

Versión de software de FendtONE onboard a fecha de junio de 2026

Junio de 2026



Resumen Actualizaciones del software FendtONE



¿Cómo se puede ver la versión actual del software FendtONE en el terminal?

CEA2:
versión de la
arquitectura electrónica

26:
año 2026

Jun:
mes (junio) del
lanzamiento

C11.01:
identificador de
versión consecutivo

Puesto de conducción FendtONE

Disponible desde: junio del 2026



Sistema de guiado Fendt:

Novedades y mejoras

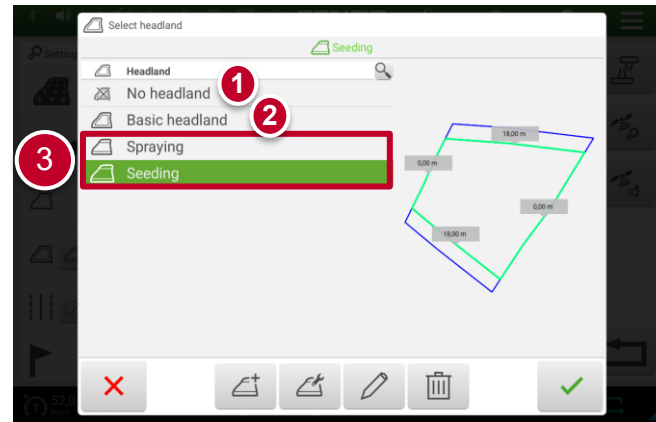
FENDT

Sistema de guiado (1)

Gestión de cabeceras | Multiple Advanced Headlands (Cabeceras Múltiples Avanzadas)

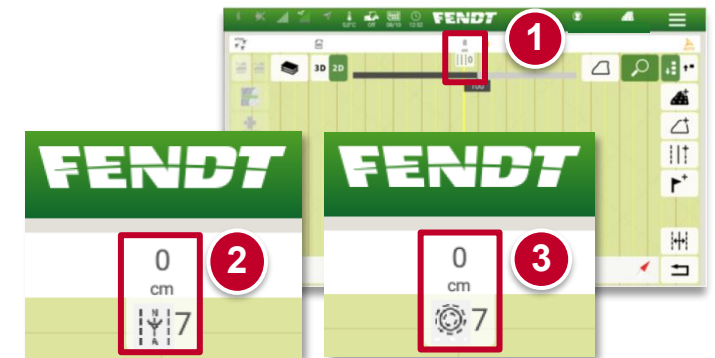
Junio de 2026

- Con la función «Multiple Advanced Headlands» se pueden guardar y gestionar varias líneas de cabecera (3) dentro de un campo o en torno a obstáculos del terreno.
- De este modo, las líneas de cabecera están siempre disponibles, incluso si entretanto se han realizado otras operaciones con requisitos diferentes para la cabecera.
- Solo puede haber una única línea de cabecera activa (en verde) por campo, las demás líneas de cabecera se guardan para futuras operaciones.



- Los usuarios pueden elegir entre:
 - (1) ninguna cabecera
 - (2) cabecera simple
 - (3) **NUEVO**: varias líneas de cabecera. El conductor dispone de las siguientes opciones:
 - seleccionar entre las líneas de cabecera existentes
 - **NUEVO**: crear nuevos segmentos de cabecera sin sobrescribir los ya existentes. De este modo, hay varios segmentos de cabecera disponibles
 - **NUEVO**: eliminar segmentos de cabecera
- «Multiple Advanced Headlands» se aplica en la práctica
 - cuando se exigen altos niveles de coherencia, reutilización y estandarización de los datos
 - en explotaciones en las que se trabaja con varias máquinas al mismo tiempo en un campo.

Mapa de guiado | Tipo de línea de guía



Junio de 2026

Actualmente, en el encabezado del mapa del menú Guía se muestra el símbolo de la línea AB (1) para todos los tipos de líneas de vía.

Tras actualizar el software se muestra el tipo de línea de guía del estilo de línea de guiado seleccionado en ese momento, por ejemplo, A+ angular (2), círculo (3).

Sistema de guiado (2)

Ampliación de códigos de ventas: C030 (paquete básico de guiado) y C031 (paquete básico de guiado NA), actualización de software gratuita para máquinas existentes

Ampliación del paquete básico de guiado Patrón de líneas de guiado

Junio de 2026

El patrón de líneas de trazado (en inglés: Wayline Pattern) permite calcular líneas de trazado rectas con distancias irregulares entre trazos. En este caso, tras un número definido de carriles—en el menú como distancia estándar (**Standard Distance (1)**)— se puede añadir una anchura adicional — en el menú distancia especial (**Special Distance (2)**)— (p. ej., pasillo, vía logística- o vía de acceso). A diferencia de los diseños clásicos de líneas de guiado, en los que todas las distancias entre líneas son idénticas, la función «Patrón de líneas de guiado» calcula distancias variables dentro de un patrón continuo (p. ej., 7 × 3 m (datos geométricos del implemento) + 1 × 6 m) situadas delante de las líneas angulares A-B y A+. Independientemente de ello, se puede ajustar el número de líneas de guiado entre la línea de guiado 0 y la primera distancia especial «Special Distance» (3).

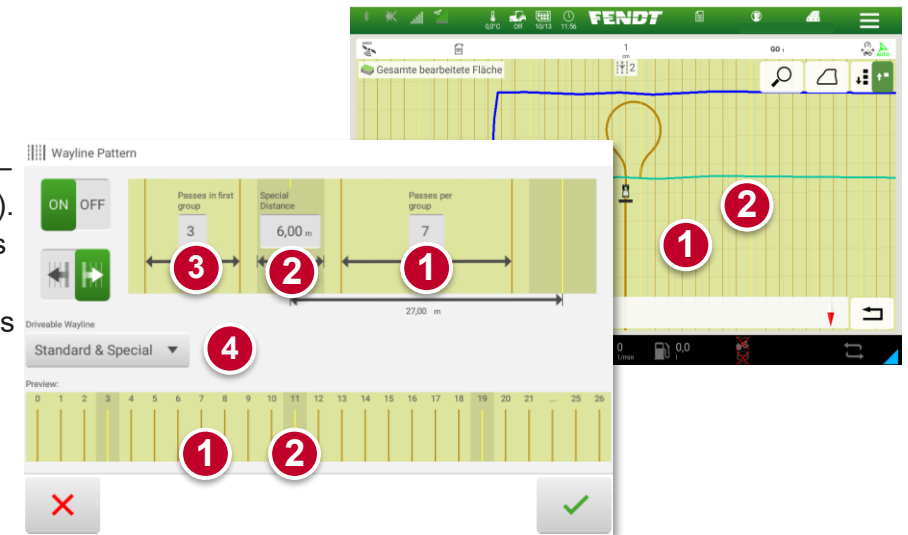
La configuración se realiza directamente en el terminal FendtONE («In-Field Setup»), sin necesidad de una planificación previa del campo. El modelo del patrón de guiado se calcula continuamente a partir de la distancia entre hileras y las distancias definidas.

El conductor elige si quiere recorrer la vía estándar, la especial o ambas (4)

Productores de hortalizas, floricultores- y empresas de plantas ornamentales, explotaciones de cultivos especiales y contratistas agrícolas, especialmente en cultivos que requieren mucha mano de obra.

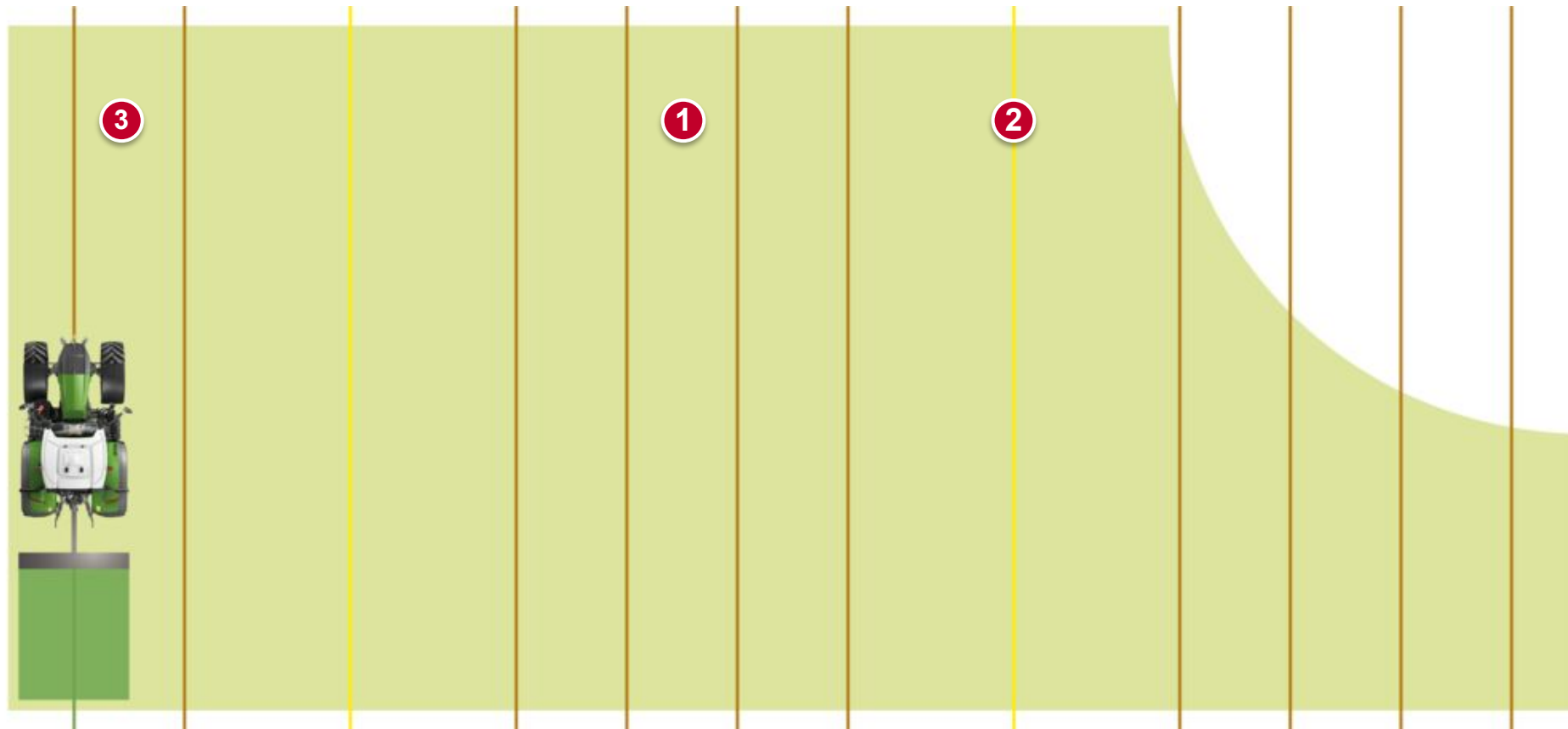
- Horticultura (pasillos de logística, de cosecha y de almacenamiento)
- Sistemas de riego (instalación temporal de tuberías)
- Aplicaciones especiales con distancias entre hileras variables

Se pueden intercambiar los patrones de líneas de guiado entre varias máquinas Fendt. Los agricultores se benefician de **una mayor flexibilidad en la organización del campo** gracias a la posibilidad de integrar los desplazamientos de logística y de trabajo directamente en el patrón del sistema de guiado, sin carriles propios ni pasos de planificación adicionales, lo que se traduce en **mejores flujos de trabajo** gracias a una coordinación óptima entre el trabajo de la maquinaria, el trabajo manual y la logística (p. ej., lámina, cosecha de hortalizas)



Sistema de guiado (3)

Ampliación del paquete básico de guiado Patrón de líneas de guiado





Control de máquinas (ISOBUS):

Novedades y mejoras

FENDT

Control de máquinas (1)

Válvulas hidráulicas: función temporal

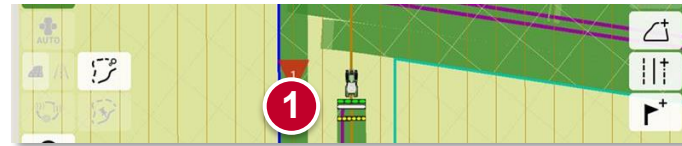


Junio de 2026

El valor máximo de la función temporal de una válvula hidráulica se ha aumentado de 60 a 120 segundos.

A partir de 121 segundos → pasa a funcionamiento continuo/infinito

Mejora del Tramline Control (nivel 1)



Junio de 2026

Tramline Control permite calcular los pasillos de forma más sencilla, independientemente de la anchura de la sembradora y de los implementos de mantenimiento del cultivo. Tanto el implemento como el tractor necesitan para ello la función ISOBUS Tramline Control. Desde noviembre de 2023 está disponible el Nivel 1: en el Nivel 1 de Tramline Control, el tractor le transmite a la sembradora datos de posición e información de guiado. Con esos datos, la sembradora calcula los pasillos (líneas lila (1)) independientemente de su posición en el campo y los activa automáticamente.

Novedad: Visualización independiente y más lógica del control de secciones para líneas de rodadura: cuando se activan las secciones de los pasillos tienen prioridad sobre otros controles de secciones (Section Control).

Esto es especialmente relevante para las sembradoras Pöttinger, ya que así se pueden activar diferentes capas.



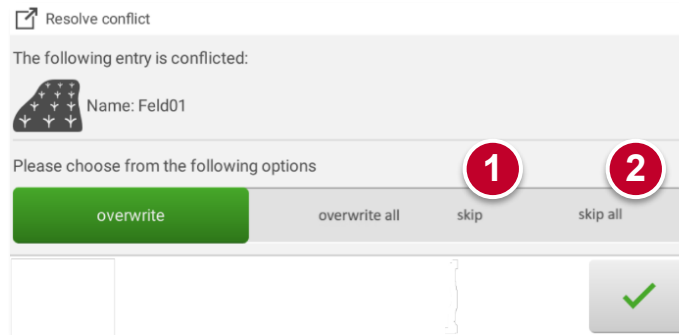
Agronomía:

Mejoras

FENDT

Agronomía (1)

Mejoras en la importación y exportación de datos

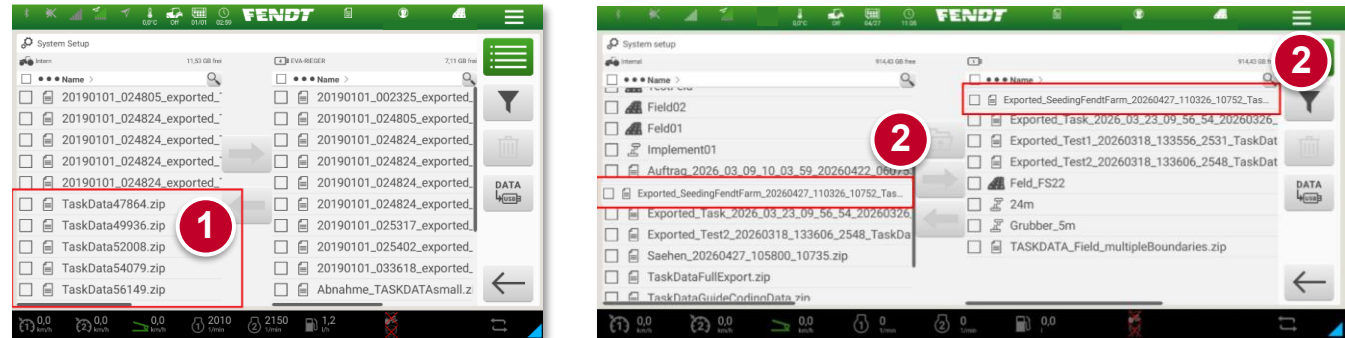


Junio de 2026

Al exportar o importar datos (datos de campo [KML], implementos, superficie trabajada) a una memoria USB, hasta ahora los conductores tenían que confirmar o rechazar una a una cada sobrescritura.

Tras actualizar el software, se puede simplificar la importación y exportación de datos mediante los campos de selección «Omitir» (1) u «Omitir todo» (2).

Nueva denominación automática de un archivo de pedido



Junio de 2026

Hasta ahora, la denominación automática de un archivo de pedido consta de «TaskData» y una secuencia numérica de cinco dígitos (1). Para facilitar la asignación, a partir de ahora los archivos de pedido se nombrarán automáticamente de la siguiente manera:

- Antes de la exportación (lado izquierdo): nombre del pedido + fecha + hora (marca de tiempo de la transacción con el formato de fecha del terminal) + secuencia numérica de cinco dígitos
 - p. ej., «*SeedingFendtFarm_20260427_110326_10752*»
- Tras la exportación (el pedido se muestra en ambas pantallas): Exportado + nombre del pedido + fecha + hora (marca de tiempo de la transacción con el formato de fecha del terminal) + secuencia numérica de cinco dígitos + «TaskData»
 - p. ej., (2) «*Exported_SeedingFendtFarm_20260427_110326_10752_TaskData*»
- Si más del 50 % del nombre de la tarea está compuesto por caracteres especiales, se utilizará el nombre predeterminado «TaskData» en lugar del nombre de la tarea (la lógica es similar a la de los campos). En ese caso se omite «TaskData» al final.



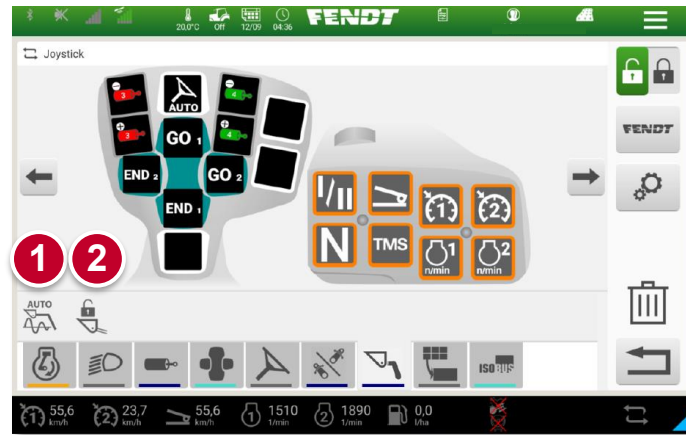
Puesto de conducción FendtONE:

Mejoras

FENDT

Enabler (1)

Menú Cargador frontal | Libremente asignable

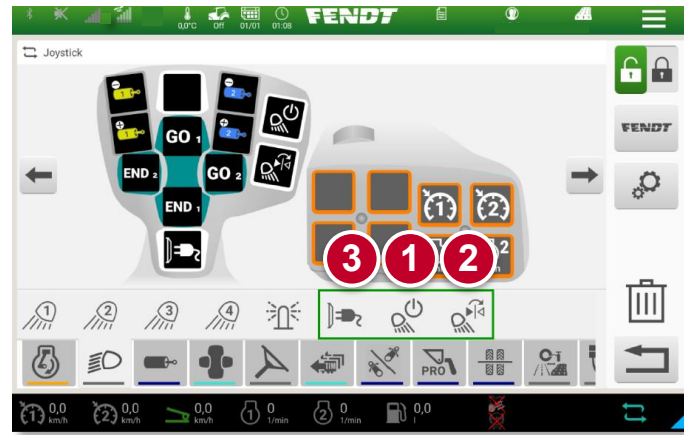


Junio de 2026

Las funciones del cargador estándar «Standard-Cargo-Lader», que hasta ahora solo se podían configurar a través del terminal, con la nueva versión de software pueden asignarse a las teclas programables del reposabrazos, al igual que en el «Cargo-Profi-Lader».

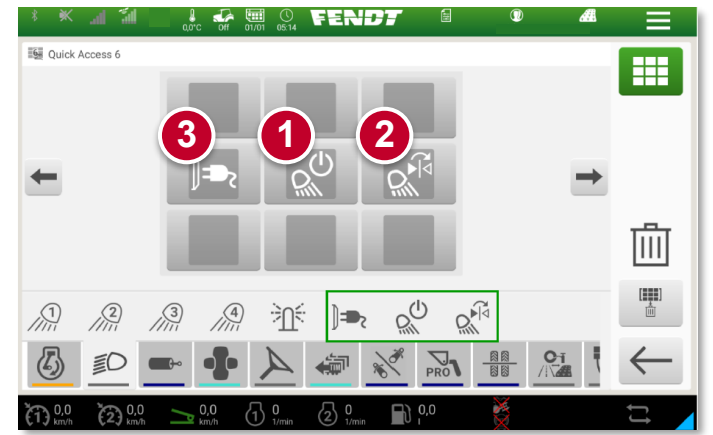
Entre ellas se incluyen la función de bloqueo/desbloqueo del sistema de desbloqueo de la herramienta hidráulica (1) y de la amortiguación (2).

Fendt 800 y 1000 Vario | Configuración del concepto de luces | Libremente asignable



Junio de 2026

En los tractores equipados con los nuevos faros de trabajo UltraVision opcionales, las funciones «Encendido/apagado centralizado» (1), «Reflejo» (2) y, si está disponible, «Toma de corriente conmutable en la parte trasera» (3) tanto en el lado IO- como en las casillas de acceso rápido personalizables.



Enabler (2)

Funcionalidad avanzada Botón en el reposabrazos Bloqueo del diferencial



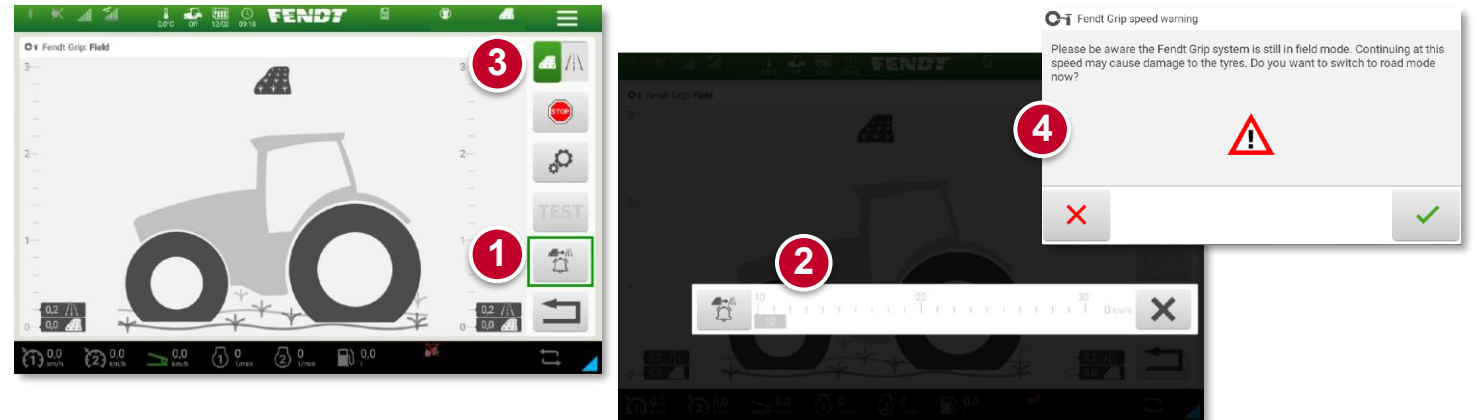
Junio de 2026

Se amplió el número de funciones del botón del bloqueo del diferencial (1) en el reposabrazos.

Si se pulsa brevemente el botón y se suelta, el bloqueo del diferencial queda activado de forma permanente (como hasta ahora).

Una novedad es que el bloqueo del diferencial permanece activo mientras se mantenga pulsado el botón.

Sistema de regulación de presión de los neumáticos | Alerta de velocidad



Junio de 2026

Con esta función, los conductores pueden configurar una alarma de velocidad en el sistema de control de la presión de los neumáticos, por ejemplo, para pasar del campo a la carretera.

Para ello, pulsar en el nuevo botón (1) y se abrirá un control deslizante (2). En él se puede ajustar el valor límite de velocidad del sistema de regulación de presión de los neumáticos. Tal y como es habitual en la lógica de manejo de FendtONE, la alarma está activa cuando el botón (1) tiene fondo verde.

Si el sistema se encuentra en modo de campo (3), aparecerá una ventana emergente (4) en cuanto la velocidad del vehículo supere el valor límite. En esta ventana emergente se advierte al operario de que sigue estando en modo de campo, por lo que una presión de neumáticos baja, combinada con una velocidad elevada del vehículo, puede dañar los neumáticos. Con el corchete verde, el sistema pasa automáticamente al modo carretera; con la X roja, desaparece la ventana emergente.

Enabler (3)

TMS Flex

Estado del cartucho desecador ampliado

Junio de 2026

Hasta ahora, el conductor de un Fendt tenía a su disposición tres modos de conducción.

1. **Pedal de conducción TMS:** el botón superior (1) se ilumina; modo de pedal cómodo con desaceleración automática hasta la parada
2. **Joystick de velocidad TMS:** el botón inferior (nuevo símbolo) (2) está iluminado, se mantiene la velocidad, sin desaceleración automática
3. **Sin TMS:** ningún botón iluminado; manejo clásico usando el joystick de velocidad o el pedal de conducción

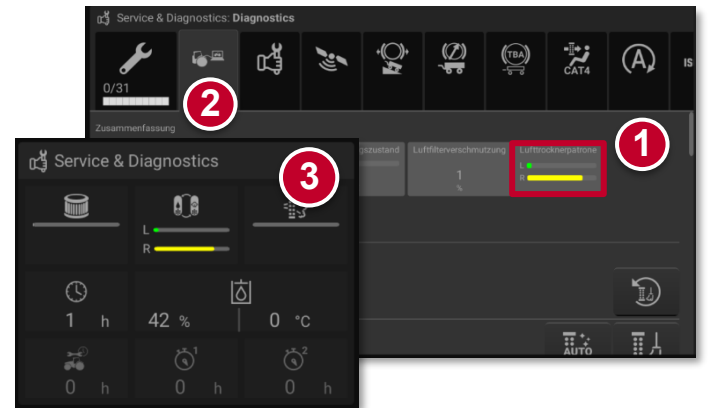


Con TMS Flex, se añade un cuarto modo para todos los tractores fabricados a partir del 26 de junio de 2026 (excepto los modelos que se están dejando de fabricar: 500 Gen3 y 300 Gen4):

4. **NUEVO: TMS Flex:** al activar (luz verde) ambos botones (1) y (2), el conductor puede cambiar espontáneamente entre el control con los pies y el control con las manos, según la situación.

Aplicación práctica: por ejemplo, TMS Flex;

- **como vehículo de salida junto a una picadora** gracias al sencillo mantenimiento de una velocidad constante con el joystick de velocidad y a los ajustes flexibles y espontáneos en todo momento con el pedal de conducción → Mayor comodidad de conducción gracias al cambio sobre la marcha
- **Al realizar el laboreo** accionando primero el joystick de velocidad y pasando luego al pedal al poner en marcha el implemento, lo que permite evitar el «efecto de atascamiento». → Gran sensibilidad en condiciones de uso variables



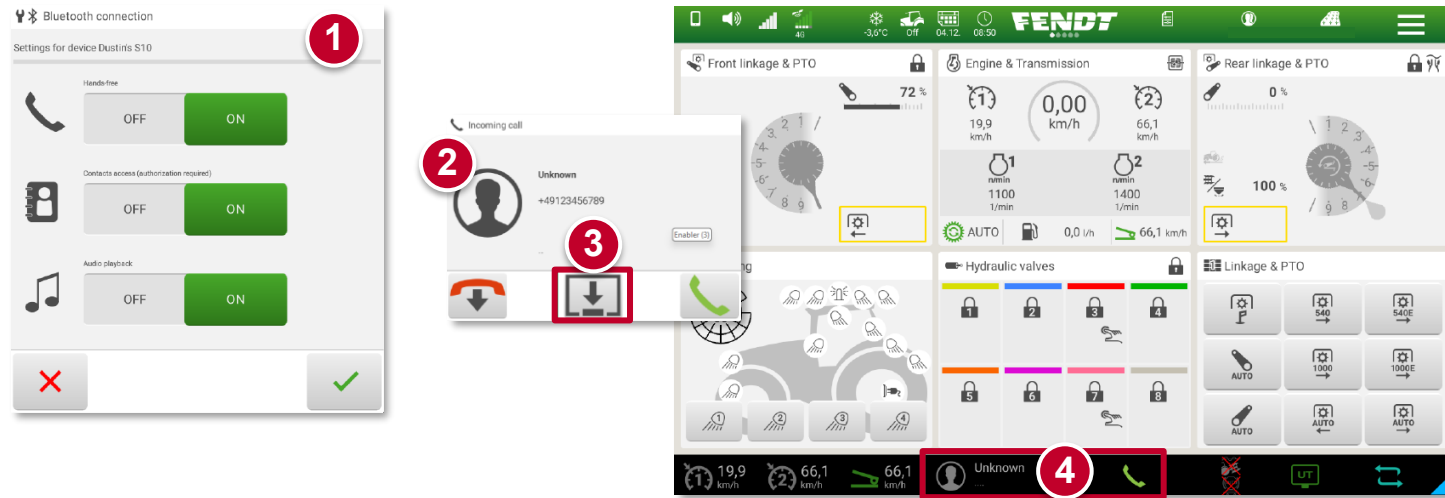
Junio de 2026

Para mostrar el estado de ambos cartuchos desecadores (Dual-ECAD), se ha añadido una segunda barra (1), así como las letras «L» (izquierda) y «R» (derecha), tanto en la pestaña «Servicio y diagnóstico» (2) como en la vista de casillas 1x1 (3).

TMS Flex solo estará disponible para las máquinas nuevas fabricadas a partir del 26 de junio de 2026.

Enabler (4)

Mejora del emparejamiento Bluetooth del teléfono



Junio de 2026

La conexión Bluetooth entre los teléfonos inteligentes y los terminales FendtONE será más intuitiva tras la actualización de software.

Al emparejar un nuevo teléfono, aparece una ventana emergente (1) en la que se pueden vincular las llamadas, la agenda y el audio.

La ventana emergente que aparece al recibir llamadas (2) se puede minimizar en la barra de estado (4) mediante un nuevo botón (3) y, desde allí, volver a abrirla.

A woman with long dark hair, wearing a black sleeveless top and dark pants, stands in profile on the right side of the frame, looking towards a large green Fendt tractor in the center. The tractor is parked in a grassy field with trees in the background. The entire image has a green color overlay.

FENDT

Información detallada en:

www.fendt.com |