

FENDT



Fendt
500 Vario

Leaders drive Fendt.

Sisältö

06	Spotlights
10	Moottori
12	Voimansiirto
16	Nostolaite ja hydraulikka
18	Rakenne
20	Ohjaamo
26	FendtONE
28	Huolto
30	Tekniset tiedot



Fendt on AGCO:n maailmanlaajuinen tuotemerkki.
Kaikki toimituslaajuutta, ajoneuvojen ulkonäköä, toimintoja, mittoja ja painoja, polttoaineen kulutusta ja käyttökustannuksia koskevat tiedot vastaavat painohetken tilannetta. Tiedot voivat olla erilaiset ostohetkellä. Fendt-jälleenmyyjäsi kertoo sinulle mielellään mahdollisista muutoksista. Ajoneuvoja ei ole esitetty kuvissa maakohtaisilla varusteluilla.

39,4 kg/ hv

Fendt 516 Varion teho-painosuhte

10,1 m

Kääntöympyrä

4,9 t

hyötykuorma

152 l/min

Maks. hydraulikkateho



Kumppanisi tulevaisuuden varalta



Keskiteholuokka on avainasemassa nykyaikaisessa maataloudessa: se yhdistää raskaan työn tehon ja vakauden joustavien sovellusten edellyttämään ohjattavuuteen. Uusi Fendt 500 Vario, jonka teho on 134–164 hv, kuuluu täsmälleen tähän luokkaan ja tekee vaikutuksen portaattomalla Fendt VarioDrive-voimansiirrolla ja intuitiivisella FendtONE-käyttöliittymällä. Lisäksi Fendt DynamicPerformance tarjoaa automaattisesti jopa 10 hv lisää tehoa kaikissa malleissa – joustavasti ja tarpeen mukaan. Tehokkuutta tarpeen mukaan. Juuri sitä, mitä seuraava sukupolvi on odottanut.

Käyttösovellukset



Maanviljely ja erikoiskasvit



Kuljetus



Nurmi



Etukuormaintyöt



Kunnallistyöt



Kohokohdat

Fendt 500 Variolla

1

Fendt Dynamic Performance (DP)

Fendt DynamicPerformance -lisätehokonseptin ansiosta Fendt 500 Variossa on jopa 10 hv enemmän tehoa – automaattisesti ja tarkasti silloin, kun lisäkuluttajat, kuten puhaltimet tai hydraulikka, tarvitsevat sitä. Tämä varmistaa tasaisen suorituskyvyn ja suuremman tehokkuuden – luotettavasti ja tarpeisiin sovitettuna jokaisessa käyttötarkoituksessa.

2

Moottori ja puhallin.

500 Variossa on tehokas ja vääntävä AGCO Power CORE50 -moottori sekä Fendt iD -matalakierroskonsepti, joka takaa maksimaalisen polttoainetehokkuuden. HVO-yhteensopivuus, huoltovapaat hydrauliset venttiilinnostimet ja hiljainen käynti tekevät siitä erityisen kestävä ja luotettavan. Valinnaisen käännettävän puhaltimen ansiosta jäähdytetään puhtaasti – ihanteellinen pölyisiin käyttötarkoituksiin.

3

Älykäs VarioDrive

Etu- ja taka-akselit toimivat VarioDriven avulla erikseen. Tämä varmistaa murtamattoman nelivedon, optimaalisen ohjattavuuden ja samanaikaisesti maaperän suojan. Vääntömomentin jako siirtää voiman automaattisesti parhaiten pitävälle akselille optimaalisen pidon saavuttamiseksi joka tilanteessa.

4

Parempi pito ja vähemmän kulutusta – VarioGripin ansiosta.

Täysin integroitu rengaspaineen ohjausjärjestelmä Fendt VarioGrip on nyt saatavilla Fendt 500 Vario-mallistoon. Rengaspaineita voidaan helposti säätää terminaalin kautta – optimaalisen pidon, jopa 8 % suuremman alueen peiton ja polttoainesäästöjen saavuttamiseksi*. Samalla suojataan maaperää ja renkaita.

*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest

5

Avustinjärjestelmät lisäävät turvallisuutta

Fendt 500 Vario tarjoaa älykkäitä avustusjärjestelmiä kuten perävaunujarruavustin (TBA), kulmaton hydraulinen lisäjarru, automaattinen seisontajarru ja automaattinen perävaunun ohjausakselin lukitus. Ne takaavat paremman turvallisuuden kuljetuksen aikana, vakauden rinteissä ja huomattavan helpon ohjattaessa.



6

Mainio ohjattavuus myös nelivedolla

Vain 10,1 metrin kääntösäteellä Fendt 500 Vario selviytyy helposti kapeista maatilan sisäänkäynnistä, kapeista poluista ja ahtaista päisteistä. Fendt VarioDrive, jossa on "pull-in turn" -vaikutus, vetää etuakselia aktiivisesti kaarteeseen – jopa 10 % pienemmällä kääntösäteellä. Kompakti rakenne tekee traktorista erittäin ketterän, tarjoaa hyvän pidon ja sitä voidaan ohjata tarkasti myös työlaitteiden kanssa ja kytkettynä – täydellinen etukuormaajatoihin.

7

Valtava hyötykuorma, akseli- ja vetokoukkukuormat

Jopa 4,9 tonnin hyötykuormallaan Fendt 500 Vario tarjoaa valtavat resurssit raskaille työlaitteille ja vaativille sovelluksille – samalla polttoaineenkulutus pysyy alhaisena. Tämän mahdollistaa älykäs kevytrakennekonsepti, jossa akseli- ja vetoaisakuormat ovat huomattavasti suuremmat kuin hinattavien kuin nostolaitteidenkin kanssa. Olipa kyseessä lannoitteenlevittimet, kylvöyhdistelmät tai niittokoneyhdistelmät: Fendt 500 Vario on tinkimättömän tehokas ja luotettava.

8

Kuljettajan työpaikka FendtONE

FendtONE-työpaikka Fendt 500 Variossa tekee työstä entistäkin mukavampaa. Korkearesoluutioinen kojelauta ja yksilöllisesti konfiguroitava terminaali tarjoavat intuitiivisen käyttöliittymän, joka voidaan mukauttaa täydellisesti kuljettajan tarpeisiin. Kaikki hallintalaitteet sijaitsevat ergonomisesti kyynärnojassa. Tämä tekee päivittäisestä työstä paitsi helpompaa myös huomattavasti tehokkaampaa. Traktorin FendtONE onboard ja FendtONE offboard (ei vielä saatavilla Suomessa) toimistossa muodostavat yhdessä saumattoman digitaalisen työympäristön – paremman yleiskuvan, hallinnan ja mukavuuden saavuttamiseksi.



Täydellinen seuraavalle sukupolvelle

Fendt 500 Vario yhdistää kompaktin rakenteen tehokkaaseen suorituskykyyn, huipputeknologiaan ja korkeaan tehokkuuteen – ihanteellinen monenlaisiin tehtäviin pellolla, kuljetuksissa ja maatilan ympäristössä.

Vahva maanviljelyssä - tarkka erikoiskasveille

Fendt 500 Vario on täydellinen valinta maanviljelyyn ja erikoiskasveille. Tehokas 4-sylinterinen moottori Fendt iD -matalakierroskonseptilla ja Fendt VarioDrivella säästää polttoainetta ja tarjoaa samalla täyden tehon. Fendt VarioGrip -rengaspaineiden säätöjärjestelmä suojaa maaperää ja parantaa pinta-alan suorituskykyä. Jopa 4,9 tonnin hyötykuormalla ja erilaisilla tehdasasenteisilla rengasvaihtoehdoilla Fendt 500 Vario tekee vaikutuksen monipuolisuudellaan ja on ihanteellisesti varusteltu monenlaisiin tarpeisiin. Tehtaalla asennettu luokan 4 ohjaamo tarjoaa suojaa kasvinsuojelutöissä, ja FendtONE-käyttökonepiiri jopa kolmella terminaalilla varmistaa intuitiivisen hallinnan.

Maksimaalinen suorituskyky ja maaperän suojaus nurmikoilla

Nurmitöissä Fendt 500 Vario vakuuttaa korkealla tehokkuudellaan ja maksimaalisella nurmen suojauskäytöllään. Fendt VarioDrive -voimansiirto mahdollistaa murtamattoman ajon jopa ahtaimmissa käännoissa. Fendt DynamicPerformance tarjoaa jopa 10 hevosvoimaa lisää tehoa tarvittaessa – ihanteellinen kevyille ja tehokkaille traktoreille. Fendt VarioGrip vähentää pintapainetta ja minimoi rehun likaantumisen. VisioPlus-ohjaamo, joka on saatavilla lisävarusteena laminoidulla turvalasilla (VSG), suojaa kuljettajaa korkeilta melutasoilta, kun taas tehokas hydraulikkajärjestelmä ja kevennyksellä varustettu etunostolaite varmistavat tarkan työkoneneen hallinnan.

Fendt 500 Vario etukuormajalla

Etukuormajakäytössä Fendt 500 Vario ja Fendt Cargo Gen2 -etukuormaja vakuuttavat tarkalla ohjauksella, suurella nostokyvyllä ja kehittyneellä teknologialla. Uusi, itsenäinen venttiililohko, jossa on jopa kolme venttiiliä, ohjaus ristivivulla tai 3L-joystickillä sekä älykkäät Pprofi-ominaisuudet, kuten punnitus- ja muistitoiminnot, lisäävät tehokkuutta jokapäiväisessä työssä. Fendt Cargo 4.80 Profi nostaa jopa 2,4 tonnia 4,18 metrin korkeuteen. VisioPlus-ohjaamo tarjoaa erinomaisen näkyvyyden myös etukuormajan ollessa nostettuna, ja VarioDriven ansiosta jopa ahtaimmatkin käännökset ovat mahdollisia erinomaisella pidolla, murtamattomalla voimansiirrolla ja minimaalisella renkaiden kulumisella.

Nykyaikaiset varusteet kunnallisiin tehtäviin

Fendt 500 Vario erinomaisen näkyvyyden kaikissa sääolosuhteissa – LED-ajovalojen ja lämmitettävien ikkunoiden ja peilien ansiosta. Jousitettu etuakseli tasonsäädöllä, ilmastoitus ja ergonominen kuljettajan istuin 3-piste-vyöllä takaavat korkean ajomukavuuden. Liikenneturvallisuutta varten on saatavilla päiväajovalot, automaattinen jarruvalojen ohjaus hidastuksen aikana ja modernit avustusjärjestelmät. Muita etuja ovat etunostolaite kevennyksellä, soveltuvuus biohydrauliikalle, HVO-yhteensopivuus ja oikeanpuoleinen sivuikkuna esimerkiksi puomileikkureiden kanssa työskentelyyn – mikä tekee Fendt 500 Vario Gen7.1:stä monipuolisen ja ympärivuotiseen käyttöön.



Tehokas ja turvallinen kuljetuksissa

Fendt 500 Vario saa paljon arvostusta korkeasta tehokkuudestaan ja turvallisuudestaan kuormia kuljetettaessa. Fendt iD -matalakierroskonsepti, Fendt VarioDrive-voimansiirto ja Fendt VarioGrip rengaspaineen säätöjärjestelmä varmistavat polttoainetehokkaan ajon optimaalisella pidolla ja minimaalisella renkaiden kulumisella. Jopa 4,9 tonnin hyötykuormalla ja kiinteästi asennettuna jopa 4,0 tonnin enimmäiskoukkupainolla se on ihanteellisesti varustettu raskaille yhdistelmille. Älykkäät avustusjärjestelmät, kuten automaattinen perävaunun ohjausakselin lukitus, perävaunun jarrujen avustin (TBA), kulumaton hydraulinen lisäjarru ja automaattinen seisontajarru, lisäävät turvallisuutta. Näyttävät päiväajovalot ja automaattinen jarruvalojen ohjaus parantavat näkyvyyttä ja varoittavat takana tulevaa liikennettä hidastuvuudesta. Ergonominen ohjaamo tarjoaa optimaalisen käyttömukavuuden kaikilla reiteillä.



Suorituskykyinen ja tehokas liikkeellä



Suorituskykyinen alhaisella moottorin kierrosluvulla

Fendt 500 Varion AGCO Power CORE50-moottori yhdistää 5,0 litran iskutilavuuden, neljä sylinteriä ja Fendt iD -matalakierroskonseptin maksimaalisen tehokkuuden, miellyttävän ajotuntuman ja tasaisen käynnin saavuttamiseksi. Sen suorituskyky ja erityisen suuri vääntömomentti ovat jo osoittautuneet vaikuttavaksi Fendt 600 Variossa – vahvistettu ammattilehti profin (06/25) tilaamalla neutraaleilla DLG-mittauksilla. Moottorin kierroslukualue 850–1 900 rpm varmistaa erityisen tasaisen ja polttoainetehokkaan käytön. Huoltovapaat hydrauliset venttiilinnostimet vähentävät huoltotarvetta ja edistävät vähäistä tärinää. Lisäksi moottori on hyväksytty HVO-polttoaineiden käyttöön standardin DIN EN 15940 mukaisesti – mikä on tärkeä panos CO₂-päästöjen vähentämiseen ja kestävään maatalouteen.

792 Nm
maks. vääntömomentti

Fendt Dynamic Performance (DP)

Fendt DynamicPerformance (DP)-lisätehotuskonseptin ansiosta Fendt 500 Variossa on jopa 10 hv enemmän tehoa, mikä parantaa tuottavuutta ja tehokkuutta. Toisin kuin perinteiset lisätehotuskonseptit, Fendt DynamicPerformance antaa lisätehoa automaattisesti ja ilman rajoitusta, kun lisäkuluttajat, kuten puhallin, paineilmakompressori, ilmastointi tai hydraulipumppu tarvitsevat lisätehoa. Fendt DP tuottaa sen kohdennetusti ja tilanteesta riippuen huolehtien siten tasaisena pysyvistä työtehosta ja tuottavuudesta. Näin myös pienillä nopeuksilla maanmuokkauksessa, kuljetuksessa tai paikalliskäytössä tehtävässä voimanottotyössä, apevaunua tai puuhakkuria käytettäessä. Enemmän tehoa – kohdennetusti ja luotettavasti.

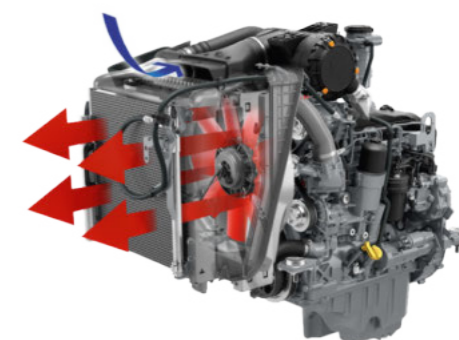


Tehokas jäähdytyskonsepti

Tehokkaan jäähdytyksen varmistaa elektronisesti ohjattu Visco-tuuletin, jota voidaan ohjata erikseen jokaisella neljällä jäähdyttimellä. Tarpeen mukaan säädettävä tuulettimen nopeus vähentää melua ja polttoaineenkulutusta. Pölyisessä työssä tai eteen asennetuilla laitteilla, kuten nurmenleikkuussa, multaamisessa tai maanmuokkauksessa, jäähdytysritilään voi kertyä roskaa, jotka vaikuttavat negatiivisesti suorituskykyyn ja polttoaineenkulutukseen. Valinnainen suunnanvaihtotuuletin tarjoaa helpotusta: tuulettimen siipien pyörintäsuunnan muuttaminen kääntää ilmavirran ja puhdistaa jäähdyttimen ritilät luotettavasti. Se aktivoidaan manuaalisesti tai automaattisesti määritellyn väliajoin terminaalin kautta. Jäähdyttimen säleikkö pysyy jatkuvasti puhtaana, jäähdytysteho pysyy vakiona ja polttoaineenkulutus on alhainen – kaikki tämä töitä keskeyttämättä.

Puhdas ilma maksimaalisen suorituskyvyn saavuttamiseksi

Fendt 500 Varion moottorin ilmansuodatin varmistaa puhtaan ja viileän ilmansyötön sekä moottorin maksimaalisen suorituskyvyn tehokkaan pyöreän suodatintekniikan ansiosta. Keskeisellä paikalla sijaitseva suodatin voidaan puhdistaa vaivattomasti konepellin helposti irroitettavien sivupaneelien ansiosta. Alhainen huoltotarve ja tilanäyttö terminaalissa säästävät aikaa ja rahaa – mikä parantaa tuottavuutta ja tekee työpäivästä rennon.



VarioDrive – Nyt myös keskiteholuokassa

VarioDrive on mullistanut suurten traktoreiden voimansiirron. Fendt 700 Varion, Fendt 600 Varion ja neljännen sukupolven Fendt 500 Varion myötä tämä tekninen innovaatio on saapunut myös keskiteholuokkaan. Yksialueinen VarioDrive-vaihteisto ja itsenäinen, murtamaton neliveto edustavat täydellistä symbioosia maksimaalisesta pidosta, optimaalisesta maaperän suojauksesta ja erinomaisesta ohjattavuudesta. Pull-in-turn toiminnon avulla kääntöympyrää pienennetään 10%, mikä mahdollistaa helpomman ja tarkemman liikkumavaran. Fendt Torque Distribution varmistaa jatkuvan vetovoiman jakamalla vääntömomentin älykkäästi parhaiten pitävälle akselille. Lisäksi ajetaan oikealla välityksellä pysyvästi optimaalisella voimansiirrolla, mikä vähentää merkittävästi renkaiden kulumista ja polttoaineen kulutusta.

Automatiikkaa optimaalisella tasolla – kuormituksen säätöautomatiikan 2.0 ja TMS:n ansiosta

Edelleen kehitetyn automaattisen kuormituksen säätöjärjestelmän 2.0 ja Traktor Management System (TMS) ansiosta työ tehdään aina optimaalisella tehoalueella. TMS säättää moottorin kierrosluvun ja voimansiirron välityksen automaattisesti optimaalisen suorituskyvyn saavuttamiseksi, kun taas kuormituksen säätöjärjestelmä määrittää, kuinka paljon moottorin kierrosluku saa laskea, ennen voimansiirron välityksen säätämistä. Kuljettaja pyytää haluttua nopeutta – järjestelmä hoitaa loput automaattisesti. Tulos: huomattavat polttoaineen säästöt, korkeampi tehokkuus ja vakuuttavat työtulokset.

Asiakasedut VarioDriven avulla

- Maksimaalinen mukavuus ilman nopeusaluevalitsinta
- Riippumattomasti ohjattu etu- ja taka-akselin veto.
- Murtamaton neliveto etuakselin erillisen vedon ansiosta
- Manuaalista nelivedon kytkentää ei tarvita
- Optimaalinen moottorin-voimansiirron yhteistyö Fendt iD matalakierros konseptin yhteydessä
- Aina pienin mahdollinen kääntöympyrä pull-in-turn -toiminnon ansiosta, ihanteellinen etukuormaajatyöskentelyyn
- Nelinopeuksinen voimanotto joustavaan ja optimaaliseen tehokkuuteen
- Vaihteistoöljy vaihdetaan vain joka 4 vuoden/ 4 000 käyttötunnin jälkeen

TMS:n ja kuormitusrajan hallinta 2.0:n edut

- Kuljettaja asettaa vain tavoitenopeuden, TMS säätelee vaihteiston asetusta ja moottorin kierroslukua niin, että traktori toimii kulutuksen kannalta optimoidulla alueella
- Täysautomaattinen kuormanrajoituksen säätö ja siten moottorin kuormituksen säätö
- Tavoitenopeuden nopeampi saavuttaminen
- Suurempi vauhti kuormitettuna
- Suurempi ajomukavuus täydellisesti sopeutetulla optimaalisella kulutuksella

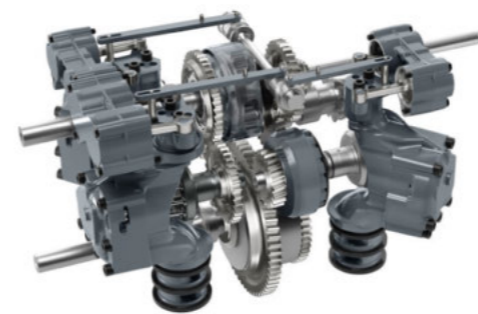


Vaihteiston huolto

Fendt 500 Vario on suunniteltu alhaisiin käyttö-kustannuksiin. Erillisten vaihteisto- ja hydraulioöljyjen ansiosta öljy ei sekoitu ja lian pääsy vaihteistoon on estetty. Vaihteistoöljyn vaihto on tarpeen vain 4 000 käyttötunnin tai 4 vuoden välein, mikä alentaa merkittävästi huoltokustannuksia.

Edut

- Voimansiirtoon ei pääse likaa saastuneesta hydraulioöljystä
- Alhaiset huoltokustannukset, vähän seisokkeja pitkien huoltovälien ansiosta
- Yksinkertaistettu diagnostiikka, joka säästää aikaa ja vähentää kustannuksia



Lue yhdellä silmäyksellä lisää VarioDriven eduista.



Tarkka ohjaus ja vahva suorituskyky

Fendt 500 Vario työhydraulikka varmistaa maksimin joustavuuden. Kahden pumppuversion avulla –109 tai 152 l/min virtauksella – käytettävän 51 litran öljymäärällä traktori on parhaiten varustettu laitteille, mitkä tarvitsevat paljon öljyä. Elektroninen Load-Sensing-pumppu varmistaa tarkan ohjauksen. Power Beyond (saatavilla myös FFC-mallina) mahdollistaa vuotamattoman käytön pienellä painehäviöllä tehokasta öljynsyyttöä varten.

Tehokas työhydraulikka

Varusteversiosta riippuen on jopa 9 itsenäistä kaksitoimista venttiiliä saatavilla – takana jopa 5, edessä 2 tai 3 keskellä sijaitsevan, pölysuojatun monitoimiliittimen kautta. Virtausmäärä on takana 120 l/min ja edessä 100 l/min. Venttiilejä voi säätää yksilöllisesti ja niissä on erilaisia toimintoja, kuten kellunta-asento, ajan säätö ja lineaarivipujen toimintatapa on valittavissa. UDK- ja DUDK-liittimet (paineen alennusvivuilla) mahdollistavat kätevän kytkennän paineen alla ja niitä tukevat värikoodatut ja siististi järjestetyt liittokset, joissa on itsestään sulkeutuvat venttiilisuojat, jotka suojaavat luotettavasti lialta. Käyttö on intuitiivista ajokahvan, ristivivun, lineaarimoduulien tai 3L-joystickin avulla. Hydrauliventtiilien ulkoinen ohjaus on saatavilla molemmilta puolilta ja se voidaan määrittää vapaasti halutulle lohkolle. Hydrauliohjain esilämmityksen ansiosta Fendt 500 Vario on nopeasti käyttövalmis myös kylmissä lämpötiloissa. Pitkien, jopa 2 000 käyttötunnin tai kahden vuoden hydraulikkaöljyn vaihtovälisen ansiosta Fendt 500 Vario tarjoaa maksimaalisen suorituskyvyn minimaalisella huollon tarpeella.

Hydraulikkajärjestelmän edut

- Suuri, 152 l/min pumpun kapasiteetti mahdollistaa työskentelyn suurilla öljymäärillä alhaisilla moottorin kierrosnopeuksilla
- Jopa 9 itsenäistä venttiiliä takana, keskellä ja edessä
- Pitkistä, jopa 2000 käyttötunnin öljynvaihtoväleistä johtuen alhaiset huoltokustannukset
- Suuri käytettävissä olevan öljyn määrä varmistaa suurten työkonien ja karrujen turvallisen käytön
- Biohydraulisen öljyn täysi soveltuvuus erillisen hydraulikkaöljyn ansiosta
- Ei öljyn sekoittumista/lian pääsyä vaihteistoon
- Erinomainen käyttömukavuus
- Nopea täysi toiminnallisuus myös kylmällä säällä

Nelinopeuksinen voimanotto – Aina oikealla nopeusalueella

Vakiona oleva nelinopeuksinen voimanotto (540/540E/1000/1000E rpm) mahdollistaa erityisen tehokkaan työskentelyn. Neljän valittavan nopeuden, mukaan lukien kahden ECO-tilan, ansiosta voimanottoakselia voidaan aina käyttää optimaalisella teho- ja nopeusalueella. Se ei paranna ainoastaan tuottavuutta, vaan vähentää selvästi polttoaineen kulutusta jopa 7%. Elektrohdraulinen esivalinta tarjoaa korkean käyttömukavuuden ja on integroitu FendtONE käyttökonseptiin. Käynnistuspainikkeet molemmissa takalokasuojissa helpottavat traktorin ohjaamon ulkopuolella tapahtuvaa käyttöä, säästävät kuljetajan liikkumista edestakaisin ja lisäävät tehokkuutta päivittäisessä käytössä.



Automaattinen toiminto ja paikalliskäyttö

Voimanoton automaattitoiminto mahdollistaa yksinkertaisemman käytön. Takavoimanoton kytkeminen päälle ja pois päältä voidaan liittää ajokahvan painikkeeseen, ja se tapahtuu haluttaessa automaattisesti ennalta määrättyissä nostolaitteen asennoissa. Paikalliskäytössä tallennettu moottorin kierrosnumero voidaan saavuttaa voimanottoakselin ulkoisella aktivoinnilla. Tämä vähentää ylimääräistä hyttiin kulkua.

Vahva, tarkka, mukava

Älykäs etunostolaite

Kaksitoiminen etunostolaite on varustettu erillisellä venttiilillä ja tarjoaa maksimissaan 4.400 daN nostovoiman. Se on täysin integroitu kavennettuun puolirunkoon – lyhyt etuilytys varmistaa optimaalisen ohjattavuuden ja ajovakauden. Vetovarret voidaan helposti taittaa ja irrottaa ilman työkaluja. Tärinävaimennus ja helppo käyttö nostolaitteen ohjausmoduulin ja terminaalin kautta takaavat maksimaalisen ajo- ja työskentelymukavuuden. Kiertosäätimellä varustetun asennonsäädön ansiosta työlaitteen syvyyttä voidaan säätää helposti. Lisävarusteena on saatavilla kevennyksellä varustettu etunostolaite. Työlaitteen kiinnitystä helpottavat ulkoinen ohjaus ja lisävarusteena saatava kamera. Kahden erilaisen etunostolaitevaihtoehdon lisäksi saatavilla on myös Comfort-etupainoteline.

Comfort-etunostolaite, jossa on asennonsäätö ja kevennys

Etunostolaite asennonsäädöllä ja kevennyksellä varmistaa optimaaliset työtulokset. Pinta- tai kevennyspainetta voidaan ohjata aktiivisesti ja dynaamisesti 3-100 barilla suoraan terminaalin kautta. Säätö alkaa nopeudesta 0,6 km/h – ilman ylimääräisiä kevennysjousia. Tulos: parempi rehun laatu, vähemmän likaantumista ja parempi seuranta myös rinteissä etuakselin kohdennetun kuormituksen ansiosta.

Kevennyksellä varustetun etunostolaitteen edut:

- Työlaite noudattaa maan muotoja tasaisella korkeudella työlaitetta ja polttoainetta säästään
- Keventävien jousien asentamista ei tarvita
- Ihanteellinen käyttömukavuus Varioterminaalin asetuksista
- Paras pito- ja suuntavakaus: Työkoneelta etuakselille siirretty laitteen paino lisää pitoa ja estää luisumista rinteissä.
- **Niittolaite/niittomurskain:** suojaa nurmea ja parantaa rehun laatua, koska lian osuus on pienempi. Ei riko nurmea.
- **Laiteyhdistelmä etupakkerin/etusäiliön kanssa:** Paras pito, ohjattavuus, suuntavakaus ja puhdas, hallittu työjälki koko työalueella
- **Työskentely lumiauran kanssa:** jatkuva kosketuspaine, tasainen työjälki
- Vähentynyt laitteiden kuluminen ja maaperän suojaus



Takanostolaite

Takanostolaite vakuuttaa älykkäällä teknologialaan tarkkaa ja mukavaa työskentelyä varten: Jopa 7890 daN:n nostokyky, kaksitoimiset nostosylinterit ja aktiivinen heilahduksenvaimennus takaavat vakauden – myös tiellä ajettaessa työlaitteiden kanssa. Elektroninen nostolaitteen ohjaus (EHR) kahdella muistipaikalla, mollemminpuolisella ulkoisella ohjauksella ja kuormaa kompensoivalla laskulla mahdollistavat mukavan ohjauksen ja käytön. Tämä tekee jokaisesta tehtävästä työstä paitsi helpomman, myös huomattavasti turvallisemman ja tuottavamman.

Vetovarret, joissa on pysäköintiasento.

Vetovarsien nostaminen on nopeaa ja helppoa ilman työkaluja pultin vaihdolla ja nostamalla vetovarsia ylöspäin, kunnes ne napsahtavat paikalleen. Tämä lyhentää nostotangot ja siirtää vetovarret pysäköintiasentoon. Tämä luo 15 cm lisää tilaa vetovarsien ja voimanottoakselin tai vetoaisan välille ja varmistaa maksimaalisen ohjattavuuden yhdistelmälle.



Edut

- Erinomainen ohjattavuus perävaunussa suuremman ohjauskulman ansiosta
- Turvallisuuden kannalta olennaisten osien (PTO-akselit/vetoaisat) vahingoittuminen estetään:
- Enemmän turvallisuutta
- Vähemmän seisokkeja
- Pienemmät korjauskustannukset
- Muuttaminen ilman työkaluja

Tehokas lastaus ja tarkka ohjaus Fendt Cargon avulla

Fendt Cargo ja Fendt Cargo 500 etukuormaajilla olet mitä parhaiten varustautunut etukuormaajoihin. Fendt Cargo tekee vaikutuksen helpolla käsittelyllään, vaivattomalla kiinnityksellään ja irrotuksellaan Cargo Lockin ja monitoimikytkimen ansiosta sekä herkällä ohjauksellaan ristivivun tai 3L-joystickin avulla. Vaativimpiin käyttötarkoituksiin Fendt Cargo 4.80 Profi tarjoaa lisäominaisuuksia, kuten integroidun punnitustoiminnon, nostokorkeuden rajoittimen sekä puomin ja työlaitteen asennon muistitoiminnon. Jopa 2,4 tonnin nostokapasiteetin ja 4,18 metrin nostokorkeuden ansiosta se tarjoaa tehokasta suorituskykyä vaativiin etukuormaajoihin – tarkkaa, tehokasta ja täydellisesti Fendt-tractoreihin sovitettuna.

Lisää turvallisuutta ja vakautta

Maksimi ohjattavuus itsenäisellä nelivedolla

Fendt 500 Vario tekee vaikutuksen vain 10,1 metrin kääntöympyrän halkaisijalla ja 540/65 R28-renkailla – ihanteellinen etukuormaajatoihin. VarioDriven ja ”pull-in turn”-vaikutuksen ansiosta etuakseli vetää aktiivisesti kaarteeseen, mikä johtaa huomattavasti pienempään kääntösäteeseen – vahingoittamatta maata ja minimoimalla renkaiden kulumista. Kompakti rakenne ja kääntyvät lokasuojat mahdollistavat maksimaalisen joustavuuden ja ajansäästön jokaisessa liikkeessä.

Turvallinen paineilmajarrutus – täysin rentoa ajamista.

Pneumaattisen, herkästi ohjatun nelipyöräjarrun ansiosta Fendt 500 Vario jarruttaa turvallisesti ja hallitusti – myös raskailla kuormilla. Eriyinen paineilmajärjestelmä ja vähän kuluvat jarrupalat varmistavat lyhyet jarrutusmatkat ja minimoivat poljinpaineen. Kaksi ilmankuivainta pitävät jarruilman kuivana, luotettavasti ja tehokkaasti käytettävissä. Vaativiin käyttötarkoituksiin on saatavilla lisäjarrujärjestelmiä.

Perävaunun jarrutusavustin: Täyttä turvallisuutta alamäkiäajossa

Perävaunun jarrutusavustin (TBA) vakauttaa yhdistelmän paineilmajarrullisen perävaunun kanssa kriittisissä tilanteissa. TBA valvoo jatkuvasti perävaunun työntökäyttämistä traktoriin nähden ja säättää automaattisesti perävaunun jarrupainetta. Yleisesti TBA tukee turvallista ja rentoa ajamista perävaunun kanssa.

Lisää jarrutustehoa ilman jarrujen kulumista

Fendt 500 Varion hydraulinen lisäjarru käyttää olemassa olevaa hydraulikkajärjestelmää lisäjarrutustehon tuottamiseen hidastettaessa tai alamäkeen ajettaessa – täysin ilman mekaanista kulumista. Se aktivoidaan mukavasti joko polkimella tai ajokahvan painikkeella. Se parantaa merkittävästi turvallisuutta, erityisesti raskaita kuormia vedettäessä. Samalla käyttöjarru säästyy kulumiselta, mikä johtaa alhaisempiin huoltokustannuksiin pitkällä aikavälillä. Lisäksi traktoriyhdistelmä pysyy turvallisena ja hallittavana myös vaativissa kuljetustehtävissä.



Traktori, jossa on lukemattomia mahdollisuuksia

Fendt 500 Variossa on laaja valikoima erilaisia kiinnitysjärjestelmiä perävaunuille ja muille hinattaville laitteille. Fendt 500 Vario voidaan varustaa tehtaalla suurilla renkailla, joiden leveys on jopa 1,85 m takana (650/65 R38 tai lisävarusteena 710/60 R38) ja jopa 1,42 m edessä (540/65 R28 tai lisävarusteena 600/60 R28), optimaalisen pidon ja minimaalisen pintapaineen saavuttamiseksi. Suuri kosketuspinta-ala parantaa vetovoimaa, ja uudet hybridirenkaidet takaavat joustavuuden muuttuvissa olosuhteissa. Konseptia täydentää yksilöllisesti säädettävä lisäpainotus – täysin tieliikenteeseen soveltuva, ilman nopeusrajoitusta tai pakollisia merkintöjä. Siten Fendt 500 Vario pysyy tehokkaana, ketteränä ja maaperää suojaavana – kaikilla pinnoilla.

Parempi vetovoima ja vähemmän kulutusta – VarioGripin ansiosta.

Täysin integroitu VarioGrip-renkaspaineen säätöjärjestelmä on saatavilla laippa- ja bar-akseleille, ja se mahdollistaa renkaspaineen automaattisen säädön – myös paripyörillä. Pyörivät liittimet mahdollistavat kaapeleiden asennuksen sisäpuolelle suojaamaan niitä tehokkaasti vaurioilta. Kaksi painearvoa voidaan tallentaa sekä etu- että taka-akselille ja ottaa käyttöön ajon

aikana. Järjestelmä lisää vetovoimaa jopa 10 %, vähentää polttoaineenkulutusta jopa 8 %* ja suojaa maaperää ja renkaita sekä minimoi kulumista. Sitä käytetään kätevästi terminaalin kautta.

*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest

VisioPlus ohjaamo

Maataloudessa suuri osa työpäivästä kuluu traktorin parissa – ja entistä tärkeämpi on työpaikka, joka tarjoaa muutakin kuin vain toiminnallisuutta. Fendt 500 Vario tekee vaikutuksen VisioPlus-ohjaamonsa panoraama-tuulilasilla, joka mahdollistaa 77 asteen pystysuuntaisen näkyvyysalueen. Ihanteellinen tarkkaan työskentelyyn myös etukuormaaja ylhäällä. Sähköisesti säädettävät ja lämmitettävät sivupeilit sekä etu- ja takakamerat kattavat suoran näkökentän ulkopuolella olevat alueet luotettavasti. Sateisella säällä 300° toiminta alueen omaavat tuulilasinyyhkijät varmistavat täydellisen näkymän etupyörille ja suoraan traktorin edessä olevaan alueeseen. Työvalojen hyvin suunnitellun häikäisemättömän ja varjottoman ristikkäisvalaistuksen ansiosta näkyvyys säilyy myös pimeässä. Huurtuneet ikkunat ovat menneisyyttä: Lämmitettävä laminoidusta turvalasista (LSG) valmistettu tuulilasi varmistaa selkeän näkyvyyden kaikkina aikoina. Samalla se tarjoaa optimaalisen suojan kiveniskuja vastaan ja lisä-äänieristävyyden ansiosta se parantaa entisestään hiljaista ja miellyttävää ohjaamoa.

2.520 litraa tilavuus



Edut

- Ainutlaatuinen 300°:n näkökenttä tuulilasista sekä pyyhkin oikeanpuoleisessa sivuikkunassa
- Pyyhkimen suutin integroitu pyyhkimen vartein
- Ei esimerkiksi pakokaasujen aiheuttamaa varjostusta ristikkäisten työvalojen ansiosta
- Maksimiturvallisuus, etu- ja takatyöalueen hyvä näkyvyys konepelti- ja takakameran ansiosta
- Ohjaamo suunniteltu pitkille työpäiville
- Mukava suoja auringolta leveiden rullaverhojen ansiosta
- Ilmastointijärjestelmä suunniteltu erittäin kuumille alueille, tämä takaa erinomaisen jäähdytystehon

Erinomainen ajo- ja työskentelymukavuus ohjaamon jousituksen ansiosta

Vakiovarusteisiin kuuluu ohjaamon mekaaninen jousitus, jossa on kaksi kartiolaakeria edessä ja kaksi jousielementtiä takana vakauden takaamiseksi. Lisävarusteena saatavilla pneumaattinen Comfort-jousitus tasonsäädöllä. Ohjaamon jousitus on optimaalisesti koordinoitu etuakselin jousitukseen, istuinjousitukseen ja nostolaitteen vaimennukseen. Harkittu jousituskonsepti takaa maksimaalisen ajomukavuuden – myös pitkänä työpäivänä ja vaativissa olosuhteissa.

Premium kuljettajan istuin

Fendt 500 Varion 6 istuinvaihtoehdosta nahkaverhoiltu Titanium-istuin varmistaa maksimaalisen mukavuuden. Monivaiheisen istuinlämmityksen ja ilmastoinnin lisäksi siinä on hierontatoiminto. Istuimen selkänoga, sivutuettu ja ristiseläntuki sekä etäisyysäättö ovat sähköisesti säädettävissä. Muita mukavuustoimintoja voidaan ohjata ja asettaa kätevästi terminaalissa. Yksittäiset kuljettajan asetukset tallennetaan vastaavaan käyttäjäprofiiliin integroituun muistitoimintoon.





Ohjaamovaihtoehdot ja kaapelien reititys

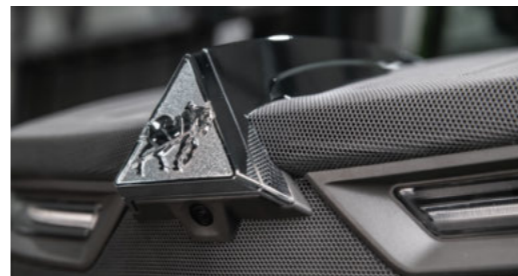
Fendt 500 Variossa on kolme hyvin suunniteltua ohjaamoversiota, jotka mukautuvat täydellisesti yksilöllisiin tarpeisiin: VisioPlus-panoraamaohjaamo vakuuttaa yhtenäisellä tuulilasilla ja ohjaamon oikealla puolella, jotka takaavat maksimaalisen näkyvyyden. Jos tarvitset oven myös oikealle puolelle, VisioPlus-panoraamaohjaamon oikeanpuoleinen ovi on täydellinen ratkaisu – ovet molemmilla puolilla tarjoavat entistä enemmän joustavuutta ja ne on helppo puhdistaa. VisioPlus-vakio-ohjaamossa on oikealle avautuva ovi ja sarakoitu tuulilasi, jossa on kaksi tukevaa kahvaa – optimaalisen ilmanvaihdon ja helppokäyttöisyyden takaamiseksi. Kaikissa versioissa on älykäs kaapelien reititys: Kolme integroitua, pölytiivistä aukkoa takalasin alapuolella varmistavat siistin ohjaamon, paremman äänieristyksen ja järjestelmällisen kaapelien reitityksen C-pilarin kiinnikkeen ansiosta. Näin kaikki pysyy siellä missä sen kuuluukin olla – turvassa ja selvästi näkyvissä.

Paras näkyvyys myös yöllä

Fendt 500 Varion valaistus voidaan konfiguroida yksilöllisesti – päiväajovaloista tehokkaiisiin LED-työvaloihin, joissa on jopa 4000 lumenia valoa kohden. Tehokkaat heijastimet takaavat häikäisemättömän valaistuksen, kun taas lämmönhallinta ja värinänkestävä rakenne takaavat pitkän käyttöiän. Kaksi valoasetusta voidaan tallentaa ja käyttää kätevästi ohjauspyörän säätövivun tai terminaalien kautta. Ominaisuudet, kuten Coming-Home-valo, valaistu ohjaamoon nousu ja LED-majakat, lisäävät turvallisuutta ja mukavuutta – myös pimeässä.

Groundvision vetoaisan valaistus

Innovatiivisen GroundVision-valaistuskonseptin ansiosta traktorin takana oleva työalue pysyy optimaalisesti valaistuna myös pimeässä. Kaksi integroitua lokasuojavaloa tuottavat 1700 lumenia – selkeän näkyvyyden takaamiseksi taakse työkoneille ja työkoneiden helpomman hallinnan kaikissa tilanteissa. Järjestelmä osoittaa vahvuutensa erityisesti yötyössä jyrkimellä tai noukkinen valvonnassa noukkinen valvonnassa tai paalaimessa. Takaosaan työlaitteiden alueelle kohdennettu valaistus varmistaa paremman hallinnan, lisää työturvallisuutta ja tehostaa tuottavuutta – myös pitkien työpäivien aikana aina myöhään yöhön.



Konepeltikamera ja takakamera

Konepellin ja takakameran korkearesoluutioinen kuvanlaatu takaa maksimaalisen turvallisuuden ja hyvän näkyvyyden etu- ja takakiinnitysalueille.

Infotainment

Fendt 500 Varion Infotainment-järjestelmä tarjoaa huipputeknologiaa viihteeseen ja viestintään. Siinä on handsfree-järjestelmä optimaalisesti jaetuilla mikrofoneilla, erinomainen maailmanlaajuinen radiovastaanotto ja mahdollisuus liittää ulkoisia äänilähteitä Bluetoothiin, USB:n tai AUX:n kautta. Käyttö tapahtuu intuitiivisesti terminaalien kautta tai käsinojan kääntönupista. Valittavissa on kaksi äänentoistojärjestelmää – ja jopa 4.1-järjestelmä subwoofer, joka tarjoaa täydellisen äänen ja parhaan kuuntelukokemuksen ohjaamossa.

Cat 4 hytin suodatus parhaan mahdollisen käyttäjän suojan takaamiseksi kasvinsuojelutöissä

Fendt 500 Vario on varustettu tehtaalla EN15695 mukaisella vaihtosuodatinjärjestelmällä suojaamaan pölyltä, aerosoleilta ja höyryiltä. Fendt 500 Vario täyttää siksi kasvinsuojeluaineiden levittämiseksi kaikki vaatimukset, jotka vaativat luokan Cat 4 ohjaamon. Kuljettaja on luotettavasti suojattu kasvinsuojelukäsittelyjen aikana, eikä henkilökohtaisten suojavarusteiden käyttö ohjaamossa ole tarpeen.



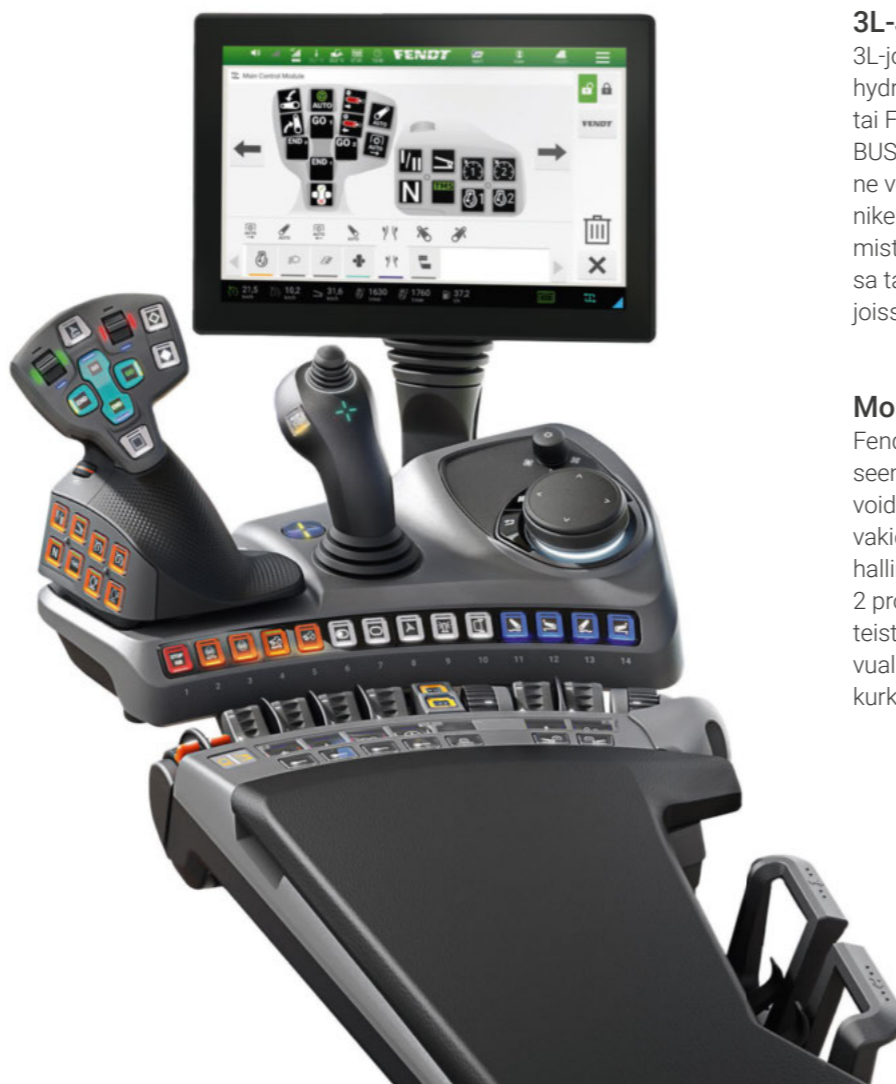
Maksimi mukauttaminen ja intuitiivinen käyttö FendONElla

Fendt 500 Vario yhdistää modernin teknologian hyvin harkittuun käyttökonseptiin ja tarjoaa maksimaalista mukavuutta ja mukautuvuutta. Jopa 3 näyttövaihtoehdon modulaarinen yhdistelmä varusteluversiosta riippuen – joka koostuu digitaalisesta 10-tuumaisesta kojelaudasta, 12-tuumaisesta terminaalista kynnärnojassa ja osittain sisäänvedettävästä 12-tuumaisesta terminaalista kattoverhoilun oikealla puolella – mahdollistaa kaikkien olennaisten toimintojen yksilöllisen näyttämisen ja reaaliaikaisen synkronoinnin. Näyttöjen välisiä sisältöjä voi siirrellä ja tarkastella joustavasti tarpeen mukaan. Vapaasti ohjelmoitava kynnärnoja monitoimiohjauksella, ristivivulla tai 3L-joystickilla ja 14 toimintonäppäimellä mahdollistaa yksilöllisen konfiguroinnin ilman lisäohjaimia. Lisäksi järjestelmään on integroitu jopa 4 lineaarimoduulia sekä etu- ja takanostolaitteiden ohjausmoduulit.

Looginen värikonsepti tukee intuitiivista käyttöä: Jokainen toimintoryhmä on värikoodattu, ja vapaasti määritettävät painikkeet mukautuvat automaattisesti toimintojen muuttuessa. Kaksi LEDiä painiketta kohden antaa visuaalista palautetta toimintoon ja tilaan – maksimaalisen selkeyden ja turvallisuuden takaamiseksi. Yksilöllisten käyttäjäprofiilien ja johdonmukaisen FendtONE-käyttöfilosofian ansiosta – kuljettajan työpaikasta toimistoon – Fendt 500 Vario on optimaalisesti räätälöity nykyaikaisen maatalouden vaatimuksiin ja valmis tulevaisuuteen.

Edut

- Kaikki toiminnot ovat käytettävissä keskeisestä kynnärnojasta, ulkopuolista terminaalia tai ohjausvipua ei tarvita.
- Virheilmoitukset ja järjestelmäkohtaiset ohjeet näytetään ymmärrettävästi ja selvästi suoraan
- Tulevaisuudenkestävästi tehokkaan laskentayksikön ja säännöllisten ohjelmistopäivitysten ansiosta
- FendtONE mahdollistaa toiminnan ja toimintojen asetusten laajan mukauttamisen optimaalisen ergonomian saavuttamiseksi.
- Yhtenäinen käyttölogiikka FendtONEn onboardin (traktori) ja offboardin (toimisto) välillä (offboard ei vielä saatavilla Suomessa).



3L-Joystick – täysi kolmen tason hallinta

3L-joystick Power+ Setting 2, Profi Setting 2 ja Profi+ Setting 2 mahdollistaa hydraulisten toimintojen kätevän käytön ja jopa 3 etukuormaajan toiminnon tai Fendt Cargo Profi -toiminnon rinnakkaiskäytön. Lisäksi se täysin ISO-BUS-yhteensopiva. Jopa 27 toimintoa voidaan jakaa kolmelle käyttötasolle – ne voidaan mukauttaa yksilöllisesti väripalautteen avulla. Suunnanvaihtopainike poistaa käden uudelleenasetuksen tarpeen ja helpottaa suunnan vaihtamista. Turvallisuuden parantamiseksi koko joystick voidaan lukita vahingossa tapahtuvan käytön estämiseksi. Ihanteellinen vaativiin käyttötarkoituksiin, joissa on paljon toiminnallisuutta.



Monitoimijokahva - kaikki hallinnassa

Fendt 500 Varion monitoimijokahva yhdistää keskeiset ajotoiminnot loogiseen järjestykseen. Suunnanvaihtoa, vakionopeudensäädintä ja ajonopeutta voidaan säätää normaalisti kahdella eri ajotavalla. Pyörönupilla voi säätää vakionopeudensäätimen nopeutta ajon aikana. Lisäksi päisteautomaatiikan hallintaan on tarjolla neljä painiketta, 5 vapaasti ohjelmoitavaa painiketta ja 2 proportionaalista keinukytintä yksittäisiä toimintoja varten. Tärkeät vaihteistotoiminnot, kuten TMS tai nopeuden muistitoiminto, on sijoitettu alasi-alueelle. Kaikkien hallintalaitteiden keskeinen sijainti varmistaa vähemmän kurkottamista ja enemmän mukavuutta jokapäiväisessä työssä.



Yksi asia on yksinkertainen: FendtONE

■ Johdonmukainen toimintafilosofia

Markkinoiden ensimmäinen kokonaisvaltainen toimintatapa FendtONEen kautta mahdollistaa saumattoman käytön ilman muihin medioihin totuttautumista.

■ Vapaasti ohjelmoitava käyttökonsoli.

Näppäimistön vapaa määrittely Individual Operation Managerin (IOM) kautta.

■ Pääteverkko

Markkinoiden ensimmäinen toimintakonsepti, jossa on pääteverkko ja keskusyksikkö tehtaalta, mahdollistaa sisällön reaaliaikaisen synkronoinnin kojelaudalla ja päätteellä.

■ Ainutlaatuinen värikonsepti

Looginen ja dynaaminen värikonsepti erilaisilla toiminnallisilla ryhmillä ja toiminnoilla varmistaa optimaalisen yleiskuvan



onboard

offboard

FendtONE onboard - kuljettajan työpaikka ohjaamossa

FendtOne:lla koneen käyttö on yksinkertaisempaa kuin koskaan. Erilaiset tekniset toiminnot yhdistettynä ohjaamon korkeaan mukavuuteen helpottavat päivittäistä työskentelyäsi pellolla – esimerkiksi erilaisilla ohjausjärjestelmillä tai koneohjauksilla. Valitse nyt yleiskatsaus FendtONE kuljettajan työpaikan valokohdistista.

Työkoneohjaus

FendtONE-koneohjausjärjestelmä yhdistää traktorin ja työkoneen optimaalisesti, mikä mahdollistaa osien tarkan hallinnan ja osien tarkan käsittelyn. Tämän intuitiivisen käyttöjärjestelmän ansioista seurauksena on maksimaalinen käyttömukavuus, käyttöresurssien säästöt ja kuljettajan helpotus.



Automaattiohjaus

FendtOne automaattiohjaus huolehtii tarkasta koneen käytöstä ja kestävästä maaperän suojauksesta pitämällä konetta automaattisesti halutulla raidalla. Tämä helpottaa kuljettajan työtä, alentaa käyttökustannuksia ja säästää aikaa erityisesti pitkissä työpäivinä.



Kun traktori ja työkone yhdistyvät.

FendtONE offboard – tietojen digitaalinen keruu, analysointi ja hallinta

Yrityksesi tuottaa arvokasta tietoa koneiden, henkilöstön ja resurssien dokumentointia ja optimointia varten. Täydellinen tietojen kerääminen ja visualisointi on tätä varten välttämätöntä. FendtONE offboard* yksinkertaistaa maatilalla päivittäisten töiden suunnittelua ja suorittamista huomattavasti standardoitujen tietojen langattoman siirron avulla portaaliin. Yksinkertainen ja intuitiivinen johdatus digitaaliseen dokumentointiin ja koneen käyttöön.

*Huomaa, että FendtONE offboard ei ole tällä hetkellä saatavilla kaikissa maissa.

Agronomia

FendtONE mahdollistaa saumattoman agronomian peltotyön aikana kerättyjen peltotietojen automaattisen dokumentoinnin avulla. Nämä tiedot siirretään maatilalla hallintajärjestelmään, joka varmistaa täydellisen dokumentoinnin ja tulevaisuuden turvallisuuden samalla kun säästät aikaa toimistossa.



Telemetry

FendtONEen telemetria mahdollistaa konetietojen reaaliaikaisen seurannan ja analysoinnin, mikä varmistaa optimaalisen kalustonhallinnan ja vikojen ehkäisyn. Nämä tiedot eivät ainoastaan auta sinua, vaan myös huoltokumppaniasi diagnosoinnissa ja kunnossapidossa, mikä mahdollistaa parempien logistiikka- ja palvelupäätösten tekemisen.



Kun suunnittelu ja hallinta yhdistyvät.



Jotta yritys toimii!

Sinun on luotettava maatalouskoneisiisi. Mutta jotain odottamatonta voi aina tapahtua. Jotta yrityksesi toiminta kuitenkin jatkuu, Fendt-huoltokumppanisi on käytettävissäsi milloin tahansa, erityisesti satokauden aikana. Tämä tarkoittaa, että et menetä arvokasta aikaa pellolla tai kuljetuksen aikana.



Fendt Care palvelupaketit – Parasta maatalouskoneellesi

Hyödynnä Fendt-maatalouskoneesi optimaalinen käyttövalmius täysin kustannusten hallinnassa jopa lakisääteisen takuajan jälkeen. Fendt Care -jäsenyys tarjoaa sinulle räätälöidyt huolto- ja korjaussopimukset. Valitset juuri sinulle sopivan palvelupaketin ja ehdot. Voit halutessasi kattaa kaikki korjausriskit ja lyhentää korjausaikoja sallimalla jälleenmyyjäsi etäkäytön koneen tietoihin Fendt Connectin kautta. Fendt tarjoaa sinulle traktorimarkkinoiden pisimmän suojan ja alan kattavimman maatalouskonevakuutuksen. Fendt Caren edut ovat ilmeiset: riskisi on minimoitu, kustannukset ovat laskettavissa ja sinulla on täydellinen suunnitteluvarmuus.



Tutustu täydelliseen Fendt Care-suunnitelmaan!

AGCO Finance – Kumppanisi yrityksesi kasvuun

Vuokra-, rahoitus- tai leasingpäättöksessä tuemme sinua asiantuntevasti ja vuosikymmenten kokemuksella. Ja Fendt palvelu on sinua varten myös jokapäiväisessä työssäsi: Varmistaaksemme, että kustannukset pysyvät laskettavissa ja koneesi ovat aina käyttövalmiita, tarjoamme sinulle räätälöityjä huolto- ja palvelutarjouksia, jotka ylittävät lakisääteisen takuun.



Varaosat – Alkuperäiset varaosat, ilman kompromisseja

Fendt-myyntikumppanisi asentaa vain alkuperäisosa varmistukseksi, että Fendt pysyy 100-prosenttisena Fendtinä. Näillä on taattu laatu ja testattu toiminnallinen luotettavuus.

Tämä on sinulle monin tavoin kannattavaa:

- 12 kuukauden takuu alkuperäisille Fendtin varaosille ja niiden asennukselle
- Korkeimman tason käyttöturvallisuus huippuarvon säilyttämisellä
- Häätapauksessa nopeasti paikan päällä.

Fendt-huoltokumppanisi on käytettävissäsi seitsemänä päivänä viikossa ja ympäri vuorokauden, erityisesti satokauden aikana. Konevian sattuessa teknikko on paikalla lyhyessä ajassa ja korjaa koneen mahdollisimman nopeasti.

Esittelypalvelu – Testaa itse

Haluatko itse testata, miten maatalouskoneemme toimivat käytössä? Tämä on mahdollista esittelypalvelun avulla. Jälleenmyyjän lyhyen ohjeistuksen jälkeen voit testata omassa yrityksessäsi, miten uusi traktori tai työkone toimii arkipäivän töissä. Koska loppujen lopuksi sinä itse tiedät parhaiten, mihin uuden koneen on kyettävä.



Sovi esittelyaika nopeasti!

Ota huomioon, että FendtONE offboard ei ole tällä hetkellä saatavissa kaikissa maissa.

Tekniset tiedot ja varustevaihtehdot

		513 Vario	514 Vario	515 Vario	516 Vario
Moottori					
Nimellisteho	kW/hv	99/134	106/144	113/154	121/164
Maksimiteho	kW/hv	99/134	106/144	113/154	121/164
Maksimiteho, DP ECE R 120	kW/hv	106/144	113/154	121/164	128/174
Sylinteritilavuus	cm³	5017	5017	5017	5017
Nimelliskierrosnopeus	r/min	1900	1900	1900	1900
Maks. vääntömomentti	Nm	651	698	745	792
Polttoaineen määrä	litraa	290.0	290.0	290.0	290.0
AdBlue-säiliö	litraa	35.0	35.0	35.0	35.0
Pakokaasujen jälkikasittely		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF
Vaihteisto ja voimanotto					
Vaihteiston tyyppi		TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive
Nopeusalue eteen	km/h	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Nopeusalue taakse	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Suurin nopeus	km/h	50	50	50	50
Takavoimanotto		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Etuvoimanotto, lisävaruste		1000	1000	1000	1000
Nostolaite ja hydraulikka					
Muuttuvavirtauksinen pumppu	l/min	109	109	109	109
Muuttuvavirtauksinen pumppu, lisävaruste 1	l/min	152	152	152	152
Venttiileitä enintään (edessä/keskellä/takana) Power	Lukumäärä	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Venttiileitä enintään (edessä/keskellä/takana) Power +	Lukumäärä	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Venttiileitä enintään (edessä/keskellä/takana) Profi Plus	Lukumäärä	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Hydrauliilijyn maksimimäärä	litraa	51	51	51	51
Takanostolaitteen maksiminostokyky	daN	7890	7890	7890	7890
Etuostolaitteen maksiminostokyky	daN	3420	3420	3420	3420
Sähkölaitteet					
Akun varaus / jännite	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Laturi	V/A	14/200	14/200	14/200	14/200
Renkaat					
Eturenkaat (vakio)		480/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28
Vakiotakarenkaat		600/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38
1. Valinnaiset eturenkaat		540/65R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28
1. Valinnaiset takarenkaat		650/65R38	580/70R38	580/70R38	580/70R38
2. Valinnaiset eturenkaat		VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28
2. Valinnaiset takarenkaat		VF 710/60R38	VF 710/60R38	VF 710/60R38	VF 710/60R38
Mitat					
Kokonaisleveys vakioirenkailla	mm	2450	2450	2450	2505
Kokonaispituus	mm	4961	4961	4961	4961
Ohjaamon kokonaiskorkeus vakioirenkailla ilman Fendt Guide -ohjausjärjestelmää	mm	2975	2975	2975	2975
Ohjaamon kokonaiskorkeus vakioirenkailla Fendt Guide -ohjausjärjestelmän kanssa	mm	3025	3025	3025	3025
Maavara enintään	mm	470	470	470	470
Akseliväli	mm	2560	2560	2560	2560
Pienin kääntösäde vakioirenkailla	m	10.1	10.1	10.1	10.1
Painot					
Käyttöpaino (sis. yleiset lisävarusteet +/- 5%)	kg	6700	6850	6850	6850
Suurin sallittu kokonaispaino	kg	11750.0	11750.0	11750.0	11750.0

	Power	Power+	Profi	Profi+
Moottori				
Matalakierros-konsepti Fendt iD	■	■	■	■
Kaksisuuntapuhallin	□	□	□	□
Polttoaineen esisuodatin (lämmitetty)	□	□	□	□
Esiämmitysyksikkö (moottori, voimansiirto, hydrauliojly)	□	□	□	□
Voimansiirto				
VarioDrive, yksivaiheinen, erillisellä nelivedolla varustettuna	■	■	■	■
Suunnanvaihto, Stop & Go -toiminto	■	■	■	■
Peruutussummeri	□	□	□	□
Opastusjärjestelmä				
Opastusjärjestelmän peruspaketti	■	■	■	■
Standard Trimble / NovAtel	□	□	□	□
RTK Trimble / NovAtel	□	□	□	□
TI-päisteautomatiikka (TI Auto & TI Turn Assistant)	□	□	□	□
Contour Assistant	□	□	□	□
Implement Slope Compensation				
Implement Slope Compensation	□	□	□	□
Agromonia				
Agromonian peruspaketti	■	■	■	■
Telemetria				
Telemetrian peruspaketti	□	□	□	■
Smart Connect	□	□	□	□
Koneohjaus				
Koneohjauksen peruspaketti	■	■	■	■
Etutyökoneohjaus	□	□	□	□
Lohkon hallinta	□	□	□	□
Annostelunsaato Variable Rate Control	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM)	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)	□	□	□	□
Vario-käyttö				
Monitoimiohjaussauva, jossa vakionopeussäädin, moottorin kierroslukumuisti, automaattitoiminnot, hydraulikan hallintalaitteet	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
3L-ohjaussauva	□	□	□	□
Yksilöllinen käytöhallinta – joustava näppäinten määritys	■	■	■	■
Digitaalinen kojelauta	■	■	■	■
12" pääte, kosketusnäyttö ja näppäimet	□	■	■	■
Toinen 12" pääte katossa	□	□	□	□
Fendt Active -ohjaus	□	■	■	■
Elektroninen ajonestolaite	□	□	□	□
Ilman ajonestolaitetta	■	■	■	■
Ohjaamo				
Aktiivihillisuodatin	□	□	□	□
Luokan 4 ohjaamon ilmansuodatin	□	□	□	□
Ohjaamon mekaaninen jousitus	■	■	■	■
Super comfort -istuin, 3-pisteturvavyö	□	□	□	□
Comfort-istuin, ilmajousitettu	■	■	■	■
Super Comfort -istuin, ilmajousitettu	□	□	□	□
Istuin Titanium nahka/DL sähköinen	□	□	□	□
SuperComf-istuin Titanium / DL	□	□	□	□
SuperComf-istuin EvolutionUp DuMo / DL	□	□	□	□
Apukuljettajan istuin	■	■	■	■
Comfort apukuljettajan istuin	□	□	□	□
Ilmastointi	■	■	■	■
Automaattinen ilmastointi	□	□	□	□
Ilmastoituu säilytystila	■	■	■	■
Kylmä-/lämpölaukku	□	□	□	□
Kaksiosainen tuulilasi ja ovi oikealla	□	□	□	□
Yhtenäinen tuulilasi ja ovi oikealla	□	□	□	□
Tuulilasi laminoitua turvaslasia, tuulilasin lämmitys	□	□	□	□
Takalasin lämmitys	□	□	□	□
Takaikkunan rullakaidin	□	□	□	□
Yksivarsipyyhkijä edessä	■	■	■	■
Takaikkunan pesulaite/pyyhkijä	□	□	□	□
Oikean sivuikkunan pesulaite/pyyhkijä	□	□	□	□
Comfort-peili ja seisontavalo	□	□	□	□
Sisäänvedettävä Comfort-peili ja seisontavalo	■	■	■	■
Mekaanisesti säädettävä sivupeili	■	■	■	■
Kamera taakse	□	□	□	□
Konepeltikamera	□	□	□	□
Lisälaittepidin	□	□	□	□
Ohjausyksikön pidike	□	□	□	□
Yleismatkapuhelinteline	□	□	□	□
Yleistablettiteline	□	□	□	□
Tablettiteline	□	□	□	□
Kaksi koaksiaalista lisäkaikutinta	□	□	□	□
Infotainment-paketti + äänentoistojärjestelmä 4.1	□	□	□	□
4 kamerallitöntä	□	□	□	□
4 USB-porttia	□	□	□	□
EC-ajopiirturi vakiona	□	□	□	□
Fendt Reaction -ohjausjärjestelmä	■	■	■	■
Nopeustutka	■	■	■	■
Suuntavilkun automaattinen palautus	■	■	■	■
Pääviritakytkin	□	□	□	□
Lattiamatto	□	□	□	□
Valaistus				
Bi-halogeniajovalot	■	■	■	■
Ajo- ja kaukovalot LED	□	□	□	□
Cornerlights	□	□	□	□
Lisävalot edessä	□	□	□	□
LED-lisävalot edessä	□	□	□	□
Työvalot A-pylväässä ja takalokasuojassa	□	□	□	□
LED-työvalot A-pilarissa ja takalokasuojassa	□	□	□	□
Työvalot Takalokasuojaa GroundVision	□	□	□	□
Katon takatyövalot / 2 paria	□	□	□	□
Katon LED-takatyövalot / 2 paria	□	□	□	□
Työvalot katolla edessä / 2 paria	□	□	□	□
LED-takavalot	■	■	■	■
Päiväajovalot	□	□	□	□
LED-kattoviikot	□	□	□	□
Kromi-paketti	□	□	□	□
Kori				
Tasosäädetty etuakselin jousitus, lukittavissa	■	■	■	■
Yksipiirinen jarrujärjestelmä, 1 poljin	■	■	■	■
Yksipiirinen jarrujärjestelmä, 2 poljinta, ohjausjarru	□	□	□	□
Sähköneumaattinen käsijarru	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
Sähköneumaattinen käsijarru (käsijarruvustin)	□	□	□	□
Hydraulinen apujarru	□	□	□	□
Automaattinen perävaunun ohjaavan akselin lukitus	□	□	□	□
Perävaunun jarruassistentti	□	□	□	□
Paineilmajärjestelmä, 2-piirijärjestelmä	■	■	■	■
Paineilmatoiminen Duomatic-kytkin	□	□	□	□
VarioGrip- rengaspaineen säätöjärjestelmä	□	□	□	□
Neliveto / tasauspyörästen lukko				
Alykäs neliveto	■	■	■	■
Nostolaite				
Sähköhydraulinen nostolaite 1-toim. (EHR), ulkoiset hallintalaitteet	■	■	■	■
Heilahduksenvaimennus, sähköhydraulinen nostolaitteohjaus	■	■	■	■
Voimanotto				
Takaovoimanotto 540/540E/1,000/1,000E rpm	■	■	■	■
Takana: Voimanoton laippa-akseli 540/540E/1000/1000E r/min	□	□	□	□
Voimanoton hallintanapit lokasuojassa	■	■	■	■
Hydrauliikka				
EHS-venttiilin käytön lineaarimoduuli	□	■	■	■
Takahydrauliikan venttiilien hallintapainikkeet traktorin takaosassa	□	□	□	□
Kuormantunteva järjestelmä, aksiaalimäntä-pumppu (152 l/min)	□	□	□	□
1. ja 2. EHS-venttiili takana	■	■	■	■
3. EHS-venttiili takana	□	□	□	□
4. EHS-venttiili takana	□	□	□	□
5. EHS-venttiili takana	□	□	□	□
1. EHS-venttiili edessä	□	□	□	□
2. EHS-venttiili edessä	□	□	□	□
Power Beyond -hydrauliittantä	□	□	□	□
Hydrauliittantä Power-Beyond FFC (FlatFace)	□	□	□	□
Paluuliitin edessä	□	□	□	□
DUDK-pikalitittimet vipukytkimillä takana	□	□	□	□
UDK-pikalitittimet takana	■	■	■	■
Biohydraulioljy	□	□	□	□
Lisävaruste				
Manuaalinen vetolaite	■	■	■	■
Automaattinen perävaunun vetolaite kauko-ohjauksen kanssa, takana	□	□	□	□
Korkeussäädettävä kuulapainen vetokytkin	□	□	□	□
Lyhyt kuulapainen kytkin alavetolaitteessa	□	□	□	□
Vetokoukku	□	□	□	□
Vetoaisa	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Etuaisapainot (ei saatavilla etunostolaitteen kanssa)	□	□	□	□
Etuaisapainot, eri kokoja	□	□	□	□
Takapyöräpäänt	□	□	□	□
Pakko-ohjauskuulat (yksi- tai kaksipuolinen)	□	□	□	□
Kääntyvät etulokasuojat	□	□	□	□
ABS-perävaunun pistorasiat	□	□	□	□
Etuormaaja				
Etuormaajan kytkentäosot	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 S	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 - 3. venttiili	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 Profi - 3. venttiili	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80 - 3. venttiili	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80 - Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80 - Profi - 3. venttiili	□	□	□	□
Työvalot etukuormain LED	□	□	□	□
Etuormaain - hydr. moniliitin	□	□	□	□
Etuormaaja - 3. hydr. työryhmä	□	□	□	□
Etuormaaja - monitoimiliitin 3. piiri	□	□	□	□
Etuormaain -vaimennusjärjestelmä DW	□	□	□	□
Etuormaain -hydraulinen varustelukitus	□	□	□	□



Tilanne: 01.09.2025, ajankohtaiset tekniset tiedot löytyvät tästä: fendt.com/500-vario-data

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Saksa

FI/2501