

Version du logiciel FendtONE onboard : novembre 2026

Novembre 2026

AGCO
Your Agriculture Company

FENDT

Aperçu de la mise à jour du logiciel FendtONE



Comment consulter la version actuelle du logiciel sur le terminal FendtONE ?

CEA2 :
Version de l'architecture électronique

26 :
Année 2026

Nov. :
Mois (nov.) de la sortie

C11.01 :
Identifiant de version séquentiel de la version du logiciel du véhicule

Environnement de conduite FendtONE

Disponible à partir de : novembre 2026

FENDT

Remarques importantes concernant la mise à jour logicielle de novembre 2026

Profils d’éclairage personnalisés

Lors d’une mise à jour de la version logicielle de juin 2026 ou d’une version antérieure vers la version de novembre 2026 ou une version ultérieure, les profils d’éclairage personnalisés seront réinitialisés une seule fois aux paramètres par défaut de Fendt. Avant de commencer la mise à jour, notez les profils d’éclairage existants ou prenez-les en photo. Après la mise à jour, recréez et enregistrez les profils.

Réglage de la pression des pneus dans les profils de travail

Lors d’une mise à jour à partir de la version logicielle de juin 2024 ou antérieure, les valeurs de pression des pneus enregistrées dans les profils de travail sont désormais réglées sur les valeurs par défaut de 1,6 bar pour une utilisation au champ et de 1,8 bar pour une utilisation sur route, au lieu de la valeur minimale de 0,4 bar comme c’était le cas auparavant. L’avertissement TPC-516098-0 informe le conducteur que les pressions des pneus n’ont pas pu être enregistrées correctement. Si cet avertissement s’affiche, réglez les pressions de pneus souhaitées dans le profil de travail actif, puis enregistrez à nouveau le profil de travail.

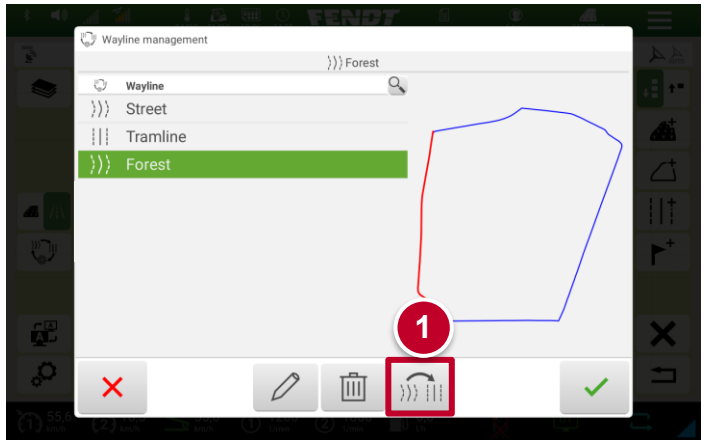


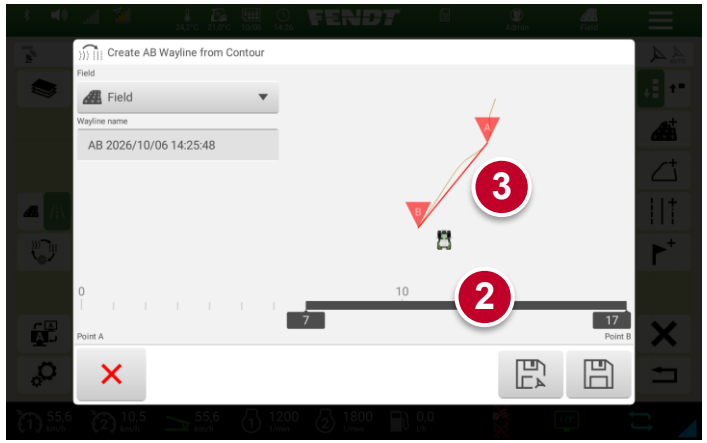
Autoguidage Fendt :

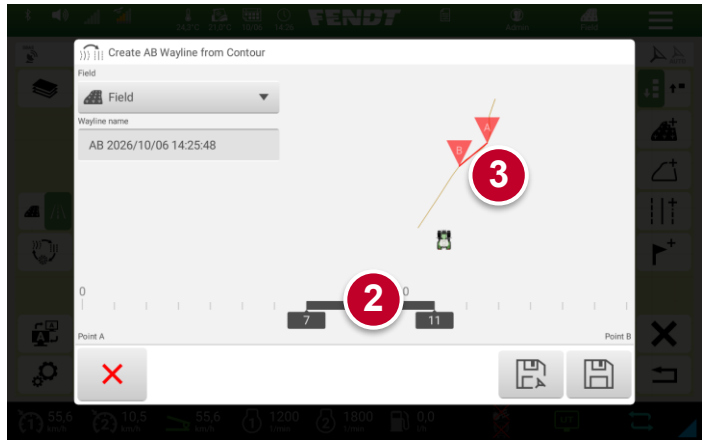
Nouveautés et améliorations

Autoguidage (1)

Créer une ligne AB à partir de segments de contour







Novembre 2026

Jusqu'à présent, il n'était pas possible de convertir directement des segments de contour en une ligne droite AB. Avec la mise à jour logicielle de novembre 2026, il est désormais possible de générer une ligne droite AB (1) à partir d'un segment de contour existant. Celle-ci est calculée à partir du segment de contour sélectionné. Le curseur (2) permet de définir le point de départ et le point d'arrivée (3) de la section souhaitée. La ligne nouvellement créée peut ensuite être utilisée comme n'importe quelle autre ligne AB.

Cela permet d'utiliser facilement les contours existants comme base pour des lignes de trajectoire droites, sans avoir à tracer manuellement une nouvelle ligne AB. Cela s'avère utile, par exemple, lorsque les lignes de tracé générées à partir de contours présentent une légère courbure. De cette manière, ils peuvent être automatiquement alignés.

Autoguidage (2)

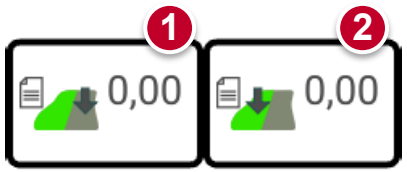
Calculateur de surface optimisé

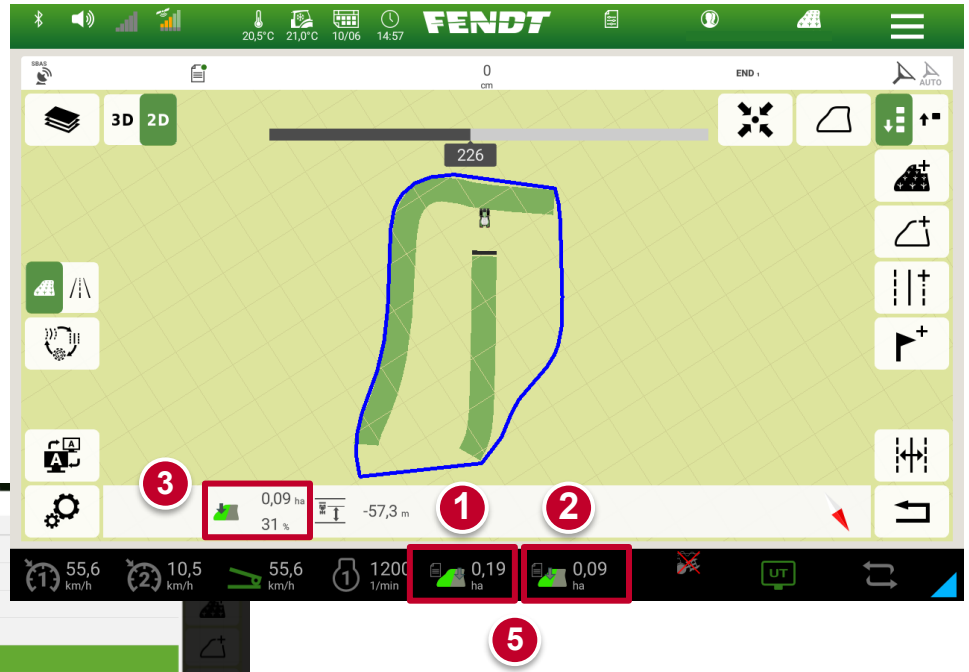
Novembre 2026

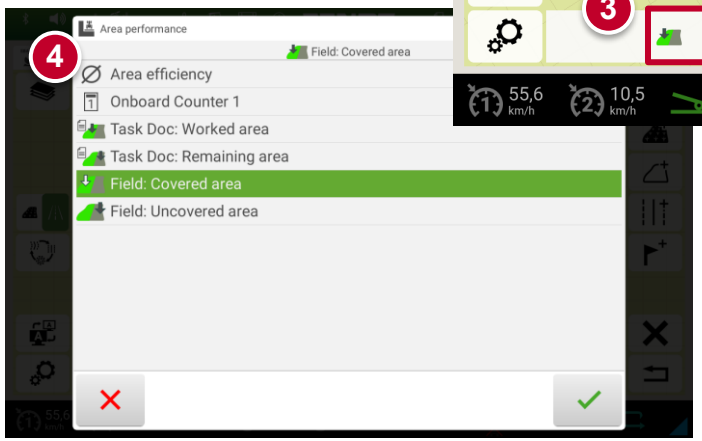
Lors du calcul de la superficie travaillée d'un champ, les chevauchements ne seront plus pris en compte à partir de la mise à jour logicielle de novembre 2026.

- Les nouveaux compteurs indiquent les zones déjà traitées (2) (la flèche pointe vers la zone verte, traitée) et celles qui ne le sont pas encore (1) (la flèche pointe vers la zone grise).
- Les compteurs peuvent être ajoutés (4) à la barre d'état de la carte (3) .
- (5) Les compteurs peuvent être ajoutés à la barre de pied de page du terminal dans le gestionnaire d'affectation iO.

Le conducteur bénéficie ainsi d'une vue d'ensemble plus précise de l'avancement réel des travaux (en hectares ou en pourcentage de la surface déjà traitée) dans le champ, indépendamment des chevauchements. Les valeurs affichées sur la carte (3) correspondent au calque actuellement sélectionné. La barre de pied de page du terminal (5) affiche la surface totale traitée, quel que soit le calque affiché ; les valeurs peuvent donc présenter des écarts.



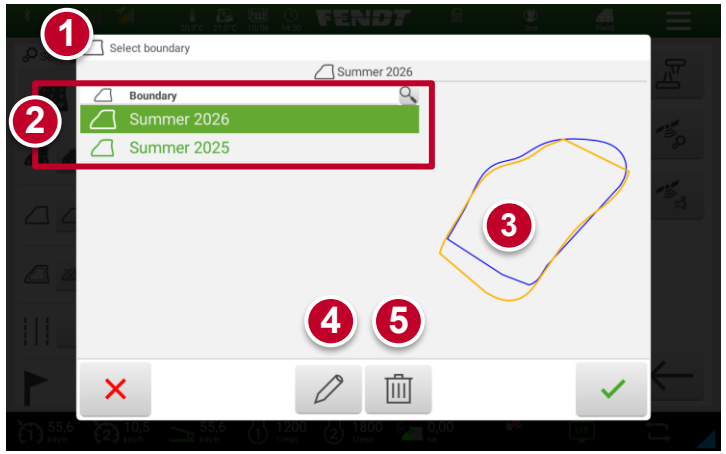




Autoguidage (3)

Plusieurs limites par champ (Multiple Field Boundaries)

Novembre 2026



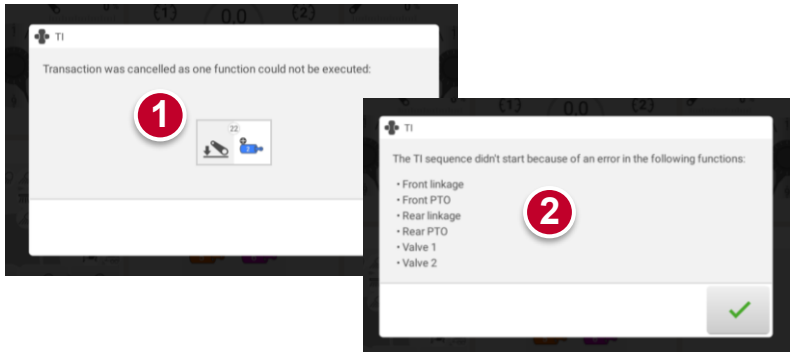
Jusqu'à présent, il n'était possible d'enregistrer qu'une seule limite de champ par champ. À partir de la version logicielle de novembre 2026, il sera possible d'enregistrer plusieurs limites de champ pour un même champ, une seule limite étant active à la fois. Cela permet, par exemple, de diviser les parcelles en fonction des différentes cultures ou variétés au cours d'une même saison, et de mieux gérer plusieurs zones circulaires au sein d'une même parcelle ou des parties de parcelle temporairement mises en jachère.

- Sous « Sélectionner une limite de champ » (1), toutes les limites de champ disponibles (2) du champ sélectionné s'affichent. La limite souhaitée (surlignée en vert) peut être activée, renommée (4) ou supprimée (5).
- (3) L'aperçu affiche toutes les limites de parcelles enregistrées et met en évidence la limite actuellement sélectionnée (en orange).
- Il n'est pas possible d'afficher ou d'activer plusieurs limites de champ en même temps. La détection automatique des parcelles s'effectue au niveau de la limite de parcelle sélectionnée.

Grâce à cette extension de fonctionnalités, il est possible de gérer de manière plus flexible les différentes parties d'un champ ayant des utilisations différentes, sans avoir à créer de champs distincts.

Dans FendtONE offboard, il sera également possible (à partir de début 2027) de choisir parmi plusieurs limites de parcelle pour une même parcelle. Jusqu'à ce moment-là, la dernière limite de champ enregistrée est transmise via un champ.

Message d'erreur détaillé concernant les séquences d'apprentissage



Novembre 2026

Jusqu'à présent, lorsqu'une fonction d'apprentissage ne pouvait pas être exécutée, seul un message d'erreur général s'affichait. À partir de la version logicielle de novembre 2026, les messages d'erreur fourniront des informations plus détaillées sur la cause correspondante.

1. **Impossible d'exécuter la fonction :** Ce message indique l'étape précise de la séquence TI qui n'a pas pu être exécutée.
2. **Impossible de lancer la séquence TI :** Ce message indique quelles fonctions présentent actuellement une erreur. La liste dynamique ne contient que les fonctions présentant des erreurs à un moment donné.

Cela permet d'identifier plus rapidement les erreurs et d'adapter les séquences de manière ciblée.



Commande de la machine (ISOBUS) :

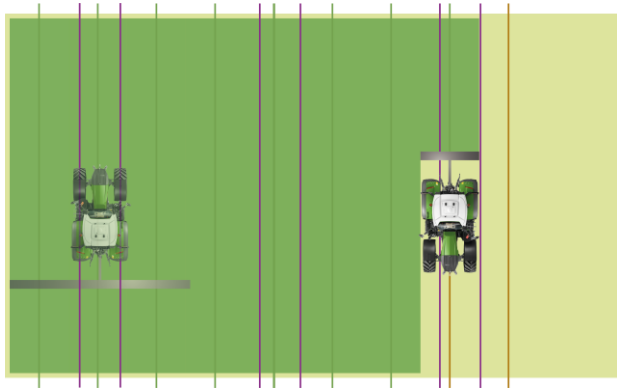
Nouveautés et améliorations

FENDT

Commande de la machine (1)

Section Control | TRACK Génération 1





Novembre 2026

TRACK permet de calculer les voies de passage indépendamment des largeurs de travail du semoir et de l'outil d'entretien. La condition préalable est que le tracteur et l'outil pris en charge prennent tous deux en charge la fonctionnalité AEF ISOBUS TRACK. Grâce aux informations supplémentaires fournies par le tracteur, le calcul des voies de passage est étendu à l'outil de travail et gagne en souplesse. Cela permet, par exemple, de sauter des traces sans perturber le tracé des voies de passage. Il n'est donc plus absolument nécessaire de rouler en suivant exactement la trajectoire de la voiture qui précède. TRACK regroupe les fonctionnalités existantes de Tramline Control niveaux 1 et 2 et s'appuie sur la fonctionnalité Tramline Control niveau 1 disponible depuis novembre 2025.

Nouveau : Les paramètres TRACK peuvent désormais être réglés et gérés directement sur le terminal du tracteur.

Un autre avantage de TRACK est la possibilité de commencer le tracé des lignes de passage sur la moitié de la largeur de travail. Cela s'avère particulièrement utile pour les semoirs qui ne permettent pas de désactiver les voies de passage (1) de manière excentrée. Cela permet également d'utiliser efficacement des combinaisons de semoir et de pulvérisateur phytosanitaire présentant des largeurs de travail différentes.

ISOBUS

Novembre 2026

Grâce à la norme ISOBUS incluse dans le pack de base de commande de la machine, les outils portés peuvent être commandés de manière simple et intuitive. La connexion entre le terminal (du tracteur) et l'outil s'effectue via une prise située à l'arrière ou à l'avant, ainsi que dans la cabine, et permet de commander des outils de différentes marques.

Avec la mise à jour logicielle prévue en novembre 2026, l'Universal Terminal (UT) bénéficiera d'améliorations tant sur le plan graphique que fonctionnel. Les valeurs des équipements peuvent désormais être mises à jour même lorsque l'équipement concerné n'est pas sélectionné.

Pour bénéficier de ces fonctionnalités, l'équipement doit également prendre en charge la certification AEF correspondante : UT Gen 3.

Commande de la machine (2)

TIM | Réduction de la vitesse minimale

Novembre 2026

Avec la mise à jour logicielle de novembre 2026, la vitesse minimale requise pour utiliser TIM a été réduite de 0,3 km/h à 0,1 km/h. Cela permet d’utiliser des équipements nécessitant des vitesses de travail très faibles, par exemple des désherbeurs équipés d’une technologie laser.



Agronomie :

Améliorations

Agronomie (1)

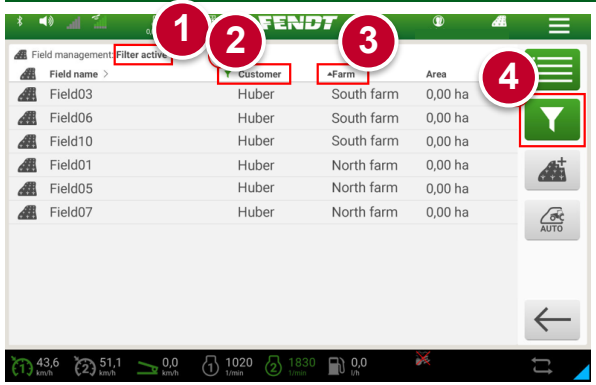
Fichiers de champ KML

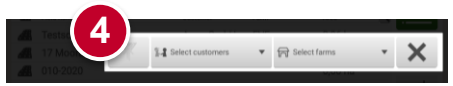
Novembre 2026

Les fichiers de champ KML ne sont plus pris en charge sur les tracteurs FendtONE. Les options suivantes sont disponibles pour l'échange et la visualisation des données de terrain :

- Les données de champ peuvent être exportées et importées au format ISOXML entre les machines FendtONE.
- Les informations relatives aux parcelles peuvent être visualisées via FendtONE offboard ou d'autres systèmes d'information de gestion agricole (FMIS).
- Pour les tracteurs équipés d'un Varioterminal 7 pouces prenant uniquement en charge le format KML, les fichiers ISOXML peuvent être convertis hors ligne au format KML à l'aide du convertisseur de données de champ disponible dans FendtONE offboard.

Fonctions de filtrage et de tri pour les champs





Novembre 2026

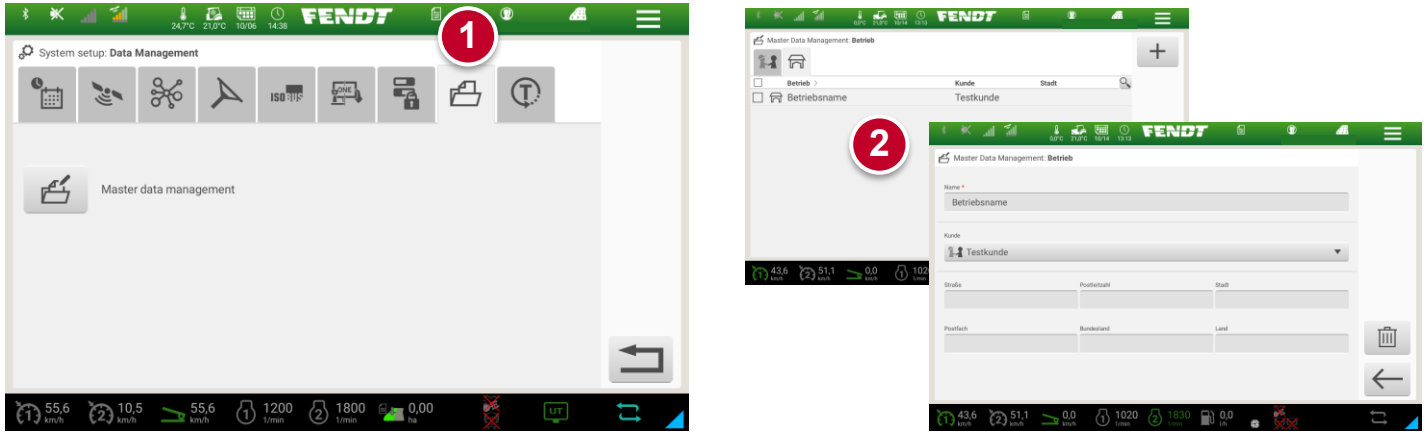
Jusqu'à présent, il n'était pas possible de filtrer de manière ciblée les champs de la base de données du terminal par exploitation ou par client. La nouvelle version du logiciel propose les fonctions de filtrage suivantes :

- Les filtres actifs s'affichent (1).
- Les champs peuvent être filtrés par client (2) et/ou site (3).
- De plus, les champs peuvent être triés selon différents critères (client, site) (4).

Cela permet de trouver plus rapidement les champs pertinents et d'effectuer plus facilement des recherches dans des bases de données de champs volumineuses.

Agronomie (2)

Gestion des données de référence



Novembre 2026

Jusqu'à présent, les données d'exploitation, de champ et relatives aux clients étaient gérées à différents endroits du terminal. Grâce à la nouvelle version du logiciel, ces informations peuvent désormais être gérées de manière centralisée sur une page commune (1) et reliées entre elles.

Cela permet, par exemple, d'affecter un client à un champ (2).



Post de conduite FendtONE :

Améliorations

FENDT

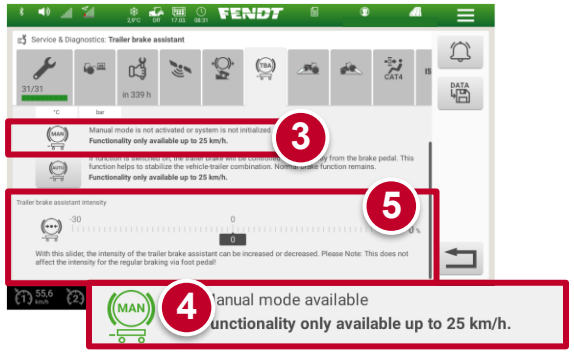
Facilitateur (1)

Mode manuel | Perfectionnement de l’assistant de freinage pour remorques (TBA)









Novembre 2026

L’aide au freinage de la remorque (TBA = Trailer Brake Assistant) stabilise un attelage composé d’un tracteur et d’une remorque à freinage pneumatique dans les situations critiques. Pour ce faire, des capteurs installés sur le tracteur détectent la poussée de la remorque dans les descentes et, si nécessaire, freinent celle-ci indépendamment des freins du tracteur afin de maintenir l’attelage tendu. Ce système est conçu pour une plage de vitesse allant jusqu’à 25 km/h maximum et garantit ainsi une sécurité accrue pour l’ensemble routier, que ce soit sur route ou sur un terrain accidenté.

Dans la version améliorée disponible à partir de novembre 2026, les modes de conduite suivants sont désormais disponibles :

1. En **mode automatique** , le TBA surveille en permanence le comportement de poussée et intervient automatiquement si nécessaire. Cela correspond aux fonctionnalités actuelles.
2. En mode manuel, le conducteur sélectionne une pression fixe de 1,6 bar en appuyant sur une touche librement programmable. En fonction de son mode de commande préféré, le conducteur peut choisir d’utiliser le joystick 3L, le joystick multifonction (1) ou un module linéaire (2). Il commande ensuite la pression de freinage de la remorque à l’aide de la commande proportionnelle choisie et peut ainsi générer une puissance de freinage nettement supérieure, pouvant atteindre 4,4 bars.
3. En mode manuel, le conducteur peut basculer entre le frein de service et le TBA proactif, et utilise le TBA, par exemple, en fonction des besoins, juste avant les virages.

Dès que la fonction est attribuée à une commande située sur l’accoudoir multifonction, le symbole (3) du mode manuel s’affiche en vert (4).

La puissance de freinage du système Trailer Brake Assistance peut être réglée, tant en mode automatique qu’en mode manuel, à l’aide d’un curseur (5) situé au bas de la page du terminal.

La version améliorée de l’aide au freinage de remorque TBA est proposée en option sur les machines neuves. Pour les machines existantes (des séries 300 Gen5, 500 Gen4, 600, 700 Gen7.1, 800 Gen5) équipées de TBA, cette fonctionnalité est disponible sans supplément de prix avec la mise à jour logicielle de novembre 2026.

Facilitateur (2)

Réglage des relevages avant et arrière

Novembre 2026

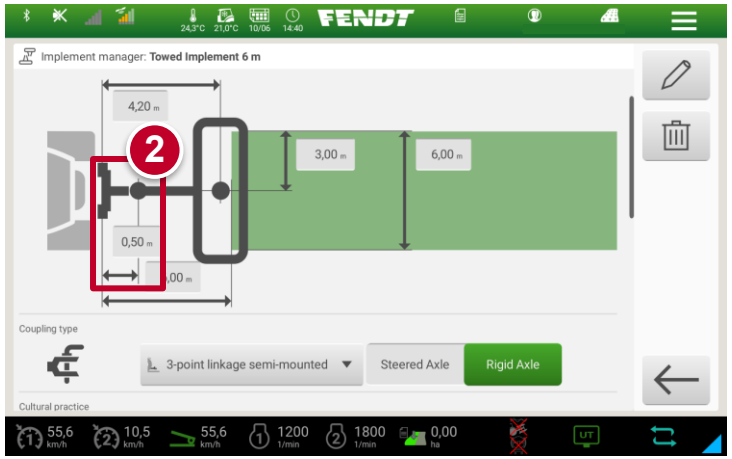
Une nouvelle fonction d'étalonnage est disponible sur le terminal pour les tracteurs équipés d'un relevage avant et/ou arrière à double effet avec des valves de régulation de pression. Le régulateur de pression et les capteurs de pression sont alors calibrés les uns par rapport aux autres.

L'étalonnage doit être effectué lorsque des erreurs de plausibilité concernant la pression du relevage apparaissent ou lorsque le comportement du relevage s'écarte des réglages définis sur le terminal.

Le calibrage permet de compenser les tolérances et les écarts entre la vanne de régulation de pression et les capteurs de pression.

Les systèmes équipés de soupapes de limitation de pression ne sont pas pris en charge.

Extension du Gestionnaire de périphériques | Décalage du point de pivot





Novembre 2026

Certains outils sont équipés d'un point de pivot situé derrière le point d'attelage du tracteur (1). Afin de permettre un relevé plus précis de la surface travaillée et, par conséquent, d'optimiser le fonctionnement du contrôle des sections (Section Control), le gestionnaire d'équipements sera enrichi dans le cadre de la mise à jour logicielle de novembre 2026.

C'est le point de pivot réel de l'outil, et non le point d'attelage du tracteur, qui est pris en compte dans le calcul de la surface travaillée. Le décalage du point de pivot peut être affiché et modifié dans le Gestionnaire de périphériques (2).

Pour les outils ISOBUS, cette information est transmise automatiquement, si elle est disponible. Le décalage est automatiquement pris en compte dans la carte de guidage ainsi que pour les fonctions d'autoguidage, y compris la gestion des fourrières.

Facilitateur (3)

Dashboard Captures d’écran



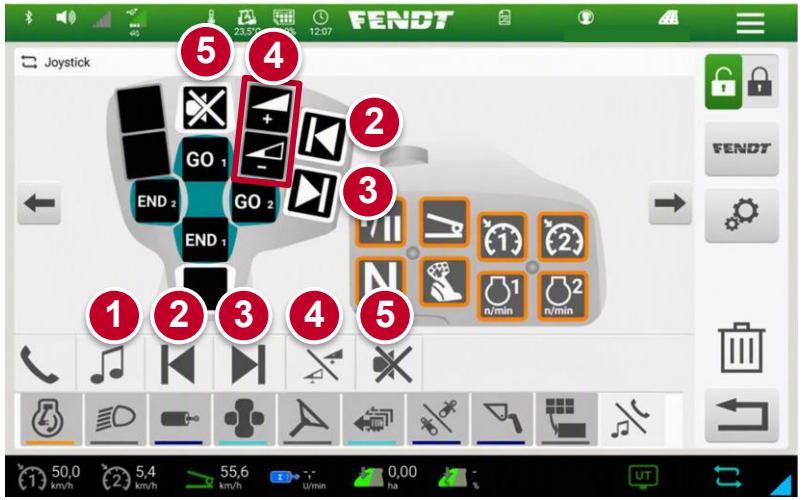
Novembre 2026

Jusqu’à présent, une pression de trois secondes sur la touche « Changer de terminal » permettait de réaliser une capture d’écran du terminal de l’accoudoir et du terminal de toit. Avec la mise à jour logicielle de novembre 2026, cette fonctionnalité sera étendue : une capture d’écran du tableau de bord sera également générée.

Touches programmables | Infoloisir

Novembre 2026

Dans le gestionnaire d’affectation iO, il est possible d’attribuer d’autres fonctions d’infodivertissement à des touches librement configurables. Les fonctions fréquemment utilisées sont ainsi directement accessibles, sans avoir à ouvrir la page correspondante dans le terminal.

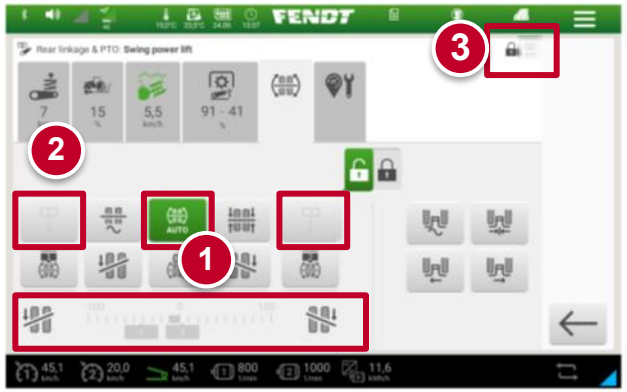


(1) Accès direct à la page Médias
(2) Titre précédent
(3) Titre suivant
(4) Volume
Peut être attribué à une paire de touches ou à un élément de commande linéaire, par exemple une manette à bascule. Sur l’illustration, la fonction est représentée à titre d’exemple sur une bascule :
- Bascule vers le haut → Augmenter le volume
- Bascule vers le bas → Baisser le volume
- Déplacer la bascule jusqu’à la position d’enclenchement inférieure → mise en sourdine

(5) Mise en sourdine

Facilitateur (4)

Réglage automatique de l’inclinaison

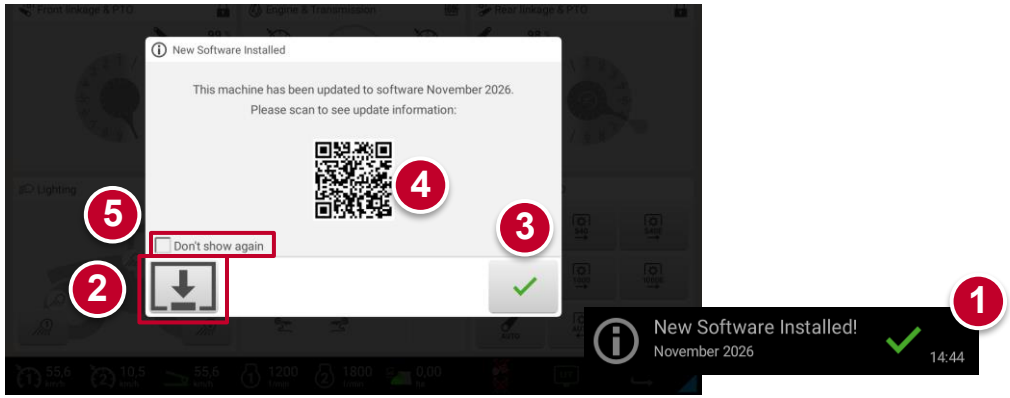


Novembre 2026 (uniquement pour 200 V/F)

Jusqu’à présent, l’inclinaison du relevage pendulaire avec réglage latéral et de l’inclinaison devait être ajustée manuellement en fonction de la pente du terrain. Avec la nouvelle version du logiciel, l’inclinaison lors de l’activation (1) est automatiquement ajustée en fonction des données fournies par le gyroscope. Lorsque le réglage automatique de l’inclinaison est activé, la fonction Mémo est désactivée (boutons grisés (2)). Un indicateur d’état (3) indique si le réglage automatique de l’inclinaison est activé.

Le réglage automatique de l’inclinaison facilite le travail du conducteur sur les terrains vallonnés.

Fenêtre contextuelle après la mise à jour du logiciel



Novembre 2026

Une fois qu’une nouvelle mise à jour logicielle a été installée sur une machine FendtONE, une notification s’affiche dans la barre de bas de page du terminal (1). En cliquant dessus, une fenêtre contextuelle s’ouvre avec les informations relatives à la mise à jour. Celui-ci peut être réduit (2) et s’affiche à nouveau au prochain démarrage (3). Le code QR (4) permet d’accéder à la page des mises à jour logicielles sur fendt.com.

La notification s’affiche après chaque redémarrage, jusqu’à ce que l’option « Ne plus afficher » (5) soit sélectionnée.

Grâce à cette nouvelle fenêtre contextuelle, les conducteurs sont informés directement des améliorations et des nouvelles fonctionnalités de la machine. Cela leur permet de se familiariser plus rapidement avec les nouveautés et de les exploiter de manière ciblée.



Pour plus d’informations :

www.fendt.com