



Versão do software FendtONE onboard junho de 2026

Junho de 2026



Visão geral da atualização do software FendtONE



Como é que a versão atual do software pode ser visualizada no terminal FendtONE?

CEA2:
Versão da arquitetura eletrónica

26:
ano de 2026

Jun:
Mês (junho) de lançamento

C11.01:
Identificador de versão contínua

Posto de trabalho do operador FendtONE

Disponível a partir de: junho de 2026



Detecção de faixa de rodagem Fendt:

Inovações e melhorias

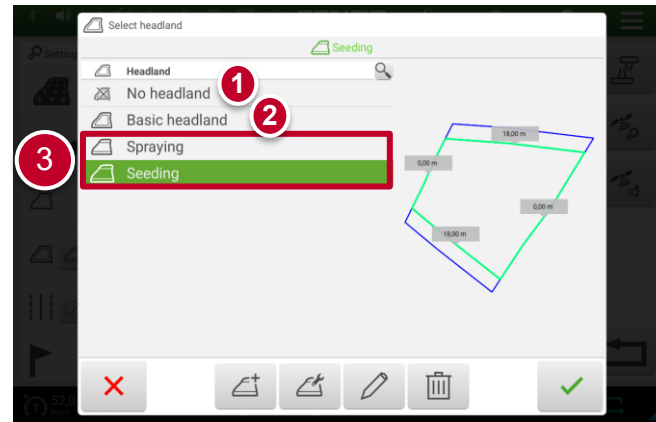
FENDT

Deteção de faixa de rodagem (1)

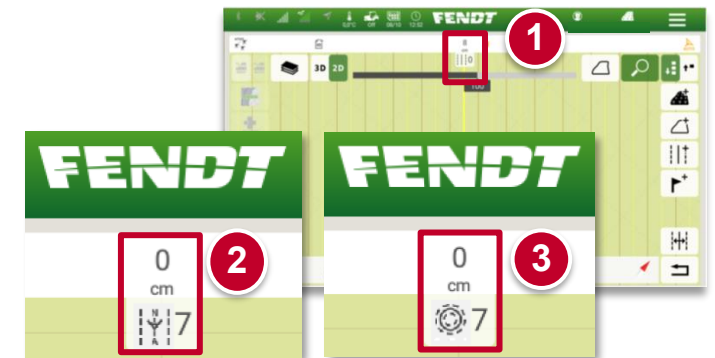
Gestão de cabeceira | Multiple Advanced Headlands

Junho de 2026

- Com "Multiple Advanced Headlands", podem ser guardadas e geridas várias linhas de cabeceiras (3) num campo ou em obstáculos de campo.
- Isto significa que as linhas de cabeceira permanecem permanentemente disponíveis, mesmo que, entretanto, tenham sido efetuadas outras operações com requisitos diferentes para a cabeceira.
- Uma linha de cabeceira pode estar com precisão sempre ativa (verde) por campo, enquanto outras linhas de cabeceira são armazenadas para utilização posterior.
- Os utilizadores podem escolher entre:
 - (1) Sem cabeceira
 - (2) Cabeceira simples
 - (3) **NOVO:** Várias linhas de cabeceira. Os condutores têm a opção de:
 - Selecionar a partir de linhas de cabeceira existentes
 - **NOVO:** Criar novos segmentos de cabeceiras sem sobrescrever os existentes. Isto significa que estão disponíveis vários segmentos de cabeceiras
 - **NOVO:** Apagar segmentos de utilização
- Aplicação prática de "Multiple Advanced Headlands"
 - Para exigências elevadas em termos de consistência, reutilização e normalização de dados
 - Em empresas que trabalham com várias máquinas em simultâneo num campo.



Mapa guia | Tipo de linha de trajeto



Junho de 2026

O símbolo da linha AB (1) é atualmente apresentado no cabeçalho do mapa no menu Guia para todos os tipos de linhas da faixa.

Com a Atualização de Software, é apresentado o tipo de linha da faixa do tipo de linha da faixa atualmente selecionado, por exemplo, ângulo A+ (2), círculo (3).

Detecção de faixa de rodagem (2)

Ampliação do pacote básico de Detecção de faixa de rodagem | Padrões das linhas de faixa

Junho de 2026

Padrão das linhas de faixa (ENG: Wayline Pattern) permite o cálculo de linhas de faixas retas com distâncias irregulares entre faixas. Após um número definido de faixas (**Standard Distance (1)**) pode ser inserida uma largura adicional (**Special Distance (2)**) (por exemplo, via de condução, de logística ou via de acesso). Em contraste com os planeamentos clássico de linhas de faixa, em que todas as distâncias entre faixas são idênticas, o "padrão de linhas de faixa" calcula distâncias variáveis dentro de um padrão contínuo (por exemplo, $7 \times 3 \text{ m}$ (dados geométricos do implemento) + $1 \times 6 \text{ m}$) a montante das linhas angulares A-B e A+. Independentemente disso, o número de linhas de faixa pode ser definido entre a linha de faixa 0 e a primeira "Special Distance" (3).

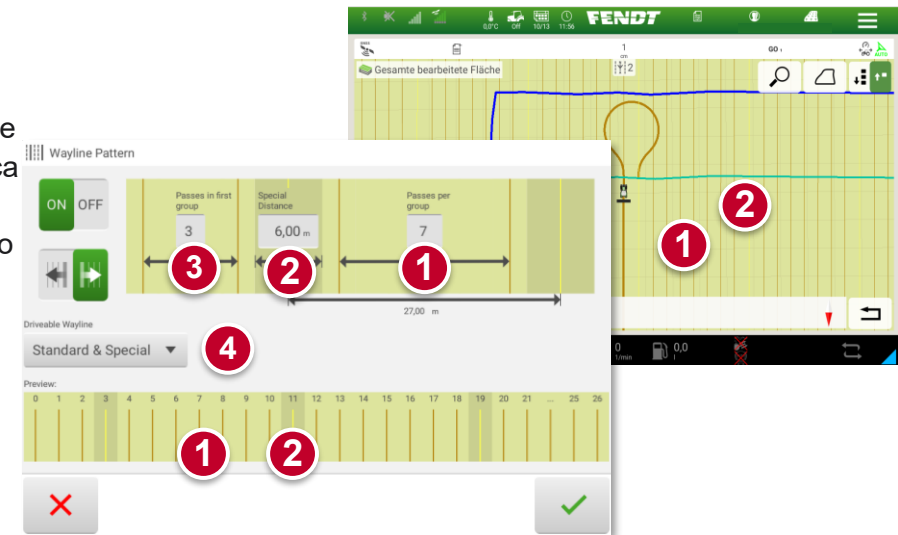
A configuração ocorre diretamente no terminal FendtONE ("In-Field Setup"), sem planeamento de campo a montante. O modelo do padrão da faixa é calculado continuamente com base na distância entre faixas e nas distâncias definidas.

O condutor escolhe se quer conduzir na faixa padrão, na via especial ou em ambas (4)

Produtores de produtos hortícolas, explorações de flores e plantas ornamentais, explorações de culturas especializadas e empreiteiros, especialmente em culturas de mão de obra intensiva.

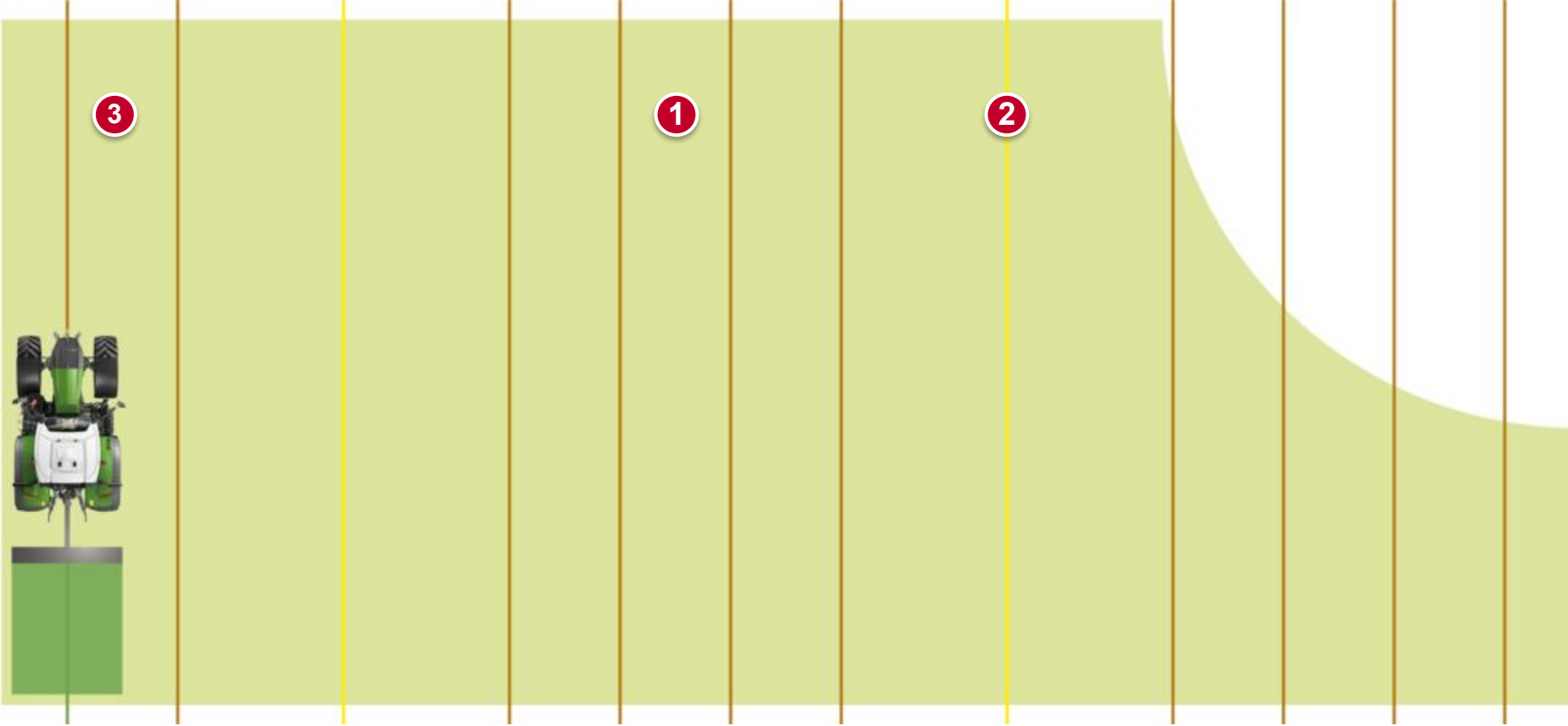
- Cultura de produtos hortícolas (logística, colheita e vias de armazenagem)
- Sistemas de irrigação (colocação temporária de tubos)
- Aplicações especiais com espaçamento variável entre linhas

Os padrões das linhas de faixa podem ser trocados entre máquinas Fendt. Os agricultores beneficiam de **mais flexibilidade na organização do campo** através da capacidade de integrar as vias de logística e de trabalho diretamente no padrão da deteção de faixa de rodagem, sem faixas separadas ou etapas de planeamento adicionais e, assim, **melhorar os processos de trabalho** através de uma coordenação otimizada entre o trabalho da máquina, o trabalho manual e a logística (por exemplo, filme, colheita de vegetais)



Deteção de faixa de rodagem (3)

Ampliação do pacote básico de Deteção de faixa de rodagem | Padrões das linhas de faixa





Comando da máquina (ISOBUS):

Inovações e melhorias

FENDT

Comando da máquina (1)

Válvulas hidráulicas - função de tempo

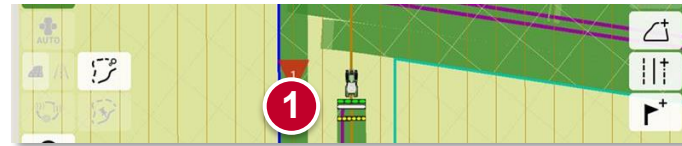


Junho de 2026

O valor máximo para a função de tempo de uma válvula hidráulica foi aumentado de 60 segundos para 120 segundos.

A partir de 121 segundos → funcionamento contínuo/infinito

Melhoria do Tramline Control (Level 1)



Junho de 2026

O Tramline Control facilita o cálculo das faixas, independentemente da largura do semeador e do equipamento de cultivo. Tanto o implemento como o trator necessitam da função ISOBUS Tramline Control. O nível 1 está disponível desde novembro de 2023: No Nível 1 de Tramline Control, o trator transmite dados de posição e informações de faixa ao semeador. A partir daí, o semeador calcula as vias (linhas roxas (1)) independentemente da sua posição no campo e comuta-as automaticamente.

Novo: Apresentação de uma vista separada e mais lógica de Tramline Control Booms: as secções das vias têm prioridade sobre outros controlos de secção (Section Control) quando ativadas.

Particularmente relevante para os semeadores Pöttinger, uma vez que é possível mudar diferentes camadas.



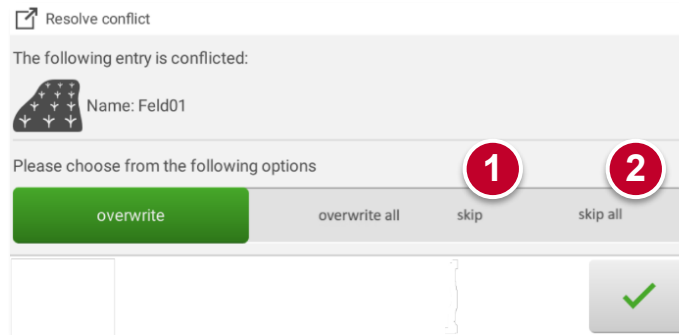
Agronomia:

Melhoramentos

FENDT

Agronomia (1)

Melhoria da importação/exportação de dados

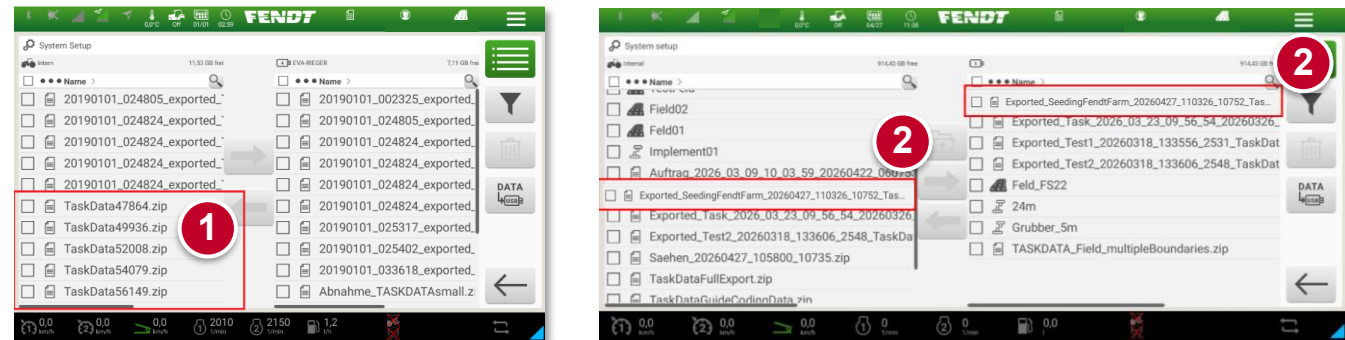


Junho de 2026

Ao exportar ou importar dados (dados de campo, implementos, área trabalhada (KML)) para uma pen USB, os condutores tinham anteriormente de confirmar ou rejeitar cada substituição individualmente.

Com a Atualização de Software, a importação e exportação de dados pode ser simplificada utilizando os campos de seleção "Saltar" (1) ou "Saltar tudo" (2).

Nomeação automática de um ficheiro de trabalho



Junho de 2026

Anteriormente, a designação automática de um ficheiro de trabalho consistia em "TaskData" e uma sequência numérica de cinco dígitos (1). Para uma melhor atribuição, a designação automática de um ficheiro de trabalho será a seguinte:

- Antes da exportação (lado esquerdo): Nome do trabalho + data + hora (carimbo da hora da reserva com o formato de data do terminal) + sequência numérica de cinco dígitos
 - P. ex. "SeedingFendtFarm_20260427_110326_10752"
- Após a exportação (o trabalho é apresentado em ambos os lados): Exportado + nome do trabalho + data + hora (carimbo da hora da marcação com o formato de data do terminal) + sequência numérica de cinco dígitos + "TaskData"
 - P. ex. (2) "Exported_SeedingFendtFarm_20260427_110326_10752_TaskData"
- Se mais de 50% do nome do trabalho for composto por caracteres especiais, é utilizado o nome predefinido "TaskData" em vez do nome do trabalho (lógica semelhante à dos campos). Neste caso, "TaskData" é omitido no final.



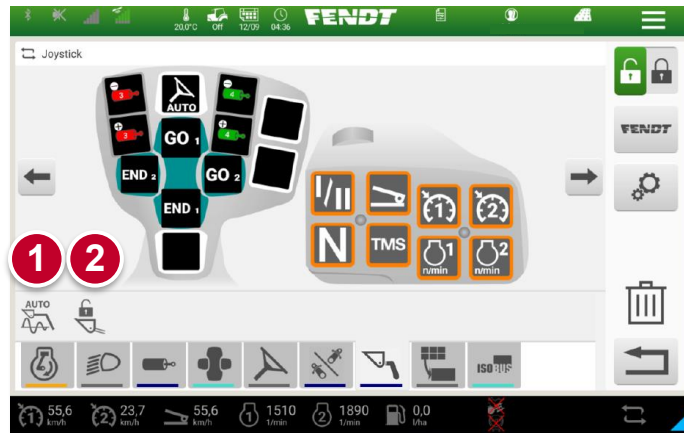
Posto de trabalho do operador FendtONE:

Melhoramentos

FENDT

Capacitador (1)

Carregador frontal Menu | Atribuível livremente

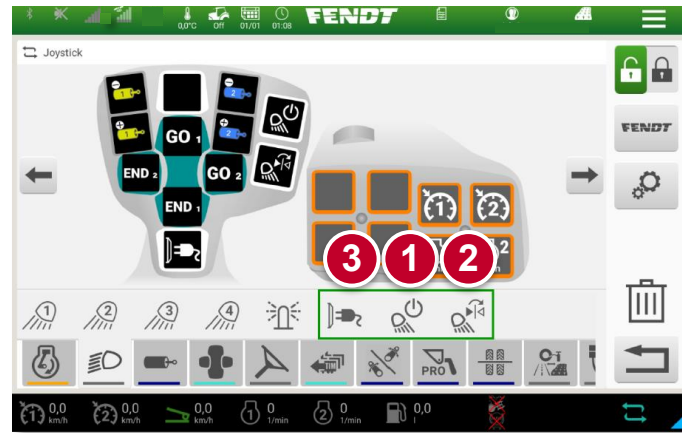


Junho de 2026

As funções do "Carregador de Carga Standard", que anteriormente só podiam ser configuradas através do terminal, podem ser atribuídas a botões livremente atribuíveis no apoio de braço com a nova versão do software, tal como o "Carregador de Carga Profissional".

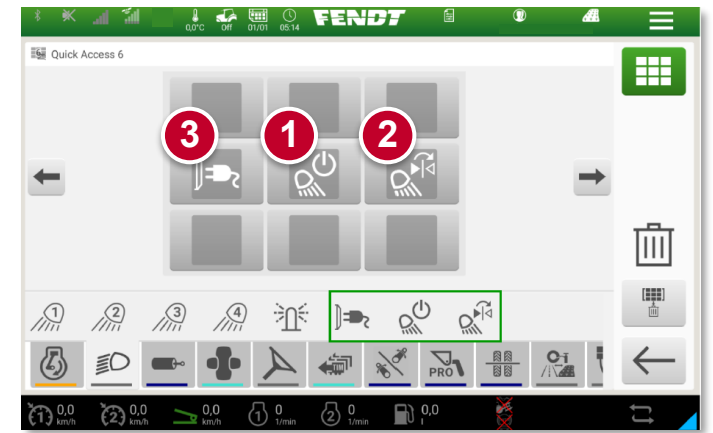
Isto inclui a função de bloqueio/desbloqueio do desbloqueio hidráulico da ferramenta (1) e descarga (2).

Fendt 800 e 1000 Vario | Ajuste do conceito de luz | Atribuível livremente



Junho de 2026

Nos tratores com os novos faróis de trabalho UltraVision opcionais, as funções "Interruptor central de ligar/desligar" (1), "Espelhamento" (2) e, se disponível, "Tomada comutável na área traseira" (3) podem ser adicionadas tanto no lado IO como nos mosaicos de acesso rápido livremente atribuíveis.



Capacitador (2)

Funcionalidade alargada Botão de apoio do braço Bloqueio do diferencial



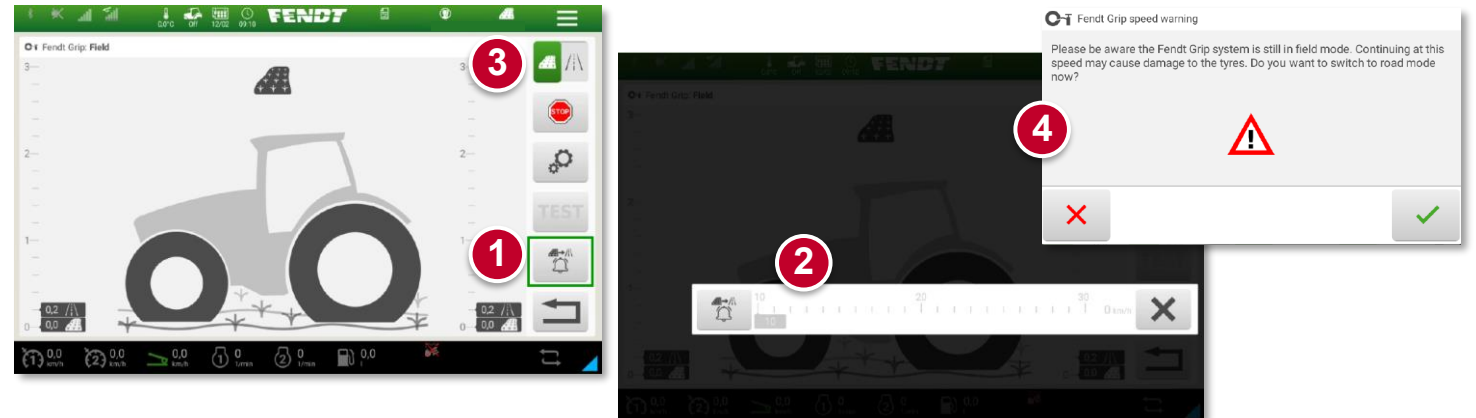
Junho de 2026

As funcionalidades do botão do bloqueio do diferencial (1) no apoio do braço foram aumentadas.

Se o botão curto for premido e libertado novamente, o bloqueio do diferencial é ativado permanentemente (como anteriormente).

Uma nova característica é que o bloqueio do diferencial permanece ativo enquanto o botão for premido.

Sistema de regulação da pressão dos pneus | Alarme de velocidade



Junho de 2026

Esta função permite aos condutores definir um alarme de velocidade no sistema de regulação da pressão dos pneus, por exemplo, para mudar do campo para o tráfego rodoviário.

Para o fazer, clique no botão novo (1), e a seguir abre um cursor (2). O valor limite de velocidade do sistema de regulação da pressão dos pneus pode ser definido. Como é do conhecimento da lógica de funcionamento FendtONE, o alarme está ativo quando o botão (1) está realçado a verde.

Se o sistema estiver no modo de campo (3), aparece uma janela popup (4) logo que a velocidade do veículo exceda o valor limite. Esta janela popup informa o operador de que ainda se encontra no modo de campo, o que significa que uma pressão baixa dos pneus combinada com uma velocidade elevada do veículo pode provocar danos nos pneus. Com o visto verde, o sistema muda automaticamente para o modo de estrada, com o X vermelho a janela pop-up desaparece.

Capacitador (3)

TMS Flex

Junho de 2026

Os condutores da Fendt tinham anteriormente três modos de condução à sua disposição.

1. **Pedal do acelerador TMS:** o botão superior (1) acende, modo de pedal cómodo com desaceleração automática até à imobilização
2. **Alavanca de controlo de velocidade TMS:** o botão inferior (novo símbolo) (2) acende, a velocidade é mantida, sem auto-atraso
3. **Sem TMS:** nenhum botão acende, funcionamento clássico com alavanca de controlo de velocidade ou pedal do acelerador

Com o TMS Flex, será acrescentado um quarto modo para todos os tratores produzidos a partir de 26.06.2026 (exceções para modelos em extinção: 500 Gen3, 300er Gen4):

4. **NOVO: TMS Flex:** quando ambos os botões (1) e (2) são ativados (luz verde), o condutor pode alternar espontaneamente entre o controlo com o pé e com a mão, dependendo da situação.

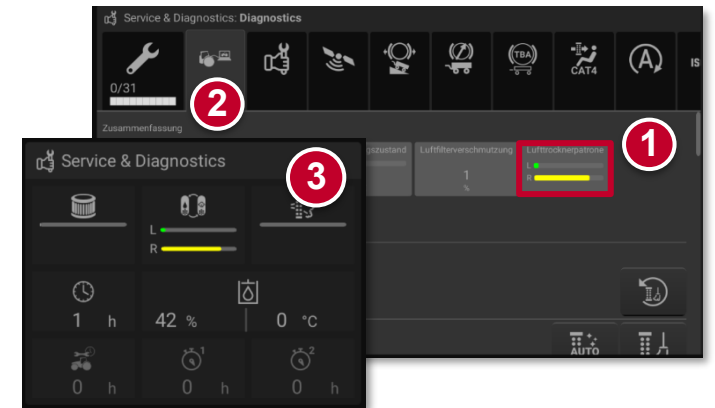
Aplicação prática com TMS Flex e.g.;

- **Na qualidade de veículo de descida ao lado de uma ensiladora** pelo simples facto de manter uma velocidade constante com a alavanca de controlo de velocidade e fazer ajustes flexíveis e espontâneos a qualquer momento com o pedal do acelerador → Mais conforto de condução graças às mudanças em tempo real
- **Ao cultivar** deslocando-se com a alavanca de controlo de velocidade e transferindo para o pedal do acelerador ao colocar o implemento, o que pode evitar o "efeito de engolir". → Alta sensibilidade para condições de funcionamento variáveis

O TMS Flex só está disponível para todas as novas máquinas produzidas a partir de 26.06.2026.



Estado do arcartucho do secador ampliado

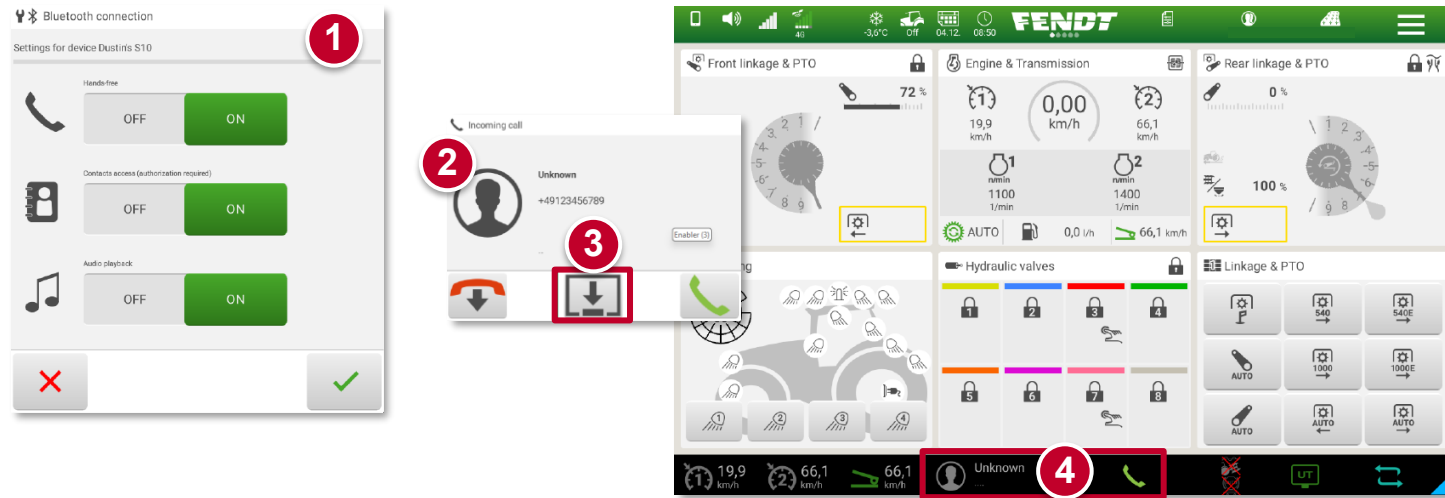


Junho de 2026

Para visualizar o estado de ambos os cartuchos de secador de ar (Dual-ECAD), foi acrescentada uma segunda barra (1) e as letras para esquerda (L) e direita (R) no separador "Serviço & Diagnóstico" (2) e na vista de mosaico 1x1 (3).

Capacitador (4)

Melhoramento do emparelhamento com bluetooth do Smartphone



Junho de 2026

A ligação Bluetooth dos smartphones aos terminais FendtONE torna-se mais intuitiva com a atualização do software.

Ao emparelhar um novo telefone, aparece uma janela popup (1) na qual é possível associar chamadas, lista telefónica e áudio.

A janela pop-up para chamadas recebidas (2) pode ser minimizada através de um novo botão (3) na barra de estado (4) e também pode ser acedida a partir daí.

A woman with long dark hair, wearing a black sleeveless top and black athletic pants, stands in a grassy field with her hands on her hips, looking towards a large green Fendt tractor. The tractor is positioned in the center-left of the frame. The background shows a line of trees under a clear sky. The entire image has a semi-transparent green overlay.

FENDT

Mais informações em:

www.fendt.com