

FENDT



Fendt
500 Vario

Leaders drive Fendt.

Sisukord

06	Spotlights - tipp tehnoloogilised lahendused
10	Mootor
12	Jõuülekanne
16	Ripphaakeseadised ja hüdro süsteem
18	Koosteseadmed
20	Kabiin
26	FendtONE - juhtimislahendus
28	Teenused
30	Tehnilised andmed



Fendt on AGCO ülemaailmne kaubamärk.
Kõik andmed masinate tarnimise, välimuse, võimsuse, mõõtude ja masside, kütuse- ning eksploatatsioonikulude kohta vastavad käesoleva prospekti trükkimise ajal olemasolevale infole. Need võivad ostmise ajaks muutuda. Teie Fendti edasimüüja teavitab Teid võimalikest muudatustest kohe. Prospektis toodud masinatele pole näidatud riigipõhist varustust.

39,4 kg/hj

Fendt 516 Vario võimsuse
ja massi suhe

10,1 m

Pööreraadius

4,9 t

Kasulik
koormus

152 l/min

Hüdraulika max. õlitootlikkus



Teie partner tulevikuks



Keskmise võimsuse segment mängib tänapäeva põllumajanduses keskset rolli: selles segmendis on ühendatud võimsus ja stabiilsus rasketeks töödeks ning paindlikuks kasutamiseks vajalik manööverdamisvõime. Uus Fendt 500 Vario jääb oma 134 kuni 164 hobujuga täpselt sellesse vahemikku ning avaldab muljet astmevaba jõuülekandega Fendt VarioDrive ja loogilise FendtONE - juhtimislahendusega. Lisaks pakub Fendt DynamicPerformance automaatselt kuni 10 hj lisavõimsust kõikidel mudelitel – paindlikult ja vastavalt vajadusele. Rohkem võimsust juhul, kui see on oluline. Täpselt see, mida järgmine põlvkond on oodanud.

Kasutusvalad



Põlluharimine
ja erikultuurid



Transporditööd



Rohumaa



Töötamine
esilaaduriga



Kommunaaltööd



Highlights – tipptehnoloogilised lahendused

Fendt 500 Vario

1

Fendt DynamicPerformance (DP) – lisavõimsuse lahendus

Fendt DynamicPerformance annab Fendt 500 Variotele kuni 10 hj rohkem võimsust – automaatselt ja täpselt siis, kui lisatarbijad, näiteks ventilaator või hüdraulika rohkem võimsust vajavad. See tagab mittemuutuva jõudluse töötamisel ja suurema efektiivsuse – usaldusväärset ning vastavalt vajadusele iga töö puhul.

2

Mootor ja ventilaator

500 Vario on varustatud võimsa ja kõrge pöördemomendiga AGCO Power CORE50 mootoriga ning Fendt iD madalate pöörete kontseptsiooniga, mis tagab maksimaalse kütusesäästlikkuse. Taastuvtoorainest HVO - diislikütuse sobivus, hooldusvabad hüdraulilised klapi vahede reguleerimised ja vaikne töö muudavad selle traktori eriti jätkusuutlikuks ja usaldusväärseks. Tellimisel lisavarustusena soetatav reversiivne ventilaator tagab puhta jahutusõhu – ideaalne tolmuses keskkonnas töötamiseks.

3

Nutikas VarioDrive - jõuülekanne

VarioDrive - jõuülekanne käivitatakse esi- ja tagasilda üksteisest sõltumatult. See tagab pingevaba nelikveo, optimaalse manööverdamisvõime ja samal ajal pinnasekaitse. Torque Distribution - kohanduv nelikveo jaotab pöördemomendi automaatselt parima haarduvusega sillale, et tagada igas olukorras optimaalne veojõud.

4

Rohkem veojõudu, vähem kütusekulu – Fendt VarioGrip – rehvirõhu regulaatoriga

Täielikult traktori üldlahendusse integreeritud Fendt VarioGrip - rehvirõhu regulaator on nüüd saadaval ka Fendt 500 Varios. Rehvirõhku saab mugavalt reguleerida terminali kaudu – optimaalseks veojõuks, kuni 8% suuremaks pindalajõudluseks ja kütuse kokkuhoiuks*. Samal ajal on maapind ja rehvid kaitstud.

*Südwestfaleni rakendusõrgkool; põllumajandusinstituut Soest

5

Abisüsteemid suurema ohutuse tagamiseks

Fendt 500 Vario pakub nutikaid abisüsteeme, nagu näiteks haagise pidurdusabi (TBA), kulumiskindel hüdrauliline lisapidur, automaatne seisupidur ja automaatne roolilukustus. Need abisüsteemid tagavad suurema ohutuse transpordisõitude ajal, stabiilsuse kallakutel ja märgatava juhi koormuse vähenemise manööverdamisel.



6

Suurepärase manööverdamisvõime isegi nelikveoga

Vaid 10,1-meetrise pöörderaadiusega saab Fendt 500 Vario hakkama kitsaste sissesõiduteede, radade ja pöörangutega põllutööstes. Fendt VarioDrive-jõuülekanne „pull-in turn“ efekt tõmbab esisilla aktiivselt pöördesse, vähendades pöörderaadiust kuni 10%. Tänu kompaktsel konstruktsioonil on see traktor äärmiselt manööverdamisvõimeline isegi kombinatsioonis koos rippmasinatega, rataste ideaalse haarduvusega ja täpselt manööverdatav – ideaalne esilaaduriga töötamiseks.

7

Ülisuur kandevõime ning silla- ja haakeseadise lubatud koormus

Fendt 500 Vario pakub kuni 4,9-tonnise kandevõimega ülisuuri varusid raskete rippmasinate ja nõudlike tööde jaoks – samal ajal madala kütusekuluga. Seda võimaldab nutikas kergkonstruktsiooni lahendus, mis võimaldab oluliselt suuremat silla- ja haakeseadise koormust redellatil või fikseeritud ühendusseadisel. Olgu tegemist väetiselaoturi, mullaharimisemasina ja külvi-ku kombinatsiooni või niidukombinatsiooniga: Fendt 500 Vario on kompromissitult võimas ja töökindel.

8

Juhi töökoht FendtONE

FendtONE - töökohaga Fendt 500 Varios töötamine pakub veelgi rohkem rõõmu. Kõrge resolutsiooniga ja individuaalselt seadistatav terminal pakub loogilise struktuuriga juhtseadist, mida saab täiuslikult vastavalt juhi vajadustele kohandada. Kõik juhtseadised on ergonoomiliselt ühendatud käetoosse. Nii muutub igapäevane töö mitte ainult lihtsamaks, vaid ka märgatavalt efektiivsemaks. FendtONE onboard traktoris ja FendtONE offboard kontoris moodustavad koos ühtse digitaalse töökeskkonna, mis pakub paremat ülevaadet, kontrolli ja mugavust.



Ideaalne järgmise põlvkonna jaoks

Fendt 500 Vario ühendab endas kompaktse konstruktsiooni, kõrge jõudluse, kaasaegse tehnoloogia ja suure efektiivsuse – ideaalne mitmesuguste ülesannete täitmiseks põllul, transpordis ja talumajapidamises.

Tugev põllutöödel – täpne erikultuuride harimisel

Fendt 500 Vario on ideaalne valik põllu- ja erikultuuride kasvatamiseks. Fendt iD - madalate pöörete kontseptsiooniga efektiivne 4-silindriline mootor koos Fendt VarioDrive - jõuülekanedega säästavad kütust ka täisvõimsusel. Fendt VarioGrip - rehvirõhu regulaator kaitseb pinnast ja suurendab pindalajõudlust. Fendt 500 Vario, mille kandevõime on kuni 4,9 tonni ja erinevad rehvalikud, avaldab muljet oma mitmekülgusega ja on ideaalselt varustatud toimetulekuks mitmesuguste vajadustega. Tehasest on lisavarustusena saadaval 4. kategooria kabiin, mis kaitseb juhti taimekaitsetööde ajal, samas kui läbimõeldud FendtONE - juhtimislahendus koos kuni kolme eraldi kasutatava terminaliga võimaldab loogilist ja efektiivset juhtimist.

Maksimaalne võimsus ja pinnase säästmine rohumaadel

Rohumaal kasutamisel avaldab Fendt 500 Vario muljet oma suure efektiivsuse ja rohukamara maksimaalse säästmisega. Fendt VarioDrive - jõuülekanne võimaldab pingevaba sõitmist isegi kõige kitsamate pöördemanöövrite puhul. Fendt DynamicPerformance pakub vajaduse korral kuni 10 hj lisajõudu – see on ideaalne kerge ja suure võimsusega traktorite puhul. Fendt VarioGrip - rehvirõhu regulaator vähendab pinnase tallamist ja minimeerib sööda saastumist. VisioPlus - kabiin, mis on tellimisel lisavarustusena soetatava mitmekihilise turvaklaasiga (LSG) varustatud, kaitseb juhti kõrge mürataseme eest, samas kui võimas hüdrosüsteem ja haardekaalu regulaatoriga eesmine rippaakseadis tagavad täpse rippmasina juhtimise.

Fendt 500 Vario koos esilaaduriga

Fendt 500 Vario koos Fendt Cargo Gen2 - esilaaduriga avaldab muljet oma täpse juhtimise, suure tõstevõime ja täiustatud tehnoloogiaga. Uus, sõltumatu hüdrojagaja koos kuni kolme väljavõttega, juhtimine ristülituskangi või 3L-Joystick - juhtkangi abil ning nutikad professionaalsed funktsioonid, nagu kaalumise- ja mälufunktsioon, suurendavad igapäevase töö efektiivsust. Fendt Cargo 4.80 Profi tõstab kuni 2,4 tonni kuni 4,18 meetri kõrgusele. VisioPlus - kabiinist on ka parim vaade tõstetud esilaadurile ning tänu VarioDrive - jõuülekanedele saab isegi kõige kitsamaid pöördemanöövrid teha rataste ja maapinna suure haarduvusega ja pingevabalt ning rehvide minimaalse kulumisega.

Kaasaegne varustus kommunaaltööde tegemiseks

Fendt 500 Vario pakub parimat nähtavust iga ilmaga – tänu LED-esituledele ning soojendusega kabiiniklaasidele ja peeglitele. Vedrustusega esisild koos kõrguse reguleerimisega, efektiivne kliimaseade ja ergonomiline juhiiste kolmepunkti turvavõga tagavad aastaringseks kasutamiseks suure sõidumugavuse. Liiklusohutuse tagamiseks on saadaval päevasõidutuled, automaatne piduritulede juhtimine ja kaasaegsed juhiabisüsteemid. Täiendavateks eelisteks on haardekaalu regulaatoriga eesmine rippaakseadis, sobivus bio-hüdroõliga, taastuvtoorainest HVO - diislikütuse sobivus ja terviklik parem külglas, mis võimaldab töötada näiteks hooldusniidukiga - seega on Fendt 500 Vario mitmekülgne universaalmasin kommunaaltöödeks.



Efektiivsed ja ohutud transporditööd

Fendt 500 Vario saavutab kõrgeid tulemusi transpordi efektiivsuse ja ohutuse osas. Mootori Fendt iD madalate pöörete kontseptsioon, Fendt VarioDrive – jõuülekanne ja Fendt VarioGrip - rehvirõhu regulaator tagavad kütusesäästliku sõitmise, optimaalse veojõu ja minimaalse rehvide kulumise. Kuni 4,9-tonnise kasuliku koormusega ja kuni 4,0-tonnise lubatud maksimaalse koormusega haakeseadisele fikseeritud ühendusseadmes, on see traktor ideaalselt varustatud raskete masinakombinatsioonidega töötamiseks. Ohutust suurendavad nutikad abisüsteemid, nagu automaatne haagise pöörsilla lukustus, haagise pidurdusabi (TBA), kulumisvaba hüdrauliline lisapidur ja automaatne seisupidur. Hästinähtavad päevasõidutuled ja automaatne piduritulede juhtimine parandavad nähtavust ja hoiatavad aeglustamise korral taga sõitvaid kaasliiklejaid. Ergonoomiline kabiin pakub optimaalset töömugavust igal teekonnal.



Võimas ja efektiivne teel



792 Nm
Max. pöörmoment

Fendt DynamicPerformance (DP) – lisavõimsuse lahendus

Tänu lisavõimsuse lahendusele Fendt DynamicPerformance (DP) on Fendt 500 Variol kuni 10 hj lisavõimsust suuremaks tootlikkuseks ja efektiivsuseks. Erinevalt klassikalistest Boost-lisavõimsuse lahendustest tuvastab Fendt DynamicPerformance automaatselt ja võimsust piiramata, kui lisatarbijad, nt ventilaator, suruõhuseade, kliimaseade või hüdropump vajavad lisavõimsust. Fendt DP annab lisavõimsust sihipäraselt ja vastavalt vajadusele ning tagab seeläbi mittemuutuva töövõime ja tootlikkuse. Ka madalatel kiirustel mullaharimisel, transporditööde tegemisel või jõuvõtuvõlliga töötamisel paigalseistes koos lögasegisti, söödasegisti või puiduhakkuriga. Lisavõimsuse efektiivne kasutamine – sihipäraselt ja töökindlalt igas kasutusvaldkonnas.



Kõrge jõudlus madalal kiirusel

Fendt 500 Vario mootor AGCO Power CORE50 ühendab endas 5,0-liitrise töömahu, neli silindrit ja Fendt iD madalate pöörete kontseptsiooni, mis tagab maksimaalse efektiivsuse, elujõulisuse ja sujuva töö. Fendt 600 Varios on see mootor juba muljetavaldavalt tõestanud oma jõudlust eriti kõrge pöördemomendiga – seda kinnitavad neutraalsed Saksa Põllumajandusühingu DLG mõõtmised, mille on tellinud erialajakiri profi (06/25). Mootori pöörete vahemik 850 kuni 1900 pöret minutis tagab eriti vaikse ja kütusesäästliku töötamise. Hooldusvabad hüdraulilised klapi vahede regulaatorid vähendavad hoolduskulusid ja aitavad kaasa vibratsiooni-vabale töötamisele. Mootor on heaks kiidetud HVO-kütuste kasutamiseks vastavalt standardile DIN EN 15940 – see on oluline panus süsinikdioksiidi heitkoguste vähendamise ja säästvasse põllumajandusse.

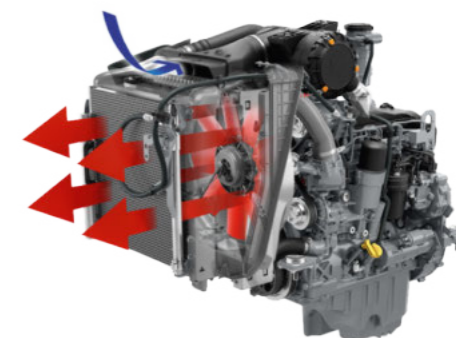


Efektiivsed jahutuslahendused

Efektiivse jahutamise tagab elektrooniliselt juhitud Visco - ventilaator, mida saab igaüks neljast jahutist üksteisest sõltumatult juhtida. Vajaduse järgi reguleeritav ventilaatori kiirus vähendab müra ja kütusekulu. Töötamine tolmustes tingimustes või eesmise tööseadmega, näiteks niitmine, multšimine või mullaharimine, võivad põhjustada radiaatorivõrele tolmu ladestumist – mis mõjutab negatiivselt mootori võimsust ja kütusekulu. Lisavarustuses olev reversiivne ventilaator pakub lahendust: ventilaatori labasid pöörates pöörduv õhuvoolu suund ümber ja radiaatorivõre puhastatakse usaldusväärset. Ventilaator käivitatakse käsitsi või automaatselt kindlaksmääratud ajavahemike järel terminali kaudu. Radiaatorivõre jääb pidevalt puhtaks, jahutusjõudlus püsib konstantne ja kütusekulu madal – ilma töö katkestusteta.

Puhas õhk maksimaalse jõudluse tagamiseks

Fendt 500 Vario mootori õhufilter tagab tänu efektiivsele ümarfiltri tehnoloogiale puhta ja jaheda õhuvarustuse ning mootori maksimaalse võimsuse. Mootorikatte külgsuuna saab eemaldada ilma tööriistadeta, mis võimaldab keskel asuvat filtrit väikese vaevaga puhastada. Vähenenud hooldusvajadus ja terminalile seisukorra kuvamine säästavad aega ja raha – suurema tootlikkuse ja rahulikuma tööpäeva tagamiseks.



VarioDrive – jõuülekanne: nüüd ka keskmise võimsusega mudelites

VarioDrive on suurte traktorite jõuülekanne muutnud. Fendt 700 Vario, Fendt 600 Vario ja neljanda põlvkonna Fendt 500 Vario mudelitega on see tehniline uuendus jõudnud ka keskmisesse võimsusklassi. Üheastmeline VarioDrive- jõuülekanne koos sõltumatu, pingevaba nelikveoga tagab maksimaalse veojõu, optimaalse maapinnakaitse ja suurepärase manööverdamisvõime täiusliku koostöö. Esirataste aktiivse pöördesse sisenemise „Pull-in turn“ efekt vähendab pöörde-raadiust kuni 10%, mis võimaldab kergemat ja täpsemat manööverdämist. Fendt Torque Distribution - kohanduv nelikvedu tagab püsiva veojõu, jaotades pöördemomendi nutikalt sillale, millel on parim haarduvus maapinnaga. Lisaks sõidab Fendt 500 Vario alati õige kiirusastmega ning pidevalt on tagatud optimaalne jõuülekanne, mis vähendab oluliselt rehvide kulumist ja kütusekulu.

Automaatselt mootori pöörete optimaalses vahemikus – püsivõimsuse regulaator 2.0 ja TMS-veojõukontroll

Täiustatud automaatne püsivõimsuse regulaator 2.0 koos Traktor-Management-System (TMS) - veojõukontrolliga tagab alati optimaalses võimsuse vahemikus töötamise. TMS häälestab automaatselt mootori pöörete ja käigukasti ülekande suhte optimaalselt, samal ajal kui püsivõimsuse regulaator määrab, kui madalale võivad mootori pöörded enne käigu korrigeerimist koormuse korral langeda. Määrata tuleb vaid soovitud kiirus – ülejäänud eest hoolitseb süsteem automaatselt. Tulemus: märgatav kütusekulu kokkuhoid, suurem efektiivsus ja veenvad töötulemused.

Kliendi eelised tänu VarioDrive – jõuülekannele

- Täiendav mugavus tänu käigugruppide I/II lülitamise vajaduse puudumisele
- Sõltumatu jõuülekanne esi- ja tagasillal.
- Pingevaba nelikveo lülitus tänu esisilla sõltumatule jõuülekannele.
- Nelikvedu pole käsitsi vaja lülitada
- Optimaalne mootori ja käigukasti häälestamine tänu Fendt iD madalate pöörete kontseptsioonile
- Väikseim võimalik pöörderaadius tänu esirataste aktiivse pöördesse sisenemise pull-in-turn - efektile, optimaalne esilaaduriga töötamiseks
- Neljakiiruseline jõuvõttuvõll paindlike kasutusvõimaluste jaoks optimaalse kasuteguri juures
- Käigukastiõli vahetamine ainult iga 4 aasta / 4000 töötunni järel

TMS – veojõukontrolli ja automaatse püsivõimsuse regulaatori 2.0 eelised

- TMS reguleerib käigukasti seadistust ja mootori pöörded nii, et traktor töötab kütusekulu optimaalses vahemikus
- Püsivõimsuse täisautomaatne reguleerimine ja mootori min. lubatud pöörded täiskoormusel
- Etteantud kiiruse kiirem saavutamine ja hoidmine
- Sujuvam sõitmine koormuse korral
- Suur sõidumugavus optimaalse kütusekulu juures

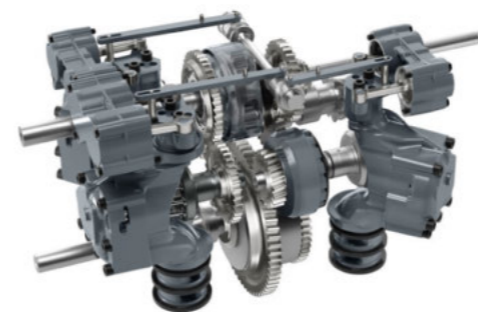


Käigukasti hooldus

Fendt 500 Vario koosteseadmed on häälestatud madalatele käituskuludele. Traktoril on sõltumatu jõuülekanne ja hüdroõli ahelad, mis takistab õlide segunemist ning mustuse sattumist käigukasti. Käigukasti õli vahetamine on vajalik vaid iga 4 000 töötunni või 4 aasta järel, mis vähendab oluliselt käituskulusid.

Teie eelised

- Saastunud hüdroõli kaudu on käigukasti mustuse sattumine välistatud
- Madalad hoolduskulud tänu pikkadele hooldusväljadele, vähe tööseisakuid
- Lihtsustatud diagnostika, mis vähendab hooldusele kuluvat aega ja kulusid



Tutvuge VarioDrive – jõuülekanne eelistega ülevaatlilt



Täpne juhtimine ja kõrge jõudlus

Fendt 500 Vario tööhüdraulika pakub maksimaalset paindlikkust. Kahe pumbaversiooniga – tootlikkusega 109 või 152 l/min – ja 51-liitrine õlivõtt on ideaalne suure õlivajadusega tööseadmete jaoks. Elektriline Load Sensing - koormustundlik pump tagab täpse juhtimise. Power Beyond (tellimisel lisavarustuses ka FFC - lametihendliitmikega) võimaldab lekkevaba kasutamist vähesel rõhukao juures, mis tagab suure jõudlusega õlivarustuse.

Võimas tööhüdraulika

Olenevalt varustusversioonist on saadaval kuni 9 sõltumatut kahesuunalise lisaahela väljavõtet – kuni 5 taga, 2 ees ja 2 või 3 tolmu- ja kaitsekate ning kiirühendusega väljavõtet keskel. Õli läbi-voolehulk on kuni 120 l/min traktori taga ja 100 l/min ees. Väljavõtted on vastavalt vajadusele reguleeritavad ja pakuvad selliseid funktsioone, nagu ujuvasend, ajapõhine juhtimine ja Teach-In - põlluotsa automaatika. Rõhu all ühendatavad ühe- ja kahesuunaliste hüdroahelate ühendused koos lisa rõhualandushoobadega võimaldavad mugavat rippmasinate ühendamist, mida toetavad värvitähistega ja puhtalt paigutatud ühendused koos automaatselt sulguvate tolmu- ja kaitsekatega, mis tagavad usaldusväärse kaitse saastumise eest. Juhtimine on loogiline universaalne juhtkangi, ristlülituskangi, lineaarmoodulite või 3L-Joystick - juhtkangi abil. Lisaahelate väljavõtete väline juhtseadis on saadaval traktori mõlemal küljel ja vabalt liidestatav. Tänu hüdroõli eelsoojendusele on Fendt 500 Vario ka madalatel temperatuuridel kiiresti kasutusvalmis. Tänu pikkadele õlivahetusväljadele (kuni 2000 töötundi või kaks aastat) pakub Fendt 500 Vario maksimaalset jõudlust minimaalse hooldusvajaduse juures.

Hüdroüsteemi eelised

- Suur pumba tootlikkus 152 l/min töötamiseks suure õlivõttuga masinatega mootori madalatel pööretel
- Kuni 9 sõltumatut väljavõtet taga, keskel ja ees
- Madalad hoolduskulud tänu pikkadele õlivahetusväljadele (kuni 2000 töötundi)
- Suur õlivõtu hulk tagab suurtarbijate kindla õliga varustamise
- Täielik bio-hüdroõli sobivus tänu sõltumatutele õliahelatele
- Õlide segunemise / saastumise vältimine.
- Suurepärane kasutusmugavus
- Kiire funktsioonide täielik rakendumine, ka külma ilmaga

Neljakiiruseline jõuvõtvõll – alati õiges pöörde vahemikus

Standardvarustusse kuuluv 4-kiiruseline jõuvõtvõll (540/540E/1000/1000E p/min) võimaldab eriti efektiivset töötamist. Tänu neljale valitavale kiirusele, sealhulgas kahele ECO-režiimile, saab jõuvõtvõlli alati kasutada optimaalses võimsuses ja pöörde vahemikus. See mitte ainult suurendab tootlikkust, vaid vähendab ka kütusekulu kuni 7% võrra. Elektrohüdrauliline funktsioonide eelvalimine pakub suurt kasutusmugavust ja on integreeritud FendtONE-juhtimislahendusse. Täiendavad juhtseadised mõlema ratta porikaitse taga muudavad kasutamise traktori kabiinist väljaspool lihtsamaks, vähendavad Teie liikumisvajadust ja suurendavad igapäevase töö efektiivsust.



Automaatika ja statsionaarsete masinate käivitamine

Jõuvõtvõlli automaatika võimaldab lihtsamat kasutamist. Tagumise jõuvõtvõlli sisse- ja väljalülitamist saab määrata sõidukangi nupule ning see toimub automaatselt rippaakeseadise etteantud asendites. Kui käivitata jõuvõtvõlli välisel juhtseadisel, saab statsionaarset masinat käivitada mootori salvestatud pöörtega. Nii pole nt lägapaagi täitmiseks kabiini vaja siseneda.

Tugev, täpne, mugav

Nutikas eesmine ripphaakeseadis

Kahesuunalise hüdroahela eesmine ripphaakeseadis on varustatud sõltumatu väljavõttega ja pakub maksimaalset tõstevõimet 4400 daN. See on täielikult integreeritud kitsa kontuuriga poolraami sisse – traktori lühike esiosa tagab optimaalse manööverdamisvõime ja sõidu stabiilsuse. Alumisi aisasid saab hõlpsasti ja ilma tööriistadeta kokku klappida ning eemaldada. Õõtsumisleevendi ja lihtne juhtimine ripphaakeseadise mooduli ning terminali kaudu tagavad maksimaalse sõidu- ja töömugavuse. Tänu asendi reguleerimisele pööra-vajuta-nupuga saab tööseadme töösügavust mugavalt reguleerida. Lisavarustusena on saadaval haardekaalu regulaatoriga eesmine ripphaakeseadis. Välised juhtseadised ja lisavarustusena saadaolev kaamera lihtsustavad rippmasina ühendamist. Lisaks kahele eesmise ripphaakeseadise versioonile on saadaval ka esiraskuse komfortkinnitus.

Asendi- ja haardekaalu regulaatoriga eesmine komfortripphaakeseadis

Asendi- ja haardekaalu regulaatoriga eesmine ripphaakeseadis tagab optimaalsed töötulemused. Rippmasina toetusjõudu ja selle muutmise tööõhku saab aktiivselt ja dünaamiliselt otse terminalil reguleerida vahemikus 3–100 bar. Toetusjõu reguleerimine algab alates kiirusest 0,6 km/h – ilma toetusjõu muutmise lisavaderudeta. Tulemus: kõrgem sööda kvaliteet, vähesem saastumine ja parem juhitavus ka kallakutel tänu esisillale lisaraskuse sihipärasele paigaldamisele.

Haardekaalu regulaatoriga eesmise ripphaakeseadise eelised

- Rippmasin järgib täpselt maapinna kontuuri ühtlasel kõrgusel, tagades rippmasinat ja kütust säästva töötamise
- Toetusjõu muutmise vedrude paigaldamine ja seadistamine pole vajalik
- Optimaalne kasutusmugavus tänu Varioterminalil seadistamisele
- Parim rataste haarduvus ja sõidustabiilsus: rippmasinalt esisillale ülekantav raskus suurendab rataste haarduvust ja takistab libisemist kallakul
- **Niiduk/multsija:** rohkamara säästmine ja sööda optimaalne kvaliteet tänu saastumise vähenemisele. Niiduk ei löhu rohkamarat
- **Eesmise põllurulli / eesmise külvisekasti kombinatsioon:** parem rataste haarduvus, juhitavus, sõidustabiilsus ning puhas, kontrollitud tasandamine ja tihendamine kogu töölaia ulatuses
- **Talvine teehoidlus lumesahaga:** mittemuutuv toetusjõud lume ühtlasemaks koristamiseks
- Rippmasina vähesem kulumine ja pinna säästmine



Tagumine ripphaakeseadis

Tagumine ripphaakeseadis avaldab muljet nutika tehnoloogiaga täpseks ja mugavaks töötamiseks: tõstejõud kuni 7890 daN, kahepoolse toimega tõstesilindrid ja aktiivne õõtsumise leevendamine tagavad stabiilsuse – ka rippmasinatega maanteel sõites. Elektrooniline tõstemehhanismi reguleerimine (EHR) kahe salvestuskohaga, välise juhtimisega mõlemal küljel ja koormust kompenseeriva langetamisega võimaldavad mugavat juhtimist ja kasutamist. Tänu sellele muutub iga töö traktori taga mitte üksnes lihtsamaks, vaid ka tunduvalt ohutumaks ja produktiivsemaks.

Seisuasendiga alumised aisad

Alumiste aiste tööriistavaba kõrgemale seadmine toimub poldi ümberpaigutamise ja alumiste aiste üles surumisega, kuni need lukustuvad. Sel moel lühenevad tõsteaisad ning alumised aisad liigutatakse seisuasendisse. See jätab 15 cm rohkem ruumi alumiste aiste ja jõuvõtuvõlli/veetiisli vahele ning tagab suurepärase manööverdamisvõime masinate kombinatsiooni puhul.



Teie eelised

- Parim manööverdamisvõime rippmasinaga tänu kitsamale roolimisnurgale
- Ohutuse seisukohalt oluliste koosteseadmete (jõuvõtuvõlli / tiisli) kahjustumine on välistatud.
- Parema ohutuse
- Vähesem tööseisakuid
- Vähesem remondikuludid
- Tööriistavaba alumiste aiste seisuasendisse seadistamine

Jõulise laadimise ja täpse juhtimisega Fendt Cargo

Fendt Cargo ja Fendt Cargo Profi esilaaduritega on Fendt 500 Vario ideaalselt varustatud. Fendt Cargo avaldab muljet oma lihtsa käsitlemise, tööriistavaba kinnitamise ja eemaldamisega tänu Cargo Lock - lukustusele ja kiirühendusele, samuti tundliku juhtimisega ristlülituskangi või 3L-Joystick - juhtkangi abil. Fendt Cargo 4.80 Profi pakub kõrgeimate nõudmistega jaoks ka nutikaid funktsioone, nagu integreeritud kaalumiskõrguse piiramine ja mälufunktsioon kopa ja tööorganite asendite salvestamiseks. Kuni 2,4-tonnise tõstevõime ja 4,18 m tõstekõrgusega pakub Fendt Cargo suurt jõudlust nõudlike esilaaduritööde jaoks – täpne, efektiivne ja Fendti traktoritega ideaalselt kohandatud.

Turvalisus ja stabiilsus

Maksimaalne manööverdamisvõime tänu sõltumatule nelikveole

Fendt 500 Vario avaldab muljet vaid 10,1 m pöörderaadiusega rehvide 540/65 R28 puhul, mis on ideaalne esilaaduriga töötamiseks. Tänu VarioDrive - jõuülekandele ja „pull-in turn“ efektile tõmmatakse esisild aktiivselt pöördesse, mille tulemuseks on oluliselt väiksem pöörderaadius – ilma maapinda kahjustamata rehvide minimaalse kulumise juures. Kompaktne konstruktsioon ja pööravad porikaitset võimaldavad maksimaalset paindlikust ja aja kokkuhoidu iga manöövri puhul.

Turvaline pneumaatiline pidurdamine – täiesti pingevabalt

Fendt 500 Vario pidurdab pneumaatilise, tundlikult juhitava neljarattapiduriga ohutult ja kontrollitult – isegi suure koormuse korral. Suruõhk ajamiga spetsiaalne pidurisüsteem ja vähe kuluvad klotsid tagavad lühikese pidurustee ja vähese jõuvajaduse pedaali vajutamiseks. Kaks õhukuivatit hoiavad pidurisüsteemi õhu kuivana, pidurdamise usaldusväärseks ja tagavad efektiivse pidurdusvõime. Nõudlike tööde tegemiseks on saadaval erinevad pidurisüsteemid.

Haagise pidurdusabi: juhi täielik toetamine mäest alla sõites

Haagise pidurdusabi (TBA) stabiliseerib pneumoajamiga piduriga haagise ja traktori kriitilistes olukordades. TBA jälgib pidevalt haagise lükkejõudu traktorile ja reguleerib pidurirõhku automaatselt ka siis, kui Te piduripedaali ei vajuta. Kokkuvõttes tagab TBA ohutu ja pingevaba haagisega sõitmise.

Täiendav pidurdusjõud ilma kulumiseta

Fendt 500 Vario hüdrauliline lisapidur kasutab olemasolevat hüdrosteemi, et aeglustamisel või mäest alla sõidul täiendavat pidurdusjõudu rakendada – täiesti ilma mehaanilise kulumiseta. Lisapidurit rakendatakse mugavalt jalglülitiga või käetoel oleva nupu abil. Eriti raskete veoste korral tagab lisapidur märgatavalt kõrgema ohutuse. Samal ajal säästetakse tööpidurit, mis tagab pikemas perspektiivis madalamad hoolduskulud. Nii püsib traktor ka keerukate veotööde korral alati turvaliselt teel ja kontrollitult juhitav.



Üks traktor arvukate valikuvõimalustega

Fendt 500 Vario pakub mitmekülgseid ühendussüsteeme redellatis ja alumis haakeseadises. Fendt 500 Variot saab tehasevarustuses varustada läbimõõduga kuni 1,85 m rehvidega taga (650/65 R38 või tellimisel lisavarustusena 710/60 R38) ja läbimõõduga kuni 1,42 m rehvidega ees (540/65 R28 või tellimisel lisavarustusena 600/60 R28), mis tagavad optimaalse veojõu minimaalse pinnase tallamise juures. Suur maapinnaga kontaktpind parandab haardumist, samas kui uued hübriidrehvid võimaldavad paindlikust muutuvas töötingimustes. Lahendust täiendab vastavalt vajadusele lisaraskuste paigaldamine – täielikult maanteesõidu kõlblik, ilma kiiruspiirangute või märgistamisnõueteta. See hoiab Fendt 500 Vario efektiivsena, manööverdamisvõimelisena ja pinnast säästvana – igal pinnal.

Suurem veojõud, väiksem kulu – VarioGrip – rehvirõhu regulaator

Täisintegreeritud rehvirõhu regulaator Fendt VarioGrip on saadaval äärikuga ja muudetava rööpmega sildade jaoks ning see võimaldab automaatset rehvirõhu reguleerimist – isegi topeltrehvide korral. Pöörlevseadmed võimaldavad õhuvoolike sissepaigaldamist, kaitstes neid tõhusalt kahjustuste

eest. Esi- ja tagasilla jaoks saab salvestada kahte rõhuväärtust ning neid sõidu ajal rakendada. Süsteem suurendab veojõudu kuni 10%, vähendab kütusekulu kuni 8%* ning säästab pinnast ja rehve, tänu sellele väheneb rehvide kulumine. Juhtimine toimub mugavalt terminali kaudu.

*Südwestfaleni rakenduskõrgkool; põllumajandusinstituut Soest

VisioPlus – kabiin

Suure osa tööpäevast põllumajanduses veedab juht traktoril – seetõttu on eriti oluline, et töökoht pakuks enam kui vaid funktsionaalsust. Fendt 500 Vario on varustatud avara panoraamklaasiga, mis võimaldab muljetavaldavat vertikaalset vaatevälja 77°. Ideaalne täpseks töötamiseks ka ülestõstetud esilaaduriga, ilma et juht peaks ennast painutama. Otseste vaatevälja välised alad on usaldusväärset nähtavad elektriliselt reguleeritavate ja soojendatavate väliste peeglite ning esi- ja tagakaamera kaudu. Vihmaga tagavad tööalaga 300° klaasipuhastid täiusliku nähtavuse ratastele ja otse traktori ette. Isegi pimedas säilib ülevaade tänu töötulede läbimõeldud, pimestamis- ja varjuvabale ristvalgustusele. Uduseks muutuvad klaasid kuuluvad nüüd minevikku: soojendusega, mitmekihilisest turvaklaasist (VSG) esiklaas tagab alati selge nähtavuse. Samal ajal pakub esiklaas optimaalset kaitset kivitäkete eest ja tänu täiendavale heliisolatsioonile aitab kaasa vaikse ja meeldiva sisekliima loomisele kabiinis.

2 520 liitrit

Ruumimaht



Teie eelised

- Eksklusiivne 300° takistusteta vaade esi- ja külglklaasi kaudu
- Klaasipuhastisse integreeritud vedelikupihusti
- Ei mingit varjude teket, nt väljalasketoru või mootorikatte tõttu tänu risti valgusvihkudega töötuledele
- Maksimaalne turvalisus tänu eesmise ja tagumise tööala nähtavusele mootorikatte ja tagakaamera kaudu
- Kabiin, mis on ette nähtud pikkadeks tööpäevadeks
- Mugav paikesekaitse aknalaiuste ruloode abil
- Kliimaseadme lahendus väga kuumades regioonides suurepärase jahutuse jaoks

Suurim sõidu- ja töömugavus tänu kabiinivedrustusele

Standardvarustuses tagab optimaalsevibratsioonileevenduse mehaaniline kabiini vedrustus kahe koonuslaagriga ees ja kahe vedruelemendiga taga. Tellimisel lisavarustusena soetatav komfortvedrustuse versioon pakub kõrguse reguleerimisega pneumaatilist kabiinivedrustust. Kabiinivedrustus on optimaalselt häälestatud esisilla vedrustuse, istmevedrustuse ja ripphaakeseadise õõsumislevendiga. Läbimõeldud vedrustuslahendus tagab maksimaalse sõidumugavuse – isegi pikkadel tööpäevadel ja nõudlikes tingimustes.

Premium-juhiiste

Fendt 500 Vario kuuest istmeversioonist tagab maksimaalse mugavuse nahkkattega superkomfortiste. Lisaks mitmeastmelisele istmesoojendusele ja ventilatsioonile pakub see iste ka massaažifunktsiooni. Istme selja-, nimmetuge ja külgugesid saab reguleerida ning pikisuunas seadistust muuta elektriliselt. Täiendavaid mugavusfunktsioone saab juhtida ja seadistada terminalil. Individuaalsed juhi seadistused salvestatakse tänu integreeritud mälu funktsioonile vastavas kasutajaprofiilis.





Kabiiniversioonid ja kaablite läbiviigud

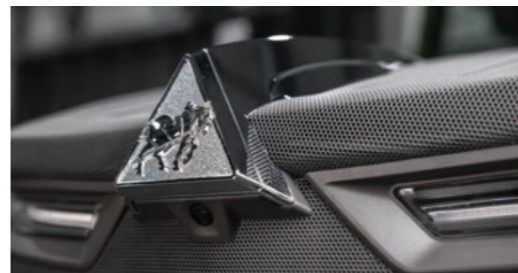
Fendt 500 Vario pakub kolme läbimõeldud kabiiniversiooni, mida saab täiuslikult kohandada vastavalt Teie individuaalsetele vajadustele: VisioPlus - panoraamkabiin avaldab muljet tervikliku esi- ja parema külglasiga, mis tagavad maksimaalse nähtavuse. Kui soovite kabiiniust ka paremal küljel, on VisioPlus - panoraamkabiin parema uksega ideaalne lahendus – mõlemal küljel asuvad ukсед tagavad veelgi suurema paindlikkuse ja lihtsa puhastamise. VisioPlus - standardkabiinil on paremale avaneev uks ja kahe tugeva käepidemega avatav esiklaas, mis tagab optimaalse ventilatsiooni ja kasutusmugavuse. Kõik kabiiniversioonid koguvad plusspunkte tänu nutikale kaablite läbiviigule: kolm integreeritud, tolmukindlat ava tagaklaasi all tagavad puhtuse kabiinis, parema müraisolatsiooni ja organiseeritud kaablite paigutuse hoidikus kabiini C-tugipostil. See hoiab kõik seadmed seal, kus nende koht on – turvaliselt ja sülevaatlikult.

Parim nähtavus öisel ajal

Fendt 500 Vario valgustust saab vastavalt vajadusele häälestada – päevasõidutuledest kuni võimsate LED-töötuledeni, esitulede valgusvoog on kuni 4000 luumenit. Ülivõimsad tulede reflektorid tagavad pimestuseta valgustamise, samal ajal kui termo- ja vibratsioonikindlus hoolitseb kõrge vastupidavuse eest. Salvastada saab valgustuse kahte seadistust, mis on mugavalt aktiveeritavad rooli hoova või terminali kaudu. Sellised funktsioonid, nagu Coming-Home-kojusaatmistuli, valgustatud kabiini sisenemine ja LED-pöörlevad hoiatustuled, suurendavad ohutust ja mugavust – ka pimedas.

GroundVision – tuled veetiisli valgustamiseks

Uuendusliku GroundVision - valgustuslahendusega on tööala traktori taga optimaalselt valgustatud ka pimedas. Kaks rataste porikaitsetele paigaldatud töötuld annavad 1700 luumenit – tagades selge nähtavuse tagumiste ühendusseadiste alale ja maksimaalse kontrolli iga liikumise üle. Oma tugevused toob süsteem esile eriti öötöödel koos kahvelfreesiga või Pick-up-koguri jälgimisel haagiskoguri või ruloonpressi puhul. Tagumiste ühendusseadiste ala sihipärane valgustamine tagab täieliku kontrolli, suurendab tööohutust ja tõstab tootlikkust – ka pikkadel tööpäevadel kuni hilisööni välja.



Mootorikatte ja tagakaamera

Kõrgresolutsiooniga pildikvaliteet esi- ja tagakaamera kaudu tagab maksimaalse ohutuse ning hea nähtavuse traktori eesmistele ja tagumistele ühendusseadistele ning lihtsustab oluliselt tööseadmete ühendamist.

Info ja meelelahutus

Fendt 500 Vario info- ja meelelahutussüsteem pakub tipptasemel tehnoloogiat meelelahutuse ja kommunikatsiooni vallas. See hõlmab „käed-vabad“ kõneseadet optimaalselt paigutatud mikrofonidega, suurepärasest raadiovastuvõttu üle kogu maailma ning välise heliallika ühendamist Bluetooth'i, USB või AUX-i kaudu. Juhtimine toimub terminali kaudu või käetoet pööra-vajutuspupu abil. Valida saab kahe helisüsteemi vahel – kuni 4.1-süsteemini koos Subwoofer – bassikõlariga rikkaliku heli ja parima kuulamiskogemuse tagamiseks kabiinis.

Taimekaitsevahenditega töötamiseks 4. kategooria kabiin juhi parimaks kaitsmiseks

Fendt 500 Vario tehasevarustusse kuulub vahetatavate filtrite süsteem vastavalt standardile EN15695, mis pakub kaitset tolmu, aerosoolide ja nende aurude eest. Nii vastab Fendt 500 Vario kõikidele nõuetele töötamiseks taimekaitsevahenditega, mis nõuavad 4. kategooria kabiini. Juht on taimekaitsevahendite laotamisel kindlalt kaitstud ja isikukaitsevahendite kandmine pole kabiinis vajalik.



Maksimaalne kohandamine ja loogiline juhtimine FendtONE abil

Fendt 500 Vario ühendab endas kaasaegse tehnoloogia ja täiustatud juhtimislahenduse, mis pakub maksimaalset mugavust ja kohandamisvõimalusi. Moodulehitus kuni 3 näidikuväljast vastavalt varustusversioonile – mis koosneb digitaalsest 10" armatuurlauast, 12" terminalist käetoel ja osaliselt kabiinilakke sisselükatavast 12" terminalist kabiinilaes paremal – võimaldab individuaalselt seadistada ekraanipilti ja kõikide asjakohaste funktsioonide sünkronimist reaalajas. Sisu saab ekraanide vahel paindlikult liigutada ja kuvada vastavalt vajadusele. Vabalt programmeeritav käetugi koos universaalse juhtkangi, ristlülituskangi või 3L-Joystick - juhtkangi ja 14 funktsiooniklahviga võimaldab individuaalset seadistamist, ilma täiendavate juhtseadisteta. Lisaks sellele on integreeritud kuni 4 lineaarmoodulit ning eesmise ja tagumise ripphaakeseadise juhtmoodulid.

Loogiline värvilahendus toetab intuiitset juhtimist: iga funktsioonigrupp on värviga tähistatud, vabalt määratavate funktsioonidega klahvid kohanduvad automaatselt, kui muudate nende funktsiooni. Kaks LED-märkuandetuld igal klahvil annavad visuaalset tagasisidet funktsiooni ja oleku kohta – maksimaalse ülevaate ja ohutuse tagamiseks. Tänu individuaalsetele kasutajaprofilidele ja katkestuseta andmevahetusega FendtONE juhtimislahendusele – alates juhi töökohast kuni kontorini – on Fendt 500 Vario optimeeritud kaasaegse põllumajanduse nõuetele ja valmis tulevikuks.



Teie eelised

- Kõiki funktsioone saab juhtida keskse käetoel kaudu, väliseid terminale või Joystick - juhtkange pole vaja
- Veateated ja süsteemiteave edastatakse arusaadavalt ja otse terminalile
- Tulevikukindel tänu võimsale arvutikeskusele ja regulaarsetele tarkvarauuendustele
- FendtONE võimaldab optimaalse ergonoomika tagamiseks juhtimis- ja funktsiooniseadete põhjalikku kohandamist
- Standardiseeritud kasutusloogika FendtONE onboard (traktoris) ja offboard (kontoris) – Te ei pea ümber harjuma



3L-Joystick – täielik juhtimine lüliti kolmes lülitusasendis

3L-Joystick Power+ Setting 2, Profi Setting 2 ja Profi+ Setting 2 võimaldab mugavalt juhtida hüdraulilisi funktsioone ja paralleelselt kuni 3 esilaaduri funktsiooni või Fendt Cargo Profi funktsioone. Samuti on see juhtkang täielikult ISOBUS - ühilduvusega. Kuni 27 funktsiooni saab jaotada lüliti kolmele lülitusasendile – vastavalt juhi vajadusele kohandatav tänu värvitähistega tagasisidele. Reversiklahv säästab Teid käe asendi muutmise vajadusest ja lihtsustab sõidusuuna muutmist. Suurema ohutuse tagamiseks saab kogu Joystick - juhtkangi juhikäivitamise ärahoidmiseks lukustada. Ideaalne kõrgete funktsionaalsete nõuete nõudlike tööde jaoks.



Universaalne juhtkang – kõik on kontrolli all

Fendt 500 Vario universaalne juhtkang ühendab kesksed juhtimisfunktsioonid loogilises paigutuses. Reversit, püsikiiruse hoidjat ja sõidukiirust saab juhtida tavapärast mõlema käigurea kaudu. Pööra-vajuta-nupp võimaldab Teil sõidu ajal püsikiiruse hoidja kiirust reguleerida. Lisaks sellele on Teie käsutuses neli klahvi põlluotsa automaatika juhtimiseks, viis vabalt programmeeritavat klahvi ning kaks proportsionaallüliti individuaalsete funktsioonide juhtimiseks. Olulised jõuülekande funktsioonid, nagu TMS - veojõukontroll, on ülevaatlilikult paigutatud alumisse alasse. Kõikide juhtelementide keskne asukoht tähendab vähem käeliigutusi ja rohkem mugavust igapäevatoos.



Üks asi on lihtne – FendtONE

■ Lähimõeldud juhtimisühenduste

Esimene terviklik juhtimislahendus turul: FendtONE võimaldab katkematu kasutamist, ilma erinevate masinate vahel ümberharjumiseta.

■ Vabalt programmeeritav juhtkonsool

Klahvidele saab vabalt funktsioone määrata ning vastavalt juhi soovile kohandada Individual Operation Manager (IOM) abil.

■ Terminalide ühendamine

Esimene omataoline juhtimislahendus turul, ühendatud terminalid ja tsentraalne arvustuskeskus tehasepaigalduses – võimaldab armatuurlaua ja terminali sisu reaalselt sünkroniseerimist.

■ Ainulaadne värvilahendus

Loogiline ja dünaamiline värvilahendus erinevate funktsioonigruppide ja funktsioonidega tagab optimaalse ülevaate.



onboard

FendtONE onboard – juhi töökoht kabiinis

Juhi töökoht FendtONE onboard on masina juhtimine lihtsam kui kunagi varem. Erinevad tehnilised funktsioonid, mis on integreeritud ülimalt mugavasse kabiini, lihtsustavad Teie igapäevatööd põllul – näiteks paralleelsõidusüsteemi sihtjoonte erinevad tüübid või masina juhtimisvõimalused. Tutvuge ülevaatega FendtONE juhi töökohta tipp tehnoloogilistest lahendustest.

Masinajuhtimine

FendtONE masina juhtisüsteem integreerib traktori ja rippmasina optimaalselt, mis võimaldab sektiioonide täpset juhtimist ja asukohapunktide põhiseaduste täpset täppisharimist. See tagab maksimaalse juhtimisvõime, kulumaterjalide säästmise ja juhi koormuse vähendamise loogilise struktuuriga juhtisüsteemi abil.



Paralleelsõidusüsteem

FendtONE'i paralleelsõidusüsteem tagab täpse masina kasutamise ja pinnase säästmise, hoides masinat automaatselt soovitud töökiirusel. See vähendab juhi koormust, käituskulusid ja säästab aega, eriti pikkadel tööpäevadel.



Kui tehnika ja mugavus üheks saavad

offboard

FendtONE offboard – andmete digitaalne kogumine, analüüs ja haldamine kontorist

Teie ettevõttes tekib palju väärtuslikke andmeid dokumentatsiooni jaoks ning masinate, personali ja materjali kasutamise optimeerimiseks. Andmete katkematu kogumine ja jälgimine on seetõttu hädavajalik. FendtONE offboard* lihtsustab tööde planeerimist ja dokumenteerimist tänu standardiseeritud andmete juhtmevabale ülekandmisele portaali. Lihtne ja loogiline sisenedmine digitaalse dokumenteerimise ja masinajuhtimise valdkonda.

*Tähelepanu, FendtONE offboard pole praegu kõikides riikides saadaval.

Agronoomia

FendtONE võimaldab katkestuseta agronoomiat tänu põlluandmete automaatsele dokumenteerimisele, mis kogutakse põllutöö käigus. Need andmed edastatakse Farm Management System - farmihalduse infosüsteemi, mis tagab katkestuseta dokumenteerimise ja tulevikukindluse ning samal ajal säästab aega kontorist.



Telemeetria

FendtONE'i telemeetria võimaldab masina andmete reaalselt jälgimist ja analüüsimist, mis tagab masinapargi optimaalse haldamise ja rikete ennetamise. Need andmed on abiks mitte üksnes Teile, vaid ka Teie teeninduspartneritele diagnostika ja hoolduse käigus, mistõttu saab langetada paremaid logistika- ja hooldusalaseid otsuseid.



Kui planeerimine ja haldamine üheks saavad.



Et Teie töö ei katkeks!

Teie põllutöomasinad peavad olema usaldusväärsed. Kuid ootamatusi võib alati ette tulla. Et töö sellegipoolest ei katkeks, on Teie Fendti hoolduspartner Teile alati kättesaadav. Nii ei kaota Te väärtuslikku aega põllul ega transporditööde ajal.



Fendt Care hoolduspaketid – parim Teie põllutöomasina jaoks

Kasutage seaduses sätestatud garantiiperioodist pikema aja jooksul oma Fendti põllutöomasina optimaalset töökindlust, säilitades täieliku kontrolli kulude üle. Fendt Care'is osalemine pakub Teile kohandatud lepinguid hoolduse ja remondi garantii jaoks. Valige täpselt selline hoolduspakett ja periood, mis Teile sobib.

Soovi korral katate kõik remondiriskid ja lühendate remondiaegasid, lubades oma edasimüüjale kaugjuurdepääsu masina andmetele Fendt Connect – telemetria kaudu. Fendt pakub Teile kõige pikemat katvust turul traktorite jaoks ja kõige ulatuslikumat põllumajandusmasinate kindlustust. Fendt Care'i eelised on ilmselged: Teie riskid minimeeritakse, kulud on prognoositavad ja Teil on täielik planeerimiskindlus.



Leidke enda jaoks sobiv Fendt Care tariif!

AGCO Finance – Teie partner ettevõtte kasvamiseks

Rentimise, finantseerimise või liisingu kasuks otsustamisel toetame Teid täielikult ja aastatepikkuse kogemusega. Ka igapäevatöös on Fendt Service Teile abiks: et kulud oleks prognoositavad, pakume Teile kohandatud hooldus- ja teeninduslahendusi, mis ületavad seaduses ettenähtud garantiid.



Varuosad – ehtsad originaalosalad, kompromissideta

Et Teie Fendt oleks alati 100% Fendt, paigaldab Fendti müügipartner ainult originaalosalasid. Nendel on garanteeritud seeriatootmise kvaliteet ja kontrollitud töökindlus.

See tasub end mitmes mõttes ära.

- 12-kuuline garantii Fendti originaalosaladele ja nende paigaldusele
- Kõrgeimal tasandil töökindlus ja masina väärtuse säilimine
- Kiire abi hädaolukorras.

Saagikoristuse ajal on Teie Fendti hoolduspartner kättesaadav seitse päeva nädalas ja ööpäevaringselt. Masina rikke korral jõuab tehnik lühikese aja jooksul Teie juurde ja teeb Teie masina võimalikult kiiresti korda.

Esitlusteenus – testige ise

Tahate ise testida, kuidas meie põllumajandusmasinad töötamisel end tõestavad? Esitlusteenuse abil on see võimalik. Pärast lühikest juhendamist edasimüüja poolt saate oma põllul testida, kuidas uus traktor või uus saagikoristusmasin igapäevatöös end tõestab. Sest ise teate viimaks kõige paremini, mida peab uus masin suutma.



Leppige kohe kokku esitluse aeg!

Pange tähele, et Fendt Service pakettide saadavus on riigiti erinev.

Tehnilised andmed ja varustusversioonid

		513 Vario	514 Vario	515 Vario	516 Vario
Mootor					
Nimivõimsus	kW/hj	99/134	106/144	113/154	121/164
Suurim võimsus	kW/hj	99/134	106/144	113/154	121/164
Max. võimsus koos lisavõimsusega vastavalt normile ECE R 120	kW/hj	106/144	113/154	121/164	128/174
Töömaht	cm³	5017	5017	5017	5017
Nominaalpöörded	p/min	1900	1900	1900	1900
Max pöördemoment	Nm	651	698	745	792
Kütusepaagi maht	liitrid	290.0	290.0	290.0	290.0
AdBlue paagi maht	liitrid	35.0	35.0	35.0	35.0
Heitgaasi järeltöötlus		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF
Jõuülekanne ja jõuvõtvõll					
Jõuülekanne tüüp		TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive
Käigugrupid edasisuunas	km/h	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Käigugrupid tagasisuunas	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Tippkiirus	km/h	50	50	50	50
Tagumine jõuvõtvõll		540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E
Eesmine jõuvõtvõll, tellimisel lisavarustusena		1000	1000	1000	1000
Ripphaakeseadised ja hüdraulika					
Muutuva tootlikkusega pump	l/min	109	109	109	109
Muutuva tootlikkusega pump, tellimisel lisavarustus 1	l/min	152	152	152	152
Max. väljavõtteid (ees/keskel/taga), Power	Arv	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Max väljavõtteid (ees/keskel/taga) Power +	Arv	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Max. Ventiliid (ees/keskmine/tagumine) Profi/Profi+	Arv	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Maksimaalne õlivõtt	liitrid	51	51	51	51
Tagumise ripphaakeseadise max. tõstejõud	daN	7890	7890	7890	7890
Eesmise ripphaakeseadise max. tõstejõud	daN	3420	3420	3420	3420
Elektriseadmed					
Aku maht/pinge	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Generaator	V/A	14/200	14/200	14/200	14/200
Rehvid					
Esirehvid (põhivarustus)		480/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28
Tagumised standardrehvid		600/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38
1. lisavarustuse esirehvid		540/65R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28
1. lisavarustuse tagarehvid		650/65R38	580/70R38	580/70R38	580/70R38
2. lisavarustuse esirehvid		VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28
2. lisavarustuse tagarehvid		VF 710/60R38	VF 710/60R38	VF 710/60R38	VF 710/60R38
Mõõtmed					
Üldlaius standardrehvidega	mm	2450	2450	2450	2505
Üldpikkus	mm	4961	4961	4961	4961
Juhikabiini üldkõrgus standardsete rehvide korral ilma Fendti juhikuga	mm	2975	2975	2975	2975
Juhikabiini üldkõrgus standardsete rehvide korral Fendti juhikuga	mm	3025	3025	3025	3025
Max. kliirens	mm	470	470	470	470
Sillavahe (baas)	mm	2560	2560	2560	2560
Väikseim pööderaadius standardrehvidega	m	10.1	10.1	10.1	10.1
Massid					
Töömäss (koos tavalise lisavarustusega - +/- 5%)	kg	6700	6850	6850	6850
Suurim lubatud üldmass	kg	11750.0	11750.0	11750.0	11750.0

	Power	Power+	Profi	Profi+
Mootor				
Fendt iD mootori madalate pöörete kontseptsioon	■	■	■	■
Reverseer ventilator	□	□	□	□
Kütuse eelfilter (soojendatav)	□	□	□	□
Eelsoojendi (mootori-, transmissiooni-, hüdroöli)	□	□	□	□
Jõuülekanne				
VarioDrive, üheaastmeline, sõltumatu nelikveoga	■	■	■	■
Revers, funktsioon "seisa-ja-sõida"	■	■	■	■
Tagasisuunas sõidu hoiatussignaal	□	□	□	□
Paralleelsõidusüsteem				
Paralleelsõidusüsteemi põhipakett	■	■	■	■
Standard Trimble / NovAtel vastuvõtja	□	□	□	□
RTK Trimble / NovAtel vastuvõtja	□	□	□	□
TI Headland (TI Auto ja TI Turn Assistant) põlluotsa automaatika	□	□	□	□
Contour Assistant abi sihijoonte tegemiseks	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Implement Slope Compensation				
Implement Slope Compensation	□	□	□	□
Agrooomia				
Agrooomia põhipakett	■	■	■	■
Telemeetria				
Telemeetria põhipakett	□	□	□	■
Smart Connect andmevahetusplatvorm	□	□	□	□
Masina juhtimine				
Masina juhtimise põhipakett	■	■	■	■
Eesmise tööagregaatide juhtimine	□	□	□	□
Sektsoonide juhtimine	□	□	□	□
Variable Rate Control* vajaduspõhine täppisviljelus	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM)	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)	□	□	□	□
Vario juhtimine				
Universaalne joystick-juhtkang koos püsikiiruse hoidja, mootori pöörete salvesti, automaat-funktsioonide, hüdraulika juhtimisega	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
3L joystick juhtkang	□	□	□	□
Individual Operation Manager – paindlik funktsioonide määramine klahvidele	■	■	■	■
10" digitaalne armatuurlaud	■	■	■	■
Puutekraani ja juhtklahvistikuga 12" terminal	□	■	■	■
Teine 12" terminal kabiiniaes	□	□	□	□
Fendt Active aktiivvõimendusega roolisüsteem	□	■	■	■
Elektroniline immobilisaator	□	□	□	□
Ilma immobilisaatorita	■	■	■	■
Kabiin				
Aktiivseefilter	□	□	□	□
Kabiini õhufiltrisüsteem, 4. kategooria	□	□	□	□
Mehaaniline kabiinivedrustus	□	■	■	■
Õhkvedrustusega super-komfortiste, kolme-punkti turvavõga	□	□	□	□
Komfortiste, õhkvedrustus	■	■	■	■
Super-komfortiste, õhkvedrustus	□	□	□	□
Super komfortiste Titanium, nahk/suruõhk elektr.	□	□	□	□
Super komfortiste Titanium / suruõhk	□	□	□	□
Super komfortiste EvolutionUp DuMo / suruõhk	□	□	□	□
Kaassõitjaste	■	■	■	■
Komfortiste kaassõitjale	□	□	■	■
Kliimaseade	■	■	■	■
Sisseehitatud automaatne kliimaseade	□	□	□	□
Ventileeritav houlaegas	■	■	■	■
Sooja- ja külmakast	□	□	□	□
Jagatud esiklaas ja uks paremal	□	□	□	□
Terviklik esiklaas ja uks paremal	□	□	□	□
Lamineeritud turvaklaasist esiklaas, soojendatav	□	□	□	□
Soojendusega tagaklaas	□	□	□	□
Päikesevari, taga	□	□	□	□
Eesmise segmendikujulise tööalaga klaasipuhastid	■	■	■	■
Tagaklaasi pesur/klaasipuhasti	□	□	□	□
Külgklaasi pesur / klaasipuhasti, paremal	□	□	□	□
Lisapeegel + ääretuled	□	□	□	□
Lahtitõrmatav lisapeegel + ääretuled	□	□	□	□
Mehaaniliselt reguleeritav väline tahavaatepeegel ja lainurkpeegel	■	■	■	■
Tagakaamera kabiinikatusel	□	□	□	□
Esikaamera mootorikattel	□	□	□	□
Lisaseadmete hoidik	□	□	□	□
Terminalihoidik	□	□	□	□
Universaalne mobiiltelefonihoidik	□	□	□	□
Universaalne tahvelarvutihoidik	□	□	□	□
Tahvelarvuti hoidik	□	□	□	□
Kaks lisaklaari	□	□	□	□
Teabe- ja meelelahutuspakett + helisüsteem 4.1	□	□	□	□
Neli kaameraühendust	□	□	□	□
Neli USB-pesa	□	□	□	□
EÜ standardile vastava tahhograafi valmidus	□	□	□	□
Fendt Reaction roolisüsteem	■	■	■	■
Radaranduriga aktiveeritav nühamusvastane seade	□	□	□	□
Suunatud automaatne väljalülitus	■	■	■	■
Aku kaitseliiti	□	□	□	□
Põrandamatt	□	□	□	□
Valgustus				
Bihalogeen-esituled	■	■	■	■
LED lähi- ja kaugtuled	□	□	□	□
Cornerlights	□	□	■	■
Lisatuled ees	□	□	□	□
Lisa LED-tuled ees	□	□	□	□
Töötuled kabiini eesmistel tugipostidel, tagumistel ratasest porikaitsetel	□	□	□	□
LED-töötuled kabiini eesmistel tugipostidel, tagaratasest porikaitsetel	□	□	□	□
Töötuled Tagumine rattakoopa kate Ground-Vision	□	□	□	□
Tagumised katuse töötuled / 2 paari	□	□	□	□
Tagumised katuse LED-töötuled / 2 paari	□	□	□	□
LED-töötuled katusel ees / 2 paari	□	□	□	□
Töötuled katusel ees / 2 paari	□	□	□	□
LED-tagatuled	■	■	■	■
Päevatöötuled	□	□	□	□
LED-pöörlevad hoiatustuled	□	□	□	□
Kroomitud tuled pakett	□	□	□	□
Veermik				
Kõrguse regulaatoriga esilivedrustus, lukustatav	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
Ühekontuurne pidur, 1 pedaal	■	■	■	■
Ühekontuurne pidur, 2 pedaal ja külgpidur	□	□	□	□
Pneumoajamiga käsipidur	□	■	■	■
Elektropneumaatiline käsipidur (käsipiduri abi)	□	□	□	□
Hüdrauliline abipidur	□	□	□	□
Automaatne haagise pöördtsilla lukustus	□	□	□	□
Haagise pidurdusabi	□	□	□	□
Suruõhusüsteem, kahekontuurne	■	■	■	■
Suruõhuliitmik Duomatic	□	□	□	□
Rehvirõhu regulaator VarioGrip	□	□	□	□
Nelikvedu / diferentsiaali lukustusele				
Nutikas nelikvedu	■	■	■	■
Ripphaakeseadised				
Ühesuunalise hüdroosüsteemi elektrohüdrauliline ripphaakeseadis (EHR), välise juhtnuppudega	■	■	■	■
Ühesuunaline EPC ripphaakeseadis löögikoormust stabiliseeriva süsteemiga	■	■	■	■
Jõuvõtvõll				
Tagumine jõuvõtvõll 540/540E/1,000/1,000E p/min	■	■	■	■
Taga: jätkuga jõuvõtvõll 540/540E/1000/1000E p/min	□	□	□	□
Tagumise jõuvõtvõlli välised juhtnupud	■	■	■	■
Hüdraulika				
Lisaahela väljavõtte juhtimise lineaarmoodul (klahviliiti)	□	■	■	■
Tagumiste lisaahelate välispidine juhtimine	□	□	□	□
Aksiaalcolpumbaga (152 l/min) Load Sensing-koormustundlik hüdroosüsteem	□	□	□	□
1. ja 2. lisaahela väljavõtte taga	■	■	■	■
3. lisaahela väljavõtte taga	■	■	■	■
4. lisaahela väljavõtte taga	□	□	□	□
5. lisaahela väljavõtte taga	□	□	□	□
1. lisaahela väljavõtte ees	□	□	□	□
2. lisaahela väljavõtte ees	□	□	□	□
Power Beyond liitmik rõhusüsteemita haakemasinate jaoks	□	□	□	□
Hüdroliitmik Power-Beyond FFC-lametihendiga	□	□	□	□
Eesmine tagasivool	□	□	□	□
Rõhu all ühendatavad kaksikhoob-liitmikud, taga	□	□	□	□
Rõhu all ühendatav hüdroliitmik, taga	■	■	■	■
Biohüdroli	□	□	□	□
Koosteseadmed				
Käitsi ühendatav haakeseadis	■	■	■	■
Automaatselt ühendatav tagumine haakeseadis koos lukustuse avamistrossiga	□	□	□	□
Muudetava kõrgusega raamiga kuulühendus	□	□	□	□
Lühike kuulühendus alumises haakeseadises	□	□	□	□
Hitch-hüdrokonks	□	□	□	□
Veolatt	□	□	□	□
Piton-fix haakesõrm	□	□	□	□
Esiraskuse komfortkinnitus (pole saadaval eesmise ripphaakeseadise puhul)	□	□	□	□
Eesmise isiraskused, erinevad suurused	□	□	□	□
Lisaraskused tagaratasestele	□	□	□	□
Sundpöörde mehhanism (ühele ja mõlemale küljele)	□	□	□	□
Pööravad esirastate ponikaitse	□	□	■	■
Haagise ABS-pidurite pistikupesad	□	□	□	□
Frontaallaadur				
Frontaallaaduri paigaldusdetailid	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 S	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 - 3. ventiil	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 Profi - 3. ventiil	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80 - 3. ventiil	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80 - Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80 - Profi - 3. ventiil	□	□	□	□
Esilaaduri LED-töötuled	□	□	□	□
Esilaaduri hüdrauliline kiirliitmik	□	□	□	□
Frontaallaadur - 3. hüdr. tööühik	□	□	□	□
Frontaallaadur - mitmikliitmik/töörastid 3. kontuur	□	□	□	□
Esilaaduri õõsumislevendi (kahesuunaline hüdrohabel)	□	□	□	□
Esilaaduri hüdrauliline tööorgani lukustus	□	□	□	□



Seisuga 01.09.2

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Saksamaa

ET/2501