsystem	□	□	□	□
4 kameraängångar	□	□	□	□
4 USB-portar	□	□	□	□
EG-färdsskrivare standard	■	■	■	■
Fendt Reaction styrsystem	■	■	■	■
Radarsensor	□	□	□	□
Körriktningsvisare med automatisk återgång	■	■	■	■
Elektrisk huvudströmbrytare	□	□	□	□
Golvmatte	□	□	□	□
Belysning				
Hel- och halvljus	■	■	■	■
Hel- och halvljus LED	□	□	□	□
Belysning, fram	□	□	□	□
LED-extralampor fram	□	□	□	□
Arbetslampor A-stolpe, stänkskärmar bak	□	□	□	□
Arbetslampor A-stolpe, stänkskärmar bak	□	□	□	□
Arbetslampor bak på taket/2 par	■	■	■	■
LED-arbetslampor, bak på taket/2 par	□	□	□	□
Arbetsstrålkastare tak fram/LED / 2 par	□	□	□	□
Arbetsstrålkastare tak fram/LED / 2 par	□	□	□	□
Arbetsstrålkastare huv upptill LED	□	□	□	□
LED-bakljus	■	■	■	■
Halvljus	□	□	□	□
Roterande varningsljus LED	□	□	□	□
Krompaket	□	□	□	□
Chassi				
Framaxelfjädring med nivåreglering, låsbar	■	■	■	■
Styrbroms	□	□	□	□
Pneumatiskt höghastighetsbromssystem med dubbla kretsar, 1 pedal	■	■	■	■
Pneumatiskt höghastighetsbromssystem med dubbla kretsar, 2 pedal	□	□	□	□
Hydraulisk hjälpbroms	□	□	□	□
Automatisk låsning av medstyrande axel på släpvagn	□	□	□	□
Släp bromsassistent	□	□	□	□
Duomatic-koppling för tryckluftsanslutning	□	□	□	□
VarioGrip däcktryckreglering	□	□	□	□
Fyrhjulsdraft / differentialspärrar				
Smart fyrhjulsdraft	■	■	■	■
Differentialspärr bak/fram med 100 procent lamellåsning och styrvinkelsensorer	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
Trepunktslyft				
Enkelverkande frontlyft med positionsjustering och externa reglage	□	□	□	□
Komfortfrontlyft, enkelverkande, med läges- och lastreglering, utvändiga reglage	□	□	□	□
Elektrohydrauliskt manövrerad trepunktslyft dubbelverkande (EHR), med utvändiga reglage	■	■	■	■
Bakre trepunktslyft DV med extern manövrering, avlastningskontroll	□	□	□	□
Kraftuttag				
Fram: 1000 varv/min	□	□	□	□
Bak: Flänskraftuttag 540/540E/1000/1000E r/min	■	■	■	■
Utvändiga reglage för bakre kraftuttag	■	■	■	■
Hydraulik				
Manövrering av hydrauloljeuttag (vippbrytare)	□	□	■	□
Yttre manövrering bak för hydraulventiler	□	□	□	□
Lastkännande hydraulsystem med axialkolvpump (152 l/min)	■	■	■	■
Lastkännande hydraulsystem med axialkolvpump (205 l/min)	□	□	□	□
1:a och 2:a hydrauloljeuttag bak	■	■	■	■
3. Hydrauloljeuttag bak	■	■	■	■
4. Hydrauloljeuttag bak	□	□	□	□
5. Hydrauloljeuttag bak	□	□	□	□
1. Främre hydrauloljeuttag	□	□	□	□
2. Främre hydrauloljeuttag	□	□	□	□
Anslutningar för extern hydraulik, Power beyond	□	□	□	□
Hydraulanslutning Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Fri retur fram	□	□	□	□
FFC-flattätande hydraulkopplingar	□	□	□	□
Hydrauloljeuttag inkopplingsbara under tryck	□	□	□	□
CUP-koppling bak	■	■	■	■
Biohydraulolja	□	□	□	□
Tillvalsutrustning				
Dragkrokskoppling, manuell	□	□	□	□
Automatisk bakre släpvagnskoppling med fjärrmanövrering	■	■	■	■
Kulkoppling, justerbar i höjdlöd	□	□	□	□
Kulkoppling, kort, med låg kopplingspunkt	□	□	□	□
Kulkoppling, lång, med låg kopplingspunkt	□	□	□	□
hitchkrok	□	□	□	□
lantbruksdrag	□	□	□	□
Piton-fix, ej för Sverige	□	□	□	□
Komforthållare för främre vikt (ej tillgängligt med främre trepunktslyft)	□	□	□	□
Frontvikter, olika storlekar	□	□	□	□
Hjulvikter för bakhjul	□	□	□	□
Tvängsstyrning till kuldragskoppling (en- eller tvåsidig)	□	□	□	□
Svängbara, ledade framskärmar	■	■	■	■
ABS-uttag för släpvagn	□	□	□	□
Frontlastare				
Förberedd för frontlastarmontering	□	□	□	□
Frontlastare - Monteringskomponenter 3:e ventil för FL	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.85	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.85 3:e ventil	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 3:e ventil	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 Profi - 3:e ventil	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 3:e Ventil	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 Profi - 3:e ventil	□	□	□	□
Arbetsstrålkastare för frontlastare LED	□	□	□	□
FL - hydraulisk multikoppling	□	□	□	□
FL - multikoppling/verktyg 3. krets + 3. ventil för FL	□	□	□	□
FL - lastdämpning DV	□	□	□	□
FL - hydraulisk redskapslåsnings	□	□	□	□



Version: 17.09.2025, aktuella tekniska data finns här:
fendt.com/600-varjo-data

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Malmö

SV/2501