

FENDT



Fendt
e100 Vario

Los mejores llevan Fendt.

Contenidos

06	Spotlights
10	Gestión de la carga
12	Accionamiento
16	Sistema hidráulico
18	Estructura
22	Cabina
26	FendtONE
28	Servicio
30	Especificaciones técnicas



Fendt es una marca mundial de AGCO.
Todos los detalles referentes al alcance de entrega, apariencia, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y gastos de funcionamiento de los vehículos reflejan la última información disponible a la hora de la impresión. Pueden variar en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt le informará con mucho gusto de cualquier posible cambio. Los vehículos mostrados no presentan equipamientos específicos de cada país.

Think
e Possible

55 kW
de potencia continua

347 Nm
de par

~5 h
de autonomía
trabajando

100 kWh
de capacidad de batería



Trabajar con eficiencia y disfrutar de pausas



Un día con el Fendt e100 Vario

7:30 h, por la mañana: conectar la toma de corriente alterna (CA)

Mañana: realizar las tareas agrícolas o municipales

12.00 – 13:00 h, pausa para almorzar: conectar con la toma de corriente continua (CC) de carga rápida; en 45 minutos del 20 % al 80 %

Tarde: realizar de nuevo las tareas agrícolas o municipales

16:00 h pausa para merienda: breve pausa con la familia, conectar el Fendt e100 Vario a la toma de corriente continua (CC)

hasta las 17:00 h: continuar las tareas municipales, después acudir a la toma de corriente alterna para una carga más prolongada y cuidadosa

Ámbitos de aplicación



Municipalidades



Tractor utilitario con
cargador frontal



Cultivos especiales



Viticultura



Industria



Peculiaridades de los tractores eléctricos

1

El primer tractor que funciona con vitamina D.

Quien invierte en un Fendt e100 Vario tiene una gran recompensa: los costes de energía bajos y los costes de mantenimiento reducidos son tan solo un par de los beneficios a largo plazo. Descubre las numerosas funciones que hacen del Fendt e100 Vario un pionero.

2

Motor eléctrico Power

El sistema de accionamiento del Fendt e100 Vario apuesta por un potente motor eléctrico. En el modo Dynamic+ consigue hasta 90 CV y se alimenta de una batería de 100 kWh. Gracias a la gran eficiencia del motor eléctrico se puede aprovechar todo el potencial de la batería.

3

Sistema hidráulico de alto rendimiento

El potente concepto hidráulico con bomba de regulación aprovecha la potencia al máximo. La potencia reactiva se evita gracias a dos circuitos hidráulicos, la bomba de caudal variable LS y Power Beyond. Además de una eficiencia perfecta, también es posible utilizar aceite hidráulico biológico y el aceite tiene una larga vida útil, lo que aumenta los intervalos de cambio de aceite.

4

Ahorrar más tiempo y recursos.

Para que te puedas concentrar en lo realmente importante, FendtONE asume muchas tareas. Guiado, telemetría, control de la máquina o agronomía; los paquetes tecnológicos de Fendt reducen tu esfuerzo para que se trabaje con mayor eficiencia. Así, el Fendt e100 Vario aprovecha al máximo la capacidad de la batería y tú te beneficias de incluso más confort.

5

Eficiencia también parado

Cuando el tractor se detiene, el modo start-stop apaga el motor, para ahorrar energía y reducir el nivel de sonoridad. Al contrario que en un motor de combustión, el aire acondicionado y la calefacción pueden seguir funcionando cuando el motor está apagado.

6

Neumáticos perfectos para la máxima eficiencia

Los neumáticos de serie Trelleborg TM1 Eco Power diseñados específicamente para el Fendt e100 Vario tienen una resistencia a la rodadura extremadamente baja. Así se transmite al suelo la energía empleada de la forma más eficiente. Gracias al material reciclado, la producción del neumático también es sostenible.



En conexión con el futuro

Para un futuro sostenible

Los tractores eléctricos de Fendt son sinónimo de desarrollo sostenible y protección del medioambiente. Con su tracción eléctrica son los primeros tractores producidos en serie que trabajan sin emisiones. Así se reduce mucho CO₂, una contribución esencial para la protección del medioambiente. Si apuestas por las energías renovables, los tractores eléctricos Fendt te ofrecen la oportunidad de utilizar la energía que produces tú mismo para cargarlos y trabajar con incluso más sostenibilidad. Con los primeros tractores eléctricos contribuyes notablemente en la protección del medioambiente y a que el aire del campo sea más puro.

Para el máximo rendimiento

Los tractores eléctricos Fendt no solo son respetuosos con el medioambiente y la salud, sino también son potentes tractores compactos. La innovadora tecnología garantiza la máxima calidad y fiabilidad. Con el modo Dynamic+ se consigue un rendimiento óptimo incluso en condiciones difíciles.

La función start-stop ahorra energía y evita pasar horas y horas al ralentí sin necesidad. El potente sistema hidráulico ofrece un control preciso y trabajos rápidos. Los tractores eléctricos Fendt son, por tanto, el compañero perfecto para un trabajo eficiente y potente.

Para un ahorro a largo plazo

Gracias a sus bajos costes de mantenimiento y de energía, los tractores eléctricos Fendt ahorran dinero a largo plazo. Se pueden seguir utilizando todos los implementos. Los tractores eléctricos Fendt son una inversión de futuro y una garantía de eficiencia económica.

Para más seguridad laboral

Los nuevos tractores eléctricos Fendt no solo te llevan con seguridad hacia el futuro, sino que también te ayudarán a superar con seguridad la jornada laboral. Gracias al accionamiento eléctrico, no hay riesgo de quemaduras y, por consiguiente, el nivel de seguridad es mayor. La eliminación del tubo de escape mejora aún más la visibilidad panorámica, algo que a su vez reduce el riesgo de accidentes. Con ellos se puede trabajar con seguridad y sin preocupaciones.



Para un entorno de trabajo más saludable y seguro

Gracias a sus bajos niveles de ruido y a la ausencia de gases de escape, los tractores eléctricos Fendt son idóneos para ser utilizados en ciudades y zonas de bajas emisiones con mala calidad del aire. Son también ideales para el mantenimiento de zonas verdes, el servicio municipal de mantenimiento invernal o el transporte de material y de maquinaria. Pero eso no es todo: los tractores eléctricos Fendt son también idóneos para la agricultura, la viticultura, fruticultura y otros cultivos especiales. Si para ti es importante proteger a tus trabajadores del ruido y los gases de escape, los tractores eléctricos Fendt son la solución perfecta.

Para el máximo confort

Además del respeto por el medioambiente y las prestaciones, tampoco se descuida la comodidad. El nuevo concepto de calefacción con calefacción auxiliar de los asientos y del parabrisas garantiza temperaturas agradables en invierno. El climatizador automático garantiza un control perfecto de la temperatura en verano. Los tractores eléctricos Fendt producen pocas vibraciones y son silenciosos, por eso es cómodo trabajar con ellos. Con el acreditado entorno de operador FendtONE, el manejo es sencillo e intuitivo. Los tractores eléctricos Fendt son ideales para un entorno de trabajo agradable y relajado.

Energía en un nuevo concepto

Con el tractor eléctrico se reinventa el concepto energético. El nivel de carga de la batería es visible en todo momento, y el tractor se puede cargar de forma rápida y eficiente. Este avanzado sistema de gestión de la carga garantiza que el tractor esté siempre listo para su uso y, al mismo tiempo, protege el medio ambiente. De ese modo la sostenibilidad alcanza un nuevo nivel.

22 kW

Potencia de carga

Recarga CA

Recargar con corriente alterna hasta 22 kW de potencia de carga. La toma de tipo 2 cumple la norma de automoción, por lo que se puede utilizar la infraestructura de recarga pública o existente.

80 kW

Potencia de carga

Recarga CC rápida

Recarga rápida con corriente continua con hasta 80 kW de potencia de carga. Así, el Fendt e100 Vario se puede cargar en 45 minutos del 20 % al 80 %. La toma CCS cumple la norma de automoción, por lo que se puede utilizar la infraestructura de recarga pública o existente.



Infraestructura de carga

¡A partir de ahora ya no repostarás, sino que recargarás! Utiliza la energía económica. AGCO Parts ofrece diversas oportunidades para que recargar sea lo más fácil posible. Puedes escoger entre un kit de cable de carga rápida de 22 kW móvil con soporte o de pared. Por supuesto, todo en el diseño Fendt. A petición y tras asesoramiento individual cabe la opción de adquirir un punto de carga rápida (Hypercharger).



Consumidores secundarios

Diversos consumidores auxiliares del vehículo se alimentan directamente de la batería. Esta energía es suministrada por la Unidad de Distribución de Energía (PDU), que transfiere eficazmente la energía al compresor del aire acondicionado, al convertidor CC/CC (en sustitución del alternador) y al calentador de agua. Esta solución ofrece una alta eficiencia, ya que no hay potencia reactiva y los consumidores auxiliares solo toman la energía que realmente necesitan. Las correas convencionales para la transmisión de potencia ya no son necesarias.

Ventajas

- Alta eficiencia, pues no hay potencia reactiva

Solo se necesita la energía real de los consumidores auxiliares.

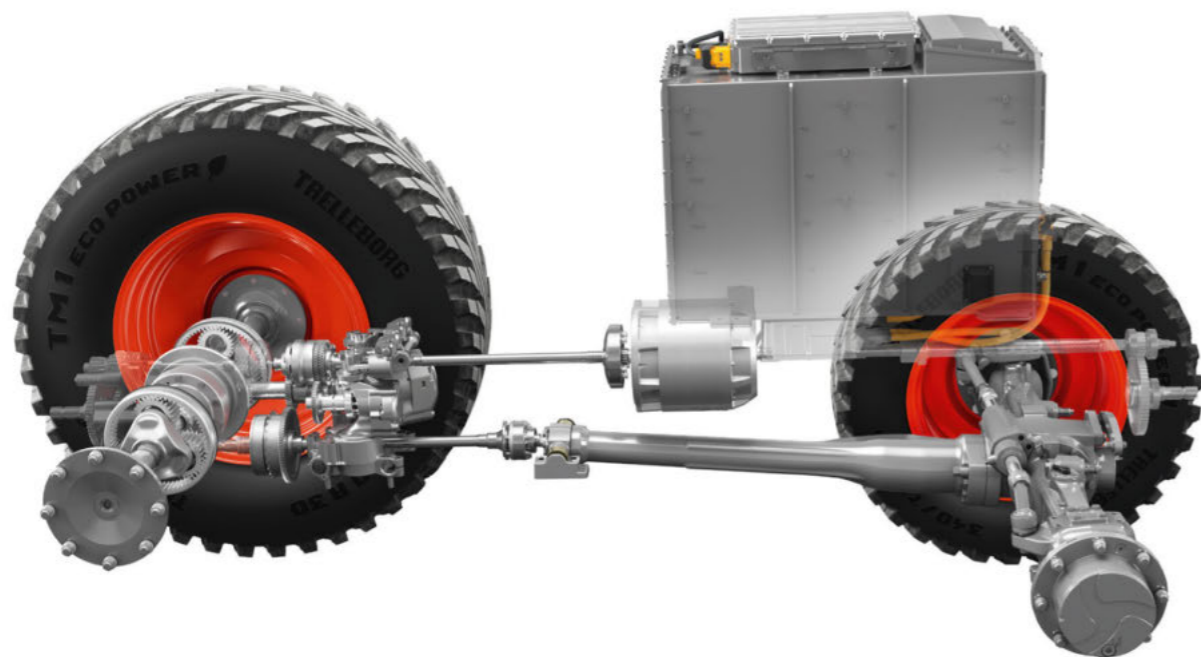
Eficiente y potente: El motor eléctrico y la transmisión Vario

Neumáticos

Los neumáticos de serie Trelleborg TM1 Eco Power diseñados específicamente para el e100V Vario y el e100 Vario tienen una resistencia a la rodadura extremadamente baja. Así se transmite al suelo la energía empleada de la forma más eficiente. Gracias al material reciclado, la producción del neumático también es sostenible.

Transmisión

La acreditada transmisión Vario es sinónimo de alta eficiencia y potencia. Esto permite alcanzar grandes fuerzas de tracción desde 0,02 km/h hasta 40 km/h, una velocidad a la TDF independiente de la velocidad de marcha y una tracción constante.



Concepto de refrigeración

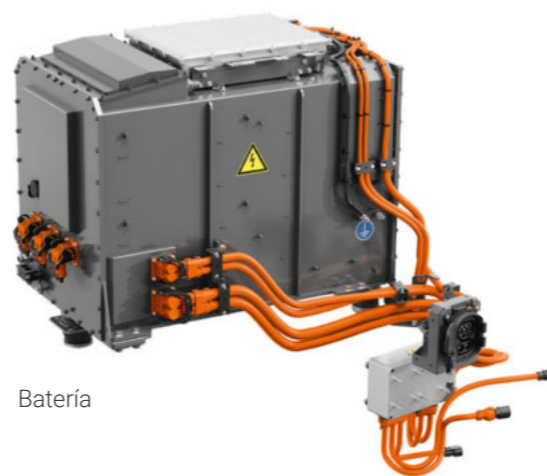
El Fendt e100 Vario cuenta con un sistema de refrigeración eficiente, que consta de enfriador del aceite de la transmisión y del agua. El condensador succiona el aire, para maximizar la refrigeración. Cabe destacar los ventiladores reversibles, que reducen notablemente los costes de mantenimiento. También resalta el control eficiente de los ventiladores, que permiten la regulación individual de los ventiladores en cada circuito de refrigeración. Así ahorras energía.

Motor eléctrico

Gracias a su alta eficiencia, el motor eléctrico acciona la transmisión Fendt Vario de manera muy eficiente. El motor eléctrico y la transmisión Vario están perfectamente adaptadas por el conocido TMS. Las tomas de fuerza también se accionan directamente por el motor eléctrico, para no perder nada de energía.

Batería

La capacidad de la batería de 100 kWh corresponde a un tiempo de trabajo de unas 4 a 7 horas para aplicaciones en el intervalo de carga parcial, como podar, deshojar o barrer. Gracias a la gestión térmica inteligente, la batería funciona a una temperatura óptima durante todo el año.



Batería

Recuperación

Recupera la energía del movimiento. La batería del Fendt e100 Vario se carga durante la conducción gracias a la recuperación de energía al decelerar o circular cuesta abajo. Al pisar el pedal el tractor se frena más y se aumenta la recuperación. Así todavía obtienes más del tractor eléctrico y amplías su tiempo operativo utilizando energía que de otro modo se perdería.

Sistema automático de arranque y parada

Cuando durante la conducción debes detenerte alguna vez, el sistema automático de arranque-parada apaga el motor. Así ahorras energía, que de otro modo se desperdiciaría y el tractor no emite ningún ruido a corto plazo.





ECO

hasta 50 kW/68 CV >>
para el máximo alcance en trabajos
en régimen parcial

Dynamic

hasta 55 kW/75 CV >>
para el máximo rendimiento

Dynamic+

hasta 66 kW/90 CV >>
para un rendimiento adicional durante
un periodo de tiempo limitado
(potencia máxima para picos de rendimiento)

Gestión de energía, cómo la necesitas

Un total de tres modos de funcionamiento se encargan de obtener lo máximo posible de la energía. Selecciona en el terminal entre ECO, Dynamic y Dynamic+. Lo puedes escoger si te centras en el máximo alcance, el máximo rendimiento o en potencia adicional durante un tiempo limitado.

En la gestión de la carga se pueden establecer temporizadores. Así, el Fendt e100 Vario estará listo para usar a la hora deseada y la batería se habrá calentado a la temperatura de funcionamiento. También se pueden programar límites de recarga. De ese modo se protege la batería.*

*La función se reequipará mediante software. No disponible para el inicio de la producción.

Alta eficiencia y bajas pérdidas de energía

Gracias a su alta eficiencia, el motor eléctrico acciona la transmisión Fendt Vario de manera muy eficiente. Con la recuperación el motor eléctrico puede incluso recuperar energía. El motor eléctrico y la caja de cambios están perfectamente adaptados con el conocido TMS. También la toma de fuerza se acciona directamente por el motor eléctrico, para no perder ninguna energía.

El dúo perfecto: TMS y control de la carga límite 2.0

El TMS gestiona automáticamente el motor y la transmisión de forma óptima desde el punto de vista económico. Ofrece dos modos de circulación que se pueden controlar con el joystick multifuncional o con el pedal de marcha. El operador sólo establece la velocidad objetivo, mientras el TMS regula el ajuste de la transmisión y el régimen del motor para que el tractor funcione en el rango de consumo óptimo. Cuando el motor se enfrenta a un sobreesfuerzo, el control de carga máxima se encarga de controlar el régimen del motor y el ajuste de la transmisión. Se aumenta automáticamente el régimen del motor cuando se necesita más potencia operativa. En cuanto las condiciones de trabajo lo permiten, el tractor vuelve al régimen reducido del motor.

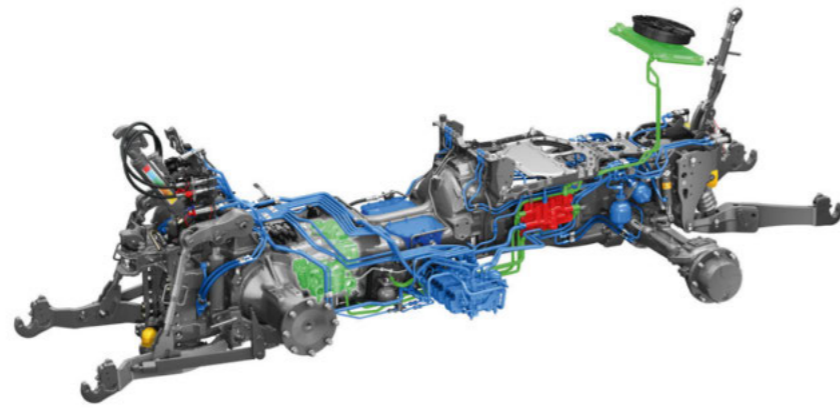
Ventajas

- conducción relajada
- alcance más rápido de la velocidad establecida
- mejor mantenimiento de la velocidad establecida
- conducción más ágil bajo carga
- mayor velocidad media con un consumo óptimo de combustible



Potente sistema hidráulico de alto rendimiento

La durabilidad, el rendimiento y la sostenibilidad se escriben con mayúscula. Con la bomba Load-Sensing de regulación y Power-Beyond el Fendt e100 Vario consigue una potencia reactiva muy baja. Así tienes más eficiencia y potencia. Con la circulación separada de aceite hidráulico y del aceite de la transmisión se evita que el aceite se mezcle y la entrada de suciedad en el motor. En términos de sostenibilidad destacan las conexiones FFC y la posibilidad de usar aceite hidráulico orgánico.



113 l/min
de caudal

Elevador hidráulico trasero El elevador hidráulico trasero del Fendt e100 Vario se caracteriza por su gran capacidad de elevación de 4204 daN y ofrece su regulación con el elevador con mando confort. La función automática de la TdF y el mando externo a ambos lados facilitan mucho el manejo. Para circular por vías públicas con implementos el amortiguador de vibraciones permite conducir con tranquilidad. El elevador se puede bloquear a cualquier altura con una palanca, para facilitar el montaje y desmontaje de los implementos. De ese modo se reducen los cabeceos y se mejora la seguridad de dirección a la par que se reduce la carga dinámica. Además, la construcción evita un manejo accidental en la cabina, para mejorar así la seguridad y la eficiencia del tractor.

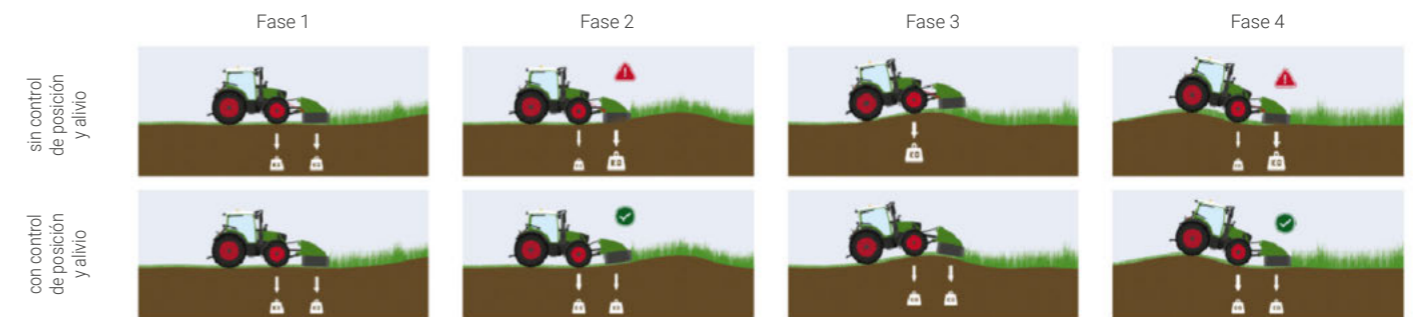


Elevador hidráulico delantero: variantes

El elevador hidráulico delantero del e100 Vario está disponible en diversas variantes. Está el elevador hidráulico delantero estándar de efecto simple (ew) y el elevador hidráulico Confort de efecto doble con control de posición (dw), que cuenta con un grifo de cambio para manejo ew/dw y se regula desde el reposabrazos y el terminal de 12 pulgadas. Otra variante es el elevador hidráulico Confort de efecto doble con control de posición y alivio (dw), también con llave de cambio y mando en el reposabrazos y en el terminal de 12 pulgadas. Esas opciones abren la opción de un manejo sencillo y cómodo.

El **elevador hidráulico estándar** del e100 Vario está integrado en un diseño compacto y ofrece una maniobrabilidad excelente. Los brazos inferiores plegados están ubicados cerca del vehículo y la protección lateral está integrada, sin conductos salientes. Con una capacidad de elevación de 2540 daN y las tres variantes disponibles cumple muchas exigencias. El brazo superior tiene una fijación sólida y es fácil de manipular.

El **elevador hidráulico confort control de posición y alivio** ofrece una adaptación activa y dinámica de la presión de contacto o de alivio entre 3 y 100 bar, que se controla desde el salpicadero central o desde el terminal. Comienza a regular y con una velocidad de 0,6 km/h.



Ventajas elevador hidráulico Confort con alivio

- El implemento sigue con precisión los contornos del terreno, a una altura uniforme, para trabajar cuidando los equipos y ahorrando combustible
- No son necesarios ni el montaje ni el ajuste de los muelles de alivio
- Confort óptimo de manejo gracias al ajuste en el terminal
- Mejor tracción y estabilidad direccional: El peso del equipo asumido por el eje delantero mejora la tracción y evita deslizamiento en pendiente.
- Segadora/trituradora: cuidado de la cubierta vegetal para un forraje de calidad óptima, pues contiene poca ceniza bruta. No es necesario perforar la cubierta vegetal
- Empacadora delantera: compactación homogénea en toda la anchura de trabajo
- Mantenimiento invernal con quitanieves: presión de carga constante para un rendimiento de evacuación uniforme
- Menos desgaste de los equipos y cuidado del suelo

Soluciones innovadoras para una tracción y estabilidad máximas



Cintura de avispa para una maniobrabilidad increíble

La parte delantera del Fendt e100 Vario le ofrece un ángulo de giro inmejorable, también con cargador frontal.

Ventajas

- integración perfecta del cargador frontal, construcción compacta y robusta
- maniobrabilidad óptima gracias a la cintura de avispa
- amplio radio de maniobra incluso con cargador frontal

Sistemas de asistencia

El sistema de asistencia de los tractores eléctricos de Fendt incluye un asistente de frenado y de luz de freno, que mejoran la seguridad y la eficiencia de circulación. El asistente de freno activa el indicador de luz de freno tan pronto como el tractor reduce la velocidad, incluso cuando no se pisa el freno. Así el resto del tráfico puede ver antes que reduce la velocidad.



Gestión de la doble tracción

La gestión inteligente de la tracción a las cuatro ruedas consigue una tracción y una protección del suelo óptimas. Permite cambiar cómodamente con botones en el panel de mando, incluyendo la doble tracción automática y la doble tracción permanente al 100 %.

	Función	Ventaja práctica
Doble tracción	Doble tracción permanentemente encendida	Transferencia total de potencia
	Automatismo de doble tracción Conexión y desconexión de la doble tracción - a partir de un ángulo de giro de 22° - a partir de 20 km/h	- comodidad para el conductor - protección del suelo - maniobrabilidad plena - menor desgaste de los neumáticos

Bloqueos de diferencial

La gestión inteligente del bloqueo de diferencial consigue una gran protección del suelo y una tracción óptima. Permite manejar con comodidad usando los botones en el panel de control, incluyendo el automatismo del bloqueo del diferencial y los bloqueos de diferencial al 100 %. El sistema consigue mayor tracción y una excelente transmisión de la potencia de tracción, así como más seguridad en pendiente, con el bloqueo al 100 %.

	Función	Ventaja práctica
Bloqueo del diferencial	Bloqueo del diferencial 100 % multidisco	Transmisión de plena potencia, incluso en situaciones extremas
	Automatismo de bloqueo del diferencial Desconexión y conexión - a partir de un ángulo de giro de 12° - al accionar el freno - desconexión a partir de 20 km/h	- comodidad para el conductor - maniobras más simples sin tensión - transmisión mayor de la potencia de tracción



7 %

mayor rendimiento por superficie

Suspensión del eje delantero con soporte antivuelco.

La suspensión del eje delantero con soporte antivuelco de los tractores eléctricos Fendt ofrece hasta un 7 % más de rendimiento de superficie y un gran confort. Con un recorrido de suspensión de 80 mm y tracción permanente, mejora el rendimiento por superficie. El soporte antivuelco genera estabilidad y reduce los movimientos de balanceo. Gracias a la autonivelación, el confort de marcha se mantiene constante independientemente de la carga.

Ventajas

- alta seguridad de estabilidad y de trabajo: menos movimientos oscilantes y mayor seguridad de dirección y frenado
- mayor rendimiento por superficie: hasta un 7 % más potente con la tracción permanente y la supresión de los llamados «saltos de potencia»
- confort: comodidad de trabajo y de conducción inigualables, reducción de la fuerza de aceleración en un 27 %, para trabajar con calma

Toma de fuerza trasera

Una ventaja exclusiva de Fendt es la toma de fuerza trasera con accionamiento externo y aumento de las revoluciones del motor, que evita ascensos y descensos innecesarios. El sistema automático de la toma de fuerza, junto con el elevador hidráulico trasero permite usar implementos con velocidad de giro constante y velocidad de marcha variable. El control de arranque reduce el desgaste y baja los costes de la máquina.



Eje trasero

El eje trasero del Fendt e100 Vario, el acreditado HA 75, cuenta con una lubricación perimetral a presión y una carga admisible del eje trasero de 5,3 toneladas. Está equipado con un bloqueo del diferencial 100 % multidisco con control confort de la conexión y cuenta con un sistema de frenado reforzado que está diseñado para un alto peso total admisible.

Sistema de frenos

El Fendt e100 Vario MT está equipado con un sistema de frenado a las cuatro ruedas con supervisión de la presión de frenado. El freno de pistón húmedo de grandes dimensiones con servofreno está en el eje trasero. Al conectar la doble tracción se garantiza un frenado seguro en las cuatro ruedas

El freno de estacionamiento consta de un freno de tambor seco directamente sobre el eje cardán y está diseñado para un peso total admisible de 7,5 toneladas. Hay dos sistemas de freno de remolque disponibles: un freno neumático y un freno hidráulico para el remolque.

7,5 t

de peso total admisible

Toma de fuerza delantera

La TDF delantera con una velocidad de 1000 rpm se caracteriza por su acoplamiento humedecido en aceite, que reduce el desgaste y los ruidos. Con ella, se puede aprovechar toda la potencia del motor en la TDF delantera. Además, cuenta con una conmutación de temporada para optimizar la eficiencia.

Ventajas

- preselección electrohidráulica de la velocidad
- accionamiento externo en el guardabarros
- control automático del arranque
- la toma de fuerza beselada que permite una fijación especialmente sencilla al tren de transmisión



Amplia cabina confort

¡Subir, relajarse y arrancar!

Un total de ocho salidas de aire consiguen una temperatura agradable en la cabina del Fendt e100 Vario; directamente al empezar a trabajar. Con la función de sobrepresión no entra ninguna partícula de polvo en el interior de la cabina. Controla la calefacción y el acondicionador de aire fácil y cómodamente en el terminal.

Lugar favorito, también en invierno

El Fendt e100 Vario no se rinde ante el frío. Toma asiento y disfruta del calor de la calefacción de asiento. Los pies también se sentirán bien, con la calefacción eléctrica para el suelo; ya no tendrás los pies fríos. Con las calefacciones para parabrisas descongelo con rapidez los parabrisas delantero y trasero. Así podrás ver a la perfección incluso con temperaturas gélidas.

Cómodos asientos del conductor y del acompañante

El Fendt e100 Vario MT está equipado con un asiento confort con suspensión neumática y soporte lumbar mecánico. El ancho asiento confort cuenta con un recorrido de suspensión de 100 mm, un ajuste semiautomático del peso y una suspensión longitudinal bloqueable. Además, con la calefacción del asiento disfrutarás de un calor agradable. EL asiento de acompañante está dotado de un asiento más grande, cómoda tapicería y respaldo.

Ventajas

- Excelente vista panorámica para todos los ámbitos de operación
- Elevado confort de trabajo durante el trabajo con el cargador frontal - Visión de 100° del cargador frontal extendido a través de la ventana de techo incorporada



paquete de infoentretenimiento

Tanto para la radio o para oír tu canción favorita una y otra vez, con el paquete de infoentretenimiento puedes escoger qué es lo que quieres oír en todo momento. Con radio DAB+, Bluetooth, USB y AUX-IN puedes escoger. Un total de dos altavoces para un sonido perfecto en la cabina.

Y si no quieres oír música, sino hacer una llamada telefónica puedes usar el sistema manos libres.



Perfecta vista hacia adelante

El Fendt e100 Vario te ayuda a ver con claridad incluso con temperaturas gélidas, lluvia o con el cargador frontal levantado. El parabrisas panorámico te permite ver hacia adelante en un área de hasta 100°.

Alumbrado

El Fendt e100 Vario no te deja a oscuras cuando ya no se ve. Muchos faros LED alumbran el entorno a la perfección. Un punto a favor de la seguridad es, además, la luz diurna, para que te vean mejor al circular por vías públicas. Active los focos de trabajo individualmente a través del terminal y aporte luz en la oscuridad.



Combinación imbatible: Fendt e100 Vario y Cargo 3X65

El cargador frontal Fendt Cargo 3X/65 se adapta a la perfección al Fendt e100 Vario. Con el parabrisas panorámico verás todo a la perfección incluso con una altura de elevación de 3,7 metros. Maneja el cargador frontal simplemente con la palanca monomando en cruz o con el joystick - 3L y el pedal del acelerador. Con el multiacoplador se puede montar y desmontar con gran facilidad. También se bloquea automáticamente, gracias a Cargo-Lock no hay que bajar de la cabina.

Ventajas

- El control más sencillo con la palanca monomando en cruz o el joystick-3L y el pedal del acelerador
- Montaje y desmontaje rápidos
- Visibilidad excelente hacia arriba con el parabrisas panorámico de serie

Suspensión mecánica de la cabina

Los rodamientos cónicos y los elementos mecánicos de suspensión y amortiguación permiten rodar cómodamente incluso en terrenos accidentados. El resultado de la suspensión mecánica: trabajo relajado incluso en las jornadas largas, pues también los tractores compactos estándar merecen el máximo confort.

Ventajas

- El máximo confort en la carretera y en el campo, incluso en los tractores compactos estándar
- Trabajo relajado incluso en las largas jornadas de trabajo



Una cosa es sencilla: FendtONE

■ Filosofía operativa continua FendtONE

El primer enfoque operativo holístico del mercado, con FendtONE descubre un uso perfecto sin pérdidas de tiempo por tener que familiarizarse con un medio diferente.

■ Panel de control personalizable

Los botones se pueden asignar libremente y adaptar por separado con el Individual Operation Manager (IOM).

■ Red de terminales

El primer concepto operativo en el mercado con red de terminales y unidad de procesamiento central de serie que permite la sincronización a tiempo real del contenido en el salpicadero central y el terminal.

■ Concepto intuitivo de colores

El concepto de color lógico y dinámico con diversos grupos de funciones crea una visión general óptima.



onboard

offboard

FendtONE onboard: puesto de conducción en la cabina

Con FendtONE onboard el manejo de la maquinaria es más fácil que nunca. Diversas funciones técnicas combinadas con el gran confort de la cabina te facilitan el trabajo diario en el campo, por ejemplo con varios tipos de sistema de guiado o con las posibilidades del control de máquinas. Entérate de todos los Spotlights del puesto de conducción FendtONE.

Control de máquina

El control de máquinas de FendtONE integra óptimamente el tractor y el implemento, facilitando el control preciso de secciones de anchura parcial y el cultivo preciso de áreas parciales. Así se optimiza el trabajo, se ahorra en insumos y permite un trabajo más eficiente del operador en campo.



Sistema de guiado

El sistema de guiado con FendtONE permite un uso preciso de la máquina y un cuidado sostenible del suelo, manteniendo la máquina automáticamente sobre la pasada deseada. Esto hace más eficiente el trabajo, baja los gastos operativos y ahorra tiempo, sobre todo en las jornadas de trabajo largas.



FendtONE offboard: registro, análisis y gestión digital de los datos

En tu explotación se generan datos valiosos para la documentación y la optimización de las máquinas, el personal y los insumos. El registro y la visualización sin errores de los datos son esenciales. FendtONE offboard*, la planificación y la documentación son muy fáciles con la transmisión inalámbrica de datos estándar al portal. Una introducción sencilla a la documentación digital y al funcionamiento de las máquinas.

*Recuerda que FendtONE offboard todavía no está disponible en todos los países.

Agronomía

FendtONE permite la agronomía continua mediante la documentación automática de datos que recopila tu máquina mientras trabaja en el campo. Esos datos se transfieren a un sistema de gestión agrícola para garantizar la documentación íntegra y la trazabilidad para el futuro, a la par que te ahorra tiempo de oficina.



Telemetría

La telemetría con FendtONE permite la supervisión y el análisis a tiempo real de los datos de la máquina, para garantizar la gestión óptima de la flota y prevenir fallos o averías. Esos datos no solo te ayudan a ti, sino también a tu servicio de asistencia técnica para la diagnosis y el mantenimiento; pues se toman mejores decisiones de logística y servicio.



Cuando la técnica y el confort se unen.

Cuando la planificación y la gestión se unen.



¡Para que tu explotación siga en marcha!

Debes poder confiar de tu maquinaria agrícola. Siempre puede ocurrir algo imprevisible. Para que tu explotación siga en funcionamiento, tu concesionario está a tu disposición, sobre todo en la temporada de cosecha. Así no se pierde tiempo en el campo ni durante el transporte.



Paquetes de Fendt Care – Lo mejor para tu maquinaria agrícola

Beneficiate también más allá del plazo legal garantía de una disponibilidad operativa óptima de tus máquinas Fendt controlando todos los costes. Los miembros de Fendt Care te ofrecen contratos a medida para seguros de mantenimiento y de reparación. Tú seleccionas el paquete de servicio y el plazo pertinente. A petición, aseguramos todos los riesgos y recortamos los plazos de reparación otorgando a tu concesionario acceso remoto a los datos de la máquina con Fendt Connect. Fendt te ofrece la mayor cobertura del mercado para tractores y el seguro más exhaustivo para maquinaria agrícola en el sector. Las ventajas de Fendt Care están claras: se minimiza el riesgo, se pueden calcular los costes y tienen seguridad plena para tu planificación.



¡Aquí encontrarás tu tarifa perfecta de Fendt Care!

AGCO Finance – Tu socio para el crecimiento de tu empresa

En la decisión sobre alquiler, financiación o leasing te asistiremos íntegramente con nuestras décadas de experiencia. Durante tu trabajo diario Fendt Service estará a tu lado: para que los costes se puedan calcular siempre, te ofrecemos un servicio de mantenimiento y asistencia a medida que va más allá de la garantía legal obligatoria.



Recambios – Recambios originales auténticos, sin compromisos

Para que tu Fendt siga siendo Fendt al 100 %, tu concesionario monta únicamente piezas originales. Tienen una calidad de serie garantizada y una fiabilidad funcional probada.

Algo que sale rentable en muchos aspectos:

- garantía de 12 meses para los recambios originales Fendt y su instalación
- uso seguro al máximo nivel, mantenimiento excelente del valor
- En caso de emergencia ayuda rápida.

Durante la temporada de cosecha, tu servicio Fendt está disponible siete días a la semana, veinticuatro horas al día. En caso de avería de una máquina, el técnico está en breve a tu disposición para poner a punto tus máquinas lo antes posible.

Servicio de demostración – Compruébalo tú mismo

¿Quieres probar tú mismo como rinden nuestras máquinas sobre el terreno? Con el nuevo servicio de demostración ya es posible. Tras una breve instrucción realizada por tu distribuidor puedes probar tú mismo cómo se las arregla el nuevo tractor o la nueva cosechadora en tu propia explotación. Pues nadie sabe mejor que tú qué es lo que debe poder hacer la máquina.



¡Concierta una cita para una demostración!

Recuerda que las disponibilidades de los paquetes de Fendt Service varían de un país a otro.

Datos técnicos y variables de equipamiento

		e107 Vario
Accionamiento eléctrico		
Potencia nominal según ECE R85	kW/CV	50/68
Potencia continua según ECE R85	kW/CV	55/75
Potencia de pico según ECE R85	kW/CV	66/90
Velocidad nominal	rpm	2100
Par máx. a 1400 rpm	Nm	347
Capacidad de batería	kWh	100
Anchufe CA para recarga		Typ2
Enchufe CC para recarga		CCS
Potencia CA máx. de carga	kW	22
Potencia CC máx. de carga (carga rápida)	kW	80
Transmisión y TdF		
Tipo de transmisión		ML75
Gama de velocidades marcha adelante	km/h	0.02-40
Gama de velocidades marcha atrás	km/h	0.02-25
Toma de fuerza trasera		540/540E/1000
Toma de fuerza trasera opcional (incluyendo TdF proporcional al avance)		540/1000/Weg-ZW
Toma de fuerza delantera opcional		1000
Elevador y sistema hidráulico		
Bomba LS de caudal variable	l/min	42+71
Válvulas máx. (delante/centro/atrás)	Número	0/0/4
Válvulas máx. disponibles como opción (delante/centro/atrás)	Número	1/0/3
Máx. volumen de aceite hidráulico disponible	litros	28
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico trasero	daN	4204
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico delantero	daN	2384
Neumáticos		
Neumáticos delanteros (estándar)		320/70R24
Neumáticos traseros estándar		480/70R30
1. Neumáticos delanteros opcionales		300/80R24
1. Neumáticos traseros opcionales		440/80R30
2. Neumáticos delanteros opcionales		320/70R24
2. Neumáticos traseros opcionales		540/65R30
3. Neumáticos delanteros opcionales		270/80R32
3. Neumáticos traseros opcionales		270/95R44
Dimensiones		
Anchura de vía delantera (neumáticos estándar)	mm	1690
Anchura de vía trasera (neumáticos estándar)	mm	1660
Anchura total con neumáticos estándar	mm	2163
Longitud total	mm	4119
Altura total de la cabina del conductor con neumáticos estándar sin Fendt Guide	mm	2640
Altura total de la cabina del conductor con neumáticos estándar con Fendt Guide	mm	2660
Máx. despeje respecto al suelo	mm	475
Batalla	mm	2370
Pesos		
Peso operativo (incluido accesorios comunes - +/- 5%)	kg	4500
Peso total autorizado máx.	kg	7500.0

	Profi	Profi+
Accionamiento eléctrico		
Función arranque-parada	■	■
Gestión térmica	■	■
Ventilador reversible	■	■
Carga CA vía conector tipo2	■	■
Carga rápida CC vía conector CCS	■	■
Transmisión		
Sistema de gestión del tractor Vario TMS	■	■
Función "inversión", función "stop and go"	■	■
Control de cruce	■	■
Señal acústica de marcha atrás	□	□
Sistema de guiado		
Paquete básico del sistema de guiado		■
Trimble / NovAtel estándar		□
RTK Trimble / NovAtel		□
Gestión de cabeceras TI (TI Auto & TI Turn Assistant)		□
Contour Assistant		□
Agronomía		
Paquete básico de agronomía		□
Telemetría		
Paquete básico de telemetría	■	■
Smart Connect		
Control de la máquina		
Paquete básico de control de máquina	□	□
Section Control (Control de Secciones)		□
Variable Rate Control (Control dosis variable)		□
Implement Management (TIM)		□
Implement Management (TIM-Steering)		□
Funcionamiento Vario		
Joystick multifunción con control de cruce, memoria de revoluciones del motor, modos automáticos y controles para el sistema hidráulico	■	■
Joystick 3L	□	□
Individual Operation Manager – asignación flexible de teclas	■	■
Salpicadero digital	■	■
Terminal de 12" con control mediante pantalla táctil y pulsadores	□	■
Sistema de dirección Fendt Active		■
Llave con immobilizador	■	■
Cabina		
Cabina confort	■	■
Suspensión mecánica de la cabina	■	■
Asiento confort con suspensión neumática incl. calefacción de asiento	■	■
Asiento del acompañante	■	■
Columna de dirección regulable en altura e inclinación	■	■
Climatizador automático integrado	■	■
Ventanas abatibles delantera/trasera	■	■
Parabrisas delantero de cristal laminado de seguridad, calefactado	□	□
Luneta trasera calefactable	□	□
Limpiaparabrisas trasero	□	□
Espejo retrovisor externo, mecánicamente ajustable	■	■
Soporte de dispositivos auxiliar	□	□
Sistema de direccionamiento reactivo Fendt	■	■
Indicadores con autocancelación	■	■
Dispositivo de nivel de frenos	□	□
Ventana de techo con persiana	■	■
Luces de cruce y carretera LED	■	■

	Profi	Profi+
Iluminación		
Faros auxiliares delanteros	□	□
Faros de trabajo LED en pilar cabina	□	□
Faros de trabajo LED traseros en techo	■	■
Faros de trabajo LED delanteros en techo	□	□
Luces LED traseras	■	■
Faros rotativos LED	□	□
Chasis		
Suspensión autonivelante del eje delantero, control de estabilidad, bloqueable	■	■
Sistema de aire comprimido de 2 circuitos	□	□
Doble tracción / bloqueo del diferencial		
Sistema automático de doble tracción y bloqueo del diferencial con sensores de ángulo de giro	■	■
Elevador hidráulico		
Elevador hidráulico delantero SE, con control externo (válvula independiente)	□	□
Elevador hidráulico delantero confort DE, con control de posición, controles externos	□	□
Elevador hidráulico delantero confort DE, con control de posición y control de descarga, controles externos	□	□
Elevador electrohidráulico SE (trasero), con controles externos	■	■
Amortiguador de oscilaciones, control del elevador electrohidráulico	■	■
TdF		
TdF delantera: 1000 rpm	□	□
Toma de fuerza trasera 540/WZW/1000 rpm	□	□
TdF trasera 540/540E/1000 rpm	■	■
Parte trasera: Toma de fuerza con eje intercambiable 540/540E/1000 rpm	□	□
Controles externos para la TdF trasera	■	■
Hidráulicos		
Accionamiento de la válvula EHS de la palanca monomando en cruz, joystick multifunción	■	■
Accionamiento de la válvula EHS en los módulos lineares	■	■
Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (33 + 71 l/min)	■	■
1ª y 2ª válvula EHS en la parte trasera	■	■
3. válvula EHS en la parte trasera	□	□
4. válvula EHS en la parte trasera o 3ª válvula EHS en la parte trasera y 1ª válvula EHS en la parte delantera	□	□
Conexión hidráulica Power Beyond	□	□
Conexión hidráulica Power-Beyond FFC	□	□
Retorno en la parte trasera	■	■
Retorno libre trasero	□	□
Acoplamientos hidráulicos de junta plana (FFC)	□	□
Acoplamiento CUP en la parte trasera	□	□
Aceite hidráulico biológico	□	□
Equipamiento adicional		
Enganche manual	■	■
Enganche de remolque automático con mando a distancia, trasero	□	□
Enganche de bola regulable en altura	□	□
Enganche	□	□
Barra de enganche	□	□
Enganche Piton-fix	□	□
Contrapesos delanteros, varios tamaños	□	□
Guardabarros pivotantes de las ruedas delanteras	□	□
Cargador frontal		
Bastidor de acoplamiento del cargador frontal	□	□
Cargador frontal Cargo 3X/65	□	□

A fecha de: 05.03.2025

FENDT



Los mejores llevan Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Alemania

ES/2501