

# FENDT

## Fendt 300 Vario





## Fendt 300 Vario: vienmēr pareizā izvēle. Jau 40 gadus. Un vēl daudzus gadus arī turpmāk.

Fendt 300 ir unikāls veiksmes stāsts – kopš 1980. gada ir pārdoti 140 000 traktori. Šī sērija ir ideāli piemērota lielākajai daļai saimniecību to darbības, kvalitātes, daudzpusīguma un izcilas atlikušās vērtības ziņā. Ceturtās paaudzes Vario ir pilnīgi jaunā vadītāja darbstacija FendtONE, kā arī ir jaudīgākais modelis 314 Vario ar 152 ZS maksimālo jaudu. Konceptija nevainojami savieno traktoru ar biroju. Šajā jomā Fendt 300 Vario atkal ir pirmais starp kompaktajiem standarta traktoriem.

Dzinējs		311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Maksimālā jauda ECE R 120	kW/ZS	83/113	90/123	98/133	104/142
Maksimālā jauda ar DP ECE R 120	kW/ZS				112/152



## Kad jauni risinājumi apvienojas ar ilgi glabātām vērtībām.

Katrs, kurš braucis ar Fendt 300 Vario, zina, cik lieliski tas ir. Zālājā, uz lauka, transportēšanas laikā un veicot apsaimniekošanu, jaunā paaudze ir modulāra un ideāli pielāgojama jūsu prasībām. Fantastisks ieguldījums – Fendt 300 Vario ir jūsu uzticamais partneris visos darbos, gan šodien, gan rīt. Vienmēr labs lēmums.



# Fendt 300 Vario galvenie elementi. Īpašs. Labāks.

Fendt 300 Vario raksturo līdz pēdējam sīkumam pārdomātā konstrukcija. Traktoru jaunākajā paaudzē ir četri modeļi jaudas klasēs no 110 līdz 152 ZS trijās konfigurācijās no Power un Profi līdz Profi+. Šajā pārskatā ir parādīti īpašie Fendt risinājumi – mūsu Fendt galvenie elementi – kam ir liela nozīme un ar kuriem ir vieglāk strādāt katru dienu.



- 10. Augsts klirens kultūraugu aizsardzībai**  
Augu aizsardzība un mēslošana vēlīnos augšanas posmos palielina ražu. Fendt 300 Vario nodrošina augstu klirensu līdz 500 mm, tādējādi ir viegli strādāt ar speciāliem kultūraugiem.

- 1. VisioPlus kabīne: ideāla redzamība uz visām pusēm**  
Redzamības un telpiskuma brīnums, ar 77° nepārtrauktu panorāmas skatu un bez šķērsstieņa. Lieliska pārredzamība, pat tumsā, ar šķērsenisku apgaismojumu.

- 2. FendtONE vadītāja darbstacija – intuitīva darbība**  
Visas kontrolierīces ir apvienotas mērinstrumentu panelī un roku balstā ar daudzfunkciju vadības sviru. Visu darbstaciju var pielāgot ar brīvi piešķiramu pogu palīdzību. Opcija atjaunināšanai uz pilnīgi iebūvētiem 12 collu termināļiem roku balstā un jumta tapsējumā.

- 3. Fendt DynamicPerformance: viedā papildjaudas koncepcija**  
Lielākam platības pārklājumam un produktivitātei. Papildu jauda līdz 10 PS 314 Vario jebkurā ātrumā.

- 4. Trīs priekšējās uzkares konfigurācijas precīzai regulēšanai un ideālai vilcei**  
Luksusa priekšējā uzkare ar pozīcijas un slodzes samazināšanas kontroli nodrošina labāko lopbarības kvalitāti, pateicoties pastāvīgajam darba augstumam. Svāra pārvadīšana no pļaujmašīnas vai pakotāja uz priekšējo tiltu nodrošina lielāku vilci un labāk notur traktoru uz ceļa slīpumā.



- 5. Fendt Guide sleju vadība nepārspējamai produktivitātei**  
Ar SectionControl, VariableRateControl, Contour Assistant un Task Doc. Vienādi inovatīvie risinājumi visos jūsu Fendt traktoros.

- 6. FendtONE – nevainojami savieno traktoru ar biroju**  
FendtONE – jaunā vadītāja darbstacija apvieno traktora darbību, saziņu un dokumentēšanu ar biroju. 4 moduļi: automātiskās stūrēšanas sistēma, agronomija, telemetrija, traktora vadība.

- 9. Ideāla modularitāte ar Power, Profi un Profi+ no rūpnīcas**  
Jūs varat pielāgot Fendt 300 Vario savām vajadzībām. Ar 210 opcijām un 150 riepām un kāpurķēdēm no rūpnīcas.

- 8. Lielisks komforts pat smagos apstākļos**  
Viedā sistēma 4 vienā: automātiski izlīdzinoša priekšējā tilta piekare, kabīne ar mehānisku vai pneimatisku amortizāciju pēc izvēles, aktīva triecienu slodzes stabilizēšana un Fendt Reaction vadība.



Fendt 314 Vario, 33 kg/ZS

- 7. Viegls, veikls, laidena kustība tikai pie 33 kg/ZS**  
Augsnes sablīvēšana samazina ražu – tas attiecas gan uz lauku, gan zālājiem. Fendt 300 Vario plašās riepu opcijas un maza svāra-jaudas attiecība saudzē augsni. Ar tikai 5010 kg jeb 33 kg/ZS, Fendt 314 Vario ir ļoti viegla konstrukcija.

# Inovācijas un ideāla modularitāte.

Salīdzinājumā ar iepriekšējo sēriju modeļiem Fendt 300 Vario kopā ir 24 inovācijas. 13 no tām ir iekļautas standarta konfigurācijā – Power. Profi versijas terminālī un multimēdiju sistēmā ir četras papildu inovācijas, un Profi+ savieno traktoru ar biroju, izmantojot lielu telemetriju, sleju vadības, traktora stūrēšanas un agronomijas opciju klāstu. Tabulā tālāk ir parādītas visas jaunajam Fendt 300 Vario pievienotās opcijas.



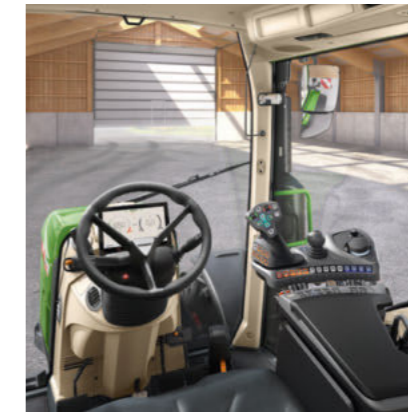
# Power, Profi, Profi+ aprīkojuma klāsts

Jūs varat izvēlēties kādu no 2 dažādiem iestatījumiem katram aprīkojuma variantam. Attēlos ir parādīts standarta aprīkojums ar priekšējo celšanas mehānisma moduli pēc izvēles.

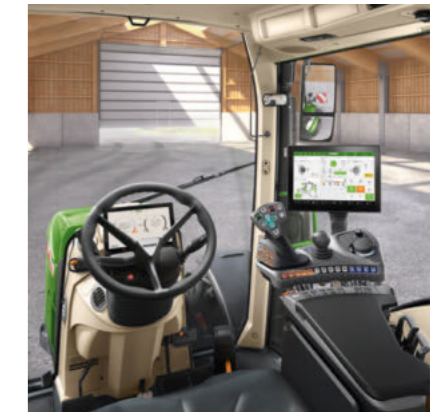
Power – inovācijas	Profi – inovācijas	Profi+ – inovācijas
Augstākās klases modelis 314 Vario ar dzinēja jaudu līdz 152 ZS (ECE R120), 650 Nm; Fendt DynamicPerformance (DP)	12 collu terminālis roku balstā, vadāms ar skārienekrānu un spiedpogu (standartaprīkojumā no Profi Setting 2)	FendtONE – vadītāja darbstacija – pieslēdziet traktora kontrolierīces ar uzdevumu plānošanu no biroja; viss vienā terminālī
Efektīva ES 5. posma emisiju tehnoloģija ar DPF, SCR un DOC	Otrais 12 collu terminālis, pēc izvēles jūmta tapsējumā labajā pusē, tiek līdz pusei ievietots tapsējumā	Fendt Guide sekošana ir tāda pati no Fendt 500 Vario līdz 1000 Vario – visaptveroša funkcionalitāte
Visctronic ventilators – līdz 1,4% degvielas ietaupījums salīdzinājumā ar parastajiem ventilatoriem	Multimēdiju sistēma, 4.1 skaņu sistēma – AM/FM/DAB/Bluetooth, USB, AUX – brīvroku skaņas sistēma, izcila skaņas kvalitāte	Automatizēts vadības modulis – ar traktora sagatavošanu un Fendt Guide lielākai produktivitātei
Jauns pārnesumskaitlis: 40 km/h tikai pie 1550 apgr./min. – darbojas klusi un patērē mazāk degvielas	3L vadības svira	Contour Assistant ar Single Track/Contour Segment vadību
Regulējams daudzfunkcionāls roku balsts ar kontrolierīcēm vadītāja sēdekļī		Agronomijas modulis: veidojiet darba uzdevumus un atskaites ar Task Doc Documentation un Task Manager kontrolierīci
10 collu liels centrālais mērinstrumentu panelis; spiedpoga, 4 ātrās piekļuves taustiņi		Traktora vadības modulis: vienkārša ISOBUS palīgierīču vadība ar ISO 11783 saskarnes palīdzību
2 virzienu daudzfunkciju vadības svira ar proporcionālu hidraulikas vadību, krūza kontroles regulēšana spiedpogā		Telemetriju modulis: Fendt Connect: vislabākajai analīzei un autoparka pārvaldībai
Tastatūra roku balstā – elastīgi piešķirami taustiņi ar krāsu kodējumu; 5 taustiņi, kuriem var piešķirt funkcijas (IOM)		
Vadības panelis priekšējai + aizmugurējai uzkairei ar proporcionālu vadību		
Lineārā moduļa kontrolierīces (taustiņslēdžu pāris) ar krāsu kodējumu		
Automātiski izlīdzinošā priekšējā tilta piekare, bloķējama Līdz 7% uzlabota vilce un palielināts platības pārklājums		
4 riteņu piedziņa un automātisks diferenciāļa bloķētāja pagrieziena leņķis un ātruma LED		
Izvada savienojums priekšējā panelī ātrai pievienošanai/atvienošanai		



**Power Setting 1**  
- Bez krusteniskās sviras  
- 1 lineārais modulis (taustiņslēdžu pāris) hidroizvadu vadīšanai



**Profi Setting 1**  
- Krusteniskā svira  
- 1 lineārais modulis (taustiņslēdžu pāris) hidroizvadu vadīšanai



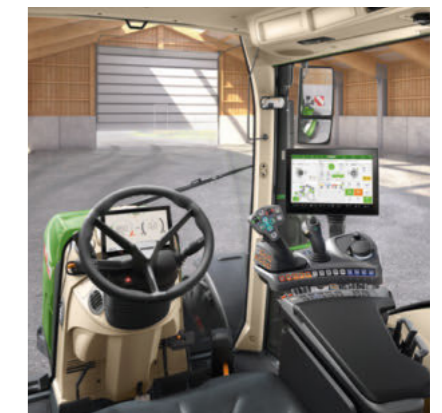
**Profi+ Setting 1**  
- Krusteniskā svira  
- 1 lineārais modulis (taustiņslēdžu pāris) hidroizvadu vadīšanai  
- 12 collu terminālis



**Power Setting 2**  
- Krusteniskā svira  
- Bez lineārā moduļa (taustiņslēdžu pāra)



**Profi Setting 2**  
- 3L vadības svira  
- 1 lineārais modulis (taustiņslēdžu pāris) hidroizvadu vadīšanai  
- 12 collu terminālis



**Profi+ Setting 2**  
- 3L vadības svira  
- 1 lineārais modulis (taustiņslēdžu pāris) hidroizvadu vadīšanai  
- 12 collu terminālis

## FENDT 300 VARIO VADĪTĀJA SĒDEKLIS

# Jūsu iemīļotā vieta ar plašu skatu.

77°



Panorāmas vējstikls ar 77° redzes lauku pilnai redzamībai uz augšu un riteņu arkās.

**VisioPlus kabīne: ideāla redzamība uz visām pusēm**  
Fendt VisioPlus kabīne ir īsts redzamības un telpiskuma brīnums ar 77° panorāmas skatu. Vējstikls ir izliekts līdz jumtam, tam nav traucējoša šķērsstieņa, tādējādi jūs varat pilnībā redzēt pacelto frontālo iekrāvēju. Izliekums nozīmē arī, ka visi materiāli noslīd nost no tā. Līdz ar kompakto pārsegu un karkasu ar palielinātu atstarpi jūs varat pārredzēt visu, kas atrodas zemē un taisni priekšā. Turklāt ir arī atjautīgā FendTONE darbistacija ar daudzfunkciju roku balstu, kas piestiprināts pie vadītāja sēdekļa. Šeit jūs uzreiz sajūtīsieties kā mājās. Vadītāja un pasažiera sēdekļi, redzamība, kontrolierīces un piekare – visa kabīnes korpusa konstrukcija ir rūpīgi pārdomāta un konstruēta jūsu labsajūtai un vislabākajiem darba apstākļiem.

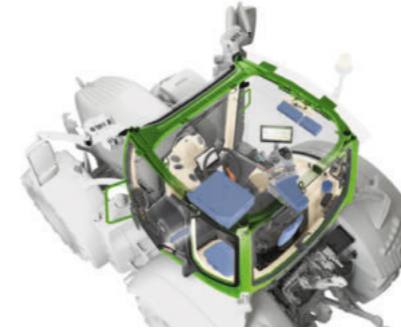
**Atvērts vai aizvērts? – 3 kabīnes konfigurācijas**  
Durvis var ierīkot arī labajā pusē vēl vieglākai iekāpšanai un izkāpšanai. Tādējādi traktoru ir vieglāk iztīrīt un var ātrāk piekabināt/atkabināt frontālo iekrāvēju. Ja vēlaties atveramu vējstiklu, Fendt 300 Vario tādu piedāvā ar dalītu loga rūti. VisioPlus kabīnē ir 6,2 m² stikla pastāvīgai redzamībai visapkārt, bez B balsta, kas bloķētu skatu labajā pusē. Atveramajam priekšējam logam ir 2 rokturi, tādēļ to var cieši aizvērt.

**Izšķiroša nozīme ir mazām detaļām**  
Izbaudiet platos pakāpienus un viegli pieejamo durvju rokturi. Viedu detaļu klāsts sniedz vairāk prieka jūsu ikdienā. Starp tām atradīsiet dzesēšanas kameru, vairākus glabāšanas nodaļumus, trīs tīklveida glabātuves un iebūvētu krūzes turētāju. Aizvērtā kabīnē kabeli ir izvadīti no ārpusē uz iekšpusi perfektā veidā. Putekļi, troksnis un ūdens kabīnē neiekļūst. Aizmugurējam logam ir papildu rokturis, lai varētu jebkurā brīdī piekļūt atvērtajam logam.

**Kabīnes amortizācija pēc izvēles**  
Ideāli pielāgota kabīnes amortizācija ir drošas un mierīgas braukšanas un darba pamats. Mehāniskā kabīnes amortizācija efektīvi samazina vibrācijas un triecienus. Pneimatiskajā kabīnes amortizācijā, kas iekļauta Profi un Profi+ komplektācijā, ir ietverta automātiska izlīdzināšanas funkcija aizmugurē.

**Unikāls Fendt šķērseniskais apgaismojums**  
Priekšējie darba lukturi ārpusē efektīvi novērš ēnu rašanos. Tas ir unikālais Fendt priekšējo darba lukturu šķērseniskais apgaismojums. Tas novērš atspīdumus no pārsega un ēnu mešanu, nodrošinot jums īpaši plašu apgaismojuma lauku, lai kādu darbu jūs darītu.

VisioPlus kabīnē ir plašas glabāšanas iespējas – dzesēšanas nodaļums aizmugurē kreisajā pusē, zem pasažiera sēdekļa un jumta tapsējuma kreisajā un labajā pusē. Ir arī nodaļumi zem roku balsta un sēdekļa aizmugurē, kā arī iebūvētais krūzes turētājs.



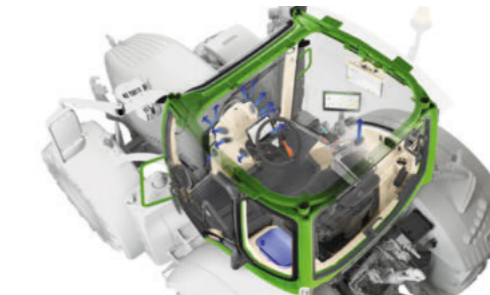
Platais, gaismu necaurīdīgais saulesargs ir pielāgots izliektajam priekšējam logam un to var noregulēt jebkurā vajadzīgajā pozīcijā.



Fendt 300 Vario īpaša funkcija ir aizmugurējā loga vertikālais rokturis, ar kuru var ērti atvērt un aizvērt logu, atrodoties sēdekļī.



Fendt piedāvā gudru risinājumu kabeljiem, kas tiek virzīti no traktora aizmugures kabīnē. Kabelus var virzīt caur izvadu neatkarīgi no to šķērsgriezuma. Aizmugurējo logu var aizvērt, lai iekšā neiekļūtu putekļi, netīrumi, ūdens un troksnis.



Atjautīgā ventilācijas un gaisa kondicionētāja konstrukcija ideāli sadala gaisu no stūres statņa un no sānu atveres uz labās puses logu. Ir arī pārspiediena un automātiskas atkausēšanas funkcija. Salona temperatūru rāda mērinstrumentu panelī. Salokāmā jumta lūka nodrošina ventilāciju bez caurvēja.



Var izvēlēties vienu no diviem vējstikla tīrītājiem: Sekciju tīrītāji, kas darbojas ar pārtraukumiem, vai paralēlie tīrītāji lielākam tīrīšanas laukam.

FENDT 300 VARIO: MĒRINSTRUMENTU PANELIS – DAUDZFUNKCIJU VADĪBAS SVIRA – ROKU

## Jaunais FendtONE vadītāja sēdeklis.



### Centrālais mērinstrumentu panelis

Fendt 300 Vario ar modulāro konstrukciju ir ideāli pielāgojams jūsu prasībām; ir liels aprīkojuma klāsts, no kura izvēlēties.

Power variants piesaka sevi ar regulējamu 10 collu lielu digitālu instrumentu paneli ar vislabāko sniegumu. Iestatījumi ir vienkārši regulējami ar jauno spiedpogu labās puses roku balstā. Visu kontrolpulti var pilnīgi pagriezt un regulēt ar pedāļa palīdzību.

**FendtONE: intuitīva lietošana; pirmo reizi traktors ir savienots ar biroju**  
Fendt 300 Vario sērija jau daudzus gadus ir viena no Fendt visvairāk pārdotajām sērijām. Tās jaunākā paaudze ir aprīkota ar FendtONE – tā ir pavisam jauna vadītāja darbstacija. Pirmo reizi intuitīvā FendtONE darba filozofija apvieno traktora darbību ar tiešu saziņu birojā. Tādējādi Fendt 300 Vario ir absolūts pionieris ergonomikas, vadības un vieglās lietošanas ziņā. Konceptija ir papildināta ar multimedijas sistēmas komplektu un 4.1 skaņu sistēmu pēc izvēles. Tā ir izstrādāta līdz pēdējai detaļai, un piedāvā intuitīvu vadību un funkcionalitāti. Jaunajā vadītāja darbstacijā ir 10 collu liels mērinstrumentu panelis, roku balsts ar daudzfunkciju vadības sviru un, atkarībā no konfigurācijas, 12 collu liels terminālis. Roku balsts ir piestiprināts pie sēdekļa, tādēļ jūs varat viegli regulēt jebkuru iestatījumu, neveicot daudz kustību. Pēc izvēles ir arī otrs 12 collu liels terminālis, kas ir pieslēgts tīklam un kuru var līdz pusei iebīdīt kabīnes jumtā. 3L vadības svira sniedz jums jaunas iespējas.

### Tīra ergonomika: daudzfunkciju vadības svira un krusteniskā svira

Izstrādes stadijā pats svarīgākais ir intuitīva darbība un ergonomika. Daudzfunkciju vadības svirai ar uzlabotu roku balstu ir pievienotas funkcijas, un krusteniskā svira ir ergonomiski uzlabota, lai varētu vieglāk vadīt dažādas palīgierīces. Jaunajai vadības svirai kopā ir 16 pogas, kā arī 2 proporcionālas pogas. 13 no tām var brīvi piešķirt funkcijām.

### Vadības panelis roku balstā ar atjautīgu krāsu vadību

Šeit jūs atradīsiet visas funkcionālās grupas vienuviet – ar krāsu kodētos paneļos transmisijām, uzkarēm, hidroizvadiem un jūgvārpstām. Ir arī piecas pogas, kurām var pēc izvēles piešķirt funkcijas. Pogu darbību var piešķirt, izmantojot Individual Operation Manager (IOM) termināli. Atjautīga krāsu koncepcija palīdz vadītājam ātri orientēties un nepieļaut kļūdas. Vadītājs pēc krāsas nekavējoties redz to, vai pogas ir piešķirtas citai funkcijai. IOM var arī pārprogrammēt iepriekš iestatītās pogas tādām funkcijām kā stūres vadības sistēmas iepriekšēja aktivizācija (ieslēgts/izslēgts), indikatora kontrollampas (ieslēgts/izslēgts) un izvadi.

### Multimedijas sistēmas komplekts ar 4.1 skaņas sistēmu

Četri augstākā līmeņa skaļruņi un subvūfers nodrošina pirmšķirīgu skaņas kvalitāti VisioPlus kabīnē. Atskaņojiet mūziku no sava viedtālruna ar USB, AUX-IN un Bluetooth palīdzību. FM/AM/DAB+/HD un divas antenas ar pastāvīgu kanālu meklēšanu nodrošina arī nepārtrauktu radioviļņu uztveršanu. Fendt 300 Vario var zvanīt pa tālruni ar fantastiskas kvalitātes brīvroku komplektu. Jumta tapsējumā iebūvētie astoņi mikrofoni nozīmē to, ka jūsu rokas ir brīvas un akustika ir lieliska. Izmantojiet Varioterminal opcijas un sānu kontroles regulatoru.



### Iestatījumi un pārskatāmība mērinstrumentu panelī

Šeit ir redzama galvenā digitālā kontrolpults, kur var viegli konfigurēt galvenās funkciju grupas. Informācija par braukšanu pa ceļiem tiek pastāvīgi rādīta kreisajā un labajā pusē. Modeļiem ar 12 collu termināli galveno grupu iestatījumi ir atrodami vidū: uzkares, hidrolika, dzinējs un transmisija, borta dators ar patēriņa rādītājiem, ventilācija, apgaismojums, priekšējā tilta piekare, izvadu iedalījums, kā arī serviss un diagnostika. Jūs varat visu kontrolēt ar jauno spiedpogu labās puses roku balstā.

# Darba vieta, kur justies kā mājās. 12 collu terminālis – iemontēts roku balstā un jumtā, kā arī 3L vadības svira.



**levelkams jumta terminālis:**  
Papildu 12 collu jumta terminālis labajā pusē ir saistīts ar visiem pārējiem termināļiem. Var pārslēgt saturu, lai strādātu ergonomiski. Šo termināli var arī daļēji iebīdīt jumtā, lai labāk redzētu ceļu, tādējādi jūs varat izmantot 50% no termināļa galvenajiem skatījumiem trijās sadaļās.

**Jaunie 12 collu termināļi – vairāk funkciju un lielāka uztveres zona**  
Atkarībā no aprīkojuma varianta Fendt 300 Vario tagad ir 12 collu liels terminālis, kurā ir iekļautas visas vadības palīdzības sistēmas, piemēram, Contour Assistant, SectionControl un VariableRateControl. Arvien pieaugošais termināļa lietotņu skaits nozīmē to, ka traktorā ir nepieciešams palielināt termināli. Jaunajam Fendt 300 Vario līdz ar jauno darbības filozofiju pēc izvēles ir pievienojams otrais 12 collu liels terminālis jumtā labajā pusē. Termināļos rāda līdz 6 brīvi konfigurējamiem ekrāniem. Termināļus var darbināt, izmantojot spiedpogu, kā arī ar skārienekrāniem. Var piešķirt arī taustiņu funkcijas no Individual Operation Manager (IOM). Atjautīga krāsu koncepcija palīdz vadītājam ātri orientēties un nepieļaut kļūdas. Sasaistot termināļus, vadītājs var pielāgot termināļa zonas un iegūt labāku pārskatāmību.



**Krusteniskā svira un 3L vadības svira**  
Ar krustenisko sviru vai 3L vadības sviru var vadīt 3. un 4. hidroizvadu, kā arī frontālo iekrāvēju atkarībā no konfigurācijas. Ar 3L vadības sviru var kontrolēt frontālos iekrāvējus Fendt Cargo un Fendt CargoProfi, ieskaitot to speciālās funkcijas. Kopā ar 3L vadības sviru un Fendt frontālajiem iekrāvējiem jūs tagad varat veikt trīs funkcijas vienlaikus; piemēram, pacelt frontālā iekrāvēja rituļu dakšas, vienlaikus ievēlot un aizverot tās.

**Elastīga taustiņu piešķiršana ar Individual Operation Manager (IOM)**  
IOM sniedz vērtīgas praktiskas priekšrocības konkrēta vadītāja darba uzdevumam. Vadītājs pats var izlemt, no kurienes kontrolēt taustiņu funkcijas. Katrs vadītājs var saglabāt savus iestatījumus.

Tāpat kā ar pazīstamo "āboliņa lapiņas" formas izvietošanu, jaunajā daudzfunkciju vadības svirā ir iekļautas divu hidroizvadu sekciju, kā arī četras brīvi piešķiramas baltas papildkonsoles.

Šeit var viegli pārvaldīt ierastās transmisijas un braukšanas funkcijas ar spiedpogām, ietverot divas dzinēja apgriezienu programmas, divus kruīza kontroles iestatījumus un jaunu, ar spiedpogu kontrolējamu aktīvu kruīza kontroles iestatījumu.

Krusteniskā svira nodrošina jutīgu kontroli un jums nav jāsniedzas pāri diviem izvadiem. Sarežģītās agregāta funkcijas var vadīt ar papildu trešo un ceturto hidroizvadu darbību. Tos aktivizē un vada ar spiedpogām uz krusteniskās sviras.

Piecas baltas pogas, kurām var piešķirt funkcijas: Jūs varat brīvi piešķirt funkcijas konkrētām kontrolierīcēm. Darba vieta vēl nekad nav piedzīvojusi šādu individualizācijas līmeni dažādiem vadītājiem.

Ar diviem speciāliem regulatoriem var viegli pārvaldīt gaisa kondicionēšanu un multimēdiju sistēmu.



Izmantojiet centrālo spiedpogu, lai izlemtu, ko parādīt Fendt 300 Vario. Tajā ir iekļauti četri piekļuves taustiņi Back, Launchpad, Overview, Individual Operation Manager (IOM) un pārslēgšana no termināļa uz mērinstrumentu paneli un otrādi.

Šeit ir vadības pogas visu riteņu piedziņai, diferenciāļa bloķētajiem kreisajā pusē, uzkares iestatījumiem labajā pusē, un vidū ir piecas brīvi piešķiramas baltas pogas.

Vidējā darbības līmenī no kreisās puses ir šādas funkcijas: rokas akceleratora, apgriezienu sadalīšana, 1. un 2. regulēšanas svira (brīvi piešķiramas), jūgvārpstas iedarbināšana, kā arī priekšējā un aizmugurējā uzkares ar dziļuma regulēšanu.

Priekšējās un aizmugurējās jūgvārpstas darbība

Apakšējā vadības līmenī ir LED displejs katram iestatījumam. Vadītājs pēc krāsas nekavējoties redz to, vai pogas ir piešķirtas citai funkcijai. Ja funkcijas nav piešķirtas, tad ar tām vada hidroizvadus.

FENDT 300 VARIO DZINĒJS

# Lieliska braukšana. Gan uz lauka, gan pēc tehniskajiem rādītājiem.

**DynamicPerformance (DP), Fendt pievienotā jaudas koncepcija lielākam platības pārklājumam un produktivitātei**

Fendt 314 Vario DP ir maksimāla dzinēja jauda 152 ZS pie iespaidīga griezes momenta 650 Nm. Inovatīvā papildjaudas koncepcija DP rada par līdz 10 ZS vairāk jaudas, kad tas ir nepieciešams. Tā nav piesaistīta braukšanas ātrumam vai speciāliem ekspluatācijas uzdevumiem, bet darbojas pilnīgi dinamiski. Parasti traktoru dzinēja jauda tiek sadalīta vairākiem jaudas patērētājiem – jūgvārpstai, hidraulikai, dzinēja ventilatoriem un gaisa kondicionētājiem. Sistēma konstatē, kad noteiktām sastāvdaļām ir nepieciešams vairāk jaudas un ar viedās kontroles palīdzību to nodrošina. DP, tāpat kā barības maisītāja piekabe, darbojas, gan traktoram stāvēt, gan, atrodoties kustībā. DP iesaistās arī sagatavošanas darbā un tad, kad notiek transportēšana mazā ātrumā, atbilstoši aktīvo patērētāju vajadzīgajai jaudai. 10 ZS papildu jauda ir lieliski piemērota saimniecībās, kur tiek izmantots kompakts, viegls un jaudīgs traktors ar rezervēm.

**Neliela apjoma, ekonomiska tehniskā apkope**  
Degvielas priekšfiltrs ar termostatisko vārstu ļauj uzticami iedarbināt traktoru, pat temperatūrā, kas ir daudz zemāka par nulli, jo uzsildītā degviela plūst cauri atgriezes filtram priekšfiltrā. Apkopes atvieglošanas nolūkos ir pierīkots radiators un filtrs. Ar degvielas un AdBlue patēriņa indikatoru jūs varat pārraudzīt pašreizējo un ilgtermiņa patēriņu. Var arī saglabāt patēriņa vērtības dažādu darba veidu laikā. Tas palīdz vadītājam izvēlēties ekonomisku braukšanas stilu.

**Emisiju kontrole ar pasīvo DPF, DOC un SCR**  
SCR izplūdes gāzu tehnoloģija kopā ar pasīvo dīzeļdegvielas daļiņu filtru (DPF) īpaši ietaupa degvielu, jo DPF reģenerācijas laikā nav nepieciešama papildu dīzeļdegvielas iesmidzināšana. Papildu karbamīda šķīduma AdBlue iesmidzināšana samazina slāpekļa oksīdus līdz minimumam. Apvienojumā ar dīzeļdegvielas oksidācijas katalizatoru (DOC), emisijas tiek efektīvi samazinātas un traktors atbilst jaunākajiem 5. posma/Tier 4 galīgā posma emisiju standartiem.

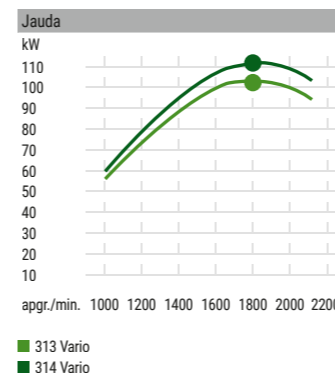
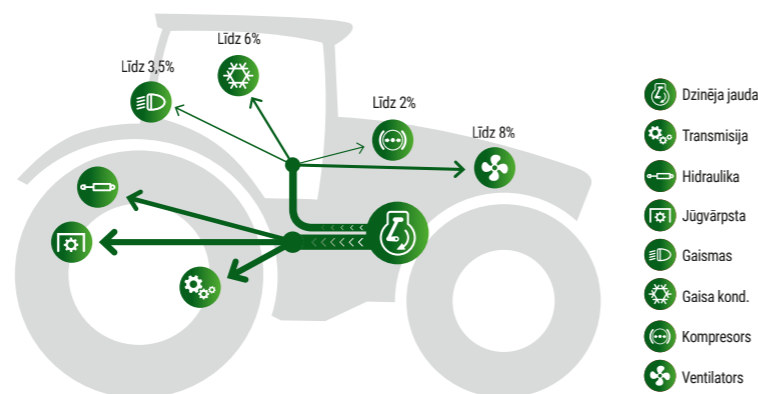
Jaunais digitāli vadāmais Vistronic ventilators īpaši jutīgi reaģē uz konkrētām dzesēšanas prasībām. Tādējādi tiek ietaupīts līdz 1,4% degvielas, un tas darbojas klusāk nekā parasti vadāmi ventilatori. Tiek arī samazināta remonta nepieciešamība un palielināti apkopes intervāli, pat putekļainos apstākļos.

Lieliska pieejamība apkopes nolūkos: gan tiešā gaisa padeve, gan vieglā piekļuve salokāmajam klimata kondensatoram un dzesētājiem padara traktora apkopi īpaši vienkāršu. Plakanās radiatora apakšdaļas dēļ tajā iekļūst mazāk netīrumu.

Lielajā tvertnē ir 210 litru dīzeļdegvielas un 22 litru AdBlue šķidrums rezultātu gūšanai ilgtermiņā. Strādāji ilgāk bez uzpildes. Praktiski: Dīzeļdegvielas un AdBlue ielietnes atrodas vienā un tai pašā traktora sēnā.



Viedā papildjaudas koncepcija Fendt DynamicPerformance (DP) Fendt 314 Vario rada par līdz 10 ZS vairāk jaudas pēc pieprasījuma. Tas tiek regulēts atkarībā no ekspluatācijas apstākļiem pie jebkura ātruma. Ieguvums ir arī jūgvārpstas jauda, gan, traktoram stāvēt, augsnes apstrādes nolūkos, gan transportēšanas laikā. Jūs iegūstat vieglas konstrukcijas traktoru ar lielāku jaudu un mazāku degvielas patēriņu uz hektāru.



**Viedā jaudas palielināšanas konstrukcija ar DP un līdz 10 ZS papildu jaudas**

- Liels maksimālais griezes moments: maks. 650 Nm/1500 apgr./min. (314 Vario DP)
- Palielināti apgriezieni tukšgaitā ar viedu samazināšanu



**Visaptveroša gāzu pēcapstrāde ar DPF, DOC un SCR, pilnīgi integrēta izpūtējā:**

Izplūdes pēcapstrādes SCR tehnoloģija ar AdBlue iesmidzināšanu (selektīva katalītiskā reducēšana) samazina slāpekļa oksīdus (NOx)

## FENDT 300 VARIO TRANSMISIJA UN JŪGVĀRPSTAS

# Fendt Vario: uzvarētājs jau vairāk kā 25 gadus.



Izbaudiet Vario papildu jaudu – ietaupa līdz 7% laika un 9% dīzeļdegvielas

Fendt Vario papildu jauda rodas, vienmēr strādājot ideālā ātrumā un ar optimālu efektivitāti, lai sasniegtu maksimālu platības pārklājumu. Tas izmanto tādas jaudas rezerves, kādām nespēj piekļūt pārslēdzami pārnesumi. Neatkarīgās publikācijās ir norādīts, ka tādējādi jūs ietaupāt līdz 7% darba stundu\* un līdz 9% dīzeļdegvielas\* salīdzinājumā ar pārslēdzamiem pārnesumiem atkarībā no saimniecības veida. 100 ha lielai lopbarības saimniecībai tās ir 46 darba stundas 6 darba dienās un 11 600 litru dīzeļdegvielas\*\* gadā, ietaupot vairāk par 7000 darba stundām. Naudas ziņā nepārtrauktā sistēmā tas veido vairāk par 25 000 €\*\*!

**Ideāla ekspluatācija: bezpakāpju braukšana pie 20 metriem/h – atpakaļgaita un divas kruīza kontroles bez pārnesuma maiņas**

Sākot ar pašu lēnāko gaitu 20 m/h līdz pat 40 km/h tikai pie 1550 apgr./min. – strādājiet ar nepārtrauktu jaudas pārvadi, nemainot pārnesumus. Ar aktīvo apturēšanas kontroli jūs varat apturēt kustību vienmērīgi un uzsākt paātrinājumu bez grūdieniem, pat slīpumos. Tas aizsargā gan jūs, gan augsni. Vēl viens ieguvums ir bezpakāpju atpakaļgaita vēl vieglākai ekspluatācijai – pēc izvēles izmantojot vadības sviru labajā pusē vai reversēšanas sviru ar integrētu noturēšanas funkciju zem stūres kreisajā pusē. Tas ir īpaši svarīgi iekraušanas darbos. Ar divām kruīza kontrolēm un jauniem regulatoriem jūs varat ietaupīt, darbināt un regulēt divus dažādus ātrumus.

**Ideālais tandēms: TMS un automātiskais slodzes ierobežojums 2.0**

Traktora pārvaldības sistēma kontrolē dzinēju un transmisiju tā, lai tie vienmēr varētu bez pūlēm darboties vislabākajā veidā. Jūs nosakāt vajadzīgo ātrumu. Ir arī automātiskā maksimālās slodzes kontrole, kas iestata dzinēja spiedienu atbilstoši jaudas prasībām. Tas nozīmē, ka dzinējs darbojas ideālajā apgriezīnu diapazonā. Jūs varat arī regulēt maksimālās jaudas kontrolierīci manuāli. Pārejas uz zemāku pārnesumu režīmā braukšanu var uzsākt tāpat kā automašīnā ar automātisku pārnesumkārbu.

**Aizmugurē: trīskārša jūgvārpsta ar palaišanas kontroli un no celšanas augstuma atkarīgas jūgvārpstas automātisku režīmu**

Lai braukšanas uzsākšana nekaitētu agregātam, iepriekš iestatiet palaišanas kontroli elektrohidrauliski, nospiežot pogu Variocenter. Vēl viena priekšrocība ir jūgvārpstas automātiskais režīms, kas ieslēdzas un izslēdzas atkarībā no celšanas augstuma.

**Īpaši Fendt priekšrocība: aizmugurējā jūgvārpsta ar ārēju iedarbināšanu un dzinēja apgriezīnu palielināšanu**

Praktisks piemērs par vircas tvertnes uzpildi: jūgvārpstas aktivizēšana no āruses un pēc tam dzinēja apgriezīnu palielināšana no kabīnes tagad ir pagātnē, jo tad, kad jūgvārpsta tiek aktivizēta no āruses, dzinēja apgriezīni palielinās. Jums vairs nav jākāpj iekšā kabīnē un laukā no tās.

Pamatdati: \*Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001; 100 ha lopbarības saimniecība; \*\*Pašu aprēķini: 140 ZS traktors, 700 darba stundas gadā – izpildes laiks 10 gadi/7000 darba stundas; vidējais patēriņš 20 l dīzeļdegvielas/darba stundas; ietaupītās darba izmaksas: 140 ZS traktora nomas izmaksas – 20 €/darba stunda\*\*\* (mašīnu asociācijas likmes 140 ZS – <http://www.mf-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>; 460 darba stundas = 12 800 €/7000 darba stundas)

Pedālis vai vadības svira: Braukšanas režīmu var izvēlēties atsevišķi. Ātrumu var kontrolēt ar pedāli vai ar vadības sviru. Braukšanas virzienu var mainīt ar vadības sviru vai ar reversēšanas sviru ar integrētu apturēšanas un braukšanas uzsākšanas funkciju.



Atpakaļgaita bez nolietojšanās ar neitrālo pārnesumu un apturēšanas un braukšanas uzsākšanas funkciju. Pastāvīga jaudas pārvade – vienmērīgam paātrinājumam, kas aizsargā augsni.



Atjautīgā Fendt Vario pārnesumkārbā ir hidrostatiski-mehāniska enerģijas sadales pārvade. Saīsinātā jūgvārpsta brīvi griežas.



**Pirmšķirīga produktivitāte ar Vario papildu jaudu.**

- Izbaudiet ideālu darba ātrumu visu laiku, kā arī slēdzēja darbību, kontroli ar vienu sviru bez pārvietošanas
- TMS – ideāla dzinēja/transmisijas pārvaldība ar automātisku ierobežotu slodzi 2.0
- Vienmērīgs paātrinājums un braukšana, ietverot ātruma samazināšanas režīmu, līdzīgi kā automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu
- Integrēti īpaši pazemināti pārnesumi no 20 metriem stundā; 2 kruīza kontroles iestatījumi
- Bezpakāpju atpakaļgaita
- 40 km/h pie 1550 apgr./min., klusa braukšana un degvielas ietaupījums
- Laika ietaupījums līdz 7% un par 9% mazāks degvielas patēriņš salīdzinājumā ar pārslēdzamu pārnesumu konstrukcijām

DAUDZPUSĪGUMS UN ELASTĪBA: HIDRAULIKA – PRIEKŠĒJAIS UN AIZMUGURĒJAIS CELŠANAS MEHĀNISMS

# Pārāks par citiem vairāk kā vienā veidā.



**Hidrauliskā sistēma ar plūsmas apjomu līdz 110 litriem**  
Fendt 300 Vario traktors ir aprīkots ar spēcīgu 110 litru LS vadības sūkni standarta versijā Profi konfigurācijā. Šī sūkņa ietilpība ļauj saglabāt mazu dzinēja griešanās ātrumu, kas efektīvi ietaupa degvielu, pat darbībās ar lielām patēriņa prasībām. Power modeļiem standarta versijā ir 84 litru sūknis ar pastāvīgu plūsmu; pēc izvēles var pierīkot 110 litru sūknī.

**EPC – aizmugurējais celšanas mehānisms 100% pārskatāmībai un funkcionalitātei**

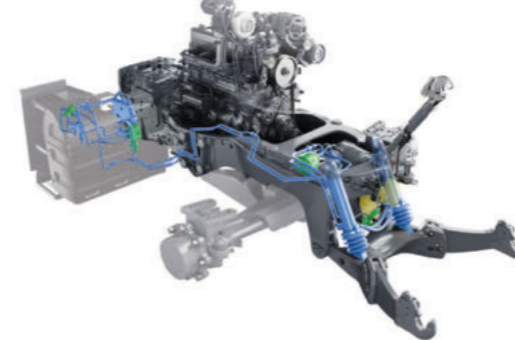
Aizmugurējā uzkarē ar 5960 daN celtspēju garantē pat smagāko agregātu pacelšanu pilnā apjomā, katru reizi. Triecienu slodzes stabilizēšana nodrošina klusu braukšanu bez vibrācijām. No kabīnes var lieliski redzēt uzkarē rokas, lodveida savienojumus un piekabes atvēršanu. Jums patīks praktiskās priekšrocības traktora aizmugurē, tostarp nepārspētais uzkarē roku fiksators un vienkāršā celšanas stieņu regulēšana ar integrētu skalu. Uzkarē roku atvēršanu var mainīt bez instrumentiem, izmantojot bultskrūves un leņķa skrūvi. Lai uzzinātu par visām uzkarē priekšrocībām, skatiet sadaļu "Piederumi" brošūras aizmugurē.

**Trīs priekšējās uzkarē versijas, kas ir piemērotas visiem uzdevumiem**

Standarta versijā ir pieejama uzkarē ar vibrāciju slāpēšanu, ar pozīcijas kontroli; ir arī ekskluzīva luksusa priekšējā uzkarē ar pozīcijas un slodzes samazināšanas kontroli. Tas viss palīdz optimizēt lopbarības kvalitāti. Ar ērto priekšējo uzkarē jūs varat noteikt spiedienu uz augsni terminālī Varioterminal, lai iegūtu vienmērīgu agregāta pārvietošanos. Tas ļoti palīdz darbā ar priekšējo pļaujmašīnu, jo agregāts precīzi seko zemes kontūrām pastāvīgā augstumā. Nav nepieciešami tradicionālie atsperu turētāji. Svārs, kas tiek pārvadīts no agregāta uz priekšējo tiltu, vienlaikus palielina vilci un novērš sanesi nogāzēs. Pētījumos ir apstiprināts, ka tādējādi tiek optimizēta lopbarības kvalitāte – ja zāles segums netiek caurdurts, samazinās pelnu saturs lopbarībā. Strādājot ziemā ar sniega lāpstu, pastāvīgā lauka spiediena kontrole nodrošina vienmērīgus tīrīšanas rezultātus.

**Atsevišķa eļļas padeve – liels novādišanas apjoms**  
Atsevišķa eļļas padeve hidraulikai un pārnesumkārbai novērš eļļu sajaukšanos, kas ir īpaši svarīgi tad, ja agregāti tiek bieži mainīti. 43 litru lielais eļļas tilpums ļauj strādāt arī ar lieliem agregātiem.

Ekskluzīvā priekšējā uzkarē ar slodzes samazināšanas kontroli precīzi seko zemes kontūrām, kad to izmanto ar priekšā piemontētu pļaujmašīnu, pakotāju vai sniega lāpstu. Atkarībā no veicamā uzdevuma var strādāt, aizsargājot agregātu un augsni, izmantojot vislabāko vilci un saglabājot sleju, pārvadot agregāta svaru uz priekšējo tiltu.

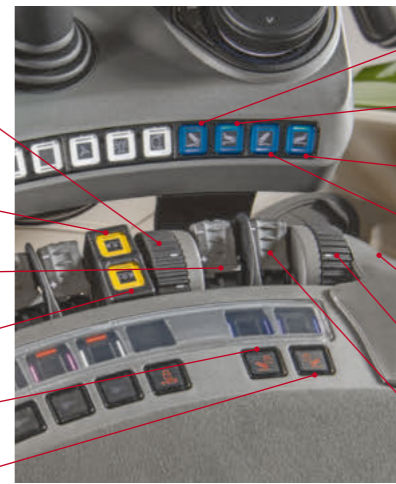


Priekšējais celšanas mehānisms ir pilnīgi iebūvēts un stingri novietots pret transportlīdzekli. Tādējādi pievienotajiem agregātiem ir lielas manevrēšanas iespējas. Uzkarē rokam ir īpaši labs satvēriens no apakšas un tās var salocīt novietošanas nolūkos. Plēšas aizsargā celšanas cilindrus no akmeņu triecieniem. Standartaprīkojumā iekļautais vibrāciju slāpētājs nepieļauj atsitienu un garantē drošu braukšanu un komfortu.



Hidrauliskie savienojumi aizmugurē ir izkārtoti rindā un kodēti ar krāsām. Putekļu aizsargi aizveras paši. Vieglas savienošanas nolūkos savienojumi ir novirzīti un atvienoti zem spiediena.



<b>Priekšējā un aizmugurējā uzkarē</b>		Priekšējā agregāta (piemēram, mulčētāja) peldošā pozīcija
Iestata priekšējās hidraulikas darba dziļumu (luksusa komplekts)		Priekšējā agregāta pozīcijas režīms
Priekšējā jūgvārpsta (iesl./izsl.)		Aizmugurējā agregāta pozīcijas režīms
Priekšējā uzkarē (celšana/nolaišana/izvēršana-ievilkšana)		Aizmugurējā agregāta (piemēram, kultivatora) peldošā pozīcija
Aizmugurējā jūgvārpsta (iesl./izsl.)		Spiedpoga uzkarē iestatīšanai
Priekšējās uzkarē bloķēšana		Iestata aizmugurējās hidraulikas darba dziļumu
Aizmugurējās uzkarē bloķēšana		Aizmugurējā hidraulika (celšana/nolaišana/izvēršana-ievilkšana)

TRANSPORTLĪDZEKĻA KONSTRUKCIJA – UZBŪVE – LIETDERĪGĀ SLODZE – ŠASIJA – MANEVĒJAMĪBA

## Jo detaļām ir izšķiroša nozīme.



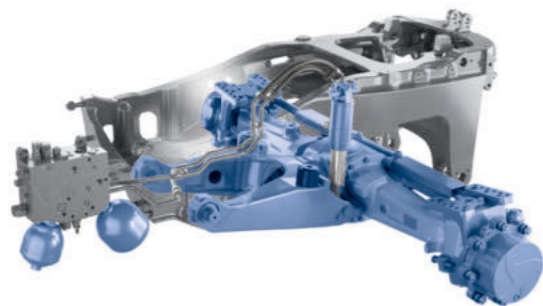
**Lielisks komforts pat smagos apstākļos**  
Viedā sistēma 3 vienā garantē maksimālu braukšanas komfortu un vieglu lietošanu: automātiski izlīdzinoša priekšējā tilta piekare, kabīnes amortizācija pēc izvēles un aktīva triecienu slodzes stabilizēšana. Tas ir apvienots ar ekskluzīvo Fendt Reaction stūrēšanas sistēmu drošai braukšanai uz priekšu, lai traktoru varētu vadīt īpaši jutīgi un droši, un tā lieliski reaģē, lai droši brauktu uz priekšu.

**Priekšējā tilta piekare – līdz 7% lielāks platības pārklājums un izcils komforts.**

Automātiski izlīdzinoša priekšējā tilta piekare ar 80 mm piekares gājienu garantē optimālu vilci un palielina platības pārklājumu par līdz 7%. Spēcīgais Vario pārvads sniedz vislabāko braukšanas drošību pat nogāzēs un ar frontālo iekrāvēju.

**Automātiski izlīdzinoša priekšējā tilta piekare ar pilnīgu kontroli**

Integrētā automātiskā izlīdzināšana ar pozīcijas sensoru garantē pastāvīgu amortizāciju neatkarīgi no kravas. Amortizāciju var pilnīgi deaktivizēt ar pogas spiedienu, ja darbā ir vajadzīga īpaša precizitāte, piemēram, iekraušanas darbos.



**Droša braukšana, pat ar lielām kravām**

Fendt 300 Vario traktors balstās uz spēcīga lietā karkasa, kas ir konstruēts kopējam pieļaujamam svaram 9000 kg un lielām kravām, kas sver vairāk par 3500 kg. Vietu taupošā karkasa konstrukcija rada vietu, kas nepieciešama piekarei ar garenvirziena balstu, nodrošinot īpaši lielu braukšanas komfortu.

**Viedā 4 riteņu piedziņa un automātisks diferenciāļa bloķētājs**

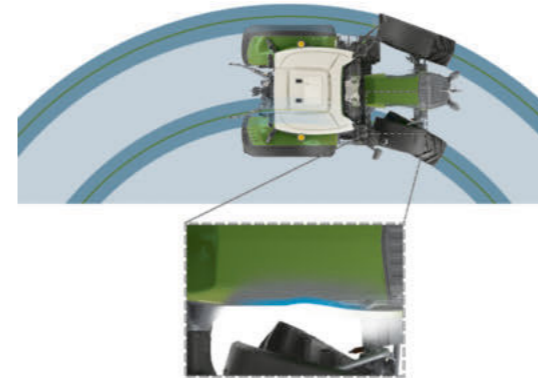
Automātiskā, no ātruma atkarīgā stūrēšanas sistēma 4 riteņu piedziņai un aizmugurējais vairāku disku diferenciāļa bloķētājs ir milzīga palīdzība lauka malās. Atkarībā no prasībām abas sistēmas tiek ieslēgtas vai izslēgtas, ņemot vērā pagrieziena leņķi vai ātrumu. Rezultātā tiek iegūta vislielākā vilces jauda un augsnes aizsardzība ar pilnu manevrējamību.

**Viedi asistenti vēl lielākai drošībai**

Fendt 300 Vario ir divi aktīvi asistenti ātruma samazināšanai un bremžu signāliem, sniedzot vēl lielāku braukšanas drošību. Jebkurā transportlīdzekļa kustības palēnināšanas laikā, pat bez bremzēšanas, tiek iedarbināts bremžu signāls, lai aiz jums braucošie transportlīdzekļi tiktu brīdināti ātrāk. Konstatējot grūdienu, ātruma samazināšanas asistents nodrošina lielāku braukšanas stabilitāti un elastīgi pielāgo palēninājumu, braucot ar piekabi. Tādējādi tiek samazināta slodze uz piedziņas sistēmu un nodrošināts ilgāks kalpošanas laiks.

**Izcili veikls ar karkasu ar palielinātu atstarpi**

Lauksaimniecības tirdzniecības žurnāls "Profi" uzslavēja izcilo manevrējamību tikai 10,20 m (11/2016) kombinācijā ar grozāmo dubļusargu. Palielinātā atstarpe zem karkasa atstāj vairāk vietas optimālam pagrieziena leņķim, kas nozīmē labāku manevrēšanas spēju.



**Automātiski izlīdzinoša priekšējā tilta piekare lielākam platības pārklājumam un vilcei**

Automātiski izlīdzinoša priekšējā tilta piekare ir izveidota kā vertikāls manipulators ar 80 mm piekares gājienu. Šajā konstrukcijā vienmērīga darbība ir apvienota ar vislabāko vilci. Integrēts pozīcijas sensors kopā ar automātisko izlīdzināšanu nodrošina pastāvīgu vilci un braukšanas komfortu. Pat tad, kad piekare ir bloķēta, piemēram, strādājot ar priekšējo pakotāju, priekšējā tilta svārstības tiek pilnīgi saglabātas, lai būtu pilnīga saķere ar zemi.



Automātiskais pagrieziena vadības ass bloķētājs: šī asistenta sistēma atbloķē piekaves pašvadāmo tiltu pie iepriekš noteiktā ātruma. Uz taisna ceļa nofiksētais pašvadāmais tilts nodrošina stabilitāti. Operatoram nav jābloķē pašvadāmais tilts manuāli ārpus iepriekš noteiktā ātruma diapazona vai, braucot atpakaļgaitā.



Lauka malā vai strādājot ar frontālo iekrāvēju liels ieguvums ir VarioActive stūrēšana\*, jo jūs varat sasniegt pilnu riteņa apgriezumu tikai ar vienu stūres apgriezumu. Ātrumā līdz 8 km/h stūrēšanas sistēma ir neierobežota; no 8 līdz 18 km/h savietošanas ietekme ir lineāra.

\* Pēc izvēles

FENDT CARGO/CARGOPROFI FRONTĀLAIS IEKRĀVĒJS

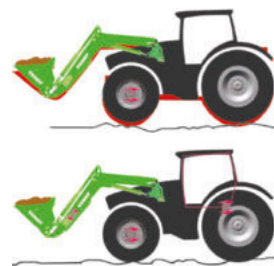
# Ideāla iekraušanas kombinācija.



**Ideāla pārskatāmība ar VisioPlus kabīni un izstiepto, zemo pārsegu**  
 Jums patiks Fendt 300 Vario ar izcilo 77° panorāmas skatījumu – paties redzamības un telpiskuma brīnums. Kabīnes vējstikls izliecas uz augšu jūmtā un nodrošina redzamību bez šķēršļiem uz pacelto frontālo iekrāvēju. Izliekums nozīmē arī to, ka visi materiāli noslīd nost no tā. Ir uzlabota arī zona starp riteņu arkām un to priekšā, bet pārsegs un karkass ir īpaši šaurs un izstiepts. VarioActive stūres vadības sistēma padara 300 Vario ProfiPlus tik veiklu kā nekad iepriekš.

**Četras frontālā iekrāvēja versijas – no Compact līdz Profi**  
 Cargo frontālais iekrāvējs ir pieejams četrās 300 Vario versijās: Cargo 3X70, 4X75, 4X75 compact un CargoProfi 4X75. Compact 4X75 modelim strēle ir piestiprināta par 100 mm tuvāk kabīnei, palielinot stabilitāti.

**Iebūvētā Cargo amortizācijas sistēma**  
 Hidroakumulatori absorbē vibrācijas un triecienu slodzi, tādējādi tās netiek pārnestas uz traktora korpusu. Tādējādi traktors netiek tik ļoti nolietots un tiek nodrošināts ilgs kalpošanas laiks. Iebūvētā amortizācijas sistēma kopā ar priekšējā tilta un kabīnes piekari nodrošina izcilu braukšanas komfortu – darbs ar frontālo iekrāvēju ir īsta izprieca.



Frontālais iekrāvējs ar amortizācijas sistēmu

**Ideāla ergonomika: pagriezieties un brauciet uz kreiso pusi, iekraujiet labajā pusē.**  
 Frontālā iekrāvēja kontrolierīces ir perfekti integrētas labās puses roku balsta un termināļa Varioterminal kopējā konstrukcijā. Nav nepieciešams kustināt rokas. Ar kreiso roku jūs izvēlaties braukšanas virzienu, bet ar labo roku darbināt frontālā iekrāvēja krustenisko sviru. Atkarībā no konfigurācijas par frontālā iekrāvēja regulatoru jūs varat izvēlēties krustenisko sviru vai 3L vadības sviru. Braukšanas ātrumu jūs varat kontrolēt ar kāju. Ar reversētāju jūs varat ātri un viegli mainīt braukšanas virzienu. Fendt 300 Vario lielā hidrauliskā jauda nodrošina ātru iekraušanu un izkraušanu: slodzes jutīgais sūknis piegādā līdz 110 l/min. Tā kā frontālā iekrāvēja un traktora konstrukcija ir speciāli savstarpēji pielāgota, visus apkopes darbus var veikt ar piemontētu frontālo iekrāvēju.

**CargoProfi: vieda un precīza iekraušana līdz vajadzīgajam svaram un darba augstumam**  
 Pateicoties CargoProfi 4X75 precīzajai mērīšanas un savsvēšanas sensora sistēmai, jūs precīzi zināt, cik daudz iekraujat. Nosveriet kravu ar vienu pieskārienu pogai un izmantojiet pilnu celtspēju. Tas aiztaupa arī braucieni uz svēšanas staciju. CargoProfi nodrošina celšanas augstuma un sagāšanas leņķa augšējo un apakšējo robežu. Kauss tiek pilnīgi iztukšots, pateicoties integrētajai kratīšanas funkcijai, kas atbrīvo pielipušos materiālus. Memo funkcija saglabā pozīcijas un padara vieglākus darbus, kas bieži atkārtojas.

Ar krustenisko sviru frontālo iekrāvēju var vadīt īpaši jutīgā veidā līdz ar diviem izvadiem. Strādājot ar skābbarību vai knaiblēm, izmantojiet spiedpogas uz krusteniskās sviras, lai kontrolētu trešo un ceturto hidraulisko kontūru (papildus pēc pieprasījuma).

Ar oranžās krāsas reversēšanas sviru vadītājs var viegli mainīt braukšanas virzienu ar kreiso roku. Nospiediet sviru uz leju, un Vario tiek apturēts. Kad sviru atlaiž, traktors automātiski brauc iepriekš izvēlētajā virzienā.

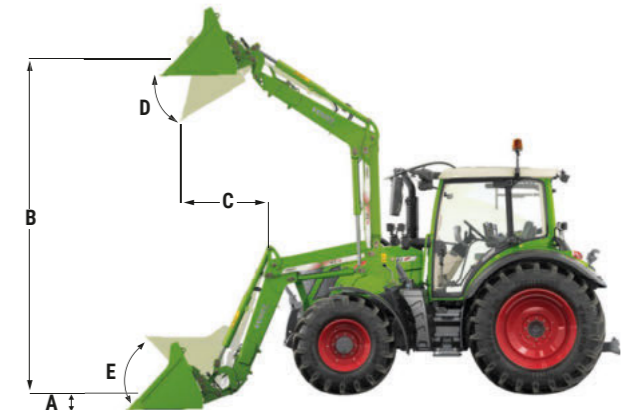


Sasvēršanas leņķa ierobežošana drošības nolūkos: Fendt CargoProfi var ierobežot sasvēršanas leņķi, piekraujot ļoti augstas piekabe. Funkcija Memo (Atmiņa) ir īpaši praktiska, kad ir jāatkārto darbību secība, piemēram, zemāko horizontālo pozīciju var sasniegt automātiski. Svēršanas funkcija nodrošina lielāku kravas svara kontroli.



Fendt Cargo frontālais iekrāvējs		3X/70 <sup>2</sup>	4X/75 compact	4X/75 <sup>1</sup>	
A	Rakšanas dziļums (atkarīgs no riepiem)	mm	60	220	150
B	Augstums rakšanas darbiem (atkarīgs no riepiem)	mm	3740	4085	4155
C	Likšanas platums 3,5 m augstumā (atkarīgs no riepiem)	mm	1450	1585	1685
C	Rakšanas platums (atkarīgs no riepiem)	mm	1030	1045	1145
D	Izgāšanas leņķis	grādi	55	55	55
E	Atrītes leņķis	grādi	48	48	48
	Pastāvīga celtspēja	daN	2000	1940	1940
	Maks. celtspēja	daN	2190	2250	2250

<sup>1</sup> Tādas pašas vērtības attiecas arī uz Fendt CargoProfi  
<sup>2</sup> Fendt 300 Vario (līdz maks. riepas Ø 1200 mm)



# FendtONE

Nevainojami savieno traktoru ar biroju.



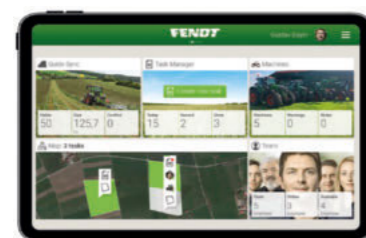
Kad jūs iegādājaties produktu vai pakalpojumu ar Fuse logotipu, varat izbaudīt garantēto atvērto savienojamību un saderību ar mūsu pamata zīmolu klāstu, kā arī ar citu ražotāju produktiem. Lai uzzinātu vairāk, ieejiet [www.FuseSmartFarming.com](http://www.FuseSmartFarming.com)

**Pastāvīga un intuitīva darbības filozofija**  
FendtONE pirmo reizi savieno traktoros un biroju vienā kontroles vienībā. FendtONE apvieno pazīstamo traktora darbību ar termināli plānošanai vai kontroles uzdevumiem, kas parasti notiktu birojā. Jūs varat plānot lauka datus un pasūtījumus savā datorā vai viedierīcē jebkurā vietā un nosūtīt tos uz savu traktoru. Ekrānā jūs redzat vienu un to pašu gan vadītāja kabīnes (traktorā), gan biroja, gan jebkurā citā ierīcē. FendtONE palīdz jums izpildīt juridisko dokumentu prasības un uzlabo visus darba procesus.

- Praktiskas priekšrocības vienā mirklī:**
- intuitīva un vienota darbība (tās pašas pogas tajā pašā vietā ar tām pašām ikonām);
  - centralizēta galveno datu uzturēšana (lauka dati, traktori u.c.);
  - viegla datu nosūtīšana uz traktora termināli un no tā – jebkurā laikā, jebkurā vietā;
  - atvērta un no piegādātāja neatkarīga sistēma ar iespēju pārvaldīt jauktus autoparkus;
  - par datu suverenitāti vienmēr atbild klients.

Jaunās vadītāja darbstacijas partneris traktorā ir FendtONE Offboard. Jūs varat piekļūt šai modulārajai lietotnei vietnē [www.fendt.one](http://www.fendt.one), gan no biroja, gan caur lietotni mobilajā ierīcē. Ar FendtONE Offboard jūs varat pārvaldīt lauka, pasūtījumu un traktora datus un organizēt savu komandu. Loģikas bloks ir tāds pats kā traktora terminālī. Ir arī tas pats pārskata pārvaldnieks, kas palīdz jums pielāgot sāku lapu savām vajadzībām.

**OFFBOARD**



**Izmantojiet to jebkur un ar jebkuru ierīci (planšetdatoru, mobilo tālruni, personālo datoru)**  
Līdz ar nevainojamu datu pārraidi jūs varat pārvaldīt slejas un izveidot darbu secību jebkurā vietā.



**ONBOARD**

**Traktorā (terminālī)**  
Gatavs nākotnei ar jauno 12 collu termināli!  
Lielāka rādīšanas zona, koordinēšana un elastīgums.

**Izmantojiet FendtONE Offboard kopā ar agrirouter**

FendtONE Offboard un agrirouter saskarne paplašina jūsu iespējas. Turpmāk FendtONE jūs varēsiet arī kartēt jauktus autoparkus\* un izmantot tos savā pasūtījumu pārvaldībā. Jūs varat arī pieslēgt citas lauksaimniecības programmatūras\* FendtONE Offboard lietotnei. Izmantojiet FendtONE vispirms kā vieglu ievadu konkrētā darba dokumentācijā, un pēc tam pārsūtiet datus no FendtONE uz modernām saimniecības pārvaldības sistēmām, lai tālāk apstrādātu tos.

\* Pieņemot, ka lauksaimniecības tehnikas vai programmatūras ražotājs ir reģistrējies agrirouter. Lai uzzinātu vairāk, apmeklējiet [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com)



## Pielāgots jūsu vajadzībām

Fendt Smart Farming modulis	Pēc izvēles
<b>Automātiskās stūrēšanas pamata komplekts</b> • Traktors ir aprīkots slejas vadībai un Fendt Guide lietotnei	• Dažādu uztvērēju izvēle (NovAtel vai Trimble) • Fendt Contour Assistant • Fendt TI • Fendt TI Auto
<b>Agronomijas pamata komplekts</b> • Ietver TaskDoc un Fendt Task Manager lietotnes • Var veidot pasūtījumus un atskaites traktorā • Pilnīga paveikto darbu pārskatāmība	• NEXT Machine Management • agrirouter
<b>Telemetrijas pamata komplekts</b> • Vislabākajai analīzei un papildu autoparka pārvaldībai • Izmantojiet Fendt Connect, lai parādītu un glabātu tādus datus kā traktora atrašanās vieta, degvielas patēriņš, braukšanas ātrums un kļūdu kodi • Glabāšana, lai izvērtētu darba procesus un traktora stāvokli • Dati tiek sūtīti caur mobilo tīklu, tādēļ traktora datus var pārbaudīt jebkurā vietā	
<b>Traktora kontroles pamata komplekts</b> • Obligāts papildu ISOBUS funkcijām • Vienkārša un intuitīva ISOBUS palīgierīču kontrole ar standartizētu dažādiem piegādātājiem lietojamu saskarni atbilstoši standartam ISO 11783 • Traktora terminālis un palīgierīce tiek piestiprināta, izmantojot ligzdu aizmugurē	• Fendt SectionControl (SC) • Fendt VariableRateControl (VRC)



**Izvēlieties kādu no četriem moduļiem**

Viedās lauksaimniecības jomā Fendt piedāvā plašu izstrādājumu klāstu, lai palīdzētu jums izmantot savu traktoru vēl mērķtiecīgāk un vienlaikus strādāt vēl ērtāk. Ir pieejami četri moduļi, kurus var izvēlēties pēc vajadzības:

**Automātiskās stūrēšanas sistēma – agronomija – telemetrija – traktora vadība**

Katrā moduļī ir iekļauts jums vajadzīgo palaišanas lietotņu pamata komplekts. Var arī paplašināt moduļus ar papildu opcijām.

# Sleju vadība un lauka gals

Tiem, kuri dod priekšroku precizitātei.

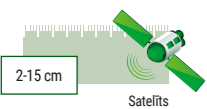
Jūs varat konfigurēt Fendt sleju vadības sistēmu, pielāgojot to savām vajadzībām. Aprikojiet sistēmu ar NovAtel vai Trimble satelītu uztvērēju. Atkarībā no darba un individuālām prasībām jūs varat izvēlēties korekcijas signālus ar dažādiem precizitātes līmeņiem.

## NovAtel® uztvērējs



15-30 cm

**NovAtel® Standard**  
Korekcijas signāls: SBAS (EGNOS & WAAS)  
± 15-30 cm trajektorijas precizitāte; ± 150 cm atkārtojama precizitāte



**NovAtel® – paplašināmi korekcijas signāli**  
Korekcijas signāls: TerraStar-L  
± 15 cm trajektorijas precizitāte; ± 50 cm atkārtojama precizitāte  
Korekcijas signāls: TerraStar-C Pro  
± 2 cm trajektorijas precizitāte; ± 2 cm atkārtojama precizitāte



**RTK**  
Korekcijas signāls: RTK  
± 2 cm trajektorijas precizitāte; ± 2 cm atkārtojama precizitāte

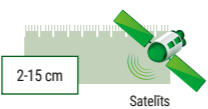
Mobilu sakaru tīkls/radio

## Trimble® uztvērējs



15-30 cm

**Trimble® Standard**  
Korekcijas signāls: SBAS (Egnos & Waas)  
± 15-30 cm trajektorijas precizitāte; ± 150 cm atkārtojama precizitāte



**Trimble® – paplašināmi korekcijas signāli**  
Korekcijas signāls: RangePoint® RTX  
± 15 cm trajektorijas precizitāte; ± 50 cm atkārtojama precizitāte  
Korekcijas signāls: CenterPoint® RTX un CenterPoint® RTX Fast  
± 2 cm trajektorijas precizitāte; ± 2 cm atkārtojama precizitāte



**RTK**  
Korekcijas signāls: RTK  
± 2 cm trajektorijas precizitāte; ± 2 cm atkārtojama precizitāte

Mobilu sakaru tīkls/radio

**Uztvērēji ir uzstādīti zem jumta lūkas, tādēļ tie ir pilnīgi aizsargāti pret zādzību, laika apstākļiem un bojājumiem.**

Divi galvenie faktori lauksaimniecībā ir izšķiroši:

- slejas precizitāte: rāda to, cik precīza ir vienas slejas saskare ar nākamo;
- atkārtojama precizitāte: nosaka to, cik precīzi var atkārtot esošo ceļa līniju vai lauka robežu no iepriekšējā gada.

# Agronomija

Ietaupiet laiku birojā.



Ar Fendt TI un TI Auto ir viegli pārvaldīt lauka galus. Šie viedie palīgi ir īsts ieguvums procesiem, kas atkārtojas, īpaši lauka galos. Ar mūsu FendtTI lauka galu pārvaldības sistēmu jūs ik dienu aiztaupāt līdz 1920 rokas kustību 160 pagriezienos. Gan manuāli, stāvot uz vietas, gan braucot, var ierakstīt visas funkcijas cikla veidā un saglabāt tās termināli. Pēc tam, lai aktivizētu automatizētās darbības lauka galā, ir tikai jāpieskaras pogai, iebraucot lauka galā un izbraucot no tā. Jūs varat strādāt, neizdarot liekas roku kustības. Pieci palaidēji (maršruts, laiks, priekšējais celšanas mehānisms, aizmugurējais celšanas mehānisms un manuāla palaišana) un 13 funkciju grupas palīdz jums kontrolēt 74 funkcijas. Var vienmērīgi pārslēgties starp atsevišķiem darbību secību posmiem. Pēc tam, lai aktivizētu automatizētās darbības lauka galā, ir tikai jāpieskaras taustiņam.

Ar Fendt TI kopā ar Fendt Guide (Fendt TI Auto) pozīcijas noteikšana automātiski uzsāk visus ierakstītos posmus lauka galā.

**Darba profili ideāli pielāgotam aprīkojumam, pat tad, ja ar vienu traktoru strādā vairāki vadītāji**

Darba profilos jūs varat saglabāt katra agregāta iestatījumus. Tādējādi jums katru reizi nav jāievada iestatījumi. Pat tad, ja ir dažādi vadītāji, viņi var strādāt efektīvi un ar optimālākajiem iestatījumiem, tos speciāli neiestatot. Daudzu iestatījumu parametru vidū ir šādu iekārtu parametri: uzkarē, jūgvārpsta, hidraulika, maksimālā slodze, kruīza kontrole, dzinēja apgriezieni, 4 riteņu piedziņa un diferenciāļa bloķētāji.

**Fendt TaskDoc: paveiciet darbu ar dokumentiem ātrāk**  
Ar pasūtījumu dokumentēšanas sistēmu Fendt TaskDoc traktors savāc visus vajadzīgos datus darba laikā. Jūs varat pārsūtīt datus uz lauka karti standartizēta faila veidā – ar USB zibatmiņas, Bluetooth palīdzību vai bezvadu režīmā mobilajā tīklā.

**Vienkārša pasūtījumu pārvaldība: Fendt Task Manager**

Ar agronomijas pamata komplektu traktorā jūs varat veidot pasūtījumus, atrodoties kustībā, vai birojā tikai ar dažu klikšķu palīdzību, un bezvadu režīmā nosūtīt tos uz traktoru. Pēc tam pabeigtos darbus var nosūtīt no traktora uz FendtONE Offboard lietotni. Šeit darba pārskats ir detalizētāks; tiek iekļauta arī informācija par to, kuri lauki ir apstrādāti, kā arī patērēto materiālu apjoms. Arī kartes skatījumā var pārskatīt atlasītos parametrus.

# Traktora vadība

## Ideāla traktora un palīgierīces sadarbība.



### SectionControl (SC)

SectionControl nodrošina tīru saskari, pat nevienādi sadalītos laukos.

### Ideāla mijiedarbība ar ISOBUS palīdzību:

SectionControl, VariableRateControl un Fendt Guide Contour Assistant nodrošina visas vajadzīgās programmatūras īpaši precīzām un kvalitatīvam darbam.



### Nav jāizmanto ārējs ISOBUS terminālis

Papildu 12 collu jūma terminālis sniedz vēl vairāk attēlošanas vietas. Jūs varat parādīt ISOBUS palīgierīces datus jūma terminālī piemēram, kamēr terminālis roku balstā rāda sleju vadību. Ārēji termināļi vairs nav vajadzīgi.

Fendt ISOBUS ir standartizēta Plug & Play saskarne starp traktoru un palīgierīci: vienkārši pieslēdziet ISOBUS spraudni ISOBUS kontaktligzdai, un terminālī parādās palīgierīces vadības logs.

### Izcila precizitāte: Fendt SectionControl (SC)

SectionControl (SC) nodrošina automatizētu ISOBUS agregātu hidrosekciju kontroli. Ar Fendt SectionControl var izmantot līdz 36 daļu platumiem. ISOBUS standarts nodrošina intuitīvu darbu: kad ISOBUS spraudnis tiek pieslēgts kontaktligzdai, terminālī automātiski parādās vadības logs. Jums ir tikai jāpieskaras slēdzim, lai sāktu darbu.

### Ieguvumi no Fendt SectionControl

- Līdz 15% resursu ietaupījums, nepieļaujot nevajadzīgu pārklāšanos;
- samazina slimību, grauzēju un nezāļu parādīšanos, nepieļaujot pārāk blīvu kultūraugu augšanu un neizlaižot sekcijas;
- mazāk piepūles vadītājam, lai varētu koncentrēties tikai uz agregāta pārraudzību;

- uzlabo darba kvalitāti līdz ar tīru saskari lauka malā.
- Lauka malas režīms: opcija vispirms apstrādāt lauka iekšpusi un pēc tam lauka malu.

### Izmantojiet visu traktora potenciālu: Fendt VariableRateControl (VRC)

VRC kontrolē patērēto resursu (sēklu, pesticīdu, mēslojuma) apjomu katrā lauka apakšsekcijā. Lai vislabāk izmantotu šo viedo risinājumu, jums ir nepieciešams Fendt TaskDoc un ISOBUS TC-GEO standarta licence.

### Fendt VariableRateControl priekšrocības

- Paaugstiniet produktivitāti: palieliniet ražas apjomu, vienlaikus ietaupot resursus
- Ietaupiet laiku: izmantojiet darba pārskatu kā pamatu ziņojumiem, lai panāktu atbilstību tiesiskajām prasībām (piem., noteikumiem par mēslojumu)
- Elastīgums: saderīgs ar ISO XML un Shape failiem

### Fendt Guide Contour Assistant

Fendt Guide Contour Assistant opcija pievieno zināmajām ceļa līnijām Contour Segments (Kontūru segmenti) un Single Track (Viens ceļš).

### Ceļa līnija Contour Segments (Kontūru segmenti)

Var ierakstīt katru segmentu un sleju vienā lauka aptvērumā, vai pielietot tos tieši no esošās lauka robežas.

- Nav jāieraksta dažādas ceļa līnijas, lai rediģētu dažādas lauka daļas;
- nav manuāli jāpārslēdzas starp ceļa līnijām, strādājot uz lauka;
- Apvieno visas attiecīgās slejas vienā
- Contour Assistant automātiski nosaka pareizo sleju.

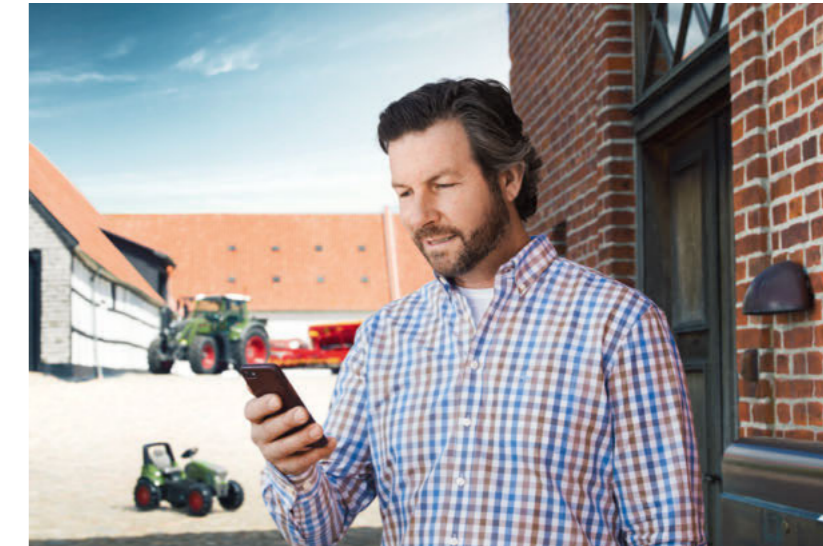
### Ceļa līnija Single Track (Viens ceļš)

Var ierakstīt gandrīz bezgalīgu sleju ar atvērtu kontūru.

- ideāli piemēroti augu aizsardzībai, jo var ierakstīt vienu sleju un pielietot to visam laukam.

# Telemetrija

## Optimizējiet traktora izmantošanu.



### Izsuciet kombaina datus no jebkuras vietas: Fendt Connect

Fendt Connect ir centrālais Fendt kombainu telemetrijas risinājums. Ar Fendt Connect kombaina dati tiek savākti un izvērtēti, lai lauksaimnieki un darbuzņēmēji varētu pārraudzīt, analizēt un uzlabot savu kombainu stāvokli un izmantošanu.

### Fendt Connect sniedz informāciju par šādiem elementiem:

- traktora pozīcija un maršruts;
- degvielas patēriņš un AdBlue līmenis;
- ātrums un darba laiks;
- traktora produktivitāte;
- ziņojumi par kļūdām;
- paredzamie apkopes intervāli;



### Fendt Connect

Mobila datu pārraide nozīmē to, ka jūs varat reāllaikā pārbaudīt traktora datus jebkurā vietā – datorā, planšetdatorā vai viedtālrunī.

FENDT 300 VARIO

## VisioPlus kabīne – detaļas.



Ideāla ergonomiska regulēšana: stūri un kontrolpulti var viegli un ātri noregulēt ar pedāļa palīdzību. Lai iegūtu vislabāko sēdēšanas pozīciju, stūrei un kontrolpultij ir jābūt pareizajā augstumā un sasveres leņķī. Priekšrocības: vislabākā redzamība un minimāli atspīdumi kontrolpultī. Lai varētu ērti izkāpt, ar pedāli vienkārši pagrieziet stūres statni un kontrolpulti uz augšu.



■ Fendt VisioPlus kabīnē jūs atradīsiet dažādus glabāšanas nodaļumus, lai visam atrastos sava vieta. Attēlā ir parādīts atlokāmais nodaļums kreisajā pusē.



■ Ledusskapi kreisajā pusē ir vieta pārtikas un dzērienu atdzesēšanai.



■ Īpaši praktisks un tikpat ērts kā automašīna: var atiestatīt 3 palaidēju iestatījumus: stūrēšanas leņķi, laiku un ātrumu.



■ Platleņķa spogulis ir iebūvēts korpusā kā otrais spogulis; tas nodrošina lielisku redzamību pagriežoties un novērš "aklās zonas". Otrais variants ir elektriski regulējams apsildāmais atpakaļskata spogulis (Profi/Profi+).



□ Variants ar salokāmu panorāmas logu un durvīm labajā pusē. Iekļauts papildu otrs rokturis loga aizvēršanai. Tādējādi logs ir ļoti droši lietojams un, kad tas ir aizvērts, ir pilnīgi noslēgts un neļauj iekšā trokšņus.



■ Ērtais pasažieru sēdekļis ar atzveltni un drošības jostu sniedz pasažieriem tādu pašu drošību un komfortu. Apakšā ir praktisks glabāšanas tīkliņš darba cimdņu un citu priekšmetu glabāšanai.



### Var izvēlēties kādu no divām kabīnes amortizācijas konfigurācijām:

- Mehāniska kabīnes amortizācija: amortizējošais punkts priekšā un mehāniski atsperu elementi padara braukšanu īpaši komfortablu. Tie novērš vibrācijas un troksni, kas tiek pārvadīti uz kabīni, kad kabīne tiek atvienota no traktora korpusa.
- Pneimatiskā kabīnes amortizācija ar automātisko izlīdzināšanu (Profi un Profi+) samazina vibrācijas un padara braukšanu īpaši komfortablu. Tā balstās četras vietas ar integrētu automātisku izlīdzināšanu: kabīne balstās uz diviem amortizējošiem punktiem priekšā un uz diviem pneimatsperu amortizatoriem aizmugurē.



■ Ieejai no sāniem ir aizsardzība pret netīrumiem. Pakāpieni ir plati, un ir arī ērti novietotas margas, lai varētu droši iekāpt un izkāpt. Durvju rokturis ir viegli aizsniiedzams no zemes.



■ Jumta tapsējuma iebūvētā lūka nodrošina papildu ventilāciju karstā laikā.



■ Salokāms nodaļums zem roku balsta: tajā var glabāt priekšmetus un ir arī 4 USB līdzas, lai varētu uzlādēt darbināt ierīces.



□ Ārējiem strāvas patērētājiem ir pieejamas vairākas kontaktlīdzas.



■ Divi programmējami apgaismojuma režīmi: izmantojiet slēdzi uz reversēšanas sviras, lai ātri pārslēgtu no viena saglabātā apgaismojuma režīma uz otru, tostarp ceļa un lauka režīmā.



□ Universāls planšētdatoru vai termināļu turētājs: var izvēlēties arī regulējamu turētāju ar iebūvētu vadotni. Tai ir lodīšu gultnis.



□ Multimēdiu sistēma – izklaide un radio uztveršana: vairāku antenu sistēma labākai radio uztveršanai, automātiska kanālu meklēšana un regulēšana; var pieslēgt plašāko audioiekārtu klāstu (Bluetooth, USB, AUX-IN), kontrolējama ar spiedpogu roku balstā un terminālī

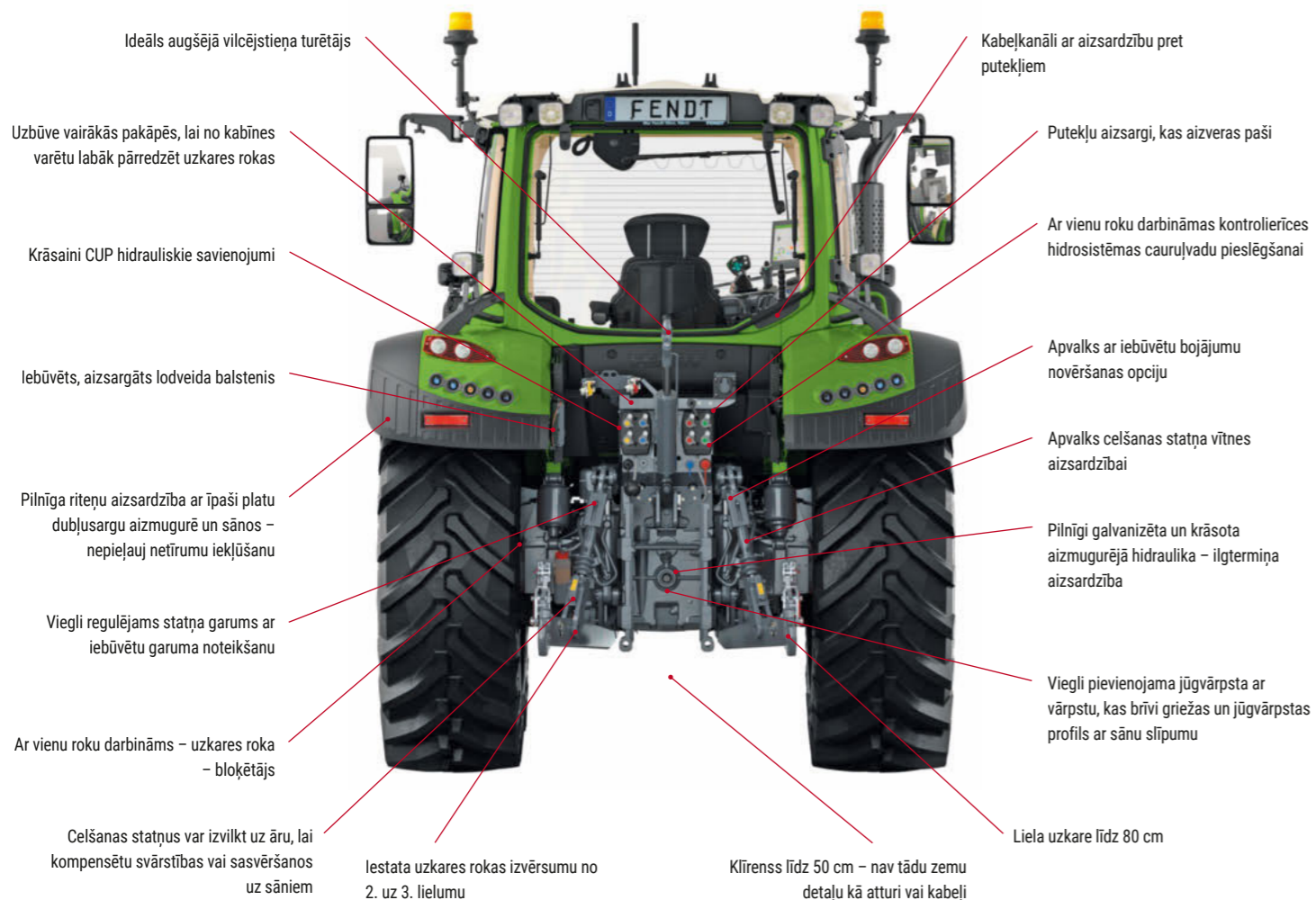


□ Vienmēr acu priekšā: glabājiet mobilo tālruni iebūvētajā turētājā.

FENDT 300 VARIO

## Palīgierīces gan priekšā, gan aizmugurē.

Ideāla traktora aizmugure: 18 praktiskas priekšrocības, kurām ir izšķiroša nozīme



Aizmugurējo uzkaru, jūgvārpstu un vienu hidrovārstu var vadīt no kāda no aizmugurējiem spāniem.

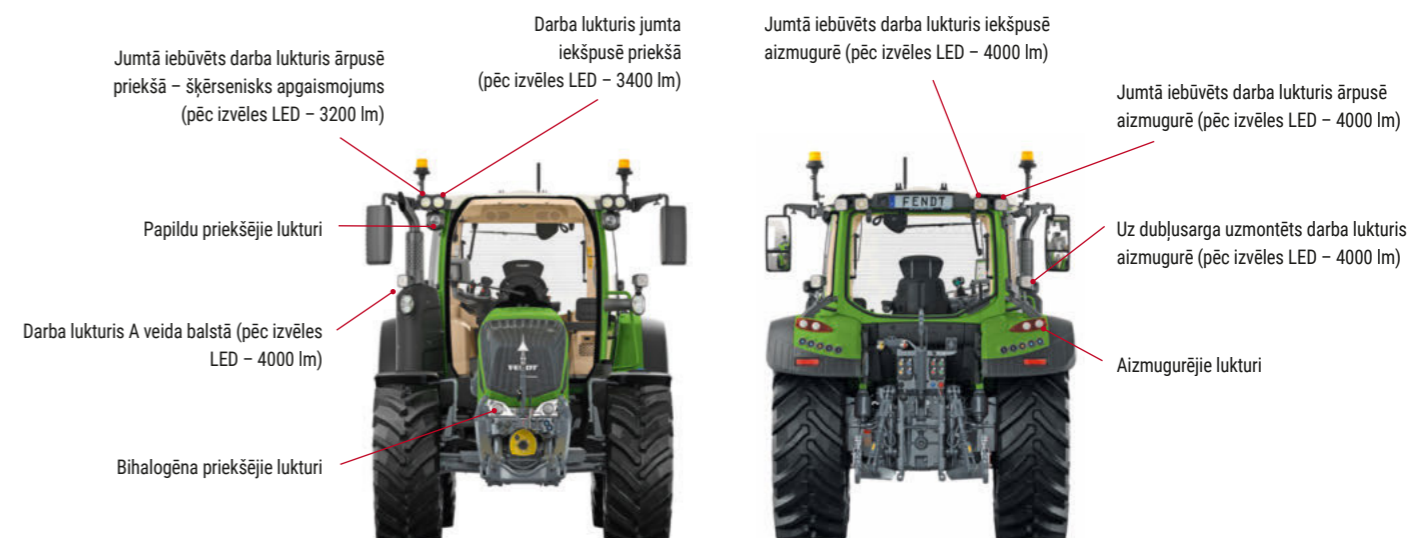


### Trīs augstas kvalitātes iebūvētas priekšējās uzkares:

- standarta, ar pozīcijas kontroli un pozīcijas un slodzes samazināšanu;
- atrodas īpaši tuvu traktoram, kas nozīmē, ka visa piekabīnātā iekārta ir ļoti labi manevrējama;
- maks. cel spēja 3130 daN;
- uzkares rokas ar īpaši labu satvērienu, kas ir salokāmas novietošanas nolūkos;
- celšanas cilindrs, kuru plēšas aizsargā pret akmeņu triecieniem;
- standartaprīkojumā iekļautais vibrāciju slāpētājs nepieļauj atsietienus un garantē drošu braukšanu un komfortu;
- centrālās atsaites ar kompaktiem balstiem, ar kuriem ir viegli strādāt.

FENDT 300 VARIO

## Apgaismojums – frontālais iekrāvējs – detaļas.



### Paplašināta apgaismojuma sistēma ar apgaismojumu, kas turpina darboties pēc traktora izslēgšanas.

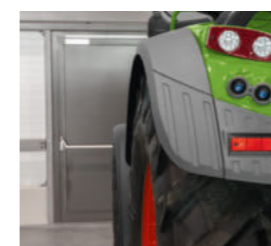
- Iestatījumi izvēlnē Lighting (Apgaismojums) mērinstrumentu panelī
- Divi programmējami apgaismojuma režīmi
- Apgaismojums, kas turpina darboties pēc traktora izslēgšanas – regulējams taimeris

### Līdz sešiem darba lukturiem aizmugurē. Pēc izvēles ar augstas kvalitātes LED darba lukturiem.

- Kopā ar pilnu LED aprīkojumu 48 300 lūmenu liela gaismas plūsma
- Visi LED priekšējie lukturi ir trieciendroši, izturīgi pret mazgāšanu ar ūdens strūklu, tiem ir pārbaudīta elektromagnētiskā saderība (sleju vadība, radio) un izturība pret sāls izsmidzināšanu



Droša glabāšanas vieta: pilnīgi iebūvēts lodveida separators uz iekšējā dubļusarga.



Pilnīga riteņu aizsardzība ar īpaši platu dubļusargu aizmugurē un sānos – nepieļauj netīrumu iekļūšanu



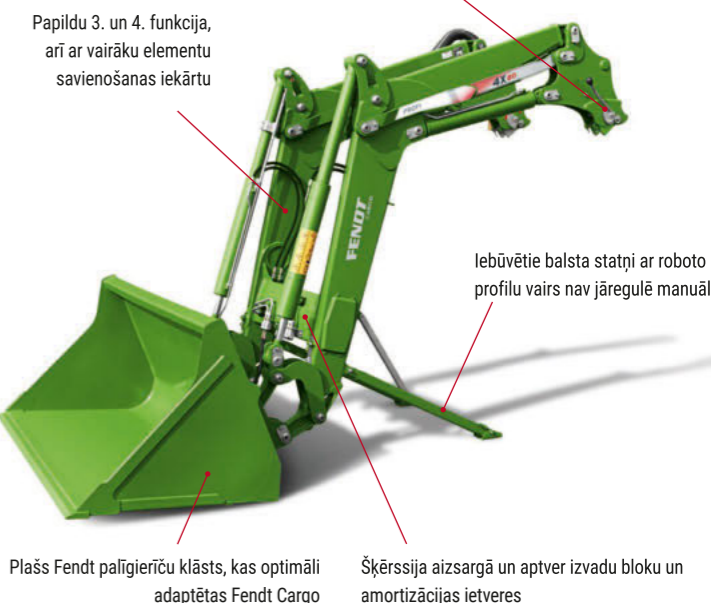
Nepieļauj pievienoto agregātu nepareizu lietošanu un bojājumus: uzkares roka tiek nostiprināta ar slēgvārstu.



■ Īsts klīrens līdz 50 cm – nav tādu zemu detaļu kā atturi vai kabeļi

### Cargo detaļas ar pirmo acu uzmetienu:

Ar Cargo-Lock ar pusautomātisko fiksatoru var ātri, bez skrūvēm pievienot un atvienot agregātus tikai ar 1 vai 2 rokas kustībām





## FENDT SERVICES

# Labākais produkts kopā ar labāko apkopi un pakalpojumiem.

Ar Fendt 300 Vario jūs iegūstat modernu produktu, kas spēj izpildīt pat grūtākos uzdevumus. Tādēļ, kad runa ir par pakalpojumiem, ko sniedz sertificētie Fendt tirdzniecības pārstāvji, jūs sagaida papildu ērtības:

- Ātra saziņa ar mūsu apmācīto servisa komandu.
- Nepārtraukta nomaināmo daļu pieejamība visas sezonas laikā
- 12 mēnešu garantija Fendt oriģinālajām detaļām un to uzstādīšanai

**100% kvalitāte. 100% serviss:** Fendt Services Mēs piedāvājam lielus pakalpojumus, lai sniegtu jums vislabāko iespējamo Fendt mašīnas lietošanas uzticamību un efektivitāti:

- Fendt Demo serviss
- Fendt Expert vadītāju apmācība
- AGCO Finance – finansēšanas un nomas darījumi
- Fendt Care – paplašināta apkope un garantija
- Fendt Certified – iepriekš izmantotas mašīnas programma



Fendt tirdzniecības pārstāvji vienmēr ir jūsu rīcībā, un viņiem ir tikai viens mērķis – nodrošināt, lai jūsu Fendt mašīnas būtu gatavas darbam jebkurā laikā. Ja ražas novākšanas laikā rodas kādas problēmas, zvaniet sertificētajam servisa centram visu diennakti pa ārkārtas līniju.

## FENDT SERVICES

# Pilnīga pārlicība par to, ka jūsu mašīna rīt būs gatava darbam.

### Fendt Demo serviss

Vai jūsu pirkums ir jauns? Jums ļoti patiks Fendt risinājumi un kopējā produktivitāte. Ļaujiet Fendt Demo servisam atvieglot lēmuma pieņemšanu.

### Fendt Expert vadītāju apmācība

Mēs palīdzēsim izmantot transportlīdzekli visefektīvākajā veidā. Ar īpašās Fendt Expert vadītāju apmācības programmas palīdzību jūs varat vēl vairāk uzlabot savu Fendt transportlīdzekļa produktivitāti un uzzināt par visām funkcijām, kas tik ļoti atvieglo jūsu ikdienas darbu. Mūsu profesionālo apmācības vadītāju komanda sniegs jums padomus par to, kā izmantot Fendt mašīnas potenciālu visā pilnībā.

### Fendt Care – paplašināta apkope un garantija līdz 8 gadiem/8000 darba stundām

Lai jūsu mašīna būtu gatava strādāt jebkurā laikā, mēs piedāvājam pagarināto garantiju standarta garantijas vietā, kura sedz tikai jaunas mašīnas remonta rezultātā radušos risku pirmajos 12 mēnešos pēc nodošanas lietošanā. Šeit darbu sāk Fendt Care. Mašīnai saglabājas garantija pat tad, kad pirmais lietošanas gads ir pagājis, līdz 8 gadiem/8000 darba stundām un ar elastīgu likmi, ar pašrisku vai bez tā. Fendt tirdzniecības pārstāvis uzstādīs tikai oriģinālas Fendt detaļas. Tām ir apstiprināts kvalitātes standarts un pārbaudīta drošība. Tādējādi jūsu Fendt mašīna saglabā savu vērtību vislielākajā apmērā.

### Pielāgoti finansēšanas un nomas modeļi

leguldījumi tehnoloģijā nozīmē ievērojamas kapitāla izmaksas. AGCO Finance finanšu kredītīgums piedāvā pievilcīgus nosacījumus un elastīgus termiņus. Jūs nosakāt vispārējos noteikumus par to, kā finansēt savu Fendt, sākot ar sākotnējo iemaksu līdz mēneša maksājumiem un samaksas termiņam. Ja jums steidzami ir nepieciešami papildu resursi vai jūs vēlaties izmantot traktoros ilgtermiņā, neiegādājoties tos, Fendt tirdzniecības pārstāvis var piedāvāt ideālo risinājumu ar pielāgotu nomas līgumu palīdzību.

### Fendt Certified – iepriekš izmantotas mašīnas programma

Līderi brauc ar Fendt – arī ar iepriekš izmantotu lauksaimniecības tehniku. Lietota lauksaimniecība tehnika, kas atbilst izmēģinātiem un pārbaudītiem augstas kvalitātes standartiem, un sertificēta Fendt kvalitāte – ideāls risinājums ekonomiskiem lauksaimniekiem un arī kā autoparka papildinājums. Ieguvumi:

- Sertifikācija atbilstoši stingriem Fendt kvalitātes standartiem
- Vispusīgu pārbaudi (tehnoloģija, nolietojums, izskats)
- Rūpīga nodilstošo detaļu apkope un sastāvdaļu nomaiņa, nepieciešamības gadījumā tīrīšana un krāsošana
- Vienu gadu ilgu garantiju (ar iespēju pagarināt)

## Pilnīga izmaksu kontrole un plānošanas uzticamība

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold <sup>1</sup>	Platinum <sup>1</sup>
Pakalpojums	Regulāra tehniskā apkope, fiksētas apkopes izmaksas	Aizsardzība pret remonta rezultātā radīto risku (izņemot nolietojanos)			Ietvertas visas izmaksas (izņemot nolietojanos)	Ietvertas izmaksas un pieejamība (izņemot nolietojanos)
Priekšrocības	Lietošanas uzticamība	Aizsardzība pret lieliem bojājumiem	Pilnīga aizsardzība ar lieliskiem nosacījumiem	Pilnīga aizsardzība, kas ļauj jums kontrolēt izmaksas	Aizsardzība pret negaidītu remonta rezultātā radušos risku, ietverot visas sekundārās izmaksas	Klientiem, kuri nevar atļauties mašīnu dīkstāvi
Regulāra tehniskā apkope	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Remonta izmaksas		✓	✓	✓	✓	✓
Pārsniegums		€ 490	€ 190	€ 0	€ 0	€ 0
Ierašanās izmaksas, reģenerācija/vilkšana, traucējumu novēršana ar papildu diagnostikas rīkiem, darbības pārbaude, eļļas un filtri, ja tiek remontēts dzinējs/pārnesumkārbā					✓	✓
Piemaksa par darbu pēc darba laika un nedēļas nogalē						✓
Aizstājējmašīna						✓

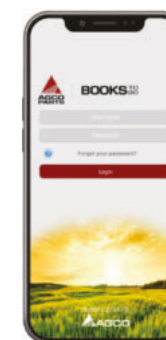
<sup>1</sup> Darbojas Apvienotajā Karalistē, Vācijā un Francijā. Platīna līmenis ir pieejams tikai tirdzniecības pārstāvjiem, kuri ir partneri.



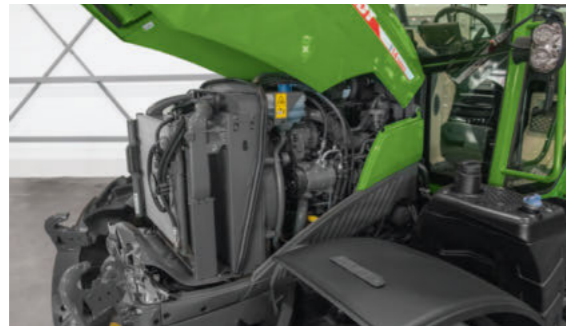
8 gadi/8000 darba stundas

Ar elastīgo Care paplašināto garantiju Fendt piedāvā īpaši ilgu apdrošināšanas periodu līdz 8 gadiem/8000 darba stundām. Vēl viens ieguvums ir pārnesamība mašīnas tālākpārdošanas gadījumā, kā arī atjaunošanas iespēja. Tādējādi tiek nodrošināta ekspluatācijas uzticamība, tiek samazināts remonta izmaksu risks, un jums ir lietota mašīna ar saglabātu vērtību.

Izmantojot viedtālruna lietotni "AGCO Parts Books to go" jūs varat ātri un viegli atrast Fendt rezerves daļas un tiešā veidā pasūtīt tās. Lietotni var lejupielādēt App veikalā un Google Play veikalā. Fendt tirdzniecības pārstāvis ir pieejami jūsu personīgie piekļuves dati.



# Viegla apkopes veikšana un augsta atlikusī vērtība.



Dzinēja telpai ir viegli piekļūt pārbaudes un apkopes nolūkos, pat ar piemontētu frontālo iekrāvēju. Pārsegam ir divas atsevišķas sānu daļas, lai tas būtu viegli atverams.



Mazāk piepūles: kompaktnajam radiatora blokam ir ļoti viegli piekļūt; tas ir viegli un ātri iztīrāms, jo ir plašs atstatums starp dzesētājiem un plakano radiatora apakšdaļu.



Fendt Vario lieliskā vērtības saglabāšana ir stabils tā kopējās ekonomiskās efektivitātes elements. Šādi risinājumi bieži nonāk tirgū tikai pēc vairākiem gadiem. Ieguvums: īsts ieguldījums, pat pēc daudziem gadiem.



Gaisa filtrs ar augstiem ekspluatācijas rādītājiem nodrošina optimālu gaisa ieplūdi, ir viegli tīrāms un nomaināms.

## Fendt papildu ērtības.



Fendt papildu ērtības ir lielisks papildinājums Fendt mašīnai. Izvēlieties no plašā produktu klāsta, kurā ietilpst smērvielas, AdBlue, apkopes komplekti, kabīnes piederumi un daudz kas cits. Visus papildu piederumus var iegādāties tikai pie Fendt tirdzniecības pārstāvja.



# Ko varam jums piedāvāt?

### Kas ir Fendt servisa atšķirības pamatā?

Mūsu serviss nozīmē jūsu darba izpratni, lai varētu izpildīt jūsu prasības pēc uzticamības un drošības un darboties jūsu ekonomiskajās interesēs. Mēs garantējam savu produktu darbību un esam tos izstrādājuši atbilstoši augstākajām prasībām un ilgtermiņa darbam. Mūsu serviss ir partnerības aspekts jūsu darbam.

### Kā iegūt programmatūras atjauninājumu?

Fendt programmatūra ir saderīga ar atjauninājumiem, tādējādi jūsu Fendt mašīnā vienmēr ir jaunākās tehnoloģijas. Tādējādi jūsu Fendt mašīna ir tehnoloģiski modernizēta, tā saglabā savu vērtību un jūsu ieguldījumus nākotnē tādos pašos kā dienā, kad jūs to iegādājāties. Lai saņemtu sīkāku informāciju, sazinieties ar Fendt tirdzniecības pārstāvi.

### Kas ir Fendt Expert?

Kļūstiet par Vario Profi ekspertu ar Fendt Expert vadītāju apmācību: Vai jūs jau esat iepazinušies ar visām funkcijām, ko piedāvā tehnoloģija? Izmantojiet savu produktu darbību un esam tos izstrādājuši atbilstoši augstākajām prasībām un ilgtermiņa darbam. Mūsu serviss ir partnerības aspekts jūsu darbam.

### Vai vēlaties uzzināt par Fendt Smart Farming ko vairāk?

Lai saņemtu sīkāku ieskatu par Fendt Smart Farming, meklējiet publicēto brošūru un drīzumā arī informāciju tiešsaistē Fendt mājas lapā.

# Sazinieties ar Fendt.

### fendt.com

Visi ir atrodami tiešsaistē – no brošūrām līdz tehniskajām specifikācijām, ziņojumiem par klientiem un mūsu uzņēmumu, kā arī Fendt pasākumu kalendārs.

### Fendt Configurator

Ar Fendt produktu konfiguratoru jūs varat izvēlēties kādu no pieejamām aprīkojuma versijām un izveidot optimāli aprīkotu transportlīdzekli savai saimniecībai. Fendt Configurator ir pieejams tiešsaistē [www.fendt.com](http://www.fendt.com), kur sākuma lapā ir atrodama saite uz to.

### fendt.tv

Fendt visu diennakti – tas ir iespējams ar mūsu Fendt mediju bibliotēku. Mūsu interneta TV informē par Fendt jaunumiem katru dienu 24 stundas diennaktī.

### Izmēģinājuma braucieni

Ejiet uz [fendt.com](http://fendt.com) un atlasiet "Fendt Services" (Fendt pakalpojumi) lapā "Service" (Serviss), atlasiet "Demo Service" (Demo serviss), tad reģistrējieties testa braucienam ar traktoru pēc savas izvēles.





## Aprīkojuma varianti un tehniskās detaļas.

Ļ. cien. klientes un a. god. klienti!

Mūsu dzinējspēks uzņēmumā Fendt ir jums nodrošināt visinovatīvākās mašīnas un risinājumus, lai jūs savu darbu varētu veikt vēl efektīvāk un ērtāk. Šajā procesā mēs pastāvīgi pilnveidojam savus produktus un to aprīkojuma detaļas. Tāpēc visa jaunākā tehniskā informācija un aprīkojuma varianti ir atrodami mūsu interneta vietnē.



Vienkārši noskenējiet kvadrāt kodu vai sekojiet šai saitei:  
[fendt.com/300-vario-data](https://fendt.com/300-vario-data)

# FENDT

## Leaders drive Fendt.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Vācija

LV/2002

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt ir AGCO vispasaules zīmols.  
Visa informācija attiecībā uz transportlīdzekļu piegādi, izskatu, darbību, izmēriem un svaru, degvielas patēriņu un kārtējām izmaksām atbilst jaunākajai informācijai, kas pieejama drukāšanas brīdī. Līdz iegādes brīdim var būt izdarītas izmaiņas. Fendt tirdzniecības pārstāvis labprāt informēs jūs par visām izmaiņām. Parādītie transportlīdzekļi neietver konkrētai valstij specifisku aprīkojumu.