Guía rápida para empezar

FendtONE onboard



FendtONE onboard
Cuando la técnica y el confort se unen.

El objetivo de este manual es familiarizar al usuario rápidamente con el tractor. La guía rápida para empezar «FendtONE offboard» contiene información sobre las características y funciones básicas, así como sobre el manejo del tractor.

Si necesita información más detallada, consulte el manual de instrucciones o póngase en contacto con su distribuidor local.
Este documento no sustituye ni al manual de instrucciones ni a las instrucciones impartidas por personal cualificado.

Para obtener más información, tiene a disposición vídeos tutoriales de Fendt e información sobre las últimas
actualizaciones de software.



La presente guía rápida para empezar de FendtONE onboard se basa en la versión de hardware y software de junio de 2026. Dos veces al año se publica una nueva versión de software con novedades y mejoras. Información sobre la versión de software de su tractor FendtONE, así como toda la información sobre la actualización de software en: Actualizaciones de software

Índice

04	Cabina
05	Reposabrazos
06	Joystick de velocidad
07	Joystick 3L y joystick
08	Ruleta de selección
09	Gestor de vistas general
10	Funciones del tractor
11	Configuración del sistema
12	Motor y transmisión
16	Configuración del motor y la transmisión
18	Elevadores hidráulicos y toma de fuerza
21	Ajustes del elevador hidráulico delantero/trasero
23	Válvulas hidráulicas
25	Gestor de operaciones personalizado
26	Gestor de vistas
27	Perfil de usuario
28	Perfil de trabajo
29	Crear secuencia TI
30	Funciones de Fendt Guide
31	Configuración del Fendt Guide
32	Creación de límites de campo
34	Tipos de líneas de guiado
36	Creación de una línea de guiado (línea AB)
37	Creación de segmentos de contorno
38	Ajustes para el viraje automático
39	Giro automático en la cabecera

A los vídeos «How to»

Cabina



1. Salpicadero central
2. Terminal
3. Terminal de 12“ en el techo
4. Joystick de velocidad
5. Joystick 3L / Joystick
6. Pulsador giratorio de selección
7. Botones de control
8. Interruptor basculante.

Código de colores de los elementos de mando

Naranja: motor y transmisión

Azul: hidráulicos

Amarillo: toma de fuerza

Blanco: botones de libre asignación

Turquesa: Fendt TI (gestión de cabeceras), ISOBUS y sistema automático de elevadores hidráulicos y toma de fuerza

A los vídeos «How to»

Reposabrazos



- Bluetooth
- Medios
- Teléfono
- Ajustes del sistema de guiado
- Aire acondicionado
- Configuración del sistema
- Perfiles de trabajo
- Configuraciones de usuario
- Gestión de campos/parcelas
- Menú principal
- Memoria del control de crucero
- Memoria de revoluciones del motor
- Resolución del pedal del acelerador
- Consumo actual de combustible
- ISOBUS UT
- Gestor de operaciones personalizado
- La pantalla está activa

A los vídeos «How to»

Joystick de velocidad



1. Fendt TI (activación de la secuencia de gestión de cabeceras o de las funciones automáticas)
2. Módulo lineal  Verde: código de color de la válvula
   Rojo: estado (activo/bloqueado)
   Azul: Grupo funcional
3. Activación del sistema de guiado
4. Botones de libre asignación
5. Botón de seguridad
6. Rampa de aceleración
7. Balancín de conmutación (solo joystick 3L)



El botón de cambio de rango de marcha I/II solo está disponible para las series sin VarioDrive y con velocidades superiores a 40 km/h.

A los vídeos «How to»

Joystick 3L y joystick



1. Joystick / Joystick de ejes
2. Joystick-3L / Joystick de pulgar de ejes
3. Botón de libre asignación
4. Balancín-3L

Consejo profesional: El joystick 3L se utiliza para cambiar entre los tres niveles de funcionamiento (rojo, azul, verde). Las 9 funciones de un nivel pueden, por lo tanto, asignarse de tres formas diferentes, lo que da un total de 27 opciones de manejo del joystick-3L.

Consejo profesional: Utilice la tecla 3 del joystick-3L-para cambiar cómodamente la dirección de marcha, por ejemplo, al utilizar el cargador frontal.

A los vídeos «How to»

Pulsador giratorio de selección

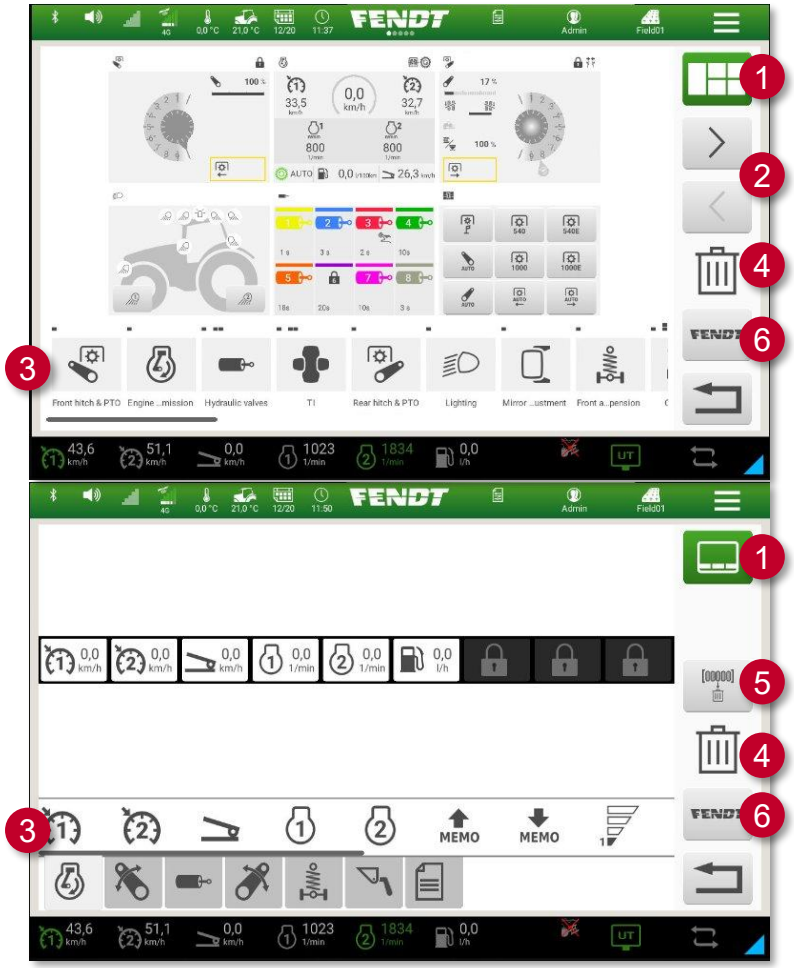


1. **Funciones de infoentretenimiento**
   Girar para ajustar el volumen, pulsar para silenciar, pulsar hacia el lado para cambiar el elemento reproducido o de canal.
2. **Control de climatización**
   Girar para ajustar la temperatura, pulsar para activar el modo automático, pulsar hacia el lado para ajustar la velocidad del ventilador
3. **Botón «Atrás»**
   Pulsar para volver a la pantalla de usuario anterior
4. **Acceso rápido a las funciones del tractor**
   Más información en la página 10
5. **Acceso rápido al gestor de operaciones individuales (IOM)**
   Más información en la página 25
6. **Cambio entre terminales/salpicadero central**
   Al pulsar la ruleta giratoria de selección se cambia a otra pantalla. Aparece un marco azul durante unos segundos alrededor de la visualización seleccionada.
7. **Ruleta giratoria de selección**
   Pulsar hacia abajo, pulsar en las cuatro direcciones, girar para controlar la indicación preseleccionada

A los vídeos «How to»

Gestor de vistas general





Configuración personalizada de la visualización en el terminal

1. Cambio del gestor de resúmenes para la disposición en mosaico y la asignación a un pie de página de libre configuración
2. Navegar entre diferentes páginas
3. Seleccionar un grupo de funciones o una función de visualización
4. Eliminar asignaciones de funciones individuales
5. Eliminar todos los iconos del pie de página
6. Restablecer la configuración de fábrica

A los vídeos «How to»

Funciones del tractor





1. Elevador delantero/toma de fuerza
2. Motor y transmisión
3. Hidráulicos
4. Fendt TI (gestión de cabeceras)
5. Elevador /toma de fuerza trasera
6. Alumbrado
7. Configuración de los espejos exteriores
8. Suspensión del eje delantero
9. Menú Cargo Profi (cargador frontal)
10. Contador de pesaje (cargador frontal)
11. Menú Cargo (cargador frontal)
12. Aire acondicionado
13. Sistema de control de la presión de los neumáticos (RDRA VarioGrip)
14. Medios (radio, AUX, Bluetooth)
15. Teléfono
16. Gestor de operaciones personalizado
17: Cámara
18. Fendt Guide
19. Fendt TaskDoc
20. ISOBUS UT
21. Section Control
22. Consumo de combustible
23. Ordenador de a bordo
24: Gestor de equipos
25. Servicio
26. Ajustes del asiento

Configuración del sistema





1. **General:** hora, formato de hora, unidades
2. **Sistema de guiado:** tipo de señal, sistema de seguridad ante fallos, activación de RTK
3. **Conectividad:** transmisión de datos (USB/Internet), telefonía móvil
4. **Dirección:** comportamiento de la dirección y agresividad (guiado), dirección superpuesta, compensación automática
5. **ISOBUS:** ajustes de ISOBUS, Task Doc, Section Control

A los vídeos «How to»

Motor y transmisión



Consejo profesional: Si no hay un control de crucero preseleccionado, puede establecer la velocidad real como velocidad del control de crucero pulsando el joystick de velocidad hacia la derecha. A continuación, se puede ajustar la velocidad girando la ruedecilla.

Consejo profesional: Las rampas de aceleración situadas en la parte trasera del joystick no solo influyen en la aceleración del tractor, sino también en la agresividad con la que este cambia de dirección y frena.

A los vídeos «How to»

Motor y transmisión

1 **Control de crucero**
Hay dos velocidades disponibles para el control de crucero. El control de crucero se puede configurar en el menú «Motor y transmisión» o manteniendo pulsado un botón del control de crucero. La velocidad fijada se muestra en el salpicadero y en el terminal. Se activa pulsando el joystick de velocidad hacia la derecha, integrando en una secuencia de Fendt TI (gestión de cabeceras) o mediante un botón blanco.

2 **Configuración del control de crucero**
Al girar la rueda de desplazamiento se puede modificar la velocidad preestablecida del control de crucero o se puede ajustar la velocidad actual del mismo.



A los vídeos «How to»

Motor y transmisión

3 **Pedal de conducción TMS:** el botón superior (3) está iluminado; modo de pedal cómodo con desaceleración automática hasta la parada
Joystick de velocidad TMS: el botón inferior (nuevo símbolo) (4) está iluminado, se mantiene la velocidad, sin desaceleración automática
Sin TMS: ningún botón iluminado; manejo clásico usando el joystick de velocidad o el pedal de conducción

4 **TMS Flex:** al activar (luz verde) ambos botones (1) y (2), el conductor puede cambiar espontáneamente entre el control con los pies y el contr con las manos, según la situación.

Aplicación práctica de TMS Flex; por ejemplo

- **como vehículo de salida junto a una picadora** gracias al sencil mantenimiento de una velocidad constante con el joystick de velocidad y a los ajustes flexibles y espontáneos en todo momento con el pedal de conducción → Mayor comodidad de conducción gracias al cambio sobre la marcha
- **al realizar el laboreo** accionando primero el joystick de velocidad pasando luego al pedal al poner en marcha el implemento, lo que permite evitar el «efecto de atascamiento». → Gran sensibilidad e condiciones de uso variables



TMS Flex solo estará disponible para las máquinas nuevas fabricadas a partir del 26 de junio de 2026.

A los vídeos «How to»

Motor y transmisión

5 **Memoria de revoluciones del motor**
Hay dos memorias de velocidad disponibles. La memoria de las revoluciones del motor se puede ajustar en el menú de «Motor y transmisión». Al mantener pulsado un botón de memoria, se guarda el régimen actual del motor. Se puede activar a mano o integrar en una secuencia Fendt TI (gestión de cabeceras).

6 **Bloqueo del diferencial (modo automático)**
Activación automática del bloqueo del diferencial en función del ángulo de giro y de la velocidad de crucero

7 **Doble tracción (modo automático)**
Activación automática de la doble tracción en función del ángulo de giro y de la velocidad de crucero (en los tractores con VarioDrive, los botones se sustituyen por dos que se pueden programar libremente). Solo se aplica al 200 Vario (estándar y VFP) y al 300 Vario.

8 **Acelerador manual**

9 **Resolución del pedal de avance**
Limita la velocidad máxima del acelerador. Permite maniobrar con precisión, por ejemplo, al montar o desmontar equipos

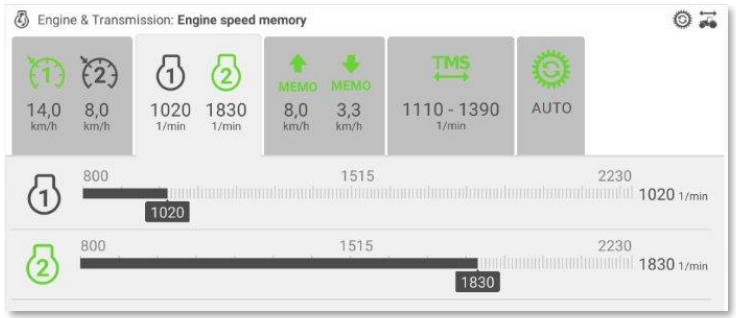


A los vídeos «How to»

Configuración del motor y la transmisión



Control de crucero
Las dos velocidades del control de crucero se pueden ajustar moviendo el control deslizante, o bien en la pantalla táctil o bien con el mando giratorio.



Memoria para las revoluciones del motor
Las dos memorias para el régimen del motor se pueden ajustar moviendo el control deslizante o bien en la pantalla táctil o bien con el mando giratorio.



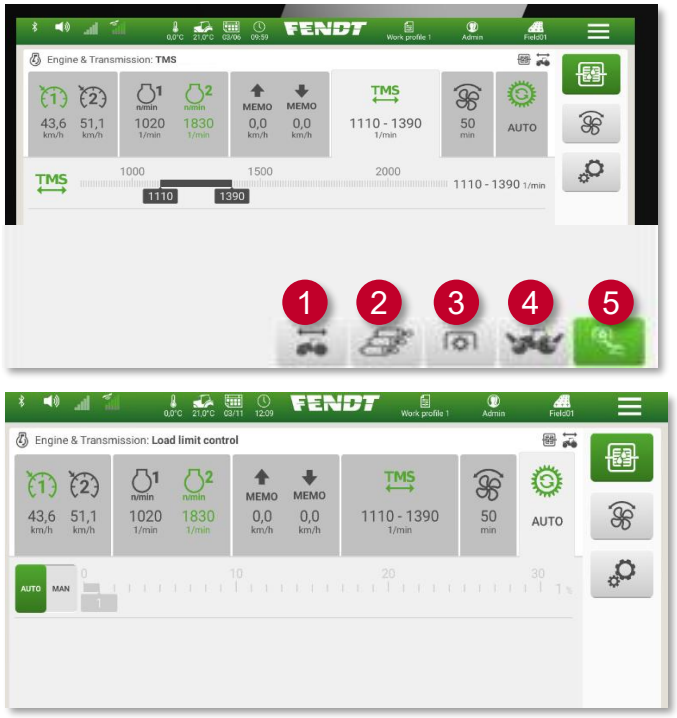
Memo
Velocidades de memoria para el modo manual o el modo de joystick de velocidad. Si está activado, el tractor alcanza automáticamente las velocidades programadas tras el cambio de dirección.

Consejo profesional: La aceleración de la primera rampa se puede ajustar individualmente entre 0,02 km/h y 0,5 km/h

A los vídeos «How to»

Configuración del motor y la transmisión





Banda de revoluciones TMS

Diversos activadores ajustan el régimen del motor a un rango de revoluciones predeterminado

1. Circulación (avance y marcha atrás)
2. Funciones hidráulicas (unidad de control o cargador frontal)
3. Toma de fuerza activa
4. Manejo del elevador delantero o trasero
5. Activación de la toma de fuerza desde el exterior



Ventilador reversible: activación del disparo controlado por intervalos. O activación manual *(icono del ventilador a la derecha)*

Supervisión del control de carga máxima

El control de la carga máxima determina hasta qué punto pueden caer las revoluciones del motor bajo carga antes de que el tractor adapte la relación de la caja de cambios (en dirección a «despacio»). El control de carga máxima se puede ajustar moviendo el control deslizante, o bien en la pantalla táctil o bien con el mando giratorio.

Consejo profesional: El modo automático para el control de la carga límite es la opción adecuada en casi todas las situaciones de conducción; utilizar el modo manual solo puede resultar ventajoso en trabajos específicos.

A los vídeos «How to»

Elevadores hidráulicos y toma de fuerza





1 **Activación del la TDF delantera**
Tocar dos veces para activar.
Para evitar que el sistema se apague al abandonar el asiento, hay que activar el modo estacionario en el menú del elevador delantero.

2 **Activación de la toma de fuerza trasera**
Para activar, pulsar dos veces.
Para evitar que se apague al abandonar el asiento, hay que activar el modo estacionario en el menú del elevador trasero.

1 **Rueda de desplazamiento de la profundidad de trabajo del elevador hidráulico delantero**
Ajuste preciso de la altura del elevador delantero

2 **Accionamiento del elevador hidráulico delantero**
Ascenso y descenso proporcional del elevador hidráulico delantero Pulsar con fuerza hacia abajo: activación de la posición flotante o inicio del valor teórico memorizado, según la preselección. Presión adicional hacia arriba: elevación rápida.

A los vídeos «How to»

Elevadores hidráulicos y toma de fuerza

3 **Accionamiento del elevador trasero**
Ascenso y descenso proporcional del elevador hidráulico delantero Pulsar con fuerza hacia abajo: activación de la posición flotante o inicio del valor teórico memorizado, según la preselección. Presión adicional hacia arriba: elevación rápida.

4 **Rueda de desplazamiento: profundidad de trabajo del elevador hidráulico trasero**
Ajuste preciso de la altura del elevador trasero. Si se gira la rueda junto con el botón 5, se ajusta el valor teórico de la profundidad de trabajo junto con el elevador trasero.

5 **Botón para la profundidad de trabajo**
A la derecha del reposabrazos hay un botón que permite ajustar el valor teórico de la profundidad de trabajo con solo pulsarlo. Si se pulsa el botón mientras se ajusta el elevador trasero con la rueda, se modifica el valor teórico de la profundidad de trabajo.

6 **Minipantalla del elevador hidráulico delantero y trasero**
Se muestra el estado actual del elevador, por ejemplo, movimiento ascendente o descendente, posición flotante.



A los vídeos «How to»

Elevadores hidráulicos y toma de fuerza

7 **Bloqueo del elevador hidráulico delantero y trasero**
Cada vez que se arranca el tractor, hay que desbloquearlo antes de poder utilizar los elevadores delantero y trasero.

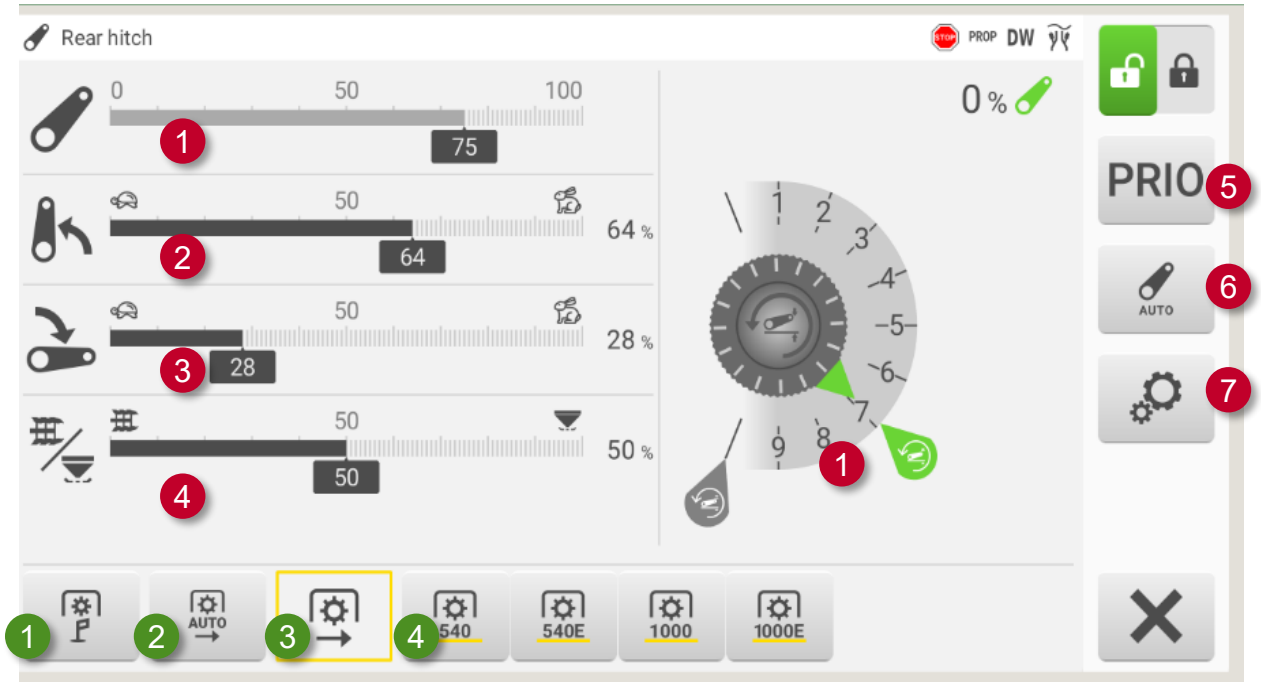
8 **Modo de posición flotante de los elevadores delantero y trasero**
Altura de elevación limitada, por ejemplo, cuando solo se requiere una posición flotante o para acoplar implementos

9 **Modo de control del elevador hidráulico delantero y trasero**
Altura y profundidad de elevación limitadas, dos posiciones de memoria, funcionalidad de elevación EHR (control electrónico del elevador), la altura de elevación programada se reajusta constantemente



A los vídeos «How to»

Ajustes del elevador hidráulico delantero/trasero



1. **Modo estacionario**
   En el modo estacionario, la TDF no se desconecta cuando el conductor abandona el asiento

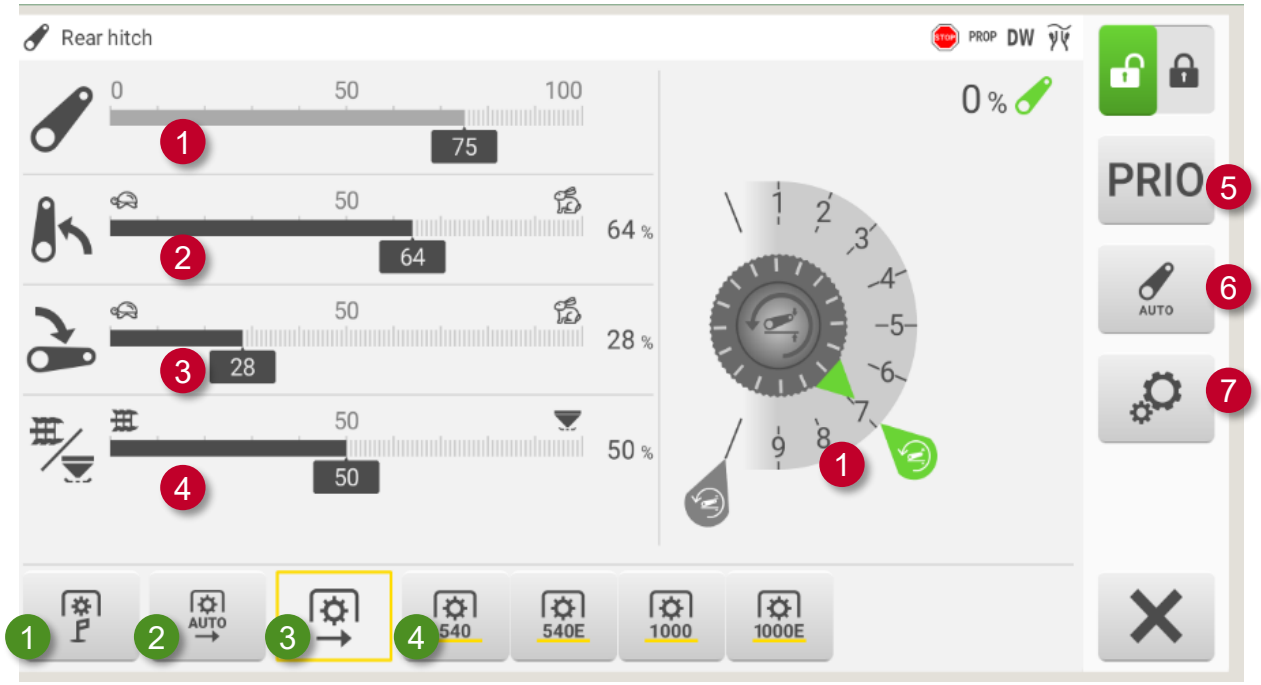
2. **Función automática de la toma de fuerza**
   Cuando la toma de fuerza está activada, se puede encender y apagar con los botones «Go» y «End» (pág. 6, botón 1).

3. **Toma de fuerza activa / inactiva**

4. **Seleccionar el régimen de la toma de fuerza**
   Selección entre las distintas velocidades de la toma de fuerza; solo se muestran las velocidades disponibles

A los vídeos «How to»

Ajustes del elevador hidráulico delantero/trasero



1. **Profundidad de trabajo**
2. **Velocidad de elevación**
   Del 0 % (despacio) al 100 % (rápido). Ajuste mediante el terminal o la ruleta de selección giratoria
3. **Velocidad de descenso**
   Del 0 % (despacio) al 100 % (rápido). Ajuste mediante el terminal o la ruleta de selección giratoria
4. **Control de tracción y de posición**
   0 % = únicamente control de tracción
   100 % = únicamente control de posición
   0-100 % = regulación mixta
5. **Función PRIO**
   Cuando hay varios consumidores hidráulicos activos, el consumidor que tiene activada la función PRIO recibe preferentemente el aceite disponible.
6. **Automatismo del elevador hidráulico**
   Si está activada esta función, el elevador se puede subir y bajar con las teclas «Go» y «End» (pág. 6, tecla 1).
7. **Submenú**

A los vídeos «How to»

Válvulas hidráulicas



1 **Módulos lineales (interruptor basculante)**
Manejo proporcional de las válvulas de control (hacia abajo -, hacia arriba +). La válvula asignada se resalta en color en la minipantalla.
. Al empujar los módulos lineales más allá del punto muerto inferior, se puede aliviar la carga sobre la unidad de control. Si la función de temporizador está preactivada, al deslizar hacia arriba se activa.

2 **Minipantallas**



Verde: código de color de la válvula
Rojo: válvula bloqueada
Azul: válvula desbloqueada

3 **Bloqueo/desbloqueo de una válvula de control individual**
Alternativamente, también se pueden bloquear las válvulas en el menú hidráulico.

4 **Bloqueo/desbloqueo de todas las válvulas de control**

Consejo profesional: Para configurar la función de punto muerto en el menú hidráulico hacer clic en:



Modo	Puentear -	Proporcional -	Neutral	Proporcional +	Puentear +
	Posición flotante	Temporizador -	/	Temporizador +	Sin función
	Temporizador -	Proporcional -	/	Proporcional +	Temporizador +
	Posición flotante	Proporcional -	/	Proporcional +	Temporizador +

A los vídeos «How to»

Válvulas hidráulicas



1. **Nombre de la válvula**
   Las válvulas se pueden renombrar una a una
2. **Comportamiento de arranque**
   Las válvulas pueden arrancar de forma suave (lineal) o brusca (exponencial)
3. **Función PRIO**
   Cuando se activa, se da prioridad al suministro de aceite de la válvula seleccionada.
4. **Bloqueo/desbloqueo de la válvula hidráulica**
   Al igual que en la página 23, teclas 3 y 4
5. **Ajuste del caudal**
   El caudal se puede ajustar por separado para ambos lados de la válvula (+/-) en litros por minuto.
6. **Activar/desactivar el temporizador**
   Se activa pulsando el botón. Tras la activación, se puede ajustar el tiempo desde 0 s hasta un caudal continuo ∞
7. **Load Sensing**
   Ajustar la presión piloto
8. **Bloqueo automático del eje direccional**
   Seleccionar la válvula para el eje direccional



9. **Selección del modo de funcionamiento de válvula externa**
   Selección de la válvula que se accionará desde el guardabarros trasero (exterior) del tractor
10. **Configuración hidráulica avanzada**

A los vídeos «How to»

Gestor de operaciones personalizado



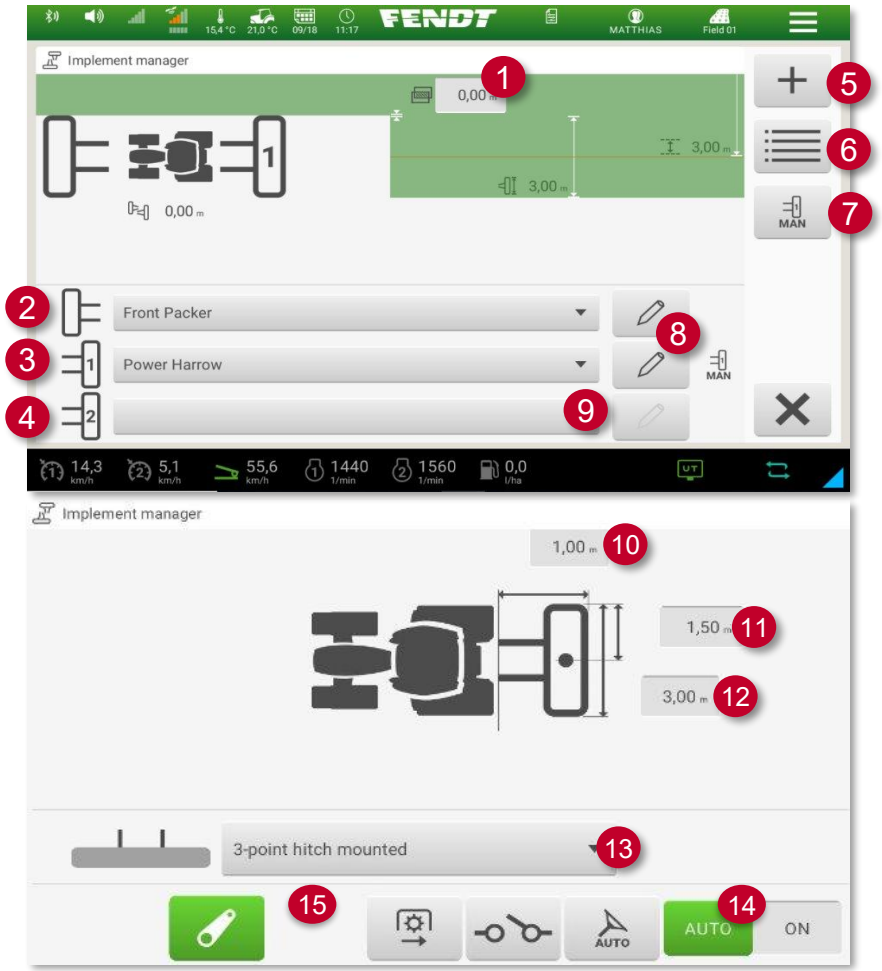


1. Desbloquear el gestor de operaciones
2. Seleccionar grupo funcional
3. Seleccionar una función dentro del grupo funcional
4. Los puntos de asignación posibles están marcados con una casilla verde. Primer, pulsar la función deseada y luego en la ubicación de asignación, O BIEN asigna la función mediante «arrastrar y soltar»
5. Restablecer la configuración de fábrica
6. Eliminar la asignación seleccionada
7. Cambiar entre joystick multifuncional, interruptor basculante, joystick o joystick-3L y botonera individual

A los vídeos «How to»

Gestor de vistas





1. Solapamiento
2. Implemento de montaje frontal
3. Implemento activo, parte trasera 1
4. Implemento activo, parte trasera 2
5. Crear un nuevo implemento
6. Mostrar todos los implementos
7. Seleccionar el implemento que determina el comportamiento de la dirección
8. Editar el implemento activo
9. Seleccionar el accesorio mediante un menú desplegable
10. Distancia entre el punto de acoplamiento y el punto de trabajo
11. Distancia entre centros
12. Anchura de trabajo
13. Tipo de enganche
14. Función de activación automática (AUTO) o permanente (ON) para el marcado de la superficie mecanizada
15. Activador para grabación automática



Dirección automática



Implemento trasero 1/2



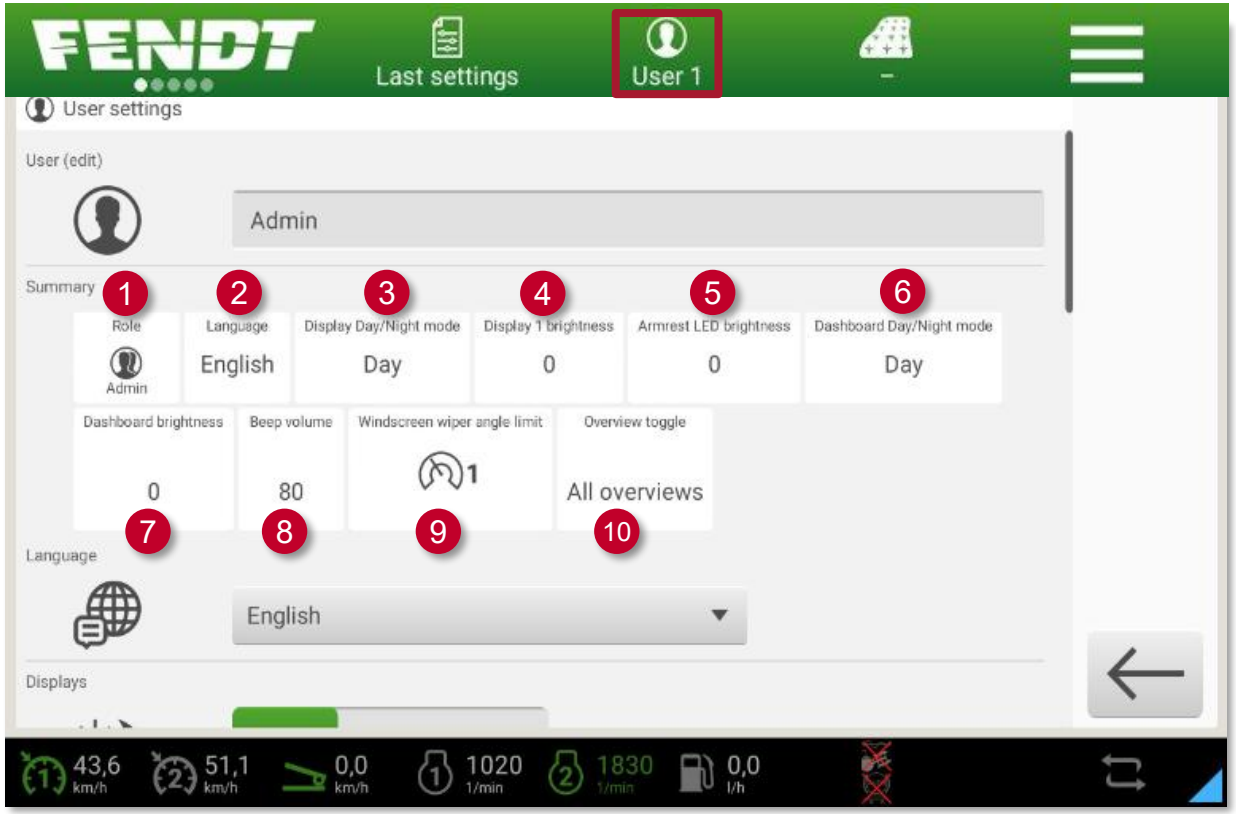
Implementos de montaje frontal



Tractor

A los vídeos «How to»

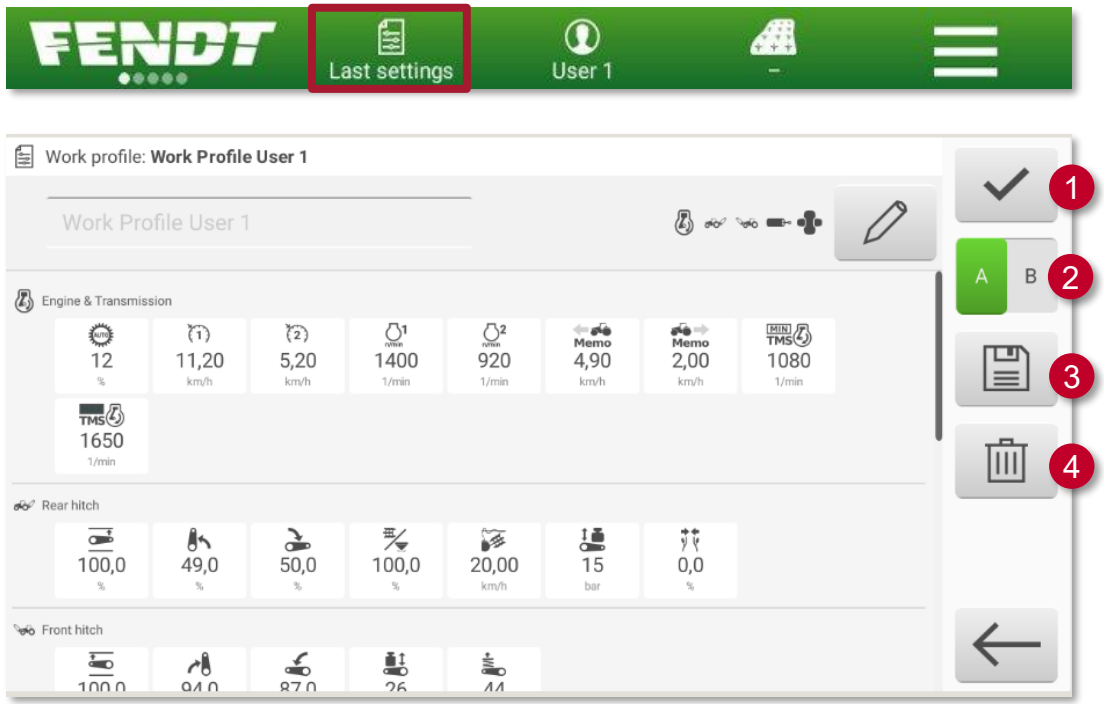
Perfil de usuario



1. Rol de usuario
2. Idioma
3. Modo diurno/nocturno de la pantalla del terminal
4. Brillo de la pantalla
5. Brillo del reposabrazos led
6. Modo diurno/nocturno del salpicadero
7. Brillo del salpicadero
8. Volumen de la señal
9. Limpiaparabrisas
10. Sinopsis de interruptores

A los vídeos «How to»

Perfil de trabajo



1. Subir el perfil de trabajo
2. Guardar, para dividir el perfil de trabajo en A/B
   para crear el modo de campo y el modo de carretera, o dos modos de campo diferentes, debe crearse al elaborar el perfil
3. Guardar el perfil de trabajo
4. Eliminar el perfil de trabajo

Incluye ajustes para:

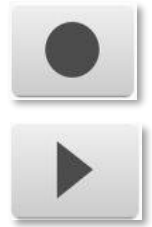
- Perfil de trabajo (gestor de implementos)
- Control de crucero y memoria de velocidad (motor y transmisión)
- Elevador delantero y trasero
- Programación Fendt TI / IOM
- Fendt Guide / Section Control
- Pantalla de inicio configurada / Resúmenes

A los vídeos «How to»

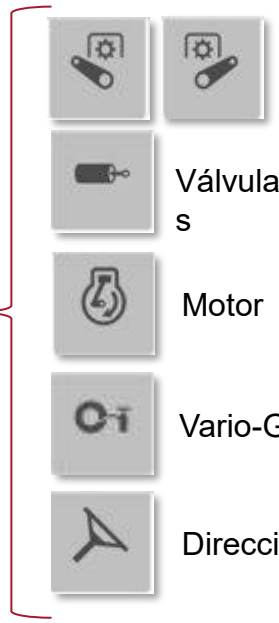
Crear secuencia TI

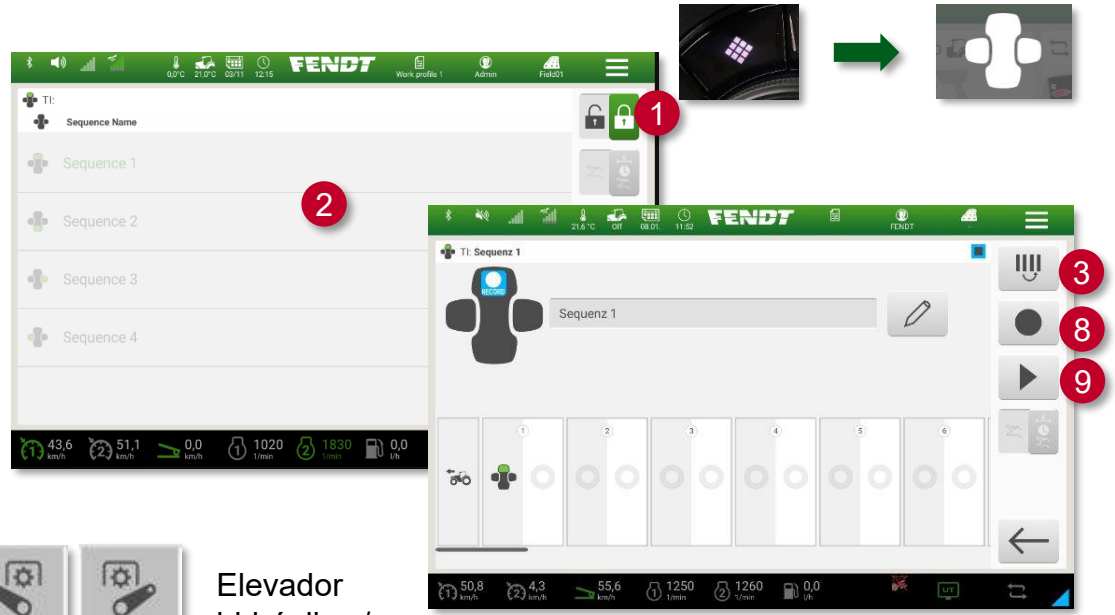


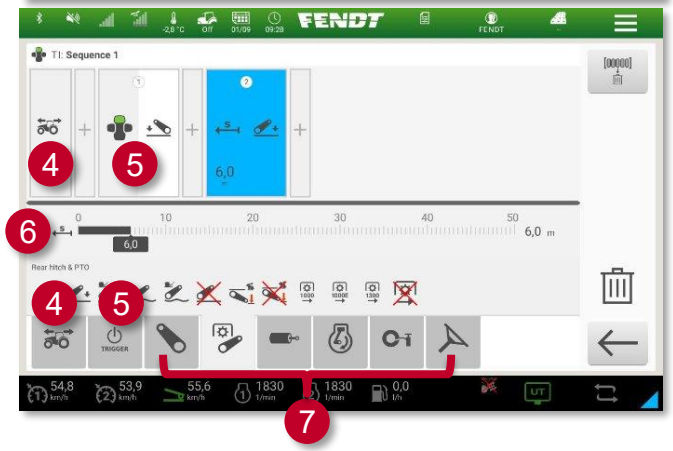
1. Desbloquear Fendt TI
2. Seleccionar la secuencia (1-4) que se desea editar
3. Activar el modo de edición
4. Selección del sentido de la marcha
5. Seleccionar el activador
6. Ajustes del activador (tiempo, recorrido, manual, elevador hidráulico)



7. Seleccionar la función siguiente
8. Grabar la secuencia durante el funcionamiento
9. Reproducir la secuencia







A los vídeos «How to»

Funciones de Fendt Guide



Activar Section Control

Section Control cabecera

Activar TI Auto

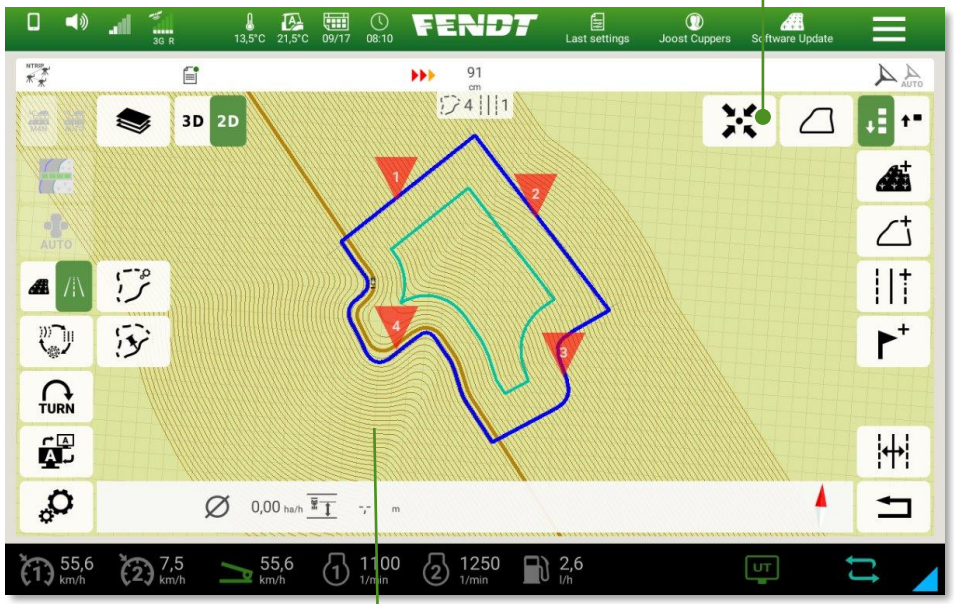
Modo campo/carretera

Cambiar la línea de guiado

Turn Assistant

Actualizar el mapa en el salpicadero central

Ajustes



Centrar en el tractor

Novedad: funciones táctiles con dos dedos, como las de los smartphones

Mostrar/ocultar opciones

Crear un nuevo campo

Crear nuevo límite

Crear línea de guiado

Crear marcado

Desplazar línea de guiado

Volver

A los vídeos «How to»

Configuración del Fendt Guide

Configuración de campos

Eliminar la superficie trabajada

Seleccionar el color de la superficie trabajada, ajustar el marcado de los pasillos

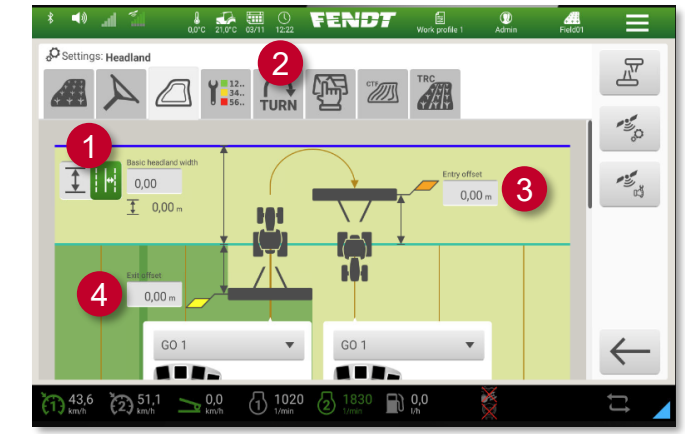
Ajustes de la dirección

Sensibilidad de la dirección

Comportamiento de arranque

Preactivación de la dirección asistida

Ajustes en la cabecera



1. Anchura de la cabecera (en m/trazos)
2. Selección de las funciones TI automatizables
3. Desplazamiento de entrada TI automático
4. Desplazamiento de salida TI automático

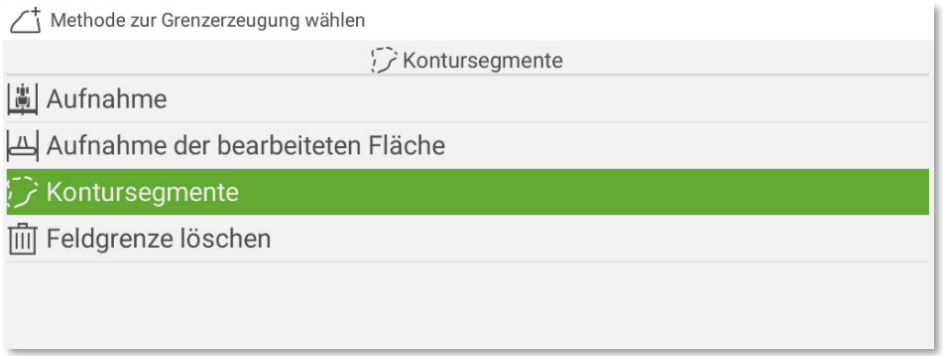
A los vídeos «How to»

Creación de un límite de campo

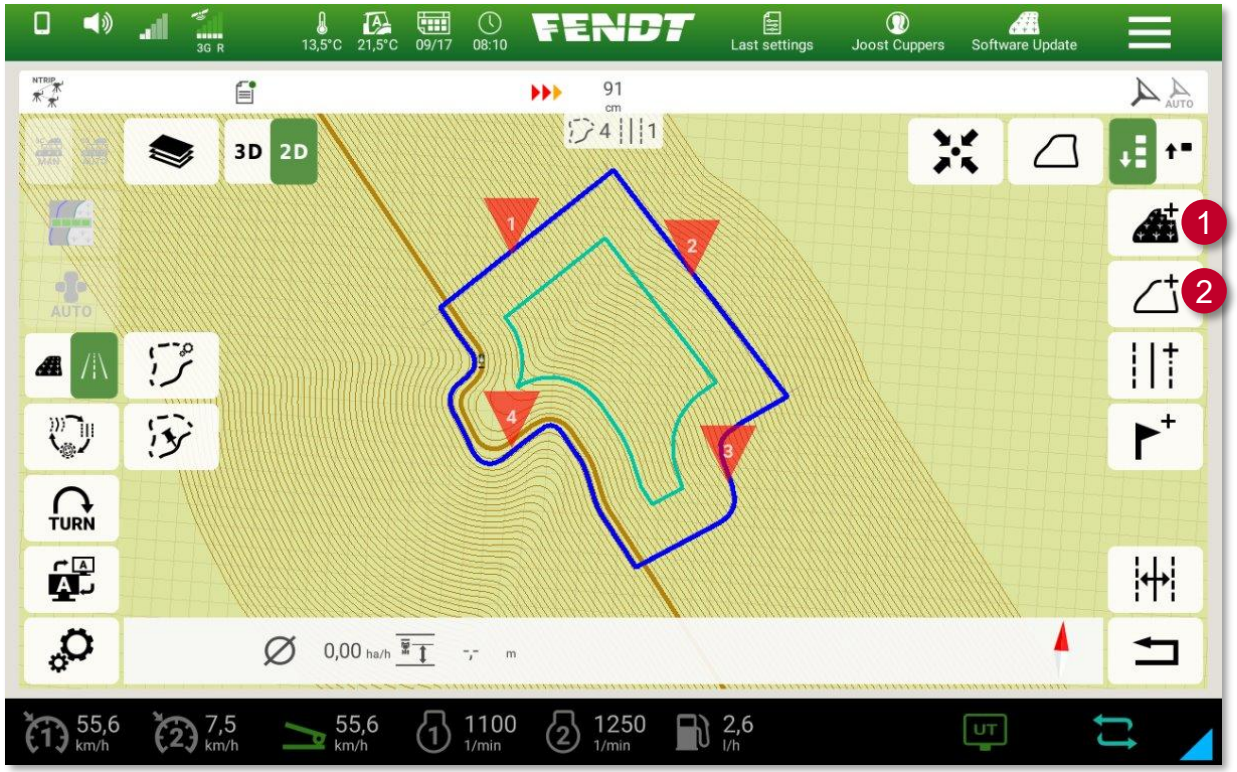
1. Crear campo 

   Introducir el nombre del campo

2. Crear límite de campo (4 opciones:) 



Selección del lado de acceso/centro del vehículo



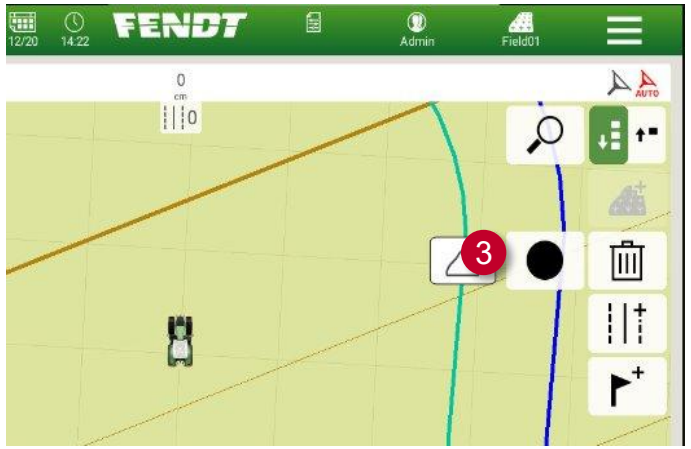
A los vídeos «How to»

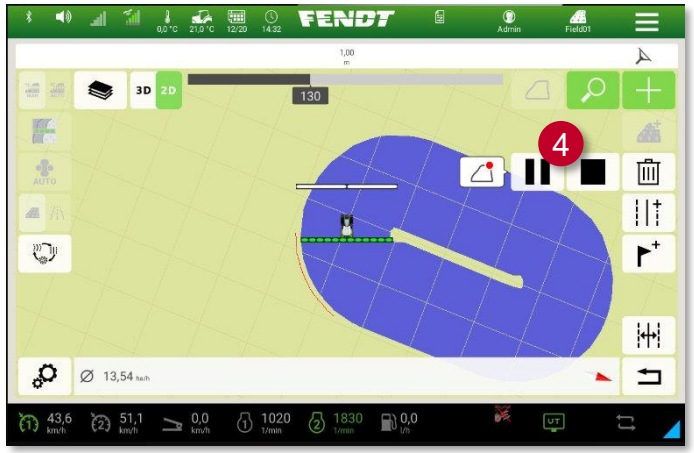
Creación de un límite de campo

3 Iniciar la grabación

4 Pausar o detener la grabación
Al detener la grabación, Fendt Guide traza una línea recta entre el punto en el que se detuvo la grabación y el punto en el que se reanudó

Confirmar el límite del campo registrado
Al detener la grabación, aparece una ventana emergente en la que se puede confirmar el límite y cambiar el nombre.



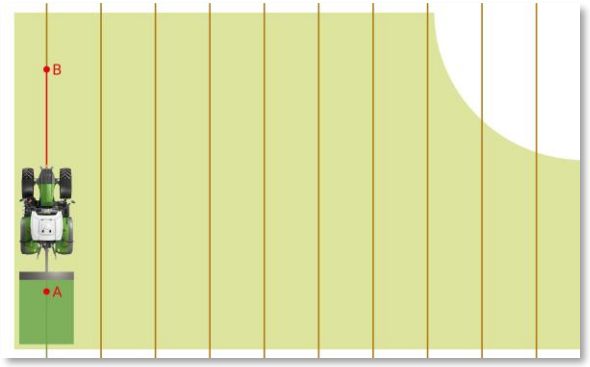


Consejo profesional: Las líneas de guiado y los límites de los campos se pueden guardar al mismo tiempo

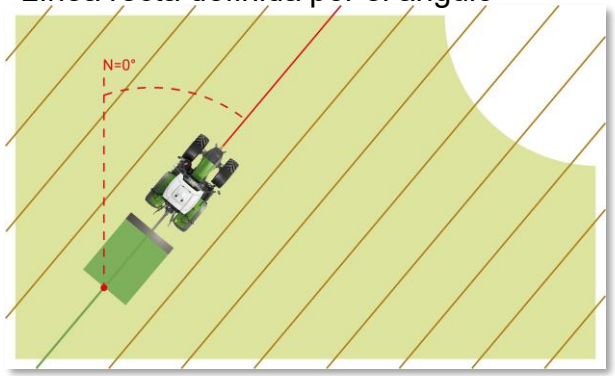
A los vídeos «How to»

Tipos de líneas de guiado

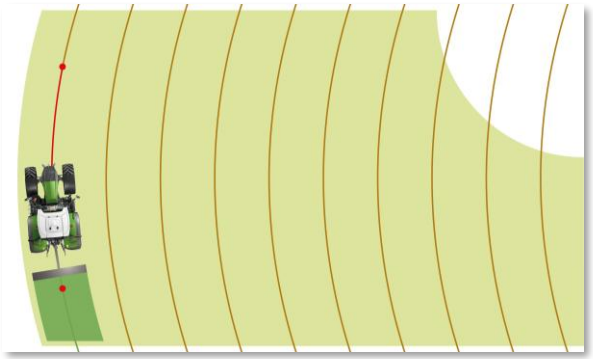
Línea AB
Línea recta definida por dos puntos



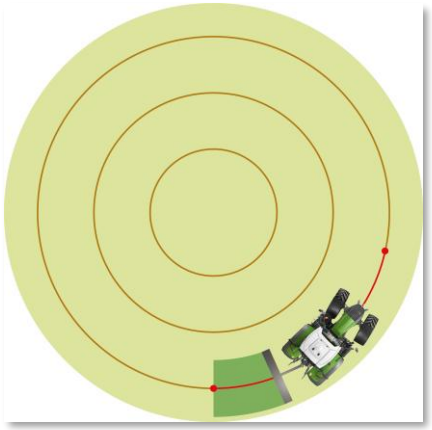
Ángulo A+
Línea recta definida por el ángulo



Curva
Curva guardada



Círculo
Definida por dos puntos y la curva que los une



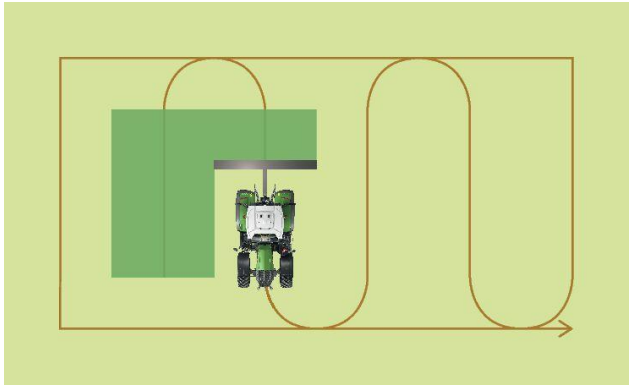
Curva adaptable
La creación manual o automática se basa en el límite del campo



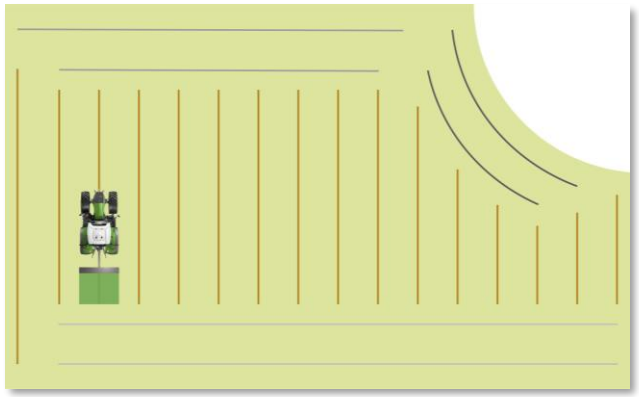
A los vídeos «How to»

Tipos de líneas de guiado

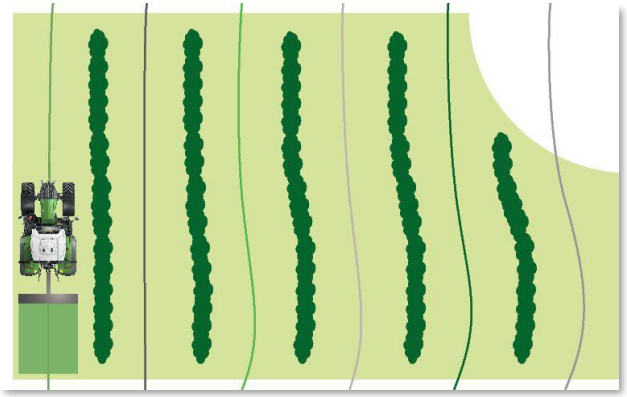
Contorno único
Curva definida por la trayectoria recorrida anteriormente



Segmentos de contorno
Trazado con contornos libres



Segmento de contorno único
Varios trazados individuales sin duplicados



Línea de trabajo
La «huella de trabajo» se orienta en la superficie ya trabajada.



A los vídeos «How to»

Crear una línea de guiado (línea AB)

1. Crear una línea de guiado nueva 
2. Seleccionar el tipo de línea de guiado (véanse las páginas 34 y 35)
3. Por ejemplo, línea AB: marcar el punto A
   Recorrer al menos 10 m 
4. Marcar el punto B 

5. Confirmar la línea de guiado

Borrar 

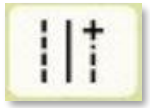
Guardar y utilizar 

Guardar solo la línea de guiac 

Para cambiar el nombre, pulsar en la zona del nombre de la línea de guiado; se abrirá un teclado. El campo al que pertenece la línea de guiado se puede cambiar seleccionando otro campo en el menú desplegable.

A los vídeos «How to»

Creación de segmentos de contorno

1. Crear nueva línea de guiado 
2. Seleccionar modo de segmento de contorno 
3. Seleccionar una opción para crear segmentos de contorno:
    a. Trazar segmentos de contorno: conducir a lo largo del límite del campo y añadir tantos segmentos como sea necesario:

 Añadir (otro) segmento

 Finalizar el segmento

 Pausar la grabación

 Símbolo de segmento

    b. Calcular a partir de un límite existente
    c. Seleccionar entre las líneas de cabecera existentes
    d. Registro de la superficie trabajada

4. Una vez finalizada la creación del segmento de contorno, se pueden seleccionar las siguientes opciones:

 Borrar

 Guardar y utilizar

 Solo guardar y no utilizar directamente

5. De forma opcional, en la gestión de segmentos de contorno (ajustes de Guide) se pueden añadir líneas de guiado adicionales procedentes de otro campo o segmento. 

Advertencia:
- Para cambiar el nombre de la línea de guiado, pulsar sobre el nombre de dicha línea.
- El campo al que están asignados los segmentos se puede cambiar seleccionando otro campo en el menú desplegable.

Consejo profesional: los segmentos de contorno se puede crear desde un límite de campo existente**.** Para ello, seleccionar (b) «Calcular a partir del límite» y establecer el número de segmentos deseado.

A los vídeos «How to»

Ajustes para el viraje automático



Condición previa:

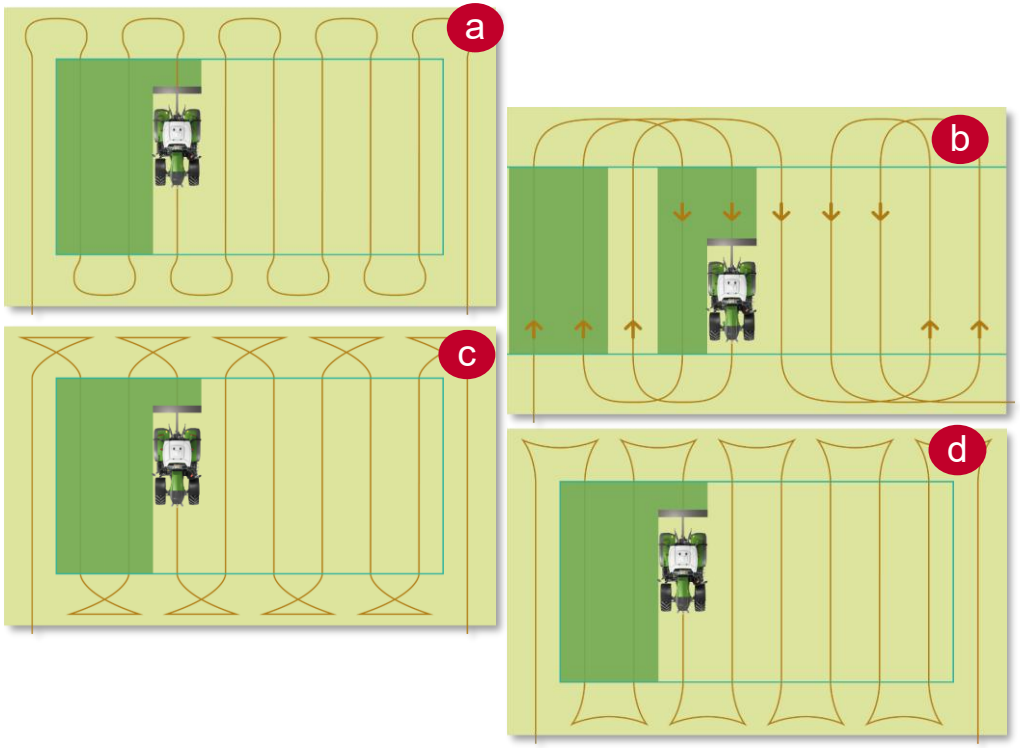
- Campo con límite seleccionado/creado
- Línea de ruta seleccionada/creada
- Se ha seleccionado/creado el implemento y se han introducido las dimensiones, así como el ángulo de giro máximo posible

Ajustes generales para las cabeceras y los giros:

- Definir el ancho de la cabecera (Configuración > Cabecera)
- Distancia entre cabeceras (inicio/fin del giro)
- Introducir el radio de giro o ajustarlo realmente a través del gestor de equipos (girar hacia la derecha/izquierda siguiendo el radio)
- Configurar/activar la ampliación de límites según sea necesario

Ajustes del modo AUTO:

1. Seleccionar patrón de conducción
   a. Giro en U
   b. Modo bancal
   c. Giro en K
   d. Giro en Y
2. Inicio en la línea de guiado
3. Ancho del patrón (ritmo)
4. Seleccionar la dirección del primer giro (izquierda/derecha)
5. Ajustar el control de crucero a la velocidad de giro óptima indicada
6. Calcular el número de virajes
7. Selección del modo de cambio de sentido: automático o manual



En el modo del segmento de contorno, hay que fijar un segmento.
Si no es posible realizar los cálculos (con fondo gris), habrá que ajustar la anchura de la cabecera o ampliar los límites.

A los vídeos «How to»

Giro automático en la cabecera

1. Activar/desactivar el giro automático/manual
   (También a mano con la secuencia TI)
2. Calcular todos los virajes (nuevos)
3. Vista previa de todo el campo
4. Seleccionar los modos de viraje
5. Número de la pista de salida
6. Ancho del patrón (mín. 5 – máx. 15)
7. Radio de giro mínimo
   (El valor se toma del menú de las configuraciones de implementos
   Número de la pista de salida
8. Número de giros posibles calculados y de giros no posibles
9. Distancia de seguridad TI Auto en la línea de cabecera (el tractor no gira en esta zona)



A los vídeos «How to»

Giro automático en la cabecera

10 Primer giro hacia la izquierda / la derecha

11 Secuencia de trazados resultante

12 Velocidad máxima recomendada al dar la vuelta. (El giro se interrumpe si se acelera. El tractor sigue entonces recto)

13 Gestión de Turn (configuración PRO)

14 Mientras viran, el tractor y el implemento pueden pasar por encima del límite de campo.

15 Alerta de cabecera si no se ha podido calcular ninguna maniobra de giro para la línea de guiado activa




Leaders drive Fendt.