

FENDT



Fendt
600 Vario

Leaders drive Fendt.

Saturs

06	Svarīgākie punkti
10	Dzinējs
12	Transmisija
16	Trīspunktu uzcare un hidrauliskā sistēma
18	Papildus aprīkojums
20	Kabīne
26	FendtONE
28	Serviss
30	Tehniskā specifikācija



Fendt ir AGCO vispasaules zīmols.
Visa informācija attiecībā uz transportlīdzekļu piegādi, izskatu, darbību, izmēriem un svaru, degvielas patēriņu un kārtējām izmaksām atbilst jaunākajai informācijai, kas pieejama drukāšanas brīdī. Līdz iegādes brīdim var būt izdarītas izmaiņas. Fendt tirdzniecības pārstāvis labprāt informēs jūs par visām izmaiņām. Parādītie transportlīdzekļi neietver konkrētai valstij specifisku aprīkojumu.

1 350 apgr./min
pie ātruma 50 km/h

10,2 m
Apgrīšanās rādiuss
ar pilnpiedziņu

5,8 t
Kravnesība

10
neatkarīgi
hidrauliskie vārsti



Fendt 600 Vario

Nešaubīgi pārāka



Fendt 600 Vario apvieno 6 cilindru jaudu, stabilitāti un griezes momentu ar 4 cilindru efektivitāti un manevrējamību. Šī kombinācija kopā ar vienpakāpes VarioDrive tehnoloģiju un neatkarīgu pilnpiedziņu nosaka jaunus standartus vidējā jaudas segmentā. Neitrālajā DLG PowerMix testā ir redzama Fendt 600 Vario sērijas izcilā kopējā efektivitāte. Tas samazina ekspluatācijas izmaksas līdz pat 8 % salīdzinājumā ar līdzīgajiem Fendt 700 Vario Gen6 iepriekšējiem modeļiem. Arī specializētais žurnāls profi 06/2025 numurā izsaka atzinību: „Jaunais 600 modelis ir patiesi iespaidīgs. Ne tikai četru cilindru jauda, bet arī komforts un vadības iespējas sasniedz jaunu līmeni.” Ar jaudu līdz 224 ZS un izcilu efektivitāti Fendt 600 Vario ir ideāls universāls risinājums modernām saimniecībām – patiesi spēles noteikumu mainītājs.

Izmantošanas jomas



Aramzemes



Transportēšana



Zālāji



Darbs ar frontālo
iekrāvēju



Komunālie darbi



Fendt 600 Vario

galvenās priekšrocības

1

Dzinējs un ventilators

Fendt 600 Vario izceļas ar jaudīgo un griezes momenta bagātu AGCO Power CORE50 dzinēju un Fendt iD zemas apgriezumu koncepciju maksimālai degvielas efektivitātei. HVO piemērotība, bezapkopes hidrauliskie vārstu kompensatori un klusa darbība padara to īpaši ilgtspējīgu un uzticamu. Kā papildus opcija pieejamais reversējamais ventilators nodrošina tīru dzesēšanu – ideāli piemērots darbam puteļainā vidē.

2

Fendt DynamicPerformance (DP)

Ar Fendt DynamicPerformance Fendt 600 Vario iegūst līdz pat 15 ZS lielāku jaudu – automātiski un tieši tad, kad papildus patērētājiem, piemēram, ventilatoriem vai hidraulikai, nepieciešama lielāka jauda. Tas nodrošina nemainīgu veikspēju un lielāku efektivitāti – uzticami un pielāgoti jūsu vajadzībām jebkurā situācijā.

3

Vienpakāpes VarioDrive piedziņa

Ar VarioDrive priekšējā un aizmugurējā ass tiek piedzīta neatkarīgi. Tas nodrošina spriedzes brīvu pilnpiedziņu, labāko manevrējamību un vienlaikus saudzē zemi. Torque Distribution sistēma automātiski pārnes griezes momentu uz asi ar vislabāko saķeri, lai nodrošinātu optimālu saķeri jebkurā situācijā.

4

Izcila manevrējamība arī ar pilnpiedziņu

Ar tikai 10,2 m pagrieziena rādiusu un VarioDrive piedziņas „pull-in turn” efektu Fendt 600 Vario īpaši viegli veic šauras pagrieziena līknes. Tā kompaktais dizains nodrošina augstu manevrējamību, vilci un precīzu manevrēšanu – ideāli piemērots arī priekšējā iekrāvēja darbiem.

5

Lielāka vilce, mazāks degvielas patēriņš – ar Fendt VarioGrip

Pilnībā integrētā riepu spiediena regulēšanas sistēma Fendt VarioGrip ir pieejama arī Fendt 600 Vario. Riepu spiedienu var ērti regulēt ar termināla palīdzību – optimālai vilcei, līdz pat 8 % lielākai platības apstrādei un degvielas ietaupījumam*. Tajā pat laikā tiek saudzēta augsne un riepas.

*Dienvidvestfālenas Lietišķo zinātņu universitāte; Lauksaimniecības ekonomika Soest



6

Palīgsistēmas lielākai drošībai

Fendt 600 Vario piedāvā viedas palīgsistēmas, piemēram, piekabes bremžu palīgsistēmu, nodiluma neietekmētu hidraulisko papildu bremzi, automātisko stāvbremzi un automātisko stūres ass bloķēšanu. Tie nodrošina lielāku drošību transporta darbu laikā, stabilitāti nogāzēs un ievērojamu atvieglojumu manevrēšanā.

7

Piemērots smagiem kravas, ass un atbalsta slodzēm

Ar lietderīgo slodzi līdz 5,8 t un pieļaujamo kopējo svaru 13,5 t Fendt 600 Vario piedāvā iespaidīgas rezerves smagiem uzgaļiem un sarežģītiem darbiem. Tā pamatā ir viedā vieglā konstrukcija, kas pārliecina ar ievērojami palielinātu ass un atbalsta slodzi gan ar piekabes, gan ar fiksētu uzstādīšanu. Vai tās būtu pasūtījumu kombinācijas ar priekšējo tvertni, pļaušanas kombinācijas ar lielu ārējo platumu, pārvadājumi ar kasti un 4 t atbalsta slodzi vai izmantošana kopā ar mēslojuma izkliedētājiem: Fendt 600 Vario nodrošina kompromisu nepieļaujošu veikspēju un maksimālu darbības drošību.

8

FendtONE vadītāja darba vieta

Ar FendtONE darba vietu Fendt 600 Vario darbs kļūst vēl ērtāks. Individuāli konfigurējams termināls piedāvā intuitīvu lietotāja interfeisu, kas perfekti pielāgojas vadītāja vajadzībām. Visi vadības elementi ir ergonomiski apvienoti atzveltnē – lielākai efektivitātei un pārskatāmībai. FendtONE uz traktora un ārpus tā biroja veido vienotu digitālo darba vidi. Regulāri programmatūras atjauninājumi ar jaunām funkcijām nodrošina drošību nākotnē un vērtības saglabāšanu.



Nākotnes prasībām atbilstoša kompleksā pakotne

Fendt 600 Vario ir traktors jebkuram darbam – bez kompromisiem. Tas prasmīgi parāda savas stiprās puses gan laukā, gan zālājā, gan strādājot ar priekšējo iekrāvēju, gan uz ceļa.

Efektivitāte un augsnes saudzēšana lauksaimniecībā

Fendt 600 Vario apvieno augstāko efektivitāti un augsnes saudzēšanu laukā. Pateicoties jaudīgajam AGCO Power CORE50 4 cilindru dzinējam un Fendt iD zemas apgriezīgu koncepcijai, tas strādā īpaši ekonomiski. Tā mazais jaudas svars, pilnībā integrētā riepu spiediena regulēšanas sistēma VarioGrip un neatkarīgā pilnpiedziņa ar VarioDrive ilgstoši aizsargā augsni.

Rūpnīcā pieejamā 4. kategorijas kabīnes gaisa filtrēšana nodrošina drošu lietošanu ar augu aizsardzības līdzekļiem, bet FendtONE vadības koncepcija garantē optimālu pārskatāmību un intuitīvu lietošanu.

Maksimāla jauda ar minimālu slodzi uz zālāju

Zālājā Fendt 600 Vario palielina platības ražīgumu ar savu augsto lietderīgo slodzi līdz 5,8 t, tādējādi nodrošinot drošu un likumīgu pārvietošanos arī lielākiem plaušanas kombinātiem. Vienlaikus tas aizsargā zālāju, pateicoties priekšējai pacelējierīcei un riepu spiediena regulēšanas sistēmai VarioGrip. Spriedzes brīvais VarioDrive pilnpiedziņas mehānisms nodrošina perfektu saķeri un augsnes saudzīgu darbu arī šaurās līkumās. Papildus pieejamais kompozītmateriāla drošības stikla (VSG) logs aizsargā vadītāju plaušanas un mulčēšanas darbos un ievērojami samazina trokšņu līmeni kabīnē.

Fendt 600 Vario & Fendt Cargo priekšējais iekrāvējs

Fendt 600 Vario ir ideāli piemērots priekšējā iekrāvēja darbiem: ar vertikālu redzes lauku 77°, vadību ar krustenisko sviru vai 3L vadības sviru un izcilu manevrējamību tas nodrošina ideālus apstākļus precīzam darbam. Augsta hidrauliskā jauda līdz 205 l/min nodrošina spēcīgas kustības. Atsevišķs vārstu bloks ar 2 līdz 3 neatkarīgiem vārstiem ļauj vienlaikus paralēli darbināt līdz pat 3 funkcijām. Jaunais Fendt Cargo priekšējais iekrāvējs pārliecina ar pacelšanas spēku līdz 3525 kg, pacelšanas augstumu 4,50 m un viedo Fendt Cargo Profi aprīkojumu maksimālai efektivitātei un komfortam.

Degvielu taupošs un lēni dilstošs transports

Fendt 600 Vario ir radīts sarežģītiem transporta uzdevumiem. Pateicoties VarioDrive piedziņai, Fendt iD zemas apgriezīgu koncepcijai un riepu spiediena regulēšanas sistēmai VarioGrip, tas ir īpaši ekonomisks un maznolietojams. Tā ārkārtīgi augstā lietderīgā slodze un ass slodze kopā ar augsto atbalsta slodzi līdz 4 t pie apakšējās piekabe nodrošina perfektu darba spēku un drošu, likumīgu transportēšanu. Palīgsistēmas, piemēram, Fendt Reaction stūres sistēma, piekabe bremžu palīgsistēma, nodiluma neietekmēta hidrauliskā papildu bremze un automātiskā stāvbremze, nodrošina papildu drošību – manevrējot ar piekabēm, nogāzēs un uz ceļa.



Perfekta aprīkojums komunāliem darbiem

Fendt 600 Vario nodrošina optimālu redzamību jebkuros laika apstākļos – ar jaudīgiem LED lukturiem, kā arī apsildāmiem stikliem un spoguļiem. Piekabe priekšējai asij ar līmeņa regulēšanu, efektīva gaisa kondicionēšanas sistēma un ergonomisks vadītāja sēdeklis ar 3-punktu drošības jostu nodrošina augstu braukšanas komfortu visa gada garumā. Drošību ceļu satiksmē nodrošina dienas gaismas, automātiskā bremžu gaismas vadība un modernas palīgsistēmas. Papildu priekšrocības ir atvieglojums priekšējā un aizmugurējā pacelēja regulēšanā, piemērotība bioloģiskajai hidrauliskajai eļļai, HVO piemērotība un nepārtraukta labā sānu stikla virsma, kas nodrošina labu redzamību, piemēram, strādājot ar izvirzītiem plāvējiem – tādējādi Fendt 600 Vario ir daudzpusīgs universāls risinājums komunāliem darbiem.



Daudz sasniegumu ar mazu degvielas patēriņu



1900 apgr./min

Zems nominālais apgriezienu skaits

Inteliģents papildinājums: Fendt DynamicPerformance (DP)

Ar Fendt DynamicPerformance papildu jaudas koncepciju, Fendt 600 Vario nodrošina līdz pat 15 ZS papildu jaudu, kas palielina ražīgumu un efektivitāti. Atšķirībā no klasiskajām papildu jaudas koncepcijām, Fendt DynamicPerformance automātiski un bez ierobežojumiem nodrošina jaudu, ja papildus patērētājiem, piemēram, ventilatoriem, saspīestā gaisa padevei, gaisa kondicionierim vai hidrauliskajam sūknim, nepieciešama papildu jauda. Fendt DP nodrošina to mērķtiecīgi un atbilstoši situācijai, tādējādi garantējot nemainīgu darba jaudu un produktivitāti. Papildu jauda ir pieejama arī zemā ātrumā, veicot augsnes apstrādi, transportēšanu vai stāvēt ar kļūdu maisītāju, lopbarības maisītāju vai koksnes smalcinātāju. Efektīvi izmantots vairāk jaudas – mērķtiecīgi un uzticami jebkurā darbības jomā.

Spēcīga jauda pie zemiem apgriezieniem

Fendt 600 Vario AGCO Power CORE50 dzinējs apvieno 5,0 l darba tilpumu, četrus cilindrus un Fendt iD zema apgriezienu skaita koncepciju, nodrošinot maksimālu efektivitāti, dinamiku un klusu darbību. Tā veikspēja ar īpaši augstu griezes momentu 950 Nm jau ir iespaidīgi pierādīta. Neitrālās DLG mērījumos, kas veikti pēc speciālā žurnāla profi pasūtījuma, tika konstatēti izcilas veikspējas un patēriņa rādītāji. Lauka apstākļos Fendt 620 Vario sasniedza iespaidīgi zemu degvielas patēriņu – 245 g/kWh. Transportēšanas laikā Fendt 620 Vario sasniedza ievērojami zemu rādītāju – tikai 309 g/kWh pie 40 km/h. Tādējādi šis traktors ir līderis ekonomiskuma jomā, turklāt tas ir īpaši kluss. Zems apgriezienu diapazons no 850 līdz 1900 apgr./min nodrošina īpaši klusu un degvielu taupošu darbību. Apkopes neprasīgie hidrauliskie virzuli samazina apkopes izmaksas un veicina vibrāciju mazāku darbību. Turklāt dzinējs ir apstiprināts HVO degvielas izmantošanai saskaņā ar DIN EN 15940 standartu – tas ir nozīmīgs ieguldījums CO₂ emisiju samazināšanā un ilgtspējīgā lauksaimniecībā.

„[...] Fendt ir vidēji par 10–15 % ekonomiskāks nekā visi iepriekšējie testa kandidāti, veicot dažādus darbus un strādājot daļējā slodzē.” – profi par 620 Vario (06/2025).



Efektīva dzesēšanas koncepcija ar pieprasījuma kontroli un reversējamu ventilatoru.

Inteliģentā dzesēšanas koncepcija ar iesūkšanas ventilatoru un elektronisko viskozo ventilatora sajūgu nodrošina ventilatora apgriezienu regulēšanu pēc vajadzības un optimizē dzesēšanas jaudu, samazinot starpību. Katram radiatoram ventilatoru var regulēt atsevišķi, tādējādi samazinot bāzes ātrumu un degvielas patēriņu. Papildu reversā ventilatora funkcija ļauj neatkarīgi tīrīt radiatora režģi, un to var kontrolēt manuāli vai automātiski, izmantojot termināli. Īpaši izdevīgi putekļainos apstākļos, integrācija Fendt TI pagrieziena vadības sistēmā nodrošina augstāko komfortu un garantē optimālu dzesēšanas jaudu, augstu degvielas efektivitāti un minimālu dzesētāja piesārņojumu.

Izcila efektivitāte uz lauka un rekordaugsts līmenis transporta darbos

Neatkarīgajā DLG PowerMix testā Fendt 600 Vario iespaidīgi pierādīja savas spējas: ar ievērojami zemu degvielas patēriņu – tikai 245 g/kWh dīzeļdegvielas un 29,3 g/kWh AdBlue – Fendt 620 Vario parāda savu augsto efektivitāti lauka darbos. Vēl iespaidīgākus rezultātus Fendt 620 Vario uzrāda transportēšanā. Ar patēriņu tikai 309 g/kWh (34,9 g/kWh AdBlue) pie 40 km/h Fendt 620 Vario sasniedz savas klases augstāko rādītāju ar bezzakāpju pārnēsmaķību.*

Papildus izcilajai efektivitātei, profesionālā žurnāla profi neitrālie testētāji ir nonākuši pie šāda secinājuma: „600 Vario kļūs par publikas mīļuli. Traktora stiprās puses (pārskatāmība, manevrējamība, komforts un dīzeļdegvielas patēriņš) perfekti atbilst universālam traktora šajā jaudas klasē.” – profi (06/2025)

Ja dīzeļdegvielas cena ir EUR 1,60/l un AdBlue cena ir EUR 0,64/l, ar Fendt 620 Vario 5000 darba stundu laikā var ietaupīt līdz pat EUR 17900. Papildu apkopes priekšrocības, piemēram, pagarinātais transmisijas eļļas maiņas intervāls 4 gadiem vai 4000 darba stundām, papildus veicina ekonomiskumu.

*DLG PowerMix pārbaudes ziņojums Nr. 7547, zemākie mērītie rādītāji no visiem DLG testētajiem traktoriem līdz 240 ZS ar bezzakāpju piedziņu

VarioDrive – Tagad arī vidējā jaudas segmentā

VarioDrive ir revolucionizējis traktoru piedziņas sistēmu. Ar Fendt 700 Vario, Fendt 600 Vario un ceturto paaudzes Fendt 500 Vario šī tehniskā inovācija tagad ir pilnībā ienākusi vidējā jaudas segmentā. Vienpakāpes VarioDrive piedziņa ar neatkarīgu, vērpes nesaturošu pilnpiedziņu nodrošina maksimālas saķeres, labākās augsnes aizsardzības un izcilas manevrētspējas simbiozi. Pull-in pagriezienu efekts samazina apgriešanās rādītājus līdz pat 10 %, padarot manevrēšanu vieglāku un precīzāku. Fendt Torque Distribution nodrošina pastāvīgu vilci, inteligenti pārnesot griezes momentu uz asi ar labāko saķeri.

Automātiski optimāls – ar automātisko noslodzes kontroli 2.0 un TMS

Ar uzlaboto automātisko noslodzes regulēšanu 2.0 kombinācijā ar traktora vadības sistēmu (TMS) darbs vienmēr tiek veikts optimālajā jaudas diapazonā. TMS automātiski optimizē dzinēja apgriezienus un pārnesumu, bet noslodzes regulēšana nosaka, cik lielā mērā apgriezieni drīkst samazināties zem slodzes, pirms pārnesums tiek pielāgots. Jums ir tikai jāiestata vēlamais ātrums – par pārējo sistēma parūpēsies automātiski. Rezultāts: jūtama degvielas ekonomija, augstāka efektivitāte un pārlicinoši darba rezultāti.

Klientu priekšrocības ar VarioDrive

- Maksimāls komforts, pateicoties vienam braukšanas ātruma diapazonam
- Neatkarīga priekšējās un aizmugurējās ass piedziņa
- Pilnpiedziņa bez papildus sprieguma, izmantojot atsevišķu priekšējā tilta piedziņu
- Atslogojums vadītājam: nav nepieciešama manuāla pilnpiedziņas ieslēgšana
- Optimāla dzinēja un reduktora salāgošana, pateicoties Fendt iD zema apgriezienu skaita koncepcijai
- Mazākais iespējamais pagriezienu rādītājs ar neatkarīgu pilnpiedziņu, pateicoties "pull-in turn" efektam, kas ir ideāls priekšējā iekrāvēja darbiem
- Transmisijas eļļas maiņa tikai reizi 4 gados / 4000 darba stundās

TMS un automātiskās robežslodzes sistēmas 2.0 priekšrocības

- TMS regulē pārnesumkārbas iestatījumus un dzinēja apgriezienus tā, lai traktors strādātu ar optimālu degvielas patēriņu
- Pilnībā automātiska robežvērtības un tādējādi dzinēja spiediena regulēšana
- Ātra sasniedzamā ātruma sasniegšana un uzturēšana
- Ātrāka braukšana slodzes apstākļos
- Augsts braukšanas komforts pateicoties perfektai saskaņotībai un optimālam degvielas patēriņam

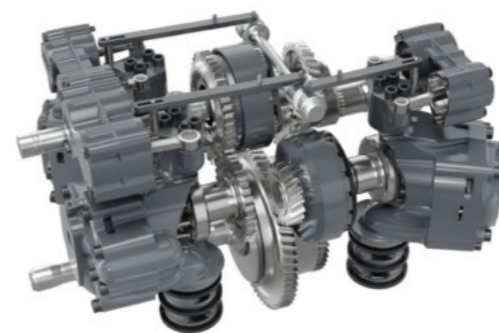


Transmisijas apkope

Fendt 600 Vario koncepcija ir pielāgota zemām ekspluatācijas izmaksām. Traktoram ir atsevišķi transmisijas un hidrauliskās eļļas rezervuāri, kas novērš eļļu sajaukšanos un netīrumu iekļūšanu transmisijā. Transmisijas eļļa ir jāmaina tikai ik pēc 4 000 darba stundām vai ik pēc 4 gadiem, kas ievērojami samazina tehniskās apkopes izmaksas.

Ieguvumi

- Atsevišķs pārnesumkārbas un hidrauliskās eļļas tvertnes: netīrumi no piesārņotas hidrauliskās eļļas neiekļūst pārnesumkārbā
- Zemas apkopes izmaksas, mazākas dīkstāves, pateicoties gariem apkopes intervāliem
- Vienkāršota diagnostika, kas ietaupa laiku un samazina izmaksas



Tagad varat apskatīt VarioDrive priekšrocības vienā skatā.



Jaudīga hidrauliskā sistēma

Fendt 600 Vario darba hidraulika nodrošina maksimālu jaudu un efektivitāti. Ar diviem sūkņa variantiem – 152 vai 205 l/min caurplūdes ātrumu – un 65 litru eļļas tilpumu, traktors ir ideāli piemērots ierīcēm ar lielu eļļas patēriņu. Elektriskā slodzes sensora sūkņa nodrošina precīzu vadību un optimālu eļļas padevi. Atsevišķā hidrauliskā un transmisijas eļļas sistēma ar siltummaini nodrošina pilnīgu bioloģiskās hidrauliskās eļļas piemērotību un aizsargā pret eļļas sajaukšanos. Plašas regulēšanas iespējas terminālī un ergonomiska vadības elementu izvietojums nodrošina augstāko lietošanas komfortu. Hidrauliskā eļļas priekšsildīšana nodrošina ātru gatavību darbam arī aukstā laikā.

Jaudīga darba hidraulika

Atkarībā no aprīkojuma varianta ir pieejami līdz pat 10 dubultdarbības vārsti – līdz 5 aizmugurē, 2 priekšā un 3 virs centrā novietotā, pret putekļiem aizsargātā multikoplera. Plūsmas ātrums ir līdz 170 l/min aizmugurē un 120 l/min priekšā. Vārsti ir individuāli regulējami un piedāvā tādas funkcijas kā peldēšanas stāvoklis, laika kontrole, un tos var integrēt Fendt TI pagrieziena vadības sistēmā. UDK, DUDK un FFC savienojumi nodrošina ērtu savienošanu zem spiediena, ko atvieglo krāsainas un skaidri izvietotas savienojumu vietas ar pašizslēdzamām vārstu vāciņām. Vadība notiek intuitīvi, izmantojot daudzfunkcionālo vadības sviru, krustveida pārslēgšanas sviru, lineāros moduļus vai 3L vadības sviru, kurus var individuāli konfigurēt. Papildu vadības ierīču ārējā vadība ir pieejama abās pusēs un arī brīvi konfigurējama. Gari eļļas maiņas intervāli līdz 2000 darba stundām vai diviem gadiem nodrošina minimālas apkopes izmaksas un maksimālu gatavību darbam.

Hidrauliskās sistēmas priekšrocības

- Augsta sūkņa jauda no 152 līdz 205 l/min darbam ar lielu eļļas apjomu pie zemiem dzinēja apgriezieniem
- Zemas tehniskās apkopes izmaksas, ko sekmē garie eļļas nomaiņas intervāli
- Līdz 2000 h ilgs eļļas nomaiņas intervāls (neattiecas uz bioloģisko eļļu) pie normāliem ekspluatācijas apstākļiem modeļiem Profi/Profi+, pateicoties elektroniskajai eļļas filtra uzraudzībai
- Ļoti laba stūres reakcija, arī paralēlā darbībā
- Liels pieejamais hidraulikas eļļas tilpums, kas nodrošina drošu padevi lieliem patērētājiem
- Pilnīga piemērotība bioloģiskajai hidrauliskajai eļļai, pateicoties atsevišķajai eļļas tvertnei
- Nekāda eļļas sajaukšanās starp hidrauliku un pārnesumkārbu
- Izcilis lietošanas komforts
- Ātra pilnīga darbība, arī aukstā laikā



Spēcīga iekraušana un precīza vadība ar Fendt Cargo

Ar priekšējiem iekrāvējiem Fendt Cargo un viedo Fendt Cargo Profi Fendt 600 Vario ir ideāli aprīkots. Fendt Cargo pārliecina ar vienkāršu lietošanu, uzstādīšanu un noņemšanu bez instrumentiem, pateicoties Cargo Lock un daudzfunkciju savienošanas ierīcei, kā arī ar precīzu vadību ar krustenisko sviru vai 3L vadības sviru. Augstākajām prasībām Fendt Cargo Profi priekšējie iekrāvēji piedāvā papildu viedas funkcijas, piemēram, integrētu svēršanas funkciju, pacelšanas augstuma ierobežojumu un atmiņas funkciju šūpoļu un instrumentu pozīcijām. Ar pacelšanas spēku līdz 3,5 t un pacelšanas augstumu 4,5 m, tas nodrošina jaudīgu veikspēju sarežģītiem frontāla iekrāvēja darbiem – precīzi, efektīvi un perfekti piemērots Fendt traktoriem.

Jaudīgs, precīzs un komfortabls

Inteligenta priekšējā uzcare

Abpusējas darbības priekšējā uzcare ir aprīkota ar atsevišķu vārstu un nodrošina maksimālo pacelšanas spēku 4400 daN. Tā ir pilnībā integrēta pusrāmī – īsais priekšējais izvīrījums nodrošina labāko manevrējamību un braukšanas stabilitāti. Apakšējās uzkares rokas ir viegli salokāmas un noņemamas bez instrumentiem. Augstāko braukšanas un darba komfortu nodrošina svārstību slāpēšana un vienkārša vadība, izmantojot pacelēja vadības moduli un termināli. Pateicoties pozīcijas kontrolei ar pagriežamu rullīti, darba agregāta dziļumu var ērti noregulēt. Kā papildus opcija ir pieejama priekšējā uzcare ar atslodzes regulēšanu. Ierīču uzstādīšanu atvieglo ārējā vadība un papildu priekšējā kamera. Papildus abiem priekšējās uzkares variantiem, ir pieejams arī ērts atsvara uzstādīšanas mehānisms.

Komforta priekšējā uzcare ar pozīcijas un atslodzes regulēšanu

Komforta priekšējā uzcare ar pozīcijas regulēšanu un atslodzes regulēšanu nodrošina optimālus darba rezultātus. Spiedienu vai atslodzes spiedienu var iestatīt no 3 līdz 100 bar, izmantojot termināli. Aktīvā un dinamiskā regulēšana sākas no 0,6 km/h – bez papildu atslodzes atsperēm. Rezultāts: augstāka barības kvalitāte, mazāks piesārņojums un uzlabota stabilitāte arī nogāzēs, pateicoties mērķtiecīgai svara pārnesešanai uz priekšējo asi.

Ieguvumi

- Agregāts precīzi seko augsnes reljefam un augstums paliek nemainīgs arī ieplakās un pauguros
- Nav nepieciešama atslogojošo atsperu montāža un iestatīšana
- Optimāls lietošanas komforts, pateicoties termināla iestatījumiem
- Labāka saķere un precīzāka joslu ievērošana: no ierīces uz priekšējo tiltu pārnestais agregāta svars palielina vilkmi un novērš nobraukšanu nogāzēs
- Pļaušanas mehānisms/mulčētājs: velēnas aizsardzība, kas nodrošina optimālu lopbarības kvalitāti, jo tajās ir mazāks netīrumu saturs. Bez izrautas velēnas kārtas.
- Agregātu kombinācija ar priekšējo pakotājveltni/priekšējo tvertni: labākā vilce, vadāmība, stabilitāte, tīra, kontrolēta izlīdzināšana un sablīvēšana visā darba platumā
- Ziemas darbi ar sniega lāpstu: nemainīgs piemērojamais spiediens vienmērīgam darba sniegunam
- Samazināts ierīces nodilums un augsnes aizsardzība



Stabila aizmugurējā uzcare

Aizmugurējā uzcare pārlicina ar viedu tehnoloģiju, kas nodrošina precīzu un ērtu darbu: pacelšanas spēks līdz 9790 daN pie savienojuma punkta, 10 t ass slodze, pēc izvēles divkārtas darbības pacelšanas cilindri un slodzes samazināšanas regulēšana nodrošina augstu veiktspēju un optimālus darba rezultātus. Aktīvā svārstību kompensācija nodrošina stabilitāti – arī braucot pa ceļiem ar smagiem uzstādāmiem darbarīkiem. Elektroniskā pacelšanas mehānisma regulēšana (EHR) ar divām atmiņas vietām, abpusēja ārējā vadība un slodzes kompensēta nolaišana nodrošina ērtu vadību un lietošanu. Tādējādi ikviens darbs aizmugurē kļūst ne tikai vieglāks, bet arī ievērojami drošāks un produktīvāks.

Apakšējā uzkares roka ar novietošanas pozīciju.

Apakšējo uzkares roku pacelšana bez instrumentiem tiek veikta, pārvietojot tapu un paceļot apakšējās uzkares rokas līdz to fiksēšanai. Tādējādi pacelšanas atsaites tiek saīsinātas un apakšējās uzkares rokas tiek pārvietotas novietošanas pozīcijā. Tas rada 15 cm lielāku atstarpi starp apakšējām uzkares rokām un PTO/jūgstieni un nodrošina izcilu manevrējamību.

Četrkārsšā jūgvārpsta – efektīva un elastīga

Sērijveida četrkārsšā jūgvārpsta (540/540E/1000/1000E apgr./min) nodrošina elastīgu izmantošanu dažādām vajadzībām. Pateicoties ECO un jaudas jūgvārpstai, apgriezienus var optimāli pielāgot konkrētajam aprikojumam, nodrošinot maksimālu efektivitāti un vienlaikus samazinot degvielas patēriņu. Papildus var uzstādīt 1000 apgr./min priekšējo jūgvārpstu. Jūgvārpstas darbs ar nemainīgu apgriezienu skaitu un mainīgu braukšanas ātrumu nodrošina maksimālu platības apstrādes jaudu. Elektrohidrauliskā priekšizvēle ir integrēta FendtONE vadības koncepcijā un nodrošina augstu komfortu. Turklāt vadības elementi uz abiem aizmugurējiem spārnēm atvieglo darbību ārpus kabīnes.

Automātiskā funkcija un stacionārais darbs

Piedziņas vārpstas automātiskā funkcija atvieglo ikdienas darbu. Ieslēgšanu un izslēgšanu var piešķirt pogām uz vadības sviras, un tā notiek automātiski noteiktās hidrauliskā pacelēja pozīcijās. Stacionārā režīmā, izmantojot ārējo vadību, var aktivizēt iepriekš iestatītu dzinēja apgriezienu skaitu, piemēram, piepildot mēsļu tvertni, – pilnīgi bez nepieciešamības iekāpt kabīnē.



Drošība un stabilitāte

Maksimāla manevrējamība ar neatkarīgu pilnpiedziņu

Fendt 600 Vario pārlicina ar pagrieziena rādiusu tikai 10,2 m ar 540/65 R30 riepiem – ideāli piemērots priekšējā iekrāvēja darbiem un citām darbībām šaurās vietās. Pateicoties neatkarīgajiem pilnpiedziņas riteņiem ar Vario-Drive un „pull-in turn” efektam, priekšējā ass tiek aktīvi ievilkta pagriezienā, kā rezultātā tiek panākts ievērojami mazāks pagrieziena rādiuss – bez augšnes bojājumiem un ar minimālu riepu nodilumu. Kompaktā konstrukcija un pagriežamie spārni nodrošina maksimālu elastību un laika ietaupījumu katrā manevrā.

Droša bremsēšana – pilnīgi bez stresa

Ar pneimatisko, precīzi vadāmo divkāršo bremžu sistēmu Fendt 600 Vario bremzē droši un kontrolēti – pat ar smagām kravām. Īpašā bremžu sistēma ar saspīstā gaisa sistēmu un mazas berzes bremžu uzlikām nodrošina īsu bremzēšanas ceļu un nelielu pedāļa spiedienu. Arī rokas bremze tiek vadīta pneimatiski, un papildu drošību nodrošina opcionālā automātiskā funkcija.

Piekabes bremžu asistents:

Pilnīgs atbalsts, braucot lejup pa kalnu

Piekabes bremžu asistents stabilizē piekabi ar pneimatiski bremzētu piekabi kritiskās situācijās. Tas nepārtraukti uzrauga piekabes vilces spēku uz trakto-ru un automātiski regulē bremžu spiedienu, pat neizmantojot bremžu pedāli. Kopumā piekabes bremžu asistents nodrošina drošu un atvieglotu braukšanu ar piekabi.

Papildu bremzēšanas spēks bez nodiluma

Fendt 600 Vario hidrauliskā papildu bremze izmanto esošo hidraulisko kontūru, lai palēninātu braukšanu vai nobrauktu no kalna, radot papildu bremzēšanas efektu – pilnīgi bez darba bremzes nodiluma. To var ērti aktivizēt ar kājas pedāli vai pogu uz roku balsta. Tas nodrošina papildu drošību, īpaši braucot ar smagām piekabēm. Tajā pašā laikā tiek saudzēta darba bremze, kas ilgtermiņā samazina apkopes izmaksas. Tādējādi traktors paliek drošs un kontrolējams pat veicot sarežģītus transporta uzdevumus.



Traktors ar neskaitāmām iespējām

Fendt 600 Vario piedāvā daudzveidīgu klāstu dažādu piekabju sakabju sistēmu klāstu - gan lieta sakabēm, gan apakšējām sakabēm. No rūpnīcas Fendt 600 Vario var aprīkot ar lieliem riepiem līdz 1,95 m aizmugurē (650/65 R42 vai pēc izvēles 710/70 R38) un līdz 1,60 m priekšā (540/65 R30 vai pēc izvēles 600/65 R28), lai nodrošinātu optimālu saķeri ar minimālu slodzi uz grunts. Lielā saskares virsma uzlabo saķeres spēku, jaunās hibīdriepas nodrošina elastību mainīgos apstākļos. Konceptiju papildina maksimālais ass un atbalsta slodzes, arī ar elastīgu balastēšanu – pilnībā piemērots braukšanai pa ceļiem, bez ātruma ierobežojuma vai marķējuma pienākuma. Tādējādi Fendt 600 Vario paliek efektīvs, manevrētspējīgs un saudzīgs pret augsni – uz jebkura seguma.

Lielāka vilces jauda, mazāks degvielas patēriņš – ar VarioGrip

Pilnībā integrētā riepu spiediena regulēšanas sistēma Fendt VarioGrip ir pieejama atlokiem un atzveltņu asīm un ļauj ātri pielāgot riepu spiedienu – pat dubultriepiem. Rotācijas savienojumi ļauj gaisa trube novietot iekšpusē, tādējādi efektīvi aizsargājot tos no bojājumiem. Priekšējai un aizmugurējai asij var saglabāt divas spiediena vērtības un mainīt tās braukšanas laikā. Sistēma palielina vilces spēku līdz pat 10 %, samazina degvielas patēriņu līdz pat 8 %* un aizsargā augsni un riepas, tādējādi samazinot to nodilumu. To var ērti izmantot caur traktora termināli.

*Dienvidvestfālenas Lietiško zinātņu universitāte; Lauksaimniecības ekonomika Soest

VisioPlus Kabīne

Liela daļa darba laika lauksaimniecībā tiek pavadīta traktorā, tāpēc ir ļoti svarīgi, lai darba vieta piedāvātu vairāk nekā tikai funkcionalitāti. Fendt 600 Vario ir aprīkots ar plašu panorāmas stiklu, kas nodrošina iespaidīgu vertikālo redzes lauku 77° leņķī. Ideāli piemērots precīzam darbam ar frontālo iekrāvēju arī virs galvas augstuma bez locīšanās. Zonas, kas atrodas ārpus tiešā redzes lauka, tiek uzticami pārredzētas ar elektriski regulējamiem un apsildāmiem ārējiem spoguļiem, kā arī priekšējo un aizmugurējo kameru. Lietus gadījumā stikla tīrītāji ar 300° tīrīšanas leņķi nodrošina perfektu redzamību uz riteņu iekšpusi un zonu tieši priekšā traktoram. Arī tumsā redzamība paliek nemainīga, pateicoties pārdomātajam, neapžilbinošam un ēnu neradošajam darba lukturu krusteniskajam apgaismojumam. Aizmigloti stikli ir pagātne: apsildāmais priekšējais stikls no kompozītmateriāla drošības stikla (VSG) nodrošina skaidru redzamību jebkurā laikā. Vienlaikus tā nodrošina optimālu aizsardzību pret akmeņu triecieniem un, pateicoties papildu trokšņu izolācijai, veicina kļu un patīkamu salona klimatu.

300°

Priekšējā stikla tīrītāju tīrīšanas laukums



leguvumi

- Ekskluzīvs 300° brīvs skats uz priekšējo logu un 97° tīrītājs uz labās puses sānu loga
- Slotiņā integrēta stikla mazgāšanas sprausla
- Nav ēnojuma, piemēram, izplūdes sistēmas vai pārsegu dēļ, kas rodas, izmantojot darba lukturu apgaismojumu pa diagonāli
- Maksimāla drošība, pateicoties priekšējās un aizmugurējās darba vietas pārskatāmībai, ko nodrošina dzinēja pārsega un aizmugurējā kamera
- Kabīne, kas paredzēta ilgstošai lietošanai
- Ērta aizsardzība pret sauli ar žalūzijām loga platumā
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas koncepcija īpaši izstrādāta ļoti karstiem reģioniem, kur nepieciešama izcila dzesēšanas jauda

Augstākais braukšanas un darba komforts

Fendt 600 Vario kabīnes atsperojums ir pieejams divos variantos: standarta atsperojums ar konusa gultņiem priekšā un pneimatiskajiem atsperojuma elementiem aizmugurē un komforta opcija ar trīskāršu pneimatisko atsperojumu. Abi varianti ir balstīti aiz aizmugurējās ass, kas nodrošina labāku balstiekārtas darbību, bremzējot un paātrinoties. Piekarei ir integrēta izlīdzināšana, kā arī bremžu un slīpuma kompensācija. Piekares koncepcija sastāv no kabīnes, sēdekļa un priekšējās ass piekares, kā arī priekšējā un aizmugurējā pacelēja svārstību amortizācijas perfekta saskaņota darbības. Tas nodrošina augstāko braukšanas komfortu arī garās darba dienās un sarežģītos apstākļos.



Premium kvalitātes vadītāja sēdeklis

No 6 sēdekļu variantiem Fendt 600 Vario modelī vislielāko komfortu nodrošina superkomforta sēdeklis Titanium ar ādas apdari. Papildus daudzpakāpju sēdekļa apsildei un ventilācijai tas piedāvā arī masāžas funkciju. Sēdekļa atzveltni, sānu balstus un jostasvietas atbalstu, kā arī garenvirziena regulējumu var elektriski regulēt ar pogām uz sēdekļa. Citas komforta funkcijas var ērti vadīt un regulēt termināli. Individuālie vadītāja iestatījumi tiek saglabāti attiecīgajā lietotāja profilā, pateicoties integrētajai atmiņas funkcijai.



Trīs kabīnes varianti un kabeļu caurvads

Fendt 600 Vario piedāvā trīs izsmalcinātus kabīņu variantus, kas lieliski pielāgojas jūsu individuālajām prasībām: VisioPlus panorāmas kabīne ir iespaidīga ar nepārtrauktu priekšējo logu un kabīnes labo pusi maksimālai redzamībai. Ja vēlaties papildu durvis labajā pusē, panorāmas kabīne VisioPlus ar labās puses durvīm ir ideāls risinājums – ar durvīm abās pusēs, kas nodrošina vēl lielāku elastīgumu un vieglu tīrīšanu. Standarta kabīne VisioPlus piedāvā pa labi atveramu durvju un atveramu priekšējo stiklu ar diviem rokturiem – optimālai ventilācijai un ērtākai lietošanai. Visas versijas izceļas ar gudru kabeļu ievadi: trīs integrēti, putekļiem necaurlaidīgi caurumi zem aizmugurējā stikla nodrošina tīru kabīni, labāku trokšņu izolāciju un sakārtotu vadu izvietojumu, pateicoties stiprinājumam C-pilārā. Tādējādi viss paliek savā vietā – droši un pārskatāmi.

Labākā redzamība pat naktī

Fendt 600 Vario apgaismojumu var konfigurēt individuāli – no dienas gaismas līdz jaudīgiem LED darba lukturiem ar jaudu līdz 4000 lumeniem katram lukturim. Augstas veiktspējas reflektori nodrošina neapžilbinošu apgaismojumu, savukārt termiskā vadība un pret vibrācijām izturīga konstrukcija nodrošina ilgu kalpošanas laiku. Ir iespējams saglabāt divus apgaismojuma iestatījumus, kurus var ērti izsaukt ar reversēšanas sviru vai termināli. Tādas funkcijas kā, piemēram, Coming-Home gaismas, apgaismota piekļuve kabīnei un LED apgaismojums visapkārt palielina drošību un komfortu – pat tumsā.



Priekšējā pārsega un atpakaļskata kamera

Fendt 600 Vario dzinēja pārsega un aizmugures kameras nodrošina maksimālu drošību un labu redzamību priekšējā un aizmugurējā uzstādīšanas telpā, kā arī ievērojami atvieglo ierīču uzstādīšanu. Dzinēja pārsega kamera ir eleganti integrēta Dieselross emblēmā transportlīdzekļa priekšā un nevainojami iekļaujas dizainā. Aizmugurējā kamera atrodas labi aizsargātā vietā uz kabīnes jumta, tieši zem transportlīdzekļa numura zīmes. Abas kameras nodrošina skaidru attēlu un uzticamu redzamību priekšējā un aizmugurējā darba zonā, kas ļauj droši un efektīvi manevrēt un strādāt jebkuros apstākļos.

Informatīvā izklaide

Fendt 600 Vario informācijas un izklaides sistēma piedāvā modernāko tehnoloģiju izklaidei un komunikācijai. Tā ietver brīvroku ierīci ar optimāli izvietotiem mikrofoniem, izcilu radio uztveršanu un ārējo audio avotu pieslēgšanu caur Bluetooth, USB vai AUX. Sistēmu intuitīvi pārvalda, izmantojot termināli vai pagriežamo pogu uz roku balsta. Divas skaņas sistēmas ir pieejamas – līdz pat 4.1 sistēmai ar zemfrekvences skaļruni, kas nodrošina bagātīgu skaņu un vislabāko klausīšanās pieredzi kabīnē.

Augu aizsardzība ar 4. kategorijas kabīni ar vislabāko iespējamo lietotāja aizsardzību

Fendt 600 Vario var aprīkot ar rūpnīcā uzstādītu maināmo filtru sistēmu atbilstoši EN15695, kas nodrošina aizsardzību pret putekļiem, aerosoliem un tvaikiem. Tas nozīmē, ka Fendt 600 Vario atbilst visām prasībām augu aizsardzības līdzekļu lietošanai, kam nepieciešama 4. kategorijas kabīne. Vadītājs ir uzticami aizsargāts, veicot darbus ar augu aizsardzības līdzekļiem, un kabīnē nav nepieciešams valkāt individuālos aizsardzības līdzekļus.



Maksimāla individualizējamība un intuitīva lietošana ar FendtONE

Fendt 600 Vario apvieno modernu tehnoloģiju ar pārdomātu vadības koncepciju, kas nodrošina augstāko komfortu un maksimālu pielāgojamību. Moduļu savienojums ar līdz pat 3 displejiem atkarībā no aprīkojuma varianta – sastāv no digitālā 10" paneļa, 12" termināla atzveltnē un daļēji iegremdējamā 12" termināla labajā pusē griestu apšuvumā – nodrošina individuālu attēlojumu un reāllaika sinhronizāciju visām svarīgajām funkcijām. Saturu var elastīgi pārvietot starp displejiem un attēlot atbilstoši vajadzībām. Brīvi programmējams roku balsts ar daudzfunkciju vadības sviru, krustveida pārlēšanas sviru vai 3L vadības sviru un 14 funkciju pogām ļauj veikt personīgu konfigurāciju bez papildu vadības elementiem. Papildus ir integrēti līdz pat 4 lineārie moduļi un vadības moduļi priekšējai un aizmugurējai uzkairei.

Loģiska krāsu koncepcija atbalsta intuitīvu lietošanu: katra funkciju grupa ir atzīmēta ar krāsu, brīvi piešķirāmās pogas automātiski pielāgojas funkciju maiņai. Divas LED gaismas uz katras pogas sniedz vizuālu atgriezenisko saiti par funkciju un statusu – maksimālai pārskatāmībai un drošībai. Pateicoties individuālajiem lietotāju profiliem un vienotajai FendtONE lietošanas filozofijai – no vadītāja darba vietas līdz birojam – Fendt 600 Vario ir optimāli pielāgots mūsdienu lauksaimniecības prasībām un gatavs nākotnei.

leguvumi

- Visas funkcijas var vadīt no centrālā roku balsta, nav nepieciešami ārējie termināli vai vadības sviras
- Sistēmas norādes tiek parādītas saprotami un tieši.
- Atbilstība nākotnes prasībām, pateicoties jaudīgai aprēķinu vienībai un regulāriem programmatūras atjauninājumiem
- FendtONE ļauj padziļināti individualizēt vadības un funkciju iestatījumus, lai nodrošinātu labāko ergonomiku
- Vienota vadības loģika starp FendtONE uz traktora (FendtONE onboard) un ārpus traktora (FendtONE offboard) – nav nepieciešams pierast



3L vadības svira – pilnīga kontrole trīs līmeņos

3L vadības svira ar Power+ iestatījumu 2, Profi iestatījumu 2 un Profi+ iestatījumu 2 nodrošina ērtu hidraulisko funkciju vadību un līdz pat 3 priekšējā iekrāvēja funkciju (pacelšana, nolaišana un, piemēram, satveršana) vai Fendt Cargo Profi funkciju paralēlu vadību. Reversēšanas poga atvieglo virziena maiņu. Turklāt tas ir pilnībā ISOBUS saderīgs. Līdz pat 27 funkcijām var sadalīt trīs vadības līmeņos – individuāli pielāgojamas ar krāsām. Lai nodrošinātu lielāku drošību, visu vadības sviru var bloķēt, lai novērstu nejaušu darbību. Ideāli piemērota sarežģītiem darbiem ar augstām funkciju prasībām.



Daudzfunkcionāla vadības svira – viss jūsu rokās

Daudzfunkcionālā vadības svira Fendt 600 Vario apvieno galvenās braukšanas funkcijas loģiskā izkārtojumā. Reversēšanas, kruīza kontroles un braukšanas ātruma vadība notiek kā parasti, izmantojot abus sviras kustības virzienus. Ar grozāmo slēdzi var regulēt kruīza kontroles ātrumu braukšanas laikā. Papildus ir pieejamas četras pogas lauka galu vadības sistēmas vadībai, 5 brīvi konfigurējamas pogas un 2 proporcionālas sviras individuālām funkcijām. Svarīgas pārnēsukārības funkcijas, piemēram, TMS vai dzinēju apgriezīgu atmiņas, ir pārskatāmi izvietotas apakšējā daļā. Visu vadības elementu centrālā pozīcija nodrošina mazāku aizsniegšanas nepieciešamību un lielāku komfortu ikdienas darbā.



Viena lieta ir vienkārša: FendtONE

■ Vienota vadības filozofija

FendtONE piedāvā pirmo integrēto vadības risinājumu tirgū, kas nodrošina vienotu lietošanu bez nepieciešamības pierast pie dažādiem medijiem.

■ Brīvi programmējama vadības konsole

Pogas var brīvi piešķirt un individuāli pielāgot ar Individual Operation Manager (IOM).

■ Terminālu tīkls

Pirmais vadības koncepcija tirgū ar terminālu tīklu un centrālo skaitļošanas bloku no rūpnīcas nodrošina reāllaika sinhronizāciju starp informāciju uz paneļa un termināla.

■ Unikāla krāsu koncepcija

Loģiska un dinamiska krāsu koncepcija ar dažādām funkciju grupām un funkcijām nodrošina optimālu pārskatāmību.



onboard

offboard

FendtONE onboard - vadītāja darba vieta kabīnē

Ar FendtONE onboard mašīnu vadīšana ir vieglāka nekā jebkad agrāk. Dažādas tehniskās funkcijas apvienojumā ar augstu komforta līmeni kabīnē atvieglo ikdienas darbu laukā, piemēram, ar dažāda veida vadību vai mašīnu vadības iespējām. Iepazīstieties ar FendtONE autovadītāja darba vietas galvenajiem punktiem jau tagad.

Mašīnas vadības sistēma

FendtONE mašīnu vadības sistēma optimāli integrē traktoru un piekari, kas atvieglo precīzu daļēju platumu vadību un daļēju platību apstrādi. Tas nodrošina maksimālu lietošanas ērtību, resursu taupīšanu un vadītāja darba atvieglojumu, pateicoties intuitīvai vadības sistēmai.



Automātiskā vadības sistēma

FendtONE ceļu vadības sistēma nodrošina precīzu mašīnas izmantošanu un ilgtspējīgu augsnes saudzēšanu, automātiski uzturot mašīnu vēlamajā ceļā. Tas atvieglo vadītāja darbu, samazina ekspluatācijas izmaksas un ietaupa laiku, īpaši garās darba dienās.



FendtONE offboard - digitāli reģistrē, analizē un pārvalda datus.

Jūsu uzņēmumā tiek uzkrāti vērtīgi dati, kas nepieciešami dokumentācijai un mašīnu, personāla un ražošanas līdzekļu optimizācijai. Šim nolūkam būtiska ir nevainojama datu reģistrēšana un vizualizēšana. FendtONE offboard* vienkāršo plānošanu un dokumentēšanu, bezvadu veidā pārraidot standartizētus datus uz portālu. Vienkāršs un intuitīvs ievads digitālajā dokumentācijā un mašīnu ekspluatācijā.

* Lūdzam ņemt vērā, ka FendtONE offboard pašlaik nav pieejams visās valstīs.

Agronomija

FendtONE nodrošina vienotu agronomiju, automātiski dokumentējot lauka datus, kas tiek reģistrēti lauka darbu laikā. Šie dati tiek pārraidīti uz lauku saimniecības vadības sistēmu, kas nodrošina pilnīgu dokumentāciju un drošību nākotnē, vienlaikus ietaupot laiku birojā.



Telemetrija

Telemetrija ar FendtONE ļauj reāllaikā uzraudzīt un analizēt mašīnu datus, nodrošinot optimālu autoparka pārvaldību un avāriju novēršanu. Šie dati palīdz ne tikai jums, bet arī jūsu servisa partnerim diagnostikas un apkopes darbos, tādējādi ļaujot pieņemt labākus lēmumus par loģistiku un servisu.



Kad tehnoloģija un komforts kļūst par vienu veselumu.

Kad plānošana un pārvaldība kļūst par vienu veselumu.



Lai darbs uzņēmumā turpinātos!

Jums jāvar pajauties uz savu lauksaimniecības tehniku. Tomēr vienmēr var notikt kaut kas neparedzēts. Lai uzņēmums varētu turpināt darbu, jūsu Fendt servisa partneris ir jums pieejams jebkurā laikā, īpaši ražas novākšanas periodā. Tādējādi jūs nezaudēsiet vērtīgo laiku, ko pavadīt uz lauka vai transportēšanas laikā.



Fendt Care servisa paketes – labākais jūsu lauksaimniecības tehnikai

Izmantojiet priekšrocības, ko sniedz jūsu Fendt lauksaimniecības tehnikas optimāla gatavība darbam, pilnībā kontrolējot izmaksas arī pēc noteiktā garantijas termiņa beigām. Fendt Care dalība piedāvā jums pielāgotus līgumus par tehniskās apkopes un remonta segumu. Jūs izvēlaties tieši tādu pakalpojumu paketi un termiņu, kāds jums ir piemērots.

Ja vēlaties, varat segt visus remonta riskus un saīsināt remonta laiku, ļaujot savam izplatītājam attālināti piekļūt mašīnas datiem, izmantojot Fendt Connect. Fendt jums piedāvā visilgāko apdrošināšanas segumu tirgū traktoriem un visplašāko lauksaimniecības tehnikas apdrošināšanu nozarē. Fendt Care priekšrocības ir acīmredzamas: jūsu risks ir samazināts līdz minimumam, izmaksas ir aprēķināmas un jums ir pilnīga plānošanas drošība.

Atrodiet savu ideālo Fendt Care tarifu!



AGCO Finance – jūsu partneris uzņēmuma izaugsmei

Mēs sniedzam jums visaptverošu atbalstu un desmitiem gadu ilgu pieredzi, palīdzot izvēlēties nomu, finansējumu vai līzingu. Fendt serviss ir jūsu rīcībā arī ikdienas darbā: lai izmaksas būtu prognozējamas, mēs piedāvājam jums individuāli pielāgotus apkopes un servisa pakalpojumus, kas ievērojami pārsniedz likumā noteiktās garantijas.



Rezerves daļas – oriģinālās detaļas bez kompromisiem

Lai nodrošinātu, ka jūsu Fendt paliek 100% Fendt, jūsu Fendt tirdzniecības partneris uzstāda tikai oriģinālās detaļas. Tām ir garantēta sērijas kvalitāte un pārbaudīta funkcionālā uzticamība.

Tas atmaksājas daudzējādā ziņā:

- 12 mēnešu garantija Fendt oriģinālajām daļām un to uzstādīšanai
- Augstākā līmeņa darbības drošība izcilai vērtības saglabāšanai
- Ātri uz vietas ārkārtas situācijā.

Ražas novākšanas sezonas laikā jūsu Fendt tirdzniecības partneris ir pieejams septiņas dienas nedēļā un visu diennakti. Mašīnas avārijas gadījumā tehniķis īsā laikā ieradīsies jūsu darba vietā un pēc iespējas ātrāk salabos jūsu mašīnu.

Lūdzam ņemt vērā, ka Fendt servisa paketes pieejamība atšķiras atkarībā no valsts.

Demonstrācijas pakalpojums – Izmēģiniet paši

Vai vēlaties pārliecināties, kā mūsu lauksaimniecības tehnika darbojas uz lauka? Tas ir iespējams, izmantojot demonstrācijas pakalpojumu. Pēc īsas izplatītāja instruktāžas jūs varat izmēģināt, kā jaunais traktors vai kombains darbojas ikdienas lietošanā jūsu saimniecībā. Jo galu galā jūs vislabāk zināt, kas jaunajai mašīnai ir jā dara.



Vienojieties par demonstrācijas termiņu!

Tehniskie dati un aprīkojuma varianti

		614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
Dzinējs					
Nominālā jauda	kW/ZS	110/149	124/169	139/189	154/209
Maksimālā jauda	kW/ZS	110/149	124/169	139/189	154/209
Maksimālā jauda ar DP ECE R 120	kW/ZS	121/164	135/184	150/204	165/224
Darba tilpums	cm³	5017	5017	5017	5017
Nominālais ātrums	apgr./min.	1900	1900	1900	1900
Maks. griezes moments	Nm	793	861	904	950
Degvielas līmenis	litri	347.0	347.0	347.0	347.0
AdBlue tvertne	litri	36.0	36.0	36.0	36.0
Izplūdes gāzu pēcprāde	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR + DPF
Transmisija un jūgvārpsta					
Transmisijas tips	TA 150	TA 150	TA 150	TA 150	TA 150
Ātruma diapazons, uz priekšu	km/h	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Ātruma diapazons, atpakaļgaita	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Maksimālais ātrums	km/h	50	50	50	50
Aizmugurējā jūgvārpsta	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Priekšējā jūgvārpsta, papildus	1000	1000	1000	1000	1000
Ceļšanas mehānisms un hidraulika					
Sūknis ar regulējamu ražību	l/min.	152	152	152	152
Sūknis ar regulējamu caurplūdi, 1. papildus	l/min.	205	205	205	205
Maks. hidrauliskie vārsti (priekšā/vidū/aizmugurē), Power	Skaitis	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Maks. hidrauliskie vārsti (priekšā/vidū/aizmugurē), Power+	Skaitis	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Maks. hidrauliskie vārsti (priekšā/vidū/aizmugurē), Profi Plus	Skaitis	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Maks. pieejamais hidrauliskās eļļas apjoms	litri	65	65	65	65
Aizmugurējā ceļšanas mehānisma maks. celtspeja	daN	9790	9790	9790	9790
Priekšējā ceļšanas mehānisma maks. celtspeja	daN	4418	4418	4418	4418
Elektriskās funkcijas					
Barošana no akumulatora	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Mainstrāvas ģenerators	V/A	14/220	14/220	14/220	14/220
Riepas					
Priekšējās riepas (standarta)	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65R30	540/65R30
Standarta riepas, aizmugurējās	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65R42	650/65R42
1. Papildu priekšējās riepas	540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	600/65R28	600/65R28
1. Papildu aizmugurējās riepas	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	710/70R38	710/70R38
Izmēri					
Kopējais platums ar standarta riepām	mm	2550	2550	2550	2550
Kopējais garums	mm	5197	5197	5197	5197
Kopējais vadītāja kabīnes augstums ar standarta riepām bez Fendt Guide	mm	3035	3035	3035	3076
Kopējais vadītāja kabīnes augstums ar standarta riepām ar Fendt Guide	mm	3082	3082	3082	3125
Maks. atstatums no zemes	mm	498	498	498	530
Garenbāze	mm	2720	2720	2720	2720
Mazs apgriešanās rādiuss ar standarta riepām	m	9.6	9.6	9.6	10.1
Atsvāri					
Ūzemi tōmeg (a šokāsos tartozēkokkal - +/- 5%)	kg	7620	7620	7620	7740
Maks. pieļaujams kopējais svārs	kg	13500.0	13500.0	13500.0	13500.0

	Power	Power+	Profi	Profi+
Dzinējs				
Fendt ID: alacsony fordulatszám koncepció	■	■	■	■
Reversējams ventilators	□	□	□	□
Degvielas priekšfiltrs (apsildāms)	□	□	□	□
Priekšsildītāja bloks (dzinējs, transmisija, hidrauliskā eļļa)	□	□	□	□
Transmisija				
VarioDrive ar mainīgu griezes momenta sadalījumu starp priekšējo un aizmugurējo asi	■	■	■	■
VarioDrive, vienpakāpju, ar neatkarīgu visu rīteņu piedziņu	■	■	■	■
Atspoles funkcija, apturēšanas un palaišanas funkcija	■	■	■	■
Automātiskās stūrēšanas sistēma				
Automātiskās stūrēšanas sistēmas pamata komplekts	■	■	■	■
Standard Trimble/NovAtel	□	□	□	□
RTK Trimble/NovAtel	□	□	□	□
TI Headland (TI Auto un TI Turn Assistant)	□	□	□	□
Contour Assistant	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Implement Slope Compensation	□	□	□	□
Agronomija				
Agronomijas pamata komplekts	■	■	■	■
Telemetrija				
Telemetrijas pamata komplekts	□	□	□	■
Smart Connect	□	□	□	■
Mašīnas vadība				
Mašīnas kontroles pamata komplekts	■	■	■	■
Priekšējā agregāta kontrolierīce	□	□	□	□
Section Control	□	□	□	□
Variable Rate Control	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM)	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)	□	□	□	□
Vario darbība				
Daudzfunkciju vadības svira ar krūza kontroli, dzinēja apgriezīnu atmiņu, automātiskām funkcijām, hidraulikas kontrolierīcēm	■	■	■	■
3L vadības svira	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Individuālas darbības pārvaldnieks – elastīga taustiņu darbības piešķiršana	■	■	■	■
10 collu digitāls mērinstrumentu panelis	■	■	■	■
12" terminālis ar skārienkrānu un taustiņiem	■	■	■	■
Otrs 12" terminālis jūmtā	□	□	□	□
Fendt aktīvā pagriezienu vadība	■	■	■	■
Elektroniskis imobilizērs	■	■	■	■
Bez imobilizera	□	□	□	□
Kabīne				
Aktīvās ogles filtrs	□	□	□	□
4. kategorijas kabīnes gaisa filtra sistēma	□	□	□	□
Pneimatiska kabīnes amortizācija	■	■	■	■
Pneimatiska kabīnes piekare, 3 punktu ar iebūvētu pašizdīzināšanu	□	□	□	□
Īpašais luksusa sēdekļis ar 3 punktu jostu	□	□	□	□
Luksusa sēdekļis, ar pneimatisko amortizāciju	■	■	■	■
Īpaši komfortabls sēdekļis, ar pneimatisko amortizāciju	□	□	□	□
Szuper komfortulēs titānijs bōr/DL elektr.	□	□	□	□
Szuper komfortulēs titānijs / DL	□	□	□	□
Szuper komfortulēs EvolutionUp DuMo / DL	□	□	□	□
Luksusa pasažieru sēdekļis	■	■	■	■
Gaisa kondicionieris	■	■	■	■
Integrēta automātiska klimata kontrole	□	□	□	□
Glabāšanas nodalījums ar kontrolējamu klimatu	■	■	■	■
Dzesēšanas un siltuma uzturēšanas kaste	□	□	□	□
Dalīts vējstikls un durvis labajā pusē	□	□	□	□
Viengabala vējstikls un durvis labajā pusē	□	□	□	□
Priekšējais vējstikls no laminēta drošības stikla, apsildāms	□	□	□	□
Apsildāms aizmugurējais logs	□	□	□	□
Aizmugurējais saulesargs	□	□	□	□
Priekšējie vējstikla tīrītāji	■	■	■	■
Szegmenses ablaktōrlō / 2 tōriōmezo - 180/300 fok (folyt, szelvēdō)	□	□	■	■
Aizmugurējā loga mazgātājs/tīrītājs	□	□	□	□
Sānu logu mazgāšanas/tīrīšanas sistēma, labā pusē	□	□	□	□
Luksusa spoguļis + gābarītlukturis	□	□	□	□
Izbidāms luksusa spoguļis + gābarītlukturis	□	□	□	□
Hātsō kamera, tetōn	□	□	□	□
Elsō kamera, motorhāztetōn	□	□	□	□
Termināļa turētājs	□	□	□	□
Universāls mobilā tālruna turētājs	□	□	□	□
Divi papildu koaksiāli skaļruņi	□	□	□	□
Informatīvi izklaidējošas sist. komplekts + 4.1 skaņas sistēma	□	□	□	□
4 kameru savienojumi	□	□	□	□
4 USB pieslēgvietas	□	□	□	□
Standarta EK tahogrāfs	□	□	□	□
Fendt Reaction stūres vadības sistēma	■	■	■	■
Rādara sensors	□	□	□	□
Pašatceļoši indikatori	■	■	■	■
Elektriskis akumulatora masas slēdzis	□	□	□	□
Grīdas paklājs	□	□	□	□
Appaisojums				
Tomptōtt- ēs tāvolsāgi fēnyszōrō	■	■	■	■
Tomptōtt ēs tāvolsāgi LED fēnyszōrō	□	□	□	□
Papildu gaismas priekšpusē	□	□	□	□
Papildu LED gaismas priekšpusē	□	□	□	□
Darba lukturis uz A balsta, aizmugurējiem dubļusargiem	□	□	□	□
LED darba lukturis uz A balsta, aizmugurējiem dubļusargiem	□	□	□	□
Aizmugurējie jumta darba lukturis/2 pāri	■	■	■	■
Aizmugurējie jumta LED darba lukturis/2 pāri	□	□	□	□
Priekšējā LED darba gaisma pie jumta / 2 pāri	□	□	□	□
Munkalāmpa a tetōn elōl / 2 pār	□	□	□	□
LED darba gaisma pārsega augšpusē	□	□	□	□
Gaismas diožu aizmugurējās gaismas	■	■	■	■
Dienas gaitas lampa	□	□	□	□
LED rotējošās bākugunis	□	□	□	□
Hroma pakotne	□	□	□	□
Šasija				
Priekšējā tilta piekare, pašizdīzinoša, blokējama	■	■	■	■
Vadības mehānisma bremze	□	□	□	□
Pneimatiska ātrdarbīga divkontūru bremzēšanas sistēma, 1 pedālis	■	■	■	■
Pneimatiska ātrdarbīga divkontūru bremzēšanas sistēma, 2 pedālis	□	□	□	□
Hidrauliskās palīgbremzes	□	□	□	□
Automātiskais piekābes pagriezienu vadības ass blokētājs	□	□	□	□
Pōtkocis fēkassizstēns	□	□	□	□
Duomatic savienojums ar saspiestu gaisu	□	□	□	□
VarioGrip rīepu spīdiena regulācijas sistēma	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
4 rīteņu piedziņa / diferenciāla blokētāja iedarbināšanas kontrolierīces				
Vieda 4 rīteņu piedziņa	■	■	■	■
Aizmugurējais/priekšējais diferenciālis ar 100% diska blokēšanu un pagriezienu leņķa sensoriem	■	■	■	■
Uzkāres				
Vienpusējās darbības priekšējā uzkāre ar komforta funkciju, pozīciju kontroli un ārējām kontrolierīcēm (pogām)	□	□	□	□
Luksusa priekšējā uzkāre, abpusējās darbības, ar pozīcijas kontrolierīci un slodzes samazināšanas kontroli, ar ārējām kontrolierīcēm	□	□	□	□
Elektrohidrauliska uzkāre, vienpusējās darbības (EHR), ar ārējām kontrolierīcēm	■	■	■	■
Kettōs mūkōdēsū elektrohidrauliskis emelōmū szabālyozās kūsłō mūkōdētēssel, tehermentesitō szabālyozāssal	□	□	□	□
Jūgvārpsta				
Priekšpusē: 1000 apgr./min.	□	□	□	□
Aizmugurējā: Jūgvārpsta ar atloku 540/540E/1000/1000E apgr./min.	■	■	■	■
Aizmugurējās jūgvārpstas ārējās kontrolierīces	■	■	■	■
Hidraulika				
EHS izvada iedarbināšanas lineārais modulis (kulise)	□	□	■	■
Ārēja kontrolierīce aizmugurējam hidroizvadam	□	□	□	□
LS sistēma ar aksiālu virzību sūkni (152 l/min.)	■	■	■	■
LS sistēma ar aksiālu virzību sūkni (205 l/min.)	□	□	□	□
1. un 2. EHS izvads aizmugurē	■	■	■	■
3. EHS izvads aizmugurē	■	■	■	■
4. EHS izvads aizmugurē	□	□	□	□
5. EHS izvads aizmugurē	□	□	□	□
1. Priekšējais EHS izvads	□	□	□	□
2. Priekšējais EHS izvads	□	□	□	□
Hidrauliskais "power beyond" savienojums	□	□	□	□
Hidrauliskās pieslēgums Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Atplūde, priekšpusē	□	□	□	□
Lapos tōmītēsū hidrauliskis csatlakozōk (FFC)	□	□	□	□
Hidrosekcijas ar dekompresoriem, aizmugurējās	□	□	□	□
CUP savienojums, aizmugurējais	■	■	■	■
Bioloģiska hidrauliskā eļļa	□	□	□	□
Papildaprīkojums				
Manuāla sakābe	□	□	□	□
Automātiskā piekābes sakābe ar attālinātu vadību, aizmugurē	■	■	■	■
K80 lodveida sakābe, ar regulējamu augstumu	□	□	□	□
K80 lodveida sakābe, isā, apakšējai sakābei	□	□	□	□
K80 lodveida sakābe, garā, apakšējai sakābei	□	□	□	□
Sakābe	□	□	□	□
Sakābes elements	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Fiksēti stiprinājumi priekšējiem atsvāriem (nav pieejams ar priekšējo ceļšanas mehānismu)	□	□	□	□
Priekšējie atsvāri, dažādi lielumi	□	□	□	□
Aizmugurējo rīteņu atsvāri	□	□	□	□
Piespīdētū stūres vadība (vienpusēja vai divpusēja)	□	□	□	□
Svārstīgi priekšējā rīteņa dubļusargi	■	■	■	■
ABS piekābes kontaktilgizdas	□	□	□	□
Frontālais iekrāvējs				
Frontālā iekrāvēja palīgierīču daļas	□	□	□	□
Frontālais iekrāvējs - piebūvējamās daļas 3. frontālā iekrāvēja vārstā	□			

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Vácija

LV/2501