



**FENDT**

# Fendt 700 Vario Gen7





## Fendt 700 Vario Gen7.

- |    |                      |    |                                   |
|----|----------------------|----|-----------------------------------|
| 4  | Короткий огляд.      | 40 | Кабіна.                           |
| 6  | Spotlights.          | 50 | Smart Farming.                    |
| 12 | Двигун.              | 62 | фронтальний навантажувач.         |
| 18 | Трансмісія.          | 66 | Додаткові сервіси Fendt services. |
| 24 | Гідравлічна система. | 72 | Технічні характеристики.          |
| 32 | Шасі.                | 74 | Технічні деталі.                  |

## Короткий огляд.

### Fendt 700 Vario Gen7 – Ви про це мріяли. Ми це зробили.

Натхненні потребами та ідеями наших клієнтів, а також власним прагненням до створення найкращих інновацій та технологій, ми розробили трактор, який унеможливує бажання більшого – новий Fendt 700 Vario Gen7.

- Сегмент потужності 203 – 283 к.с. + 20 к.с. (Fendt 728 Vario з концепцією підвищення потужності DynamicPerformance)
- Нове покоління двигунів AGCO Power: CORE 75, робочий об'єм 7,5 л, 6 циліндрів, концепція низьких робочих обертів Fendt iD із номінальними обертами всього 1700 об/хв
- Концепція охолодження: Concentric Air System (CAS) з нагнітальним вентилятором (аналогічно Fendt 1000 Vario)
- Концепція однодіапазонного приводу нового покоління VarioDrive (TA 190) з незалежним, інтелектуальним повним приводом, системою розподілу крутного моменту та технологією «втягування в поворот», чотирьохшвидкісний задній ВВП
- Постійний повний привід без механічних навантажень на вузлі: ідеальний симбіоз максимальної тягової потужності, збереження ґрунту на будь-якому рельєфі без навантаження та стресу для оператора
- Відсутня необхідність ручного перемикачання між діапазонами поля і дороги
- Концепція низьких робочих обертів Fendt iD з номінальним числом обертів 1700 об/хв
- Виняткова економічність, підтверджена незалежним тестом DLG PowerMix: витрата складає лише 242/24,2 г/кВт-год паливо/AdBlue в полі та 332/33,3 г/кВт-год паливо/AdBlue на швидкості 40 км/год під час транспортування – найкращий трактор, протестований у PowerMix 2.0 (станом на січень 2024 р.) у сегменті потужності до 305 к.с.
- Неперевершена маневреність: діаметр розвороту лише 11,8 м на шинах 600/70 R30
- Високопродуктивна гідравлічна система: продуктивність до 220 л/хв, передні та задні муфти FFC, задній навісний пристрій з функцією розвантаження, гідравлічна Верхня тяга з асистентом для гідравлічної тяги; до 10 гідравлічних клапанів ззаду/по центру/спереду – 5/3/2
- Фронтальний навантажувач нового покоління: Fendt CargoProfi 6.100 – відмінна продуктивність навантажувача та надзвичайна маневреність в сегменті потужності 300 к.с.
- Шини з діаметром до 2,05 м (для порівняння: 1,95 м у Fendt 700 Vario Gen6)
- Інтегрована система регулювання тиску в шинах VarioGrip
- Корисне навантаження до 6,2 т – надзвичайно низька питома вага лише 30,5 кг/к.с у флагманської моделі Fendt 728 Vario
- Кабіна VisioPlus з функцією фільтрації категорії 4 згідно з EN15695\*: захист від пилу, пестицидів та їх випарів
- Філософія управління FendtONE:
  - Робоче місце оператора FendtONE (onboard)
  - Функції віддаленого планування та управління за допомогою FendtONE offboard
- Допоміжні системи безпеки: система гальмування причепа, система бічної стабілізації Fendt Stability Control (FSC)

Двигун		720 Vario Gen7	722 Vario Gen7	724 Vario Gen7	726 Vario Gen7	728 Vario Gen7
Максимальна потужність ECE R 120	кВт/к.с.	149/203	164/223	179/243	193/262	
Максимальна потужність з DP згідно ECE R 120	кВт/к.с.					223/303



## Fendt 700 Vario Gen7 Spotlights.

Тут наведені оригінальні рішення Fendt, які виділяють цю модель серед інших і роблять вашу роботу ефективнішою щодня.



### 1. Новий двигун з концепцією низьких робочих обертів Fendt iD

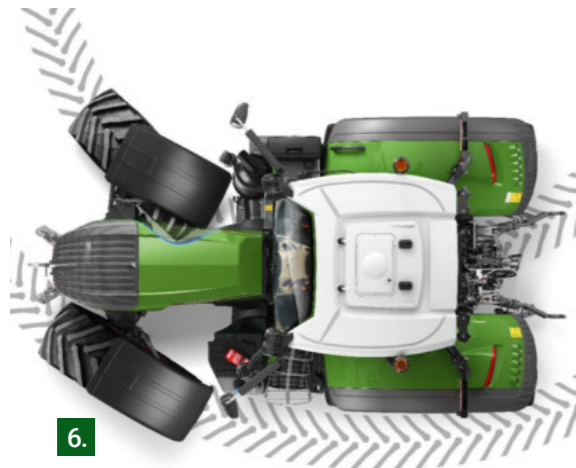
- Новий двигун AGCO Power з робочим об'ємом 7,5 л
- Концепція низьких обертів Fendt iD: зменшене споживання палива завдяки суттєвому зменшенню числа номінальних обертів до 1700 об/хв
- Відмінне узгодження роботи всіх компонентів трактора, таких як двигун, трансмісія, вентилятор та гідравлічна система, а також усіх допоміжних споживачів з ідеальним числом обертів
- досягнення максимального крутного моменту вже на низьких обертах
- низька витрата палива
- збільшений термін служби

### 2. Fendt DynamicPerformance: інтелектуальна концепція підвищення потужності для Fendt 728 Vario

- Підвищення потужності до 20 к.с. незалежно від швидкості руху: 283 к.с. + 20 к.с. потужність для Fendt 728 Vario
- На відміну від традиційних концептів підвищення потужності, DP доступне при ґрунтообробці на низькій робочій швидкості та під час стаціонарних робіт
- Підвищення продуктивності
- Легший трактор з вищою потужністю
- Менша витрата пального на гектар

### 3. Інтелектуальний привід VarioDrive

- Максимальний комфорт завдяки тому, що немає необхідності перемикати діапазон транспортний/польовий
- незалежний привід переднього та заднього мостів
- не потрібно активувати повний привід вручну
- оптимальне узгодження роботи двигуна та трансмісії в поєднанні з концепцією низьких робочих обертів Fendt iD
- Найменший радіус повороту завдяки ефекту втягування в поворот, оптимально для роботи з фронтальним навантажувачем
- Заміна трансмісійної оливи лише кожні 2000 годин
- Немає потреби в специфічній оливі
- Динамічні ходові якості: 40, 50 або до 60 км/год



6.

**4. Надзвичайно низьке співвідношення потужності до ваги в поєднанні з максимальним корисним навантаженням**

- Коефіцієнт лише 30,5 кг/к.с у флагманської моделі Fendt 728 Vario
- Високе корисне навантаження до 6,2 т при допустимій загальній вазі 15 т (виконання 40 км/год та 50 км/год)

**5. Концепція охолодження: Concentric Air System (CAS) з нагнітальним вентилятором**

- Концентричний нагнітальний вентилятор з незалежним гідравлічним приводом
- Надзвичайно вузький компактний вентилятор забезпечує незрівнянну оглядовість та дуже великий кут повороту коліс – надзвичайна маневровість
- Високий коефіцієнт корисної дії завдяки розташуванню вентилятора перед пакетом охолоджувачів
- Надзвичайна ефективність: до 40% менше потужності приводу порівняно зі стандартними вентиляторами – більше доступної потужності та економія палива



8.

- Функція реверсивного вентилятора: автоматичне очищення решітки радіатора налаштоване відповідно до потреби окремих агрегатів; можлива робота реверсивного вентилятора з інтервальним управлінням – програмується на терміналі за часом
- Максимальний комфорт завдяки інтеграції реверсивного вентилятора в систему автоматизації в розворотних смугах

**6. Незрівнянна маневровість**

- Діаметр розвороту лише: 10,0 м для шин 540/65 R30 – 11,8 м для шин 600/70 R30 – надзвичайна маневровість в сегменті потужності 300 к.с.

**7. Високопродуктивна гідравлічна система**

- Продуктивність до 220 л
- Блок гідроклапанів зі змінними муфтами: передні та задні муфти UDK, DUDK або плоскаторцеві FFC – зменшення втрати тиску та витрати рідини, з технологією leak-free
- Задній навісний пристрій з функцією розвантаження
- Гідравлічна верхня тяга з асистентом для гідравлічної тяги (в задній частині)

**8. Інтегрована система регулювання тиску в шинах VarioGrip в поєднанні з шинами більшого розміру**

- Нові розміри шин діаметром до 2,05 м (задні) та 1,60 м (передні) для максимального збереження ґрунту та кращого тягового зусилля
- повністю інтегрована система регулювання тиску в шинах з бортовою клапанною та пневматичною системою – до 8 % економії палива та до 10 % більше тягової потужності
- VarioGrip адаптовано для фланцевого мосту та сумісний зі спареними колесами
- немає ризику відриву повітропроводів завдяки захищеній конструкції
- просте управління через термінал

**9. Допоміжні системи для підвищення безпеки та комфорту роботи**

- Fendt Stability Control: при швидкості руху понад 20 км/год автоматично зменшує крен й активно протидіє поперечним коливанням під час проходження поворотів
- Система екстреного гальмування причепа: (ТВА) стабілізує рух причепа пневматичними гальмами у критичних ситуаціях. Функція безпеки активується лише за потреби (до 25 км/год) і забезпечує додаткову безпеку, водночас зберігаючи поле та дернину.

**10. Цифрові камери в капоті та задній частині трактора**

- Зображення високої чіткості
- Хороший огляд переднього навісного пристрою або знаряддя на задньому навісному пристрої
- Максимальна безпека завдяки візуальному контролю передньої та задньої робочих зон

**11. Кабіна VisioPlus**

- Простора кабіна із суцільною зоною огляду 77° – ідеально підходить для роботи з фронтальним навантажувачем
- Широка та зручніша підніжка
- Великий термобокс для підтримки тепла або охолодження продуктів протягом довгих робочих днів
- Потужний кондиціонер з високою продуктивністю охолодження, навіть при повному робочому навантаженні
- Додатковий бічний склоочисник
- Численні місця для зберігання

**12. Нове преміальне сидіння оператора**

- Електричне регулювання спинки, бічних подушок та підтримкою попереку; електричне поздовжнє регулювання
- Функція масажу
- Багатоступеневий підігрів та вентиляція сидіння
- Збереження налаштувань
- Управління та налаштування з терміналу





### 13. FendtONE onboard

- Просте управління з можливістю індивідуалізації та централізованим розташуванням всіх елементів управління
- 3L-джойстик з кнопкою реверсування та до 27 функціями, розподіленими на три рівні управління
- комбінація трьох дисплеїв: панель приладів 10", 12"-ий термінал на підлокітнику, 12"-ий термінал в обшивці даху
- Автоматизація процесів завдяки Section Control, TI Headland та TIM

### 14. FendtONE offboard

- Агрономія: планування завдань та формування звітів
- Навігація: управління межами поля та направляючими та їх уніфікація для всього парку
- Телеметрія: контроль найважливіших даних машин та розташування машин в режимі реального часу

### 15. Кабіна з системою фільтрації повітря Кат. 4

- Змінні фільтри у заводській комплектації згідно зі стандартом EN15695: захист від пилу, хімікатів та їх випарів

### 16. Фронтальний навантажувач нового покоління Fendt Cargo 6.100

- Макс. вантажопід'ємність 4 070 кг висота підйому 4,85 м для відмінної продуктивності навантажувача, у поєднанні з надзвичайною маневровістю в сегменті потужності 300 к.с.
- Зважування можна здійснювати в будь-якому положенні (фіксація окремої та загальної ваги)
- Відображення на терміналі інтервалів обслуговування
- Власний блок клапанів для фронтального навантажувача
- Фари робочого освітлення на рамі навантажувача
- Новий універсальний ковш шириною 2,55 м
- Нова з'єднувальна пластина

### 17. Програма подовженої гарантії Fendt Care

- Комплексний захист на 8 років/8 000 ге усєї машини разом з фронтальним навантажувачем – найкраще покриття на ринку для тракторів
- Повний контроль витрат та надійність планування





## Двигун.

Двигун, спеціально розроблений для Fendt 700 Vario Gen7, не залишає бажати кращого. Він досягає свого повного крутного моменту вже при 1300 об/хв – справжня потужність за низького споживання пального.

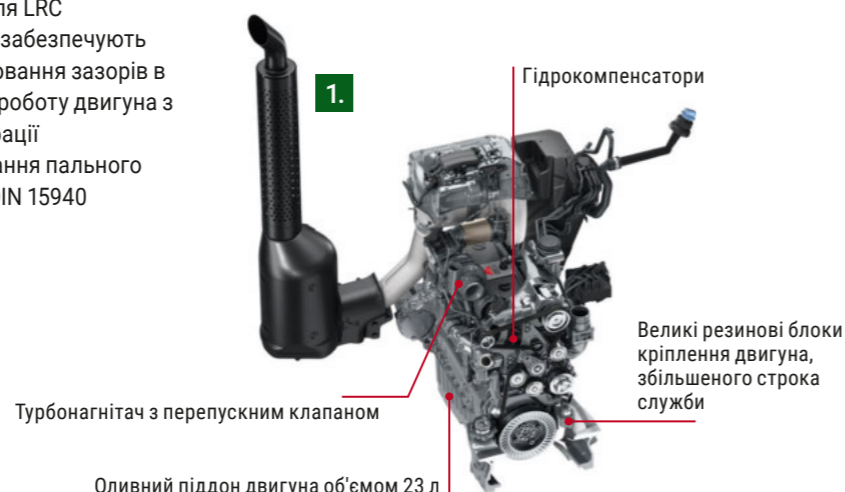


### 1. Особливості

- Нове покоління двигунів: двигун AGCO Power – робочий об'єм 7,5 л; 6 циліндрів; 4-клапанна технологія
- Технологія Fendt iD (концепція низьких робочих оборотів) – діапазон робочих оборотів двигуна від 700 об/хв (холостий хід) до 1 700 об/хв (номінальні оберти)
- Турбоагнітач з перепускним клапаном з електронним регулюванням
- Відповідність екологічним нормам Stage V (ЄС) та TIER 4 final, також доступні варіанти для LRC
- Гідрокомпенсатори забезпечують автоматичне регулювання зазорів в клапанах та плавну роботу двигуна з низьким рівнем вібрації
- Дозвіл на використання пального HVO відповідно до DIN 15940



- + Великий запас потужності
- + Максимальна ефективність витрати палива завдяки концепції Fendt iD
- + Тихий та економічний холостий хід
- + Низький рівень шуму двигуна
- + Скорочення витрат на технічне обслуговування завдяки гідрокомпенсаторам
- + Дозвіл на використання пального HVO відповідно до DIN 15940



Оливний піддон двигуна об'ємом 23 л

### Потужність/Крутний момент

- Інтелектуальна концепція підвищення потужності DynamicPerformance (DP) з додатковими 20 к.с.
- Підвищення доступної потужності завдяки високоефективному приводу вентилятора
- Краща динаміка порівняно з Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Концепція низьких робочих оборотів Fendt iD: високий крутний момент вже на низьких обертах
  - >> Діапазон оборотів від 700 до 1 700 об/хв
  - >> Низькі оберти 1 700 об/хв забезпечує низьке споживання пального, низький рівень шуму та менший знос
  - >> Плавна крива крутного моменту і максимальний крутний момент вже при 1300 об/хв
- Двигун ідеально узгоджений з трансмісією VarioDrive
- Збільшення крутного моменту до 150 Нм на низьких обертах порівняно з попередником:
  - 724 Vario Gen6: 1072 Нм / 1450 об/хв
  - 724 Vario Gen7: 1220 Нм / 1300 об/хв
  - Підвищення пускового та постійного крутних моментів порівняно з Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Досягнення швидкості при зниженому числі оборотів двигуна
  - 40 км/год при 950 об/хв
  - 50 км/год при 1200 об/хв
  - 60 км/год при 1450 об/хв



- + Надзвичайно низька витрата палива

### Визначні показники витрати палива та AdBlue

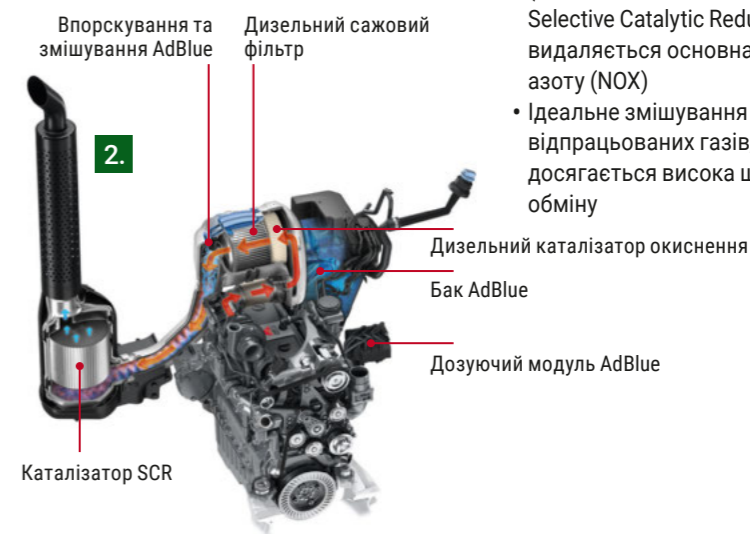
- Ефективність витрати палива: двигун завжди може працювати в зоні найменшої питомої витрати
- Концепція низьких оборотів Fendt iD: високий крутний момент при низьких обертах двигуна для низької витрати палива
- Додаткове підвищення ефективності витрати палива завдяки високоефективному вентилятору

### 2. Екологічний клас V (ЄС) / норма токсичності TIER 4 final

- Нейтралізація відпрацьованих газів забезпечується
  - Дизельний каталізатор окиснення (DOC)
  - Дизельний сажовий фільтр (DFP)
  - Селективне каталітичне відновлення (SCR) за допомогою AdBlue
- Відсутність системи рециркуляції відпрацьованих газів (EGR)
- Каталізатор SCR розташований перед правою передньою стійкою для забезпечення оптимального огляду
- Однакові компоненти й однакова система нейтралізації відпрацьованих газів на всіх ринках/для всіх екологічних класів

### Процес:

- Дизельний каталізатор окиснення знижує вміст окису вуглецю та вуглеводнів
- Дизельний сажовий фільтр забезпечує зменшення кількості сажових частинок
- Завдяки впорскуванню під високим тиском Common Rail та електронній системі управління двигуном згоряння оптимізовано, що знижує кількість частинок сажі до мінімуму
- Дизельний сажовий фільтр відновлюється автоматично за нормальних умов експлуатації; можливе відновлення в статистиці
- За допомогою технології SCR (селективне каталітичне відновлення, Selective Catalytic Reduction) видаляється основна частина оксидів азоту (NOX)
- Ідеальне змішування AdBlue та відпрацьованих газів, завдяки чому досягається висока швидкість реакції обміну





### Концепція охолодження: Concentric Air System (CAS) з нагнітальним вентилятором – Огляд

- Концентричний нагнітальний вентилятор з незалежним гідравлічним приводом
- Надзвичайно вузький компактний вентилятор (560 мм) забезпечує вузькі розміри капота та поєднує чудову оглядовість із надзвичайною маневровістю
- Високий коефіцієнт корисної дії завдяки розташуванню вентилятора перед пакетом охолоджувачів
- Надзвичайна ефективність: потрібна менша потужність приводу, до 40 % економніше за традиційний стандартний радіатор в нормальному режимі >> більше доступної потужності та економія пального до 1 320 на 1 000 роб год (порівняно з Fendt 800 Vario S4)

- Вентилятор з великим запасом потужності; система охолодження розрахована на температуру зовнішнього повітря 45 °С
- Опціональний реверсивний вентилятор



- + Компактний вентилятор забезпечує дуже хороший огляд спереду та надзвичайну маневровість
- + Високий коефіцієнт корисної дії за рахунок вентилятора та повітрязабірника
- + Низький рівень шуму за рахунок низьких обертів вентилятора
- + Низьке енергоспоживання вентилятора

### 1. Концепція охолодження: Concentric Air System (CAS) з нагнітальним вентилятором – Принцип дії

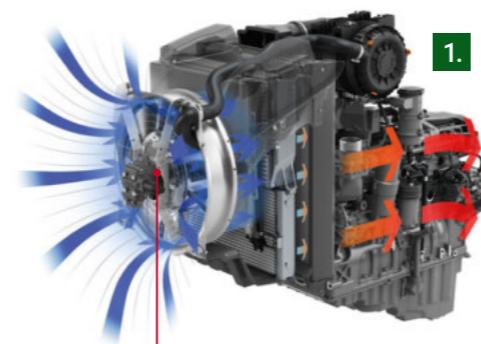
- Нагнітальний високоефективний вентилятор, розташований перед пакетом радіаторів втягує холодне, "щільне" повітря >> низька температура повітря і, як наслідок, більш висока щільність повітря підвищує коефіцієнт корисної дії
- Повітрязабірник концентричної форми значно прискорює повітря та "проштовхує" його через радіатори
- Власний гідравлічний привід забезпечує ідеальну ефективність охолодження, незалежно від обертів двигуна та із можливістю активації кожним компонентом системи охолодження
- Кожен радіатор може керувати вентиляторами окремо (керування охолодженням)
- Завдяки геометричним параметрам лопатей та малому зазору до повітрязабірника (1 – 2 мм) вентилятор має відмінний коефіцієнт корисної дії

### Реверсивний вентилятор

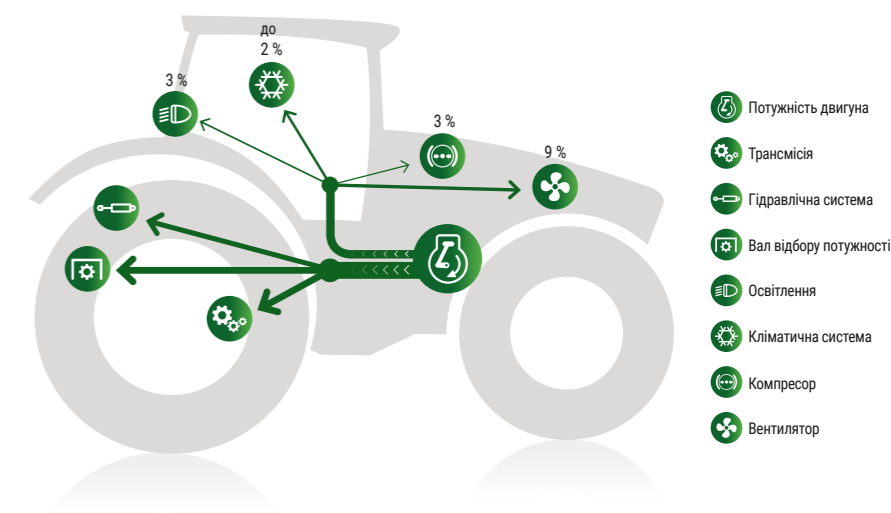
- Автоматичне очищення решітки радіатора
- Насос змінної продуктивності приводу реверсивного вентилятора (аксіально-поршневий насос, з електричним регулюванням)
- Реверсивний привід (аксіально-поршневий привід з електричним регулюванням)
- Нормальний режим: нормальний напрямок обертання
- Реверсування: двигун перемикається на зворотний напрямок обертання
- Управління з терміналу:
  - Ручний режим: управління функцією реверсивного вентилятора на терміналі
  - Автоматичний режим: з інтервальним управлінням – період активації встановлюється на терміналі



- + Оптимально підходить в умовах запиленості, наприклад, під час косіння, пресування або несільськогосподарського використання
- + Автоматизація: можлива робота реверсивного вентилятора з інтервальною активацією – період увімкнення програмується на терміналі
- + Максимальний комфорт завдяки інтеграції в систему автоматизації в розворотній смузі Fendt TI
- + Максимальна ефективність витрати палива за рахунок адаптації системи охолодження до потреб окремих агрегатів та завдяки реверсивному вентилятору



Гідравлічний привід вентилятора



## Fendt DynamicPerformance

### Інтелектуальна концепція підвищення потужності

Fendt DynamicPerformance (DP): концепція підвищення потужності, яка компенсує втрати потужності та забезпечує незмінну продуктивність

Передумови активації системи підвищення потужності:

- Під час роботи, потужності двигуна окрім основних споживачів повинно вистачати на численні додаткові споживачі: чи то при ґрунтообробці, при роботах з валом відбору потужності, транспортних роботах або при стаціонарних роботах з ВВП

Відомі концепції підвищення потужності з численними обмеженнями на практиці доступні лише в деяких варіантах:

- Не розраховані на постійну роботу та не в стаціонарному положенні, наприклад, з кормозмішувачем
- Додаткова потужність доступна лише за певних умов, наприклад, починаючи з певної швидкості руху, активації ВВП тощо.

### Переваги використання

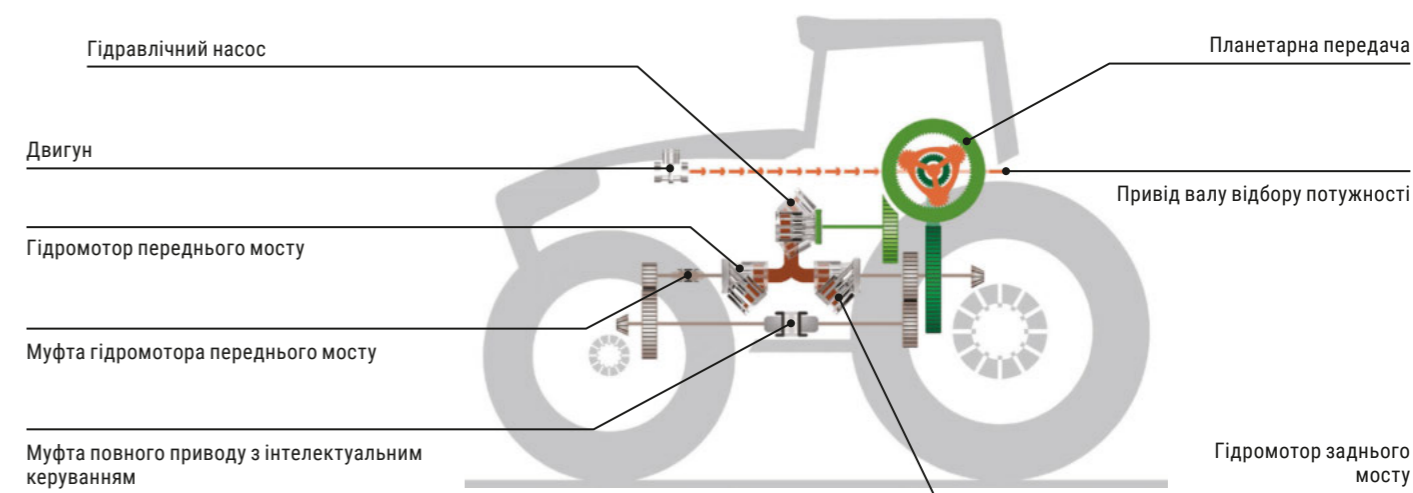
1. Легший трактор з вищою потужністю
2. Інтелектуальне рішення з автоматичним керуванням, не залежить від сталих параметрів, таких як швидкість
3. Доступність підвищення потужності при ґрунтообробці, при низькій швидкості та в стаціонарному положенні в порівнянні з традиційними концепціями підвищення потужності
4. Вища продуктивність завдяки вищій швидкості руху
5. Менша витрата пального на гектар

>> Вища продуктивність



## Трансмiсія.

Fendt VarioDrive – це радикальне вдосконалення перевіреної трансмісії Fendt Vario. Унікальний завдяки незалежному приводу переднього та заднього мостів, розумному повному приводу, відсутності перемикача діапазону ходу та багато іншого.



#### Трансмiсія VarioDrive із постійним повним приводом

- Революційне вдосконалення перевіреної трансмісії Fendt Vario
- Добре відома та перевірена в великих тракторах Fendt 900 Vario та 1000 Vario
- Ефективна трансмісія з постійним, незалежним повним приводом забезпечує максимальне тягове зусилля та неперевершене збереження ґрунту на будь-якому рельєфі
- Відсутнє перемикання діапазонів польовий/транспортний
- Незмінне тягове зусилля від 20 м/год до 60 км/год (при зниженому числі обертів двигуна)
- Окремі гідромотори для переднього та заднього мостів
- Повністю автоматичний розподіл потужності між переднім та заднім мостами з інтелектуальним повним приводом

- Покращення ходових якостей на слизькому ґрунті
- Зменшення ущільнення ґрунту в розворотній смузі
- Ідеальний симбіоз максимальної тягової потужності та неперевершеного збереження ґрунту на будь-якому рельєфі без навантаження та стресу для оператора
- Простий у використанні завдяки інтелектуальному розподілу потужності з максимальним зчепленням під час роботи на кормових угіддях та навантажувальних роботах
- Менше зносу шин в порівнянні з класичним повним приводом
- Ефект втягування в поворот забезпечує оптимальну маневровість, втягує машину в поворот під час маневрів повороту на відміну від традиційного жорсткого повного приводу.

#### Інтелектуальний повний привід завдяки Fendt Torque Distribution – Використання в польових умовах

- Тягове зусилля завжди там, де воно потрібне. Крутий момент динамічно розподіляється між переднім та заднім мостами залежно від стану ґрунту
- Повний привід без механічних навантажень на вузли завдяки відокремленому приводу переднього мосту
- При виконанні важких тягових робіт муфта повного приводу замикається (тригером є показник тиску в трансмісії)
- Робота оператора полегшується, оскільки більше не потрібно вмикати та вимикати повний привід
- При об'їзді перешкод чи проходженні поворотів передній міст створює додаткове тягове зусилля

#### Постійний повний привод завдяки системі Fendt Torque Distribution – маневреність завдяки функції втягування в поворот

- Передній міст «втягне» трактор на повороті та забезпечує ефект «втягування в поворот»
- Аналогічний трактор без VarioDrive має радіус повороту на 10 % більше
- Постійно підключений передній міст забезпечує найменший радіус повороту
- Полегшує розворот на поворотній смузі
- Менше маневрування завдяки оптимальному радіусу повороту
- Інтелектуальний розподіл потужності для оптимального зчеплення з ґрунтом під час роботи на кормових угіддях та роботами з фронтальним навантажувачем.

#### Ще більше комфорту – Зосередьтесь на головному

- Розвантаження оператора: немає перемикання діапазонів; весь діапазон потужності охоплюється одним робочим діапазоном
- Не потрібно вручну перемикати повний привід
- Розподіл тягового зусилля здійснюється автоматично за допомогою інтелектуальної муфти повного приводу без втручання оператора



### Ще більше ефективності та результативності

- Гідромотор заднього мосту і механічне розподілення потужності безпосередньо пов'язані з приводом заднього моста – немає необхідності в перемиканні діапазонів
- Гідромотор переднього мосту безпосередньо зв'язаний з переднім мостом
- Гідромотор переднього мосту відключається на швидкості близько 25 км/год
  - Більше ефективності – додаткові до 10 кВт
  - Більш раціональне використання потужності при транспортних роботах, і, отже, нижча витрата палива
  - Максимальне тягове зусилля та максимальна ефективність

### Повна адаптація для транспортних робіт

- Машина з невеликою власною вагою але з високим корисним навантаженням
- 40 км/год при 950 об/хв, 50 км/год при 1200 об/хв, 60 км/год при 1450 об/хв, за рахунок цього відмінно підходить для транспортних робіт; швидкий та економічний
- Повний привід без механічних навантажень на вузли, в тому числі в дорожньому русі та на поворотах
- Немає втрат потужності на вузлах між переднім та заднім мостами, що призводить до меншого зносу шин та меншої витрати палива

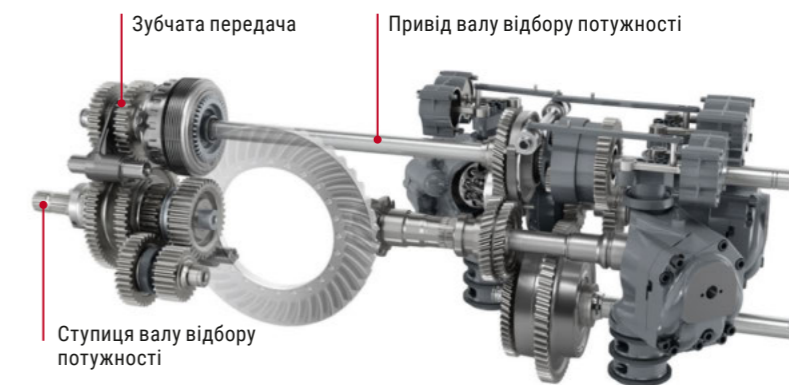


### Переваги

- + Незалежний привід переднього та заднього мостів
- + Не потрібно вручну перемикаати повний привід, що полегшує роботу оператора
- + Гідромотор переднього мосту, починаючи зі швидкості приблизно 25 км/год, повертається назад й відключається
- + Оптимальне узгодження роботи двигуна та трансмісії в поєднанні з концепцією низьких робочих обертів Fendt iD
- + Завжди найменший радіус повороту завдяки ефекту втягування в поворот
- + Заміна трансмісійної оливи лише кожні 2000 годин
- + Не потрібен додатковий ходозменшувач
- + Універсальність застосування

### Чотирьохшвидкісний задній вал відбору потужності

- 540/540E/1000/1000E
- З'єднання колінвала та ступиці валу відбору потужності лише через одну зубчасту передачу
- Висока ефективність
- Електрогідрравлічний вибір швидкості
- Кнопки зовнішнього керування на обох крилах
- Розпізнавання хвостовика ВВП
- Скошений профіль кінцевика ВВП полегшує кріплення кардану
- ВВП 1000E:
  - 1 000 обертів валу відбору потужності доступні при 1308 об/хв



- + Агрегати з приводом від ВВП можуть працювати з постійним числом обертів й водночас зі змінною швидкістю руху
- + Змінні хвостовики ВВП

### Автоматичні функції ВВП

- Для увімкнення та вимкнення заднього валу відбору потужності можна запрограмувати кнопки на джойстик управління
- Увімкнення та вимкнення ВВП відбувається автоматично при заданих положеннях навісних пристроїв
- Точка вимкнення ВВП за положенням заднього навісного пристрою
- Підняття обертів двигуна до заданого значення при активації ВВП на крилі (автоматичне збільшення числа обертів)
- Повна інтеграція в систему автоматизації в розворотній смузі Fendt TI



Кнопка зовнішнього управління заднім ВВП



- + Спрощення роботи оператора за рахунок об'єднання функцій навісних пристроїв та ВВП
- + Спрощене управління за допомогою багатофункціонального джойстика



## Гідравлічна система.

Універсальна гідравлічна система модульної конструкції. Fendt 700 Vario Gen7 може бути індивідуально укомплектований відповідно до ваших потреб: наприклад, чутливим до навантаження насосом зі швидкістю подавання мастила до 220 л/хв.



### Особливості

- 2 варіанти гідравлічних насосів: 165 л/хв або 220 л/хв
- Насоси змінної продуктивності зі зворотним зв'язком за навантаженням:
  - Power/Power+: стандартний LS-насос з продуктивністю 165 л/хв
  - Profi/Profi+: опційний LS-насос з продуктивністю 220 л/хв
- Створення керуючого тиску за допомогою LS-насоса замість насоса гідропідсилювача керма (шестерний насос)
- Велика кількість доступної оливи: 80 літрів
- Окремі системи трансмісійної та гідравлічної оливи з теплообмінником

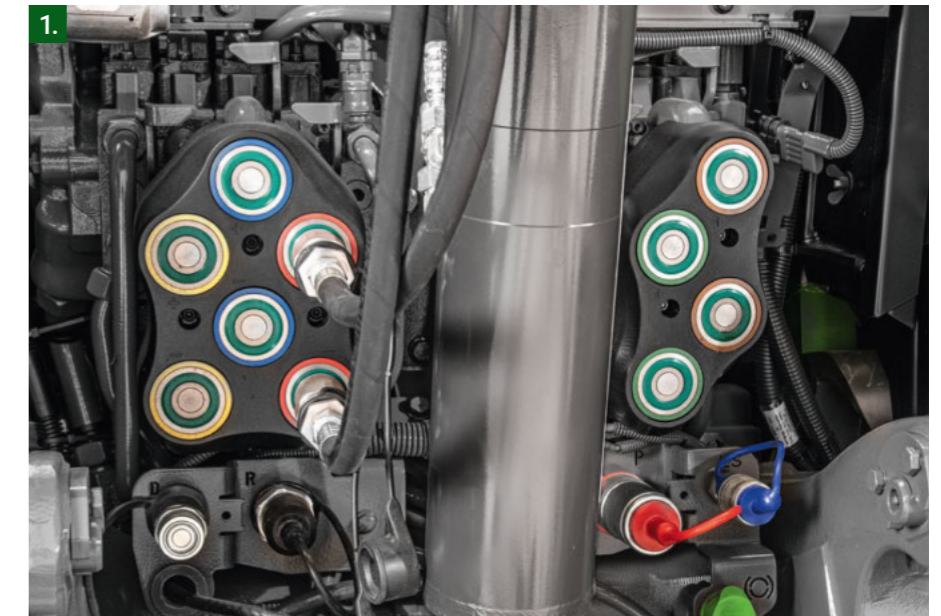
- Оптиміальне ергономічне розташування органів управління гідравлікою та навісними пристроями
- Численні можливості налаштування на терміналі (вільне програмування органів керування, функція таймера, налаштування потоку тощо)
- Підігрів гідравлічної оливи
- Інтервали заміни гідравлічної оливи до 2 000 мотогодин або 2 роки (біогідравлічна олива 1 000 годин або 1 рік)



- + Висока продуктивність насоса до 220 л/хв при низьких обертах двигуна для роботи з великими об'ємами оливи
- + Низькі витрати на технічне обслуговування завдяки тривалим інтервалам заміни оливи
- + Інтервал заміни оливи до 2 000 годин (не біогідравлічна олива) за нормальних умов експлуатації в комплектаціях Profi/Profi+ завдяки електронному контролю оливного фільтра
- + Відмінна реакція рульового керування, навіть при паралельному споживанні гідравлічної оливи
- + Велика кількість доступної оливи гарантує надійне забезпечення великих споживачів
- + Повна сумісність з біогідравлічною оливою завдяки окремим оливним системам
- + Немає змішування оливи та потрапляння бруду
- + Надзвичайна простота керування
- + Швидша готовність до експлуатації, навіть в холодну погоду

### 1. Робоча гідравліка – Особливості оснащення

- Макс. кількість клапанів для Power:
  - загалом макс. 6 клапанів подвійної дії (спереду 1, по центру 2 та ззаду до 4 (з переднім клапаном 3) та система Power Beyond
- Макс. кількість клапанів для Power+:
  - до 7 клапанів подвійної дії (спереду 1, по центру 2 та позаду 4) та система Power Beyond
- Макс. кількість клапанів для Profi/Profi+:
  - до 10 клапанів подвійної дії (спереду 2, по центру 3 та позаду 5) та система Power Beyond
- Система Power Beyond
- Доступні муфти:
  - UDK (зі з'єднанням під тиском; пропускна спроможність 120 л/хв; в базовій комплектації)
  - DUDK (з'єднанням під тиском з обох боків; пропускна спроможність 140 л/хв; опція)
  - FFC (плоскаторцева муфта, з'єднання під тиском з обох боків, 5/8"; НОВИНКА: система Power Beyond та передні клапани доступні як FFC; опція)
- Лівий/правий клапанні блоки можуть бути незалежно оснащені як стандартними муфтами, так і муфтами FFC
- Пропускна здатність 170 л/хв на 3-му та 4-му клапанах з муфтами 3/4" та 5/8" FFC відповідно
- Пропускна спроможність регулюється індивідуально для кожного клапана (+ та – окремо)
- Об'єм доступної гідравлічної оливи: 80 літрів
- Кнопки зовнішнього управління з обох боків з вільним призначенням будь-якого клапана
- Центральні клапани також оснащені функціями таймера та інтеграцією в систему автоматики в розворотній смузі, якщо не встановлено фронтальний навантажувач

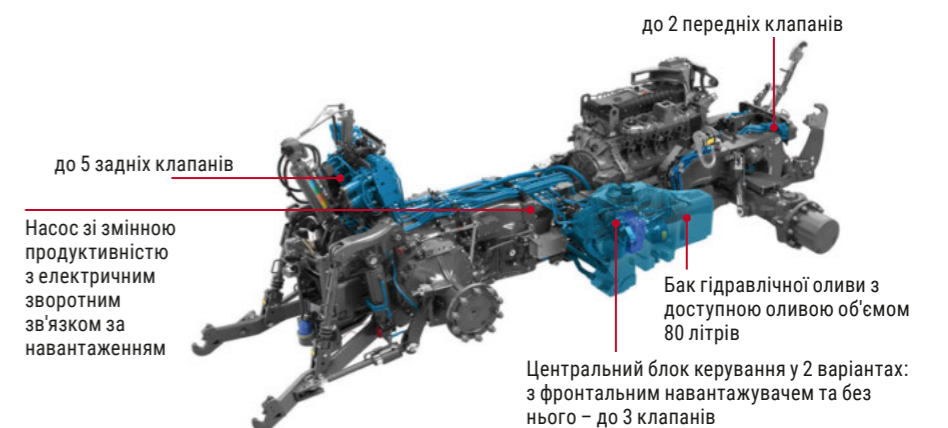


### Автоматичне блокування поворотної осі

- Автоматичне блокування та розблокування поворотної осі причепа при швидкості вище та нижче заданої
- Під час руху заднім ходом поворотна вісь завжди блокується
- Активація та налаштування діапазону швидкостей (нижня межа: 0-3 км/год; верхня межа 10-25 км/год), та призначення керуючого гідроклапану з терміналу
- Можливе ручне керування в автоматичному режимі



- + Суттєве розвантаження оператора та підвищення комфорту
- + Менший знос шин
- + Підвищена стійкість під час руху
- + Суттєве підвищення безпеки
- + Запобігання аваріям та пошкодженням
- + Легкість управління





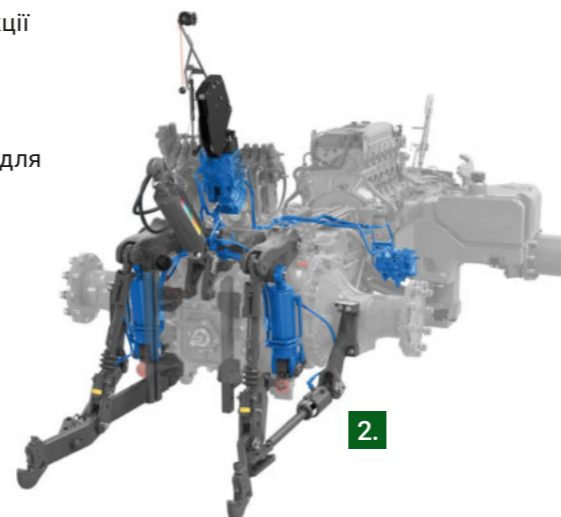
### 1. Конструкція заднього навісного пристрою

- Електронне регулювання підйомного механізму з комфортним управлінням
- Висока вантажопід'ємність: макс. 11 050 даН
- Підйомні циліндри подвійної дії
- Доступний навісний пристрій подвійної дії для Profi та Profi+
- Вимірювання тягового навантаження тензодатчиком
- Кнопки зовнішнього керування на лівому та правому крилах

- Активне гасіння вібрації при транспортуванні з навісним обладнанням (регулювання за допомогою датчиків тиску на підйомних циліндрах)
- Механічна або гідравлічна бічна стабілізація нижніх тяг, обидва варіанти з механічним центруванням
- Опускання з компенсацією навантаження для постійної швидкості опускання
- Доступне регулювання функції розвантажування
- Паркувальне положення нижніх тяг
- Доступний асистент роботи для гідравлічної верхньої тяги



- + Демпфування
- + Зовнішнє керування з обох боків
- + Задній навісний пристрій двосторонньої дії
- + Простота управління та регулювання за допомогою модуля управління та терміналу

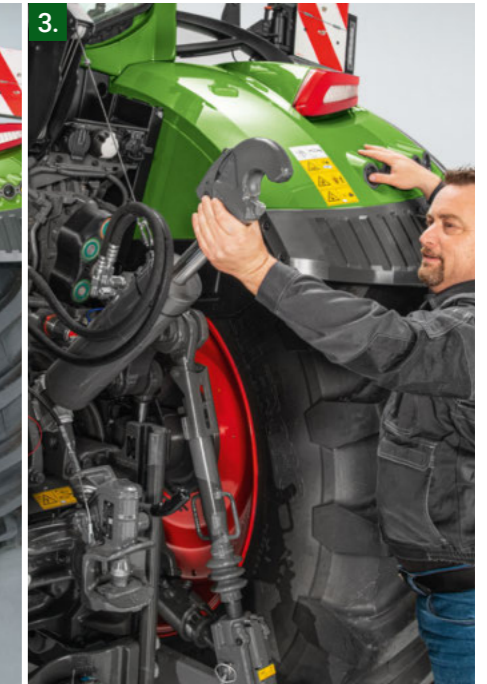


### 2. Регулювання функції розвантажування

- Навісне обладнання, що має копіювати рельєф, наприклад, мульчер постійно залишається на встановленій висоті навіть на нерівному та м'якому ґрунті
- Задній навісний пристрій активно та точно повторює рельєф із плавно регульованим "контактним" притисканням >>оптимальні результати роботи
- Краще зчеплення з ґрунтом завдяки перенесенню ваги агрегата на трактор
- Відсутність потреби в коригуванні з боку оператора



- + Переваги для важкого навісного обладнання з контактним управлінням від ґрунту при роботі на м'якому ґрунті
- + Оптимальні результати роботи
- + Функція розвантаження навісного обладнання та підвищене зчеплення з ґрунтом завдяки перенесенню ваги
- + Полегшення роботи оператора, оскільки більше немає потреби в регулюванні



### 3. Верхня гідравлічна тяга

#### 1. Асистент роботи з гідравлічною верхньою тягою (опція)

- Доступний тільки в поєднанні з гідравлічною верхньою тягою
- Газонаповнений амортизатор за допомогою механізму тросового приводу допомагає водієві при навішуванні та від'єднанні навісного обладнання
- Перебирає частину ваги верхньої тяги та дозволяє без шкоди для спини змінювати кут верхньої тяги при навішуванні знаряддя

#### 2. Спрощення перестановки верхньої тяги на кронштейні кріплення

#### Подвійна функція важільного механізму:

- Механізм з кулею утримує та фіксує верхню тягу в паркувальному положенні, коли навісне обладнання не використовується
- Газонаповнені амортизатори на механізмі важеля перебирають частину ваги верхньої тяги
- Полегшення процесу зміни точки кріплення верхньої тяги



- + Значне полегшення роботи та підвищення безпеки при приєднанні та від'єднанні верхньої тяги



### 1. Передній навісний пристрій – Оберіть з трьох варіантів

- Макс. вантажопід'ємність: 5 300 даН; постійна вантажопід'ємність 32,6 кН; макс. вага навішування 3 750 кг
- Повна інтеграція ПНП зі звуженою в центрі напіврамою для зменшення розмірів, та найкращої маневровості
- Складені нижні тяги розташовуються дуже близько до транспортного засобу
- Вбудований бічний захист без зовнішніх ліній
- Три варіанти ПНП, в залежності від потреб
- Верхня тяга з надійним кріпленням, легка у використанні

- Бачок для зливання оливи передніх гідравлічних роз'ємів вбудований в раму кріплення нижніх тяг
- Простота навішування знярядь завдяки відеокамері в капоті (опціонально)

#### Варіанти:

- Без переднього навісного пристрою
- Кронштейн для кріплення противаги без ПНП
- Передній навісний пристрій (односторонньої дії) 2 категорії з датчиком положення
- Передній навісний пристрій Comfort (подвійної дії) 2-ї категорії з регулюванням положення та регулюванням розвантаження



#### Переваги

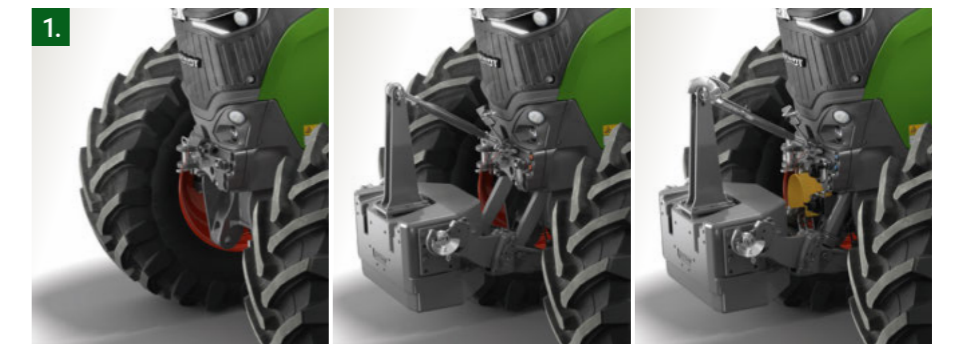
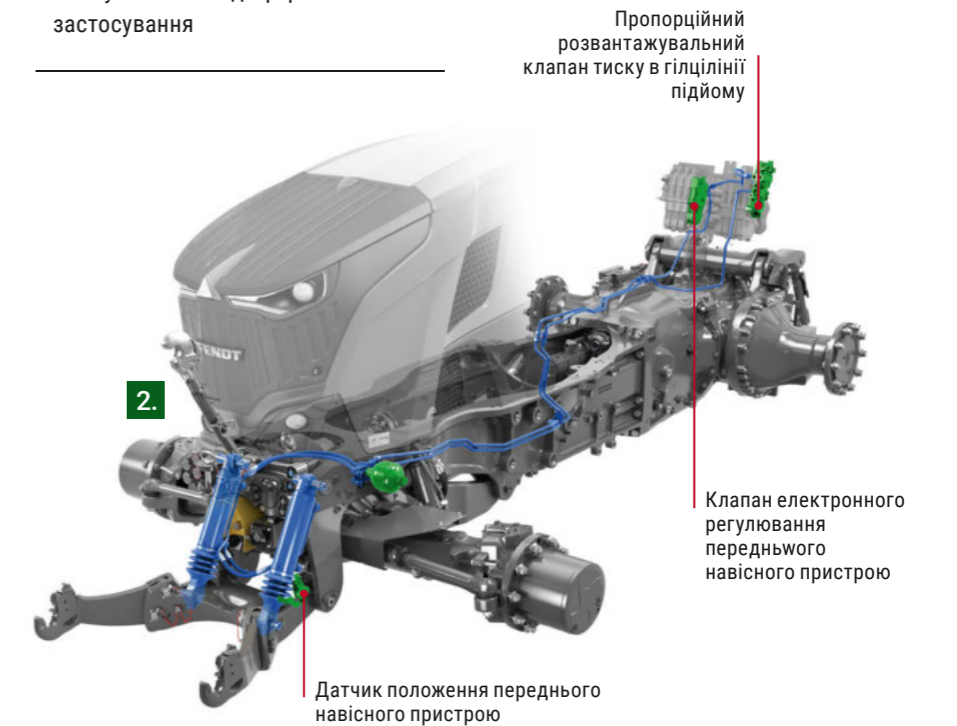
- + Інтегрована конструкція, можливе складання та знімання
- + Висока вантажопідйомність для широкого спектру застосувань
- + Ніяких обмежень для робочої гідравліки через ПНП (власний гідроклапан)
- + Демпфування за допомогою азотного гідроаккумулятора для захисту обладнання та комфорту руху
- + Вбудований захист циліндра у вигляді гофрованого чохла
- + Простота управління та регулювання за допомогою модуля управління та терміналу
- + Регулювання розвантаження при використанні фронтальної косарки без додаткових розвантажувальних пружин та оптимальна керованість при використанні фронтального ущільнювача ґрунту

### 2. Передній навісний пристрій Comfort з регулюванням положення та регулюванням розвантаження

- Активне, динамічне регулювання утримуючого або розвантажувального тиску в діапазоні від 3 до 100 бар через термінал
- Функція розвантаження регулюється за допомогою клапана
- Просте та зручне налаштування функції розвантаження з терміналу
- Датчик положення ПНП для розпізнавання нерівностей
- Регулювання здійснюється починаючи зі швидкості > 0,6 км/год
- не потрібні розвантажувальні пружини на косарці



- + Забезпечує ощадливу роботу навісного обладнання
- + Оптимальна адаптація до рельєфу – завдяки цьому не пошкоджується дернина при косінні та зменшується забруднення / підвищується якість корму
- + забезпечується надійне керування за рахунок навантаження переднього мосту залежно від сфери застосування



Без переднього навісного пристрою

Кронштейн для кріплення противаги

Передній навісний пристрій 2-ї категорії



## Шасі.

Fendt 700 Vario Gen7 був розроблений для вирішення широкого спектру задач. Надзвичайна маневровість, низька питома потужність та багато інших аспектів роблять його гнучким, як ніхто інший.

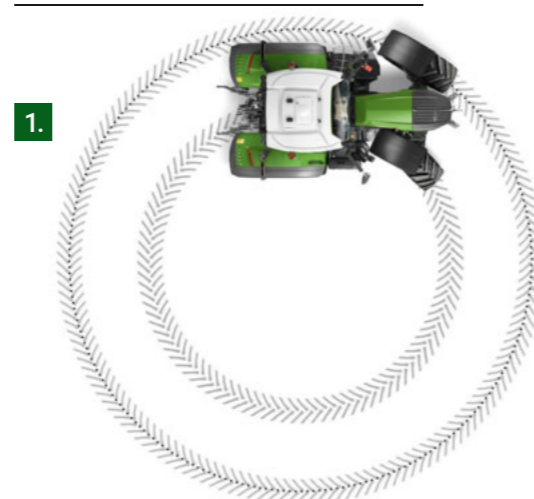


### 1. Неперевершена маневровість

- Трактор оптимізований для мінімально можливого радіуса повороту;
- Напіврама зі звуженням в центрі
- Вузкий компактний вентилятор забезпечує вузькі розміри капота
- Збільшений кут повороту коліс без навантаження на трансмісію
- На 10% менший радіус розвороту в полі завдяки ефекту втягування в поворот
- Діаметр повороту лише:
  - 10,0 м з шинами 540/65 R30 (для порівняння: це на 2,2 м краще ніж у Fendt 724 Gen6 із радіусом повороту 12,2 м з шинами 540/65 R30)
  - 11,8 м для шин 600/70 R30
  - >> неперевершена маневровість в сегменті потужності 300 к.с.
- Поворотні крила



- + Неперевершена маневровість для забезпечення максимальної гнучкості без навантаження трансмісії
- + Інтелектуальним, незалежним повним приводом більш маневреним, ніж інші трактори без повного приводу завдяки ефекту втягування в поворот
- + Відмінно підходить для роботи з фронтальним навантажувачем



### 2. Високий кліренс

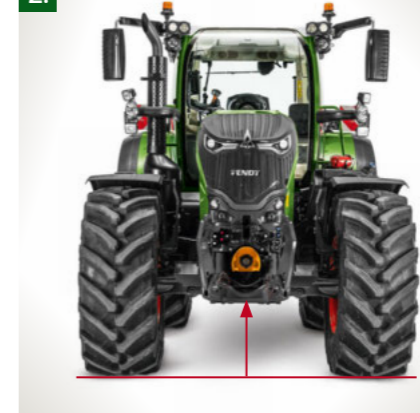
- Надзвичайно високий кліренс до 57 см (для шин 650/85 R38) >> внесення пестицидів та добрив можливе навіть на пізніх стадіях росту
- Поворотні передні крила для кращого повороту коліс

### Низька питома вага лише 30,5 кг/к.с в поєднанні з максимальним корисним навантаженням

- Fendt 728 Vario вражає своєю масою 9200 кг (власна маса НПК\*) або 30,5 кг/к.с. завдяки легкій конструкції з гнучкими можливостями баластування >> краще збереження ґрунту
- Високе корисне навантаження до 5,8 т (726 – 728) та 6,2 т (720 – 724) при допустимій загальній вазі 15 т (виконання 40/50 км/год)
- Гнучке баластування фронтальними та колісними баластами
- Видатна маневровість: діаметр повороту від 10,0 м

\* Most common model (найбільш популярна комплектація) (НПК): повні баки, передня навісна система, задня навісна система, механічна верхня тяга ззаду, повна комплектація клапанів; Fendt 728 Vario Gen7: передні шини – 600/70 R30, задні шини – 710/70 R42

2.



3.



### 3. Задній міст. Концепція

- 60-дюймовий варіант для ринку Північної Америки\*
- Здвоєні шини до 710/70 R42
- 3 варіанти заднього мосту:
  - Фланцевий задній міст
  - Задній міст з півсями 2 500 мм\*
  - Задній міст з півсями 3 000 мм\*\*
- Радіальні поворотні втулки, а також лінії та отвори для системи регулювання тиску в шинах можуть бути інтегровані у фланцевий міст та міст з півсями
- Максимальне навантаження на задній міст:
  - 10,5 т з шириною колії за межами діапазону 1950 – 2070 мм
  - 11,5 т з шириною колії 1950 – 2070 мм
- Великі шини з макс. діаметром 2,05 м для кращої передачі тягового зусилля
- Гальма представлені двома циліндрами Tristor з пневматичною активацією
- Рульове гальмо як опція



- + Широкий вибір шин для різних робіт
- + Система регулювання тиску в шинах з одинарними та здвоєними шинами (тільки для ПНАм)
- + Компоненти системи регулювання тиску в шинах повністю інтегровані та захищені

\*залежить від країни



### 1. Концепція переднього мосту

- Підвіска переднього мосту з регулюванням дорожнього проясвітлу з повним блокуванням та ходом підвіски 120 мм
- FSC (Fendt Stability Control) – система бічної стабілізації
- Високі осьові навантаження – навантаження на передній міст – 6900 кг / вкл. з фронтальним навантажувачем 9980 до 8 км/год
- На 20 % краща керованість завдяки здвоєним шинам
- Реакційне кермо з функцією повернення до "нуля" для курсової стійкості

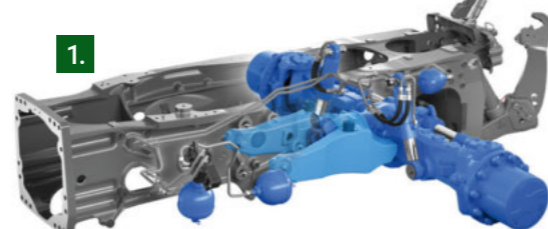


- + Вища продуктивність
- + Оптимальна маневровість
- + Високе допустиме навантаження на передній міст

### Підвіска переднього мосту з регульованим дорожнім проясвітлу та можливістю блокування

- Підвіска переднього мосту з регульованим дорожнім проясвітлу, що не потребує обслуговування: хід підвіски 120 мм збільшує продуктивність до 7 % завдяки постійному контакту з ґрунтом
- Безпека роботи навіть при роботі на схилах або при використанні фронтального навантажувача завдяки постійному приводу Vario
- Незмінний комфорт роботи завдяки регулюванню дорожнього проясвітлу з датчиком положення

- Підвіска блокується: для точних робіт з навантажувачем або з фронтальним культиватором з незмінною робочою глибиною
- Нема вертикального розгойдування після підняття/опускання
- Система підвіски з поздовжніми кронштейнами
- Маятниковий рух переднього мосту зберігається навіть при блокуванні підвіски
- Повний хід підвіски в нерухомому стані – використання для встановлення баласту для тракторів без переднього навісного пристрою
- Ручне опускання/підймання для встановлення/знімання обладнання кнопкою (якщо передній навісний пристрій відсутній)



### 2. Кермове управління Fendt Reaction та адаптивний підсилювач кермового управління

- Система реакційного керма Fendt Reaction з функцією повернення до "нуля" для надійної курсової стійкості та чутливого кермування, поворотів та водіння, наче в легковому автомобілі
- Підсилювач кермового управління FendtActive зі змінним передавальним числом (в комплектації Profi+)
- Переваги: повний кут повороту коліс одним поворотом кермового колеса на поворотній смузі або під час роботи фронтального навантажувача
- Попередній вибір на терміналі, активація кнопкою на багатофункціональному підлокітнику
- Fendt Active використовує клапан кермового управління Fendt Guide
- Трактор рухається з активованою функцією VarioActive на швидкості до 25 км/год
- До 8 км/год без обмежень, від 8 до 18 км/год лінійне зниження передавального числа



- + Швидкий та комфортний розворот на поворотній смузі завдяки скороченню вдвічі кількості обертів керма
- + В поєднанні з активним приводом переднього мосту дуже хороше збереження ґрунту



**Без VarioActive:**  
1 поворот керма = 26,6°

**3 VarioActive:**  
1 поворот керма = 43,3°

### 3. Система бічної стабілізації Fendt Stability Control (FSC)

- Автоматична, залежна від швидкості система бічної стабілізації
- Система FSC стабілізує трактор, компенсуючи бічний нахил
- Система FSC забезпечує максимальну точність рульового управління, стійкість руху та безпеку гальмування при будь-яких роботах
- При досягненні швидкості 20 км/год, Fendt Stability Control (FSC) блокує баланс між правою та лівою сторонами підвіски переднього мосту і, таким чином, забезпечує максимальну точність рульового управління, стійкість руху та безпеку гальмування в будь-яких умовах



**Без системи FSC**  
Трактор виходить зі смуги

**3 системою FSC**  
Трактор тримається в смузі



1.

### 1. Система додаткової безпеки

- Функція безпеки, яка стабілізує рух трактора з причепом завдяки пневматичним гальмам у критичних ситуаціях
- Постійний контроль зсуву причепа в напрямку трактора
- Управління гальмівним тиском в критичних ситуаціях здійснюється автоматично без необхідності натискання педалі гальма:
- Активується лише за потреби (до 25 км/год) і, таким чином, забезпечує додаткову безпеку, водночас зберігаючи ґрунт та дернину
- Залежно від швидкості та маси буксированого вантажу
- За необхідності система може бути деактивована
- Це не є система допомоги під час спуску з гори, подібна до допоміжного гальма-сповільнювача на вантажних автомобілях; не замінює незношене допоміжне гальмо-сповільнювач

### Максимальне збереження ґрунту та тягове зусилля

- Діаметр задніх шин до 2,05 м з базовими шинами 650/85 R38 або опційними шинами 710/70 R42 та 1,60 м передніх шин з базовими шинами 540/65 R34 або опційними шинами 600/70 R30
- Доступні нові універсальні шини
- Постійний повний привід без механічних навантажень на вузли: ідеальний симбіоз максимальної тягової потужності, збереження ґрунту на будь-якому рельєфі та надзвичайної маневровості



- + Широкий вибір шин
- + Шини великого розміру в поєднанні з системою регулювання тиску в шинах VarioGrip для підвищення до 10% тягового зусилля/продуктивності та максимального збереження ґрунту
- + Незалежний постійний повний привід (VarioDrive)

### 2. VarioGrip для фланцевого мосту та мосту з півосями

- Система VarioGrip доступна для встановлення як для фланцевого мосту так і для мосту з півосями. Регулювання тиску можливе також для здвоєних шин >> унікальна функція
- Повна інтеграція з бортовою клапанною та пневматичною системою
- Комплексне рішення з високопродуктивним компресором з водним охолодженням (спарений компресором) з продуктивністю 630 см³
- Радіальні поворотні втулки на передньому та задньому мостах – власна розробка Fendt
- Технологія з двома лініями – лінією управління та лінією подачі
- Лінія управління відкриває вентиль шини; лінія подачі служить для наповнення та скидання тиску
- Два значення тиску для переднього та заднього мостів можуть бути збережені та задіяні в будь-який момент
- Системний тиск повітря присутній лише при регулюванні / вимірі тиску повітря
- Регулювання тиску повітря можливе навіть на ходу



- + Повна інтеграція в концепцію трактору з новим компресором та клапанами власної розробки
- + До 10 % більше тягової потужності, зниження витрати палива до 8 % та збільшення продуктивності обробітку площі на 8 %\*
- + Тиск в шинах індивідуально регулюється залежно від роботи та стану ґрунту
- + Підвищення стійкості руху та безпеки під час транспортних робіт
- + Зниження витрати палива завдяки зменшенню опорукоченню
- + Зниження експлуатаційних витрат завдяки меншому зношуванню шин
- + Максимальний комфорт завдяки простому управлінню з терміналу
- + Значне зниження тиску на ґрунт
- + Гнучкість використання завдяки швидкому нагнітання та скиданню тиску

\*Університет прикладних наук Південної Вестфалії, аграрне господарство

2.





## Кабіна.

Ваше нове улюблене робоче місце. Починаючи з нового сидіння водія преміум-класу з функцією масажу і закінчуючи великим боксом для охолодження та підтримання вашої їжі в підігрітому стані. Кабіна Fendt 700 Vario Gen7 бездоганно обладнана для довгих робочих днів.



1.

### 1. Особливості

- Простора кабіна (об'ємом 2 520 л) із суцільною зоною огляду 77°; ідеально підходить для роботи з фронтальним навантажувачем
- Кабіна VisioPlus трьох різних варіантів
- Низький рівень шуму та відмінна оглядовість (площа скління 6,1 м²)
- Широка та зручніша підніжка
- Філософія управління FendtONE
- Нове преміальне сидіння оператора для максимального комфорту
- Пасажирське сидіння з м'яким сидінням та спинкою
- Численні місця для зберігання
- Великий термобокс для підтримки тепла або охолодження продуктів протягом довгих робочих днів

- Доступні інформаційно-розважальні пакети та акустична система
- Перехресні фари робочого світла для освітлення без відблисків та без тіней від навісного обладнання
- Поворотна рульова колонка з цифровою панеллю приладів
- Дзеркала заднього виду з вбудованим панорамним сегментом в базовій комплектації
  - опціонально: телескопічне дзеркало заднього виду з електричним регулюванням та обігрівом
- Кондиціонер або клімат-контроль >>на 30 % краще охолодження при повному навантаженні в порівнянні з попереднім поколінням

- панель приладів повертається разом з кермом
- Опціональний іммобілайзер з кодовим ключем
- Різні варіанти підвіски
- Сонцезахисна шторка спереду
- Додатковий бічний склоочисник з правого боку
- Аварійний комплект з аптечкою, світловідбивним жилетом та знаком аварійної зупинки

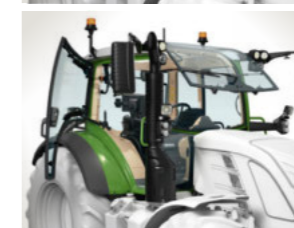
Нове в Fendt 700 Vario Gen7



### 2. Три варіанти кабіни:

1. Кабіна VisioPlus з вигнутим панорамним лобовим склом: лобове скло та права сторона кабіни не відчиняються; суцільне скло
2. Кабіна VisioPlus з вигнутим панорамним лобовим склом + Двері з правого боку: суцільне лобове скло, двері зліва та справа
3. Кабіна VisioPlus з прямим лобовим склом: праві двері та лобове скло відчиняються (права сторона без середньої стійки стає дверима)
  - Лобове скло має дві ручки для закривання >>дуже стабільне, щільне положення скла в закритому стані
  - Оптимізована додаткова ручка на задньому склі (ідеальне розташування, не залежить від зросту)

ілюстрації: Fendt 500 Vario



3.



### Цифрові камери в капоті та задній частині трактора

- Зображення високої чіткості
- Хороший огляд переднього та або заднього навісних пристроїв
- Вбудована відеокamera на капоті з емблемою Dieselgross
- Задня відеокamera встановлена на даху кабіни поруч з номерним знаком

### 3. Підвіска кабіни – Два варіанти кабіни:

1. Пневматична (базова комплектація): дві конічні опори спереду, дві пневматичні пружини ззаду
2. Пневматична Comfort (опція): трьохточкова пневматична підвіска (центральне коромисло з пневмопідвіскою спереду та дві пневматичні пружини ззаду)
  - Підвіска кріпиться за заднім мостом, що забезпечує кращі параметри амортизації при гальмуванні та прискоренні
  - Інтегрований контролер рівня
  - Компенсація при гальмуванні та розхитуванні завдяки вищому розташуванню переднього коромисла
  - Відмінна зручність підвіски завдяки ідеальній взаємодії підвіскам кабіни, сидіння та переднього мосту, а також системи віброгасіння переднього та заднього навісних пристроїв



- + Максимальний комфорт керування для довгих робочих днів, навіть у екстремальних умовах
- + Вибір різних підвісок, які підходять для будь-яких робіт
- + Продумана загальна концепція підвіски



+ Широкий вибір сидінь оператора для максимального комфорту



### 1. Сидіння водія Comfort Шість різних варіантів сидінь оператора:

1. Сидіння Comfort з пневмопідвіскою: механічна підтримка поперек, поздовжньо-горизонтальна амортизація
2. Сидіння SuperComfort з пневмопідвіскою: підігрів сидіння, пневматична підтримка поперек
3. Сидіння SuperComfort з пневмопідвіскою, 3-точковий ремінь безпеки: з 3-точковим ременем для оптимальної безпеки (наприклад, в секторі комунального обслуговування) та високого комфорту під час роботи
4. Сидіння Super-Comfort EvolutionUp DualMotion / DL: вентиляція та підігрів сидіння, пневматична підтримка поперек, поперечна та повздовжня горизонтальна амортизація, подача стисненого повітря від компресора трактора, динамічне демпфування, висувна спинка (Dualmotion) з можливістю зміщення вліво

5. Сидіння Titanium / DL: автоматичне регулювання під вагу, багатоступенева вентиляція та підігрів сидіння, поздовжнє регулювання, пневматична підтримка поперек, регулювання бічних виступів, частково шкіряне оздоблення
6. Сидіння Titanium шкіряне / DL, електричне: автоматичне регулювання під вагу, пневматичне регулювання за висотою (плавне та автоматичне), багатоступенева вентиляція та підігрів сидіння, автоматичне поздовжнє регулювання, функція масажу, автоматичне регулювання нахилу спинки сидіння, автоматичне регулювання бічних виступів, функція пам'яті, можливе управління на терміналі, натуральна шкіра

### 2. Функції фільтрації повітря

- Змінні фільтри у заводській комплектації згідно зі стандартом EN15695: захист від пилу, хімікатів та їх випарів
- Режим надлишкового тиску
- Система змінних елементів фільтра кат. 4 для роботи з хімікатами (опція)

### 3. Дзеркала заднього виду та дзеркала Comfort – три варіанти

Три варіанти:

1. Rückspiegel mit Weitwinkelspiegel (mechanisch einstellbar)
2. Дзеркала Comfort: дзеркала заднього виду та панорамні дзеркала з електричним регулюванням, з підігрівом та габаритними ліхтарями\*
3. Телескопічні дзеркала Comfort: дзеркала заднього виду та панорамні дзеркала з електричним регулюванням, з підігрівом, габаритними ліхтарями, тримач дзеркала висувається та втягується
  - Повна інтеграція в електронну систему електрозасобу як дзеркало з шиною LIN
  - Управління на терміналі
  - Функція одночасного втягування обох дзеркал
- Габаритні ліхтарі в корпусах дзеркал в дзеркалах Comfort (EC)
- Оптиміальний огляд небезпечних зон при повороті

\*Версія ПнАм. без габаритних ліхтарів



### 4. Медіасистема – Огляд

Електронна платформа для розваг та спілкування включає чотири модулі:

1. Система Hands-free
2. Бездоганна якість прийому по всьому світу
3. Модуль підключення різноманітних зовнішніх аудіоджерел
4. Повністю інтегроване управління через термінал чи поворотну ручку на підлокітнику

### Акустична система різних рівнів оснащення:

- Медіасистема: 4 динаміка преміум-класу
- Медіасистема + акустична система 4.1 (починаючи з варіанта комплектації Profi): 4 динаміка преміум-класу сабвуфер, інтегрований у звукову панель



+ Сучасна медіасистема з багатьма варіантами розширення  
+ Ідеально збалансований звук в кабіні  
+ Максимальний ступінь зручності управління  
+ Повна інтеграція в машину



**Варіанти комплектації з різними модифікаціями**  
 Для кожного варіанта комплектації можна вибрати одну із двох версій. На всіх малюнках показана базова комплектація і опціональний передній навісний пристрій.

- Варіанти комплектації:**
- Power
  - Power+
  - Profi
  - Profi+

«+» означає, що в комплектацію включено обладнання для встановлення системи навігації та базовий пакет навігації в кожному варіанті комплектації можна обрати одну з двох модифікацій (Setting 1 та Setting 2)



**Power Setting 1**

- Без хрестоподібного джойстика
- Пара рокерних перемикачів для управління гідроклапанами



**Power Setting 2**

- Хрестоподібний джойстик
- Без рокерних перемикачів для управління гідроклапанами



**Power+ Setting 1**

- Хрестоподібний джойстик
- Пара рокерних перемикачів для управління гідроклапанами



**Power+ Setting 2**

- 3L-джойстик
- Пара рокерних перемикачів для управління гідроклапанами



**Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1**

- Хрестоподібний джойстик
- Дві пари рокерних перемикачів для управління гідроклапанами



**Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2**

- 3L-джойстик
- Дві пари рокерних перемикачів для управління гідроклапанами





### 1. Цифрова панель приладів

- Дисплей розміром 10.1" (не сенсорний)
- Кріпиться до рульової колонки, та рухається разом нею
- Різні режими відображення:
  - дорожній та польовий режим
  - денний та нічний режим
- відображення повідомлень (3 ступені):
  - 1) повідомлення
  - 2) попередження
  - 3) сигнали тривоги

- Вибір зображення різних функцій, наприклад, гідравлічні клапани, програмування кнопок, витрати палива тощо

### 2. 12"-ий термінал на підлокітнику

- Базове обладнання у всіх варіантах комплектацій
- Управляється сенсорно або поворотно-натискним важелем
- До шести вільно програмованих панелей на сторінці
- створення профілів користувачів для збереження сторінок та налаштувань при зміні операторів
- Управляється сенсорно та (або) поворотно-натискним важелем
- Інтегрований денний та нічний дизайн

### 3. 12"-ий термінал інтегрований в обшивку даху

- Додатковий 12"-ий термінал в даху для розширення області відображення параметрів
- Має аналогічні функції, як і термінал на підлокітнику
- Частково прибирається в обшивку даху: нижня половина залишається та працює в прибраному положенні

- + 12-дюймова область відображення
- + Інтуїтивно зрозуміле управління (як в смартфонах та планшетах)
- + Неглибока структура меню для легкого пошуку окремих функцій
- + можливість індивідуалізації за допомогою вільно конфігурованих сторінок та панелей

- + Основні функції однакові для всіх тракторів Fendt >> швидка орієнтація для операторів Fendt
- + можливість індивідуалізації завдяки вільно програмованим кнопкам
- + більше зручності завдяки центральному розташуванню функцій на важелі управління

### 4. Багатофункціональний джойстик

- Ергономічна форма та розташування
- Знайоме для користувачів техніки Fendt управління такими функціями як реверс, активація круїз-контролю та прискорення/гальмування не змінилося
- 4 додаткові кнопки з можливістю перепрограмування функцій
- Поворотне коліщатко на важелі управління для регулювання значення круїз-контролю під час руху
- Важливі функції трансмісії, такі як попередній вибір круїз-контролю, TMS, пам'ять числа обертів тощо розташовані в нижній бічній частині

### 5. 3L-джойстик

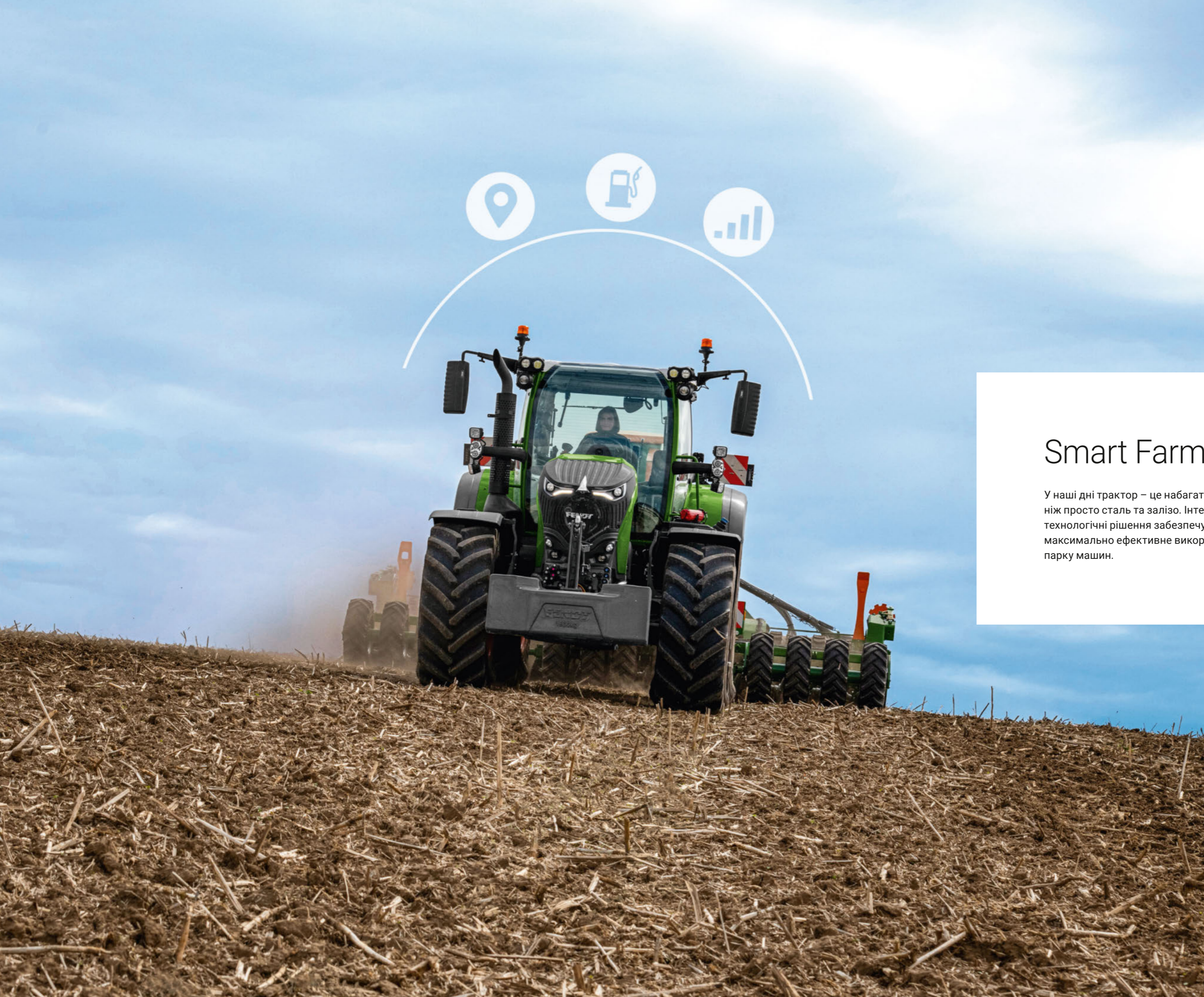
- Опціональний 3L-джойстик (для Power+ Setting 2, Profi Setting 2 та Profi+ Setting 2)
- Керування 3-м та 4-м гідроклапанами
- Повністю сумісний з ISOBUS
- До 27 функцій, розподілених за трьома рівнями управління (3L – 3 рівні)
- Додаткова кнопка реверсування
- за допомогою IOM функції можна перепрограмувати; колірний зворотний зв'язок
- Весь 3L-джойстик можна заблокувати з міркувань безпеки



- + Завдяки кнопці реверсування немає необхідності перехоплювати джойстик
- + Завдяки перепрограмуванню функцій гнучко індивідуалізується
- + Можливе блокування 3L-джойстик: запобігання випадковому спрацюванню

### Гнучке програмування кнопок за допомогою Individual Operation Manager (IOM)

- Програмування кнопок здійснюється за допомогою IOM
- Функції можуть бути запрограмовані на найбільш зручному для оператора органі керування
- Розміщення функції на відповідному органі керування здійснюється перетягуванням в меню IOM
- Індивідуальне програмування кнопок зберігається у відповідному профілі користувача >> кожен з операторів може швидко повернути свої налаштування
- 2 способи зайти в IOM на терміналі:
  - кнопка швидкого доступу на поворотно-натискному важелі
  - через іконку в основному меню



## Smart Farming.

У наші дні трактор – це набагато більше, ніж просто сталь та залізо. Інтелектуальні технологічні рішення забезпечують максимально ефективне використання парку машин.



## Навігація.

### Базовий пакет Навігація

- Включає підготовку трактора до використання навігації та застосунок Fendt Guide

### Опціонально

- Вибір різних ресиверів (NovAtel або Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)



- + Зменшення навантаження на оператора: повна концентрація на робочому знаряддю, легкий контроль вже обробленої площі
- + Потенціал економії: вища продуктивність завдяки повному використанню робочої ширини агрегату з одночасним зведенням до мінімуму небажаних перекриттів та за рахунок цього скорочення експлуатаційних витрат
- + Сталість обробки земельних площ: мінімізація ущільнення ґрунту за рахунок скорочення кількості проходів та оптимізації процесів розвороту



NovAtel SMART7

1.



Trimble AG-482

### 1. Вибір ресивера для Fendt Guide

- Доступні 2 різні ресивери GNSS:
  - Ресивер NovAtel
  - Ресивер Trimble
- Кожне господарство може індивідуально підібрати ресивер, який максимально відповідає його вимогам

### Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant додає нові типи направляючих ліній до доступних раніше
  - Сегменти контуру
  - Єдина направляюча лінія
  - Сегменти єдиної направляючої
- Доступно як програмна опція для варіантів комплектації Power+ та Profi+



- + Вибір між двома потужними ресиверами
- + Вибір сигналів корегування різного рівня точності
- + Дооснащення та переоснащення можливі в будь-який час, навіть на старих машинах
- + Встановлення ресивера під люком даху: відмінний захист від крадіжки, погодних впливів та пошкоджень
- + Технології компенсації втрати сигналу (NovAtel RTK ASSIST та Trimble xFill (Premium))

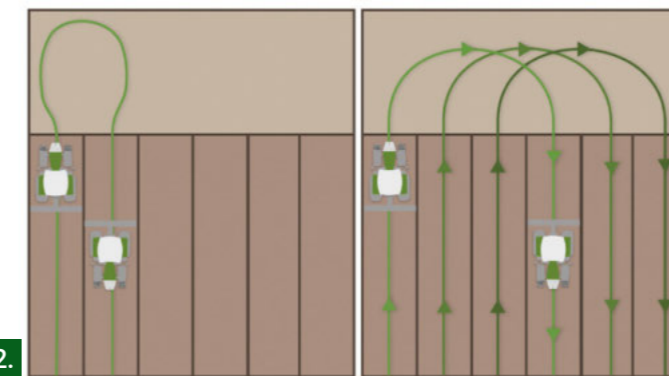
### Fendt TI Headland

- Повний пакет для професійної роботи на поворотній смузі
- Складається з двох функцій
  - Fendt TI Auto
  - Fendt TI Turn Assistant
- Fendt TI Headland доступний для всіх машин FendtONE починаючи з PL795

### 2. Fendt TI Headland – Fendt TI Turn Assistant

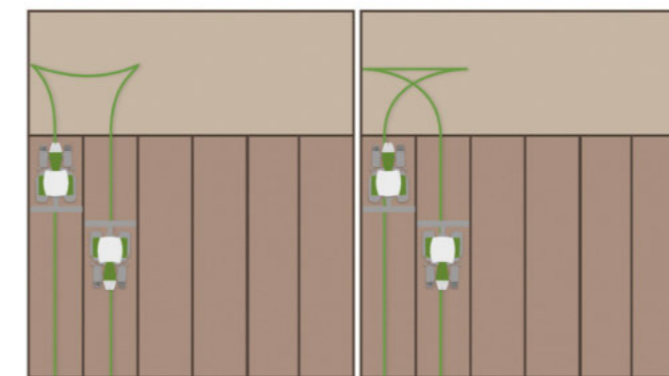
- Додовнює Fendt TI Auto функцією автоматичного розвороту
- Два різні режими спрацьовування:
  - Ручний режим:
    - Запуск процесу розвороту вручну
    - Межа поля не є необхідною
  - Автоматичний режим:
    - Всі розвороти розраховуються на основі заданої межі поля з налаштуваннями поворотної смуги
- Автоматичний режим включає чотири різні алгоритми розвороту:
  - U-подібний розворот
  - Режим ділянки поля
  - Y-подібний розворот
  - K-подібний розворот

2.



U-подібний розворот

Режим ділянки поля



Y-подібний розворот

K-подібний розворот



- + Максимальне полегшення роботи оператора
- + Максимальна точність та ефективність
- + Економія часу на розвороти та витратних матеріалів
- + Збереження ґрунту завдяки оптимальним процесам розвороту



## Агрономія.

### Базовий пакет Агрономія

- Базовий пакет Агрономія включає систему документації завдань Fendt TaskDoc і відповідні offboard компоненти
- Він також включає трирічну серверну ліцензію TaskDoc, яка потрібна для мобільної передачі даних між FendtONE offboard (або програмою управління господарством FMIS) і трактором

### Опціонально

- Agrirouter

### Agrirouter

- Веб-платформа для обміну даними, яка забезпечує передачу даних між машинами та програмами управління господарствами, незалежно від їх виробника

- Через обліковий запис Agrirouter можна передавати бездротовою мережею, наприклад, агрономічні дані з FMIS на термінал Fendt і навпаки
- Передача даних в стандартному форматі
- Може використовуватись разом з FendtONE:
  - За допомогою agrirouter до FendtONE також можна підключити інші системи управління господарством >> бездротовий обмін даними між терміналом Fendt та іншими FMIS\*

### Необхідні умови

- Базовий пакет Агрономія

## Телеметрія.

### Базовий пакет Телеметрія

Базовий пакет Телеметрія містить всі компоненти для використання системи телеметрії Fendt Connect

- Блок ACM (AGCO Connectivity Module)
  - П'ятирічна ліцензія на використання Fendt Connect
  - Веб-застосунок та мобільний застосунок Fendt Connect
- Опціонально можна замовити Fendt Smart Connect.

### Fendt Connect

- Fendt Connect – система телеметрії для всіх машин Fendt
- За допомогою Fendt Connect дані про машини записуються та аналізуються, щоб сільськогосподарські підприємства та підрядники могли контролювати, аналізувати та оптимізувати стан та використання своїх машин
- Завдяки мобільній передачі даних поточні дані про машину можна викликати з будь-якого місця через комп'ютер, планшет або смартфон



- + Підвищення ефективності за рахунок кращих логістичних рішень
- + Зменшення витрат: контроль за витратами на підвищення продуктивності
- + Збільшення часу безвідмовної роботи завдяки плануванню сервісного обслуговування
- + Мінімізація часу простоїв: використання віддаленої діагностики для прийняття рішень про ремонт
- + Гнучкість: отримання поточних даних про машину в будь-якому місці

### Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect можна замовити як опцію до базового пакету телеметрії
- За допомогою Fendt Smart Connect параметри машини можна візуалізувати на iPad, наприклад, число обертів двигуна, коефіцієнт пробуксовки, витрати палива та AdBlue, навантаження на двигун тощо
- Окрім мобільного зв'язку блок ACM також оснащений власним Wi-Fi, який дозволяє передавати дані в застосунок Fendt Smart Connect
- Завдяки Fendt Smart Connect у оператора з'являється додаткова область відображення параметрів, яку можна настроїти індивідуально
- Збереження даних на тривалий час не здійснюється



- + Безкоштовна додаткова область відображення параметрів в кабіні
- + Інтуїтивно зрозуміле управління завдяки добре відомому апаратному забезпеченню та операційній логіці
- + Повний контроль даних – збереження даних на тривалий час не здійснюється

\* якщо відповідний виробник сільськогосподарської техніки або сільськогосподарського програмного забезпечення є членом консорціуму «Agrirouter». Детальніше на сайті [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com)



- + Огляд завдань та призначень
- + Спрощена документація робочих завдань та польових робіт
- + Повна документація польових робіт
- + Готовність для майбутніх обсягів документації



- + Безперешкодний обмін даними навіть для змішаного машинного парку\*
- + Прозорість та контроль даних: призначення маршрутів передачі даних
- + Безпека даних: дані не зберігаються

## Управління причіпним обладнанням.



### Базовий пакет Управління причіпним обладнанням

- Необхідна умова для всіх функцій ISOBUS
- Просте та інтуїтивно зрозуміле управління навісним обладнанням ISOBUS через стандартизований інтерфейс за стандартом ISO 11783
- З'єднання терміналу трактора та знаряддя здійснюється за допомогою гнізда роз'єму в задній частині трактора

### Опціонально

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM & TIM-Steering)
- Система управління переднім навісним обладнанням



- + Підвищення ефективності трактора з обладнанням
- + Підвищення якості роботи
- + Максимальний набір функцій управління причіпним обладнанням ISOBUS
- + Просте управління складним навісним обладнанням
- + Основа для специфічної обробки конкретної ділянки поля



- + Економія до 15 % добрив, засобів для обприскування, насіння тощо за рахунок запобігання перекриттям
- + Зниження поширення хвороб, шкідників та бур'янів за рахунок зменшення густих насаджень та просівів
- + Полегшення роботи оператора, повна концентрація на роботі знаряддя
- + Підвищення якості роботи завдяки чистим переходам на поворотній смузі

### Fendt Section Control

- Section Control – це система автоматичного посекційного контролю для обладнання ISOBUS
- Цю функцію забезпечує протокол Task Controller Section Control (TC-SC)
- Task Controller документує, де площі вже були оброблені, і передає необхідні команди до управляючого комп'ютера, який відповідним чином перемикає секції
- Режим поворотної смуги: спочатку обробляються внутрішня частина поля, потім поворотна смуга
- Необхідні умови: Fendt Guide, активація TC-SC в тракторі і знарядді

### Fendt Section Control з Multi Device Control («Multi Boom») та 144 секціями

- Розширення функцій для Fendt Section Control
- Досі автоматичне управління секціями можна було використовувати лише для одного знаряддя / модуля внесення («Boom»)
- За допомогою Multi Device Control секції можуть переключатись незалежно один від одного на п'ятьох модулях внесення (зручно, наприклад, при посіві кукурудзи з одночасним внесенням добрив)
- Крім того, Section Control тепер підтримує до 144 секцій



- + Управління кількома агрегатами одночасно

### Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Під Variable Rate Control (VRC) розуміють диференційоване управління нормами внесення продуктів (насіння, пестицидів чи добрив)
- Основа: карта внесення, яку складають заздалегідь за допомогою системи FMIS
- Карта внесення як частина робочого завдання у вигляді файлу ISO-XML передається на машину через мобільну мережу або USB (формат Shape також сумісний, може передаватися тільки через USB)
- За допомогою Task Controller TC-GEO задані цільові норми внесення автоматично змінюються в залежності від місцезнаходження
- Після виконання завдання звіт про фактично внесені кількості відправляється назад до системи FMIS
- Необхідні умови: Fendt Guide, базовий пакет агрономії, Fendt Section Control та активація TC-GEO для стандарту ISOBUS на тракторі і знарядді



- + Підвищення ефективності: максимальна врожайність площі за одночасної економії ресурсів
- + Економія часу: використання звіту про завдання як основи для документообігу
- + Гнучкість: підтримка файлів ISOXML та Shape



- + Ще більш ділянко-специфічне внесення продуктів
- + Особливо доцільно при великій робочій ширині



- + Підвищення ефективності трактора з обладнанням
- + Максимальне полегшення роботи оператора

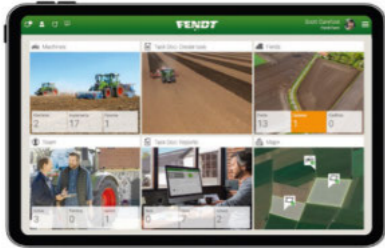
### Fendt Implement Management (TIM)

- За допомогою Traktor Implement Management (TIM) обладнання може автоматично управляти певними функціями трактора, наприклад, його швидкістю або гідравлічними клапанами
- Це можливо за умови, якщо і трактор і знаряддя оснащені функцією TIM ISOBUS
- За допомогою системи TIM знаряддя оптимізує власне використання, робота оператора спрощується, а трактор зі знаряддям працює більш продуктивно
- TIM доступний для всіх машин FendtONE, починаючи з PL795
- За допомогою Fendt Implement Management (TIM-Steering) трактор може отримувати команди рульового управління від знаряддя або зовнішньої системи рульового управління.

### Новинка: Fendt Variable Rate Control (VRC) з Zone Control

- Розширення функціоналу Fendt Variable Rate Control
- Досі нормою внесення можна було управляти лише на всій робочій ширині обладнання (однакова норма для всієї машини)
- За допомогою Zone Control норму внесення тепер можна регулювати для кожної секції (зони) (якщо навісне знаряддя обладнане відповідним чином)
- Підтримка до 144 зон

## FendtONE offboard.



### 1. Зрозуміла система керування організаційною структурою

- Огляд співробітників та їх функцій у компанії (власники, оператори, оператори тощо)
- Різні права доступу для різних функцій в FendtONE (читання, редагування, відсутність доступу)
- Призначення кінцевих дат для облікових записів

### 2. Ефективна система керування машинами

- Централізований огляд машинного парку
- Телеметрична інформація, як-от місцезнаходження, години роботи, коди помилок, рівень AdBlue та дизельного пального
- Сервісна інформація, гарантійна інформація, керування ліцензіями

### 3. Система керування полями

- Єдині межі поля та колії на всіх машинах завдяки швидкому та безперервному обміну даними
- Оптимізація ліній АВ в залежності від кількості та довжини направляючих, та від площі перекривання

### 4. Простота створення робочих завдань

- Робочі завдання створюються всього кількома кліками миші
- Бездротова передача даних до машини
- Зручна координація роботи зі співробітниками: чітка постановка завдань та звітність

### 5. Повний звіт про виконану роботу

- Чіткий звіт про виконану роботу, включаючи важливу інформацію про машину, поле та агрономічні дані
- Економія часу на документообіг
- Візуалізація агрономічних та машинних даних (швидкість руху, число обертів двигуна, норма внесення добрив, відхилення від заданого значення тощо) у вигляді теплових карт, залежно від робочого завдання

### 6. зручна система роботи з локаціями

- розташування об'єктів, що стосуються господарства (поля, в'їзди в поля, фермерські подвір'я, силосні вежі) за допомогою навігації на основі Google Maps
- Простота визначення місцезнаходження машин
- Перегляд метеорологічних даних для використання під час планування заходів

Однаковий інтерфейс користувача

### 1. Більше місця для відображення параметрів

- 10-дюймова панель інструментів: гнучке відображення важливих даних, наприклад параметрів бортового комп'ютера, функції кнопок тощо
- 12"-ий термінал на підлокітнику та в обшивці даху: індивідуальне відображення параметрів управління трактором, навігація, пристроїв ISOBUS, медіасистема системи тощо.

### 2. Більше можливостей з управління

- Багатофункціональний джойстик: більше вільно програмованих кнопок (зокрема для функцій ISOBUS)

Цілісна інтеграція даних

- Джойстик 3L: до 27 функцій, розподілених за трьома рівнями управління (у тому числі для функцій ISOBUS та управління фронтальним навантажувачем за допомогою 3-го клапана)
- Вільно програмовані кнопки на підлокітнику
- Не потрібно жодних додаткових органів управління (терміналів, джойстиків)

### 3. Можливість індивідуалізації

- Створення профілів користувачів для збереження налаштувань при зміні операторів
- Надання прав адміністратора
- Індивідуалізація відображення параметрів
- Вільне програмування кнопок і візуальний зворотний зв'язок, щоб уникнути помилок

## FendtONE onboard.



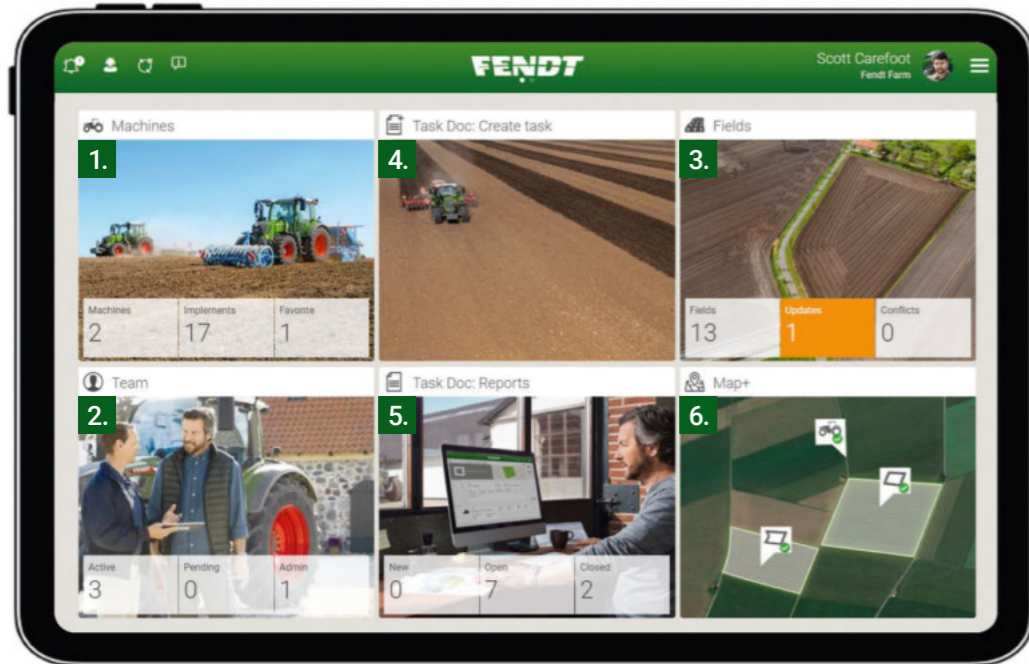
### 4. Легкість управління

- Всі органи управління в одному місці
- Інтуїтивно зрозуміле управління (як в смартфонах та планшетах)
- Неглибока структура меню для легкого знаходження окремих функцій
- Колірне кодування різних функціональних груп
- Пропорційне управління навісними пристроями
- Пропорційне управління гідроклапанами на багатофункціональному джойстику
- Відображення повідомлень у вигляді тексту

### 5. З думками про майбутнє

- Великий об'єм пам'яті
- Більше інтерфейсів
- Високі комунікаційні можливості

## FendtONE offboard.



6 різних функцій

**1. Машинний парк**

Ефективне управління машинами

- Огляд парку машин
- Інформація щодо машини, зокрема модель, номер VIN (серійний номер), рік виробництва
- Телеметричні дані, такі як положення, мотогодини, рівень AdBlue та дизельного палива
- Управління ліцензіями Task Doc



- + Централізоване місце для всіх важливих даних машини задля уникнення втрати даних
- + Огляд та управління плануванням сервісних робіт та ліцензіями задля економії часу

**2. Організаційна структура**

Прозоре управління структурою

- Всі представники організаційної структури з контактними даними
- Налаштування ролей та прав доступу користувачів
- Можливе часові обмеження доступу для окремих користувачів



- + Централізоване місце для всіх важливих даних членів команди
- + Висока безпека даних завдяки призначенню ролей користувачів (асистент, закупник, інженер, механік, водій, інше) та прав (редагування, читання, без доступу)

**3. Поля**

Точна система управління полями

- Огляд полів
- Функція фільтру за видом культури
- Інформація про поля, зокрема розмір, межі поля, направляючі лінії, перешкоди, вид культури
- Локація та візуалізація в Google Maps
- Навігаційний асистент на базі Google Maps



- + Доступ до даних поля незалежно від місцезнаходження, знаряддя та користувача
- + Централізоване та безпечне місце для всіх важливих даних поля задля уникнення втрати даних при продажу машини або оновленні
- + Єдині межі поля та направляючі для всіх машин завдяки системі управління конфліктами
- + Простий імпорт полів, направляючих ліній та перешкод з терміналу трактора (ISOXML, KML) або як shp-файлом
- + Швидка Навігація в базі даних полів

**4. & 5. Task Doc: Створення завдань та Звіти**

Просте створення завдань та звітів про виконання

- Створення завдань в FendtONE offboard шляхом вибору типу роботи, трактора, навісного знаряддя, оператора, культури та експлуатаційних матеріалів
- Передача завдання на машину мережею мобільного зв'язку або через USB-носій
- Отримання звітів про завдання, включаючи всі важливі відомості про машину, поле та агрономічні дані
- Звіт про завдання візуалізує дані машини та агрономічні дані у вигляді карт
- Експорт звіту про завдання у вигляді файлу PDF



- + Просте та централізоване створення, управління та документування завдань
- + Структуроване планування завдань та управління експлуатаційними матеріалами
- + Автоматичний запис даних на тракторі під час роботи
- + Автоматичне документування з економією часу, включаючи всі важливі дані про машину, поле та агрономію
- + Детальний звіт про робочі параметри машини

**6. Map+**

Інтелектуальне управління локаціями

- Огляд полів, машин та збережених точок (POI)
- Положення машин в режимі реального часу
- Прогноз погоди для конкретного поля
- Навігаційний асистент на базі Google Maps



- + Легке орієнтування завдяки централізованому огляду всіх локацій господарства
- + Покращена організація використання машин
- + Точний прогноз погоди для кращого планування
- + Навігація по полях, машинах та об'єктах з економією часу

## фронтальний навантажувач.

Гнучкий, як ніхто інший. Нове покоління фронтальних навантажувачів Fendt Cargo 6.100, розроблене спеціально для Fendt 700 Vario Gen7, не залишає бажати кращого та пропонує розумні функції.



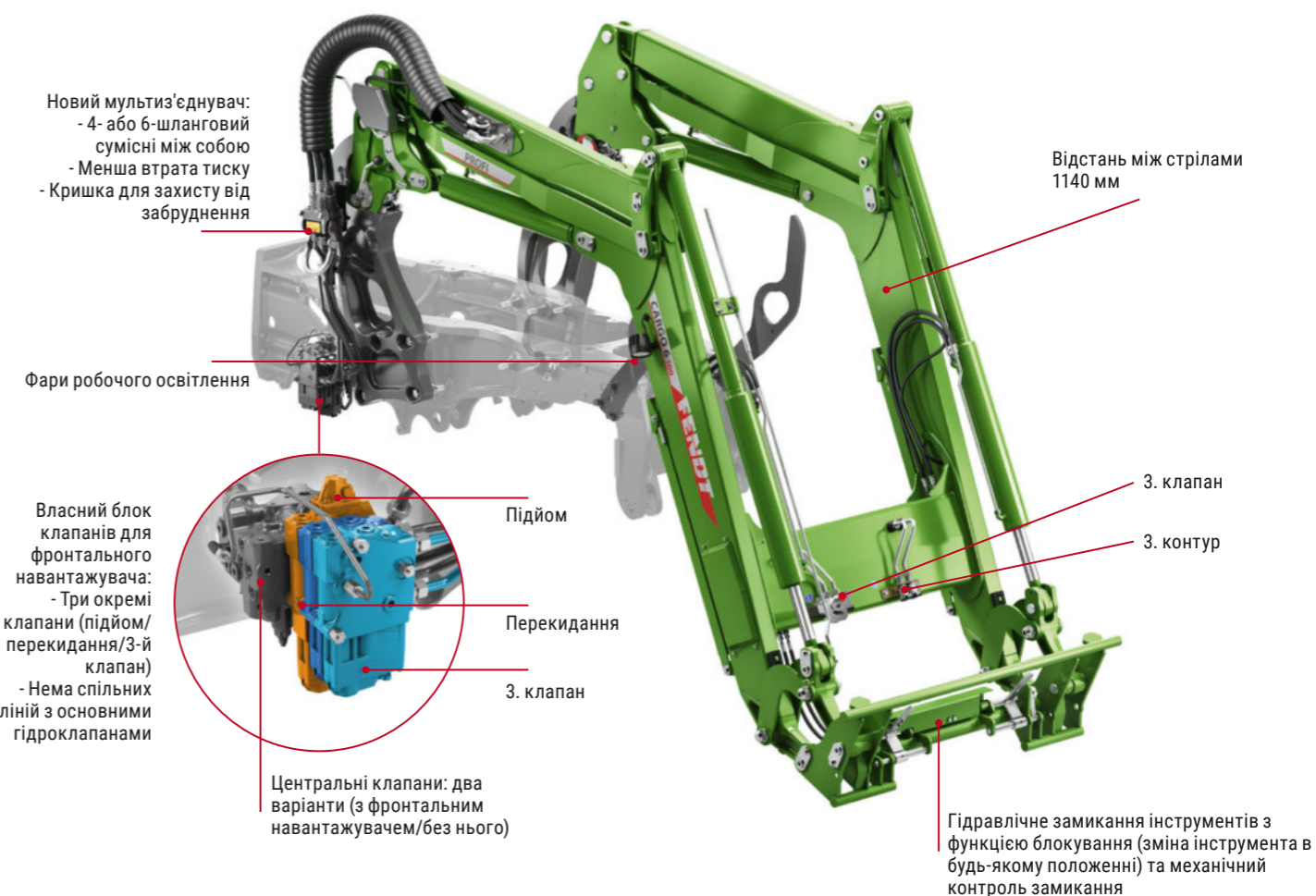
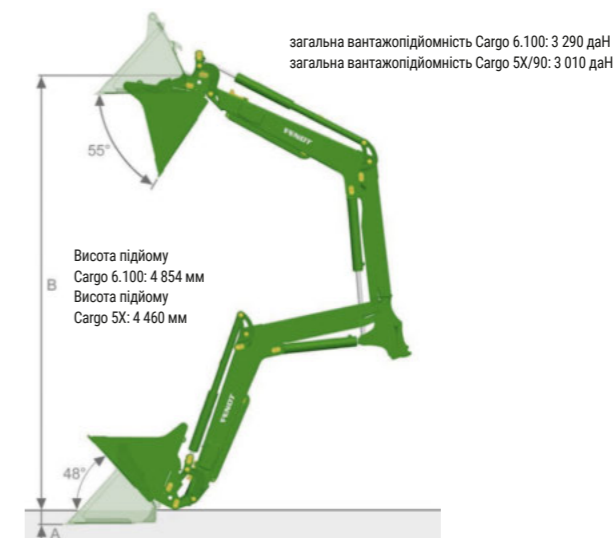
### Огляд Fendt Cargo 6.100

- Нове покоління фронтальних навантажувачів із постійною вантажопідйомністю 3290 даН та максимальною постійною вантажопідйомністю 4070 даН, максимальною висотою підйому 4,85 м та відстанню між стрілами 1140 мм для надзвичайних навантажувальних характеристик у поєднанні з винятковою маневровістю в сегменті потужності 300 к.с.
- Новий мультиз'єднувач:
  - 4- або 6-шланговий сумісний між собою
  - Менша втрата тиску
  - Кришка для захисту від забруднення

- Окремий блок клапанів із трьома клапанами >> без спільних ліній з іншими гідроклапанами
- Доступний новий універсальний ківш шириною 2,55 м та посиленим з'єднанням

### Особливості CargoProfi

- Вбудована функція зважування в кожному положенні (окрема та загальна вага)
- Обмеження робочого діапазону (висоти підйому та кута нахилу)
- Функція пам'яті (запам'ятовування положення стріли та знаряддя)
- Відображення циклу обслуговування на терміналі – вимірює фактичні рухи навантажувача, що виконуються інструментом і стрілою
- Функція струшування (для струшування липких вантажів)
- Демпфування в крайньому положенні (мінімізація розпоршування)





## Додаткові сервіси Fendt services.

Трактор Fendt – це високотехнологічна машина, яка відповідає найвищим вимогам. Відповідно до цього сертифіковані дилери Fendt пропонують першокласний сервіс.



За гарячою лінією екстреної допомоги до сертифікованих сервісних партнерів можна звертатися цілодобово



**Найкраща техніка під найкращим захистом.**

Сервіс та послуги вищого класу:

- найкоротші відстані між нашими кваліфікованими співробітниками сервісної служби та вами
- Цілодобова доступність запчастин під час сезону
- 12-місячна гарантія на оригінальні запчастини Fendt та їх встановлення

**100 % якості. 100 % сервісу: Fendt Services**

- Демонстраційний сервіс Fendt
- Тренінг для операторів Fendt Expert
- AGCO Finance – пропозиції фінансування та оренди
- Fendt Care – технічне обслуговування та подовжена гарантія

**Забезпечте виконання завтрашніх завдань вже сьогодні.**

**Демонстраційний сервіс Fendt**

- Досить розмов – треба просто зайти в кабінку та спробувати
- Перший крок до оптимального рішення

**Тренінг для операторів Fendt Expert**

- Ексклюзивні практичні заняття з професійними тренерами
- Оптимізація рентабельності шляхом вивчення всіх функцій та використання всього потенціалу ефективності машини Fendt

**Індивідуальні програми фінансування та оренди**

- Кредитне фінансування від AGCO Finance з привабливими умовами та гнучким графіком оплати
- Індивідуальні пропозиції оренди від дилерів Fendt



**Fendt Care – технічне обслуговування та розширена гарантія**

- Індивідуальні послуги з технічного обслуговування та ремонту, що виходять за рамки передбаченої законом гарантійної відповідальності
- Гнучкі умови по наробітку
- Гнучкі тарифи з франшизою чи без неї
- Встановлення виключно оригінальних запчастин надійної серійної якості та перевірена експлуатаційна надійність для оптимального збереження продажу вартості машини Fendt



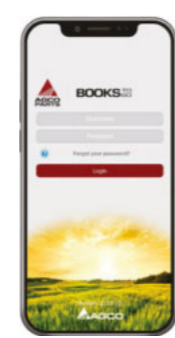
## Fendt Care.

### Тарифи Fendt Care

- Комплексна пропозиція для забезпечення експлуатаційної надійності та захисту від ризику ремонту нових машин
- Повний контроль витрат при найкращому сервісі
- Індивідуальне рішення для машинного парку – від договору технічного обслуговування до комплексного пакета, включаючи машину на підміну

### Застосунок для смартфонів «AGCO Parts Books to go»

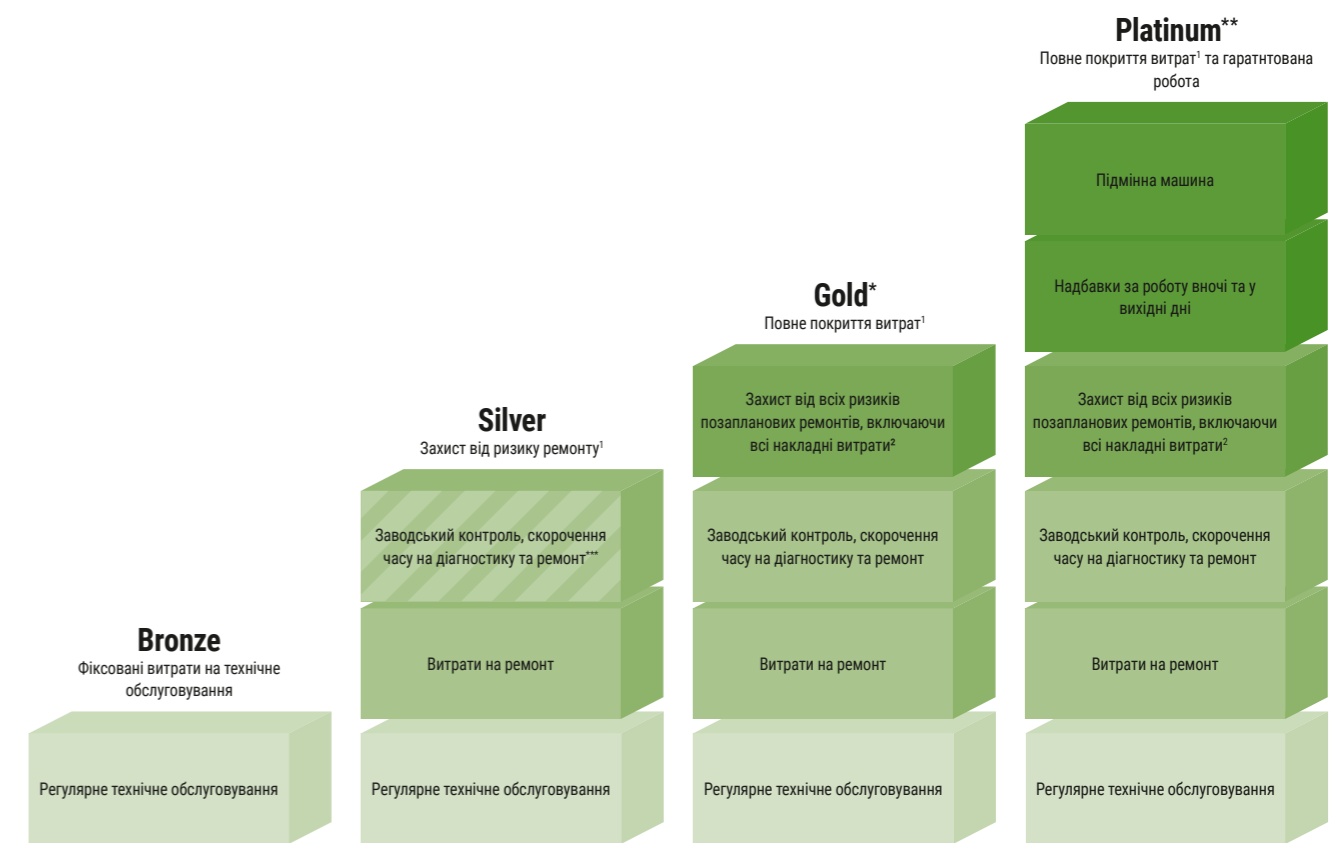
- Для швидкого та легкого пошуку запасних частин та їх замовлення
- Завантажити в App Store чи Google Play Market
- Дані для доступу через дилерів Fendt



App Store



Google Play Store



	Вигідніше з Fendt Connect (опція)		Лише трактори з Fendt Connect	
	Вся техніка Fendt	Колісні трактори з Fendt Connect та Телескопічні навантажувачі <sup>8</sup>	Колісні трактори з Fendt Connect	Колісні трактори з Fendt Connect
<b>Доступно для</b>	Вся техніка Fendt	Вся техніка Fendt	Колісні трактори з Fendt Connect та Телескопічні навантажувачі <sup>8</sup>	Колісні трактори з Fendt Connect
<b>Переваги для клієнтів (франшиза)</b>	Експлуатаційна надійність машини	Захист від великих збитків <sup>3</sup> (490 €) Комплексний захист на привабливих умовах (190 €) Повний захист при повному контролі витрат (0 €)	Повний захист при повному контролі витрат, включаючи всі накладні витрати (0 €)	Повний захист при повному контролі витрат, включаючи всі накладні витрати та гарантований час роботи машини (0 €)



год = години експлуатації; год = години; <sup>1</sup> крім зносу; <sup>2</sup> витрати на відрядження, евакуація / буксирування, пошук несправностей за допомогою додаткових засобів діагностики, використання динамометричного стенду, масел і фільтрів при ремонті двигуна / коробки передач; <sup>3</sup> доступно тільки для самохідних машин, RG300 та Momentum; <sup>4</sup> тільки агрегати з підтримкою ISOBUS; <sup>5</sup> тільки PR, VR та XR; <sup>6</sup> включаючи Collector; <sup>7</sup> тільки Momentum 16 та 24; <sup>8</sup> Золотий тариф також пропонується для телескопічних навантажувачів без системи Connect; \* золотий тариф доступний тільки в DE / FR / GB / IT / BG / CZ / EE / HR / HU / LT / FI / LV / MD / RO / RS / SE / SI / SK / UA / AT / LU / NL / CH / BE / BY / NO / PL / DK; \*\* платиновий тариф доступний лише у Німеччині, Англії та Франції; \*\*\* опціонально з Fendt Connect



## Комплектації обладнання та технічні характеристики.

### Шановні клієнти!

Мета компанії Fendt – надати вам найінноваційніші машини та технології, щоб ви могли виконувати свою роботу ще більш ефективно та комфортно. Ми постійно вдосконалюємо нашу продукцію та її оснащення. Тому всі технічні характеристики та варіанти комплектації на нашому веб-сайті щодня оновлюються.



Просто відскануйте QR-код або перейдіть за цим посиланням:  
[fendt.com/700-vario-gen7-data](https://fendt.com/700-vario-gen7-data)



**Освітлення.**

- Робочі фари можна обирати виходячи з потреб
- Денні ходові вогні та робочі фари в капоті (опціонально)
- В комплекті зі світлом в капоті встановлюється передня відеокамера в емблемі Dieselross
- Опційне LED-освітлення:
  - Світлодіодні фари робочого освітлення на 4000 люмен
  - Вбудовані світлодіодні фари на 3400 люмен
  - Високоєфективні рефлектори для рівномірного освітлення без засліплення
  - Високопродуктивні радіатори для тривалого терміну служби, низьке споживання електроенергії
  - Стійкість до вібрацій та миття під тиском
  - Протестовано на електромагнітну сумісність (навігація, радіо)
  - Проведено сольовий тест
- Світлодіодні проблискові маячки
- Підсвічування після вимкнення трактора Coming-Home
- Освітлення входу
- Дві конфігурації світла, що можна зберегти та зручно перемикає на важелі на кермовій колонці та на терміналі



Технічні деталі.



Фланцевий задній міст



Задній міст з півсями 3000 мм зі здвоєними колесами з подвійною ступицею



Задній навісний пристрій з автоматичним гаками на кінцях тяг та бічними упорами



Задній навісний пристрій з автоматичними гаками на кінцях тяг та гумовими демпферами (Австралія, ПАР, Східна Європа)



Задній навісний пристрій з кульовими кінцями та резиновими демпферами



Рама Quick Hitch з гідравлічним розкриттям зачіпних гаків у стандартній комплектації



**Передне баластування:**

- 870 кг
- 1250 кг
- 1800 кг

**Баластування для заднього мосту:**

- 2 x 300 кг
- 2 x 600 кг
- 2 x 1 000 кг

# FENDT

## Leaders drive Fendt.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Germany

UK/2401

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt є брендом компанії AGCO.

Усі дані, що стосуються комплектації, зовнішнього вигляду, продуктивності, габаритів, ваги, споживання палива та експлуатаційних витрат техніки, базуються на найновішій інформації, наявній на момент друку. Вона може змінитися на момент придбання техніки. Ваш дилер Fendt з радістю надасть вам інформацію про будь-які зміни. На представлений техніці відсутнє спеціальне обладнання, що постачається для конкретних країн.