

# FENDT

## Fendt 1100 Vario MT





## „Fendt 1100 Vario MT.“ Get it done.

Neprilygstamas našumas, dirvos apsauga ir stabilumas. Viskas apie ratinio traktoriaus patogumą ir valdymą. Naujasis „Fendt 1100 Vario MT“ yra mūsų traktorių serijos pažiba. Traktorius, tenkinantis net aukščiausius galios perdavimo reikalavimus. Tai puikiausias pasirinkimas, siekiant kasdien pasiekti nepaprastų rezultatų.



## Skirtumą lemia našumas. „Fendt 1100 Vario MT.“

Variklis	1151 Vario MT	1156 Vario MT	1162 Vario MT	1167 Vario MT
Vardinė galia pagal „ECE R 120“	376/511	415/564	455/618	495/673
	kW / AG			

Mes esame pasaulinis vikšrinių traktorių gamybos lyderis, turintis daugiau nei 30 metų patirtį. Pasitelkę šią patirtį ir inovacijas, sukūrėme naująjį „Fendt 1100 Vario MT“, padėsiantį siekti geriausio rezultato kiekvieną dieną. Galima rinktis iš trijų modelių, nuo 511 iki 618 AG. Jei to nepakanka, rinkitės aukščiausios klasės modelį „Fendt 1167 Vario MT“. Jis suteikia papildomų 55 AG papildomiems įrenginiams, suvartojantiems daug energijos, pavyzdžiui, hidraulikai ar GTV.



# „Fendt 1100 Vario MT“ išskirtinumas Ypatingas. Geresnis.

Geriausios savybės jūsų sėkmei. Naujasis „Fendt 1100 Vario MT“ yra ne tik vikšrinis traktorius, bet ir priemonė siekiant išskirtinių rezultatų. Apžvelgsime ypatingus „Fendt“ sprendimus - mūsų „Fendt“ žvaigdes - viską keičiančius ir leidžiančius kiekvieną dieną pasiekti išskirtinių rezultatų.

## 1. Transmisijos pavarą „VarioDrive“

- Pavarų santykis, neatsižvelgiant į variklio sūkius: du nepriklausomi, pasukami hidrauliniai varikliai, užtikrinantys maksimalų efektyvumą bet kokiaje vairavimo situacijoje
- Specialiai pritaikyta vikšrinių traktorių reikalavimams
- Nereikia važavimo diapazono parinkiklio
- Optimali variklio / transmisijos dermė su „Fendt iD“ žemų variklio sūkių koncepcija

## 2. Pasukamas prikabinimas

- Pasirinkite tarp hidrauliškai arba laisvai pasukamo prikabinimo, galinčio pasukti 28° į abi puses
- Tritaškiam padargui: Galimas prikabinimas su galiniu elektrohidraulinio keltu

## 3. „Fendt iD“ mažų variklio sūkių koncepcija

- Visi mašinos komponentai puikiai prisitaiko prie atitinkamų sūkių, įskaitant variklį, pavarų dėžę, ventilatorius, hidraulinę sistemą ir visus pagalbinius įtaisus
- Didžiausias sukimo momentas esant mažiems variklio sūkiams
- Visuomet mažos degalų sąnaudos
- Ilgesnis eksploatacavimo laikas

## 4. „SmartRide +“ važiuoklės pakaba

- Aukščiausio lygio važavimo komfortas laukuose ir keliuose
- 100% nereikalauja priežiūros
- Savaiminio išlyginimo sistema: Važiuoklė išlaikoma horizontalioje padėtyje net naudojant sunkius padargus -> abiem kryptimis optimizuota pakaba



## 5. Didelio našumo hidraulika

- 2 kontūrų hidraulika, pasiekianti iki 440 l / min
- Dar daugiau galios dėl sumažintų hidrovarklio nuostolių apsauginiame vožtuve
- Atskiri transmisijos ir hidraulinės alyvos kontūrai
- Mažos priežiūros išlaidos dėl ilgų priežiūros intervalų (kas 2 000 valandų arba kas dvejus metus)

## 6. Įvairios balastų parinktys

- Įvairios balastų parinktys priekyje, ant tarpinio rato ir varančiųjų ratų, bei ant važiuoklės rėmo
- Puikus balastas, atsižvelgiant į numatomą paskirtį ir dirvožemio sąlygas
- Sureguliuokite mašinos svorio centrą su „SmartRide +“
- Pasitelkus „SmartRide +“ lengva pritvirtinti ir nuimti priekinius svarmenis

## 7. „VarioGuide“ orientavimosi eismo juostoje sistema

- Standartinis pagrindinis orientavimosi eismo juostoje paketas: Traktorius, pritaikytas orientavimuisi eismo juostoje ir „VarioGuide“ programėlei
- Dviejų aukštos kokybės imtuvų pasirinkimas: „NovAtel“ arba „Trimble“
- Įvairūs korekciniai signalai, kurių tikslumas siekia iki 2 cm
- Pagal pageidavimą pasirenkamas „VarioGuide Contour Assistant“

## 8. Erdvi kabina su pakaba

- „Fendt“ vairuotojo darbo vieta su praktiškai išbandyta veikimo logika
- Pirmasis vikšrinis traktorius su 2 taškų kabinos pakaba suteikianti išskirtinį komfortą
- Puikus matomumas visomis kryptimis

„FENDT 1100 VARIO MT“ – VARIKLIS

## Traktoriaus jėgainė.



### Aušinimas

Hidrauliškai valdomas aušinimo ventilatorius turi savo hidraulinį kontūrą. Ventilatorius stumia orą link karščio kreiptuvo. Taip karštas oras nukreipiamas link variklio dangtyje esančių oro angų. Iš aušintuvo išeinantis karštis nepasiekia variklio skyriaus. Dėl to variklio dalys visada yra tinkamos žemos darbinės temperatūros.

### Pajuskite galią

Neprilygstamas variklis: MAN 6 cilindrų tiesinis variklis su milžinišku 15,2 litro darbinio tūriu „Fendt 1151 Vario MT“, „1156 Vario MT“ ir „1162 Vario MT“ modeliuose. Kai reikia ypatingai daug galios, 16,2 litrų aukščiausios klasės modelis „Fendt 1167 Vario MT“, papildomiems įrenginiams tiekia neprilygstamą 673 AG galią. „Common Rail“ sistema, veikianti 2500 barų įpurškimo slėgiu, ir keičiamos geometrijos turbina tiekia galią tolygiai bei dinamiškai, netgi esant mažiems variklio sūkiams.

### „Fendt iD“ mažų variklio sūkių koncepcija

„Fendt iD“ apjungia didelę galią ir mažą greitį. Kiekvienas mašinos komponentas, pavyzdžiui, variklis, pavarų dėžė, ventilatoriai, hidraulinė sistema bei visi antriniai įtaisai yra suprojektuoti ir pritaikyti darbui su mažais variklio sūkiams. Pastovus „Fendt 1100 Vario MT“ sukimo momento diapazonas gali būti nuo 800 aps./min. iki 1.700 aps./min. „Fendt iD“ padės pasiekti aukštą našumą ir tuo pačiu taupyti degalus bei užtikrinti ilgą tarnavimo laiką.

### Švarus milžinas

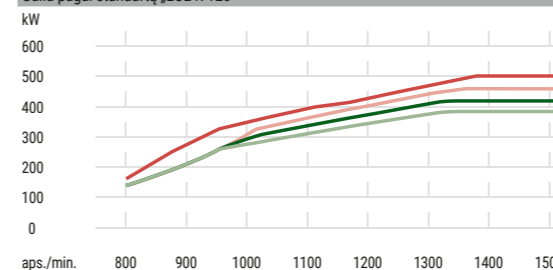
Koncentruota jėga ir milžiniški matmenys netrukdo tobulai švarai. Mūsų „Fendt 1100 Vario MT“ be vargo atitinka ES V etapo išmetamųjų teršalų standarto reikalavimus. Išmetamųjų dujų paskesniu apdorojimu rūpinasi dyzelino oksidacijos katalizatorius (DOC), dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF) ir selektyviosios katalizinės redukcijos sistema (SCR).

### Dar daugiau galios

Kadangi žinome, kad stiprybė reiškia ne tik galią, naujajame „Fendt 1100 Vario MT“ įmontavome 1350 litrų talpos dyzelino baką. O 135 litrų talpos „AdBlue“ bakas, užtikrina ilgesnes darbo valandas be pakartotinio kuro papildymo. Visi pripildymo taškai yra arti vienas kito, todėl dabar pildyti degalus ir atlikti priežiūros darbus tapo dar paprasčiau. Ant kabinos platformos rasite užpildymo antgalių laikiklį, kuriame galėsite saugiai sudėti ir lengvai pasiekti degalų pildymui skirtus priedus.



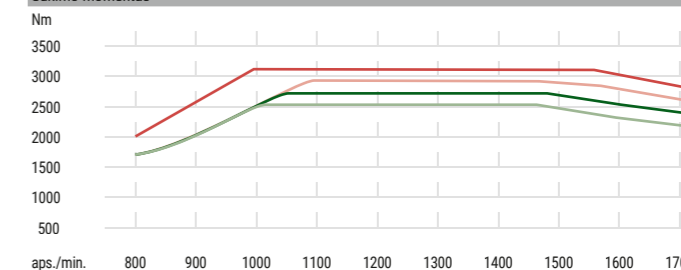
Galia pagal standartą „ECE R 120“



— „1151 Vario MT“  
— „1156 Vario MT“  
— „1162 Vario MT“  
— „1167 Vario MT“

\* Papildoma galia papildomiems įrenginiams, tokiems kaip hidraulika ir GTV

Sukimo momentas



### Variklio savybės

Naudodamas mažų variklio sūkių koncepciją „Fendt iD“, „Fendt 1100 Vario MT“ sukimo momentą išleidžia mažesnio greičio diapazone. Didžiausia sukimo momentą jis pasiekia esant vos 1 100 - 1 450 aps./min. Tai leidžia taupyti degalus ir prailgina tarnavimo laiką.

„FENDT 1100 VARIO MT“ – „VARIODRIVE“

# „Vario“, nes jūs to nusipelnėte.

### Bepakopė vikšrinė pavara

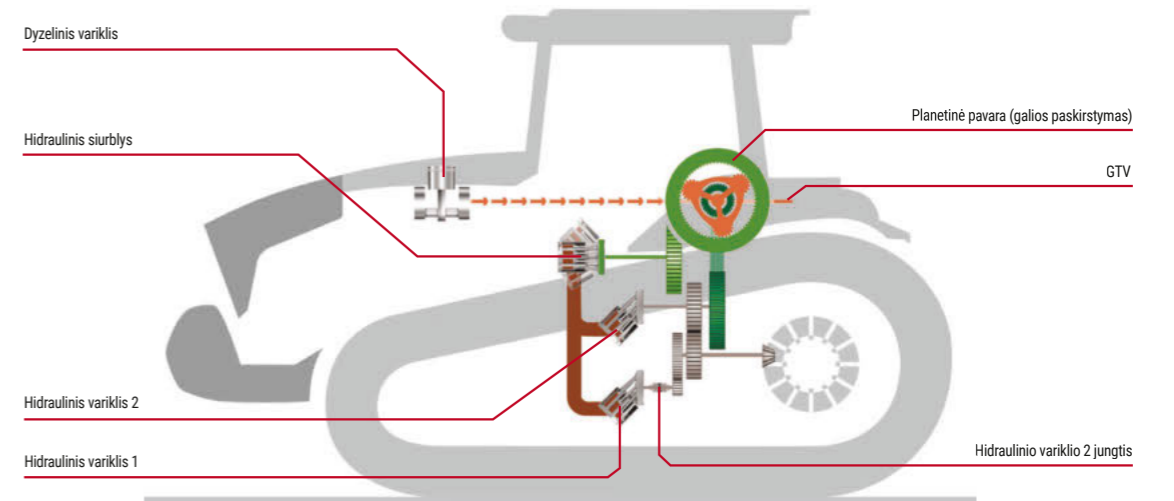
„Fendt“ yra „Vario“. „Vario“ yra „Fendt“. Štai kodėl pirmą kartą mūsų „Fendt 1100 Vario MT“ vikšriniam traktoriuje yra „VarioDrive“ jėgos perdavimo pavara. „Fendt 1100 Vario MT“ yra pirmasis šios AG klasės vikšrinis traktorius, turintis bepakopę pavara. Perdarėme greičių dėžę, pritaikydami ją būtent specialioms vikšrinio traktoriaus reikalavimams. Bepakopė pavara, važiuojant 0,02 – 40 km / h greičiu leis patirti tobulą važiavimo malonumą. Ir tai dar ne viskas. Traktoriaus valdymo sistema (TMS) užtikrina, kad visada važiuotumėte kuo ekonomiškiau. Tobula variklio ir pavarų dėžės dermė reiškia, kad degalus išnaudojate 100% efektyviai - vienintelis dalykas, kurį turite padaryti, tai pasirinkti norimą greitį.

### Variklio ir transmisijos dermė

Visada geriausias važiavimo greitis - bet koku variklio greičiu. Jūsų „Fendt Vario“ pavarų dėžė ir TMS užtikrina tobulą variklio ir transmisijos dermę. Pastovaus greičio palaikymo sistema ir automatinė ribinės apkrovos dydžio kontrolė 2.0 automatizuoja veikimą atsižvelgiant į apkrovą, o tai reiškia, kad jūsų „Fendt 1100 Vario MT“ ne tik ypač taupiai naudoja degalus, bet ir jūs patys galite sklandžiai nuvažiuoti nejausdami trūkčiojimų, o iš priekinės į atbulinę eigą perjungti be jokių pastangų.

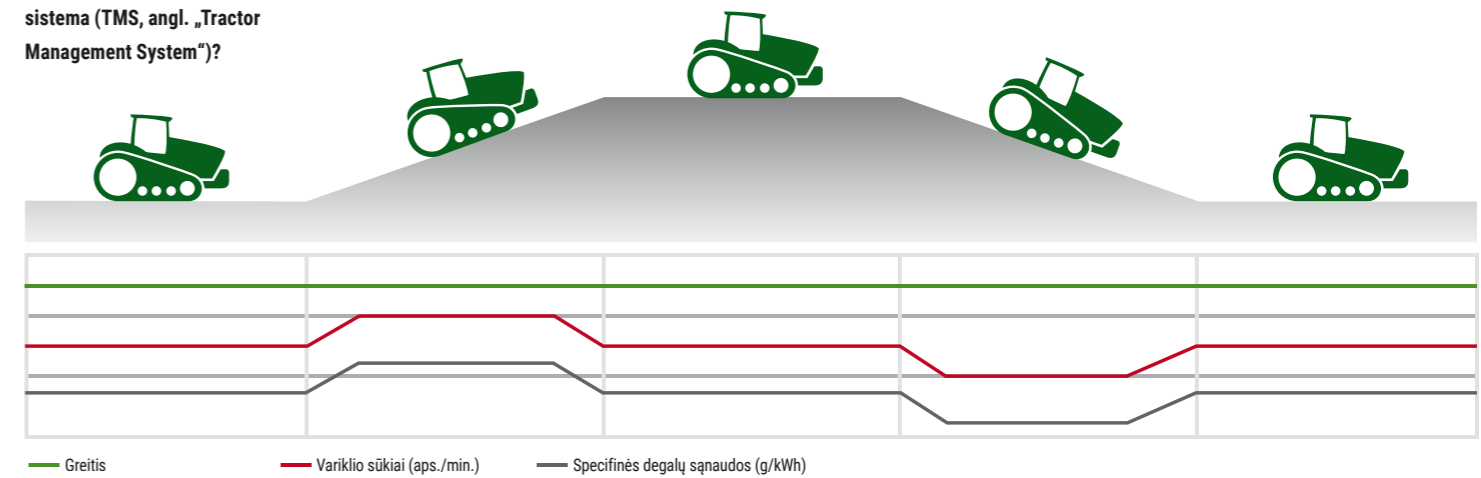
### „VarioDrive“

„VarioDrive“ yra kintamojo greičio pavara, varoma nepriklausomai varomais hidrauliniiais varikliais. Galia yra paskirstoma hidrostatiiniu-mechaniniu būdu. Dyzelinis variklis suka planetinę pavarą. Išorinis pavaros vainikinis ratas besisukdamas varo hidraulinį siurbly. Tuomet hidraulinis siurblys tiekia galią dviem hidrauliniams varikliams. Varančioji ašis yra taip pat varoma mechaniškai. Tai reiškia, kad „Fendt VarioDrive“ užtikrina nuolatinę trauką ir veikia efektyviai net važiuojant didesniu greičiu. Siekiant didžiausio našumo, antrasis hidraulinis variklis atjungiamas. Visa galia yra paskirstyta viename greičio diapazone, todėl važiavimo diapazono pasirinkimas yra nereikalingas.

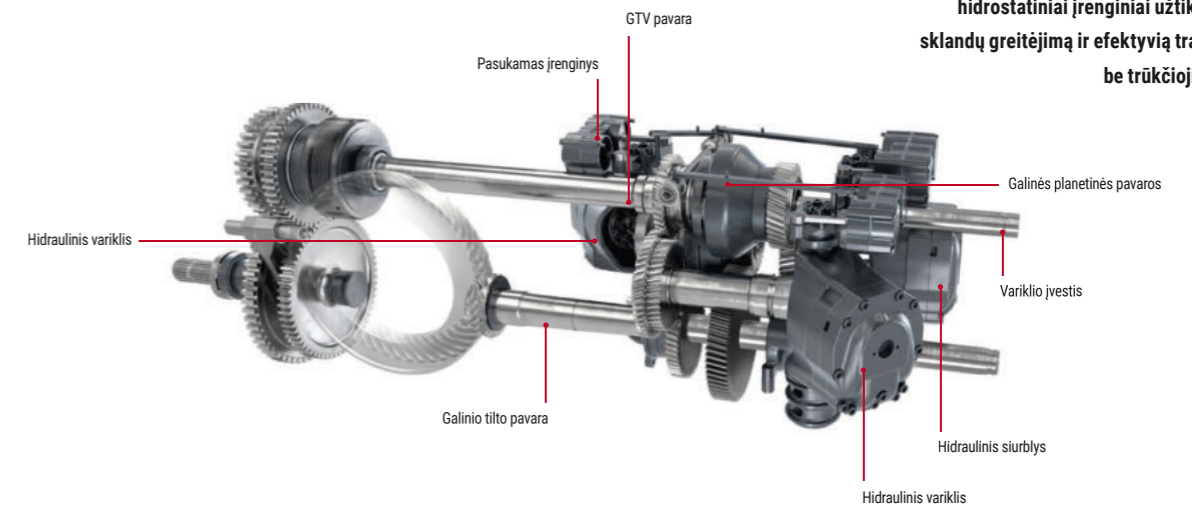


Diagramoje pavaizduota „Fendt VarioDrive“ konstrukcija

### Kaip veikia traktoriaus valdymo sistema (TMS, angl. „Tractor Management System“)?



### Didelio našumo „Fendt VarioDrive“ hidrostatiniai įrenginiai užtikrina sklandų greitėjimą ir efektyvią trauką be trūkčiojimų.



„FENDT 1100 VARIO MT“ VIKŠRINĖ PAVARA

## Mūsų patirtis jūsų sėkmei.

### Visi privalumai vienoje mašinoje

Naujojo „Fendt 1100 Vario MT“ vikšrinė važiavimo sistema – daugiau nei 30 metų patirties su vikšriniais traktoriais darbo rezultatas. Pavara su pakabos važiuokle, užtikrina 100% komfortą. 3 000 mm ratų bazė garantuoja itin didelį kontaktinį paviršių. Tai reiškia didesnę trauką, mažiau suplūkiamą dirvą, optimalų masės paskirstymą visame atraminiame plote net esant didei traukai. Ir, žinoma, optimizuotas važiavimo komfortas.

### „Fendt Longlife“ ritiniai

Keturi vikšrinės pavaros ritiniai užtikrina nuolatinį energijos perdavimą. Su važiuokle jie sujungiami naudojant unikalią pakabos sistema. Taip užtikrinama, kad vikšras bus ypač paslankus ir gerai prisitaikys prie žemės paviršiaus. Taigi, masė bus visuomet paskirstyta didžiausiam atraminiam plotui ir vikšrai visuomet tinkamai sukibs su dirvos paviršiumi. Todėl nuolatos bus perduodama reikiama traukos jėga. Be to, patentuoti „Fendt Longlife“ ritiniai iš vidaus padengti specialia poliuretano danga. Tai veiksmingai apsaugo nuo kaitimo net ir nuolat dirbant dideliu greičiu. Vikšrų viduje esantys kreipiamieji blokai taip pat yra apsaugoti. Naudodami „Longlife“ ritinius, galėsite džiaugtis ilgesniu komponentų tarnavimo laiku.

### Išskirtinė jėga - varomasis ratas

Vikšrinė „Fendt 1100 Vario MT“ pavara veikia nepatirdama trinties. Varantįjį ratą varo jėgos velenas, o jėga, pasitelkiant trintį, perkeliama į protektorių. Varančiojo rato riedėjimo paviršius padengtas gumine danga eglutės raštu. Paviršius pasižymi puikiomis savaiminio išsivalymo savybėmis, užtikrinančiomis patikimą sukibimą.

### Visada pasirengęs - kreipiantysis ratas

Priekinis kreipiantysis ratas neleidžia „Fendt 1100 Vario MT“ protektoriui iškrypti iš vėžių. Kreipiantysis skriemulys taip pat siūlomas dviejų skirtingų pločių esant skirtingiems vikšrų pločiams. Teisingas plotis užtikrina savaiminį vikšrų centravimą. Kreipiantįjį ratą varo judantis vikšras. Vėlgi, kreipiančiojo rato riedėjimo paviršiaus guminė danga užtikrina patikimą sąlytį su vikšru.

### Įvairūs vikšrų variantai skirti net patiems išrankiausiems

Vikšrai užtikrina sąlytį tarp traktoriaus ir žemės. Tai galios perdavimo užtikrinimo pagrindas. „Fendt 1100 Vario MT“ siūlo plačiausią vikšrų asortimentą rinkoje. Taigi, jums nebereikės ieškoti kitos tinkamiausios vikšro formos savo žemės ūkiui.

### Standartiniai vikšrai

Didžiausias sukibimas, ypač ilgas tarnavimo laikas. Tobula galia universaliam naudojimui.



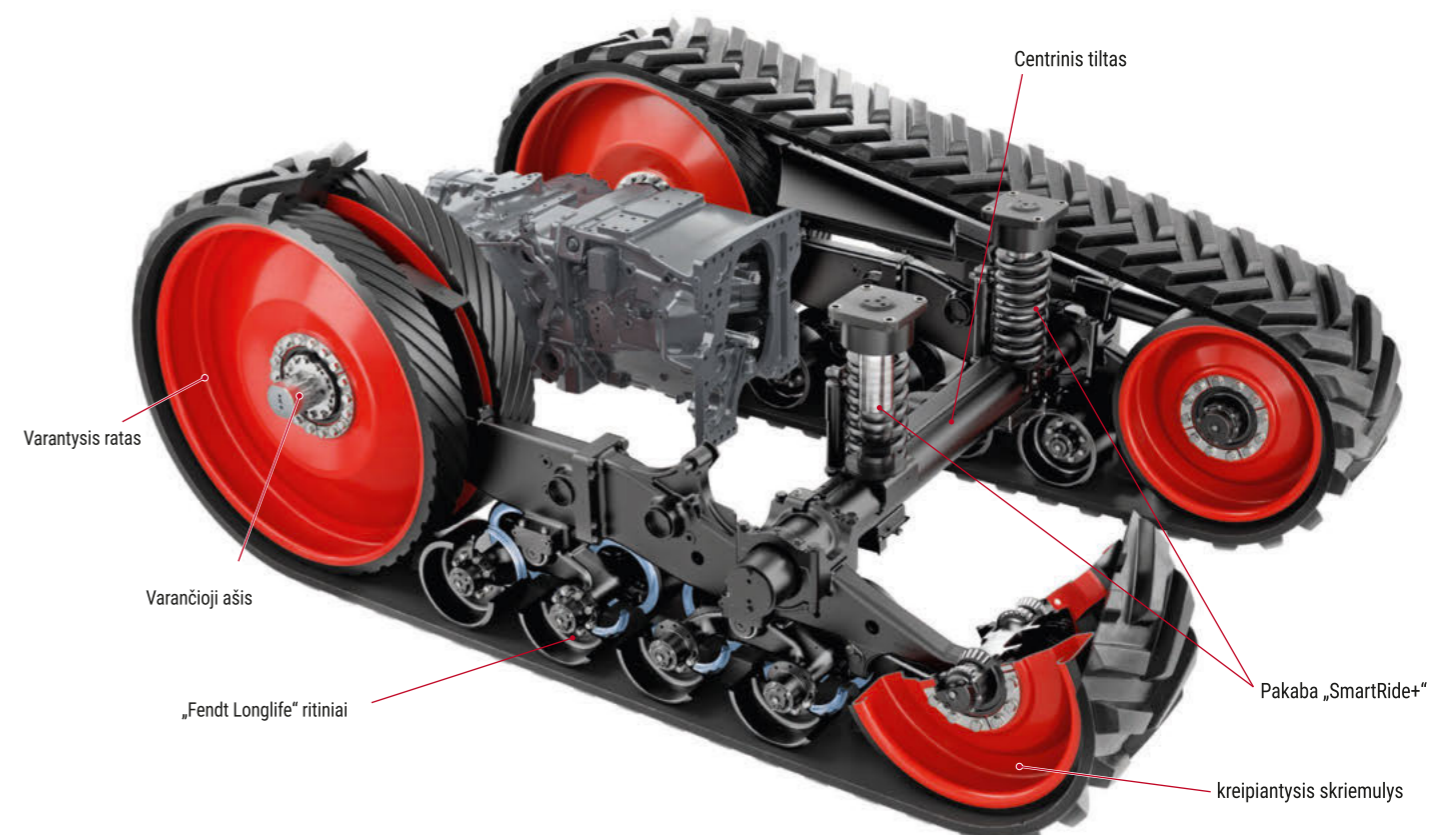
### Vikšrai be jokių kompromisų

Sunkiausiomis sąlygoms ir dirbant šlaituose. Aukšto lygio varžtai užtikrina ilgesnį vikšrų tarnavimo laiką ir geresnį sukibimą su šlapia žeme.



### Specialūs vikšrai

Ekstremalioms sąlygoms. Su storu karkasu ir papildomu diržo sluoksniu. Atlaiko dideles tempimo apkrovas.



### Standartinis tarpvėžis

Standartinis tarpvėžio plotis yra nuo 2 286 iki 2 502 mm. 3 m gabenimo plotis lengvai palaikomas nustatant 2 286 mm tarpvėžio plotį, naudojant 698 mm pločio vikšrus.



### Platus tarpvėžis

Ratų tarpvėžis gali būti nustatomas nuo 2,235 m. iki 3,251 m.

„FENDT 1100 VARIO MT“ VIKŠRINĖ PAVARA

## Atraskite skirtumą naudodami „SmartRide +“.

### Priežiūros nereikalaujanti įtempimo sistema

Puiki trauka tarp pavaros krumpļračio ir vikšro padeda „Fendt 1100 Vario MT“ paversti jo galią į nuolatinę varomąją jėgą. Ant važiuoklės rėmo įrengtas hidraulinis cilindras stumia kreipiančiuosius ratus pirmyn ir užtikrina įtempimą, todėl trauka niekada nedingsta. Kadangi įtempimo sistema veikia viena kryptimi, guoliai patikimai apsaugoti dėl simetriškai veikiančių jėgų. Nereikia atlikti jokių nustatymų - visa tai už jus automatiškai atlieka hidroakumulatorius. Tačiau jūs vis tiek galite stebėti slėgį per „Varioterminal 10.4“.

### Unikali rinkoje - „SmartRide“ pakaba

„SmartRide“ pakaba suteikia neprilygstamą patogumą važiuojant tiek laukuose, tiek keliais. „SmartRide“ pakaba sujungia centrinį laikiklį su važiuokle. Spyruoklės, amortizatoriai ir pakabos įvorė užtikrina itin puikią amortizaciją. Centrinis laikiklis gali pasisukti 11°, taip užtikrindamas kuo mažesnę atstumą iki žemės. Jungiamoji trauklė („Panhard“ trauklė) patikimai apsaugo, kad vikšras nejudėtų į šonus ir stabilizuoja išilgai. Be to, sistemai visiškai nereikalinga priežiūra.

### Šis „+“ išties labai svarbus - „SmartRide +“ su savaiame išsilyginančia sistema

Jei norite dar daugiau nei gali pasiūlyti „SmartRide“ pakaba, rinkitės „SmartRide +“. „SmartRide +“ naudojama savaiminio išlyginimo sistema. Ji padeda subalansuoti „Fendt 1100 Vario MT“ aukštį. Kaip tai veikia? Tai paprasta - specialieji cilindrai, pritvirtinti prie „SmartRide +“ pakabos sraigčių spyruoklių, gali būti įtraukiami arba ištempiami. Atsižvelgdamas į padargą, vairuotojas gali atlikti reikiamus reguliavimus ant porankyje esančios membraninės klaviatūros.

„SmartRide +“ teikiama nauda:

- Traktorius išlieka išlygintas dirbant net su sunkiais padargais -> maksimalus sukibimas
- Patogesnis važiavimas su abejuose pusėse aukšta pakaba
- Lengviau pritvirtinti ir nuimti priekinį svarmenį

**Purvasaugis**  
Mūsų purvasaugiai apsaugo nuo bet kokių medžiagų įkrito tarp ritinių. Nusidėvėjimo atveju, plastikines plokštes galima lengvai pakeisti.



### Nes jūsų traktorius to vertas

Išbandykite mūsų pagal pageidavimą pasirenkamą purvasaugį, kurį galite tiksliai pritaikyti naudojamam protektoriaus pločiui dvejose padėtyse. Taip galite aktyviai užkirsti kelią purvo, javų likučių ar kitos medžiagos patekimui tarp ritinių. Dėl to vidiniai diržo paviršiai nusidėvi visiškai vienodai abiejose pusėse. Tai prailgina ritinių ir visų besisukančių dalių tarnavimo trukmę.

### Išlaikykite tobulą geometriją su „SmartRide +“

Kabinoje valdydami du hidraulinius cilindrus, užtikrinsite idealų „Fendt 1100 Vario MT“ išlyginimą. Tai tobulai tinka dirbant su sunkiais padargais; jei dėl didelio sukibimo poreikio, traktoriaus svorio centras pasislenka į galą, galite atstatyti teisingą lygiavimą paspausdami ant porankio esantį mygtuką. „SmartRide +“ pakabos važiavimas taip pat yra optimizuotas abiem kryptimis. Tai užtikrina neprilygstantį važiavimo patogumą.



## Puikiai tinka jūsų padargams.

### Universali hidraulinė sistema

Galite rinktis iš 220 l / min vieno siurblio arba 2 kontūrų hidraulikos iki 440 l / min (220 + 220 l / min). Pagal pageidavimą pasirenkama dviejų kontūrų hidraulinė sistema dviems padargams ir gali užtikrinti skirtingą slėgį bei skirtingą alyvos srautą. Taigi, vienos rūšies grūdų sėjamoji turi vieną jungtį su mažu alyvos poreikiu ir vieną su dideliu alyvos poreikiu. Naudodami 2 kontūrų hidrauliką, dabar galite dalytis abiejų siurbių jungtimis. Kiekvienas siurblys tiekia tik reikiamą alyvos kiekį, nepatiriant hidrovarklio nuostolių. „Fendt 1100 Vario MT“ gale galima prijungti iki 8 elektroninių valdymo įtaisų. Visas jungtis lengva valdyti. Transmisijos alyvos bakas yra įrengtas atskirai nuo hidraulinės alyvos tiekimo sistemos, todėl jums nebereikės jaudintis dėl kryžminės taršos. Dėl ypač mažo priežiūros poreikio, priežiūros intervalą padidinome iki 2 000 valandų arba dvejų metų.

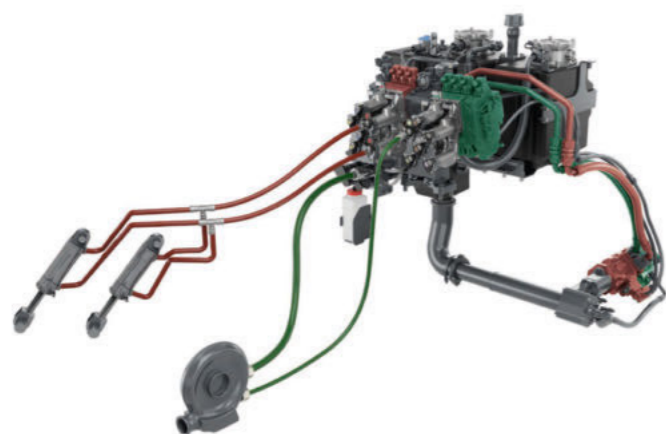
### Tinkamas prijungimas kiekvienai priekabai

„Fendt 1100 Vario MT“ našumo segmente dauguma padargų yra varomi prikabinimu. „Fendt 1100 Vario MT“ sumontuotas 5 kategorijos prikabinimas. Tačiau, pasitelkę adapterį, galite lengvai sumažinti varžto dydį iki 4 kategorijos. Šį procesą atliksite lengvai. Neprireiks jokių papildomų įrankių. Tam, kad jūsų „Fendt 1100 Vario MT“ geriausiai atitiktų jūsų verslo poreikius, galite rinktis iš skirtingo prikabinimų asortimento:

- Laisvai pasukamas prikabinimas
- Hidrauliškai pasukamas prikabinimas
- Prikabinimas skirtas naudoti su galiniu elektrohidrauliniu keltuviu trijų taškų sukabinimui

### GTV velenas tiesioginiam galios perdavimui

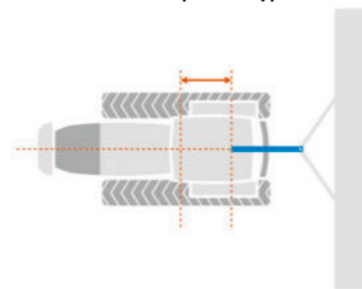
Siekiant efektyviai panaudoti MAN variklio galią GTV valdomiems priedams, „Fendt 1100 Vario MT“ GTV yra prijungtas tiesiogiai prie alkūninio veleno. Tarp jų yra tik vienas pavaros lygis. Išskirtiniam našumui. Galite naudoti tris greičius: 1 000 esant 1 614 variklio aps./min., 1 000E esant 1 255 aps./min. ir 1 300 – naudojant palankų 1631 aps./min. Greitis paprastai pasirenkamas be jokių sudėtingų veiksmų vienu mygtuko palietimu kabinoje. Panašiai aktyvinamas GTV. Be to, abiejuose galiniuose purvasaugiuose yra jungikliai.



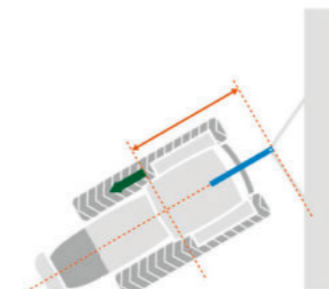
### 2 kontūrų hidraulinė sistema

Du atskiri hidrauliniai kontūrai tiekia iki 440 l / min tūrio srautą esant 1 700 aps./min.

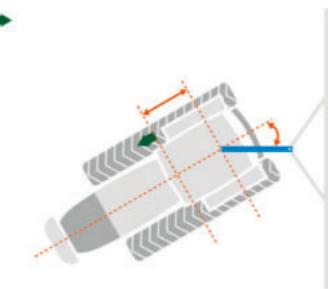
### Kodėl verta naudoti pasukamą prikabinimą?



**Tiesus važiavimas į priekį su prikabinimu**  
Jėgos subalansuotos.



**Vairavimas su standžiuoju prikabinimu**  
Realusis traktoriaus pasukimo taškas yra nutolęs nuo jo natūralaus sukimosi taško -> didesnė trintis



**Vairavimas su pasukamu prikabinimu**  
Realusis traktoriaus pasukimo taškas yra arčiau jo natūralaus sukimosi taško -> mažesnė trintis užtikrina degalų taupymą ir mažesnę susidėvimą



**Pasukamas prikabinimas**  
Prikabinimą galima pasukti 28° į kairę ir į dešinę puses.

„FENDT 1100 VARIO MT“ – BALASTO NAUDOJIMAS

## Amžina pusiausvyra.



40% 60%

**Pritaikyta naudojimui laukuose**  
Idealiu atveju, vikšrinių traktorių svorio pasiskirstymas yra 60% priekyje ir 40% gale.

### Skirtas vikšriniams traktoriams

Vikšrinių traktorių svorio pasiskirstymas absoliučiai skiriasi nuo standartinių traktorių svorio pasiskirstymo. Idealus svorio pasiskirstymas dirbant laukuose yra 60% priekyje ir 40% gale. Traktoriaus svorio centras keičiasi atsižvelgiant į tai, su koku padargu dirbate. Naudojant šiuos lanksčius balastinius variantus galite sukurti idealų svorio pasiskirstymą. Esant apkrovai, jūsų „Fendt 1100 Vario MT“ puikiai išnaudoja balastus, kai protektorius - nuo kreipiančiojo rato iki varančiojo rato - liečiasi su žeme. Tik taip yra užtikrinamas geriausias sukibimo paviršius ir geriausias sukibimo jėgos perdavimas.

### Naudoti balastą tapo paprasta

Su „Fendt 1100 Vario MT“ galite rinktis iš plataus balastinių svarmenų asortimento. Atsižvelgiant į poreikius, galite rinktis iš šių svarmenų:

- Priekiniai svarmenys
- Tarpinių ratų svarmenys
- Vikšrų rėmo svarmenys
- Varančiųjų ratų svarmenys

Visus svarmenis pritvirtinti ir nuimti yra ypač lengva. Kitas privalumas tas, kad svarmenys yra perkeliama tiesiai ant žemės, neapkraunant važiuoklės, ašies ar centrinio laikiklio.

### Kitas balasto naudojimo variantas yra „SmartRide +“ su savaiminio išlyginimo sistema

Be balastinių svarmenų, subalansuoti traktorių puikiai padeda savaiminio išlyginimo sistema. Naudojant prie centrinio laikiklio pritvirtintus hidraulinius cilindrus, traktoriaus padėtį galima reguliuoti žemyn arba aukštyn. Tai reiškia, kad jūsų „Fendt 1100 Vario MT“ prisitaiko prie žemės paviršiaus kontūro naudojant net ir sunkiausius padargus. Taip pat galite naudoti išlyginimo funkciją, kad padidintumėte ir sumažintumėte priekinį svorį nenaudodami kėlimo pavaros.



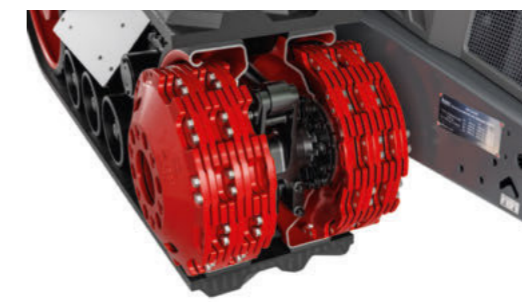
### Vikšrų rėmo svarmenys

Šie svarmenys yra tiesiai svorio centre. Jie taip pat apsaugo nuo nešvarumų patekimo tarp „Fendt Longlife“ volų. Taigi, komponentai lieka apsaugoti ir prailginamas jų tarnavimo laikas.



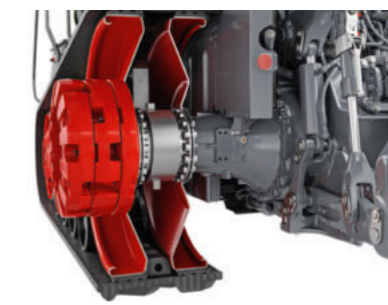
### Priekiniai svarmenys

Priekinis svarmuo, montuojamas priešais traktoriaus svorio centrą, padeda subalansuoti svorį. Tai užtikrina vienodą protektorių paviršiaus plotą, tobulam galios perdavimui į žemę.



### Tarpinių ratų svarmenys

Papildomi tarpinio rato svarmenys taip pat išlygina svorį, net ir tuo atveju, jei priekyje jau yra pritvirtinti maksimalaus svorio priekiniai svarmenys.



### Galinių varančiųjų ratų svarmenys

Norėdami dar labiau padidinti bendrą „Fendt 1100 Vario MT“ svorį, galite naudoti varantiems ratams skirtus svarmenis. Tai dar vienas būdas pagerinti sukibimo jėgos perdavimą.

„FENDT 1100 VARIO MT“ KABINA

## Šok vidun ir pajausk malonumą.

### Standartinė eksploataavimo filosofija

„Fendt 1100 Vario MT“ traktoriuje jūsų laukia moderni ir patogi darbo vieta. Daugiafunkciais „Fendt“ porankio valdikliais galite greitai ir patogiai pasiekti visas traktoriaus funkcijas, reikalingas dirbant. Porankio aukštis ir padėtis gali būti reguliuojama. 10,4 colių įstrižainės „Varioterminal“ ekrane nuolat rodomi visi svarbiausi nustatymai, vairavimo sistema arba padargas, todėl galite nuolat stebėti visus mašinos duomenis.

### Viskas vienoje vietoje

Viena daugiafunkcė vairasvirte galite valdyti visas svarbiausias traktoriaus funkcijas. Be važiavimo greičio ir krypties, taip pat galite valdyti greitėjimą keturiomis pakopomis. Dviem mygtukais tiesiogiai pasirinkite du skirtingus pastovaus važiavimo valdiklius arba aktyvinkite išsaugotas variklio apsukas. Aktyvinkite „Variotronic“ komandų sekos galulaukėje valdymą mygtukais „Go“ (važiuoti) ir „End“ (baigti). Tokiu būdu galėsite lengvai valdyti sudėtingus padargus ir sumažinsite darbo krūvį lauko pakraščiuose. Dar vienas pranašumas – veiksmų sekos galulaukėje programavimas ir stovint, ir važiuojant.

### Hidraulinė sistema ir mygtukai

Galingus hidraulinius vožtuvus galite valdyti naudodamiesi lengvai prieinamais ir porankyje aiškiai išdėstytais linijiniais moduliais. Linijinių modulių funkcijos gali būti pritaikytos jūsų poreikiams. Be to, hidraulinėms operacijoms galima naudoti proporcinio valdymo svirtelę, esančią prie vairasvirtės, kuria galite valdyti du vožtuvus. Vožtuvų atliekamas funkcijas galite priskirti. Priskyrimą galite lengvai atlikti „Varioterminal“ ekrane vienu mygtuko lietimui. Čia taip pat galite lengvai reguliuoti srauto laikus ir kiekius bei valdyti padargus geriausiems rezultatams pasiekti.

### 2 taškų kabinos pakaba yra standartinės komplektacijos dalis

Keturių spyruoklės efektyviai sumažina vibracijas, taip užtikrinamas nepalengiamas važiavimo malonumas.



### Pagal pageidavimą pasirenkamas kabinos amortizatorius

Papildomai pakabai ir dar didesniai vairavimo patogumui. Kabinos amortizatorius su dviem pakabos cilindrais sumažina vibraciją.



Naudodami vairasvirtę (įrengiamą kaip standartinę įrangą) galite kontroliuoti važiavimo greitį, pastovaus greičio palaikymo funkciją, variklio sūkių atmintį ir veiksmų sekos galulaukėje valdymą.

Pagal pageidavimą pasirinktina daugiafunkcė vairasvirtė turi mygtukus dviem hidrauliniams vožtuvams kontroliuoti.

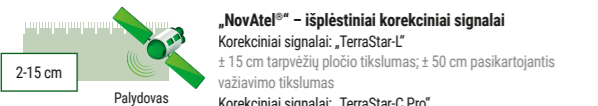
# Vairavimo sistema Pageidaujantiems tikslumo.

„Fendt“ vairavimo pagal vėžes sistemą galite sukongfigūruoti pagal savo poreikius. Sukomplektuokite savo sistemą su „NovAtel“ ar „Trimble“ palydoviniu imtuvu. Atsižvelgiant į atliekamus darbus ir individualius reikalavimus, galima rinktis skirtingus koregavimo signalus ir skirtingą tikslumo lygį.

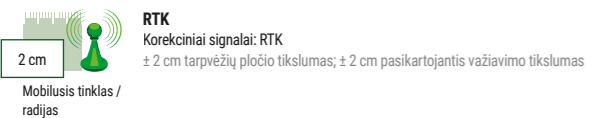
## Imtuvas „NovAtel“



**„NovAtel“ standartinis**  
Koreciniai signalai: SBAS (EGNOS ir WAAS)  
± 15–30 cm tarpvėžių pločio tikslumas; ± 150 cm pasikartojantis važiavimo tikslumas



**„NovAtel“ – išplėstiniai koreciniai signalai**  
Koreciniai signalai: „TerraStar-L“  
± 15 cm tarpvėžių pločio tikslumas; ± 50 cm pasikartojantis važiavimo tikslumas  
Koreciniai signalai: „TerraStar-C Pro“  
± 2 cm tarpvėžių pločio tikslumas; ± 2 cm pasikartojantis važiavimo tikslumas



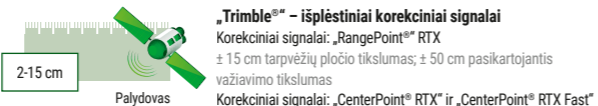
**RTK**  
Koreciniai signalai: RTK  
± 2 cm tarpvėžių pločio tikslumas; ± 2 cm pasikartojantis važiavimo tikslumas

Mobilusis tinklas / radijas

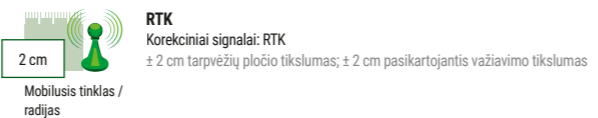
## „Trimble“ imtuvas



**„Trimble“ standartinis**  
Koreciniai signalai: SBAS („Egnos“ ir „Waas“)  
± 15–30 cm tarpvėžių pločio tikslumas; ± 150 cm pasikartojantis važiavimo tikslumas



**„Trimble“ – išplėstiniai koreciniai signalai**  
Koreciniai signalai: „RangePoint“ RTX  
± 15 cm tarpvėžių pločio tikslumas; ± 50 cm pasikartojantis važiavimo tikslumas  
Koreciniai signalai: „CenterPoint“ RTX ir „CenterPoint“ RTX Fast  
± 2 cm tarpvėžių pločio tikslumas; ± 2 cm pasikartojantis važiavimo tikslumas



**RTK**  
Koreciniai signalai: RTK  
± 2 cm tarpvėžių pločio tikslumas; ± 2 cm pasikartojantis važiavimo tikslumas

Mobilusis tinklas / radijas

Imtuvai yra įrengti po stoglangiu, todėl jie yra visiškai apsaugoti nuo vagystės, nepalankių oro sąlygų ar pažeidimų.

Ūkininkaujant svarbiausi du pagrindiniai veiksniai:

- tikslus duomenų sekimas: nurodo, kaip tiksliai sekami gretimų vėžių duomenys;
- pakartojamas tikslumas: nurodo, kaip tiksliai galima atkartoti esamą važiavimo trajektoriją ar lauko kraštą pagal ankstesnius metus.

## Veiksmų sekos galulaukėse valdymo sistema „Variotronic“

Išsaugokite pasikartojančių procesų duomenis ir suaktyvinkite tada, kai reikia.

- Rankiniu būdu stovėdami sukurkite geriausią veiksmų seką arba išsaugokite ją važiudami.
- Suaktyvinkite nustatytą darbų seką paspausdami mygtuką.
- „Variotronic“ drauge su „VarioGuide“ („Variotronic“ automatic): automatiškai pateikia visus galulaukėje įrašytus veiksmus ir tiksliai aptinka padėtį.

## Automatinis pasukimas: „Variotronic“ - posūkių sistema

„Variotronic“ posūkių sistema automatiškai prideda automatinę posūkių seką į „Variotronic“ automatic valdymo galulaukėse sistemą. Pasirinkite kontaktinę juostą, kurioje norėsite dirbti toliau ir darbuokitės laukuose „apsisukimo“ (angl. „U-Turn“) arba „lauko dalies“ režimu. Posūkių sistema palengvina darbą, tuo pačiu yra užtikrinama, kad darbas bus atliktas preciziškai ir našiai. Ši sistema padeda taupyti išteklius ir laiką atliekant posūkius. Atlikdami tobulus posūkius tuo pačiu apsaugosite dirvą.

## Gaukite dar daugiau privalumų naudodami orientavimosi eismo juostoje sistemą. Galulaukių valdymo sistema „Fendt TI Headland“

„Fendt TI Headland“ du produktus – „Variotronic“ automatic ir „Variotronic“ Turn Assistant – apjungia į vieną tobulą paketą. Darbų sekos yra saugomos ir aktyvuojamos drauge su „VarioGuide“ stebėjimo sistema, o tai žymiai palengvina valdymą galulaukėse, todėl darbas nebekels įtampas.

## „VarioGuide Contour Assistant“

Programinėje įrangoje „VarioGuideContour Assistant“ prie jau pažįstamų važiavimo trajektorijos tipų yra pridėtos parinkty „Contour Segments“ ir „Single Track“:

### „Contour segments“ važiavimo trajektorija

„Contour Segments“ trajektorijos tipą galite naudoti norėdami įrašyti kiekvieną segmentą ir trajektoriją per vieną lauko apvažiavimą arba pridėti juos tiesiogiai iš esamų lauko ribų.

- Nebereikia įrašinėti skirtingų trajektorijų, kad būtų galima redaguoti skirtingų lauko dalių duomenis.
- Nebereikia rankiniu būdu perjungti norimas trajektorijas dirbant lauke.
- Visų reikiamų trajektorijų duomenų santrauka pateikiama viename bloke.
- „Contour Assistant“ automatiškai nustato teisingas vėžes.

### Važiavimo trajektorija „Single track“

Su „Single Track“ galite įrašyti beveik begalinę atviro kontūro vėžę.

- Ši funkcija idealiai tinka augalų apsaugai, nes galite įrašyti vieną vėžę ir pritaikyti ją visam laukui.

## Agronomija

Sutaupykite laiko dirbdami biure.



### „VarioDoc Pro“: išvenkite popierizmo

Jūsų ir taip įtemptoje kasdienybėje nėra galimybės išvengti popierizmo. Tai erzina, bet privaloma. Turime gerą žinią! Jūsų „Fendt“ mašina padės jums dokumentuoti lauko darbus geriausiu įmanomu būdu.

Su tvarkinga dokumentavimo sistema „VarioDoc Pro“ visi traktoriai surinks reikiamus duomenis tiesiog darbo metu. Šiuos duomenis galite perkelti kaip standartizuotą failą į lauko žemėlapij (per USB atmintinę, „Bluetooth“ arba belaidžiu ryšiu per mobilųjį tinklą). Dokumentavimo sistema yra visiškai integruota į „Fendt“ valdymo koncepciją, o tai palengvina navigaciją tiek pradedantiesiems, tiek patyrusiems.

## Telemetrija

Optimizuokite mašinos darbą.



### „Fendt Connect“

Duomenis perduodant mobiliuoju būdu, mašinos duomenis galima patikrinti realiu laiku iš bet kurios vietos: kompiuterio, planšetės ar išmaniojo telefono.

### Gaukite mašinos duomenis būdami bet kurioje pasaulio vietoje: „Fendt Connect“

„Fendt Connect“ yra pagrindinis „Fendt“ mašinų telemetrijos sprendimas. Naudojant „Fendt Connect“ yra surenkami ir įvertinami mašinos duomenys, kad ūkininkai ir rangovai galėtų stebėti, analizuoti ir optimizuoti savo mašinų būklę ir naudojimą. „Fendt Connect“ pateikiami toliau nurodytieji parametrai.

- Mašinos padėtis ir maršrutas
- Degalų sąnaudos ir „AdBlue“ lygis
- Greitis ir darbo laikas
- Mašinos pajėgumas
- Klaidų pranešimai
- Būsimo intervalai iki techninės apžiūros
- ir pan.

### Puikus matomumas - „Fendt Smart Connect“

Su „Fendt Smart Connect“ mašinos parametrus galite matyti savo „iPad“ prietaise. Dėl mašinoje esančio pagrindinio telemetrijos paketo, konkrečius mašinos duomenis galite peržiūrėti nemokamoje „Fendt Smart Connect“ programėlėje. Duomenys siunčiami per „WiFi“. Su „Fendt Smart Connect“ vairuotojas gauna papildomą, individualizuojamą ekraną, kuriame gali stebėti mašinos parametrus, tokius kaip degalų sąnaudos ir važiavimo greitis. Sistemoje jokie duomenys nesaugomi amžinai.

# Mašinos valdymas

## Puiki traktoriaus ir padargo sąveika.



ISOBUS lizdas



### Su „SectionControl“

Aiškūs kontaktai netgi sudėtingai suskirstytuose laukuose.

„ISOBUS“ yra standartizuota traktoriaus ir padargo sujungimo sąsaja. Tiesiog įjunkite ISOBUS kištuką į ISOBUS lizdą, ir padargo valdymo ekranas bus rodomas terminale.

#### Išskirtinis tikslumas: „SectionControl“

„SectionControl“ (SC) užtikrina automatizuotą ISOBUS padargų sekcijų valdymą. „SectionControl“ palaiko 36 dalinio pločio nuostatas. ISOBUS standartas reiškia intuityvų valdymą. Valdymo ekranas terminale įjungiamas automatiškai įstačius ISOBUS kištuką į lizdą. Jums tereikia paspausti jungiklį, kad pradėtumėte darbą.

#### „SectionControl“ teikiama nauda

- Sutaupoma iki 15 % išteklių, nes nebereikia važiuoti per nereikalingas vietas.
- Mažesnis ligų, kenkėjų ir piktžolių paplitimo pavojus, nes be reikalo neišguldomi javai ir nėra neapdirbtų plotų.
- Vairuotojui reikia dėti mažiau pastangų ir gali visiškai susitelkti ties padargu.
- Geresnė darbo kokybė, nes tolygiai dirbama galulaukėse.
- Galulaukių režimas: pasirenkama iš pradžių dirbti lauko viduje, o tada galulaukėje.

#### Išnaudokite visą traktoriaus potencialą:

##### „VariableRateControl“

„VariableRateControl“ valdo naudojamų išteklių (sėklų, pesticidų, trąšų) kiekius kiekvienoje lauko dalyje. Norint gauti naudos iš šio išmanaus sprendimo, reikalinga „TaskDoc Pro“ ir „ISOBUS TC-GEO“ standartinė licencija.

##### „VariableRateControl“ teikiama nauda:

- Efektyvesnis darbas: didesnis derlingumas ir mažiau sunaudojama išteklių.
- Sutaupoma laiko: darbo ataskaita naudojama pagal teisinius reikalavimus reikalingoms ataskaitoms teikti (pvz., teisiniai reikalavimai dėl trąšų).
- Universalumas: suderinama su ISO XML ir „Shape“ failais.

#### Kaip veikia

„VariableRateControl“ veikia su lauko žemėlapiu, kuriame pažymėti sąnaudų kiekiai skirtingose lauko zonose ir paženklinoti skirtingomis spalvomis. Šį žemėlapij galima sukurti ūkio valdymo sistemoje prieš pradėdant dirbti (pvz., „NEXT Machine Management“). Galite įtraukti savo duomenis apie lauką ar naudotis dirvos mėginių duomenimis, palydovų duomenimis ir pan. Tuomet mobiliuoju tinklu ar per „Bluetooth“ galite persiųsti lauko žemėlapij į „Varioterminal“, kaip standartizuotą ISO-XML failą. „TC-GEO Task Controller“ automatiškai valdo sąnaudų kiekius atsižvelgiant į vietos padėtį. Apdirbus lauką, ataskaitą galima persiųsti į ūkio valdymo sistemą, kad būtų aiškiai apskaitytas atliktas darbas. „VariableRateControl“ gali valdyti iki penkių skirtingų produktų vienu metu.

# Priekabų sistemos.



### Tritaškis padargas

- Galima įsigyti visiems modeliams
- Kat. 5-ta, prikabinamas
- Didelė 9 072 kg keliamoji galia
- Galimas tik su mechanine viršutine traukle

### Jūsų poreikiams tobulai tinkamas prikabinamas.



#### Pasukamas prikabinamas

- Pasukamas ± 28 °
- 4 990 kg vertikali apkrova



#### Hidrauliškai pasukamas prikabinamas

- Pasukamas ± 28 °
- 6 800 kg vertikali apkrova



#### Galinis elektrohidraulinis keltuvas su pasukamu prikabinamumu

- Prikabinamas pasisuka ±11,5°
- 6 800 kg vertikali apkrova

# Balastas:

### Priekiniai svarmenys



Priekinis svarmens laikiklis su 330 kg ir įdedami svarmenys, iš viso 915 kg



Priekinis svarmens laikiklis su 330 kg ir įdedami svarmenys, iš viso 1 645 kg



Priekinis svarmens laikiklis su 330 kg ir vienas blokas su 2 000 kg

### Tarpinių ratų svarmenys



907 kg: 16 tarpinių ratų svarmenys (4 x vienam tarpiniam ratui)



1 588 kg: 28 tarpinių ratų svarmenys (7 x vienam tarpiniam ratui)



2 041 kg: 36 tarpinių ratų svarmenys (9 x vienam tarpiniam ratui)

### Vikšrų rėmo svarmenys

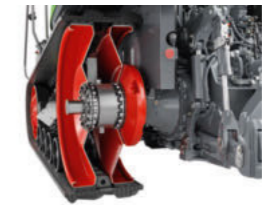


1 345 kg: 32 svarmenys juostos rėmo išorėje (16 x vienai juostai); purvasaugis viduje



2 690 kg: 64 svarmenys juostos rėmo viduje ir išorėje (32 x vienai juostai)

### Galinių varančiųjų ratų svarmenys



519 kg: bazinis svarmuo viduje



519 kg: bazinis svarmuo išorėje



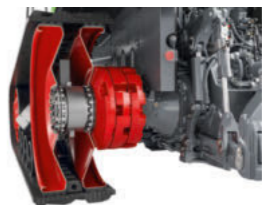
973 kg: pagrindiniai svarmenys + papildomas svarmuo viduje



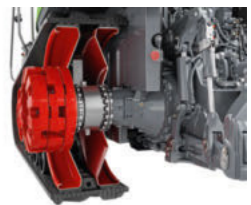
973 kg: baziniai svarmenys + papildomas svarmuo išorėje



1 039 kg: bazinis svarmuo viduje ir išorėje



1 427 kg: bazinis svarmuo + du papildomi svarmenys viduje



1 427 kg: bazinis svarmuo + du papildomi svarmenys išorėje



## „FENDT“ PASLAUGOS

# Geriausias gaminys, geriausia techninė priežiūra.

„Fendt“ siūlo jums pažangiausių mašiną, kuri įveiks didžiausius iššūkius. Todėl, naudodamiesi kompetentingų ir sertifikuotų „Fendt“ atstovų teikiamomis paslaugomis, galite būti tikri, kad darbas bus atliktas itin kokybiškai:

- tai garantuos aktyvų bendradarbiavimą tarp jūsų ir mūsų apmokytų techninės priežiūros specialistų.
- Pakaitinių dalių prieinamumas 24 val. per parą, 7 dienas per savaitę viso sezono metu
- 12 mėnesių garantija „Fendt“ originalioms dalims ir jų montavimui

**Aukščiausia kokybė. Neprikaištingai teikiamos paslaugos. „Fendt“ paslaugos**

Mes siūlome išskirtines paslaugas, kad jūsų „Fendt“ mašina veiktų patikimai ir efektyviai:

- „Fendt Demo“ paslauga
- „Fendt Expert“ operatorių mokymas
- „AGCO Finance“ – finansavimo ir nuomos sandoriai
- „Fendt Care“ – techninio aptarnavimo ir garantijos išplėtimas
- „Fendt“ sertifikuota naudotos žemės ūkio technikos programa



Jūsų „Fendt“ bendrovės atstovai visada pasirenge padėti, kai tik prireikia. Ir turi tik vieną tikslą – nori užtikrinti, kad „Fendt“ mašinos bet kada būtų paruoštos darbui. Jei derliaus nuėmimo metu reikalai pakrypsta netikėta linkme – tiesiog paskambinkite į sertifikuotą pagalbos centrą 24 val. per parą, 7 dienas per savaitę skubios pagalbos numeriu.

„FENDT“ PASLAUGOS

# Nesijaudinkite. Mašina bus paruošta rytojaus darbui.

**„Fendt Demo“ paslauga**

Perkate pirmą kartą? Jums tikrai patiks „Fendt“ sprendimai ir bendras efektyvumas. „Fendt Demo“ paslauga padės jums apsispręsti.

**„Fendt Expert“ operatorių mokymas**

Padėsime jums gauti maksimalią naudą iš jūsų mašinos. Dalyvaudami išskirtinėje operatorių mokymo programoje „Fendt Expert“, jūs galite dar labiau padidinti „Fendt“ traktoriaus efektyvumą ir sužinoti apie visas funkcijas, dėl kurių jūsų kasdienis darbas taps daug lengvesnis. Mūsų profesionalių instruktorių komanda patars, kaip atskleisti visą „Fendt“ traktoriaus potencialą.

**Individualaus finansavimo ir nuomos modeliai**

Investicijos į technologijas reikalauja didelio kapitalo. „AGCO Finance“ siūlomas kreditų finansavimas garantuoja patrauklias ir lanksčias sąlygas. Nuo pradinės įmokos iki mėnesinių mokėjimų ir galutinio atsiskaitymo – jūs nustatote bendrąsias sąlygas, pagal kurias finansuosite savo „Fendt“ mašinų parką. Jei reikia nedelsiant padidinti darbų našumą arba norite ilgai naudotis traktoriais nepirkdami naujų „Fendt“ prekybos partneris pateiks jums tinkamiausią nuomos paketo pasiūlymą.

**„Fendt“ sertifikuota naudotos žemės ūkio technikos programa**

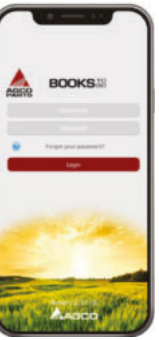
Pažangiausias dirba su „Fendt“ – net jei tai yra naudota žemės ūkio technika. Naudotos, tačiau pagal aukštus kokybės standartus išbandytos ir patikrintos bei pagal „Fendt“ kokybės standartus sertifikuotos mašinos yra tinkamas sprendimas tiems ūkininkams, kurie nori praplėsti savo mašinų parką ir turėti kuo mažiau išlaidų. Privalumai:

- sertifikavimas laikantis griežtų kokybės standartų,
- kruopšti patikra (technologijos, nusidėvėjimo, išvaizdos),
- Nuodugni nusidėvėję dalių peržiūra
- Dalių keitimas, valymas ir dažymas, jei būtina
- vienerių metų garantija (su galimybe pratęsti).

**„Fendt Care“ – techninio aptarnavimo ir garantijos išplėtimas**

Norėdami užtikrinti, kad jūsų mašina būtų visada paruošta darbui, siūlome papildomą geriausiai Jūsų poreikiams tinkančią techninės priežiūros ir remonto paslaugų garantiją. Ši garantija apima tik remonto riziką per pirmuosius 12 mėn. nuo naujos mašinos pristatymo. „Fendt Care“ Jums siūlo lanksčius draudimo laikotarpius ir lanksčias įmokas tiek su, tiek be permokos, kad mašina tinkamai veiktų per pirmuosius eksploatavimo metus ir vėliau. „Fendt“ atstovybė sumontuos tik originalias „Fendt“ dalis. Tai yra dalys, kurios atitinka nustatytą kokybės standartą ir yra saugios. Be to, taip mes galime užtikrinti išliekamąją jūsų „Fendt“ mašinos vertę.

Naudodami išmaniajame telefone programėlę „AGCO Parts Books to go“, galite greitai ir lengvai rasti „Fendt“ atsarginių dalių bei iškart jų užsisakyti. Programėlę galima atsisiųsti per „App Store“ ir „Google Play Store“. Priegį prie savo asmens duomenų galite gauti iš „Fendt“ atstovybės.



## Visiška išlaidų kontrolė ir patikimumas, leidžiantis žiūrėti į priekį

„Fendt Care“	„Bronze“	„Silver“			„Gold“ <sup>1</sup>	„Platinum“ <sup>1</sup>
Priežiūra	Reguliari techninė priežiūra, pastovios išlaidos priežiūrai	Apsauga nuo remonto rizikos (išskyrus dėvėjimąsi)			Apima visas išlaidas (išskyrus dėvėjimąsi)	Apima visas išlaidas (išskyrus dėvėjimąsi), garantuojamas dalių prieinamumas
Privalumai	Naudojimo patikimumas	Draudimas nuo didesnių gedimų	Draudimas nuo visų gedimų puikiais sąlygomis	Visapusiškas draudimas ir galimybė jums kontroliuoti savo išlaidas	Draudimas nuo bet kokio netikėto remonto, įskaitant visas antrines išlaidas	Klientams, kurie negali nutraukti savo darbų
Periodinė techninė priežiūra	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Remonto išlaidos		✓	✓	✓	✓	✓
Fransizė		490 EUR	190 EUR	0 EUR	0 EUR	0 EUR
Kelionės išlaidos, techninė pagalba / vilkimas, trikdžių šalinimas ir papildomos diagnostikos priemonės, eksploatavimo parametrų patikra, alyva ir filtrai, jei remontuojamas variklis / pavarų dėžė					✓	✓
Papildomas mokestis už darbą ne darbo valandomis ir savaitgalį						✓
Pakaitinė mašina						✓

<sup>1</sup> Galioja Jungtinėje Karalystėje, Vokietijoje ir Prancūzijoje. „Platinum“ paketą siūlo tik programoje dalyvaujantys bendrovės atstovai.



8 metai / 8 000 darbo valandų

Su naujais „Fendt Care“ tarifais „Fendt“ siūlo plačią naujų mašinų patikimumo ir remonto rizikos aprėptį. „Fendt Care“ sudaro galimybes jums visiškai valdyti savo išlaidas ir gauti išskirtinės kokybės techninės priežiūros paslaugas. Nuo techninės priežiūros sutarties iki išsamaus paketo su pakaitine mašina – „Fendt“ pasiūlys jums tinkamiausią sprendimą, kad pamirštumėte visus rūpesčius.



## Įrangos variantai ir techninė informacija.

Gerbiami klientai ir klientės,  
„Fendt“ esame vedami troškimo pateikti Jums inovatyviausias  
mašinas ir sprendimus, kad Jūs galėtumėte dar efektyviau ir  
patogiau atlikti savo darbą. Nuolat tobuliname savo gaminius ir jų  
įrangos detales, todėl visus kasdien atnaujinamus techninius  
duomenis ir įrangos variantus rasite mūsų svetainėje.



Paprasčiausiai nuskenуйте QR kodą arba sekite  
šia nuoroda:  
[fendt.com/1100-vario-mt-data](https://fendt.com/1100-vario-mt-data)

# FENDT

## Leaders drive Fendt.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Vokietija

LT/2001



„Fendt“ yra bendrovės AGCO pasaulinis prekės ženklas.  
Visi duomenys, susiję su pristatymu, išvaizda, eksploatacinėmis savybėmis, matmenimis, mase, degalų sąnaudomis ir eksploataavimo išlaidomis, atitinka naujausią informaciją, kurią turėjome spausdinimo metu. Iki įsigijimo jie gali pasikeisti. „Fendt“ prekybos atstovas su malonumu suteiks visą informaciją apie pakeitimus. Technika nėra pavaizduota su konkrečioje šalyje naudojama įranga.