



FENDT

Fendt Former

TECHNIKA ZBIORU ZIELONEK
Z JAKOŚCIĄ FENDT.





Fendt Former.

- 4 Przegląd.
- 6 Spotlights.
- 10 Technologie.
- 20 Zgrabiarka jednorotorowa.
- 26 Zgrabiarka dwurotorowa.
- 40 Zgrabiarka czterotorowa.
- 48 Fendt Services.
- 54 Dane techniczne.



Przegląd.

Czysta praca. Zgrabiarki Fendt Former.

Oczekujesz, że w pokosie nie znajdzie się nic oprócz wysokiej jakości paszy? Koniecznie przyjrzyj się więc innowacyjnym zgrabiarkom Fendt Former. Dzięki swojej doskonałej precyzyjnej pracy zapewniają one czystą jakościową paszę, z szerokością roboczą 13,8 m na pokos. Zawsze i w każdych warunkach.

- Zgrabiarka jedno-, dwu- i czterorotorowa
- Zgrabiarka jednorotorowa : szerokość robocza 3,40 – 4,50 m
- Dwurotorowa zgrabiarka centralna: szerokość robocza 5,80 – 10,00 m
- Dwurotorowa boczna zgrabiarka bez dodatkowego podwozia: do szerokości roboczej 7,00 m z możliwością układania dwóch pokosów (Former 1502)
- Dwurotorowa boczna zgrabiarka z podwoziem transportowym: szerokość robocza 5,75 – 8,40 m
- Zgrabiarka czterorotorowa: szerokość robocza 10,60 – 13,80 m
- Całkowite zawieszenie na przegubach Cardana
- Stycznie ułożone ramiona palców
- Indywidualnie wymienne ramiona palców
- Regulowany tor krzywkowy



	Model	Szerokość robocza (m)
Zgrabiarka jednorotorowa		
Zaczepek trzypunktowy z systemem swobodnego ruchu	301 DN • 351 DN • 391 DN • 400 DN • 426 DN • 456 DN	3,40 – 4,50
Zaczepek trzypunktowy z zawieszeniem sztywnym – Alpin	351 DS	3,60
Zgrabiarka dwurotorowa		
Zgrabiarka z odkładaniem bocznym pokosu, podwozie transportowe	1402 • 1452 • 1603 • 7850 • 7850 PRO	5,75 – 8,40
Zgrabiarka z odkładaniem bocznym pokosu, sprzęg zaczepowy	1502	6,30 – 7,00
Zgrabiarka z odkładaniem środkowym pokosu, podwozie transportowe	671 • 760 C • 860 C • 920 C • 860 C PRO • 920 C PRO • 1000 C PRO	5,80 – 10,00
Zgrabiarka czterorotorowa		
Zgrabiarka z odkładaniem środkowym pokosu, podwozie transportowe	12545 • 12545 PRO • 14055 PRO	10,60 – 13,80

Fendt Former – przegląd produktów

Zgrabiarka jednorotorowa.



Zaczepek trzypunktowy z układem nadążnym
Wszechstronny i łatwy w użyciu
Szerokość robocza 3,40 – 4,50 m

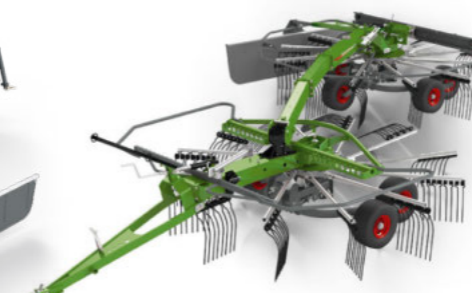


Zaczepek trzypunktowy sztywny – Alpin
Alpejscy specjaliści do zastosowania z tyłu i z przodu
Szerokość robocza 3,60 m

Zgrabiarka dwurotorowa.



Zgrabiarka z odkładaniem bocznym pokosu, podwozie transportowe
Duża różnorodność i wysoka prędkość robocza przy odkładaniu 1 lub 2 pokosów
Szerokość robocza 5,75 – 8,40 m



Zgrabiarka z odkładaniem bocznym pokosu, sprzęg zaczepowy
Wysoka zwrotność i elastyczność przy odkładaniu 1 lub 2 pokosów
Szerokość robocza 6,30 – 7,00 m

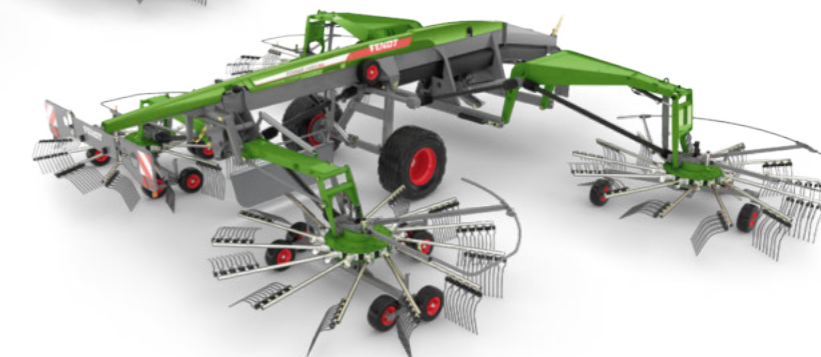


Zgrabiarka środkowa z podwoziem transportowym
Elastyczne szerokości robocze pokosu z łatwą obsługą
Szerokość robocza 5,80 – 10,00 m

Zgrabiarka czterorotorowa.

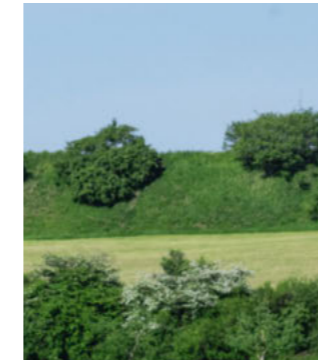


Zgrabiarka środkowa z podwoziem transportowym
Maksymalna efektywność dzięki zmiennej szerokości roboczej i pokosu
Szerokość robocza 10,60 – 13,80 m



Fendt Former Spotlights.

Tutaj znajdziesz specjalne rozwiązania Fendt, tak zwane Fendt Spotlights, które sprawiają różnicę, aby ułatwić Twoją pracę każdego dnia.



1. Głowice zgrabiarki

Idealny pokos w każdych warunkach zbioru wymaga dostosowanej technologii pokosu. W zależności od zastosowania i modelu, w Fendt Former montowane są cztery różne głowice zgrabiarki. Wspólne cechy głowic zgrabiarki Fendt to zamknięta konstrukcja, która chroni wszystkie ważne komponenty przed kurzem i brudem, duże jednostki napędowe oraz precyzyjne, odlewane z aluminium, obudowy ramion rotorów. Wszystko to stanowi gwarancję niezawodności, wysokiej jakości paszy i długiego okresu zastosowania.

2. Całkowite zawieszenie rotora na przegubach Cardana

Opatentowane, całkowite zawieszenie rotora na przegubach Cardana w zgrabiarkach wielorotorowych Fendt zawsze zapewnia doskonałe dopasowanie do podłoża – nawet w trudnych warunkach zbiorów. Rotory są swobodnie zawieszane i mogą, niezależnie od ramy, idealnie dostosowywać się do nierówności podłoża pod względem nachylenia wzdłużnego i boczego. Dzięki temu plony są bez żadnych strat zbierane w muldach i zagłębieniach, a uszkodzenia darni spowodowane przez zagłębienie palców są pewnie zapobiegane, nawet na pagórkowatym terenie.

3. Jet-Effekt

Specjalne przeguby Cardana w połączeniu z zawieszeniem rotorów poza środkiem ciężkości zapewniają, że są one podnoszone najpierw z przodu, a następnie z tyłu – co gwarantuje tzw. Jet-Effekt. Podczas opuszczania proces przebiega dokładnie odwrotnie: rotor najpierw dotyka tyłu, a następnie przodu. Zapobiega to wbijaniu się palców w glebę. Chroni to palce oraz darni i utrzymuje paszę wolną od zanieczyszczeń.

4. System kierowania SteerGuard

Prosty, ale jednocześnie odporny na zużycie, trwały i przede wszystkim precyzyjny: to właśnie charakteryzuje opatentowany system kierowania SteerGuard. Zwrotnica posiada regulowane głowice drążków kierowniczych z sektora pojazdów użytkowych. Zapewnia to precyzyjne samosterowanie i wysoką stabilność. Aby skierować siły kierujące do tyłu, wał kierownicy jest chroniony przed uszkodzeniem w ramie. Kierowanie ma tylko kilka punktów obrotowych i podparcia, dzięki czemu działa niezwykle precyzyjnie przez wiele lat.



5. Regulacja toru krzywkowego

Optymalny pokos jest tworzony przez optymalny tor krzywkowy. Specjalny kształt toru krzywkowego Fendt Former zapewnia precyzyjne podnoszenie i opuszczanie palców. Dzięki standardowej regulacji toru krzywkowego, moment podawania może być indywidualnie ustawiony w zależności od charakterystyki paszy i panujących warunków, tak aby pokos był idealnie uformowany w każdych warunkach. Znacząco zwiększa to wydajność ładowania lub cięcia w maszynach zbierających. Zamknięta konstrukcja chroni tor krzywkowy przed brudem i kurzem, a rotory pracują wyjątkowo płynnie dzięki dożywotniemu smarowaniu.

6. Ramiona rotora

Styczne rozmieszczenie ramion rotora zapewnia optymalną jakość zgrabiania nawet przy wyższych prędkościach. Uchwyty palców są wykonane z jednego kawałka bardzo stabilnego materiału. Precyzyjne mocowanie ramienia nośnego minimalizuje zużycie w wymagających obszarach i ułatwia montaż. W przypadku kolizji zadany punkt zgięcia zapobiega kosztownym uszkodzeniom. Przykręcane od dołu palce sprężynowe zapewniają wysoki stopień swobody ruchu, co zmniejsza zanieczyszczenie paszy, oraz zapewnia gładką powierzchnię pokosu. Palce można łatwo wymieniać pojedynczo, ekonomicznie i bez długich okresów przestoju.

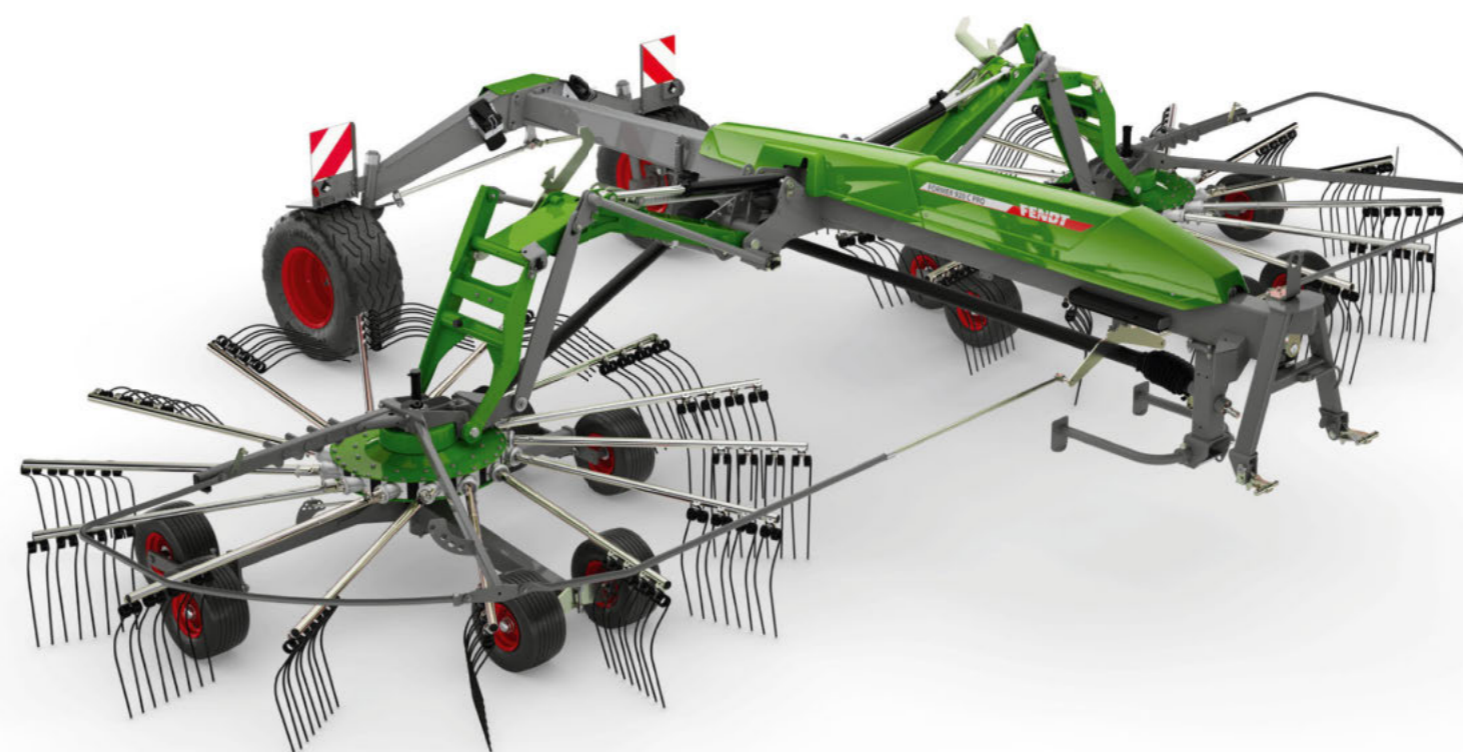
7. Napęd

Wszystkie układy napędowe zgrabiarek Fendt Former są proste i wyposażone w bezobsługowe sprzęgła przeciążeniowe oraz zabezpieczenie przed przeciążeniem każdego rotora. Zalety są bezpośrednio odczuwalne: po wyłączeniu wału WOM rotory nie zatrzymują się gwałtownie, lecz łagodnie kończą dobieg aż do zatrzymania. Pozwala to również na ustawienie ramion rotora w pozycji transportowej bezpośrednio po wyłączeniu wału WOM. Zapewnia to niezawodną ochronę układu napędowego. Ponadto prosty układ napędowy zapewnia długi okres użytkowania.

8. System Fendt ProConnect ISOBUS

Unikalny system Fendt ProConnect ISOBUS można znaleźć w wybranych maszynach serii PRO w segmencie zgrabiarek dwu- i czterorotorowych. Oprócz funkcji podstawowych, takich jak regulacja szerokości pokosu i wysokości zgrabiania, posiada on również takie opcje jak: Section Control i innowacyjne technologie:

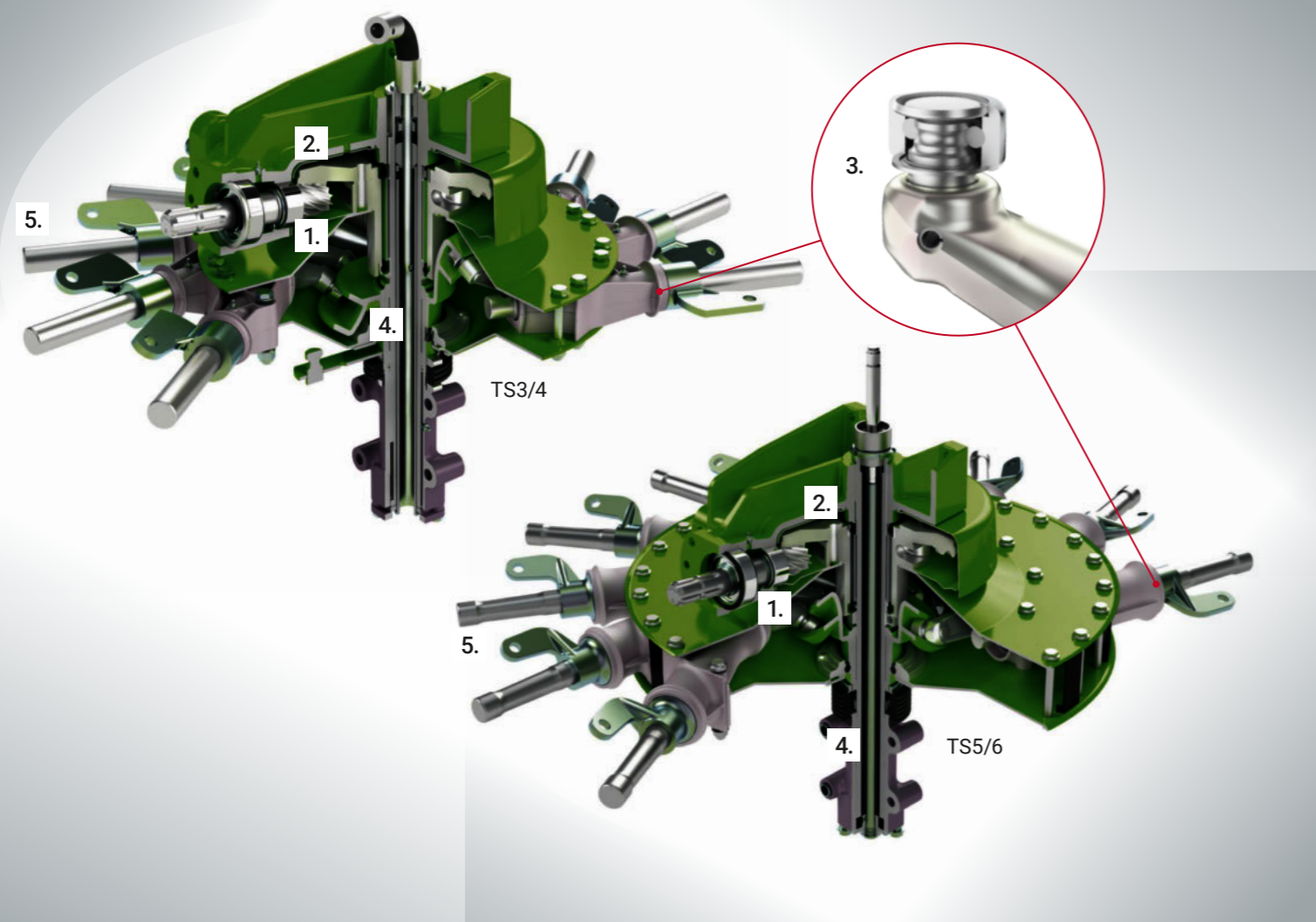
- FlexHigh, regulacja wysokości zgrabiania zależna od prędkości
- GapControl, monitorowana funkcja nakładania się rotorów przy czterech rotorach
- MyMemory, system zarządzania zgrabiarką z funkcją zapamiętania ustawień.





Technologie.

Zgabiarki Fendt Former łączą w sobie to, co najlepsze z obu obszarów – pionierskie pomysły ze stale optymalizowaną konstrukcją maszyny. Nie ma znaczenia, na jaką zgabiarkę się zdecydujesz – jedno-, dwu- czy czterorotorową: wszystkie modele Fendt Former zostały zaprojektowane z myślą o optymalizacji kształtu pokosu i wysokiej jakości paszy przy najróżniejszych warunkach zbioru. Innowacyjne technologie, inteligentne detale oraz praktyczna i solidna konstrukcja zapewniają użytkownikom wsparcie w wydajnym, chroniącym glebę zbiorze oraz gwarantują czystą i bogatą w energię paszę podstawową.



Podstawowe cechy techniczne głowic zgrabiarki.

Idealny pokos w każdych warunkach zbioru wymaga dostosowanej technologii pokosu. W zależności od zastosowania, szerokości roboczej i modelu, w Fendt Former montowane są cztery różne głowice zgrabiarki.

- Zamknięta konstrukcja, która chroni wszystkie ważne komponenty, takie jak tor krzywkowy i przekładnia napędowa, przed kurzem i brudem (1)
- Napęd za pomocą jednostopniowej przekładni kątowej z podwójnie łożyskowanym wałem zakończonym zębniakiem i górnym, wielkogabarytowym kołem talerzowym zapewniającym trwałość i płynną pracę (2)

- Azotowane wałki sterownicze z zamontowanymi na łożyskach kulkowych, trwale nasmarowanymi stalowymi rolkami jezdnyymi o płaskiej powierzchni bieżnej zapewniają minimalne zużycie (3)
- Standardowy, regulowany tor krzywkowy wykonany z odpornego na pęknięcia żeliwa sferoidalnego umożliwia podnoszenie palców w optymalnym momencie dla każdego procesu (4)
- Stycznie ułożone ramiona palców umożliwiają wyższe prędkości robocze (5)



- + Bezobsługowe i odporne na zużycie głowice 3- i 4-punktowe są szczególnie przydatne w przypadku mniejszych, lżejszych maszyn lub gdy wymagana jest mniejsza średnica rotora.



- + Bezobsługowe głowice zgrabiarki oferują maksymalną stabilność przy jednoczesnej redukcji ciężaru i są szczególnie przydatne w przypadku maszyn o dużej wydajności i dużych szerokościach roboczych.

Torz krzywkowy

Optymalny pokos jest tworzony tylko przez optymalny torz krzywkowy. Specjalny kształt torza krzywkowego Fendt Former i standardowa opcja regulacji zapewniają optymalny moment wysterowania palców na wszystkich ławkach.

- Zoptymalizowany, sinusoidalny torz krzywkowy wykonany z odpornego na pęknięcie żeliwa sferoidalnego
- Zamknięta konstrukcja ze stałym smarowaniem
- Mała średnica torza krzywkowego zmniejsza prędkość stalowych rolek jezdnych
- Szybka i beznarzędziowa regulacja torza krzywkowego, a tym samym optymalizacja momentu wysterowania w zależności od warunków zbioru



- + Szybkie, precyzyjne podnoszenie palców i optymalne formowanie pokosu
- + Stała ochrona przed zabrudzeniem, niskie zużycie i długi okres użytkowania
- + Prosta i optymalna regulacja kształtu pokosu



Regulacja torza krzywkowego

W zależności od warunków użytkowania torz krzywkowy Fendt Former można regulować szybko i bez narzędzi

- Elastyczne dopasowanie dla długiej/ ciężkiej lub krótkiej/ lekkiej paszy, a także dla stoków lub płaskiego terenu
- Proste przestawianie cięgna sterującego torza krzywkowego w otworach
- Palce podnoszą się wcześniej lub pozostają dłużej w pokosie



- + Czysty i zoptymalizowany pod kątem kompaktowości pokos dla kolejnych maszyn we wszystkich warunkach uprawy i terenu
- + Optymalizacja ustawienia podnoszenia palców w celu uzyskania niskiego zanieczyszczenia paszy przy wyższych prędkościach roboczych
- + Dzięki bocznym zgrabiarkom przenoszenie paszy z przedniego na tylny rotor można zoptymalizować w szczególnie efektywny sposób



1. Ramiona rotora

Styczne rozmieszczenie ramion rotora zapewnia optymalną jakość zgrabiania i formowania pokosu nawet przy znacznie wyższych prędkościach.



- + Decydująca przewaga prędkości przy bardzo napiętych oknach pogodowych zbiorów



2. Ramiona rotora

- Ramiona rotora są wykonane z jednego elementu - wytrzymałego materiału przekroju rurowego
- Precyzyjne dopasowanie punktu połączenia z ramieniem rotora
- Lekkie poszerzenie po stronie nasadzonej w kierunku ramienia rotora, ale o tej samej grubości materiału
- Wydajny zadany punkt zgięcia zapobiega szkodom następczym w przypadku kolizji
- Uchwyt palców można łatwo wymienić lub wyrównać, nawet jeśli są wygięte
- Ramiona palców po kolizji można odginać nawet 10 razy na „zimno” do oryginalnej pozycji bez utraty stabilności

3. Palce są pojedynczo przykręcane pod uchwytem palców

- Uchwyty palców są całkowicie gładkie z przodu, dzięki czemu pasza nie zawiesz się
- Specjalny proces wiercenia termicznego z formowanym do wewnątrz, długim gwintem, a tym samym bardzo stabilnym połączeniem
- Duża swoboda ruchu, ponieważ palce nie są ograniczone przez przekrój poprzeczny rury



- + Wysoka stabilność i niski luz na połączeniu między ramieniem nośnym a uchwytem palców
- + Minimalizacja zużycia w mocno obciążonych obszarach
- + Pragmatyczna obsługa naprawy lub wymiany
- + Niskie koszty konserwacji



- + Stabilna i pragmatyczna konstrukcja
- + Ekonomiczna wymiana i krótkie czasy przestoju
- + Niskie zanieczyszczenie paszy



4. Regulacja wysokości i nachylenia.

Optymalne ustawienie każdego pojedynczego rotora ma kluczowe znaczenie dla przyjaznego dla gleby zbioru paszy bez popiołu oraz bez strat paszy. W celu uzyskania optymalnej jakości zgrabiania we wszystkich pozycjach można dostosować rotory Fendt Former pod względem wysokości i kąta nachylenia do danych właściwości.



- + Wysoka wydajność paszy
- + Zmniejszona zawartość popiołu surowego w paszy
- + Minimalne uszkodzenia darni

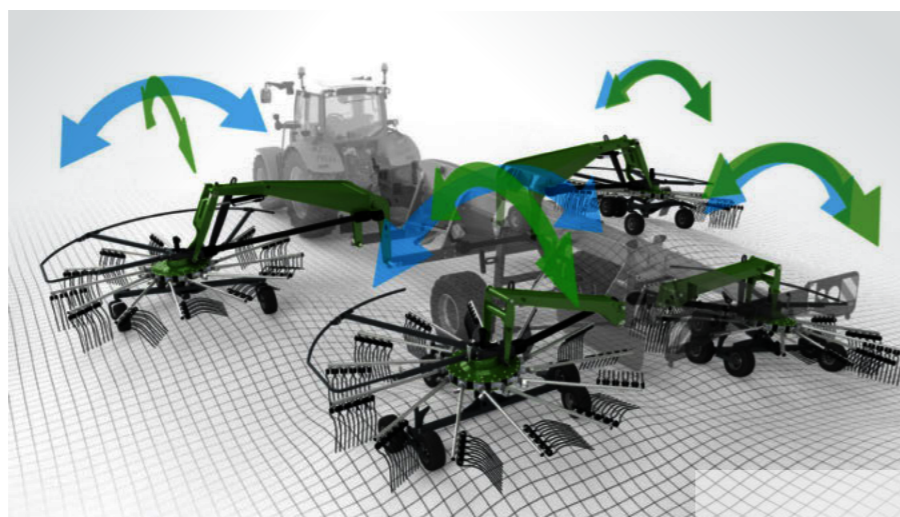


Całkowite zawieszenie rotora na przegubach Cardana – kompleksowe dopasowanie do podłoża

- Wszystkie dwu- i czterorotorowe zgrabiarki posiadają całkowite zawieszenie na przegubach Cardana dla każdego pojedynczego rotora
- Element ślizgowy pracujący w jarzmie rotora w połączeniu z przegubami kulowymi
- Możliwy swobodny ruch rotorów
- Niezależna od ramy, regulacja nachylenia poprzecznego i wzdłużnego



- + Trójwymiarowe dopasowanie do podłoża
- + Minimalne straty paszy – plony są bez żadnych strat zbierane w muldach i zagłębieniach
- + Najwyższa jakość paszy i ochrona podłoża – brak konieczności wbijania palców na wzniesieniach i pagórkach



Jet-Effekt

Zawieszenie kardanowe i rozkład masy pozwalają rotorom na „unoszenie” i „opadanie” niczym podwozie samolotu podczas startu lub lądowania

- Podnoszenie:
 1. najpierw przednie koła rotora są uniesione
 2. następnie tylne koła rotora są uniesione
- Opuszczanie:
 1. najpierw tylne koła rotora osiadają
 2. następnie przednie koła rotora osiadają



- + Zapobiega to wbijaniu przednich palców w grunt podczas podnoszenia i opuszczania
- + Brak uszkodzenia darni
- + Brak zanieczyszczenia paszy



SteerGuard – opatentowany steerGuard zgrabiarkami dwurotorowymi

Niepowtarzalny, prosty i wewnętrzny układ kierowania zapewnia Fendt Former precyzyjny dobieg i doskonałą zwrotność.

- Bezpośrednie przenoszenie ruchu kierownicy
- Wał kierownicy jest umieszczony bezpiecznie w ramie
- Tylko kilka punktów rozdzielania lub kierowania
- Solidna, wytrzymała konstrukcja



- + Porusza się dokładnie w śladzie ciągnika
- + Bardzo niskie zużycie w przeciwieństwie do wałów zewnętrznych z wieloma przegubami
- + Dokładne działanie układu kierowniczego nawet po latach
- + Wyższe prędkości transportowe i lepsze bezpieczeństwo podczas transportu



1. Standardowe wolne koło

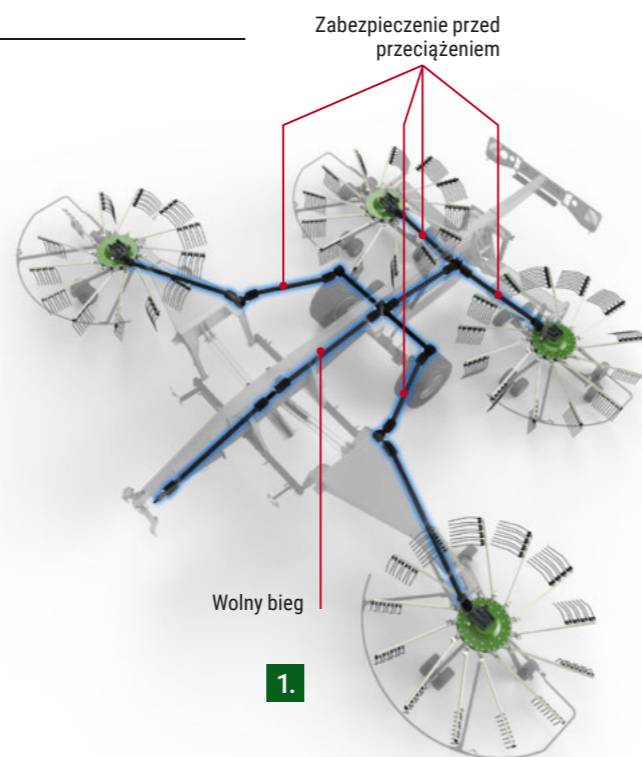
Wszystkie układy napędowe zgrabiarek Fendt Former są proste i wyposażone w bezobstugowe sprzęgła przeciążeniowe oraz zabezpieczenie przed przeciążeniem.



- + Układ napędowy i rotor są chronione
- + Niskie zużycie i długi okres użytkowania
- + Niższe koszty naprawy w przypadku uszkodzenia

Standardowe zabezpieczenie przed przeciążeniem

Każde ramię rotora jest chronione przez oddzielne zabezpieczenie przed przeciążeniem.



2. Regulacja szerokości roboczej.

W zgrabiarkach wielorotorowych Fendt Former zastosowano solidne i trwałe podwójne ramiona na rotorach.

- Regulacja szerokości roboczej odbywa się ręcznie lub hydraulicznie, w zależności od modelu
- Zawieszane na górze rotory zapewniają większą elastyczność podczas kopiowania konturów podłoża
- Funkcjonalny i łatwy w utrzymaniu system



- + Bardziej czułe dopasowanie do podłoża
- + Wysokie bezpieczeństwo zastosowania
- + Łatwość konserwacji

3. Podwozie poziomujące.

Dzięki osiom tandemowym, szerszym niż osie standardowe, oraz podwójnym kołom przednim, koła rotora znajdują się bliżej zębów grabiących i zapewniają lepsze kopiowanie podłoża.

- Większy rozstaw osi
- Większe przesunięcie rozstawu
- Płynna praca i lepsze dopasowanie do terenu



- + Wyższe prędkości robocze możliwe przy stałej jakości zgrabiania
- + Ciężar rotora jest rozłożony na kilka opon, dzięki czemu podłoże jest chronione i można również przejeżdżać po mokrych powierzchniach

4. Geometria i podwozie

- Fendt Former charakteryzują się prostą i stabilną konstrukcją ramy
- Niska wysokość konstrukcyjna
- Nisko usytuowany środek ciężkości
- Podwozia transportowe mają duży rozstaw



- + Stabilna jazda we wszystkich warunkach
- + Zwiększone bezpieczeństwo na stokach



Zgrabiarka jednorotorowa.

Zgrabiarki jednorotorowe Fendt Former wyróżniają się kompaktową konstrukcją i zwrotnością. Nadają się idealnie do zastosowania na mniejszych powierzchniach lub nierównym terenie i imponują precyzyjnym odkładaniem pokosu. Ich prosta obsługa i niezawodność sprawiają, że są one najczęściej wybieranym modelem do wszechstronnego i delikatnego zbioru pasz.



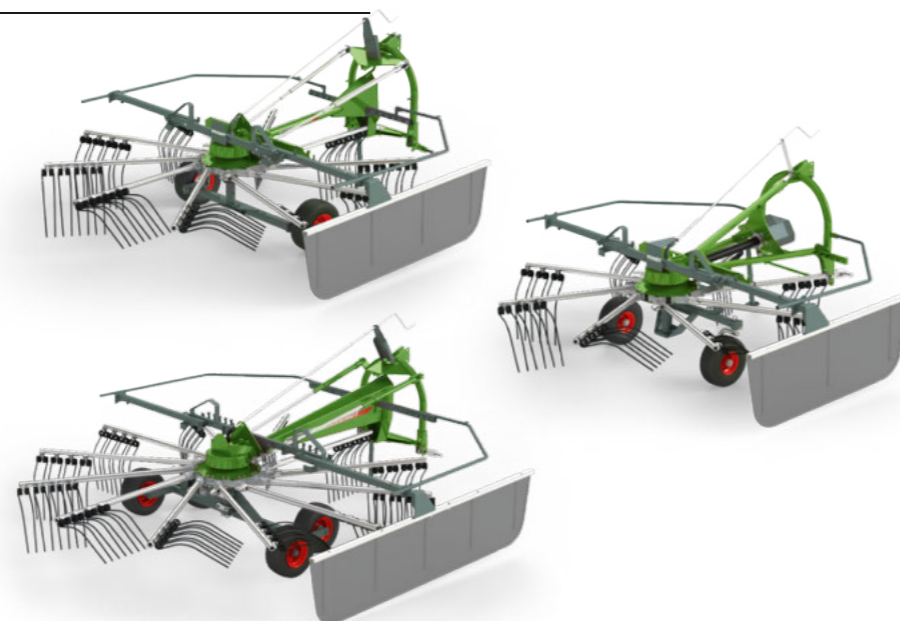
Wydajny model jednorotorowy.

Kompaktowe zgrabiarki jednorotorowe Fendt Former wyróżniają się szeroką gamą modeli. Charakteryzują się nieznacznym ciężarem własnym i prostą obsługą. Ich wysoka zwrotność sprawia, że są niezastąpione na małych, wąskich obszarach i w regionach górskich.

- Zaczep trzypunktowy
 - z układem nadążnym
 - z zaczepem sztywnym w specjalnej wersji Alpine
- Różnorodność modeli dla szerokości roboczych do 4,50 m
- Odpowiednie dla ciągników od 27 KM
- Lekka i stabilna konstrukcja
- Trwała konstrukcja
- Seryjna regulacja toru krzywkowego



- + Odpowiedni model jednorotorowy dla każdego zastosowania
- + Łatwa obsługa
- + Wysoka zwrotność
- + Najlepsze wyniki zgrabiania nawet na zboczach



Fendt Former 301 DS

1.



2.



3.



Fendt Former 456 DN

1. Transport i ustawianie

- Wszystkie uchwyty palców można łatwo zdemontować
- Zdemontowane uchwyty palców są przechowywane poziomo w praktycznych uchwytach



- + Mała szerokość transportowa i odkładania
- + Zmniejszone ryzyko wypadków
- + Ergonomiczna praca

2. Nadwozie.

- Bardzo stabilny trzypunktowy układ zawieszenia
 - Jednoczęściowa, ciągniona, okrągła rama rurowa w kształcie litery D
 - Wyprodukowano z jednego elementu bez zadanych punktów pęknięcia dzięki spoinom spawalniczym
- Ruchome, wytrzymałe, kute dźwignie ciągną dolnego
 - Idealne kopiowanie podłoża
 - Prosta regulacja nachylenia wzdłużnego
- Nisko położony punkt pociągowy
- Standardowa możliwość dostosowania do KAT I i KAT II
- Seria 400 z mocniejszą ramą i głowicą typu 4 - zgrabiarki dla większych szerokości roboczych



- + Maksymalna stabilność i długi okres użytkowania
- + Bardzo dobre dopasowanie do podłoża

3. Fartuch pokosu.

- Elastyczny fartuch pokosu z wspornikami
- Łatwe składanie i rozkładanie
- Automatyczne mocowanie w pozycji roboczej lub transportowej
- Dostępny składany fartuch pokosu
- Szerokość pokosu można ustawiać płynnie
- Łatwe ustawianie przez pozycję teleskopową fartucha pokosu
- Fartuch pokosu może być montowany na trzech wysokościach



- + Wysoka elastyczność pracy
- + Łatwa obsługa

Zaczep trzypunktowy z układem nadążnym.



Opcjonalna oś tandemowa

Ustawienie nachylenia podłużnego serii 300



Ustawienie nachylenia podłużnego



Uniwersalne modele imponują połączeniem wszechstronności i mocy.

- Szerokość robocza od 3,40 m do 4,50 m
- Seryjna regulacja toru krzywkowego
- Podwozie o szerokim rozstawie kół i ruchome nakładki cięgła dolnego
- Seria 400 z wytrzymałą głowicą zgrabiarki typu 4
 - Wzmocniona konstrukcja ramy
 - Wzmocnione podwozie o szerokim rozstawie kół



- + Duża elastyczność zastosowania
- + Duża szerokość robocza nawet w przypadku małych ciągników
- + Optymalne formowanie pokosu dla wszystkich maszyn następczych
- + Dobra przydatność do zastosowania na zboczach

Stały zaczep trzypunktowy – Alpin.



Koło obrotowe zablokowane

Koło obrotowe z dobiegiem



Uniwersalna przekładnia z odlewem z metalu lekkiego do obsługi przedniej i tylnej.



Na szczycie zgrabiania w pokosy

Łatwa praca na każdym terenie: Fendt Former 351 DS jest idealną zgrabiarką do zastosowania ze zwinnymi ciągnikami górskimi i gwarantuje wydajne zbieranie paszy na najwyższym poziomie w trudnym terenie górskim. Idealne rozwiązanie do stromych zboczy i wąskich powierzchni – wytrzymałość, zwrotność i przejrzystość.



- + Znakomita zdolność do jazdy na zboczach, bez znoszenia
- + Uniwersalne zastosowanie (z przodu i z tyłu)
- + Zastosowanie z przodu zapewnia optymalną widoczność, zwiększoną kontrolę, lepszą trakcję i większe bezpieczeństwo na stromym terenie
- + Wysoka stabilność toru jazdy we wszystkich pozycjach
- + Optymalne dostosowanie pokosu do terenu
- + Wysokie bezpieczeństwo pracy w terenach górskich

- Sztwywny, kompaktowy wspornik montażowy o szerokości roboczej 3,60 m
- Nadaje się idealnie do pracy od przodu (opcjonalny zestaw do montażu z przodu)
 - Centrowane sprężynowo koło kopiujące do dokładnego kopiowania konturu podłoża
 - Zoptymalizowany widok maszyny i obrabianego terenu
 - Lepsza kontrola w trudnym terenie
 - Ciężar na osi przedniej
- Bardzo krótkie mocowanie do ciągnika
- Nieznaczny ciężar własny
- Bardzo dobra i bezpieczna zwrotność zaprzęgu na uwrociach, ciasnych zakrętach i drogach przejazdowych, a także podczas cofania



Zgrabiarka dwurotorowa.

Zgrabiarki dwurotorowe Fendt są wszechstronnymi urządzeniami, które oferują odpowiednie rozwiązania dla najróżniejszych warunków zbioru i preferencji użytkownika. Niezależnie od tego, czy są to boczne zgrabiarki z elastycznym odkładaniem pokosu, czy zgrabiarki środkowe o przejrzystej funkcjonalności – łączą one wszechstronność zastosowania z nowoczesną technologią i optymalną jakością pokosu. Różnorodność modeli obejmuje zarówno kompaktowe, zwrotne maszyny do wąskich struktur użytków zielonych, jak i wydajne urządzenia ze sterowaniem ISOBUS, które mogą również wydajnie obsługiwać duże powierzchnie.



Dwurotorowa boczna zgrabiarka z podwoziem transportowym.

Znakomita różnorodność – boczne zgrabiarki dostarczające Former
Nasze uniwersalne urządzenia dwurotorowe, wysoce elastyczne w zależności od wydajności i technologii zbierania, wyznaczają standardy w zakresie wyposażenia i prowadzenia podłoża

Former 1402 + 1452:

- Małe i zwrotne modele klasy podstawowej z małymi średnicami rotora dla niskich wartości KM
- Szerokość robocza od 5,75 m (1 pokos) do 6,70 m (2 pokosy)

Former 1603:

- Wydajna i ekonomiczna maszyna dla średnich gospodarstw
- Szerokość robocza od 6,60 m (1 pokos) do 7,70 m (2 pokosy)

Former 7850 + 7850PRO:

- Maksymalna wydajność w obszarze bocznego zgrabiania z zaawansowanymi szczegółami technicznymi i cechami zapewniającymi komfort
- Szerokość robocza od 7,80 m (1 pokos) do 8,40 m (2 pokosy)
- Duże zachodzenie na siebie pierwszego i drugiego rotora dla czystego przekazywania paszy
- Regulowany tor krzywkowy dla optymalnego czasu wysterowania
- Standardowy wolny bieg i zabezpieczenie przed przeciążeniem w układzie napędowym
- Perfekcja na uwrociach dzięki standardowemu sterowaniu nadążnemu i ogranicznikowi wysokości
- SteerGUARD – wewnętrznie zabezpieczony bezpośredni układ sterowania zapewniający długotrwałe i precyzyjne sterowanie

- Stabilna, prosta geometria ramy z nisko położonym środkiem ciężkości i podwoziem transportowym o dużym rozstawie kół zapewnia stabilne prowadzenie w każdej sytuacji
- Łatwe dopasowanie wysokości i nachylenia dla wszystkich rotorów



- + Duża elastyczność zastosowania
- + Duża szerokość robocza nawet w przypadku małych ciągników
- + Optymalne formowanie pokosu dla wszystkich urządzeń następczych i panujących warunków
- + Dobra przydatność do zastosowania na zboczach
- + Dobre usuwanie paszy i przekazywanie
- + Niskie straty paszy i niski poziom zabrudzenia paszy
- + Ochrona darni

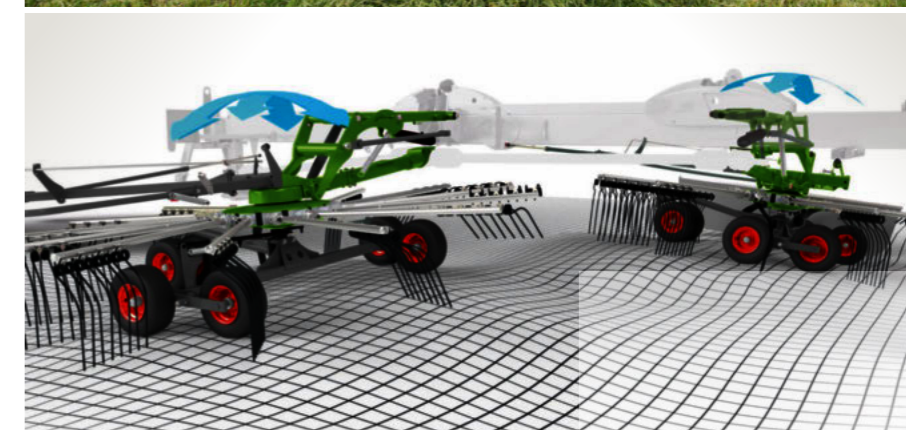
Odpowiedni pokos dla każdego warunków

Przy standardowym układaniu jednego lub dwóch pokosów, liczbę pokosów i ilość paszy na pokosie można dostosować do panujących warunków i preferencji

- Duży pokos: szerokości robocze od 5,75 m przy Former 1402 do 7,70 m przy Former 7850
- Dwa małe (nocne) pokosy: szerokość robocza od 6,65 m przy modelu Former 1402 do 8,40 m przy modelu Former 7850 (PRO)
- Podwójny pokos poprzez jazdę w przeciwnym kierunku
- Duże zachodzenie na siebie pierwszego i drugiego rotora zapewnia czyste przenoszenie paszy bez strat spowodowanych kruszeniem

Cechy optymalnego dopasowania do podłoża – czysta pasza wysokiej jakości

- Duże podwójne koło przednie standardowego podwozia kopiującego wykrywa kontur podłoża bezpośrednio za palcami – niewielki rozstaw palców umożliwia bezpośrednie kopiowanie podłoża
- Szersze osie tandemowe (ok. 22 cm) poprawiają, dzięki bliższemu położeniu względem koła grabiącego, proces kopiowania, zwiększają płynność jazdy i gwarantują stabilniejsze zachowanie rotora. (opcja dla 1402–1603, standard dla 7850)
- Całkowite zawieszenie rotora na przegubach Cardana umożliwia dzięki trójwymiarowemu, niezależnemu od ramy, ruchowi dopasowanie do wszystkich nierówności podłoża
- W przypadku wszystkich rotorów zarówno pochylenie podłużne, jak i poprzeczne należy ustawić zgodnie z panującymi warunkami



- + Dostosowanie do kolejnych maszyn
- + Dostosowanie do dostępnych ilości paszy
- + Dostosowanie do warunków pogodowych i wilgotności gleby



Odkładanie pokosu

- Przełączanie z trybu odkładania 1 pokosu na odkładanie 2 pokosów jest łatwo dostępne w środkowej części ramy
- Hydrauliczny układ odkładania 2 pokosów zapewnia szybką i wygodną zmianę, w tym drugi fartuch pokosu z automatycznym podnoszeniem na uwrociu, dostępny opcjonalnie dla wszystkich bocznych zgrabiarek dostarczających Fendt

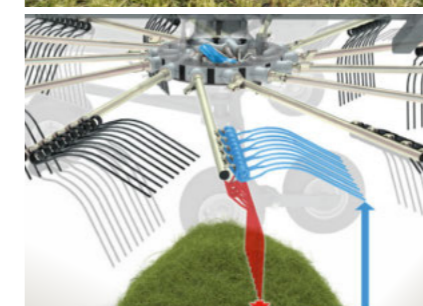


Fendt Former 7850 & 7850 PRO.

Profesjonalne maszyny do dużych pokosów – Former 7850 & 7850 PRO

CamControl – wyraźnie wyższe podnoszenie
Hydrauliczna regulacja toru krzywkowego CamControl optymalizuje punkt podnoszenia ramion palców i zapewnia maksymalny prześwit wynoszący ponad 50 cm na uwrociach.

- Regulacja toru krzywkowego odbywa się automatycznie, podczas podnoszenia i opuszczania rotorów na uwrociu
- Wewnętrzne ramiona palców obu rotorów są obracane do pasywnej (poziomej) pozycji oddawania
- Optymalne osiągnięcie wysokiego prześwitu + 50 cm
- Niski środek ciężkości pomimo dużego prześwitu i dużej szerokości roboczej
- Hydraulicznie obracany fartuch pokosu zapewnia wysoki poziom komfortu pracy podczas długich dni (nie jest wymagane dodatkowe przyłącze hydrauliczne)
- Mocne sprężyny odciążające, standardowo montowane na obu rotorach, wspomagają płynny i zrównoważony ruch rotora, a także chroniące podłoże zgrabianie i zmniejszają obciążenia wahaczy i podwozia
- Wskaźniki wysokości zgrabiania na obu rotorach ułatwiają regulację



Wysokość podnoszenia z CamControl: prześwit ponad 50 cm.



Zmodyfikowana regulacja toru krzywkowego optymalizuje czas podnoszenia palców.

Sterowanie nadążne

- Wydajna kolejność czynności – uwrocie bez strat paszy, komfortowa praca
- Zintegrowane standardowo, automatyczne sterowanie nadążne umożliwia opóźnione czasowo podnoszenie i opuszczanie rotorów na uwrociu (najpierw przód, potem tył)
- Podnoszenie rotora można indywidualnie dostosować do warunków pracy operatora
- Możliwy tryb pracy z pojedynczym prawym rotorem
- Automatyczne ograniczenie wysokości podczas podnoszenia w pozycji na uwrociu (patrz technologia) zapewnia większy komfort i bezpieczeństwo



- + Optymalnie ukształtowane pokosy bez strat paszy – na końcu pola, na jego krawędziach oraz na wierzchołkach
- + Bezproblemowe pokonywanie poprzecznych pokosów



Standardowe sterowanie nadążne zapewnia idealne pokosy na uwrociach, krawędziach i wierzchołkach pola

Former 7850 w wersji PRO – gwarancja jeszcze lepszego komfortu

- Dzięki standardowej elektrohydraulicznej komfortowej obsłudze, wszystkie istotne funkcje są wygodnie obsługiwane z fotela ciągnika
- Oddzielna regulacja wysokości poszczególnych rotorów
- Zmiana między położeniem transportowym i roboczym



- + Natychmiastowa maksymalna wysokość podnoszenia (> 50 cm)
- + Przejeżdżanie nad wysokimi pokosami (np. siana) bez uszkodzenia lub zbierania paszy
- + Bezpieczne skręcanie, także na pochyłych terenach



Opcjonalna skrętna oś tandemowa w Former 7850 umożliwia optymalne kopiowanie terenu nawet na zakrętach, zmniejsza obracanie się kół, a tym samym chroni darń.

- Hydrauliczna blokada transportowa zamiast naciągu liny
- Wybór wstępny z terminala obsługi
- Wykonanie przez załączenie sterownika ciągnika
- Odblokowywanie za pomocą zaworów elektromagnetycznych
- Bardzo duże opony flotacyjne na podwoziu transportowym poprawiają właściwości jezdne podczas jazdy na drogach i rozkład masy



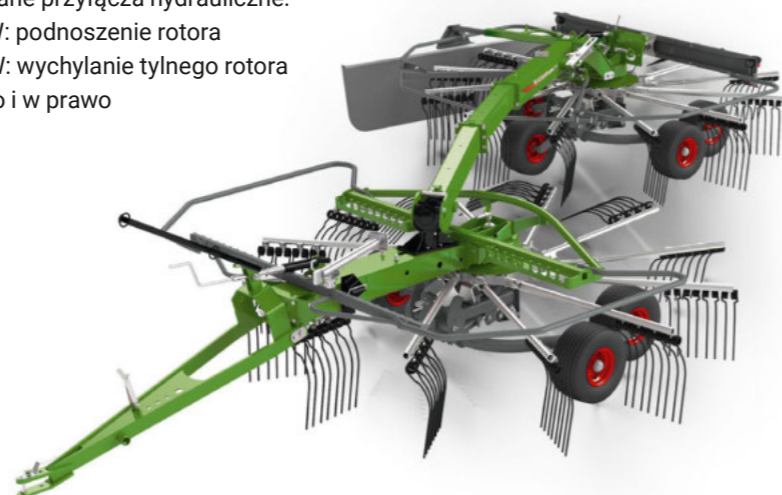
Dwurotorowa boczna zgrabiarka nadążna.

Opis ogólny

- Uniwersalne zastosowanie
- Możliwość odkładania 1. lub 2. pokosów
- Płynna hydrauliczna regulacja szerokości roboczej
- Najlepsze dostosowanie do gleby poprzez kardanowe zawieszenie rotora i skrętnej ramie
- Optymalnie nadaje się do zgrabiania w pokosy powierzchni z przeszkodami takimi jak np. zadrzewienia
- Dokładne zgrabianie w pokosy na końcu pola dzięki sterowaniu nadążnemu
- Szerokość transportu z założonymi palcami poniżej 3 m
- Duża szerokość robocza przy niskim zapotrzebowaniu na moc

Konstrukcja

- Zgrabiarka 2-rotorowa bez oddzielnego podwozia transportowego (zawieszenie rotora = podwozie transportowe)
- Belka zaczepowa
- Wolny bieg i zabezpieczenie przed przeciążeniem w układzie napędowym
- Wymagane przyłącza hydrauliczne:
 - 1 x EW: podnoszenie rotora
 - 1 x DW: wychyłanie tylnego rotora w lewo i w prawo



Bezcompromisowa elastyczność zastosowania

Konstrukcja ramowa nadążnych zgrabiarek dwurotorowych umożliwia optymalne dostosowanie do indywidualnych wymagań, warunków polowych i glebowych.

- Elastyczna szerokość robocza z jednym pokosem od 3,60 m do 6,30 m
- Szerokość robocza przy dwóch pokosach do 7 m
- Szerokość robocza regulowana płynnie hydraulicznie
 - Maksymalna elastyczność podczas pokosów przy przeszkodach terenowych
- Duży prześwit na uwrociu przez równoległe podnoszenie nad oś
 - Możliwe przejeżdżanie po dużych pokosach bez żadnych strat
- Optymalny kształt pokosu na końcu pola przez regulowane sterowanie nadążne (przesławione podnoszenie lub opuszczanie przedniego i tylnego rotora)
- Zawieszenie kardanowe rotora i rama skrętne
 - Optymalne dopasowanie do podłoża we wszystkich kierunkach
 - Zbiory w muldach i zagłębieniach są zgrabiane bez strat
 - Brak uszkodzenia darni na wzniesieniach i pagórkach
 - Czysta praca zgrabiania
 - Minimalne zanieczyszczenie paszy
- Regulowane nachylenie poprzeczne i podłużne rotorów
 - Zminimalizowane straty paszy, czysta praca zgrabiania
- Regulowany tor krzywkowy
 - Optymalny kształt pokosu regulowany dla wszystkich warunków zbioru i rodzajów paszy



Transport

- Przy zdjętych ramionach palców szerokość transportowa tylko 2,30 m
- Transport zawsze na 4 kołach zawieszenia rotora
- Ogumienie o dużych rozmiarach zapewnia bardzo dużą stabilność podczas transportu
- Równoległe podnoszenie rotorów przez hydrauliczną oś portalową >> wysoki prześwit



Dwurotorowa zgrabiarka centralna z podwoziem transportowym.

Siła wyływająca ze środka – zgrabiarka środkowa Former

Nasze wszechstronne podwójne zgrabiarki do każdego rodzaju paszy i najtrudniejszych warunków zbiorów imponują wysoką wydajnością powierzchniową, ogromną elastycznością i intuicyjną obsługą. Dzięki kompleksowym opcjom wyposażenia uwzględniane są zarówno podstawowe wymagania, jak i profesjonalne wymagania gospodarstw posiadających własny park maszynowy.

Former 671:

- Bardzo zwrotna maszyna podstawowa o kompaktowej średnicy rotora do pracy na małych powierzchniach
- Szerokość robocza 5,80 m–6,60 m

Former 760 C, 860 C, 920 C:

- Uniwersalne maszyny do wszechstronnych zastosowań, elementy wyposażenia z segmentu profesjonalnego i wiele komfortowych detali.
- Szerokość robocza 6,90 m–9,20 m

Former 860 C PRO, 920 C PRO, 1000 PRO:

- Wysokowydajne podwójne zgrabiarki z wiodącą technologią ISOBUS zapewniają maksymalną jakość zbiorów, bezkompromisowy komfort pracy i maksymalną ochronę podłoża.
- Szerokość robocza 7,60 m–10,00 m

- Jet effect i całkowite zawieszenie rotora na przegubach Cardana dla zmniejszenia zanieczyszczenia paszy
- SteerGUARD zapewnia długotrwałe, precyzyjne sterowanie
- Regulowany tor krzywkowy dla optymalnego czasu wysterowania
- Prosta geometria ramy gwarantuje niski środek ciężkości
- Komfort na uwrociu dzięki równoległemu podnoszeniu i automatycznemu ograniczeniu wysokości
- Regulacja ustawień wysokości i nachylenia dla wszystkich rotorów
- Wolny bieg i zabezpieczenie przed przeciążeniem w układzie napędowym

Czysty pokos aż do ostatniego narożnika

- Pojedyncze podnoszenie zgrabiarki środkowej Fendt Former umożliwia, dzięki indywidualnemu podnoszeniu każdego rotora, wygodne i czyste zgrabianie w pokosy w niedostępnych obszarach pola.
- Standardowe modele C z opcjonalną elektrohydrauliczną obsługą komfortową do oddzielnego wysterowania
 - Load Sensing dostępny standardowo w modelach PRO



- + Szczególnie czysta praca na powierzchniach resztkowych na wierzchołkach i zamykaniu
- + Optymalna wydajność zgrabiania i tworzenie pokosu nawet na krawędziach pola



Czyste zgrabianie na powierzchniach nieregularnych krawędziach pól poprzez pojedyncze podnoszenie

Cechy Former 671.

- Former 671 to kompaktowa maszyna do podstawowych wymagań, która jest odpowiednia dla małych obszarów. Dzięki krótkiemu podwoziu, małej średnicy rotora i systemowi SteerGuard, zgrabiarka osiąga znakomitą zwrotność i bezproblemowo pracuje w ciasnych przestrzeniach i na zboczach.
- Beznarzędziowa regulacja szerokości roboczej/pokosu w 4 stopniach
 - Szerokość robocza 5,80 m–6,60 m, szerokość pokosu 1,20 m–1,80 m
 - Wysokość transportowa 3,70 m z zamontowanymi ramionami palców
 - System Jet effect zapewnia optymalne podnoszenie/oprózniczenie rotorów bez zanieczyszczenia paszy
 - Opatentowany układ kierowniczy SteerGuard zapewniający precyzyjne sterowanie
 - Kardanowe zawieszenie rotora zapewnia optymalne kopiowanie podłoża, nawet na pagórkowatym terenie



Fartuch pokosu składa się automatycznie na uwrociu lub w pozycji transportowej.



- + Wydajny model podstawowy z prostą, intuicyjną obsługą i elementami technicznymi profesjonalnego wyposażenia





1. Sprężynowe odciążenie rotorów

- Solidne sprężyny można regulować w 3 poziomach intensywności bez użycia narzędzi, co ułatwia dostosowanie do warunków zbioru.

2. Bezkompromisowe podwozie trakcyjne

- 6-kołowe podwozie (standard w modelach PRO) z kierowanym podwójnym kołem przednim i osią tandemową zapewnia płynną jazdę, zoptymalizowane kopiowanie nierówności terenu i mniejsze buksowanie na zakrętach (opcjonalnie z kierowaną osią tandemową).



W modelach standardowych wysokość zgrabiania ustawia się szybko i łatwo za pomocą zębatego mechanizmu wrzecionowego, natomiast w modelach PRO nastawa odbywa się hydraulicznie

Wskazania szerokości roboczej i blokady transportowej w standardowych modelach są dobrze widoczne z fotela operatora

Modele C.

- Modele PRO z innowacyjną technologią ISOBUS
- Bezobslugowe głowice rotorów zapewniają długą żywotność
- Regulowane odciążenie sprężynowe i system równoległego prowadzenia rotorów dla lepszej ochrony podłoża
- Opatentowane opuszczanie przekładni dla niskiej pozycji transportowej
- Przykręcane ramiona palców zapewniają wysoką stabilność



- + Inteligentna obsługa i najwyższa jakość zbiorów
- + Wysoka wydajność powierzchniowa nawet przy użyciu małych ciągników
- + Zmienna szerokość robocza i szerokość pokosu
- + Wysoka stabilność jazdy i transportu nawet na pochyłościach
- + Prosta obsługa i wiele wygodnych detali
- + Niskie straty z powodu kruszenia i zanieczyszczenia paszy
- + Ochrona darni



Hydrauliczna regulacja szerokości pokosu/obróbki w standardzie i przez ISOBUS w modelach PRO

Dzięki standardowemu zsynchronizowanemu systemowi podnoszenia, wirniki podnoszą się równomiernie, nawet gdy zgrabiarka jest przechylona i zawsze utrzymują równowagę maszyny.

3. Niska pozycja transportowa, stabilność podczas jazdy

Wszystkie modele C Fendt Former oferują niską pozycję transportową z zaletami nisko położonego środka ciężkości dzięki prostej ramie.



- + Bezpieczny transport bez zdejmowania ramion grabiących
- + Stabilne właściwości jezdne we wszystkich pozycjach
- + Szybkie składanie z pola na pole
- + Bardzo niskie wysokości parkowania i transportowania

4. Szczegóły czynią różnicę

Zgrabiarka centralna Fendt Former posiada szereg szczegółowych funkcji, które sprawiają, że codzienne zbiory są łatwiejsze i bezpieczniejsze.



+ Większy komfort i bezpieczeństwo podczas długich dni pracy



**1 Uruchomienie**

Wszystkie cztery rotory opuszczają się do ustawionej wysokości zgrabiania.

2 Zwiększenie prędkości jazdy

Wszystkie cztery rotory opuszczają się poniżej ustawionej wysokości zgrabiania w zależności od prędkości jazdy.

3 Zatrzymanie

Wszystkie cztery rotory podnoszą palce powyżej ustawionej wysokości zgrabiania.

FlexHigh – regulacja wysokości zgrabiania w zależności od prędkości

Unikalny system FlexHigh reguluje rosnący odstęp pomiędzy palcami a podłożem, który występuje przy wyższych prędkościach jazdy ze względu na rosnący opór ilości paszy.

- Wraz ze wzrostem prędkości jazdy wysokość zgrabiania jest automatycznie i bezstopniowo zmniejszana w zakresie od 6 km/h do

15 km/h (maksymalny zakres regulacji można ustawić w 3 stopniach; 27 mm, 37 mm, 55 mm)

- >> Pasza jest dokładnie zbierana nawet przy wyższych prędkościach
- Przy zmniejszonej prędkości jazdy wysokość zgrabiania zostaje odpowiednio zwiększona
- Podczas postoju rotory są uniesione do maksymalnego położenia
- >> Palce nie mają kontaktu z darnią
- Funkcję można wyłączyć

- +**
- + Możliwe wyższe prędkości i większa wydajność powierzchniowa
 - + Minimalizacja zanieczyszczenia paszy
 - + Ochrona darni
 - + Zmniejszone straty z powodu kruszenia
 - + Minimalizacja zużycia i ścierania

Innowacyjność i jeszcze większa wydajność – system Fendt ProConnect ISOBUS

Modele PRO z serii Fendt Former C są wyposażone w pionierską technologię Fendt ISOBUS. Dzięki nowemu intuicyjnemu interfejsowi użytkownika, zoptymalizowanemu pod kątem interfejsu FendtONE, można wygodnie sterować podstawowymi procesami roboczymi i opcjonalnymi innowacyjnymi funkcjami.

- Podnośnik pojedynczy
- Regulacja szerokości roboczej/pokosu
- Regulacja wysokości zgrabiania
- Hydrauliczna blokada transportowa
- Regulowana wysokość podnoszenia na uwrociu (5-stopniowa)

- Liczniki godzin i hektarów
- Oświetlenie robocze
- MyMemory – system zarządzania zgrabiarką z funkcją przypomnienia

Funkcje opcjonalne

- FlexHigh – regulacja wysokości zgrabiania w zależności od prędkości jazdy
- Section Control – sterowanie sekcjami



ISOBUS UT: Okienka obsługi można przenieść do terminala ciągnika
ISOBUS AUX-N: Możliwe przypisanie przycisków obsługi do dźwigni jazdy

- +**
- + Maksymalny komfort obsługi podczas długich dni pracy
 - + Standardowy interfejs użytkownika
 - + Krótki czas ustawień dzięki przywoływaniu zapisanych ustawień jednym naciśnięciem przycisku

SectionControl – bardziej precyzyjne zbiory

Sterowana satelitarnie - kontrola sekcji umożliwia w oparciu o powierzchnie i granice pola – bardziej precyzyjny pokos dzięki ukierunkowanemu jednostronnemu podnoszeniu rotora.

- W pełni automatyczne podnoszenie i opuszczanie rotorów
- Precyzyjna praca na nieregularnych powierzchniach i na uwrociu
- Indywidualne dostosowanie do warunków pola
- Zmniejszenie wymagań operacyjnych
- Ulepszone zarządzanie na polu



- +**
- + Unikanie nakładania się i omijania
 - + Oszczędność zasobów i ochrona środowiska oraz maszyny
 - + Odciążenie kierowcy
 - + Unikanie błędów w obsłudze
 - + Ekonomiczniejsze zbiory



Zgrabiarka czterorotorowa.

Zgrabiarki czterorotorowe Fendt oferują maksymalną wydajność powierzchniową i zostały zaprojektowane z myślą o wysokiej wydajności paszy w bardzo napiętych oknach zbiorów. Wysokie prędkości robocze w połączeniu z optymalnym formowaniem pokosu i rozwiązaniami technologicznymi w zakresie dopasowania do podłoża i redukcji surowego popiołu zapewniają wysoką jakość zbiorów. Od praktycznych, intuicyjnie obsługiwanych modeli po wysokowydajne zgrabiarki z innowacyjną technologią ISOBUS – wszystkie modele spełniają wymagania nowoczesnego rolnictwa w różnych warunkach zbiorów: maszyny te wyznaczają nowe standardy w zakresie wydajności, niezawodności i jakości paszy podstawowej.





Fendt Former 12545 & 12545 PRO.

Opis.

- Hydrauliczna regulacja szerokości roboczej od 10,60 m do 12,50 m
- Mechaniczna/hydrauliczna regulacja szerokości pokosu od 1,20 m do 2,20 m
- Mechaniczna/hydrauliczna regulacja wysokości ze skalą wysokości zgrabiania na każdym rotorze
- Najnowocześniejsza technologia ISOBUS w wersji PRO
- Ruchome przednie koła kopiujące i osie tandemowe na tylnych rotorach (PRO) poprawiają kopiowanie i zmniejszają obracanie się kół na zakrętach
- Podwozie o szerokim rozstawie kół z hydrauliczną regulacją wysokości osi
- Obrotowa głowica belki zaczepowej na ciągną dolne TUZ zapewnia dużą zwrotność
- Komfortowe funkcje podnoszenia i opuszczania na uwroci

- Wzmocniona, prosta rama z nisko położonym środkiem ciężkości zapewnia wysoką stabilność i kompaktowy transport
- Całkowite zawieszenie rotora na przegubach Cardana dla lepszego dostosowania do gleby
- Jet-Effekt dla przyjaznego traktowania podłoża podczas podnoszenia/opuszczania

- Regulowany tor krzywkowy dla optymalnego czasu wysterowania
- Regulowane nachylenie wzdłużne i poprzeczne rotorów dla precyzyjnego dopasowania do podłoża
- Standardowy wolny bieg i zabezpieczenie przed przeciążeniem w układzie napędowym
- Wtyczki KENNFIXX® dla łatwej obsługi i wygodnego przyporządkowania



Opcjonalny hydrauliczny fartuch pokosu składa się automatycznie, gdy rotory są podniesione, ułatwiając omijanie wysokich pokosów na uwrociach i transport na nierównych drogach polnych.



Prosta obsługa i niskie wymagania wobec ciągnika podczas regulacji szerokości pokosu w Former 12545.

Komfort transportu i właściwości jezdne

- Hydraulicznie opuszczana oś transportowa dla wysokości transportowej poniżej 4,0 m z zamontowanymi palcami
- Niezależnie od ustawionej szerokości roboczej, w pozycji transportowej jest osiągnięta najniższa wysokość
- Podwozie o szerokim rozstawie kół z dużymi oponami zapewnia niski środek ciężkości i stabilność nawet na zboczach
- Wydajny pneumatyczny układ hamulcowy zapewnia nieustanne bezpieczeństwo
- Former 12545 PRO z hydrauliczną blokadą transportową
- Prędkość transportowa do 40 km/h, w zależności od kraju
- Przełączanie z trybu pracy na tryb transportowy za naciśnięciem przycisku



Opony o dużej objętości na osi unoszonej zapewniają również mniejszy nacisk na podłoże.



Funkcjonalna, bezstopniowa regulacja szerokości roboczej dzięki opatentowanemu podwójnemu ramieniu.

Former 12545 PRO – kompletna obsługa w wygodny i logiczny sposób poprzez ISOBUS

- ISOBUS UT: okienka obsługi można przenieść do terminala ciągnika
- ISOBUS AUX-N: przeniesienie funkcji od dźwigni jazdy jest możliwe
- Wymagany Load Sensing na ciągniku
- Funkcje:
 - Podnoszenie pojedyncze wszystkich 4 rotorów
 - Regulacja szerokości roboczej
 - Regulacja szerokości pokosu
 - Regulacja wysokości zgrabiania
 - Automatyczna pozycja transportowa
 - Licznik hektarów i godzin
 - 5-stopniowe podnoszenie na uwroci
 - Oświetlenie robocze



- + Maksymalny komfort obsługi podczas długich dni pracy
- + Najlepsza ergonomia i jak największe możliwe odciążenie dla operatora





Fendt Former 14055 PRO.

Former 14055 PRO z unikalnym systemem ProConnect ISOBUS imponuje dużą prędkością pracy, niezmiennie czystą jakością zgrabiania i maksymalną wydajnością.

- Hydrauliczna regulacja szerokości roboczej od 10,50 m do 13,80 m (zsynchronizowana z przodu lub indywidualnie)
- Hydrauliczna regulacja szerokości pokosu od 1,30 m do 2,60 m
- Innowacyjny system ProConnect ISOBUS
- flexHIGH - zależna od prędkości regulacja wysokości zgrabiania
- gapCONTROL – monitorowana funkcja nakładania się wirników
- myMEMORY – system zarządzania zgrabianiem
- Hydrauliczna regulacja szerokości pokosu
- Hydrauliczna regulacja wysokości zgrabiania

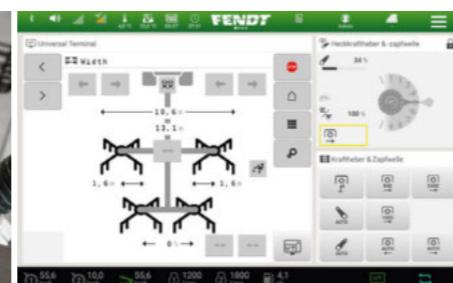
- Elektroniczne sterowanie sekwencją za pomocą sygnału czasu lub przejazdu
- Zsynchronizowane i indywidualne podnoszenie w standardzie
- Automagiczne ograniczenie wysokości
- Wygodna i elastyczna regulacja wysokości zgrabiania za pomocą „Master Rotor”
- Kompaktowa pozycja transportowa 3,99 m dzięki hydraulicznej osi podwozia



W przypadku hydraulicznej, komfortowej regulacji wysokości zgrabiania wystarczy ustawienie „głównego rotora”. Pozostałe rotory są regulowane automatycznie.



- + Maksymalna wydajność powierzchniowa, optymalna jakość zgrabiania w połączeniu z najnowszą technologią ISOBUS
- + Szybsze osiągnięcie wysokiej jakości paszy dzięki unikalnej technologii
- + Idealne rozwiązanie dla dużych gospodarstw i usługodawców



Możliwość dostosowania do każdego pola: innowacyjna technologia ISOBUS umożliwia dopasowanie szerokości roboczej przednich rotorów synchronicznie lub indywidualnie, w zależności od potrzeb.

Komfort transportu i właściwości jezdne

- Kompaktowa wysokość transportowa 3,99 m z zamontowanymi ramionami dzięki hydraulicznej osi unoszonej
- Niezależnie od ustawionej szerokości roboczej, w pozycji transportowej jest osiągnięta najniższa wysokość
- Podwozie o szerokim rozstawie kół z dużymi oponami zapewnia niski środek ciężkości i stabilność nawet na zbozczach
- Wydajny pneumatyczny układ hamulcowy zapewnia nieustanne bezpieczeństwo
- Hydrauliczna blokada transportowa
- Przełączanie z trybu pracy na tryb transportowy za naciśnięciem przycisku



Inteligentny zaczep: czujnik kąta ostrzega, jeśli pozycja ciągnika względem maszyny jest za wąska



Opcjonalne reflektory o wysokiej wydajności zawsze zapewniają odpowiednią widoczność.

Zaczep.

- Maszyna jest poprzez głowicę obrotową zaczepu z ruchomymi sworzniami (CAT I + II) bezpośrednio i funkcjonalnie przymocowana do dolnych cięgieł ciągnika
- Wpływ ruchu ciągnika na zgrabiarkę jest zminimalizowany

Pięć wydajnych funkcji zapewniających wysoką jakość paszy i zoptymalizowaną ochronę gleby

- 1. Całkowite zawieszenie rotora na przegubach Cardana**
Całkowite zawieszenie rotora na przegubach Cardana umożliwia dzięki trójwymiarowemu, niezależnemu od ramy, ruchowi dopasowanie do wszystkich nierówności podłoża.
- 2. Jet-Effekt**
System zapobiega kontaktowi palców z podłożem podczas podnoszenia i opuszczania.
- 3. Bezkompromisowe podwozie kopiujące**
6-kołowe podwozia tylnych rotorów z

dwoma skrotnymi kołami przednimi i osią tandemową zapewniają płynną jazdę, zoptymalizowane kopiowanie terenu i zapobiegają nadmiernemu skręcaniu kół na zakrętach (opcjonalnie ze skrotną osią tandemową).

4. Opony o dużym profilu

Opony 550/45-22,5 zmniejszają w zrównoważony sposób nacisk na podłoże.

5. Ramiona robocze z odciążeniem sprężynowym

Masywne zespoły sprężyn niezawodnie regulują odciążenie rotorów, nawet przy dużych szerokościach roboczych.





1. FlexHigh – regulacja wysokości zgrabiania w zależności od prędkości

Unikalny system FlexHigh reguluje rosnący odstęp pomiędzy palcami a podłożem, który występuje przy wyższych prędkościach jazdy ze względu na rosnący opór ilości paszy.



- + Możliwe wyższe prędkości i większa wydajność powierzchniowa
- + Minimalizacja zanieczyszczenia paszy
- + Ochrona darni
- + Zmniejszone straty z powodu kruszenia
- + Minimalizacja zużycia i ścierania

2. Section Control – precyzyjny zbiór

Sterowana satelitarne - kontrola sekcji umożliwia w oparciu o powierzchnie i granice pola – bardziej precyzyjny pokos dzięki ukierunkowanemu jednostronnemu podnoszeniu rotora.

3. GapControl – monitorowana funkcja nakładania się rotorów

- Nakładanie się przednich i tylnych rotorów jest pokazane dla obu stron na wyświetlaczu
- Zintegrowana funkcja ostrzegania w przypadku osiągnięcia krytycznego nakładania się (zbyt małe nakładanie)
- Maksymalna szerokość robocza regulowana dla danego zastosowania

4. MyMemory – system zarządzania zgrabiarką z funkcją przypomnienia

- Zapisywane są takie ustawienia jak szerokość robocza, szerokość pokosu i wysokość robocza aktualnego zastosowania
- Przy kolejnym zastosowaniu automatycznie wprowadzane są ustawienia aktualnego zastosowania
- Po naciśnięciu przycisku następuje złożenie do najbardziej kompaktowego położenia transportowego

Innowacyjność i jeszcze większa wydajność – system Fendt ProConnect ISOBUS w Former 14055 PRO

- FlexHigh – regulacja wysokości zgrabiania w zależności od prędkości jazdy
- GapControl – monitorowana funkcja nakładania się rotorów
- MyMemory – system zarządzania zgrabiarką z funkcją przypomnienia
- Podnoszenie pojedyncze wszystkich 4 rotorów
- Elektroniczne sterowanie następcze za pomocą sygnału czasu lub drogi
- Regulacja szerokości roboczej
 - Indywidualne lub synchroniczne ustawienie szerokości roboczej dla lewego i prawego rotora przedniego

- Regulacja szerokości pokosu
- Regulacja wysokości zgrabiania
 - Regulacja wysokości dla wszystkich rotorów lub dla każdego rotora indywidualnie,
 - Ustawienie możliwe również poprzez „główny rotor”
 - Odczyt wysokości dla każdego rotora na wyświetlaczu
 - 3 miejsca pamięci do ustawiania wysokości zgrabiania
- Automatyczna pozycja transportowa
- Licznik hektarów i godzin
- 5-stopniowe podnoszenie na uwrociu
- Oświetlenie robocze
- Section Control jako opcja



ISOBUS UT: okienka obsługi można przenieść do terminala ciągnika
ISOBUS AUX-N: przeniesienie dźwigni jazdy jest możliwe



Innowacyjne sterowanie następcze odbywa się elektronicznie za pomocą sygnału czasu i drogi i może być dostosowane do indywidualnych potrzeb – dzięki nowemu systemowi ISOBUS.



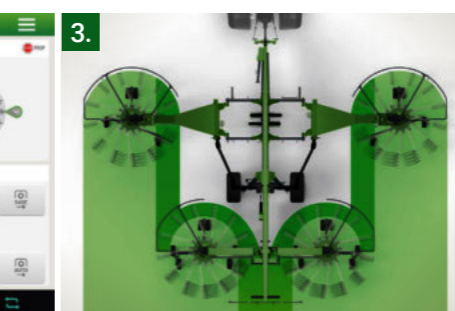
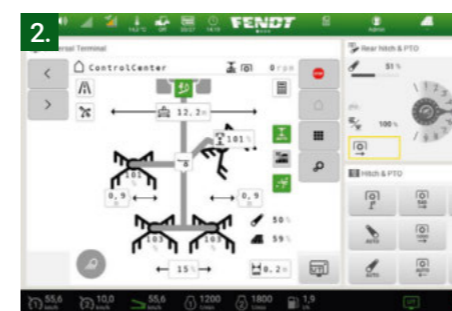
1 Uruchomienie
Wszystkie cztery rotory opuszczają się do ustawionej wysokości zgrabiania.



2 Zwiększenie prędkości jazdy
Wszystkie cztery rotory opuszczają się poniżej ustawionej wysokości zgrabiania w zależności od prędkości jazdy.



3 Zatrzymanie
Wszystkie cztery rotory podnoszą palce powyżej ustawionej wysokości zgrabiania.



GapControl zapewnia optymalne nakładanie się przednich i tylnych rotorów, a tym samym efektywne wykorzystanie szerokości roboczej





Fendt Services.

Maszyna Fendt to zaawansowany technologicznie produkt spełniający najwyższe wymagania. Natomiast certyfikowani partnerzy handlowi firmy Fendt oferują najwyższej klasy usługi.



Infolinia dla klientów Fendt umożliwi kontakt z certyfikowanym partnerem serwisowym przez całą dobę



Najlepszy produkt z najlepszą ochroną

- Serwis i usługi najwyższej klasy:
- Krótkie odległości między naszym wyszkolonym personelem a klientem
 - Dostępność części zamiennych 24/7 w sezonie
 - 12 miesięcy gwarancji na oryginalne części Fendt i ich montaż

100 % jakości. 100 % serwisu: Fendt Services

- Prezentacja oferty Fendt
- Szkolenia kierowców Fendt Expert
- AGCO Finance – Oferty finansowania i wynajmu
- Fendt Care – Umowy serwisowe i przedłużenie gwarancji

Zabezpiecz jutrzejsze zadania już dziś.

Prezentacja oferty Fendt

- Usiądź i wypróbuj, zamiast tylko czytać teoretyczne opisy
- Podstawa do podejmowania optymalnych decyzji

Szkolenia kierowców Fendt Expert

- Ekskluzywne szkolenia praktyczne z profesjonalnymi trenerami
- Optymalizacja rentowności poprzez poznanie wszystkich funkcji i wykorzystanie całego potencjału wydajności maszyny Fendt

Indywidualne modele finansowania i wynajmu

- Finansowanie kredytowe z AGCO Finance z atrakcyjnymi warunkami, elastycznym okresem spłaty i możliwymi do zaplanowania kosztami
- Dostosowane do potrzeb oferty wynajmu za pośrednictwem partnerów handlowych Fendt



Fendt Care – Umowy serwisowe i przedłużenie gwarancji

- Dostosowane do potrzeb usługi konserwacji i napraw, wykraczające poza ustawową gwarancję
- Maksymalne bezpieczeństwo zastosowania
- Elastyczne terminy spłaty i stawki z udziałem własnym i bez
- Pełna kontrola kosztów i bezpieczeństwo planowania
- Montaż wyłącznie oryginalnych części o gwarantowanej jakości fabrycznej i sprawdzonej niezawodności działania w celu optymalnego utrzymania wartości maszyny Fendt



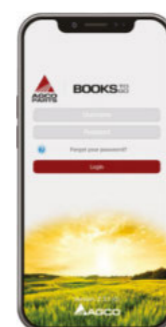
Fendt Care.

Kontrola kosztów i bezpieczeństwo planowania dzięki taryfom Fendt Care

- Bogata oferta zapewniająca bezpieczeństwo pracy i ograniczająca ryzyko naprawy nowych maszyn
- Pełna kontrola kosztów z najlepszym serwisem
- Rozwiązanie szyte na miarę dla floty od umowy serwisowej po kompleksowy pakiet ochronny wraz z maszyną zastępczą

Aplikacja „AGCO Parts Books to go”

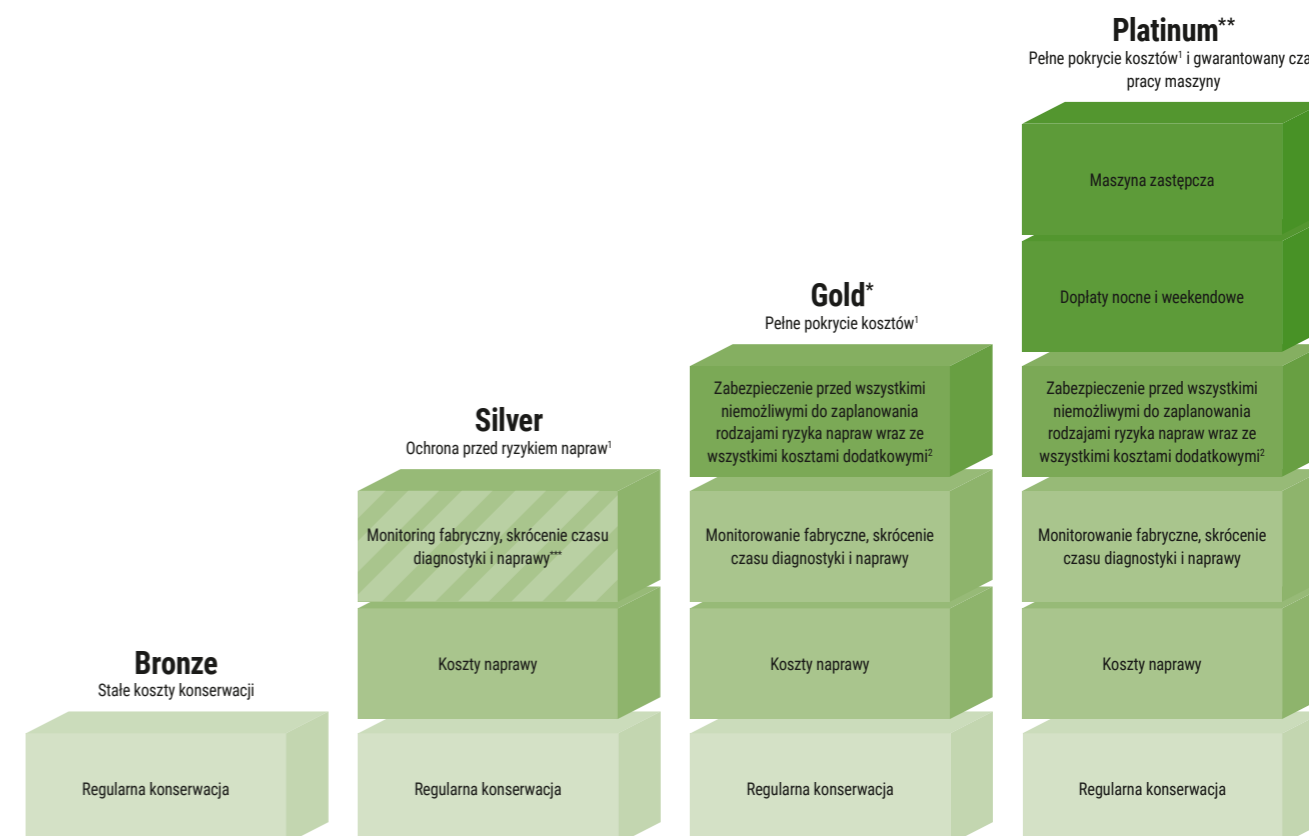
- Szybkie i łatwe wyszukiwanie części zamiennych oraz ich bezpośrednie zamawianie
- Do pobrania z App Store i Google Play Store
- Dostęp do danych za pośrednictwem partnera handlowego Fendt














App Store



Google Play Store



	 Niższe koszty z Fendt Connect (opcja)	 Tylko dla ciągników z Fendt Connect		
Dostępne dla	Kompletna oferta Fendt	Kompletna oferta Fendt	Ciągnik kołowy z Fendt Connect i ładowarka teleskopowa⁸	Ciągnik kołowy z Fendt Connect
Korzyści dla klienta (udział własny)	Bezpieczeństwo pracy maszyny	Ochrona przed dużymi stratami ³ (490 euro) Kompleksowe zabezpieczenie na atrakcyjnych warunkach (190 €) Pełne zabezpieczenie z pełną kontrolą kosztów (0 €)	Pełne zabezpieczenie z pełną kontrolą kosztów, w tym wszystkich kosztów dodatkowych (0 €)	Pełne zabezpieczenie z pełną kontrolą kosztów, gwarantowanym czasem pracy maszyny (0 €)
Maksymalna ochrona – przedłużenie gwarancji	 8 lat / 8000 godzin pracy	 5 lat / 3000 godzin pracy	 5 lat / 5000 godzin pracy	 3 lata / 2000 godzin pracy ⁴
		 3 lata / 4000 godzin pracy ⁵	 3 lata / 25 000 bel ⁶	 5 lat / 50 000 bel
		 8 lat / 4000 pompa-H	 5 lat / 8000 godzin pracy	5 lat / 750 godzin pracy ⁷

GP = godziny pracy; G = godzin; ¹ bez zużycia; ² koszty podróży, akcja ratownicza / holowanie, wyszukiwanie błędów za pomocą dodatkowych narzędzi diagnostycznych, użycie dynamometru, olejów i filtrów w przypadku naprawy silnika / przekładni; ³ dostępne tylko dla maszyn z samobieżnych & RG300 & Momentum; ⁴ tylko urządzenia kompatybilne z ISOBUS; ⁵ tylko PR, VR & XR; ⁶ wraz z Receiver; ⁷ tylko Momentum 16 & 24; ⁸ Taryfa Gold dla ładowarek teleskopowych dostępna także bez Connect; ^{*} Taryfa Gold dostępna tylko w DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/PL/LV/LD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ^{**} Taryfa Platinum dostępna tylko w DE, EN, FR; ^{***} opcjonalnie z Fendt Connect



Dane techniczne.

Drodzy Klienci,
naszym celem w firmie Fendt jest dostarczanie najbardziej innowacyjnych maszyn i rozwiązań, abyście mogli wykonywać swoją pracę jeszcze wydajniej i wygodniej. Dlatego stale rozwijamy nasze produkty i ich wyposażenie. Wszystkie dane techniczne i warianty wyposażenia są codziennie aktualizowane na naszej stronie internetowej.



Wystarczy zeskanować kod QR lub kliknąć ten link:
fendt.com/former-data

FENDT

Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

PL/2401

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO.
Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.