

FENDT



Fendt
700 Vario

Leaders drive Fendt.

Saturs

06	Svarīgākie punkti
10	Dzinējs
12	Piedziņa
14	Trīspunktu uzcare un hidrauliskā sistēma
18	Papildus aprīkojums
22	Kabīne
26	FendtONE
28	Serviss
30	Tehniskās specifikācijas



Fendt ir AGCO vispasaules zīmols.
Visa informācija attiecībā uz transportlīdzekļu piegādi, izskatu, darbību, izmēriem un svaru, degvielas patēriņu un kārtējam izmaksām atbilst jaunākajai informācijai, kas pieejama drukāšanas brīdī. Līdz iegādes brīdim var būt izdarītas izmaiņas. Fendt tirdzniecības pārstāvis labprāt informēs jūs par visām izmaiņām. Parādītie transportlīdzekļi neietver konkrētai valstij specifisku aprīkojumu.

30,5 kg/ZS

Jaudas un svara attiecība

11,8 m

Apgrīšanās rādiuss

6,2 t

Lietderīgā
slodze

220 l/min

maks. hidrauliskā jauda



Visu laiku labākais Fendt 700 Vario!



Fendt 700 Vario Gen7.1 ir vairāk nekā tikai traktors – tā ir atbilde uz mūsdienīgu lauksaimnieku vēlmēm un prasībām visā pasaulē. Ar aizrautību izstrādāts, precīzi konstruēts un aprīkots ar inovatīvām tehnoloģijām, tas apvieno jaudu, efektivitāti un komfortu visaugstākajā līmenī. Fendt 700 Vario Gen7.1 nosaka jaunus standartus savā klasē ar dzinēja jaudas diapazonu no 223 līdz 303 ZS maksimālajai jaudai, izmantojot Fendt DynamicPerformance (DP) koncepciju visiem modeļiem un AGCO Power CORE75 dzinēju paaudzi. Fendt iD zema apgrīzienu skaita koncepcija un revolucionārā VarioDrive piedziņa padara to par visefektīvāko traktoru* savā jaudas segmentā. Gan uz lauka, gan uz ceļa – Fendt 700 Vario Gen7.1 pārsteidz ar maksimālu manevrētspēju, lielu kravnesību, mūsdienīgiem hidraulikas risinājumiem un ērtu VisioPlus kabīni ar FendtONE vadības filozofiju.

* Pēc DLG testa 09/2025 traktoriem ar jaudu līdz 305 ZS. Jaunais Fendt 724 Vario Gen7.1 pārsteidz ar viszemāko dīzeļdegvielas patēriņu, kāds jebkad izmērīts neitrālajā DLG PowerMix testā.

Izmantošanas jomas



Zemkopība



Transportēšana



Zālāji



Darbs ar frontālo
iekrāvēju



Komunālie darbi



Fendt 700 Vario Gen7.1 svarīgākie punkti

1

Fendt DynamicPerformance (DP)

Ar Fendt DynamicPerformance papildu jaudas koncepciju Fendt 700 Vario Gen7.1 ir līdz pat 20 ZS jaudīgāks, kas nodrošina lielāku produktivitāti un efektivitāti. Fendt DynamicPerformance automātiski atpazīst, kad papildus patērētājiem, piemēram, dzinēja ventilatoram, saspīestā gaisa padevei, gaisa kondicionieriem vai hidraulikas sūkņim ir nepieciešama papildus jauda DP to mērķtiecīgi kompensē un tādējādi nodrošina lielāku produktivitāti ar nemainīgu darba ražīgumu. Tas nodrošina inteliģentu papildu jaudu – droši un atbilstoši pieprasījumam.

2

Dzinējs un ventilators

7,5 litru AGCO Power 6 cilindru dzinējs ar Fendt iD zema apgriezumu skaita koncepciju nodrošina iespaidīgu jaudu ar minimālu degvielas patēriņu. Koncentriskā gaisa sistēma (CAS) ar spiediena ventilatoru nodrošina optimālu dzesēšanu, klusu darbību un lielāku pieejamo jaudu.

3

Palīgsistēmas paaugstinātai braukšanas drošībai

Modernās palīgsistēmas nodrošina maksimālu braukšanas drošību uz ceļa un uz lauka. Fendt stabilitātes kontroles sistēma (FSC) nodrošina lielāku stabilitāti pagriezienos, savukārt piekabes bremzēšanas palīgsistēma (TBA) nodrošina piekabes bremzēšanu kritiskās stumšanas situācijās. Rezultāts: lielāka drošība, mazāk stresa vadītājam.

4

VarioGrip riepu spiediena kontroles sistēma

Riepu spiedienu var ērti regulēt, izmantojot termināli, izmantojot integrēto VarioGrip riepu spiediena kontroles sistēmu. Tas aizsargā augsni, palielina vilkmi un ietaupa līdz pat 8 % dīzeļdegvielas. Sistēma ir piemērota dažādiem asu un riepu tiptiem.

5

VisioPlus kabīne ar Premium kvalitātes vadītāja sēdekli

VisioPlus kabīne pārsteidz ar plašu 77° redzamības lauku, pārdomātiem uzglabāšanas nodalījumiem, jaudīgu gaisa kondicionēšanas sistēmu, praktisku dzesēšanas kasti garām darba dienām un elektriski regulējamu Premium operatora sēdekli ar apsildi, gaisa kondicionēšanu, masāžas funkciju un atmiņas funkciju – komfortu, kas rada atšķirību.



6

Inteliģentā VarioDrive piedziņa

Ar VarioDrive nav nepieciešams manuāli ieslēgt visu riteņu piedziņu - priekšējā un aizmugurējā ass tiek darbinātas automātiski un pēc vajadzības ar atsevišķiem hidrauliskajiem dzinējiem. Tas nodrošina optimālu saķeri jebkurā situācijā. Pateicoties "pull-in-turn" efektam, tiek nodrošināts īpaši mazs pagrieziena rādiuss - īsts ieguvums darbam ar frontālo iekrāvēju vai ierobežotā telpā.

7

Mazs darba svars un liela kravnesība

Fendt 700 Vario Gen7.1, kura darba masa ir 9,2 tonnas un lietderīgā slodze līdz 6,2 tonnām, piedāvā plašas iespējas, piemēram, smagiem agregātiem vai piekabēm ar lielu dīsteles slodzi. Atkarībā no veicamā darba, traktora priekšējai trīspunktu uzkarei, aizmugures trīspunktu uzkarei vai aizmugurējiem riteņiem var uzstādīt balastu - traktora vilkmes optimizēšanai.

8

Efektivitāte, kas nosaka jaunus standartus

Neatkarīgā DLG PowerMix testā jaunais Fendt 724 Vario Gen7.1 ar Fendt DynamicPerformance (DP) iespaidīgi pierādīja, ko tas spēj: ar labākajiem jaudas, efektivitātes un degvielas patēriņa rādītājiem Fendt 724 Vario Gen7.1 nosaka jaunus standartus 240 līdz 305 ZS klasē - gan uz lauka, gan uz ceļa.



Daudzpusīgs kopējais komplekts

Spēcīgs lauksaimniecībā - precīzs speciālo kultūru audzēšanā

Fendt 700 Vario Gen7.1 ar ekonomisko 6 cilindru dzinēju un VarioDrive piedziņu pārsteidz ar savu efektivitāti un vilces spēku. Fendt DynamicPerformance (DP) nodrošina par 20 ZS lielāku jaudu, kad nepieciešams, savukārt riepu spiediena regulēšanas sistēma VarioGrip samazina spiedienu uz augsni un palielina vilkmes jaudu. Ceturtās kategorijas kabīne nodrošina aizsardzību augu aizsardzības darbu laikā un FendtONE vadības koncepcija, ar līdz pat trīs termināļiem, nodrošina intuitīvu vadību.

Ar tādām funkcijām kā Fendt Guide, Fendt TI Auto un Fendt TI Turn Assistant, augsnes apstrāde kļūst precīza, atvieglota un daudz ātrāka. Elastīgs sliežu platums, jaudīga hidrauliskā sistēma un 6,2 tonnu kravnesība papildina komplektu, kas piemērots sarežģītiem lietojumiem.

Efektīvs un drošs transporta darbos

Pateicoties Fendt iD zema apgriezīu skaita koncepcijai, VarioDrive piedziņai un VarioGrip riepu spiediena kontrolei, Fendt 700 Vario Gen7.1 strādā ar ekonomisku degvielas patēriņu, minimālu nodilumu un optimālu vilci. Kravnesība līdz 6,2 tonnām un jūgstieņa slodze līdz 4,0 tonnām nodrošina iespaidīgu vilkšanas jaudu. Maksimālu drošību uz ceļa nodrošina tādas drošības funkcijas kā piekabes automātiskā stūrēšanas palīgsistēma, piekabes bremzēšanas palīgsistēma, automātiskā stāvbremze un dienas gaitas lukturi. Intuitīvās vadības ierīces kabīnē padara katru braucienu ērtu un relaksējošu.

Maksimāla jauda un augsnes aizsardzība zālajos

Pateicoties Fendt DynamicPerformance (DP), nepieciešamības gadījumā ir pieejama līdz pat 20 ZS lielāka jauda. VarioDrive piedziņa nodrošina manevrētspējīgu braukšanu bez vērpes un aizsargā velēnu. VarioGrip riepu spiediena regulēšanas sistēma samazina spiedienu uz augsni, palielina saķeres laukumu līdz pat 8 % un ietaupa degvielu. VisioPlus kabīne ar laminētu drošības stiklu (LSG) nodrošina optimālu komfortu un aizsardzību. Četrus ātrumu jūgvārpsta nodrošina maksimālu elastību, strādājot ar agregātiem, un nodrošina daudzpusīgu izmantošanu. Citas svarīgākie punkti, piemēram, priekšējā trīspunktu uzķare ar iestatāmu spiedienu uz augsni, Tractor Implement Management (TIM) un Fendt iD maza apgriezīu skaita koncepcija padara Fendt 700 Vario Gen7.1 par gudru un daudzpusīgu partneri zālajos.

Manevrētspējīgs un precīzs frontālā iekrāvēja lietošanā

Fendt 700 Vario Gen7.1 pārsteidz darbā ar frontālo iekrāvēju, pateicoties VisioPlus kabīnes priekšējam vējstiklam, kas ir izliekts jumtā un nodrošina 77° vertikālu redzamības leņķi. Pateicoties jaudīgajai hidraulikai ar plūsmas ātrumu līdz 220 l/min un pēc izvēles pieejamajam trešajam vadības kontūram, vairākas frontālā iekrāvēja funkcijas var veikt vienlaicīgi un jaudīgi - ideāli piemērots ātram un precīzam darbam ar sarežģītām papildierīcēm, piemēram, rulonu satvērējiem. VarioDrive nodrošina optimālu vilkmi un izcilu manevrētspēju, tāpēc Fendt 700 Vario Gen7.1 ir ideāli piemērots šauriem manevriem un biežām virziena maiņām.



Mūsdienīgs aprīkojums komunālajiem darbiem

Fendt 700 Vario Gen7.1 nodrošina vislabāko redzamību jebkuros laikapstākļos - pateicoties LED lukturiem un apsildāmiem logiem un atpakaļskata spoguļiem. Priekšējā tilta amortizācija, gaisa kondicionieris un ergonomisks vadītāja sēdeklis ar 3 punktu drošības jostu nodrošina augstu braukšanas komforta līmeni. Drošību uz ceļa nodrošina dienas gaitas lukturi, automātiskā bremžu gaismu kontrole ātruma samazināšanas laikā un modernās palīgsistēmas. Papildus priekšrocības ir priekšējās uzķares pacelšanas jaudas kontrole, piemērotība biohidrauliskajai eļļai, HVO piemērotība un rūpnīcā uzstādītās industriālās riepas - tas padara Fendt 700 Vario Gen7.1 par daudzpusīgu universālo traktoru lietošanai visa gada garumā.



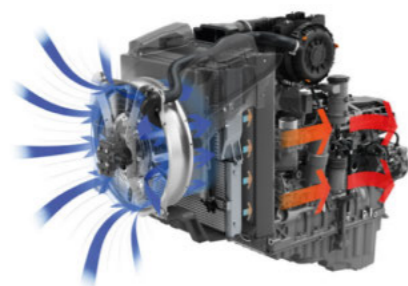
Efektīvs ceļā



60 km/h
maks. ātrums

Koncentrētā gaisa sistēma (CAS) ar spiediena ventilatoru

Koncentriskajam ventilatoram ar spiedienu ir neatkarīga hidrostatiskā piedziņa. Tā īpaši šaurā konstrukcija nodrošina lielu stūres pagrieziena leņķi, tādējādi nodrošinot Fendt 700 Vario Gen7.1 izcilu manevrētspēju. Tā kā piedziņas jauda ir līdz pat 40 % mazāka salīdzinājumā ar standarta ventilatoru, tas ir arī ļoti efektīvs, kas ļauj ietaupīt degvielu.



AGCO Power CORE75

AGCO Power CORE75 ar 7,5 litru darba tilpumu un maksimālo jaudu līdz 223 kW (303 ZS) pārsteidz ar izcilu griezes momentu, zemu degvielas patēriņu un augstu uzticamību. Ar izcilu griezes momentu 1450 Nm un maksimālu degvielas patēriņa efektivitāti, pateicoties Fendt iD zemu apgriezīnu skaita konceptam (tikai 1700 apgr./min), tas nosaka standartus savā veikspējas klasē. Tā izturīgā konstrukcija, kompaktais dizains labākai manevrētspējai un klīrensam, HVO savienojamība, lieliskās iedarbināšanas iespējas aukstos laikapstākļos un zemās apkopes izmaksas padara to īpaši izturīgu un drošu nākotnē.

Fendt DynamicPerformance (DP)

Pateicoties Fendt DynamicPerformance (DP) papildu jaudas konceptam, Fendt 700 Vario Gen7.1 ir līdz pat 20 ZS jaudīgāks, kas nodrošina lielāku produktivitāti un efektivitāti. Atšķirībā no klasiskajām papildu jaudas koncepta sistēmām, Fendt DynamicPerformance automātiski un bez ierobežojumiem nodrošina jaudu, ja papildu patērētājiem, piemēram, ventilatoriem, saspīestā gaisa padevei, gaisa kondicionierim vai hidrauliskajam sūknim, nepieciešama papildu jauda. Fendt DP nodrošina to mērķtiecīgi un atbilstoši situācijai, tādējādi garantējot nemainīgu darba jaudu un produktivitāti. Arī pie zemiem ātrumiem augsnes apstrādē, transporta darbos vai stacionāros darbos ar jūgvārpstu, strādājot ar šķidrmēslu maisītāju, lopbarības mikseri vai šķeldotāju. Lielāka jauda tiek izmantota efektīvi – mērķtiecīgi un uzticami.

Drošs un ekonomisks transporta darbos

Fendt 700 Vario Gen7.1 nosaka jaunus braukšanas dinamikas standartus. Jaudīgais dzinējs ar maksimālo jaudu 223 kW (303 ZS) nodrošina jaudas un svara attiecību 30,5 kg/ZS. Kā papildus opcija pieejama VarioDrive piedziņa ar maksimālo ātrumu līdz 60 km/h, sākot no Fendt 724 Vario Gen7.1 modeļa. Ja runa ir par ātrumu, vilkmes spēku un efektivitāti, tad Fendt 700 Vario Gen7.1 Jūs aizvedīs uz galamērķi pārliecinoši un ar zemu degvielas patēriņu.

Izcila efektivitāte uz lauka un rekordaugsts līmenis transporta darbos

Neatkarīgajā DLG PowerMix testā jaunais Fendt 724 Vario Gen7.1 ar Fendt DynamicPerformance (DP) iespaidīgi pierādīja, ko tas spēj: Ar patēriņu tikai 242 g/kWh (+24,2 g/kWh AdBlue) Fendt 724 Vario Gen7.1 sasniedz tādu pašu augstāko vērtību kā Fendt 728 Vario Gen7. Salīdzinot ar iepriekšējo 6. paaudzes modeli, tas nozīmē 9 % jeb 21 g/kWh ietaupījumu – tas ir ievērojams sasniegums ekonomiskuma jomā. Īpaši trans-

porta darbos Fendt 724 Vario Gen7.1 izceļas ar jauniem, līdz šim nemērītiem labākajiem rādītājiem*:

- 321 g/kWh pie 40 km/h
- 326 g/kWh pie 50 km/h
- 328 g/kWh pie 60 km/h

Ar šiem rezultātiem Fendt 724 Vario Gen7.1 raksta vēsturi: nekad agrāk DLG PowerMix testā šajā jaudas klasē nav sasniegti tik augsti rādītāji, un tas pat pārspēj iepriekšējo līderi Fendt 728 Vario Gen7. Šīs klases traktori apmēram pusi no darba laika pavada transporta darbos, piemēram, ražas novākšanā vai kravu pārvadāšanā. Pateicoties izcilajai vispārējai efektivitātei, Fendt 724 Vario Gen7.1 var ievērojami samazināt ekspluatācijas izmaksas.

Tā kā dīzeļdegvielas cena ir 1,60 eiro par litru un AdBlue 0,65 eiro par litru, tas ļauj ietaupīt līdz pat 16 000 eiro 5000 darba stundu laikā.

*DLG 09/2025 tests traktoriem ar jaudu līdz 305 ZS.



VarioDrive – arī vidējas jaudas segmentā

VarioDrive nav nezināms jēdziens lielo Fendt sērijās. Ar Fendt 700 Vario Gen7, Fendt 600 Vario un Fendt 500 Vario ceturto paaudzi, šīs tehniskās inovācijas ir nonākušas arī vidējas jaudas segmentā. VarioDrive apzīmē daudzas lietas, bet galvenokārt – zemes aizsardzību un efektivitāti. Pull-in pagrieziena efekts samazina pagrieziena rādītājus līdz pat 10 %, padarot manevrēšanu vieglāku un precīzāku. Fendt Torque Distribution nodrošina pastāvīgu vilci, inteligenti sadalot griezes momentu uz asi ar labāko saķeri. Turklāt jūs vienmēr braucat ar pareizo pārnese un vienmēr saņemat optimālu jaudas pārnese, kas ievērojami samazina riepu nodilumu un degvielas patēriņu.

Optimizēta jaudas kontrole

Automātiskā slodzes ierobežojuma kontrole 2.0 nosaka, cik ļoti var samazināties dzinēja apgriezienu skaits slodzes apstākļos, pirms transmisija veic koriģēšanu. Tā pilnībā automātiski regulē maksimālo slodzes vērtību un līdz ar to arī dzinēja slodzi. Šī kontrole ir atkarīga no uzstādītā mērķa ātruma, ja ir aktivizēta TMS vai kruīza kontroles funkcija, vai no dzinēja slodzes bez TMS/kruīza kontroles funkcijas. Joprojām ir iespējama manuāla regulēšana.

Klientu priekšrocības ar VarioDrive

- Maksimāls komforts, pateicoties vienam braukšanas ātruma diapazonam
- Neatkarīga priekšējās un aizmugurējās ass piedziņa
- Pilnpiedziņa bez papildus sprieguma, izmantojot atsevišķu priekšējā tilta piedziņu
- Nav nepieciešama manuāla pilnpiedziņas funkcijas ieslēgšana
- Optimizēta dzinēja un transmisijas saskaņošana kopā ar Fendt iD zema apgriezienu skaita konceptu.
- Vismazākais iespējamais apgriešanās rādiuss, pateicoties "pull-in turn" efektam, optimāli pielāgots darbam ar frontālo iekrāvēju
- Transmisijas eļļas maiņa nepieciešama tikai ik pēc 2000 darba stundām

Ieguvumi

- Ātrāk tiek sasniegts uzdots braukšanas ātrums
- Efektīvāka uzdotā braukšanas ātruma ievērošana
- Dinamiskāka braukšana slodzes apstākļos
- Lielāks vidējais braukšanas ātrums ar optimālu degvielas patēriņu



Transmisijas apkope

Fendt 700 Vario Gen7.1 koncepcija ir izstrādāta, lai nodrošinātu zemas ekspluatācijas izmaksas. Traktoram ir atsevišķi transmisijas un hidrauliskās eļļas rezervuāri, kas novērš eļļu sajaušanos un netīrumu iekļūšanu transmisijā. Transmisijas eļļa ir jāmaina tikai ik pēc 2000 darba stundām vai ik pēc 2 gadiem, kas ievērojami samazina tehniskās apkopes izmaksas. Turklāt mērīšanas punkti uz transmisijas ļauj ātri un viegli novērst problēmas, nenotņemot riteni, kas arī samazina izmaksas.

Ieguvumi

- Nenotiek netīrumu iekļūšana transmisijā, ko izraisa netīra hidrauliskā eļļa
- Zemas apkopes izmaksas, mazākas dīkstāves, pateicoties gariem apkopes intervāliem
- Vienkāršota diagnostika, kas ietaupa laiku un samazina izmaksas



Tagad varat apskatīt VarioDrive priekšrocības vienā skatā.



Jaudīga hidrauliskā sistēma

Fendt 700 Vario Gen7.1 hidrauliskā sistēma piedāvā iespaidīgu plūsmas ātrumu - 165 l/min vai pat līdz 220 l/min. Ar hidraulikas eļļas tvertnes tilpumu 80 litri, jūs esat labi sagatavoti. Plakanā blīvējuma flat-face hidraulikas savienojumi (FFC) priekšpusē, aizmugurē un priekš Power Beyond sistēmas nodrošina lietošanu bez hidraulikas eļļas noplūdēm un mazākus spiediena zudumus.

Stūres ass bloķēšana

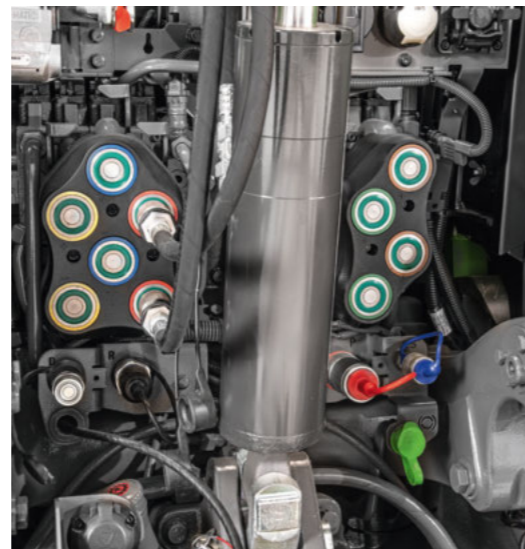
Automātiskā stūrējošās ass bloķēšana automātiski bloķē un atbloķē piekabes stūrējošo asi pie noteikta ātruma. Braucot atpakaļgaitā, stūrējošā ass vienmēr ir bloķēta. Aktivizēšana, ātruma diapazona iestatīšana (no 0-3 km/h līdz 10-25 km/h) un hidrauliskā vārsta piešķiršana tiek veikta caur termināli. Ir iespējama automātiskās sistēmas manuāla atcelšana. Stūrējošās ass bloķēšana atvieglo manevrēšanu līkumos, palielina drošību pie lielākiem braukšanas ātrumiem, un novērš velkamā agregāta sānkustības braucot atpakaļgaitā.

Darba hidraulika

Fendt 700 Vario Gen7.1 darba hidraulika pārliecina ar augsto elastīgumu un jaudu: atkarībā no aprīkojuma varianta ir pieejami līdz pat desmit divpusējās darbības vārsti (Power aprīkojumā: 6, Power+ aprīkojumā: 7, Profi/Profi+ aprīkojumā: 10) – papildināti ar Power Beyond savienojumu. Vārstus var brīvi kombinēt priekšpusē, centrā un aizmugurē. Var izvēlēties UDK, DUDK vai FFC savienojumus, pēdējie arī priekšējiem vārstiem un Power Beyond. Plūsmas ātrumu var regulēt katram vārstam atsevišķi. 3. un 4. vārstam ar 3/4" vai 5/8" FFC savienojumu izmēru iespējama plūsma līdz 170 l/min. Hidrauliskās eļļas tvertne ar tilpumu 80 litri. Turklāt gan aizmugurē, gan priekšpusē ir iespējams no ārpusē vadīt hidraulisko vārstu. Ja nav uzstādīts frontālais iekrāvējs, tad centrālajiem vārstiem ir iespējamas arī taimera funkcijas un teach-in funkcija – ideāli atbilstošs individuālajām prasībām.

Hidrauliskās sistēmas priekšrocības

- Augsta sūkņa jauda līdz 220 l/min darbam ar lielu eļļas tilpumu pie zema dzinēja apgriezienu skaita
- Zemas tehniskās apkopes izmaksas, ko sekmē garie eļļas nomaiņas intervāli
- Līdz 2000 h ilgs eļļas nomaiņas intervāls (neattiecas uz bioloģisko eļļu) pie normāliem ekspluatācijas apstākļiem modeļiem Profi/Profi+, pateicoties elektroniskajai eļļas filtra uzraudzībai
- Ļoti laba stūrēšanas sistēmas reakcija, arī paralēlā patēriņa gadījumā
- Liels pieejamais hidraulikas eļļas tilpums, kas nodrošina drošu padevi lieliem patērētājiem
- Pilnīga piemērotība bioloģiskajai hidrauliskajai eļļai, pateicoties atsevišķajai eļļas tvertnei
- Bez eļļas sajaukšanās/netīrumu iekļūšanas
- Izcils lietošanas komforts
- Ātra pilna funkcionalitāte pat aukstā laikā



Pārdomāta iekraušana, droša darbība

Fendt Cargo un Fendt Cargo Profi frontālie iekrāvēji piedāvā izsmalcinātu tehnoloģiju efektīvai un ērtai darbībai. Fendt Cargo pārsteidz ar savu izturīgo konstrukciju, vienkāršo pievienošanu un noņemšanu un līdz pat 3 atsevišķiem hidrauliskajiem vārstiem, lai vienlaicīgi varētu veikt trīs funkcijas (piemēram, pacelšanu, apgāšanu un satveršanu ar rituļu satvērēju vai satveršanas kausu). Fendt Cargo Profi papildina šīs stiprās puses ar tādām inteliģentām funkcijām kā integrētā svēršanas funkcija, kas nosver jebkurā pozīcijā pat arī braukšanas laikā, un atmiņas funkcija, kas ļauj automātiski atgriezties saglabātajās pozīcijās. Uz iekrāvēja uzstādītie darba lukturi nodrošina labāku redzamību tumsā. Iespēja ierobežot pacelšanas augstumu un sagāzuma leņķi palielina drošību un efektivitāti, savukārt gala pozīcijas amortizācija aizsargā materiālu un palielina komfortu. Abi frontālo iekrāvēju tipi ir perfekti pielāgoti Fendt traktoriem, un tos var bez problēmām vadīt, izmantojot FendtONE vadības sistēmu - maksimālai produktīvai un lietošanas ērtumam ikdienas darbā.

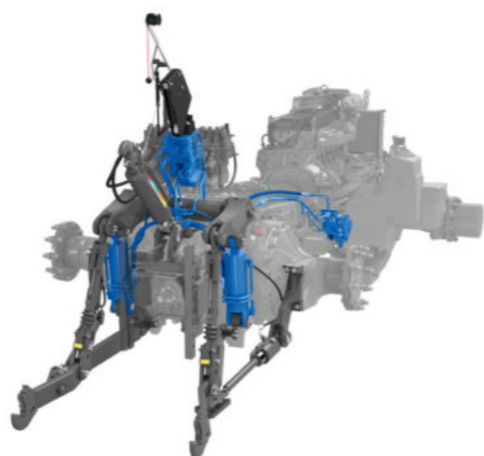
Jaudīgs, precīzs, ērts

Aizmugurējā uzcare

Aizmugurējā uzcare pārsteidz ar gudrām tehnoloģijām precīzai un gudrai strādāšanai: pacelšanas spēks līdz 11 050 daN, dubultās darbības pacelšanas cilindri un aktīvā vibrāciju slāpēšana nodrošina stabilitāti - pat braucot pa ceļiem ar agregātu. Elektroniskā uzkares vadība (EHR), ārējās vadības ierīces abās pusēs, vilces spēka mērīšana, ar slodzi kompensēta nolaišana un mehāniskā vai hidrauliskā sānu stabilizācija ar centrēšanu pa vidu nodrošina maksimālu efektivitāti. Tādējādi ikviens darbs aizmugurē kļūst ne tikai vieglāks, bet arī ievērojami drošāks un produktīvāks.

Aizmugurējā pozīcijas un atslogošanas kontrole

Pateicoties pozīcijas un atslogošanas kontrolei, agregāti uz trīspunktu sakašes, piemēram, kultivatori, paliek nemainīgā darba augstumā pat uz nelīdzēnas vai mīkstas zemes. Aizmugurējais agregāts precīzi pielāgojas zemes reljefam ar pakāpenisku atbalsta spiedienu. Tas nodrošina optimālus darba rezultātus, lielāku vilkmi, pateicoties svara pārnesei, un samazina slodzi gan operatoram, gan mašīnai, jo nav nepieciešama papildus regulēšana.

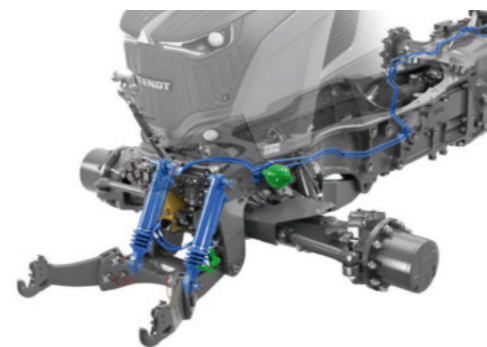


leguvumi

- Optimāla zemes saķere un agregātu aizsardzība smagiem zemes apstrādes agregātiem mīkstā augsnē.
- Optimāli darba rezultāti, pateicoties mazākai augsnes sablīvēšanai
- Agregāta atslogošana un labāka vilce, pateicoties svara pārnesei
- Operatora atslogošana, jo nav jāveic papildus pieregulēšana

Augšējās atsaites atslogošanas sistēmas

Divas pārdomātas atslogošanas sistēmas atvieglo Fendt 700 Vario Gen7.1 augšējās atsaites darbību, pievienojot un atvienojot agregātus. Papildu hidrauliskās augšējās atsaites pacelšanas palīgierīce izmanto gāzes spiediena amortizatoru ar troses vilkšanas mehānismu. Tas ļauj augšējās atsaites leņķi regulēt viegli un maigi. Papildus metāla stienis ar "ābola" savienojumu droši tur augšējo atsaiti fiksētā stāvoklī, kad traktoram nav pievienots agregāts. Papildus gāzes spiediena amortizators nodrošina atbalstu un absorbē daļu no atsaites svara, kad nepieciešams atsaiti nostiprināt citā pozīcijas urbumā traktora pusē - tas ietaupa laiku un enerģiju ikdienas darbā.



Priekšējā uzcare labākai manevrētspējai

Priekšējais pacēlājs ir pieejams divos variantos – kā komforta variants ar stāvokļa regulēšanu, kā arī kā komforta variants ar stāvokļa regulēšanu un atslodzes regulēšanu – un nodrošina augstu celjspēju līdz pat 5300 daN. Pateicoties integrācijai priekšējā pusrāmī, priekšējās trīspunktu uzkares izmērs paliek kompakts - ideāli piemērots šauriem pagrieziena manevriem. Salokāmie apakšējie uzkares savienojumi ir tuvu transportlīdzeklim, sānu aizsardzība ir integrēta. Kā papildus opcija pieejama video kameras sistēma, kas atvieglo agregātu pievienošanu. Ērta vadība, izmantojot termināli un trīspunktu uzkares moduli. Amortizācijas sistēma, cilindru aizsardzība un atslogošanas vadība nodrošina traktora un agregāta aizsardzību un optimālu vadāmību – īpaši ar priekšējām plaujmašīnām un priekšējiem veltniem.

Komforta klases priekšējā uzcare ar pozīcijas kontroli un atslogojošu regulēšanu

Komforta priekšējā trīspunktu uzcare ar pozīcijas kontroli un atslogošanas kontroli nodrošina precīzus darba apstākļus. Atbalsta un atslogošanas spiedienu var aktīvi un dinamiski regulēt no 3 līdz 100 bāriem traktora termināli. Sistēma darbojas no 0,6 km/h - bez papildu atslogošanas atsperēm. Rezultāts: augstāka lopbarības kvalitāte, mazāk netīrumu un uzlabota virziena stabilitāte, pateicoties mērķtiecīgai priekšējās ass noslogošanai.

leguvumi

- Agregāts precīzi seko augsnes reljefam un augstums paliek nemainīgs arī ieplakās un pauguros
- Nav nepieciešama atslogojošo atsperu montāža un iestatīšana
- Viegli lietojams iestatījumus veicot Vario terminālī
- Labāka saķere un precīzāka joslu ievērošana: no agregāta uz priekšējo tiltu pārnestais agregāta svars palielina vilkmi un novērš noslīdēšanu nogāzēs
- **Plaujmašīna/mulčētājs:** velēnas aizsardzība, kas nodrošina optimālu lopbarības kvalitāti, jo tajās ir mazāks netīrumu saturs. Bez izrautas velēnas kārtas.
- **Kombinācijā ar priekšējo veltni/priekšējo tvertni:** vislabākā vilkme, vadāmība, turēšanās slīdes pēdās, tīra, kontrolēta izlīdzināšana un sablīvēšana visā darba platumā
- **Ziemas darbi ar sniega lāpstu:** nemainīgs spiediens vienmērīgam darba sniegunam
- Samazināts ierīces nodilums un augsnes aizsardzība

Lielāka drošība un braukšanas stabilitāte

Priekšējā tilta amortizācija ar sabloķēšanas iespēju

Priekšējais tilts pārsteidz ar savu bezapkopes amortizācijas sistēmu ar regulējamu līmeni un 120 mm amortizācijas gājienu, kas nodrošina nemainīgu braukšanas komfortu un līdz pat 7 % lielāku apstrādāto platību, pateicoties optimālai vilkmei. Amortizācija ir bloķējama, kas ļauj precīzi strādāt ar priekšējo kultivatoru vai frontālo iekrāvēju. Pat tad, ja amortizācija ir bloķēta, svārstību kustība saglabājas. Lielā priekšējā tilta slodze līdz 6900 kg (ar frontālo iekrāvēju līdz 9980 kg līdz 8 km/h) nodrošina rezerves smagu darbu veikšanai. Praktiski: tiltu var nolaist vai pacelt manuāli - tas ir ideāli piemērots, lai mainītu agregātus bez priekšējās uzkares.



Ērta manevrēšana

Fendt Reaction stūrēšanas sistēma ar integrētu atgriezenisko griezes momentu nodrošina drošu braukšanas stabilitāti un ērtu stūrēšanu – līdzīgi kā automašīnā. Fendt Active stūrēšanas sistēma (Power+/Profi+ aprīkojums) nodrošina pilnu stūrēšanas leņķi ar vienu stūres rata pagriezienu - ideāli piemērota braukšanai lauka galos vai darbam ar frontālo iekrāvēju. To aktivizē, nospiežot pogu uz daudzfunkcionālā roku balsta. Sistēma ir aktīva līdz 25 km/h un tiek pakāpeniski samazināta no 8 km/h. Tas atvieglo ātrus pagrieziena manevrus.



Fendt Stability Control (FSC)

Fendt Stability Control (FSC) drošības palīgsistēma nodrošina maksimālu braukšanas stabilitāti, stūrēšanas precizitāti un bremzēšanas drošību. Sākot no 20 km/h, FSC automātiski bloķē priekšējās ass amortizācijas izlīdzināšanu starp kreiso un labo pusi, tādējādi samazinot sānu slīpumu. No ātruma atkarīgā sistēma automātiski aktivizējas un stabilizē traktoru, veicot pagriezienus un transporta darbus - tā nodrošina lielāku drošību jebkurā darba situācijā.





Četrus ātrumu aizmugurējā jūgvārpsta

Četrus ātrumu aizmugurējā jūgvārpsta piedāvā daudzpusējas pielietojuma iespējas ar ātrumiem 540/540E un 1000/1000E. Zemi dzinēja apgriezieni pie nominālā jūgvārsptas griešanās ātruma nodrošina īpaši ekonomisku patēriņu. Savienojums starp kloķvārpstu un jūgvārpstu tiek veidots, izmantojot tikai vienu pārnēsūmkārību, kas nodrošina augstu efektivitātes līmeni. Ieguvumi: Ar jūgvārpstu darbināmas ierīces iespējams darbināt pie nemainīgu apgriezumu skaita un vienlaikus mainīga braukšanas ātruma. Turklāt ir iespējama dažādu jūgvārsptas asu nomainīšana – tas papildus palielina elastīgumu.

Priekšējā jūgvārpsta

700 Vario Gen7.1 var aprīkot arī ar 1000 apgr./min priekšējo jūgvārpstu. Agregātu pievienošanu un atvienošanu atvieglo jūgvārpstu slīpais un noapaļotais profils.

Automātiskā jūgvārpstas funkcija

Priekšējās un aizmugurējās jūgvārpstas automātiskās funkcijas nodrošina vienkāršāku ekspluatāciju un lielāku efektivitāti. Jūgvārpstu ieslēgšana un izslēgšana var tikt piešķirta pogai uz vadības sviras un notiek automātiski iepriekš noteiktās priekšējās vai aizmugurējās trīspunktu uzkares pozīcijās.



Traktors ar neskaitāmām iespējām

Lieliski sagatavots ikvienam darbam. Fendt 700 Vario Gen7.1 piedāvā plašu dažādu piekabes sakabes sistēmu klāstu gan lifta rāmja sakabē, gan apakšējā sakabē. Pateicoties aizmugurējās trīspunktu uzkares novietojumam "parking" pozīcijā, ir pietiekams klīrenss pat tad, ja sakabe ir uzkabīnāta apakšā. Mainīgā balasta koncepcija ietver dažādus priekšējos un riteņu atsvarus. Tas ļauj Fendt 700 Vario Gen7.1 optimāli pielāgot agregātam un darba apstākļiem. Tik viegls, cik iespējams, tik smags, cik nepieciešams - maksimālai efektivitātei un mazam degvielas patēriņam.



Bez VarioGrip



Ar VarioGrip

Spēcīgs katrā braukšanas sliedē

Lai nodrošinātu maksimālu elastību, ir pieejami trīs aizmugurējā tilta varianti: fiksēta ass un aizmugurējais tilts ar 2500 vai 3000 mm regulējamu sliežu platumu*. 60" variants ir ideāli piemērots Row Crop tīrģiem*. Dubultās riepas līdz 710/70 R42 un lielās riepas ar diametru līdz 2,05 m nodrošina maksimālu vilces spēku. Līdz 11,5 tonnu tilta slodze, jaudīga bremžu sistēma ar diviem tri-stop cilindriem un kā opcija pieejamā stūrējamā bremze nodrošina drošību un kontroli jebkurā apvidū.

*valstij specifisks

Lielāka vilces jauda, mazāks degvielas patēriņš – ar VarioGrip

Pilnībā integrētā riepu spiediena regulēšanas sistēma VarioGrip ir pieejama gan fiksētai asij, gan asij ar regulējamu platumu un nodrošina automātisku riepu spiediena regulēšanu – pat ar dubultām riepām. Ar ūdeni dzesējams augstas veiktspējas kompresors ar 630 cm³ gaisa plūsmas tilpumu nodrošina ātru riepu spiediena regulēšanu. Priekšējai un aizmugurējai asij var saglabāt divas spiediena vērtības un mainīt tās braukšanas laikā. Sistēma palielina vilces spēku līdz pat 10 %, samazina degvielas patēriņu līdz pat 8 %* un aizsargā augsni un riepas, tādējādi samazinot to nodilumu. To var ērti izmantot caur traktora termināli.

*Dienvidvestfālenas Lietišķo zinātņu universitāte; Lauksaimniecības ekonomika Soest

VisioPlus Kabīne

Garās darba dienas traktorā prasa vidi, kas apvieno komfortu, ergonomiku un funkcionalitāti – tieši to piedāvā Fendt 700 Vario Gen7.1. Plašā kabīne pārlicina ar nepārtrauktu vertikālo redzes lauku 77° leņķī un daudzām detaļām, piemēram, lielu dzesēšanas un sildīšanas kasti, papildu stikla tīrītāju labajā pusē, jaudīgu gaisa kondicionieri un daudziem uzglabāšanas nodalījumiem.



300°
Priekšējais vējstikla tīrītājs

leguvumi

- Ekskluzīvs 300° priekšējā vējstikla tīrītājs uz priekšējā vējstikla un tīrītājs uz labās puses loga nodrošina optimālu redzamību jebkuros laika apstākļos.
- Slotiņā integrēta stikla mazgāšanas sprausla
- Nav ēnojuma, piemēram, izplūdes sistēmas vai pārsegu dēļ, kas rodas, izmantojot darba lukturu apgaismojumu pa diagonāli
- Maksimāla drošība, pateicoties optimālai priekšējās un aizmugurējās darba zonas pārredzamībai, ko nodrošina dzinēja pārsega un atpakaļskata kamera.
- Kabīne, kas paredzēta ilgstošai lietošanai
- Komfortabla aizsardzība pret saules stariem, pateicoties žalūzijām
- Ļoti karstiem reģioniem izstrādāta gaisa kondicionēšanas koncepcija, kas nodrošina lielisku dzesēšanu.

Priekšējā pārsega un atpakaļskata kamera

Priekšējā pārsega un atpakaļskata kameras ar augstas izšķirtspējas attēla kvalitāti nodrošina maksimālu drošību un labu priekšējās un aizmugurējās darba zonas pārredzamību, tādējādi ievērojami atvieglojot agregātu pievienošanu.



Augu aizsardzība ar 4. kategorijas kabīni, kas nodrošina vislabāko iespējamo operatora aizsardzību

Fendt 700 Vario Gen7.1 ir aprīkots ar filtru sistēmu saskaņā ar EN15695, kas nodrošina aizsardzību pret putekļiem, aerosoliem un tvaikiem. Tas nozīmē, ka Fendt 700 Vario Gen7.1 atbilst visām prasībām augu aizsardzības līdzekļu lietošanai, kam nepieciešama 4. kategorijas kabīne. Vadītājs ir droši aizsargāts augu aizsardzības līdzekļu lietošanas laikā, un kabīnē nav nepieciešams lietot individuālos aizsardzības līdzekļus.





Spoguļi labākai pārredzamībai

Fendt 700 Vario Gen7.1 ir pieejami trīs spoguļu varianti: no vienkārša atpakaļskata spoguļa ar plašu leņķi līdz komforta spogulim ar elektrisku regulēšanu, apsildi, teleskopisko funkciju un iebūvētu gabarīta gaismu. Komforta spoguļi ir integrēti transportlīdzekļa elektronikā, un tos var ērti vadīt, izmantojot termināli. Pateicoties tādām atjautīgām funkcijām kā abu spoguļu un gabarītgaismas lukturu vienlaicīga ievilkšana, viss paliek labi redzams – pat ar lieliem pievienotiem agregātiem.



leguvumi

- Vairs nekādu aklo zonu
- Maksimāla drošība, jo vadītājs var viegli un vienkārši pielāgot spoguļi
- Vislabākā redzamība pat ar lieliem pievienotiem agregātiem šaurās vietās
- Transportlīdzekļa izmērus, pateicoties gabarītlukturiem, var viegli noteikt arī citi satiksmes dalībnieki

Premium kvalitātes vadītāja sēdekļi

Īpaši komfortabls ādas sēdekļis nodrošina maksimālu komfortu. Papildus daudzpakāpju sēdekļa apsildei un ventilācijai, tas piedāvā arī masāžas funkciju. Sēdekļa atzveltni, sānu balstu un jostasvietas balstu, kā arī priekšējo un aizmugurējo daļu var regulēt elektriski. Citas komforta funkcijas var ērti vadīt un regulēt termināli. Individuālie vadītāja iestatījumi tiek saglabāti attiecīgajā lietotāja profilā, pateicoties integrētajai atmiņas funkcijai.

Labākā redzamība pat naktī

Fendt 700 Vario Gen7.1 apgaismojumu var pielāgot – no dienas gaitas lukturiem līdz jaudīgiem LED darba lukturiem ar līdz pat 4000 lumenu uz katru lukturi. Augstas veiktspējas reflektori nodrošina neapzīlinošu apgaismojumu, savukārt termiskā vadība un pret vibrācijām izturīga konstrukcija nodrošina ilgu kalpošanas laiku. Divas gaismas iestatījumus var iegaumēt un ērti ieslēgt, izmantojot stūres regulēšanas sviru vai termināli. Tādas funkcijas kā, piemēram, Coming-Home gaismas, apgaismota piekļuve kabīnei un LED apgaismojums visapkārt palielina drošību un komfortu – pat tumsā.

Maksimāls braukšanas un darba komforts, pateicoties kabīnes balstiekārtai

Standarta aprīkojumā pneimatiskā kabīnes amortizācija ar diviem konusveida gultņiem priekšpusē un diviem gaisa amortizācijas elementiem aizmugurē nodrošina stabilitāti. Kā papildus aprīkojums, pieejama komforta versija, kura piedāvā trīskāršu pneimatisko amortizāciju ar centrālo šūpoles sviru, izlīdzināšanas kontroli un integrētām bremsēm un slīpuma kompensāciju. Kabīnes amortizācija ir optimāli saskaņota ar priekšējās ass amortizāciju, sēdekļa amortizāciju un trīspunktu uzkares amortizāciju. Izsmalcinātā amortizācijas koncepcija garantē maksimālu braukšanas komfortu – pat garās darba dienās un sarežģītos apstākļos.

Informatīvā izklaide

Fendt 700 Vario Gen7.1 informācijas un izklaides sistēma piedāvā vismodernākās tehnoloģijas izklaidei un saziņai. Tā ietver brīvroku sistēmu ar optimāli izvietotiem mikrofoniem, lielisku radio uztveršanu visā pasaulē un iespēju pieslēgt ārējos audio avotus, izmantojot Bluetooth, USB vai AUX. Sistēmu intuitīvi pārvalda, izmantojot termināli vai pagriežamo pogu uz roku balsta. Divas skaņas sistēmas ir pieejamas – līdz pat 4.1 sistēmai ar zemfrekvences skaļruni, kas nodrošina bagātīgu skaņu un vislabāko klausīšanās pieredzi kabīnē.



Viena lieta ir vienkārša: FendtONE

■ Vienota vadības filozofija

FendtONE piedāvā pirmo integrēto vadības risinājumu tirgū, kas nodrošina vienotu lietošanu bez nepieciešamības pierast pie dažādiem medijiem.

■ Brīvi programmējama vadības konsole

Pogas var brīvi piešķirt un individuāli pielāgot ar Individual Operation Manager (IOM).

■ Terminālu tīkls

Pirmais vadības koncepcija tirgū ar terminālu tīklu un centrālo skaitļošanas bloku no rūpnīcas nodrošina reāllaika sinhronizāciju starp informāciju uz paneļa un termināla.

■ Unikāla krāsu koncepcija

Loģiska un dinamiska krāsu koncepcija ar dažādām funkciju grupām un funkcijām nodrošina optimālu pārskatāmību.



onboard

offboard

FendtONE onboard - vadītāja darba vieta kabīnē

Ar FendtONE onboard mašīnu vadīšana ir vieglāka nekā jebkad agrāk. Dažādas tehniskās funkcijas apvienojumā ar augstu komforta līmeni kabīnē atvieglo ikdienas darbu laukā, piemēram, ar dažāda veida vadību vai mašīnu vadības iespējām. Iepazīstieties ar FendtONE autovadītāja darba vietas galvenajiem punktiem jau tagad.

Mašīnas vadības sistēma

FendtONE mašīnu vadības sistēma optimāli integrē traktoru un piekari, kas atvieglo precīzu daļēju platumu vadību un daļēju platību apstrādi. Tas nodrošina maksimālu lietošanas ērtību, resursu taupīšanu un vadītāja darba atvieglojumu, pateicoties intuitīvai vadības sistēmai.



Automātiskā vadības sistēma

FendtONE ceļu vadības sistēma nodrošina precīzu mašīnas izmantošanu un ilgtspējīgu augsnes saudzēšanu, automātiski uzturot mašīnu vēlamajā ceļā. Tas atvieglo vadītāja darbu, samazina ekspluatācijas izmaksas un ietaupa laiku, īpaši garās darba dienās.



FendtONE offboard - digitāli reģistrē, analizē un pārvalda datus.

Jūsu uzņēmumā tiek uzkrāti vērtīgi dati, kas nepieciešami dokumentācijai un mašīnu, personāla un ražošanas līdzekļu optimizācijai. Šim nolūkam būtiska ir nevainojama datu reģistrēšana un vizualizēšana. FendtONE offboard* vienkāršo plānošanu un dokumentēšanu, bezvadu veidā pārraidot standartizētus datus uz portālu. Vienkāršs un intuitīvs ievads digitālajā dokumentācijā un mašīnu ekspluatācijā.

* Lūdzam ņemt vērā, ka FendtONE offboard pašlaik nav pieejams visās valstīs.

Agronomija

FendtONE nodrošina vienotu agronomiju, automātiski dokumentējot lauka datus, kas tiek reģistrēti lauka darbu laikā. Šie dati tiek pārraidīti uz lauku saimniecības vadības sistēmu, kas nodrošina pilnīgu dokumentāciju un drošību nākotnē, vienlaikus ietaupot laiku birojā.



Telemetrija

Telemetrija ar FendtONE ļauj reāllaikā uzraudzīt un analizēt mašīnu datus, nodrošinot optimālu autoparka pārvaldību un avāriju novēršanu. Šie dati palīdz ne tikai jums, bet arī jūsu servisa partnerim diagnostikas un apkopes darbos, tādējādi ļaujot pieņemt labākus lēmumus par loģistiku un servisu.



Kad tehnoloģija un komforts kļūst par vienu veselumu.

Kad plānošana un pārvaldība kļūst par vienu veselumu.



Lai darbs uzņēmumā turpinātos!

Jums jāvar pajauties uz savu lauksaimniecības tehniku. Tomēr vienmēr var notikt kaut kas neparedzēts. Lai uzņēmums varētu turpināt darbu, jūsu Fendt servisa partneris ir jums pieejams jebkurā laikā, īpaši ražas novākšanas periodā. Tādējādi jūs nezaudēsiet vērtīgo laiku, ko pavadīt uz lauka vai transportēšanas laikā.



Fendt Care servisa paketes – labākais jūsu lauksaimniecības tehnikai

Izmantojiet priekšrocības, ko sniedz jūsu Fendt lauksaimniecības tehnikas optimāla gatavība darbam, pilnībā kontrolējot izmaksas arī pēc noteiktā garantijas termiņa beigām. Fendt Care dalība piedāvā jums pielāgotus līgumus par tehniskās apkopes un remonta segumu. Jūs izvēlaties tieši tādu pakalpojumu paketi un termiņu, kāds jums ir piemērots.

Ja vēlaties, varat segt visus remonta riskus un saīsināt remonta laiku, ļaujot savam izplatītājam attālināti piekļūt mašīnas datiem, izmantojot Fendt Connect. Fendt jums piedāvā visilgāko apdrošināšanas segumu tirgū traktoriem un visplašāko lauksaimniecības tehnikas apdrošināšanu nozarē. Fendt Care priekšrocības ir acīmredzamas: jūsu risks ir samazināts līdz minimumam, izmaksas ir aprēķināmas un jums ir pilnīga plānošanas drošība.

Atrodiet savu ideālo Fendt Care tarifu!



AGCO Finance – jūsu partneris uzņēmuma izaugsmei

Mēs sniedzam jums visaptverošu atbalstu un desmitiem gadu ilgu pieredzi, palīdzot izvēlēties nomu, finansējumu vai līzingu. Fendt serviss ir jūsu rīcībā arī ikdienas darbā: lai izmaksas būtu prognozējamas, mēs piedāvājam jums individuāli pielāgotus apkopes un servisa pakalpojumus, kas ievērojami pārsniedz likumā noteiktās garantijas.



Rezerves daļas – oriģinālās detaļas bez kompromisiem

Lai nodrošinātu, ka jūsu Fendt paliek 100% Fendt, jūsu Fendt tirdzniecības partneris uzstāda tikai oriģinālās detaļas. Tām ir garantēta sērijas kvalitāte un pārbaudīta funkcionālā uzticamība.

Tas atmaksājas daudzējādā ziņā:

- 12 mēnešu garantija Fendt oriģinālajām daļām un to uzstādīšanai
- Augstākā līmeņa darbības drošība izcilai vērtības saglabāšanai
- Ātri uz vietas ārkārtas situācijā.

Ražas novākšanas sezonas laikā jūsu Fendt tirdzniecības partneris ir pieejams septiņas dienas nedēļā un visu diennakti. Mašīnas avārijas gadījumā tehniķis īsā laikā ieradīsies jūsu darba vietā un pēc iespējas ātrāk salabos jūsu mašīnu.

Lūdzam ņemt vērā, ka Fendt servisa paketes pieejamība atšķiras atkarībā no valsts.

Demonstrācijas pakalpojums – Izmēģiniet pašī

Vai vēlaties pārliecināties, kā mūsu lauksaimniecības tehnika darbojas uz lauka? Tas ir iespējams, izmantojot demonstrācijas pakalpojumu. Pēc īsas izplatītāja instruktāžas jūs varat izmēģināt, kā jaunais traktors vai kombains darbojas ikdienas lietošanā jūsu saimniecībā. Jo galu galā jūs vislabāk zināt, kas jaunajai mašīnai ir jā dara.

Vienojieties par demonstrācijas termiņu!



FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Vácija

LV/2501