

FENDT

Fendt 200 Vario





Fendt 200 Vario - para o melhor trabalho do mundo.

Motor		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Potência máxima ECE R 120	kW/cv	58/79	62/84	69/94	77/104	84/114
Potência máxima DP ECE R 120	kW/cv					91/124

Como o desempenho vem em todos os tamanhos, equipamos o novo Fendt 200 Vario com tudo de que precisa para obter resultados fantásticos. As dimensões compactas e uma cabine arejada e espaçosa não só o tornam incrivelmente confortável, mas também o parceiro perfeito em todas as condições. Desempenho e versatilidade incrível em três versões de equipamento fornecem a capacidade de realizar grandes feitos. O seu local de trabalho, as suas regras - com o FendtONE pode experienciar a operação intuitiva de uma maneira completamente nova. Acima de tudo, pode esperar uma coisa; apenas as funções certas para as suas necessidades.

FENDT 200 VARIO - CABINE CONFORTÁVEL

O seu local favorito com uma visão panorâmica de 100°.



A janela de teto integrada oferece uma visão geral excelente com um impressionante ângulo de visão de 100°. Isso dá-lhe uma visão desobstruída, desde o carregador frontal levantado até à localização das rodas.



O novo banco confortável 30 mm mais largo, com mais 20 mm de suspensão e apoio lombar mecânico, oferece um excelente conforto de assento. O banco do passageiro é almofadado e pode ser girado para cima para economizar espaço, se necessário.

Um local de trabalho que se adapta perfeitamente a si - engenhosamente simples, simplesmente engenhoso
Não apenas prometemos individualidade, mas também estabelecemos novos padrões. Com a nova cabine Comfort e o local de trabalho FendtONE, pode esperar um conceito geral totalmente novo para o local de trabalho do seu operador. O novo banco do operador amplo, a coluna de direção, que pode ser facilmente ajustada pelo pedal, e o painel digital regulável oferecem uma estação de trabalho perfeitamente ajustável. Há uma ampla consola de controlo com joystick multifunções para uma ergonomia perfeita. Deixe a cabine espaçosa e superconfortável tornar-se no seu novo lugar favorito - compacta o suficiente para trabalhar mesmo em condições apertadas e ainda assim tão arejada, para a melhor visão geral. E, com um ângulo de visão de 100°, tem uma visão clara em todos os momentos, mesmo do carregador frontal levantado. Para o chão e para a frente, a sua linha de visão é excelente com o capô compacto e a meia estrutura esguia.

Para quem precisa de mais - modularidade total
Cada operação é diferente. É por isso que oferecemos uma excelente variedade de opções. Porque precisa de uma ferramenta que se encaixe perfeitamente no seu negócio. Com três linhas - Power, Profi e Profi + - e a flexibilidade de mais de 160 opções, além de 70 pneus e rastros, pode adaptar o seu trator perfeitamente às suas necessidades. Da versão standard de alta qualidade Power à versão Profi+ totalmente digital com terminal de 12", precisão de rastreamento de 2 cm, documentação integrada e rede de escritório integrada.

A atenção aos pormenores faz toda a diferença
Aprecie os degraus largos e a pega da porta facilmente acessível. Uma gama de detalhes inteligentes traz mais alegria a todos os dias. Isso inclui uma caixa de refrigeração à esquerda, vários compartimentos de armazenamento, uma rede extensível e suporte de bebidas integrado. Com a traseira fechada, a engenhosa cablagem integrada significa que cada cabo é colocado de fora para dentro. Poeira, ruído e água ficam do lado de fora. Há uma pega vertical adicional na janela traseira para que possa alcançar a janela aberta a qualquer momento.

Suspensão mecânica da cabine opcional
A suspensão da cabina perfeitamente ajustada é fundamental para uma operação e uma condução confortável e segura. A suspensão mecânica da cabine minimiza efetivamente as vibrações e os impactos. Os rolamentos de cone na parte dianteira e os elementos de amortecedores mecânicos da mola tornam a condução extremamente confortável: Eles evitam que vibrações e ruídos sejam transferidos para a cabine ao desacoplar a cabine do corpo do trator.

Os vários compartimentos de arrumação, desde o porta-bebidas ao compartimento refrigerado, tornam o trabalho um prazer mesmo durante longas horas.



Ar condicionado e pábrbris ajustável

O sofisticado conceito de ventoinha e ar condicionado oferece excelente fluxo de ar através da torre de direção e do teto da cabine. Existem oito bocais de ar para distribuir o ar exatamente onde quiser na cabine. Também pode abrir a janela frontal. Para serviços de inverno, escolha o sistema de aquecimento adicional opcional com duas saídas extras na área dos pés.



A Fendt oferece uma solução inteligente para os cabos que passam pela parte traseira do trator dentro da cabine. Os cabos podem ser guiados através da calha, independentemente do tipo de secção transversal que eles tenham. A janela traseira pode ser fechada, de forma que a poeira, a sujidade, a água e o ruído fiquem de fora.



Uma característica especial do Fendt 200 Vario é a pega vertical na janela traseira, que permite que a janela seja aberta e fechada de forma confortável a partir do assento



Local de trabalho perfeitamente ajustável

Para a melhor posição de assento, o volante de direção e o cockpit deve estar à altura e ângulo de direção corretos. Ambos são rápidos e fáceis de ajustar com precisão pelo pedal. Vantagens: Visibilidade ideal e sem brilho no cockpit; rapidamente se dobra para facilitar a entrada e saída

Um local de trabalho que o faz sentir-se em casa.

Painel de instrumentos - consola de controlo - terminal de 12" - teclados livremente atribuíveis



Configurações e visão geral no painel de instrumentos
Aqui é mostrado o painel digital principal, onde pode configurar facilmente os principais grupos de funções. As suas informações de condução em estrada estão em exibição permanente à esquerda e à direita. Nos modelos sem terminal de 12", encontrará as configurações para os principais grupos intermediários; elevadores, sistema hidráulico, motor e transmissão, computador de bordo com taxas de consumo, ventilação, iluminação, suspensão do eixo dianteiro, atribuição de válvulas, bem como serviço e diagnóstico. Está tudo sob o seu controlo com o novo pushdial à direita da coluna de direção. Isto dá acesso às áreas de exibição e vários menus. Há um botão de controlo separado para o ar condicionado e ventilação.



Joystick multifunções - botões livremente atribuíveis
Quando desenvolvemos o novo conceito de controlo, concentramo-nos na operação intuitiva e também na ergonomia. Melhoramos a ergonomia do joystick multifunções de 2 vias com apoio de mão melhorado, por exemplo, e quatro teclas livremente atribuíveis com funções adicionais, tornando mais fácil operar diferentes acessórios sem ter que se reposicionar. O novo joystick possui um total de 18 botões, incluindo dois botões de controlo proporcional. 11 deles podem ser alocados para um total de 13 funções, com as teclas proporcionais acomodando duas funções.



Terminal tátil de 12" - funções adicionais, área de exibição e controlo tátil
Pela primeira vez, o Fendt 200 Vario possui um terminal ajustável de 12" com controlo tátil ou pushdial, dependendo da configuração. Controlos de trator e implemento, função câmara opcional assim como orientação e documentação estão completamente integrados. Até seis blocos podem ser exibidos no terminal. Todos os menus de ajuste do veículo, bem como sistemas de assistência adicionais, são mostrados aqui. Então temos a engenhosa gestão de cabeceiras Fendt TI, o sistema de controlo ISOBUS 200, bem como o sistema completo de orientação Fendt Guide (do Profi+) com todas as ferramentas de software, do Fendt Contour Assistant ao Fendt SectionControl e Fendt VariableRateControl.

Alavanca monocomando em cruz ou Joystick 3L
Dependendo da configuração, pode usar uma alavanca monocomando em cruz ou o joystick 3L para controlar o carregador frontal. Ao trabalhar com os dedos de enfiadeira redonda, use o 3º circuito para abrir e fechar os garfos. O joystick 3L está adicionalmente equipado com um botão reversível para frente/para trás, para que possa deixar a sua mão direita no joystick.

Use o botão de pressão central para decidir o que exibir no Fendt 200 Vario. Isso inclui quatro teclas de acesso rápido para Back, Launchpad, Overview, Individual Operation Manager (IOM) e alternar entre o terminal e o painel. Também pode alternar entre vários terminais.

Terminal de 12", articulável, com controlos táteis e pushdial



Além da conhecida operação de folha de trevo, o novo joystick multifunções inclui dois controlos para válvula proporcional, bem como quatro teclados brancos livremente atribuíveis.

A alavanca monocomando em cruz, oferece controlo sensível sem que precise alcançar mais de duas válvulas hidráulicas. As funções complexas da alfaia podem ser controladas com os terceiro e quarto circuitos hidráulicos opcionais. Estes são ativados e controlados por botões de pressão na alavanca monocomando em cruz.

Aqui encontrará botões de controlo para a tração integral e bloqueios do diferencial à esquerda, com as configurações do elevador à direita.

No nível de operação intermédio, a partir da esquerda, temos o seguinte: acelerador de mão, propagação de velocidade, balancins de ajuste 1 e 2 (livremente designáveis), acionamento da TDF, bem como elevadores dianteiros e traseiros com ajuste de profundidade.

Controla o eixo da TDF dianteiro e traseiro

Armazenamento dobrável com portas USB

É aqui que pode gerir facilmente as funções normais de transmissão e condução com botões de pressão: incluindo dois programas de regime do motor, duas configurações de cruise control e uma nova configuração de cruise control ativo controlado por marcador.

O nível de controlo inferior inclui o display LED colorido para cada configuração. O operador vê imediatamente se os botões foram realocados pelo conceito de cor. Por defeito, esses são os distribuidores hidráulicos.

Configurações do acelerador de mão e folga do pedal

Inovação e modularidade perfeita.

Comparado com o modelo anterior, o novo Fendt 200 Vario apresenta um total de 31 inovações. 23 delas estão incluídas na configuração standard, Power. A versão Profi oferece inovações adicionais integradas ao terminal. O Profi+ traz mais cinco inovações ligando o trator ao escritório com uma gama de opções em termos de orientação, controlo da máquina e agronomia. A tabela detalhada em baixo mostra todas as opções adicionais oferecidas com o novo Fendt 200 Vario.



Inovações - Power		Inovações - Profi	Inovações - Profi+
Novo modelo topo de gama 211 Vario com até 124 cv de potência do motor (ECE R120) e 508 Nm com Fendt DynamicPerformance	FendtONE - painel de controlo incluindo joystick multifunções; pushdial e atribuição de tecla com codificação de cores flexível	Terminal de 12" no painel de controlo com controlos táteis + pushdial, pivotante	FendtONE - use o terminal para conectar as operações do trator às tarefas de planeamento e monitorização do escritório; 3 módulos:
Ventoinhas Viscronic controladas eletronicamente para regular precisamente de acordo com a necessidade real	Terminal central de painel TFT configurável de 10" com navegação por pushdial e 4 teclas de atalho	Joystick 3L para controlar dispositivos ISOBUS, funções de trator e carregadores frontais, incluindo inversão - disponível com gama completa de funções a partir do final de 2021	Módulo Lane Guidance: com preparação do trator + App Fendt Guide para maior produtividade no trabalho de campo. A orientação Fendt Guide é a mesma que nos 300-1000 Vario
Tuchos hidráulicos para manutenção reduzida	Joystick multifunções de 2 vias com condução invertida e controlo hidráulico proporcional, ajuste do cruise control no pushdial	Gestão de cabeceiras Fendt TI (junto com terminal de 12")	* Fendt Contour Assistant com direção Single Track / Contour Segment
Tecnologia de exaustão eficiente para EU Stage 5	Válvulas elétricas com controlo de tempo e volume, livremente atribuíveis		Módulo agronomia: Relatório/Criação de pedido com Fendt Task Doc
40 km/h a apenas 1.550 rpm com nova transmissão	Conexão de válvula integrada no painel frontal		Módulo de controlo da máquina: Controlo de implementos ISOBUS com interface ISOBUS 200
Depósito de gasóleo (125l) para reabastecer facilmente no pilar A	Controlos basculantes com codificação por cores		
Filtro de ar bem posicionado sob a cabeça do capô frontal	Elevador frontal com controlo de posição e alívio de carga para excelente orientação do implemento em terreno irregular e inclinado		
Sistema de gestão de trator TMS com limite automático de carga 2.0 com modo Kickdown de série	Acionamento do distribuidor hidráulico na parte externa - em ambos os lados da traseira do trator		
Cabine totalmente nova com grande janela panorâmica no tejadilho e cobertura para o sol integrada; pé direito alto, excelente visão geral;	Carga útil mais elevada de +300 kg - maior GVW permitido de 7.500 kg; cargas de eixo aumentadas		
Novo banco de conforto mais amplo com suspensão melhorada - banco do passageiro almofadado e giratório	Novos faróis de bihalogénio e excelentes luzes diurnas		
Coluna de direção e painel ajustáveis por pedal em altura e inclinação	AWD e bloqueio do diferencial automático dependendo do ângulo de direção e velocidade		
Conduatas de cabos integradas na parte traseira			

Gamas de equipamento
Power, Profi, Profi+

Pode escolher entre 2 configurações diferentes para cada variante de equipamento. As imagens mostram as diferentes linhas com acessórios opcionais.



Power Setting 1

- Sem alavanca monocomando em cruz
- 2 módulos lineares (par de balancim) para controlar distribuidores hidráulicos



Profi Setting 1

- Alavanca monocomando em cruz
- 2 módulos lineares (par de balancim) para controlar distribuidores hidráulicos



Profi+ Setting 1

- Alavanca monocomando em cruz
- 2 módulos lineares (par de balancim) para controlar distribuidores hidráulicos
- Terminal de 12"



Power Setting 2

- Alavanca monocomando em cruz
- Sem módulo linear (par de balancim)



Profi Setting 2

- Joystick 3L
- 2 módulos lineares (par de balancim) para controlar distribuidores hidráulicos
- Terminal de 12"



Profi+ Setting 2

- Joystick 3L
- 2 módulos lineares (par de balancim) para controlar distribuidores hidráulicos
- Terminal de 12"

FENDT 200 VARIO - MOTOR - TRANSMISSÃO - DESIGN DO VEÍCULO

Leve, forte, inteligente e de baixo impacto.

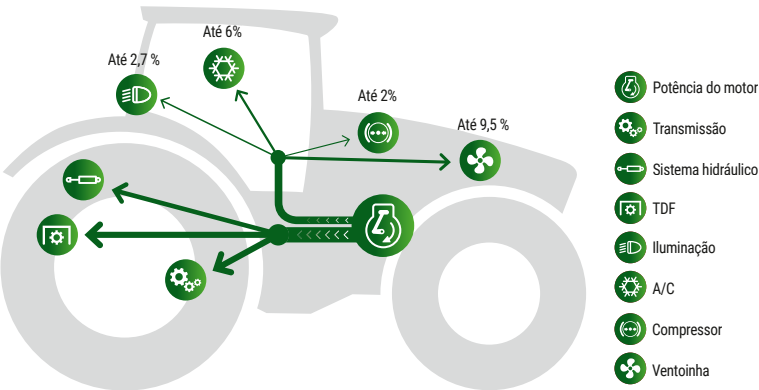


DynamicPerformance (DP), o conceito de potência adicional da Fendt para maior cobertura de área e maior produtividade

O Fendt 211 Vario tem uma potência máxima do motor de 114 cv. O conceito inovador de aumento de potência DP disponibiliza até 10 CV a mais de potência sempre que necessário. A potência normalmente é distribuída para consumidores como o eixo da TDF, sistema hidráulico, ventiladores e ar condicionado. O sistema detecta quando certos componentes precisam de mais energia e fornece-a por meio de controlo inteligente. Dependendo dos consumidores de energia ativa, o DP também entra em ação para o trabalho de TDF estacionário (por exemplo, misturadores-alimentadores) durante a preparação do solo e transporte lento. A potência extra de 10 CV é excelente para explorações que desejam um trator forte e compacto com reservas.

Controlo de emissões com DPF passiva, DOC e SCR

A tecnologia de escape SCR, juntamente com o filtro de partículas diesel (DPF), demonstra ser economizador de combustível especialmente porque o DPF não requer injeção de diesel durante a regeneração. A solução de ureia injetada AdBlue reduz os óxidos de azoto. Combinado com o catalisador de oxidação de diesel (DOC), as emissões são reduzidas de forma eficaz e o trator está em conformidade com os padrões de emissões mais recentes (Stage 5 / Tier 4f).



Desfrute da potência adicional do Vario - economize até 7% no tempo e 9% no consumo de gásóleo

A potência extra integrada do Fendt Vario vem sempre trabalhando com sensibilidade na velocidade perfeita e eficiência ideal para alcançar a cobertura máxima da área. Usa as reservas de potência que as mudanças powershift não conseguem alcançar. Testes independentes mostram que isso economiza até 7% em horas de trabalho e até 9% de diesel em comparação com as mudanças de velocidades, dependendo do tipo de exploração*. Para uma exploração de forragem de 50 ha, isso significa até 34 horas de trabalho** num ano e 6.500 litros de gásóleo economizados em mais de 5.000 horas de operação! Em termos de benefícios monetários com o sistema contínuo, são mais de €12.000*** em 5.000 horas de operação!

Manipulação perfeita: contínua a 20 metros/h - marcha atrás e dois cruise controls sem mudança de marcha

Desde uma velocidade quase parada de 20 m/h até 40 km/h a apenas 1.550 rpm, trabalhe com transmissão de potência contínua sem mudar de velocidade. Mesmo em encostas pode chegar a uma paragem suave graças ao controlo de paragem ativa - suavemente e sem qualquer sacudimento. Isso protege-o a si e ao seu solo.

Dados básicos: *Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001; exploração forrageira de 50ha; **Cálculos próprios: Trator de 100 cv, 500 horas de operação por ano - tempo de operação de 10 anos e 5.000 horas operacionais; consumo médio 11 litros de gásóleo / hora operacional; ***Custos operacionais economizados: Custos de aluguer para um trator de 100 cv - €16,50/horas operacionais*** - 340 horas operacionais = €5.610/5.000 horas operacionais; (taxas de ajuste sindicada da máquina 100 cv - <https://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>)

A nova ventoinha Viscronic de controlo digital adapta-se de forma extremamente sensível aos requisitos de refrigeração reais. Isso economiza até 1,4% em combustível e funciona mais silenciosamente do que uma ventoinha controlada convencionalmente. Também reduz as reparações e aumenta os intervalos de manutenção, mesmo em condições de poeira.



O grande depósito diesel com 125 litros no pilar A garante longo alcance. Depois, há o depósito de AdBlue de 16 litros na frente do capô. Trabalhe mais tempo sem reabastecer.



Pedal de condução ou controlo por joystick: O modo de condução pode ser selecionado individualmente. A velocidade pode ser controlada através do pedal ou do joystick. A direção de condução pode ser alterada com o joystick ou com a alavanca de inversão com função stop and go integrada.



Baixo centro de gravidade e extremamente seguro em encostas

A elevada estabilidade do Fendt 200 Vario resulta do baixo centro de gravidade do chassis. Juntamente com a tração ideal e o engate de potência constante da transmissão Vario, pode trabalhar com segurança e sem stress, mesmo em declives.

Movimento leve, ágil e contínuo - apenas 34 kg / CV

A compactação do solo reduz o rendimento, e isso é verdade para a agricultura e pastagens. As extensas opções de pneus e a baixa relação peso-potência do Fendt 200 Vario são cuidadosas com o solo. Com apenas 4.280 kg ou 34 kg/cv, o Fendt 211 Vario é realmente leve. E pode ser usado para atender às suas necessidades. Nas cabeceiras, beneficie da sua excelente capacidade de manobra com um raio de viragem mínimo de 4,2 metros.



Fendt 211 Vario, 34 kg/cv

VERSATILIDADE E FLEXIBILIDADE: ELEVADORES TRASEIROS E DIANTEIROS - SISTEMA HIDRÁULICO

Torna o seu trabalho mais fácil do que nunca.



Três versões de elevador frontal para todas as tarefas
O elevador com amortecimento de vibrações está disponível de série, com controlo de posição, bem como uma versão exclusiva com controlo de posição e de alívio de carga. Isto tudo ajuda a otimizar a sua qualidade de alimentação. Com o controlo de alívio de carga, pode definir a pressão de campo no terminal para acionamento equilibrado do implemento. Esta é uma grande ajuda com uma gadanheira frontal, porque o implemento segue precisamente o contorno do terreno, a uma altura constante. Não há necessidade de molas de alívio convencionais. O peso transferido do implemento para o eixo dianteiro simultaneamente aumenta a tração e evita o deslizamento na encosta. As pesquisas confirmam que isso otimiza a qualidade da ração, uma vez que o teor de cinza bruta na ração diminui se o pasto não for perfurado. Para o trabalho de inverno com um limpa-neves, o controlo de pressão de campo constante fornece resultados de limpeza uniformes.



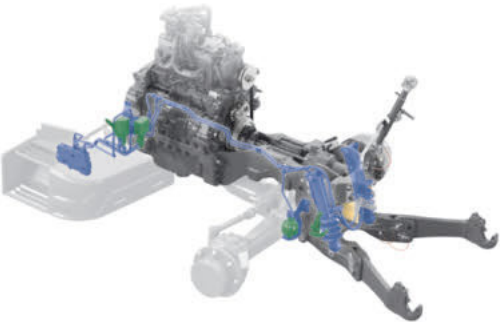
Elevador traseiro com funcionalidade incomparável
O elevador traseiro eletro-hidráulico com uma capacidade máxima de elevação de 4.204 daN garante que até mesmo os implementos mais pesados possam ser totalmente levantados. A estabilização da carga de impacto garante uma condução silenciosa sem vibrações stressantes. A partir da cabine tem uma excelente visão dos braços inferiores, do acoplamento tipo esfera e da abertura do reboque. Irá adorar a parte traseira do trator com as suas vantagens práticas: incluindo a trava de uma mão do braço inferior incomparável e o ajuste do eixo das hastes de elevação com uma escala integrada. Altere a extensão dos braços inferiores sem ferramentas usando os parafusos.

Sistema hidráulico com até 104 litros de volume de caudal
O modelo Profi do Fendt 200 Vario é equipado de série com uma bomba de controlo Powershift (71 l) e uma bomba de caudal fixo (33 l), e impressionantes 104 litros de capacidade total. A capacidade da bomba mantém o regime do motor baixo, o que economiza combustível eficazmente, mesmo durante o trabalho mais exigente. A variante Power tem duas bombas de caudal fixo de 42 litros + 33 litros de série, com uma capacidade total de 75 l/min com soma.

Até quatro válvulas elétricas
O Fendt 200 Vario tem até quatro distribuidores de duplo efeito na parte traseira ou três conexões na parte traseira e uma conexão no painel frontal. A função de tempo e a quantidade de óleo de todos os distribuidores podem ser ajustadas no painel. Também pode atribuir os locais de controlo, dependendo do uso e ergonomia; então, pode querer alocar funções para a alavanca monocomando em cruz ou os botões livremente atribuíveis.

Fixação mais fácil com a válvula no painel frontal
Para facilitar a instalação e remoção de implementos dianteiros com o seu próprio sistema hidráulico - como a articulação hidráulica das proteções laterais em gadanheiras - o Fendt 200 Vario agora tem conexões para um distribuidor de duplo efeito no painel frontal.

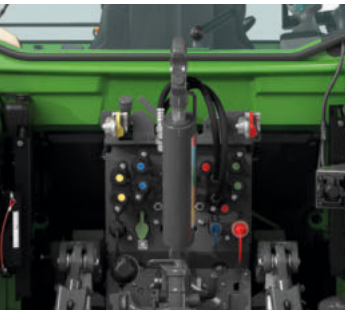
O exclusivo elevador frontal com controlo de alívio de carga segue o contorno do solo com precisão quando usado com gadanheira frontal, packer ou limpa-neve. Dependendo da tarefa, pode-se trabalhar de forma a proteger o implemento e o solo, além da melhor tração e controlo da faixa, deslocando o peso do implemento para o eixo dianteiro.



O elevador dianteiro está totalmente integrado e fica firme contra o veículo. Isso mantém as máquinas acopladas altamente manobráveis. Os braços inferiores têm uma boa aderência inferior e podem ser articulados para estacionamento. Os foles protegem os cilindros de levantamento contra o impacto de pedras. O amortecimento de vibrações montado de série impede o ressaltos e garante uma condução e conforto seguros.



Os acoplamentos hidráulicos na parte traseira estão perfeitamente alinhados e codificados por cores. As tampas fecham sozinhas. Para facilitar o acoplamento, as conexões são deslocadas e desacopladas sob pressão.



Elevador dianteiro e traseiro

Definir a profundidade de trabalho do sistema hidráulico dianteiro

TDF frontal (on/off)

Sistema hidráulico dianteiro - elevação/descida/retração rápida (design confortável)

TDF traseira (on/off)

Bloquear o elevador dianteiro

Posição de flutuação do implemento frontal (por exemplo, mulcher)

Modo de posição do implemento frontal

Modo de posição do implemento traseiro

Posição de flutuação do implemento traseiro (por exemplo, cultivador)

Pressionar o botão para ajustar o elevador

Sistema hidráulico traseiro (elevação/descida/retração rápida)

Bloquear o elevador traseiro

Definir a profundidade de trabalho do sistema hidráulico traseiro

TECNOLOGIA - CONSTRUIR - SUSPENSÃO - AGILIDADE - ESTABILIDADE DE VALOR

Quando novas ideias e velhos valores se juntam



O sistema de autonivelamento integrado da suspensão do eixo dianteiro garante um trabalho consistente e conforto de condução em qualquer carga. A função de bloqueio para orientação precisa do implemento no modo de carregador frontal, por exemplo, ao carregar paletes.



O conforto superior de condução e trabalho de um HGV
A combinação inteligente de três sistemas garante o máximo conforto de condução e de operação: a suspensão do eixo dianteiro auto-nivelante com controlo anti-capotamento, a suspensão da cabina e estabilizador ativo das cargas de impacto.

Suspensão do eixo dianteiro com controlo de anti-capotamento - cobertura de área até 7% maior, confortável e segura.
A suspensão do eixo dianteiro autonivelante, com 80 mm de suspensão e controlo de anti-capotamento integrado garante uma tração otimizada e aumenta a cobertura da área até 7%. O controlo de anti-capotamento integrado e a sempre potente transmissão Vario fornecem a melhor segurança de condução, mesmo em declives ou ao usar carregadores frontais. O controlo anti-capotamento garante um elevado grau de estabilidade e segurança de operação, especialmente quando se trabalha com implementos pesados em encostas.

Carga útil aumentada em 7,5 t. GVW - segurança de condução, mesmo com cargas úteis elevadas
O Fendt 200 Vario é baseado num design de bloco robusto, adequado para um peso total permitido de 7.500 kg e uma alta carga útil de mais de 3.000 kg. Para máxima segurança de condução, o Fendt 200 Vario desacelera através de um travão de pistão de anel húmido de grande porte com travão servo. Este travão às quatro rodas com tração às quatro rodas combina desaceleração segura às quatro rodas e longa vida útil com curso e forças curtas do pedal.

Vantagem exclusiva Fendt:
TDF traseira com acionamento externo e aumento do regime do motor - exemplo prático de enchimento da cisterna de chorume: Ativar a TDF externamente e aumentar o regime do motor na cabine: é agora uma coisa do passado porque o regime do motor aumenta quando ativa a TDF externamente. A boa notícia para si é que já não precisa de entrar e sair da cabine.

4RM inteligente e bloqueio automático do diferencial
O sistema de condução automática e dependente da velocidade para as 4RM e o bloqueio do diferencial multidisco traseiro é uma grande ajuda nas cabeceiras. Ambos os sistemas são ligados ou desligados dependendo do ângulo de direção ou velocidade. O resultado é uma excelente força de tração e proteção do solo com total manobrabilidade.

Extraordinária retenção de valor
A retenção de valor superior de um Fendt 200 Vario é um sólido bloco de construção para a sua eficiência económica global porque custa menos por hora/hectare. Soluções de ponta como estas costumam chegar ao mercado anos mais tarde. Vantagem: um investimento real, mesmo após vários anos.

O conforto superior de condução e trabalho de um HGV

O sistema 3 em 1 inteligente garante o máximo conforto de condução e facilidade de uso: autonivelamento, suspensão do eixo dianteiro com bloqueio, suspensão mecânica da cabine e estabilização ativa de carga de impacto. Isso dá ao eixo dianteiro uma carga uniforme, contacto constante com o solo e o controlo da direção é mantido. Juntamente com a direção sensível Fendt Reaction para um trabalho seguro, o Fendt 200 Vario oferece uma condução ao nível de camião e conforto de trabalho.



Soberbamente manobrável devido ao design esguio

O design tipo "cintura de vespa" garante uma excepcional manobrabilidade e um ângulo de viragem de 52 graus (dependendo dos pneus). O seu baixo peso, com início em 4,1 t, garante que a compactação do solo é minimizada durante a operação.



Nas cabeceiras ou durante o trabalho de carregamento frontal, beneficia da direção FendtActive, atingindo uma volta completa com apenas uma rotação do volante. Até 8 km/h o sistema de condução sobreposto não tem restrições, de 8 a 18 km/h, o efeito de sobreposição é linear.

Orientação e gestão de cabeceiras.



O recetor Fendt Guide está excepcionalmente bem protegido e totalmente integrado no design do teto. Sem peças penduradas ou cabos guiados externamente, a tecnologia está particularmente bem protegida contra galhos suspensos, mas também contra roubo.



Nunca faça o mesmo trabalho duas vezes, com SC
Com o Fendt SectionControl para implementos ISOBUS, pode aplicar sementes, fertilizantes e pesticidas sem sobreposição. Isto evita o duplo tratamento e as distâncias são automaticamente mantidas.

Orientação Fendt - sempre no caminho certo
Com o Fendt Guide, pode conduzir com estabilidade e precisão, mesmo com baixa visibilidade. O Fendt Guide permite que a sua máquina trabalhe com capacidade total, porque você pode permanecer na via sem conduzir ativamente, mesmo à noite ou com grandes larguras de trabalho. Com o Fendt Guide, o trator mantém automaticamente a linha ideal para que possa concentrar-se totalmente na alfaia. Há menos sobreposições e, dependendo do seu trabalho, pode economizar de 3% a 10%. Oferecemos dois sistemas recetores diferentes – NovAtel® ou Trimble®.

Software de ponta para produtividade superior: SC/VRC, Fendt Contour Assistant e Fendt Task Doc Documentation
Pela primeira vez, pode usar todas as opções de orientação e documentação Fendt com o ligeiro Fendt 200 Vario. O Fendt Contour Assistant acrescenta as opções de rotas Contour Segments e Single Track. Os diferentes segmentos são registados por apenas uma única volta no campo usando o tipo de trajeto de Segmento de Contorno. Os limites de campo podem, portanto, ser estabelecidos de maneira rápida e fácil. Use Single Track para registar uma via quase infinita com um contorno aberto. As rotas paralelas não são geradas automaticamente e as rotas de condução são armazenadas como curvas de nível.

Aplicação variável com o Fendt VariableRateControl (VRC)
Quando transfere dados com o Fendt Task Doc, pode aplicar quantidades variáveis conforme necessário de acordo com a sua localização, e fazer os seus recursos durarem mais.

Gestão de cabeceiras facilitada - Fendt TI
Esta assistência inteligente é um benefício real para processos repetitivos, especialmente cabeceiras. O nosso sistema de gestão de cabeceira Fendt TI economiza até 1.920 movimentos de mão diários em 160 viragens. Tanto manualmente na imobilização como durante a condução, pode gravar todas as funções em sequência e guardá-las no terminal. Mais tarde, basta um toque num botão para ativar as sequências automáticas ao entrar e sair da cabeceira. Trabalhe sem ter que reposicionar. Cinco triggers (rota, tempo, elevação frontal, elevação traseira e manual) e 13 grupos de funções ajudam-no a controlar impressionantes 74 funções. Alterne suavemente entre as etapas de sequência individuais.

Os perfis de trabalho podem ser armazenados para equipamentos perfeitamente ajustados, mesmo com operadores diferentes a trabalhar na mesma máquina
Com esses perfis de trabalho, pode guardar cada implemento com as suas próprias configurações. Isso evita que tenha que inserir as configurações constantemente. Mesmo que tenha diferentes operadores, eles podem trabalhar de forma eficiente e otimizada sem fazer configurações.

FendtONE - conectando perfeitamente escritório e máquina.

Filosofia operacional consistente e intuitiva
Pela primeira vez, a nova plataforma FendtONE funde as suas máquinas e o seu escritório numa unidade de controlo. O FendtONE combina a operação familiar do trator com o terminal para planejar ou controlar tarefas que, classicamente, ocorreriam no escritório. Pode agendar dados e pedidos de campo no seu computador ou dispositivo inteligente onde quer que esteja e enviá-los para a sua máquina. A vista a partir da cabine do operador e online (a partir do escritório ou em movimento) é sempre a mesma. O FendtONE ajuda-o a cumprir os requisitos da documentação legal e otimiza todos os seus processos de trabalho.

Visão geral das vantagens práticas:
- Operação intuitiva e uniforme (mesmos botões no mesmo lugar e com os mesmos ícones)
- Manutenção centralizada de dados (dados de campo, máquinas, etc.)

Escolha a partir de três módulos
Estão disponíveis um total de três módulos, que pode seleccionar conforme necessário:
- Sistema de Condução
- Agronomia
- Controlo da Máquina
Cada módulo inclui um pacote básico das aplicações de inicialização necessárias. Também pode estender os módulos com extras opcionais.



Adaptado às suas necessidades.

Módulo Fendt Smart Farming	Vantagens	Opcional
Pacote básico sistema de condução • Equipa o trator para condução na linha e aplicação do Guia Fendt	• Trabalho de campo ainda mais eficiente • Indispensável para proteção de plantas e todos os outros trabalhos de campo • Fácil e intuitivo • Dados de campo atualizados e geridos num único lugar • Menos trabalho para o operador • Menor sobreposição durante as passagens paralelas • Maior produtividade e eficiência de combustível • Recursos completos de orientação	• Escolha de diferentes recetores (NovAtel ou Trimble) • Fendt Contour Assistant • Fendt TI • Fendt TI Auto
Pacote básico agronomia • Inclui a aplicação Fendt Task Doc • Crie pedidos e relatórios de acompanhamento na máquina • Visão geral completa dos trabalhos concluídos	• Visão geral de tarefas e trabalhos • Documentação simplificada de tarefas e trabalho de campo • Documentação completa do trabalho de campo • Pronto para relatórios futuros • Transferência de dados flexível: USB, Bluetooth ou rede móvel	• NEXT Machine Management* • agrirouter* *Software externo
Pacote básico controlo da máquina Pré-requisito para funções ISOBUS adicionais • Controlo fácil e intuitivo de acessórios ISOBUS através de conexões ISOBUS 200 na cabine e tomada na parte traseira	• Uso mais eficiente da configuração e recursos • Melhor qualidade de trabalho • Ajuda a direccionar o seu trabalho para cada sub-secção • Economiza em pesticidas, fertilizantes e sementes ao definir como gerir o seu trabalho para cada sub-secção (VRC, SC) • Gama máxima de funções para gerir implementos ISOBUS • Controlo fácil de acoplamentos complexos	• Controlo de Secção Fendt (SC) • Fendt VariableRateControl (VRC)



Variantes de equipamento e detalhes técnicos.

Caro cliente,
O que nos move na Fendt é disponibilizar-lhe as máquinas e soluções mais inovadoras, para que possa fazer o seu trabalho de forma ainda mais eficiente e confortável. Para isso, estamos constantemente a desenvolver os nossos produtos e os detalhes dos respetivos equipamentos. Assim, no nosso website, encontra todos os dados técnicos e variantes de equipamento atualizados.



Leia o código QR ou clique neste link:
fendt.com/200-vario-data



Os Líderes conduzem Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Alemanha

PT/2001



Fendt é uma marca global da AGCO.
Todos os dados relativos a entrega, aspeto, desempenho, dimensões e peso, consumo de combustível e custos de funcionamento dos veículos refletem a última informação disponível na data de impressão. Podem ser feitas alterações anteriores à data de aquisição. O seu concessionário Fendt estará satisfeito por poder informá-lo acerca de quaisquer alterações. Os veículos apresentados não correspondem ao equipamento específico de cada país.