

FENDT



Fendt
500 Vario

Leaders drive Fendt.

Indice

06	Spotlights
10	Motore
12	Trazione
16	Sollevatore e impianto idraulico
18	Equipaggiamento supplementare
20	Cabina
26	FendtONE
28	Assistenza
30	Dati tecnici



Fendt è un marchio mondiale di AGCO.
I dettagli riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino alla data di acquisto. Il vostro concessionario Fendt di fiducia sarà lieto di informarvi di eventuali modifiche. I veicoli in figura non presentano l'equipaggiamento specifico del paese.

39,4 kg/CV

Rapporto peso/potenza del
Fendt 516 Vario

10,1 m

Raggio di sterzata

4,9 t

Carico utile

152 l/min

Potenza idraulica max



Il tuo partner per il futuro



Il segmento di potenza medio ha un ruolo fondamentale nell'agricoltura moderna: riunisce potenza e stabilità per i lavori pesanti con la necessaria maneggevolezza per garantire flessibilità. Il nuovo Fendt 500 Vario, con una potenza da 134 a 164 CV, si inserisce esattamente in questa gamma e stupisce con la trasmissione Fendt VarioDrive per una trazione continua e con l'intuitiva interfaccia utente FendtONE. Inoltre, Fendt DynamicPerformance mette a disposizione fino a 10 CV di potenza extra in tutti i modelli - in modo flessibile e adeguato alle esigenze. Più potenza quando serve. È proprio quello che la nuova generazione di agricoltori stava aspettando.

Campi di applicazione



Campo aperto
e colture speciali



Trasporti



Prati ed erbai



Lavori con
caricatore frontale



Comunale



Highlight del Fendt 500 Vario

1

Fendt DynamicPerformance (DP)

Con Fendt DynamicPerformance, il Fendt 500 Vario ottiene fino a 10 CV di potenza extra - automaticamente e precisamente quando le utenze secondarie, come la ventola di raffreddamento o l'impianto idraulico, richiedono potenza maggiore. Ciò garantisce una prestazione di lavoro costante e una maggiore efficienza - in modo affidabile e adeguato alle esigenze in ogni intervento.

2

Motore e Ventola di raffreddamento

Il 500 Vario si caratterizza per il motore AGCO Power CORE50 con potenza e coppia elevate e per il concetto di basso regime Fendt iD per la massima efficienza dei consumi. Adeguata all'HVO, punteria idraulica che non necessita di manutenzione e marcia silenziosa lo rendono particolarmente sostenibile e affidabile. La ventola reversibile opzionale garantisce un raffreddamento sempre pulito - perfetta per le operazioni in condizioni polverose.

3

Trazione smart VarioDrive

Con VarioDrive, assale posteriore e anteriore vengono azionati separatamente. Ciò garantisce una trazione integrale senza tensioni, la migliore maneggevolezza e, allo stesso tempo, la protezione del suolo. Torque Distribution trasferisce automaticamente la coppia all'assale che in quel momento ha la miglior aderenza, per una trazione ottimale in qualsiasi situazione.

4

Maggiore trazione, meno consumo - con Fendt VarioGrip

L'impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio degli pneumatici integrato Fendt VarioGrip è ora disponibile anche sul Fendt 500 Vario. La pressione degli pneumatici può essere regolata comodamente attraverso il terminale - per una trazione ottimale, fino all'8% in più di resa superficiale e risparmi di carburante*. Allo stesso tempo, il suolo e gli pneumatici vengono protetti.

*Università di Scienze Applicate Sud Westfalia; Economia Agraria Soest

5

Sistemi di assistenza per una maggiore sicurezza

Il Fendt 500 Vario offre dei sistemi di assistenza intelligenti, come l'assistenza alla frenata del rimorchio (TBA), il freno supplementare idraulico privo di usura, il freno di stazionamento automatico e il blocco automatico dell'asse sterzante. Questi garantiscono una maggiore sicurezza durante i trasporti, stabilità sui pendii e una sensibile semplificazione nelle manovre.



6

Manovrabilità eccezionale anche con la trazione integrale

Con un raggio di sterzata di soli 10,1 metri, il Fendt 500 Vario affronta senza problemi gli accessi stretti alle corti, le vie strette e le capezzagne strette. La trazione Fendt VarioDrive con effetto "pull-in turn" traina attivamente l'assale frontale nelle curve - per un raggio di sterzata inferiore fino al 10%. Costruito in modo compatto, anche con gli attrezzi e in combinazione rimane estremamente maneggevole, con una trazione efficace e manovrabile con precisione - perfetto anche per i lavori con caricatore frontale.

7

Enormi carichi utili grazie ad assali robusti

Con un carico utile fino a 4,9 tonnellate, il Fendt 500 Vario offre un'enorme riserva per gli attrezzi pesanti e per gli interventi impegnativi - con un consumo di carburante contestualmente ridotto. Questo è reso possibile grazie al concetto di costruzione leggera, con carichi sugli assali e utili significativamente maggiori, comprese le masse rimorchiabili. Spandiconcime, seminatrici o falciatrici combinate: il Fendt 500 Vario è potente senza compromessi e impiegabile in modo sicuro.

8

Postazione di lavoro del conducente FendtONE

Con la postazione di lavoro FendtONE nel Fendt 500 Vario, lavorare è ancora più divertente. La dashboard ad alta risoluzione e il terminale configurabile individualmente offrono un'interfaccia utente intuitiva, che si adatta perfettamente alle esigenze dell'operatore. Tutti gli elementi di comando sono riuniti in modo ergonomico nel bracciolo. Così, il lavoro quotidiano non è solo più semplice, ma anche molto più efficiente. Le funzioni FendtONE onboard nel trattore e FendtONE offboard in ufficio formano assieme un ambiente di lavoro digitale end-to-end - per visibilità, controllo e comfort maggiori.



Perfetto per la nuova generazione

Il Fendt 500 Vario combina una struttura compatta con una potenza elevata, una tecnica modernissima e una maggiore efficienza - l'ideale per le diverse attività nei campi, nel trasporto e nell'azienda agricola.

Forte sul campo - preciso nelle colture speciali

Il Fendt 500 Vario è la scelta giusta per l'impiego in agricoltura e nelle colture speciali. L'efficiente motore a 4 cilindri con concetto a basso regime Fendt iD unito alla trasmissione Fendt VarioDrive risparmia carburante alla massima potenza. L'impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio degli pneumatici Fendt VarioGrip protegge il suolo e aumenta la resa superficiale. Con il suo carico utile di 4,9 tonnellate e diverse opzioni di pneumatici di fabbrica, il Fendt 500 Vario conquista grazie alla sua versatilità ed è equipaggiato al meglio per le più svariate esigenze. La cabina di categoria 4 è disponibile di fabbrica in via opzionale e protegge l'operatore durante i trattamenti fitosanitari, mentre il concetto di comando ben congegnato FendtONE con un massimo di tre terminali utilizzabili individualmente consente un comando intuitivo ed efficiente.

Performance massima e salvaguardia del suolo sui prati

Negli interventi sui prati, il Fendt 500 Vario stupisce con un'alta efficienza e con la massima protezione del manto erboso. La trasmissione Fendt VarioDrive consente una guida senza trascinalenti, anche durante le manovre di sterzata più strette. Fendt DynamicPerformance, in caso di necessità, mette a disposizione 10 CV di potenza extra - l'ideale per i trattori leggeri con un'alta potenza. Fendt VarioGrip riduce la pressione al suolo e minimizza la contaminazione del foraggio. La cabina VisioPlus, in via opzionale con vetro di sicurezza stratificato (VSG), protegge l'operatore dai livelli di rumorosità elevati, mentre l'impianto idraulico performante e il sollevatore anteriore modulabile garantiscono un controllo preciso degli attrezzi.

Il Fendt 500 Vario con caricatore frontale

Nei lavori con il caricatore frontale, il Fendt 500 Vario con caricatore frontale Fendt Cargo Gen2 conquista grazie al comando preciso, all'alta capacità di sollevamento e alla tecnica studiata con cura. Il nuovo blocco idraulico con un massimo di tre valvole, il comando tramite la leva a croce o il Joystick 3L e le funzioni Profi smart, come la funzione di pesatura e memorizzazione, aumentano l'efficienza nel lavoro quotidiano. Il Fendt Cargo 4.80 Profi solleva fino a 2,4 tonnellate a 4,18 metri di altezza. La cabina VisioPlus offre la migliore visibilità anche con il caricatore frontale sollevato e, grazie a VarioDrive, anche le manovre di sterzata più strette sono possibili con una trazione potente e senza tensioni, con un'usura minima degli pneumatici.

Dotazione moderna per gli impieghi comunali

Il Fendt 500 Vario offre la visibilità ottimale con qualsiasi condizione atmosferica - con dei potenti fari LED e con finestrini e specchi riscaldabili. L'assale frontale ammortizzato con autolivellamento, un climatizzatore efficiente e il sedile operatore ergonomico con cintura a 3 punti garantiscono un elevato comfort di guida per l'uso durante tutto l'anno. Per la sicurezza stradale sono disponibili luci di marcia diurna, controllo automatico delle luci di arresto e moderni sistemi di assistenza. Altri vantaggi includono la regolazione elettronica del sollevatore anteriore, l'idoneità all'olio idraulico bio, l'idoneità all'HVO e il finestrino laterale destro intero per i lavori, ad esempio, con il braccio falciante - in questo modo il Fendt 500 Vario rappresenta un tuttofare versatile per i lavori comunali.



Efficienza e sicurezza durante il trasporto

Nel trasporto, il Fendt 500 Vario si caratterizza per l'alta efficienza e sicurezza. Il concetto di basso numero di giri Fendt iD, Fendt VarioDrive e Fendt VarioGrip garantiscono una guida a basso consumo con una trazione ottimale e un'usura minima degli pneumatici. Con un carico utile fino a 4,9 tonnellate e un carico verticale fino a 4,0 tonnellate in caso di installazione fissa, è equipaggiato al meglio per le combinazioni pesanti. I sistemi di assistenza smart, come il blocco automatico dell'asse sterzante, l'assistenza alla frenata del rimorchio (TBA), il freno supplementare idraulico privo di usura e il freno di stazionamento automatico, aumentano la sicurezza. Le esclusive luci di marcia diurna e il controllo automatico delle luci di arresto aumentano la visibilità e avvisano i mezzi che seguono in caso di decelerazione. La cabina ergonomica offre il massimo comfort di comando su qualsiasi percorso.



In viaggio in modo potente ed efficiente



792 Nm
Coppia max

Fendt DynamicPerformance (DP)

Con il concetto di potenza aggiuntiva Fendt DynamicPerformance (DP), il Fendt 500 Vario offre fino a 10 CV in più, garantendo maggiore produttività ed efficienza con un consumo ridotto. A differenza dei classici sistemi di potenza aggiuntiva, Fendt DynamicPerformance rileva automaticamente quando le utenze secondarie, come la ventola di raffreddamento, l'impianto dell'aria compressa, il climatizzatore o la pompa idraulica, richiedono potenza aggiuntiva, senza limitazioni. Il Fendt DP la fornisce in modo mirato e in base alle situazioni, assicurando prestazioni di lavoro e produttività costanti. Anche a basse velocità durante la lavorazione del terreno, il trasporto o il lavoro con la presa di forza quando si è fermi con un carro dei liquami, un carro miscelatore o una cippatrice. Maggiore potenza, erogata in modo efficiente, mirato e affidabile in ogni ambito di applicazione.



Grande potenza a bassa velocità

Il motore AGCO Power CORE50 nel Fendt 500 Vario combina una cilindrata di 5,0 l, quattro cilindri e il concetto di basso regime Fendt iD per la massima efficienza, reattività e fluidità di marcia. Ha già dimostrato in modo convincente la propria capacità performante con una coppia particolarmente elevata nel Fendt 600 Vario - confermata dalle misurazioni DLG indipendenti per conto della rivista specializzata profi (06/25). La gamma di giri motore da 850 a 1.900 giri/min garantisce un funzionamento particolarmente fluido e a basso consumo. La punteria idraulica che non necessita di manutenzione riduce il fabbisogno di manutenzione e contribuisce a un funzionamento senza vibrazioni. Inoltre, il motore è omologato per l'impiego con i carburanti HVO a norma DIN EN 15940 - un contributo importante alla riduzione della CO₂ e all'agricoltura sostenibile.

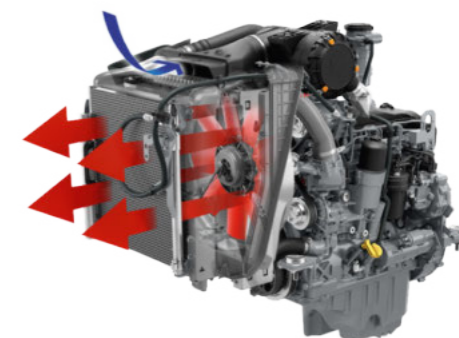


Raffreddamento efficiente

Il raffreddamento efficiente è garantito da un giunto viscostatico comandato elettronicamente, che può essere azionato separatamente da ciascuno dei quattro radiatori. Il numero di giri della ventola adeguato in base alle esigenze riduce i rumori e il consumo di carburante. In caso di lavori con elevata presenza di polvere o con attrezzi frontali, come nel caso di falciatura, pacciamatura o lavorazione del terreno, possono verificarsi depositi sulla griglia del radiatore - con effetti negativi sulla potenza e sul consumo. Una ventola reversibile opzionale offre un aiuto: grazie all'inversione delle pale della ventola, il flusso d'aria viene invertito per pulire in modo affidabile la griglia del radiatore. La funzione viene attivata manualmente o automaticamente a intervalli regolari attraverso il terminale. La griglia del radiatore rimane libera, la prestazione di raffreddamento è costante e il consumo di carburante rimane basso - senza interruzioni del lavoro.

Aria pulita per la massima potenza

Il filtro dell'aria motore del Fendt 500 Vario, grazie a un'efficiente tecnologia a filtro circolare, garantisce un'alimentazione d'aria fresca e pulita e la massima potenza motore. Grazie alle parti laterali rimovibili senza attrezzi sul cofano motore, il filtro posizionato al centro può essere pulito con ben poca fatica. Grazie alle esigenze di manutenzione ridotte e alla visualizzazione dello stato sul terminale, è possibile risparmiare tempo e denaro - per una maggiore produttività e un lavoro quotidiano rilassato.



VarioDrive - ora anche nel segmento di potenza medio

VarioDrive è una rivoluzione nel mondo delle trasmissioni a variazione continua. Con il Fendt 700 Vario, il Fendt 600 Vario e la quarta generazione del Fendt 500 Vario, questa innovazione tecnica è finalmente giunta ora interamente nel segmento di media potenza. La trasmissione monostadio VarioDrive con trazione integrale indipendente è sinonimo di simbiosi perfetta tra gli assali e di massima trazione, protezione del suolo ottimale e maneggevolezza straordinaria. Grazie all'effetto "pull-in turn", il raggio di sterzata viene ridotto fino al 10%, il che consente manovre più semplici e precise. Con la funzione Fendt Torque Distribution si ha sempre a disposizione capacità di trazione permanente, poiché la coppia viene distribuita in modo smart verso l'assale che in quel momento ha il miglior grip. Inoltre, si guida sempre alla giusta velocità e si ha sempre una trasmissione di potenza ottimale, che riduce notevolmente l'usura degli pneumatici e il consumo di carburante.

Automaticamente al top - con limitatore del calo di giri del motore automatico 2.0 e TMS

Con il limitatore del calo di giri del motore 2.0 migliorato, in combinazione con la gestione motore, si lavora sempre nel range di potenza ottimale. Il TMS regola automaticamente in modo ottimale il numero di giri motore e il rapporto di trasmissione, mentre il limitatore del calo di giri motore determina fino a che punto il regime può scendere durante i carichi prima che il cambio intervenga. È sufficiente impostare la velocità desiderata: il sistema farà automaticamente del resto. Il risultato: notevole risparmio di carburante, maggiore efficienza e risultati di lavoro convincenti.

Vantaggi per i clienti grazie a VarioDrive

- Massimo comfort grazie alla mancanza del cambio di gamma di guida
- Trazione indipendente dell'assale posteriore e anteriore
- Trazione integrale senza stratonni grazie alla trazione separata dell'assale anteriore
- Non è necessario l'innesto manuale della doppia trazione
- Abbinamento ottimale motore-cambio in combinazione con il concetto di bassa velocità Fendt iD
- Raggio di sterzata più ridotto possibile grazie all'effetto pull-in-turn, ideale per il lavoro con caricatore frontale
- Presa di forza a 4 velocità per impieghi versatili con un'efficienza ottimale
- Sostituzione dell'olio del cambio solo ogni 4 anni / 4.000 ore di esercizio

Vantaggi di TMS e limitatore del calo di giri del motore 2.0 automatico

- Il TMS regola l'impostazione del cambio e i giri motore in modo che il trattore lavori a consumi ottimizzati
- Regolazione completamente automatica del valore di carico motore e quindi della pressione sul motore
- Raggiungimento più rapido e mantenimento della velocità di lavoro
- Marcia più vivace sotto carico
- Maggiore comfort di guida grazie alla perfetta coordinazione dei sistemi con consumo ottimizzato

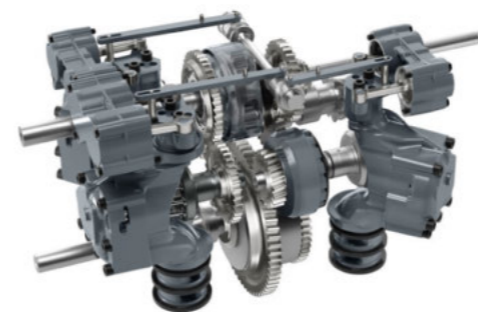


Manutenzione del cambio

Il concetto del Fendt 500 Vario è studiato per ridurre i costi di esercizio. Questo trattore dispone della separazione degli scompartimenti dell'olio del cambio e dell'olio idraulico, il che impedisce che i due oli si mescolino e che nel cambio penetri lo sporco. Il cambio dell'olio di trasmissione è necessario solo ogni 4.000 ore di funzionamento oppure ogni 4 anni, il che riduce chiaramente i costi di manutenzione.

Vantaggi

- Nessuna contaminazione di sporco nel cambio a causa di olio idraulico contaminato
- Bassi costi di manutenzione, pochi tempi di inattività grazie ai lunghi intervalli di manutenzione
- Diagnostica semplificata, che riduce tempi e costi



Scoprite ora i vantaggi del cambio VarioDrive.



Comando esatto e alta potenza

L'impianto idraulico di lavoro del Fendt 500 Vario offre la massima flessibilità. Con due varianti di pompa - 109 o 152 l/min di portata - e un volume olio prelevabile di 51 litri, il trattore è equipaggiato al meglio per gli attrezzi con un alto fabbisogno d'olio. La pompa Load Sensing elettrica garantisce un comando preciso. Power Beyond (opzionalmente anche come FFC) permette un uso senza perdite con una bassa perdita di pressione per un'alimentazione olio performante.

Impianto idraulico ad elevate prestazioni

A seconda delle varianti di equipaggiamento sono a disposizione fino a 9 valvole a doppia effetto indipendenti - fino a 5 sul posteriore, 2 sull'anteriore e 2 o 3 sull'attacco multiplo protetto dalla polvere disposto centralmente. Le portate massime sono di 120 l/min posteriormente e 100 l/min anteriormente. Le valvole sono regolabili individualmente e offrono funzioni come la posizione flottante, il comando temporizzato e il Teach-In. Gli innesti UDK e DUDK (con leve di scarico aggiuntive) consentono un comodo accoppiamento anche sotto pressione, con l'aiuto dei collegamenti disposti in modo chiaro e contrassegnati dai colori dei tappi auto-chiudenti delle valvole, che proteggono in modo affidabile dalla penetrazione della sporcizia. Il comando avviene intuitivamente attraverso la leva di comando multifunzione, la leva a croce, i moduli lineari o il Joystick 3L. L'azionamento esterno dei dispositivi di comando supplementari è disponibile su ambo i lati e assegnabile liberamente. Grazie al preriscaldamento dell'olio idraulico, il Fendt 500 Vario è operativo velocemente anche alle basse temperature. Con lunghi intervalli di cambio dell'olio fino a 2.000 ore di esercizio o due anni, il Fendt 500 Vario offre la massima potenza con una necessità di manutenzione minima.

Vantaggi impianto idraulico

- Elevata capacità della pompa di 152 l/min per lavorare con un alto volume d'olio a giri motore ridotti
- Fino a 9 valvole indipendenti tra le posteriori, le centrali e le anteriori.
- Bassi costi di manutenzione grazie ai lunghi intervalli di cambio dell'olio fino a 2.000 ore di esercizio
- L'elevato volume di olio prelevabile garantisce un'alimentazione sicura per le utenze più esigenti
- Idoneità totale all'olio bioidraulico grazie al serbatoio dell'olio separato
- Nessuna miscelazione di olio/contaminazione
- Massima semplicità di utilizzo
- Piena funzionalità rapidamente disponibile, anche quando fa molto freddo

Presenza di forza a 4 velocità - sempre nel giusto intervallo di regime motore

La presa di forza a quattro velocità di serie (540/540E/1000/1000E giri/min) consente di lavorare in modo particolarmente efficiente. Grazie alle quattro velocità selezionabili, incluse due modalità ECO, la presa di forza può sempre essere azionata nel range di potenza e velocità ottimale. Questo non solo aumenta la produttività, ma riduce anche significativamente il consumo di carburante fino al 7%. La preselezione elettro-idraulica offre un alto comfort di comando ed è integrata nel concetto di comando FendtONE. Ulteriori elementi di comando su entrambi i parafanghi posteriori facilitano la movimentazione al di fuori della cabina del trattore, consentono di risparmiare spazio e aumentare la redditività nell'uso quotidiano.

Modalità automatica e modalità stazionaria

La funzione automatica della presa di forza consente di semplificare le operazioni. L'attivazione e la disattivazione della presa di forza posteriore possono essere assegnate a un pulsante sulla leva di comando e avvengono a posizioni preimpostate del sollevatore. In modalità stazionaria, in caso di attivazione esterna della presa di forza, è possibile attivare i giri motore memorizzati. Ad esempio, durante il riempimento di un carbotte liquami, non è necessario salire in cabina.



Potente, preciso, comodo

Sollevatore anteriore smart

Il sollevatore anteriore a doppia azione dispone di una valvola separata e offre una capacità di sollevamento massima di 4.400 daN. È completamente integrato nel semitelai a clessidra - il ridotto sbalzo anteriore garantisce un'eccellente manovrabilità e stabilità di marcia. I bracci inferiori sono pieghevole e rimovibili semplicemente e senza utensili. Il massimo comfort di marcia e di lavoro è garantito dallo smorzamento delle vibrazioni e dal comando semplice attraverso il modulo di comando del sollevatore e il terminale. Grazie alla regolazione di posizione con manopola è possibile impostare comodamente la profondità dell'attrezzo di lavoro. Il sollevatore anteriore è disponibile opzionalmente con controllo posizione e modulazione della pressione aggiuntivi. Il montaggio dell'attrezzo è facilitato da una videocamera opzionale e dal comando esterno. Oltre ai due sollevatori anteriori è disponibile anche un attacco per la zavorra confortevole.

Sollevatore anteriore Comfort con regolazione di posizione e modulazione della pressione

Il sollevatore anteriore Comfort con regolazione di posizione e modulazione della pressione garantisce risultati di lavoro ottimali. La pressione al suolo o di flottante può essere controllata attivamente e dinamicamente dal terminale tra 3 e 100 bar. La regolazione parte da 0,6 km/h - senza necessità di molle di scarico aggiuntive. Il risultato: qualità del foraggio maggiore, sporco ridotto e maggiore rispetto della carreggiata anche sui pendii grazie al carico mirato dell'assale frontale.

Vantaggi del sollevatore anteriore con controllo posizione e modulazione della pressione

- L'attrezzo segue con precisione il contorno del terreno e preserva un'altezza uniforme, per lavori che salvaguardano la macchina e consentono di risparmiare carburante
- Non è necessario montare o impostare molle di supporto
- Comfort di utilizzo ottimale grazie all'impostazione tramite Terminale Vario
- Trazione e stabilità direzionale migliori: il peso dell'attrezzo trasferito all'assale frontale aumenta la trazione e impedisce la deriva sui pendii
- **Falciatrice/trincia:** Protezione del manto erboso per una migliore qualità del foraggio, grazie alla minore quantità di sporco. Nessun rischio di pressione eccessiva sul prato
- **Combinazione di attrezzi con packer frontale/tramoggia anteriore:** trazione, manovrabilità, stabilità direzionale migliori, compattamento del suolo ottimale e controllato su tutta la larghezza di lavoro
- **Servizio invernale con spazzaneve:** pressione di contatto costante per prestazioni di sgombero uniformi
- Ridotta usura dell'attrezzo e protezione del suolo



Sollevatore posteriore

Il sollevatore posteriore convince con una tecnologia smart per un lavoro preciso e confortevole: una capacità di sollevamento fino a 7890 daN nel punto di aggancio, cilindri di sollevamento a doppio effetto e un sistema di smorzamento attivo delle vibrazioni garantiscono stabilità, anche quando si viaggia su strada con attrezzi portati pesanti. Il controllo elettronico del sollevatore (EHR) con due posizioni di memoria, comando esterno su entrambi i lati e abbassamento con compensazione del carico consentono un comodo utilizzo e applicazione. In questo modo, ogni lavoro nella parte posteriore non è solo più facile, ma anche notevolmente più sicuro e produttivo.

Braccio inferiore con posizione di parcheggio

L'innalzamento dei bracci inferiori avviene senza l'ausilio di attrezzi, spostando un semplice perno e premendo verso l'alto i bracci inferiori fino all'innesto. In questo modo i montanti di sollevamento vengono accorciati e i bracci inferiori vengono portati in posizione di parcheggio. Ciò crea 15 cm di spazio in più tra il braccio inferiore e la presa di forza/la barra di traino e garantisce una straordinaria manovrabilità.

Vantaggi

- Manovrabilità migliorata in trazione grazie a un angolo di sterzata maggiore
- Si evita il danneggiamento dei componenti rilevanti per la sicurezza (prese di forza/barre di traino)
 - Maggiore sicurezza
 - Meno tempi di inattività
 - Meno costi di riparazione
 - Modifiche senza attrezzi

Carico performante e comando preciso con Fendt Cargo

Con i caricatori frontali Fendt Cargo e Fendt Cargo Profi, il Fendt 500 Vario è equipaggiato al meglio. Fendt Cargo conquista grazie alla semplice gestione, al montaggio e allo smontaggio senza utensili grazie a Cargo Lock, all'attacco multiplo e al comando di precisione tramite leva a croce o Joystick 3L. Per le massime esigenze, Fendt Cargo 4.80 Profi offre inoltre delle funzioni intelligenti, come la funzione di pesatura integrata, la limitazione dell'altezza di sollevamento e una funzione di memorizzazione per le posizioni di utensili e bracci. Con una capacità di sollevamento fino a 2,4 t e un'altezza di sollevamento di 4,18 m, fornisce una potenza notevole per i lavori più impegnativi con il caricatore frontale - preciso, efficiente e perfettamente coordinato con i trattori Fendt.



Sicurezza e stabilità

Massima maneggevolezza, con trazione integrale indipendente

Il Fendt 500 Vario impressiona con un raggio di sterzata di soli 10,1 m con pneumatici 540/65 R28 - ottimale per i lavori con il caricatore frontale. Grazie a VarioDrive e all'effetto "pull-in turn", l'assale frontale viene trainato attivamente in curva, dando origine a un raggio di sterzata significativamente inferiore - senza danneggiamento del suolo e con un'usura minima degli pneumatici. Il design naturalmente compatto ed i parafanghi orientabili rendono possibile la massima flessibilità e consentono di risparmiare tempo in ogni manovra.

Frenata pneumatica sicura - in completo relax

Con il freno pneumatico su quattro ruote con comando di precisione, il Fendt 500 Vario frena in modo sicuro e controllato - anche con i carichi pesanti. Lo speciale impianto freni con sistema ad aria compressa e ferodi a bassa usura garantisce spazi di frenata ridotti e una pressione sul pedale ridotta. Due essiccatori d'aria mettono a disposizione un'aria asciutta, affidabile ed efficiente per la frenata. Per gli interventi più impegnativi sono disponibili altri impianti frenanti.

Assistenza alla frenata del rimorchio: supporto totale durante la discesa dai pendii

L'assistenza alla frenata del rimorchio stabilizza la combinazione trattore-rimorchio a frenatura pneumatica in situazioni critiche. Essa monitora continuamente il comportamento di spinta del rimorchio sul trattore e gestisce automaticamente la pressione di frenata, senza dover premere il pedale del freno. Complessivamente, la TBA consente una guida sicura e rilassata con rimorchio.

Forza frenante aggiuntiva senza usura

Il freno supplementare idraulico del Fendt 500 Vario utilizza il circuito idraulico esistente per creare un ulteriore effetto frenante durante la decelerazione o la discesa, senza usura meccanica. Si attiva comodamente tramite il pulsante a pedale o quello sul bracciolo. Soprattutto in caso di carichi rimorchiabili pesanti, garantisce un netto aumento della sicurezza. Allo stesso tempo, il freno operativo viene protetto, il che si traduce in costi di manutenzione inferiori a lungo termine. In questo modo, il trattore rimane sempre sicuro e controllabile, anche in caso di rimorchi pesanti e situazioni impegnative.



Un trattore con infinite possibilità

Il Fendt 500 Vario garantisce un'offerta polivalente grazie ai diversi sistemi di aggancio tra i ganci a slitta e le barre di traino. Di fabbrica il Fendt 500 Vario può essere equipaggiato con pneumatici grandi fino a 1,85 m sul posteriore (650/65 R38 o opzionalmente 710/60 R38) e fino a 1,42 m sull'anteriore (540/65 R28 o opzionalmente 600/60 R28) per una trazione ottimale con un impatto minimo sul suolo. La grande superficie di contatto migliora la capacità di trazione, mentre i nuovi pneumatici ibridi garantiscono la flessibilità in presenza di condizioni mutevoli. Il concetto viene integrato con una zavorra flessibile - pienamente adeguata alla strada, senza limitazioni di velocità o obblighi di contrassegno. In questo modo il Fendt 500 Vario rimane efficiente, maneggevole e rispettoso del suolo - su qualsiasi superficie.

Maggiore capacità di trazione, meno consumo con VarioGrip

L'impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio degli pneumatici Fendt VarioGrip è disponibile per assi flangiati e bar-axle e consente un adattamento della pressione degli pneumatici automatico, anche con pneumatici gemellati. I giunti rotanti permettono di posare all'interno le linee, che in questo modo sono protette in modo efficace dal danneggiamento. Per l'assale

anteriore e posteriore è possibile memorizzare due valori di pressione e richiamarli durante la marcia. Il sistema aumenta la capacità di trazione fino al 10%, riduce il consumo di carburante fino all'8%* e protegge il suolo e i pneumatici, riducendo al minimo l'usura. Il comando avviene in modo confortevole tramite il terminale.

*Università di Scienze Applicate Sud Westfalia; Economia Agraria Soest

Cabina VisioPlus

In agricoltura, gran parte della giornata lavorativa si svolge sul trattore; ecco perché è importante una postazione di lavoro che offra molto di più della pura funzionalità. Il Fendt 500 Vario è dotato di un ampio vetro panoramico che consente un sorprendente campo visivo verticale di 77°. Ideale per lavorare con precisione con il caricatore frontale anche ad altezze elevate e senza rischiare stress fisici, in totale relax. Le aree al di fuori del campo visivo diretto sono coperte in modo affidabile da specchi esterni regolabili e riscaldabili elettricamente e dalla telecamera anteriore e posteriore. In caso di pioggia, i tergicristalli a 300° garantiscono una perfetta visibilità dei passaruota e dell'area immediatamente davanti al trattore. Anche al buio, la visuale panoramica viene mantenuta grazie all'illuminazione incrociata ben congegnata, priva di ombre e riflessi, dei fari di lavoro. I vetri appannati appartengono al passato: il parabrezza riscaldabile in vetro stratificato di sicurezza (VSG) garantisce sempre una visuale chiara. Allo stesso tempo, offre una protezione ottimale in caso di caduta di massi e contribuisce a un clima interno tranquillo e piacevole grazie all'isolamento acustico aggiuntivo.

2.520 litri

Volume interno



Vantaggi

- Esclusiva visuale libera a 300° sul parabrezza e tergicristallo sul finestrino laterale destro
- Ugello di lavaggio integrato nel braccio del tergicristallo
- Non ci sono ombre provenienti, ad esempio, dallo scarico o dal cofano grazie ai fari di lavoro con illuminazione trasversale
- Massima sicurezza grazie alla visibilità dell'area di lavoro anteriore e posteriore, grazie alle telecamere sul cofano e sulla parte posteriore del veicolo
- Cabina progettata per lunghi periodi di utilizzo
- Comodo parasole con tende a rullo larghe come i finestrini
- Concetto di climatizzazione appositamente studiato per le regioni molto calde per un raffreddamento eccellente

Massimo comfort di guida e di lavoro grazie alla sospensione cabina

Di serie, una sospensione cabina meccanica con due cuscinetti conici anteriori e due elementi ammortizzanti posteriori garantisce un'ammortizzazione ottimale. Opzionalmente, la variante Comfort offre una sospensione cabina pneumatica con autolivellamento. La sospensione cabina è perfettamente coordinata con la sospensione sull'assale anteriore, la sospensione del sedile e lo smorzamento del sollevatore. Il concetto di sospensione complessivo offre una perfetta taratura e garantisce il massimo comfort di guida - anche in caso di lunghe giornate di lavoro e condizioni difficili.

Il sedile operatore premium

Tra le 6 varianti di sedili del Fendt 500 Vario, il sedile SuperComfort con dotazione in pelle garantisce la massima comodità. Oltre al riscaldamento di serie e alla climatizzazione, offre anche una funzione massaggiante. Lo schienale, i rinforzi laterali e il supporto lombare del sedile, così come la regolazione longitudinale, possono essere regolati elettricamente. Altre funzioni comfort possono essere comodamente azionate e regolate nel terminale. Le impostazioni individuali del conducente vengono memorizzate nel rispettivo profilo utente grazie alla funzione di memoria integrata.





Varianti di cabina e passaggio dei cavi

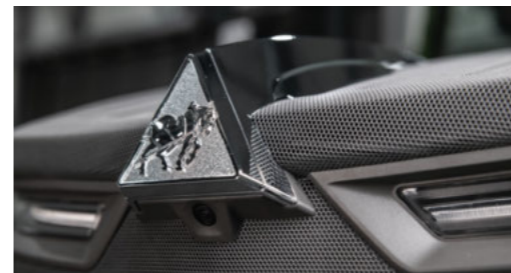
Il Fendt 500 Vario offre tre varianti di cabina studiate nel dettaglio, che si adattano perfettamente alle vostre esigenze individuali: la cabina panoramica VisioPlus conquista con un parabrezza continuo e il lato destro della cabina continuo per la massima visibilità. Per chi desidera una portiera supplementare sul lato destro, la cabina panoramica VisioPlus con portiera destra rappresenta la soluzione perfetta - con portiere su entrambi i lati per una flessibilità ancora maggiore e una pulizia semplice. La cabina standard VisioPlus offre una portiera con apertura a destra e un parabrezza apribile con due maniglie stabili - per una ventilazione ottimale e la massima semplicità. Tutte le varianti si caratterizzano per il passaggio dei cavi intelligente: tre passaggi integrati a prova di polvere al di sotto del lunotto garantiscono una cabina pulita, una migliore insonorizzazione e una posa ordinata dei cavi grazie al supporto nel montante C. In questo modo, tutto rimane al proprio posto - in pieno stile Fendt.

Visibilità ottimale anche di notte

L'illuminazione del Fendt 500 Vario può essere configurata individualmente - dalla luce diurna ai potenti fari di lavoro LED con un massimo di 4.000 lumen per faro. I riflettori ad alte prestazioni garantiscono un'illuminazione priva di abbagliamento, mentre la gestione termica e la struttura resistente alle vibrazioni garantiscono una lunga durata utile. Due impostazioni di illuminazione possono essere memorizzate e attivate comodamente dalla leva di regolazione del volante o dal terminal. Caratteristiche come la luce Coming Home, la scaletta d'accesso illuminata ed i fari lampeggianti a LED aumentano la sicurezza e il comfort, anche al buio.

Illuminazione della barra di traino GroundVision

Con l'innovativo concetto di illuminazione GroundVision, l'area di lavoro dietro il trattore rimane illuminata in modo ottimale anche al buio. Due fari sul parafrangente integrati erogano 1.700 lumen - per una visuale chiara dello spazio posteriore e il massimo controllo in ogni movimento. Il sistema mostra i suoi punti di forza soprattutto durante i lavori notturni con l'erpice rotante o durante il monitoraggio sul pickup del carro autocaricante o delle rotopresse. L'illuminazione mirata e senza ombre dell'area di attacco posteriore garantisce il pieno controllo, aumenta la sicurezza di lavoro e la produttività, anche durante lunghi interventi fino a notte fonda.



Telecamera nel cofano e posteriore

Grazie alla qualità delle immagini ad alta risoluzione, le telecamere sul cofano e sul retro garantiscono la massima sicurezza e una buona visuale delle aree di attacco anteriori e posteriori e facilitano l'aggancio di attrezzi.

Infotainment

Il sistema Infotainment nel Fendt 500 Vario offre lo stato dell'arte nella tecnologia per l'intrattenimento e la comunicazione. Comprende un sistema vivavoce con microfoni distribuiti in modo ottimale, un'eccellente ricezione radio in tutto il mondo e la connessione di sorgenti audio esterne tramite Bluetooth, USB o AUX. Il comando avviene in modo intuitivo tramite terminale oppure comando Turn-Push sul bracciolo. Sono disponibili due sistemi audio - fino al sistema 4.1 con subwoofer per un suono ricco e la migliore esperienza di ascolto in cabina.

Cabina di cat. 4 per la migliore protezione possibile dell'operatore durante applicazioni fitosanitarie

Il Fendt 500 Vario può essere dotato di fabbrica di filtro di protezione sostituibile conforme alla norma EN15695, che offre protezione contro le polveri, gli aerosol e i vapori. In questo modo, il Fendt 500 Vario soddisfa i requisiti di legge per la distribuzione di fitofarmaci; tali requisiti prevedono una cabina, appunto, di categoria 4. L'operatore è protetto in modo affidabile durante le applicazioni fitosanitarie e non è necessario indossare i dispositivi di protezione individuale in cabina.



Massima individualizzazione e comando intuitivo con FendtONE

Il Fendt 500 Vario riunisce la tecnologia moderna con un concetto di comando studiato con cura, che offre il massimo comfort e la massima possibilità di adattamento. Il complesso modulare composto da un massimo di 3 possibilità di visualizzazione a seconda delle varianti di equipaggiamento - composto da una dashboard digitale da 10", da un terminale da 12" nel bracciolo e da un terminale da 12" semi-rientrante sul lato destro nel rivestimento tetto - consente la rappresentazione individuale e la sincronizzazione in tempo reale di tutte le funzioni rilevanti. I contenuti possono essere spostati in modo flessibile da un display all'altro e visualizzati in base alle esigenze. Tre braccioli programmabili liberamente con leva di comando multifunzione, leva a croce o Joystick 3L e 14 tasti funzione consentono una configurazione personale senza elementi di comando supplementari. Inoltre, sono integrati fino a 4 moduli lineari e moduli di comando per il caricatore frontale e il sollevatore posteriore.

Un concetto cromatico logico supporta il comando intuitivo: ogni gruppo funzionale è contrassegnato cromaticamente, i tasti assegnabili liberamente si adeguano automaticamente in caso di cambiamento delle funzioni. Due LED per tasto forniscono un riscontro visivo su funzione e stato - per la massima chiarezza e sicurezza. Grazie ai profili utente individuali e alla filosofia di comando ragionata FendtONE - dal posto di lavoro dell'operatore all'ufficio - il Fendt 500 Vario è perfetto per le esigenze dell'agricoltura moderna ed è pronto ad affrontare il futuro.



Vantaggi

- Tutte le funzioni sono comandabili attraverso il bracciolo centrale, non sono necessari terminali o joystick esterni
- I messaggi di errore e di sistema sono visualizzati direttamente e in modo comprensibile
- A prova di futuro grazie all'unità di calcolo performante e ai regolari aggiornamenti del software
- FendtONE consente una notevole individualizzazione del comando e le impostazioni delle funzioni per l'ergonomia
- Logica di comando unificata tra FendtONE onboard (trattore) e offboard (ufficio) - nessun cambiamento necessario



Joystick 3L - massimo controllo su tre livelli

Il Joystick 3L con Power+ Setting 2, Profi Setting 2 e Profi+ Setting 2 consente il comando comodo delle funzioni idrauliche e il comando parallelo di un massimo di 3 funzioni del caricatore frontale o delle funzioni Fendt Cargo Profi. Inoltre, è dotato di predisposizione ISOBUS. Fino a 27 funzioni possono essere distribuite su tre livelli di comando - ed essere adeguate individualmente con un riscontro cromatico. Un tasto per l'inversione di marcia risparmia l'intervento sulla leva del cambio e semplifica i cambi di direzione. Per una maggiore sicurezza, l'intero joystick può essere bloccato, per evitare un comando involontario. L'ideale per gli impieghi impegnativi con un alto fabbisogno funzionale.



Leva di comando multifunzione - tutto sotto controllo

La leva di comando multifunzione nel Fendt 500 Vario riunisce le funzioni di marcia centrali in una disposizione logica. Retromarcia, tempomat e velocità di guida possono essere comandate come di consueto sui due assi. Una manopola consente di regolare la velocità del tempomat durante la marcia. Inoltre, sono disponibili quattro tasti per il comando della gestione delle cepezzagne, 5 tasti assegnabili liberamente e 2 interruttori a bilanciere proporzionali per le funzioni individuali. Funzioni importanti della trasmissione, come TMS o memoria giri motore, sono disposte in modo chiaro nella zona inferiore. La posizione centrale di tutti gli elementi di comando è sinonimo di meno interventi manuali e di maggiore comodità nel lavoro quotidiano.



Una cosa è semplice: FendtONE

■ Filosofia di comando universale

Il primo approccio operativo integrato sul mercato tramite FendtONE consente un utilizzo ininterrotto senza problemi legati alla connessione tra sistemi diversi.

■ Console di comando liberamente programmabile

I tasti possono essere assegnati liberamente e adattati in modo personalizzato tramite l'Individual Operation Manager (IOM).

■ Rete di terminali

Il primo concetto di comando sul mercato con rete di terminali e computer centrale di fabbrica consente una sincronizzazione in tempo reale dei contenuti su dashboard e terminale.

■ Esclusivo concept cromatico

Il concept cromatico logico e dinamico con diversi gruppi di funzioni garantisce una panoramica ottimale.



onboard

offboard

FendtONE onboard: la postazione di lavoro del conducente

Con FendtONE onboard, il comando delle macchine è più facile che mai. Diverse funzioni tecniche combinate con l'elevato livello di comfort della cabina facilitano il lavoro quotidiano sul campo, ad esempio grazie ai diversi tipi di guida parallela o alle opzioni di controllo della macchina. Scoprite subito i punti salienti della postazione di guida FendtONE.

Controllo macchina

Il controllo macchina di FendtONE integra trattore e attrezzo in modo ottimale, il che facilita il comando preciso delle larghezze parziali e l'elaborazione esatta di parcelle di terreno. Ciò consente il massimo comfort operativo, risparmio di risorse operative e semplificazione del lavoro per il conducente grazie al sistema di comando intuitivo.



Guida automatica

La guida automatica con FendtONE garantisce un utilizzo preciso della macchina e la salvaguardia del suolo, poiché la macchina resta automaticamente sulla corsia desiderata. Ciò riduce l'impegno dell'operatore, i costi di esercizio e il tempo di lavoro, in particolare durante la giornate più lunghe.



Quando tecnologia e comfort diventano un tutt'uno.

FendtONE offboard: Rilevazione, analisi e gestione digitale dei dati

Nella vostra azienda vengono generati molti dati, preziosi per la documentazione e l'ottimizzazione di macchine, personale e risorse operative. Il rilevamento e la visualizzazione continua dei dati sono essenziali per questo. FendtONE offboard* semplifica la pianificazione e la documentazione grazie alla trasmissione senza fili di dati standardizzati al portale. Un'introduzione semplice e intuitiva alla documentazione digitale e al funzionamento della macchina.

*Si prega di notare che FendtONE offboard non è attualmente disponibile in tutti i Paesi.

Agronomia

FendtONE consente lo sfruttamento dell'agronomia senza soluzione di continuità grazie alla documentazione automatica dei dati del capo registrati mentre si lavorava. Questi dati vengono trasmessi a un Farm Management System che garantisce la predisposizione di una documentazione senza lacune e all'avanguardia, quindi meno tempo in ufficio.



Telemetria

La telemetria con FendtONE consente il monitoraggio e l'analisi in tempo reale dei dati della macchina, consentendo una gestione ottimale della flotta e la prevenzione dei guasti. Questi dati non aiutano solamente i gestori, bensì anche i partner dell'assistenza in fase di diagnosi e manutenzione; in tal senso, è possibile prendere migliori decisioni in termini di logistica e assistenza.



Pianificazione e gestione: un tutt'uno.



Affinché la vostra azienda non si fermi mai!

Dovete poter contare sulle vostre macchine agricole. Tuttavia, gli imprevisti possono sempre accadere. Affinché l'attività possa continuare, il tuo partner di assistenza Fendt è a vostra disposizione, soprattutto durante il periodo di raccolta. In questo modo non perdetevi tempo prezioso sui campi o durante il trasporto.



Pacchetti assistenza Fendt Care – Il meglio per la vostra macchina agricola.

Approfittate anche oltre il periodo di garanzia legale della disponibilità ottimale della vostra macchina agricola Fendt con l'efficiente controllo dei costi. L'adesione a Fendt Care offre contratti su misura per la manutenzione e la riparazione. Scegliete esattamente il pacchetto di servizi e la durata che fa per voi. Su richiesta, è possibile coprire tutti i rischi di riparazione e ridurre i tempi di riparazione consentendo al rivenditore l'accesso remoto ai dati della macchina tramite Fendt Connect. Fendt vi offre la copertura più lunga sul mercato dei trattori e l'assicurazione per macchine agricole più completa del settore. I vantaggi di Fendt Care sono evidenti: il rischio è ridotto al minimo, i costi sono calcolabili e si ha piena sicurezza in fase di pianificazione.



Trovate la tariffa Fendt Care che fa per voi!

AGCO Finance – Il partner giusto per la crescita della vostra azienda

Vi supportiamo con competenza e con decenni di esperienza nella scelta di noleggio, finanziamento o leasing. Inoltre, Fendt Service è a vostra disposizione anche durante il lavoro quotidiano: affinché i costi rimangano calcolabili, vi proponiamo offerte di manutenzione e assistenza su misura, ben oltre la garanzia prevista per legge.



Ricambi – Pezzi originali, senza compromessi

Affinché il vostro Fendt rimanga al 100% un Fendt, il vostro concessionario Fendt installa solo ricambi originali. Questi hanno una qualità di serie garantita e un'affidabilità funzionale testata.

Questo approccio vi ripaga in molti modi.

- 12 mesi di garanzia sulle parti originali Fendt e sulla loro installazione.
- Sicurezza operativa al massimo livello, quindi mantenimento del valore.
- Immediatamente sul posto, in caso di emergenza.

Durante il periodo di raccolta, il vostro partner di distribuzione Fendt è disponibile sette giorni su sette, 24 ore su 24. In caso di guasto della macchina, un tecnico sarà sul posto in breve tempo e ripristinerà la macchina il prima possibile.

Servizio dimostrativo – Provate in prima persona

Voletestare in prima persona come funzionano le nostre macchine agricole? Con il servizio dimostrativo ora è possibile. Dopo una breve istruzione da parte del vostro rivenditore, potrete testare nella vostra azienda come il nuovo trattore o la nuova mietitrebbia siano veramente efficaci e risolutivi per la quotidianità lavorativa. Così, alla fine, sarete voi a sapere di cosa sono veramente capaci queste macchine.



Fissate immediatamente un appuntamento per la dimostrazione!

Non dimenticate che la disponibilità dei pacchetti Fendt Service varia a seconda del paese.

Dati tecnici e varianti di equipaggiamento

		513 Vario	514 Vario	515 Vario	516 Vario
Motore					
Potenza nominale	kW/CV	99/134	106/144	113/154	121/164
Potenza massima	kW/CV	99/134	106/144	113/154	121/164
Potenza massima con DP ECE R 120	kW/CV	106/144	113/154	121/164	128/174
Cilindrata	cm³	5017	5017	5017	5017
Regime nominale	giri/min	1900	1900	1900	1900
Coppia max.	Nm	651	698	745	792
Livello carburante	litri	290.0	290.0	290.0	290.0
Serbatoio AdBlue	litri	35.0	35.0	35.0	35.0
Post-trattamento dei gas di scarico		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF
Cambio e presa di forza					
Tipo cambio		TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive
Velocità avanti	km/h	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Velocità indietro	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Velocità massima	km/h	50	50	50	50
Presa di forza posteriore		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Modalità opzionale presa di forza anteriore		1000	1000	1000	1000
Sollevatore e idraulica					
Pompa a flusso variabile	l/min	109	109	109	109
Pompa a flusso variabile opzione 1	l/min	152	152	152	152
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Power	Numero	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Power +	Numero	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Profi+	Numero	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Volume max. olio idraulico disponibile	litri	51	51	51	51
Potenza max. del sollevatore posteriore	daN	7890	7890	7890	7890
Potenza max. del sollevatore anteriore	daN	3420	3420	3420	3420
Caratteristiche elettriche					
Potenza batteria	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Generatore	V/A	14/200	14/200	14/200	14/200
Pneumatici					
Pneumatici anteriori (standard)		480/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28
Pneumatici posteriori (standard)		600/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38
1. Pneumatici anteriori opzionali		540/65R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28
1. Pneumatici posteriori opzionali		650/65R38	580/70R38	580/70R38	580/70R38
2. Pneumatici anteriori opzionali		VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28
2. Pneumatici posteriori opzionali		VF 710/60R38	VF 710/60R38	VF 710/60R38	VF 710/60R38
Dimensioni					
Larghezza totale con pneumatici di serie	mm	2450	2450	2450	2505
Lunghezza totale	mm	4961	4961	4961	4961
Altezza totale di cabina autista con pneumatici di serie senza Fendt Guide	mm	2975	2975	2975	2975
Altezza totale di cabina autista con pneumatici di serie con Fendt Guide	mm	3025	3025	3025	3025
Max. luce libera da terra	mm	470	470	470	470
Passo	mm	2560	2560	2560	2560
Raggio di sterzata piccolo con pneumatici standard	m	10.1	10.1	10.1	10.1
Zavorre					
Peso operativo (incluso accessorio standard - +/- 5%)	kg	6700	6850	6850	6850
Peso totale massimo ammissibile	kg	11750.0	11750.0	11750.0	11750.0

	Power	Power+	Profi	Profi+
Motore				
Concetto a basso regime Fendt ID	■	■	■	■
Ventola reversibile	□	□	□	□
Prefiltro carburante (riscaldato)	□	□	□	□
Kit preriscaldamento (olio del motore, olio del cambio, olio idraulico)	□	□	□	□
Cambio				
VarioDrive, monostadio con trazione integrale indipendente	■	■	■	■
Inversore di marcia, funzione stop-and-go	■	■	■	■
Avvisatore acustico per retromarcia	□	□	□	□
Sistema di guida parallela				
Pacchetto base Sistema di guida parallela	■	■	■	■
Standard Trimble / NovAtel	□	□	□	□
RTK Trimble / NovAtel	□	□	□	□
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)	□	□	□	□
Contour Assistant	□	□	□	□
Implement Slope Compensation	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Agronomia				
Pacchetto base Agronomia	■	■	■	■
Telemetria				
Pacchetto base Telemetria	□	□	□	■
Smart Connect	□	□	□	□
Controllo attrezzi				
Pacchetto base Controllo attrezzi	■	■	■	■
Gestione attrezzi anteriori	□	□	□	□
Section Control	□	□	□	□
Variable Rate Control	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM)	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)	□	□	□	□
Comando del Vario				
Joystick multifunzione con Tempomat, memoria giri motore, funzioni automatiche e comando distributori idraulici	■	■	■	■
Joystick 3L	□	□	□	□
Individual Operation Manager - configurazione flessibile dei tasti	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
Digital Dashboard				
Terminale da 12" con schermo touch e tasti di comando	□	■	■	■
Secondo terminale da 12" nel tetto	□	□	□	□
Sterzo Fendt Active	□	■	■	■
Immobilizzatore elettronico	□	□	□	□
Senza immobilizzatore	■	■	■	■
Cabina				
Filtro carbone attivo	□	□	□	□
Sistema di filtrazione dell'aria della cabina di categoria 4	□	□	□	□
Sospensioni meccaniche cabina	■	■	■	■
Sedile super comfort con cintura a 3 punti	□	□	□	□
Sedile comfort, con sospensione pneumatica	■	■	■	■
Sedile super comfort, con sospensione pneumatica	□	□	□	□
Sedile SuperCom Titanium pelle elet.	□	□	□	□
Sedile SuperCom Titanium pelle	□	□	□	□
Sedile SuperCom EvolutionUp DuMo / DL	□	□	□	□
Sedile passeggero	■	■	■	■
Sedile passeggero comfort	□	□	□	□
Climatizzatore				
Climatizzatore automatico integrato	□	□	□	□
Scomparto portaoggetti climatizzato	■	■	■	■
Box refrigerato e riscaldato	□	□	□	□
Parabrezza diviso e porta a destra	□	□	□	□
Parabrezza in un pezzo unico e porta a destra	□	□	□	□
Parabrezza in vetro di sicurezza stratificato, riscaldabile	□	□	□	□
Lunotto termico	□	□	□	□
Tendina parasole posteriore	□	□	□	□
Tergicristallo anteriore a segmenti	■	■	■	■
Lavatergicristallo posteriore	□	□	□	□
Sistema lavatergicristallo laterale destro	□	□	□	□
Specchietto comfort + luce di posizione	□	□	□	□
Specchietto comfort telescopico + luce di posizione	□	□	□	□
Specchi retrovisori regolabili meccanicamente	■	■	■	■
Videocamera posteriore tettuccio	□	□	□	□
Videocamera anteriore	□	□	□	□
Supporto ausiliare per dispositivi	□	□	□	□
Supporto terminale	□	□	□	□
Supporto universale per cellulare	□	□	□	□
Supporto universale per tablet	□	□	□	□
Supporto tablet	□	□	□	□
Due altoparlanti coassiali supplementari	□	□	□	□
Infotainment + sound system 4.1	□	□	□	□
4 collegamenti videocamera	□	□	□	□
4 porte USB	□	□	□	□
Tachigrafo EC standard	□	□	□	□
Sterzo Fendt Reaction	■	■	■	■
Sensore radar	□	□	□	□
Ritorno automatico indicatori di direzione	■	■	■	■
Interruttore staccabatteria elettrico	□	□	□	□
Tappetino	□	□	□	□
Illuminazione				
Luci anteriori Bi-alogene	■	■	■	■
Abbaglianti e anabbaglianti LED	□	□	□	□
Cornelights	□	□	■	■
Fari ausiliari frontali	□	□	□	□
Fari a LED ausiliari frontali	□	□	□	□
Fari di lavoro su montante A, parafango posteriore	□	□	□	□
Fari di lavoro su montante LED A, parafango posteriore	□	□	□	□
Fari di lavoro Parafango posteriore Ground-Vision	□	□	□	□
Fari di lavoro posteriori sul tetto / 2 coppie	□	□	□	□
Fari di lavoro posteriori sul tetto a LED/ 2 coppie	□	□	□	□
Fari da lavoro tettuccio ant. LED / 2 coppie	□	□	□	□
Fari da lavoro tettuccio ant. / 2 coppie	□	□	□	□
Fanali posteriori a LED	■	■	■	■
Luce diurne di circolazione	□	□	□	□
Luci di segnalazione a LED	□	□	□	□
Pacchetto Chrome	□	□	□	□
Telaio				
Ammortizzatore anteriore autolivellante, bloccabile	■	■	■	■
Freno ad un circuito 1 pedale	■	■	■	■
Freno ad un circuito, 2 pedali e freno di sterzo	□	□	□	□
Freno a mano elettro-pneumatico	■	■	■	■
Freno a mano elettro-pneumatico (assistente freno a mano)	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Freno ausiliario idraulico				
Bloccaggio automatico assale sterzante rimorchio	□	□	□	□
Assistenti di frenata rimorchio				
Sistema ad aria compressa, sistema a 2 circuiti	■	■	■	■
Presa per freno ad aria Duomatic	□	□	□	□
Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip	□	□	□	□
Doppia trazione / bloccaggio differenziali				
Doppia trazione intelligente	■	■	■	■
Sollevatore				
Sollevatore a gestione elettronica a semplice effetto (EHR), con comandi esterni	■	■	■	■
Compensatore delle oscillazioni, comando sollevatore a gestione elettronica	■	■	■	■
Presa di forza				
Presa di forza posteriore	■	■	■	■
540/540E/1.000/1.000E giri/min.	■	■	■	■
Posteriore: Presa di forza flangiata	□	□	□	□
540/540E/1000/1000E giri/min	□	□	□	□
Comandi esterni per presa di forza posteriore	■	■	■	■
Impianto idraulico				
Gestione valvola EHS modulo lineare	□	■	■	■
Comando esterno per distributore idraulico posteriore	□	□	□	□
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (152 l/min)	□	□	□	□
1° e 2° valvola EHS posteriore	■	■	■	■
3. Valvola EHS posteriore	■	■	■	■
4. Valvola EHS posteriore	□	□	□	□
5. Valvola EHS posteriore	□	□	□	□
1. Valvola EHS anteriore	□	□	□	□
2. Valvola EHS anteriore	□	□	□	□
Presa idraulica Power beyond	□	□	□	□
Attacco idraulico Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Ritorno idraulico libero anteriore	□	□	□	□
Prese idrauliche posteriori innestabili sotto pressione ambo i lati	□	□	□	□
Prese idrauliche posteriori innestabili sotto pressione solo un lato	■	■	■	■
Olio idraulico a base vegetale	□	□	□	□
Struttura				
Gancio di traino manuale	■	■	■	■
Gancio di traino automatico del rimorchio con comando a distanza, posteriore	□	□	□	□
Gancio di traino a sfera regolabile in altezza	□	□	□	□
Gancio di traino a sfera K80 fisso, corto	□	□	□	□
Gancio	□	□	□	□
Barra di traino	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Telaio di supporto per zavorre (non disponibile con sollevatore anteriore)	□	□	□	□
Zavorre anteriori di varie dimensioni	□	□	□	□
Zavorre per ruote posteriori	□	□	□	□
Attacchi per asse sterzante rimorchio (uno o due lati)	□	□	□	□
Parafanghi anteriori rientranti	□	□	■	■
Prese rimorchio ABS	□	□	□	□
Caricatore frontale				
Supporti per caricatore frontale	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 S	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 - 3a valvola	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 Profi - 3a valvola	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80 - 3a valvola	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80 - Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80 - Profi - 3a valvola	□	□	□	□
Fari da lavoro caricatore frontale LED	□	□	□	□
Caricatore anteriore - Innesto idraulico multiplo	□	□	□	□
Caricatore frontale - 3° gruppo di lavoro idr.	□	□	□	□
Caricatore frontale - innesto multiplo/strumento 3° circuito	□	□	□	□
Caricatore anteriore - Sistema di smorzamento DE	□	□	□	□
Caricatore anteriore - Bloccaggio idraulico dell'attrezzo	□	□	□	□



Versione: 01.09.2025, i dati tecnici attuali sono disponibili qui: fendt.com/500-vario-data

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Germania

IT/2501