

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Fendt 700 Vario Gen7

bije rekordy!



Leaders drive Fendt.

Znakomita siła uciągu oraz wydajny silnik

Model Fendt 728 Vario Gen7 to prawdziwa potęga. Pod względem siły uciągu ten flagowy model serii 700 wyróżnia się wysoką wydajnością. A dzięki rozwiązaniu Dynamic Performance zapewnia on do 303 KM mocy na polu. Ponadto maksymalny moment obrotowy silnika wynoszący 1450 Nm* jest już osiągany przy 1300 obr./min. Opinie profesjonalnych ekspertów:

*Moment obrotowy mierzony bezpośrednio na silniku



Oczywiście ważna jest także kwestia mocy pociągowej nowego flagowego modelu 700. Także w tym zakresie model 728 Vario dostarcza bardzo dobrych wyników – z maksymalną mocą 172,5 kW i zużyciem paliwa wynoszącym zaledwie 248 g/kWh”.

(profi 2/2024)

Wskazówka hamowni WOM zatrzymała się przy znamionowej prędkości obrotowej na wartości 203 kW, przy obrotach 1500 odnotowano maksymalną wartość 206 kW. W stosunku do maksymalnej mocy 223 kW z DP, jest to bardzo dobra wartość. Dotyczy to również maksymalnego momentu obrotowego wynoszącego znakomite 1364 Nm (przy 1300 obr./min)”.

(profi 2/2024)



Niesamowicie niskie zużycie paliwa

Fendt 728 Vario Gen7 osiągnął podczas transportu dużo lepsze wyniki pod względem zużycia paliwa niż wszystkie wcześniej testowane ciągniki i to nawet przy prędkości 60 km/h – wyjątkowy wynik nie do pobicia. Także podczas pracy na polu model Fendt 728 Vario Gen7 gwarantuje znakomite wartości. Profesjonalni eksperci są oczarowani:

W praktycznych pomiarach zużycia PowerMix model Fendt 728 Vario jest we wszystkich cyklach bardziej oszczędny, w niektórych znacznie, niż wartość średnia wszystkich testowanych do tej pory ciągników. Pod względem transportu jest to najbardziej ekonomiczny pojazd, jaki dotychczas testowaliśmy – nawet przy prędkości 60 km/h zużycie jest niższe niż obecna najlepsza wartość 40 km/h”.

(profi 2/2024)

Rekordowy ciężar użytkowy

Fendt 728 Vario Gen7 wyznacza nowe standardy na wszystkich poziomach. Jeśli chodzi o ładowność, żaden model w klasie od 241 do 305 KMS** nie jest w stanie go pokonać. Jego niezwykle niski stosunek mocy do masy wynoszący 30,5 kg/KM sprawia, że duży ciężar użytkowy jest możliwy, a praca jeszcze bardziej efektywna. Profesjonalni eksperci docenili również inne cechy:

„Model ten otrzymuje ocenę „bardzo dobry” w kategorii ciężar użytkowy [...]. Przy ciężarze testowym wynoszącym 9,3 tony, ładowność wynosi 5,7 tony, co jest rekordowym wynikiem.”

(profi 2/2024)



Światowej klasy napęd VarioDrive i automatyczny napęd na wszystkie koła

Układ napędowy VarioDrive to prawdziwe osiągnięcie inżynierii: bezstopniowa i dynamiczna jazda z dowolną prędkością – to nowy standard dla ciągników Fendt 700 Vario Gen7. Oś przednia i tylna są napędzane niezależnie od siebie oraz bez naprężeń. Podczas ciężkich prac pociągowych inteligentnie sterowane sprzęgło napędu na wszystkie koła zamyka się w razie potrzeby, dzięki czemu ręczne załączenie napędu wszystkich kół nie jest już konieczne. Również inne rozwiązanie wprowaдиło profesjonalnych ekspertów w zachwyt:

„Nowy model 700 ma przekładnię VarioDrive TA190, która, podobnie jak TA400 w modelach 900/1000 Vario, nie ma już opcji przełączania zakresów – i bardzo dobrze”.
„Jeszcze bardziej spodobał nam się automatycznie sterowany napęd na wszystkie koła bez naprężeń, który zawsze działał idealnie w naszych warunkach testowych”.

(profi 2/2024)



Znakomita zwrotność

Mocny, ekonomiczny, szybki, a teraz także zwrotny? Ależ oczywiście! Również promień skrętu Fendt 728 Vario Gen7 jest absolutnie wyjątkowy w klasie ciągników o mocy 300 KM, a dzięki rozwiązaniu VarioDrive jest on również pozbawiony naprężeń. Nawet profesjonalni eksperci są zdumieni:



„Jeszcze większe wrażenie zrobiła na nas zwrotność. Również dzięki efektowi „Pull-in-turn” automatycznego napędu na wszystkie koła zmierzaliśmy tylko 12,25 metra (VF600/70 R 30 z rozstawem 1,98 m) – znakomity wynik!”

(profi 2/2024)

Seryjnie z czterema prędkościami WOM

Stawiamy na wysoką wydajność i znakomitą efektywność. Dlatego Fendt 700 Vario Gen7 jest standardowo wyposażony w 4 prędkości WOM. Gwarantuje to elastyczność dla wszystkich doczepianych urządzeń. Również profesjonalni eksperci są pod wrażeniem tej wyjątkowej cechy:

„standardowo WOM jest wyposażony w 4 prędkości (540/540E/1000/1000E) z tyłu, co nie jest nawet opcją w innych modelach tej klasy”.

(profi 2/2024)



Leaders drive Fendt.



Fendt 728 Vario Gen7 – zdecydowanie najbardziej wydajny model pod względem zużycia oleju napędowego

W przypadku 700 Vario Gen7 jedno jest pewne: „Wsiadaj i ciesz się komfortem!” (profi 2/2024). Ogólna koncepcja silnika AGCO Power CORE75, inteligentny układ napędowy VarioDrive i bogate wyposażenie WOM zapewniają wyjątkowe, rekordowe – wartości zużycia oleju napędowego. W klasie między 241 a 305 KM** Fendt 728 Vario Gen7 jest zdecydowanie najbardziej wydajnym ciągnikiem pod względem zużycia oleju napędowego.

Przekonaj się sam – poproś o pokaz u najbliższego dealera i przetestuj ciągnik Fendt 700 Vario Gen7. Marzenia stają się rzeczywistością! Stop dreaming, start leading!



**Obliczono na podstawie następujących, ogólnie dostępnych danych: Fendt 728 Vario Gen7: 242/24,2 g/kWh oleju napędowego/AdBlue (sprawozdanie DLG 7435) | New Holland T7.315 HD: 255/27 g/kWh oleju napędowego/AdBlue (profi 11/22) | John Deere 6R 250: 257/10,8 g/kWh oleju napędowego/AdBlue (profi 6/18) | Massey Ferguson 8S.265: 259/23,1 g/kWh oleju napędowego/AdBlue (profi 5/22) | Deutz 8280 TTV: 261/9 g/kWh oleju napędowego/AdBlue (profi 5/22) | Massey Ferguson 8S 305 DynaVT: 264/28 g/kWh oleju napędowego/AdBlue (profi 8/23). Dokładne wartości porównawcze można znaleźć na stronie [fendt.com/700-gen7-test](https://www.fendt.com/700-gen7-test).

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

 **AGCO**
Your Agriculture Company