



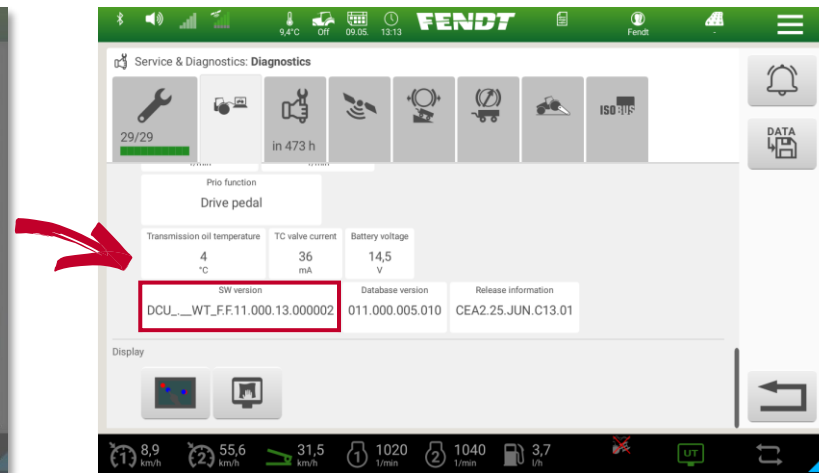
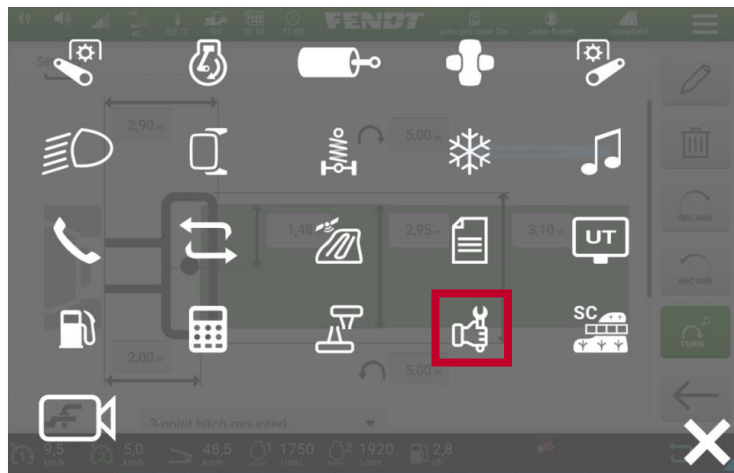
# FendtONE onboard Версія ПЗ F.11

Червень 2025 р.

# Огляд оновлення програмного забезпечення FendtONE

Робоче місце водія FendtONE  
Доступно з: червня 2025 р.  
Версія ПЗ: F.11

Як можна переглянути поточну версію програмного забезпечення на терміналі FendtONE?



SW Version  
DCU\_.\_\_WT\_FF.11.000.13.000002



## Система навігації Fendt: Поліпшення

# Поліпшення системи кермового керування (1)

## Поліпшення (сегментів) єдиної колії



F.11 | Червень 2025 р.

Відсоткове співвідношення (1) решти точок маршрутної лінії тепер також відображається як для контурних сегментів, так і для єдиної колії та сегментів єдиної колії.

Це полегшує оператору розпізнавання необхідності запису нових додаткових сегментів єдиної колії або нової єдиної колії.

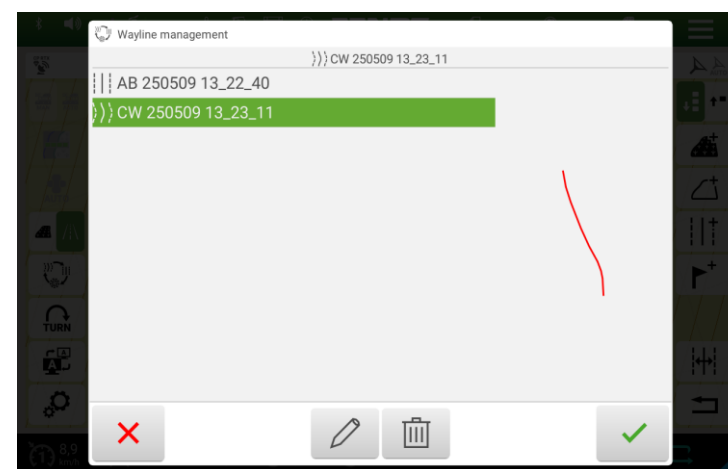
## Поліпшення Contour Assistant



F.11 | Червень 2025 р.

- Поліпшено запис **єдиної колії**, якщо під час запису транспортний засіб рухається заднім ходом.
- **Контури, сегменти контурів, єдина колія та сегментація єдиної колії**: оптимізовано створення прямих ділянок за допомогою функції паузи (функції побудови траєкторій).

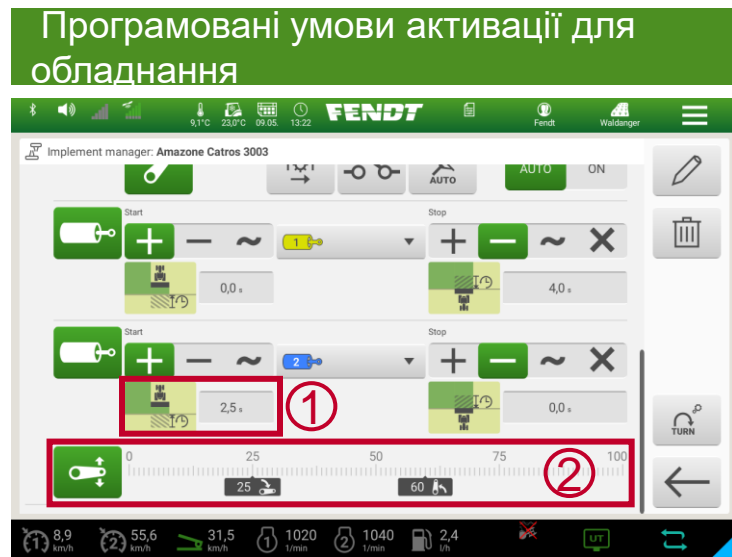
## Попередній перегляд маршрутної лінії



F.11 | Червень 2025 р.

Швидке візуальне розпізнавання обраної маршрутної лінії, особливо з довгим списком доступних або схожих за звучанням назв, завдяки відображенню попереднього перегляду маршрутної лінії у спливаючому вікні.

## Поліпшення системи кермового керування (2)



F.11 | Червень 2025 р.

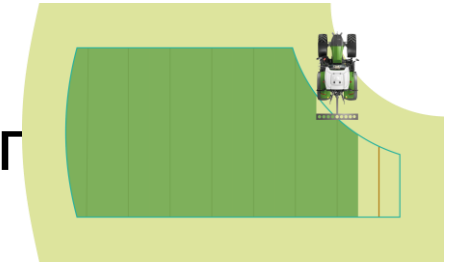
У диспетчері пристроїв додано нові функції для активації **оброблюваної площі**, щоб забезпечити більш точне виявлення оброблюваної площі:

- **(1) Налаштування часової затримки для запису клапана:** знаряддя (наприклад, напівнавісний глибокорозпушувач) опускається за допомогою гідравлічного клапана. Між спрацьовуванням клапана та опусканням знаряддя на потрібну робочу глибину відбувається затримка. У поточному оновленні програмного забезпечення цей час можна врахувати так, щоб запис оброблюваної площі починався після повного опускання навісного обладнання.
- **(2) Повзунок налаштування запуску/зупинки запису відповідно до положення навіски:** запис оброблюваної площі має відбуватися залежно від положення навіски. За допомогою контролера можна задати, щоб запис починався чи зупинявся, коли навіска знаходиться у верхньому чи нижньому положенні.
- **Запис оброблюваної площі валу відбору потужності розпочинається при 100 об/хв:** запис має починатися тільки після того, як пристрій (ВВП) запрацює.



## Система керування машиною Fendt (ISOBUS): Поліпшення

# Система керування секціями – Врахування загального г

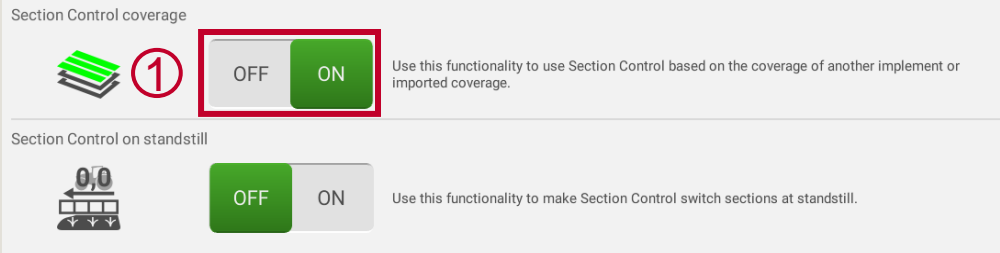


## Опис

Section Control — це автоматичне керування секціями для навісного обладнання з підтримкою ISOBUS.

### Розширення функцій «Врахування загального покриття», «Врахування загального покриття для SC (керування секціями)»

Досі неможливо було визначити, чи може Section Control використовувати карту покриття/оброблювану площу тільки поточного навісного обладнання чи будь якого зі знарядь.. Завдяки розширенню функцій можна буде розрізняти між перемиканням (1) на власне покриття та/або покриття від інших машин . Це відбувається в меню Section Control (див. знімок екрана).



## Короткий огляд:

### Переваги:

- **Варіант використання однієї машини:** у разі переривання робочого етапу або при заміні навісного обладнання карта покриття може використовуватися безперервно (наприклад, навісне обладнання вийшло з ладу, робота завершується іншим знаряддям).
- **Варіант використання кількох машин:** під час роботи з кількома машинами на одному полі машини (по черзі) можуть використовувати карту покриття за допомогою функції Section Control (наприклад, механічне прополювання в поєднанні з хімічним захистом рослин: під час підгортання цукрових буряків машина вимикається у відповідних місцях). На наступному етапі ці забур'янені ділянки мають бути оброблені хімічними засобами захисту рослин. Завдяки новому оновленню програмного забезпечення одна і та ж карта покриття може використовуватися різними машинами.

### Додаткова перевага:

- Використання Section Control усуває залежність від однієї машини. У разі виходу з ладу однієї машини карта покриття залишається дійсною для інших машин як

## Додаткова інформація

- Доступно від версії EOL F.11 з червня 2025 р.
- Безплатне розширення торгового коду C257 Section Control

# Поліпшення системи керування машиною

## Зміна інтервалу створення технологічної колії



F.11 | Червень 2025 р.

До системи керування технічною колією додано дві нові опції (з Section Control вкл. з керуванням технічною колією):

- Встановити інтервал створення технологічної колії для всіх сегментів на поточний номер технічної колії (1).
- Скинути інтервал створення технотехнологічну колію 0 (2).

А отже, можна налаштувати інтервал створення технологічної колії для всіх сегментів маршруту



Робоче місце водія FendtONE

# Робоче місце водія

## Призначення плиток швидкого доступу



F.11 | Червень 2025 р.

Плитки швидкого доступу (1) раніше були суто статичними, а з новим оновленням програмного забезпечення їх можна індивідуально призначати так само, як і плитки терміналу та джойстик.

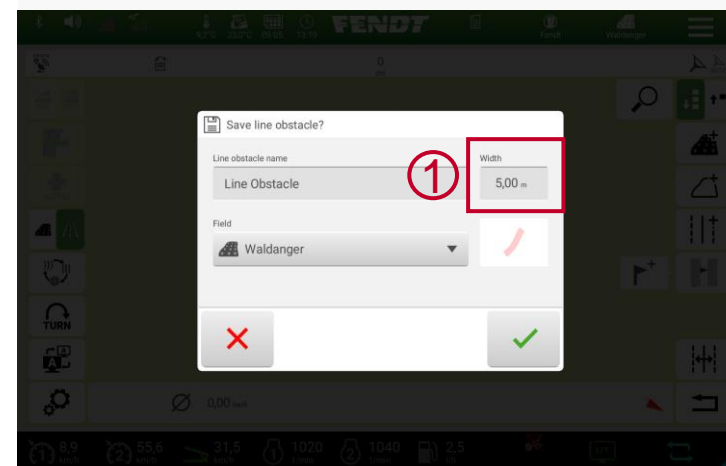
## Поліпшення блоку керування даними



F.11 | Червень 2025 р.

Змінено символ клапана (1) на сторінці іО для поліпшення зручності використання для людей з порушеннями зору.

## Поліпшення обробки перешкод



F.11 | Червень 2025 р.

У новому оновленні програмного забезпечення перешкоду однакової ширини можна швидко та легко зафіксувати з одного боку, вказавши ширину (1) – більше не потрібно її повністю об'їжджати (наприклад, русло річки, ґрунтова дорога, шосе тощо).

Обробка лінійних перешкод була адаптована до чинного стандарту ISOXML. Це поліпшує обмін даними між польовими журналами.

# Робоче місце водія (2)

Захист від перевищення швидкості під час руху з прискоренням



F.11 | Червень 2025 р.

Під час руху з прискоренням нове програмне забезпечення автоматично перемикає коробку передач на вищу передачу, щоб запобігти підвищенню частоти обертання двигуна вище певної (залежно від серії випуску машини) швидкості. В результаті машина прискорюється на спуску, а швидкість двигуна залишається низькою. Лише після досягнення ліміту швидкості трансмісія більше не переходить на більш високе передавальне число, і внаслідок цього оберти двигуна підвищуються.

# Автоматичне стоянкове гальмо

## Опис

Новий режим для машин з автоматичним стоянковим гальмом, у якому гальмо спрацьовує із затримкою, а не миттєво при залишенні водієм місця оператора.

Цей режим дозволяє водієві на короткий час покинути місце водія, наприклад, щоб мати кращий огляд задньої зчипки під час приєднання навісного обладнання, без безпосередньої активації стоянкового гальма. Цей режим активний тільки протягом певного періоду часу і має бути активований вручну.

Активація нового режиму знаряддя:

- Відпустіть стоянкове гальмо, наприклад, обравши напрямок руху.
- Утримуйте важіль стоянкового гальма в положенні (1), поки на панелі приладів не з'явиться повідомлення: *«Активний режим фіксації стоянкового гальма. Вимкніть цей режим перед виходом із машини (2) або затягніть стоянкове гальмо вручну (3)!»* Одразу після цього поверніть важіль у положення (2).
- Режим деактивується через деякий час, при цьому на панелі приладів з'явиться повідомлення: *«Режим фіксації стоянкового гальма буде незабаром деактивовано».*
- (3): Ручне гальмо задіяно

## Короткий огляд

- Стосується машин, оснащених автоматичним стоянковим гальмом (600-им, 700-им, 900-им, 1000-им). Актуально для моделей, оснащених автоматичним стоянковим гальмом (серії 600, 700, 900, 1000).
- Поліпшене автоматичне регулювання стоянкового гальма, яке адаптується до поточного використання транспортного засобу,

