



**FENDT**

# Fendt Former

LA FENAISON AVEC L'ADN FENDT.





## Fendt Former.

- 4 En un coup d'œil.
- 6 Spotlights.
- 10 Technologie.
- 20 Andaineur monorotor.
- 26 Andaineur à double rotors.
- 40 Andaineur à quatre rotors.
- 48 Fendt Services.
- 54 Spécifications techniques.



## En un coup d'œil.

### Travail propre. Les andaineurs Fendt Former.

Vous vous attendez à ce que rien ne se retrouve dans l'andain, si ce n'est du fourrage de haute qualité ? Alors vous devriez absolument jeter un coup d'œil aux andaineurs innovants Fendt Former. Grâce à leur excellent travail, ils réalisent un andain de manière propre et précise avec une largeur de travail pouvant atteindre 13,8 m. À tout moment et dans toutes les conditions.

- Andaineurs à un, deux ou quatre rotors
- Andaineur à simple rotor traîné : largeur de travail de 3,40 – 4,50 m
- Andaineur central à deux rotors : largeur de travail de 5,80 – 10,00 m
- Andaineur de livraison latéral traîné à deux rotors sans châssis supplémentaire : jusqu'à 7,00 m de largeur de travail avec dépose de deux andains (Former 1502)
- Andaineur de livraison latéral à deux rotors avec chariot de transport : largeur de travail de 5,75 – 8,40 m
- Andaineur à quatre rotors : largeur de travail de 10,60 – 13,80 m
- Suspension à la cardan complète
- Bras porte-dents disposés tangentiellement
- Bras porte-dents interchangeables individuellement
- Trajectoire de courbe réglable



	Modèle	Largeur de travail (m)
<b>Andaineur monorotor</b>		
Attelage trois points à tête pivotante	301 DN • 351 DN • 391 DN • 400 DN • 426 DN • 456 DN	3,40 – 4,50
Attelage trois points à tête fixe – Alpin	351 DS	3,60
<b>Andaineur à double rotors</b>		
Andaineur à dépose latérale avec châssis de transport	1402 • 1452 • 1603 • 7850 • 7850 PRO	5,75 – 8,40
Andaineur à dépose latérale à timon	1502	6,30 – 7,00
Andaineur à dépose centrale avec châssis de transport	671 • 760 C • 860 C • 920 C • 860 C PRO • 920 C PRO • 1000 C PRO	5,80 – 10,00
<b>Andaineur à quatre rotors</b>		
Andaineur à dépose centrale avec châssis de transport	12545 • 12545 PRO • 14055 PRO	10,60 – 13,80

## Fendt Former – Aperçu des produits

Andaineur monorotor.



**Attelage trois points avec dispositif de suivi**

Polyvalent et facile à utiliser  
Largeurs de travail 3,40 – 4,50 m



**Attelage trois points avec béquille fixe – Alpin**

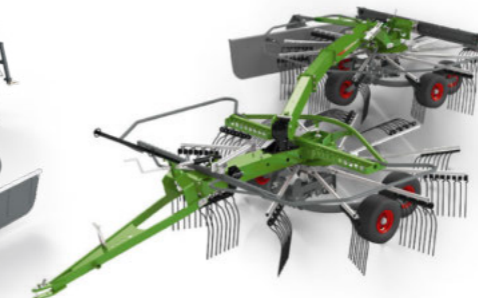
Des spécialistes alpins pour une utilisation à l'arrière et à l'avant  
Largeurs de travail 3,60 m

Andaineur à double rotors.



**Andaineur de livraison latéral avec chariot de transport**

Grande diversité et vitesse de travail élevée avec 1 ou 2 dépôts d'andains  
Largeurs de travail 5,75 – 8,40 m



**Andaineur de livraison latéral avec attelage à timon**

Grande maniabilité et flexibilité avec 1 ou 2 dépôts d'andain  
Largeurs de travail 6,30 – 7,00 m



**Dépôt central d'andain avec chariot de transport**

Largeurs de travail et d'andain flexibles avec une manipulation simple  
Largeurs de travail 5,80 – 10,00 m

Andaineur à quatre rotors.



**Dépôt central d'andain avec chariot de transport**

Une efficacité maximale avec des largeurs de travail et d'andain variables  
Largeurs de travail 10,60 – 13,80 m



### Fendt Former Spotlights.

Vous trouverez ici les solutions spécifiques de Fendt, les points forts Fendt, qui font réellement la différence et améliorent tout simplement votre travail au quotidien.



### 1. Têtes d'andaineur

L'andainage parfait dans toutes les conditions de récolte requiert une technologie d'andainage individuelle. Selon le domaine d'utilisation et le modèle, quatre têtes d'andaineur différentes sont montées sur les Fendt Former. Les têtes d'andaineur Fendt ont en commun une construction fermée qui protège tous les composants importants de la poussière et de la saleté, des unités d'entraînement largement dimensionnées ainsi que des carters de bras de rotor précis, fabriqués en fonte d'aluminium. En somme, une garantie de fiabilité, de qualité d'alimentation et de longévité.

### 2. Suspension intégrale du rotor par cardan

La suspension entièrement par cardan brevetée des rotors des andaineurs multi-rotors Fendt assure toujours un suivi parfait du sol, même dans des conditions de récolte difficiles. Les rotors sont suspendus de manière à pouvoir se déplacer librement et, indépendamment du cadre, leur inclinaison longitudinale et transversale peut s'adapter parfaitement aux irrégularités du sol. La récolte est ainsi récupérée sans perte dans les creux et les dépressions et l'endommagement de la couche herbeuse par un enfoncement des dents est évité en toute sécurité, même sur les terrains à pentes.

### 3. Effet jet

Le cardan spécial combiné à la suspension des rotors en dehors du centre de gravité fait qu'elles se soulèvent d'abord à l'avant, puis à l'arrière – l'effet jet. Lors de l'abaissement, le processus est exactement inverse : le rotor se pose d'abord à l'arrière, puis à l'avant. Ainsi, les dents ne s'enfoncent pas dans le sol. Les dents, mais aussi la couche herbeuse, sont ainsi préservées et le fourrage reste exempt de saletés.

### 4. SteerGuard – Système de direction

Simple, mais en même temps résistant à l'usure, durable et surtout précis : voilà ce qui caractérise le système de direction breveté SteerGuard. La direction à fusée dispose de têtes de barres d'accouplement réglables issues du secteur des véhicules utilitaires. Cela assure un suivi précis et une grande stabilité. Afin de diriger les forces de direction vers l'arrière, l'arbre de direction se trouve dans le cadre, à l'abri de tout dommage. Elle ne comporte que peu de points de séparation et de déviation et fonctionne ainsi de manière extrêmement précise pendant de nombreuses années.



2.



4.

### 5. Trajectoire/réglage de la courbe

Un andain optimal n'est obtenu que par une trajectoire courbe optimale. La forme spéciale du chemin de came du Fendt Former permet aux dents de se relever et de s'abaisser avec précision. Le réglage du chemin de came de série permet de régler individuellement le moment de la distribution en fonction de la nature du fourrage et des conditions, de sorte que l'andain soit parfaitement formé dans toutes les conditions. Ainsi, la capacité de récupération des machines suivantes est sensiblement augmentée. La construction fermée protège le chemin de came de la saleté et de la poussière et, grâce à la lubrification à vie, les rotors fonctionnent de manière particulièrement silencieuse.

### 6. Bras giratoire

La disposition tangentielle des bras des rotors favorise une qualité de ratissage optimale, même à des vitesses élevées. Les bras porte-dents sont fabriqués d'une seule pièce dans un matériau très stable. Un logement parfaitement ajusté sur le bras porteur minimise l'usure aux endroits sollicités et facilite l'emboîtement. En cas de collision, un point de flexion théorique évite des dommages consécutifs coûteux. Les dents élastiques vissées par le bas garantissent une grande liberté de mouvement, ce qui réduit la contamination du fourrage, et une surface lisse du côté tourné vers le fourrage, sur laquelle aucun fourrage ne reste accroché. Il est possible de remplacer facilement les dents une à une, à moindre coût et sans longs temps d'arrêt.

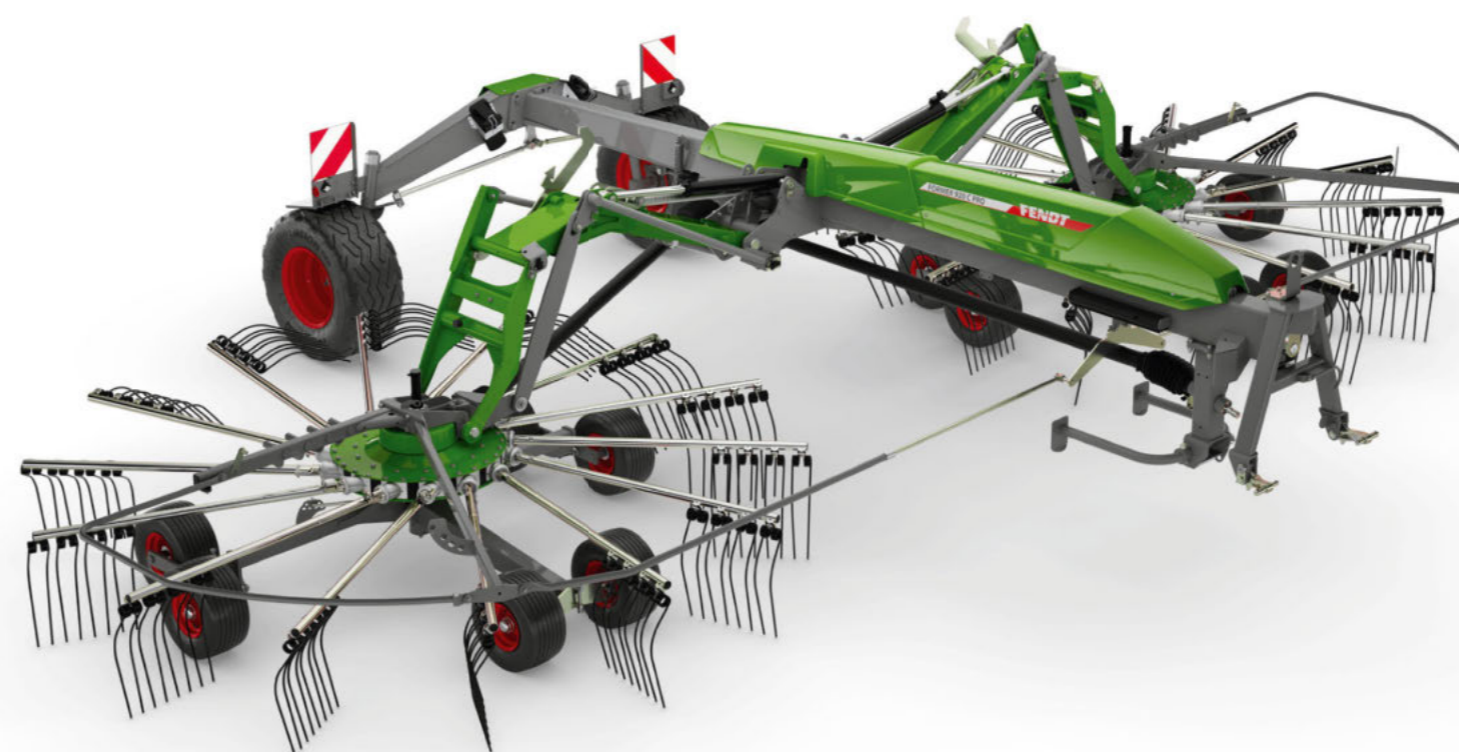
### 7. Entraînement

Tous les entraînements de traction des andaineurs Fendt Former sont rectilignes et disposent d'embrayages à roue libre sans entretien et de protections contre les surcharges pour chaque rotor. Les avantages sont directement perceptibles : lors du débrayage de la prise de force, les rotors ne s'arrêtent pas brusquement, mais se mettent à tourner en douceur, jusqu'à l'arrêt complet. De plus, les bras des rotors peuvent ainsi être mis en position de transport directement après le débrayage de la prise de force. L'entraînement de traction est ainsi protégé de manière fiable. En outre, l'entraînement de traction rectiligne assure une longue durée de vie.

### 8. Système ISOBUS ProConnect de Fendt

Le système ISOBUS ProConnect unique de Fendt se trouve sur certaines machines de la gamme PRO dans le segment des andaineurs à deux et quatre rotors. Il comprend, outre les fonctions de base telles que le réglage de la largeur d'andain et de la hauteur de ratissage, des options telles que le traitement des tronçons de rampe Section Control et les technologies innovantes :

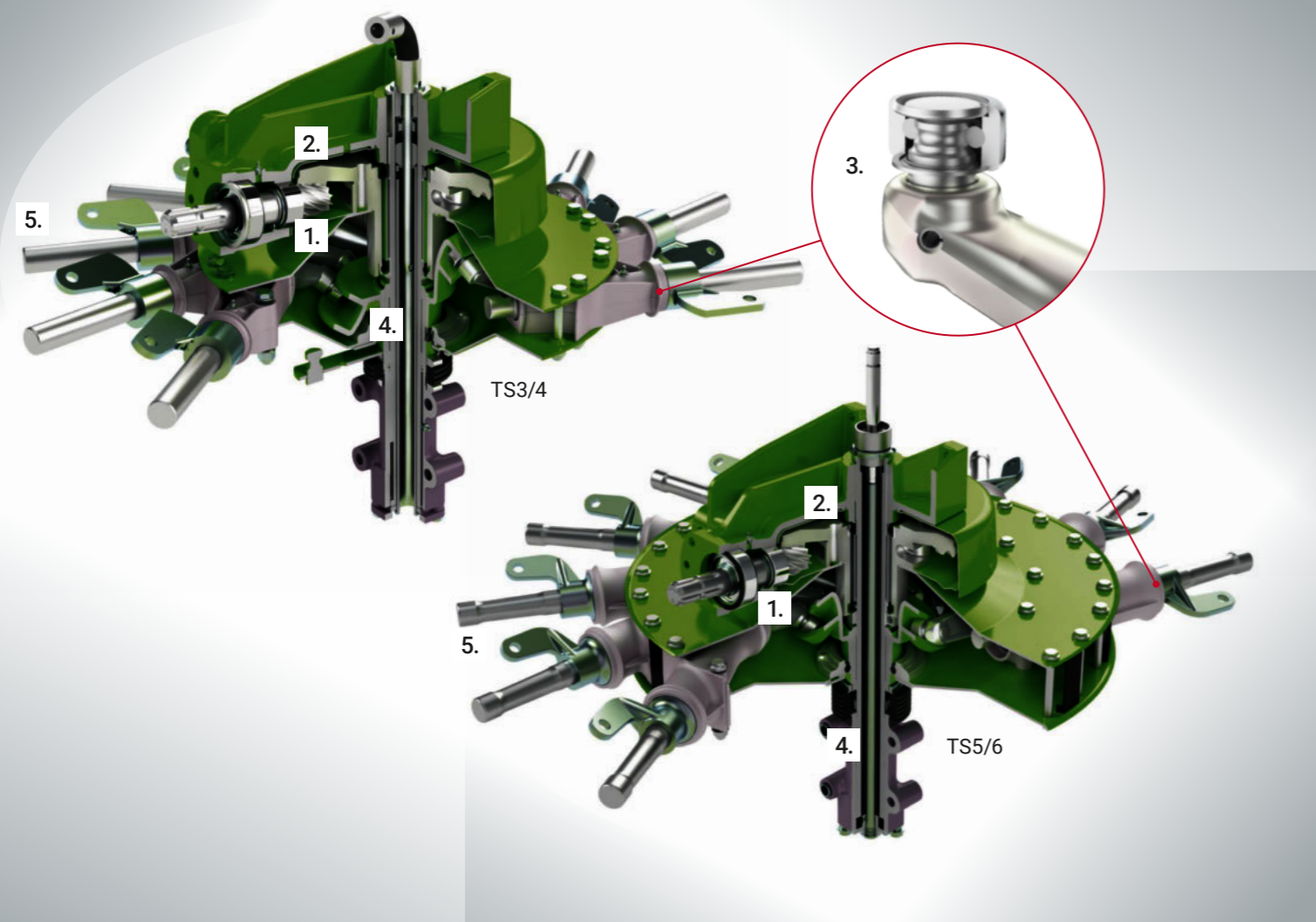
- FlexHigh, l'adaptation de la hauteur de ratissage en fonction de la vitesse
- GapControl, la fonction de chevauchement des rotors surveillée sur les machines à quatre rotors
- MyMemory, le système de gestion des andaineurs avec fonction de rappel





## Technologie.

Les andaineurs Fendt Former réunissent le meilleur des deux mondes – des idées pionnières avec une construction de machine optimisée en permanence. Qu'il s'agisse d'un andaineur à un, deux ou quatre rotors, tous les Former Fendt sont conçus pour donner une forme optimale à votre andain, quelles que soient les conditions. Des technologies innovantes, des détails astucieux ainsi qu'une construction robuste vous aident à récolter efficacement en préservant votre sol et vous permet d'obtenir un fourrage propre et riche en énergie.



## Caractéristiques techniques principales des têtes d'andaineur.

L'andainage parfait dans toutes les conditions de récolte requiert une technologie d'andainage individuelle. Selon le domaine d'utilisation, la largeur de travail et le modèle, quatre têtes d'andaineur différentes sont montées sur les Fendt Former.

- Construction fermée qui protège de la poussière et de la saleté tous les composants importants comme le chemin de came et la transmission (1)
- Entraînement au moyen d'un engrenage angulaire à un étage avec arbre de pignon à deux paliers et une couronne de grande dimension placée en haut pour une longue durée de vie et un fonctionnement silencieux (2)

- Les arbres de commande trempés par nitruration avec des galets de roulement en acier à roulement à billes et graissés à vie, qui disposent d'une surface de roulement plate, garantissent une usure minimale (3)
- Le chemin de came réglable de série en fonte ductile incassable permet un levage optimal des dents, quel que soit le défi de la récolte (4)
- Les bras porte-dents disposés tangentiellement permettent des vitesses de travail plus élevées (5)



- + Les têtes 3 et 4, qui nécessitent peu d'entretien et s'usent peu, font valoir leurs avantages surtout lorsqu'il s'agit d'utiliser des machines plus petites et plus légères ou lorsque des diamètres de rotors plus petits sont demandés.



- + Les têtes d'andaineur sans maintenance offrent une stabilité maximale tout en réduisant le poids et convainquent surtout lors de l'utilisation de machines avec une grande force de frappe et de grandes largeurs de travail.

### Voie courbe

Un andain optimal n'est obtenu que par une trajectoire courbe optimale. La forme spéciale du chemin de came Fendt Former et la possibilité de réglage de série assurent un moment de distribution optimal des dents sur toutes les prairies.

- Chemin de came optimisé et sinusoïdal en fonte ductile incassable
- Construction fermée avec lubrification permanente
- Le petit diamètre du chemin de came réduit la vitesse des galets de roulement en acier
- Réglage rapide et sans outil de la trajectoire de la came et donc optimisation du moment de la distribution en fonction des conditions de récolte



- + levage rapide et précis des dents et formation optimale de l'andain
- + Protection permanente contre la saleté, faible usure et longue durée de vie
- + Adaptation simple et optimale de la forme de l'andain



### Réglage de la trajectoire des courbes

Le chemin de came du Fendt Former peut être réglé rapidement et sans outil, en fonction des conditions d'utilisation

- Réglage flexible pour un fourrage long/lourd ou court/léger ainsi que pour les pentes ou les terrains plats
- Changement simple de l'entretoise de maintien du chemin de came dans la coulisse perforée
- Les dents se relèvent plus tôt ou restent plus longtemps dans l'andain



- + Andainage propre et compact optimisé pour les machines suivantes, quelle que soit la nature de la récolte et du terrain
- + Optimisation du réglage de la levée des dents pour une faible contamination du fourrage à des vitesses de travail plus élevées
- + Sur les andaineurs de livraison latéraux, le transfert du fourrage du rotor avant vers le rotor arrière peut être optimisé de manière particulièrement efficace



### 1. Bras giratoire

Grâce à la disposition tangentielle des bras des rotors, une qualité de ratissage et une formation d'andains optimales sont garanties, même à des vitesses nettement plus élevées.



- + Un avantage décisif en termes de vitesse dans les fenêtres de récolte serrées



### 2. Bras porte-dents

- Les bras porte-dents sont fabriqués à partir d'une seule pièce de tube robuste
- Point de jonction parfaitement adapté au bras du rotor
- Légèrement élargi du côté de l'emboîtement vers le bras du rotor, mais avec la même épaisseur de matériau
- Un point de flexion efficace évite les dommages consécutifs en cas de collision
- Les bras porte-dents peuvent être facilement remplacés ou réalignés, même lorsqu'ils sont déformés
- Les bras porte-dents peuvent être repliés jusqu'à 10 fois "à froid" dans leur ancienne position, sans perdre leur stabilité



- + Grande stabilité et faible jeu au niveau de la liaison entre le bras porteur et le porte-dents
- + Minimisation de l'usure aux endroits fortement sollicités
- + Manipulation pragmatique en cas de réparation ou de remplacement
- + Coûts d'entretien réduits



- + Construction stable et pragmatique
- + Remplacement économique et temps d'arrêt réduit
- + Faible contamination du fourrage

### 3. Les dents sont vissées individuellement sous le bras porte-dents de manière spéciale

- Les bras porte-dents sont absolument lisses à l'avant, de sorte que le fourrage ne peut pas rester accroché
- Procédé spécial « Flow Drill » avec un long filetage formé vers l'intérieur et donc une connexion très stable
- Grande liberté de mouvement, car les dents ne sont pas limitées par le tube



### 4. Réglage de la hauteur et de l'inclinaison.

Le réglage optimal de chaque rotor est déterminant pour une récolte de fourrage sans cendres et sans perte de fourrage, tout en ménageant le sol. Pour une qualité de ratissage optimale dans toutes les positions, la hauteur et l'angle d'inclinaison des rotors des formeurs Fendt peuvent être adaptés aux conditions.



- + Rendement élevé du fourrage
- + Taux de cendres brutes réduit dans l'aliment
- + Moins de dommages à la couche herbeuse

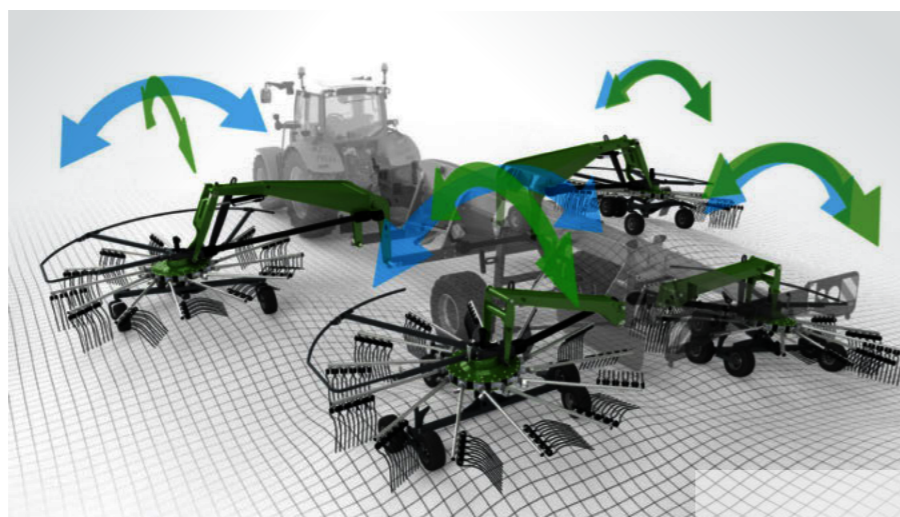


### Suspension intégrale des rotors par cardan – adaptation au sol sans compromis

- Tous les andaineurs à deux et quatre rotors disposent d'une suspension à cardan complète de chaque rotor
- Pièce coulissante se déplaçant dans la coulisse du rotor en combinaison avec des joints à rotule
- Possibilité de mouvement libre des rotors
- Indépendant du cadre, adaptation en inclinaison transversale et longitudinale



- + Adaptation tridimensionnelle au sol
- + Pertes de fourrage minimales – la récolte est récupérée sans perte, même dans les creux et les dépressions
- + Qualité maximale du fourrage et respect du sol – pas de piquage des dents sur les bosses et les collines



### Effet de jet

La suspension à cardan et la répartition du poids permettent aux rotors de « décoller » et de « se poser » comme le train d'atterrissage d'un avion au décollage ou à l'atterrissage

- Levage :
  1. les roues avant des rotors sont relevées
  2. les roues arrière des rotors sont soulevées
- Abaissement :
  1. les roues arrière des rotors se posent
  2. les roues de rotors avant se posent



- + Empêche les dents avant de se planter lors du levage et de l'abaissement
- + Pas d'endommagement de la couche herbeuse
- + Pas de contamination du fourrage



### SteerGuard – le système de guidage breveté des andaineurs à deux rotors

La direction rectiligne et interne, unique en son genre, confère aux Fendt Formers une chasse précise et une excellente maniabilité.

- Transmission directe du mouvement de direction
- L'arbre de direction est protégé à l'intérieur du cadre
- Peu de points de séparation ou de déviation
- Construction stable et résistante



- + Fonctionne exactement dans la voie du tracteur
- + Usure très faible, contrairement aux arbres extérieurs avec de nombreuses articulations
- + Un comportement de direction précis même après des années
- + Vitesses et sécurité de transport accrues



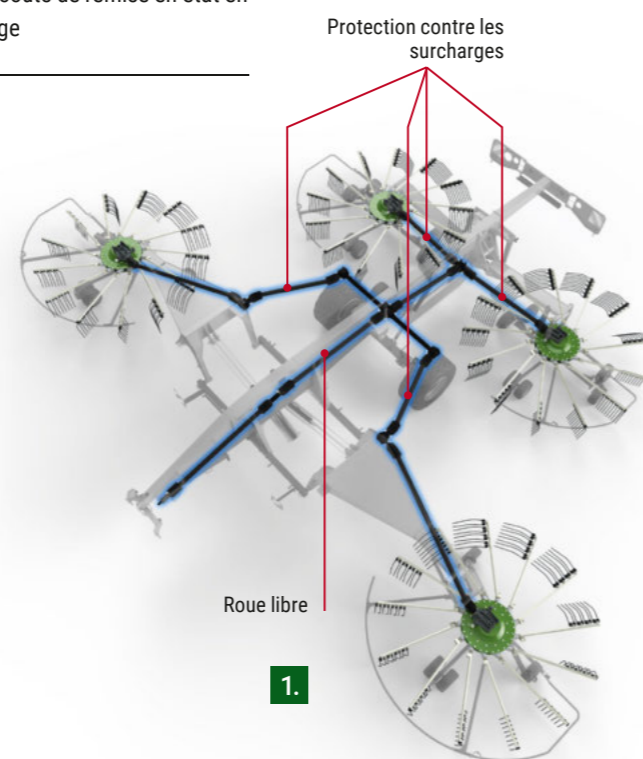
### 1. Roue libre de série

Tous les entraînements de traction des andaineurs Fendt Former sont rectilignes et disposent d'embrayages à roue libre sans entretien et de protections contre les surcharges.

#### Protection contre les surcharges de série

Chaque bras de rotor est protégé par une protection séparée contre les surcharges.

- +** L'entraînement de traction et les rotors sont protégés
- +** Faible usure et longue durée de vie
- +** Réduction des coûts de remise en état en cas de dommage



### 2. Réglage de la largeur de travail.

Les andaineurs multi-rotors Fendt Former utilisent des doubles bras oscillants robustes et durables au niveau des rotors.

- Le réglage de la largeur de travail s'effectue manuellement ou hydrauliquement en fonction du modèle
- Les rotors suspendus par le haut offrent une plus grande flexibilité lors du suivi des contours du sol
- Système fonctionnel et nécessitant peu d'entretien

- +** Adaptation au sol plus sensible
- +** Grande sécurité d'utilisation
- +** Maintenance facile

### 3. Chariot palpeur.

Grâce aux essieux tandems élargis par rapport aux essieux standard et aux roues avant jumelées, les roues des rotors sont plus proches des dents des rotors et garantissent un meilleur suivi des contours du sol.

- Empattement plus grand
- Un plus grand décalage des voies
- Fonctionnement plus silencieux et meilleure adaptation au sol

- +** Possibilité de travailler à des vitesses plus élevées tout en conservant la qualité du ratissage
- +** Le poids du rotor est réparti sur plusieurs pneus, ce qui permet de préserver le sol et de circuler sur des surfaces humides

### 4. Géométrie et châssis

- Les Fendt Former se distinguent par une construction de cadre rectiligne et stable
- faible hauteur de construction
- centre de gravité bas
- Les chariots de transport disposent d'une grande largeur de voie

- +** Une conduite stable dans toutes les situations
- +** Sécurité accrue sur les terrains en pente



## Andaineur monorotor.

Les andaineurs à simple rotor Fendt Former marquent des points grâce à leur gabarit compact et leur maniabilité. Ils sont parfaits pour les petites parcelles ou les terrains accidentés et offrent toujours un ratissage propre et sans perte de matière. Leur facilité d'utilisation et leur fiabilité en font le premier choix pour ramasser votre fourrage avec une grande efficacité.



Fendt Former 301 DS



Fendt Former 456 DN

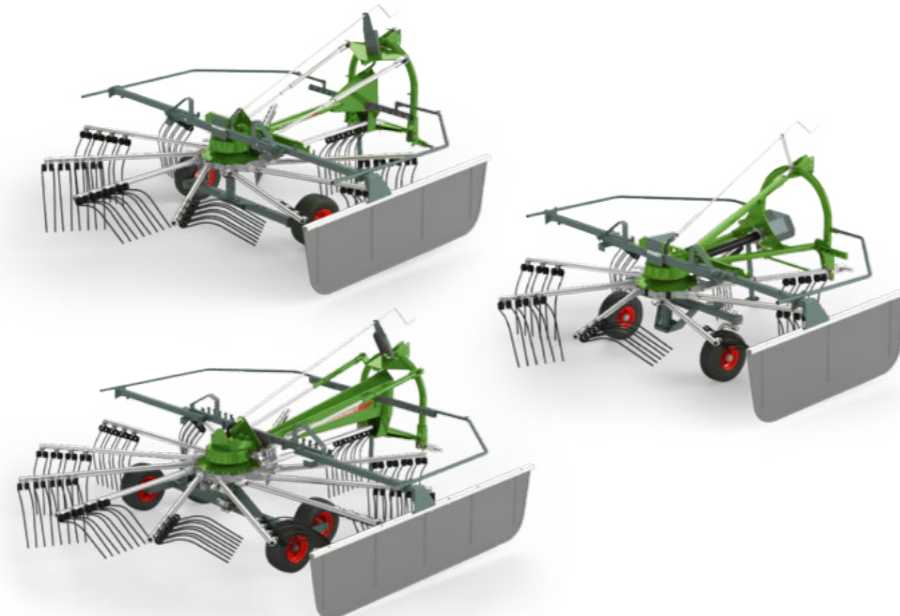
## Des andaineurs à simple rotor à fort potentiel.

Les andaineurs à simple rotor compacts Fendt Former séduisent par leur large gamme de modèles. Ils se caractérisent par un faible poids propre et une commande très simple. Leur grande maniabilité les rend indispensables sur les petites surfaces étroites et dans les régions montagneuses.

- Attelage trois points
  - avec dispositif de suivi
  - avec chevalet rigide dans la version spéciale alpine
- Diversité des modèles pour des largeurs de travail jusqu'à 4,50 m
- Convient aux tracteurs à partir de 27 CV
- Construction légère et robuste
- Construction durable
- Réglage de la trajectoire de la came en série



- + Une machine à un rotor pour chaque besoin
- + Facilité de manipulation
- + Grande maniabilité
- + Le meilleur travail de ratissage, même sur les terrains en pente



### 1. Transport et stationnement

- Tous les bras porte-dents peuvent être retirés sans effort
- Les bras porte-dents retirés sont placés à l'horizontale dans des supports pratiques



- + Faible largeur de transport et de rangement
- + Risque d'accident réduit
- + Travail ergonomique

### 2. Équipement supplémentaire.

- Attelage trois points très stable
  - Cadre tubulaire rond en forme de D, étiré d'une seule pièce
  - Fabriqué d'une seule pièce sans points de rupture dus aux soudures
- Leviers de bras inférieurs mobiles, forgés de manière robuste
  - Suivi idéal du sol
  - Réglage facile de l'inclinaison longitudinale
- Point de traction bas
- Réglable en série sur CAT I et CAT II
- Série 400 avec un cadre plus solide et une tête d'andainage de 4 pour les plus grandes largeurs de travail



- + Stabilité maximale et longue durée de vie
- + Très bonne adaptation au sol

### 3. Toile à andains.

- Toile à andains à ressort
- Facile à plier et à déplier
- Fixation automatique en position de travail ou de transport
- Toile à andain repliable hydrauliquement disponible
- La largeur de l'andain peut être réglée en continu
- Réglage facile grâce à la position télescopique de la toile à andains
- L'andaineur peut être monté à trois hauteurs différentes



- + Grande flexibilité de travail
- + Manipulation facile

## Attelage trois points avec dispositif de suivi.



Essieu tandem en option

Réglage de l'inclinaison transversale 300



Réglage de l'inclinaison longitudinale



### Les Allrounders séduisent par leur mélange de polyvalence et de force de frappe.

- Largeurs de travail de 3,40 m à 4,50 m
- Réglage de la trajectoire de la came en série
- Châssis à voie large et éclisses de bras inférieurs mobiles
- Série 400 avec tête d'andaineur robuste de 4 unités
  - Structure de cadre renforcée
  - Châssis renforcé à voie large



- + Grande flexibilité d'utilisation
- + Grande largeur de travail, même avec de petits tracteurs
- + Formation d'andains optimale pour tous les appareils suivants
- + Bonne aptitude aux pentes

## Attelage trois points avec tête fixe – Alpin.



Roue pivotante bloquée

Roue pivotante avec dispositif de traînage



Réducteur universel en fonte d'alliage léger pour une utilisation à l'avant et à l'arrière.



### Au sommet de l'andain

Maîtrisez tous les terrains avec facilité : le Fendt Former 351 DS est l'andaineur parfait pour l'utilisation avec des tracteurs de montagne agiles et assure une récolte efficace du fourrage au plus haut niveau sur les terrains difficiles des régions montagneuses. Idéal pour les pentes raides et les surfaces étroites – robuste, maniable et clair.



- + Parfaite aptitude aux pentes, pas de dérive
- + Utilisation universelle (frontale et arrière)
- + L'insert avant offre une visibilité optimale, un contrôle accru, une meilleure traction et une plus grande sécurité sur les terrains escarpés
- + Grande stabilité de la trajectoire dans toutes les situations
- + Adaptation optimale de l'andain au terrain
- + Haute sécurité de travail en montagne

- Tête d'attelage rigide et compacte d'une largeur de travail de 3,60 m
- Parfait en utilisation frontale (kit de montage frontal en option)
  - Roue de jauge centrée par ressort pour un balayage précis du contour du sol
  - Vue optimisée sur la machine et le terrain à travailler
  - Meilleur contrôle en terrain difficile
  - Poids sur l'essieu avant
- Attelage très court au tracteur
- Faible poids propre
- Très bonne manœuvrabilité de l'attelage en toute sécurité en bout de champ, dans les virages serrés et les voies de circulation, ainsi qu'en marche arrière



## Andaineur à double rotors.

Les andaineurs à double rotors Fendt sont considérés comme des machines polyvalentes et offrent des solutions adaptées à toutes les conditions de récolte. Qu'il s'agisse d'andaineurs à dépose latérale ou d'andaineurs à dépose centrale ils allient toujours polyvalence, simplicité et qualité d'andainage optimale. La large gamme Former offre une grande diversité de machines : des modèles compacts et maniables adaptés aux parcelles escarpées aux modèles grandes largeurs, dotés de technologie ISOBUS avancées pour récolter efficacement vos grandes surfaces.



## Andaineur de livraison latéral à deux rotors avec chariot de transport.

### Une diversité saisissante – Les andaineurs de livraison latéraux Former

Nos deux rotors polyvalents, extrêmement flexibles en fonction de la situation de rendement et de la technique de récupération, posent des jalons en matière d'équipement et de guidage au sol

#### Former 1402 + 1452 :

- Des modèles d'entrée de gamme petits et maniables avec des rotors de faible diamètre pour des chevaux-vapeur peu élevés
- Largeurs de travail de 5,75 m (1 andain) – 6,70 m (2 andains)

#### Formé en 1603 :

- Machine puissante et économique pour les entreprises de taille moyenne
- Largeurs de travail de 6,60 m (1 andain) – 7,70 m (2 andains)

#### Former 7850 + 7850 PRO :

- Performance maximale dans le domaine des andaineurs latéraux avec bien pensé Détails techniques et de confort
- Largeurs de travail de 7,80 m (1 andain) – 8,40 m (2 andains)
- Grand chevauchement de la première au deuxième rotor pour un transfert de fourrage propre
- Chemin de came réglable pour un moment de modération optimal
- Roue libre et protection contre les surcharges de série dans l'entraînement de traction
- Perfection en bout de champ grâce à la commande séquentielle et au limiteur de hauteur de série
- SteerGUARD – direction directe protégée à l'intérieur pour un comportement de direction précis et durable

- Géométrie de cadre stable et rectiligne avec centre de gravité bas et chariot de transport avec grande largeur de voie pour une conduite stable dans toutes les situations
- Ajustement facile des réglages de hauteur et d'inclinaison de tous les rotors



- + Grande flexibilité d'utilisation
- + Grande largeur de travail, même avec de petits tracteurs
- + Formation d'andains optimale pour tous les appareils suivants et toutes les conditions
- + Bonne aptitude aux pentes chez les petits
- + Bonne évacuation des aliments et transfert
- + Faible perte et contamination du fourrage
- + Protection de la couche herbeuse

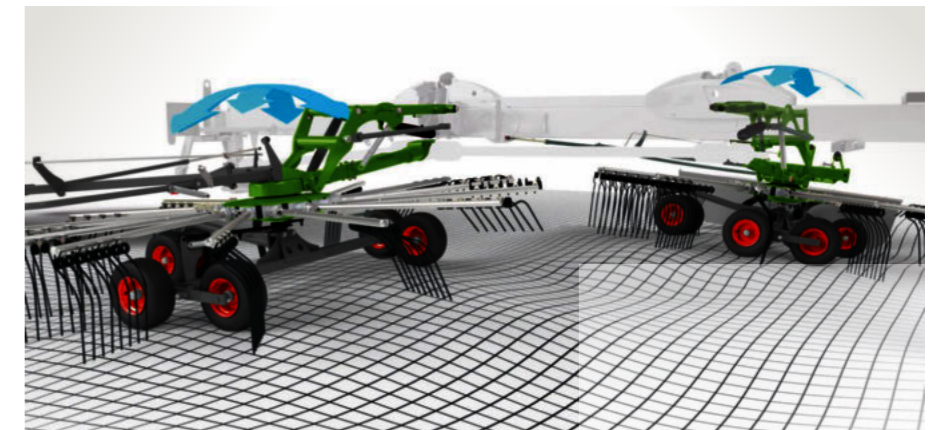
### Un andain adapté à chaque champ

Le dépôt d'un ou de deux andains de série permet d'adapter individuellement le nombre d'andains et la quantité de fourrage sur l'andain aux conditions et aux préférences

- Un andain de grande taille : largeurs de travail de 5,75 m pour le Former 1402 à 7,70 m pour le Former 7850
- Deux petits andains (de nuit) : largeurs de travail de 6,65 m pour le Former 1402 à 8,40 m pour le Former 7850 (PRO)
- Double andain par contre sens
- Grand chevauchement de la première au deuxième rotor pour un transfert propre du fourrage sans perte de miettes

### Les caractéristiques d'une adaptation optimale au sol – pour un fourrage propre et de qualité

- La grande roue avant jumelée du châssis de palpation de série saisit le contour du sol directement derrière les dents – l'écartement entre les dents proche permet un palpation direct du sol
- Les essieux tandem plus larges (environ 22 cm) améliorent la prise de contact grâce à leur position plus proche du cercle de ratissage, augmentent le silence de fonctionnement et assurent un comportement plus stable des rotors. (en option pour 1402 – 1603, de série pour 7850)
- La suspension du rotor entièrement à cardan permet de s'adapter à toutes les irrégularités grâce à un mouvement tridimensionnel indépendant du cadre
- Pour tous les rotors, l'inclinaison longitudinale et transversale doit être réglée en fonction des conditions



- + Adaptation pour les machines suivantes
- + Adaptation aux quantités d'aliments disponibles
- + Adaptation aux conditions météorologiques et à l'humidité du sol



### Dépôt d'andain

- Le passage du dépôt de 1 à 2 andains est facilement accessible au centre du cadre
- Un pack hydraulique de 2 dépôts d'andain pour un changement rapide et confortable, y compris un deuxième formeur d'andains avec levage automatique en bout de champ, disponible en option pour tous les andaineurs de livraison latéraux Fendt



## Fendt Former 7850 & 7850 PRO.

**Les professionnels pour les gros andains – Former 7850 & 7850 PRO**  
CamControl – Levage simplement plus haut

Le système de réglage hydraulique de la trajectoire des courbes CamControl optimise le moment de levage des bras porte-dents et assure une garde au sol maximale en position de bout de champ de plus de 50 cm.

- Le réglage de la trajectoire du virage s'effectue automatiquement lors du levage et de l'abaissement des rotors en bout de champ
- Les bras porte-dents intérieurs des deux rotors sont alors tournés en position de distribution passive (horizontale)
- Atteindre le plus rapidement possible une garde au sol élevée de + 50 cm
- Le centre de gravité bas reste présent malgré une garde au sol et une largeur de travail importantes
- La toile d'andainage à pivotement hydraulique assure un grand confort lors des longues journées de travail (pas de raccordement hydraulique supplémentaire nécessaire)
- Des ressorts de compensation puissants, de série sur les deux rotors, favorisent un mouvement calme et équilibré des rotors ainsi qu'un ratissage ménageant le sol et réduisant les contraintes sur les bras oscillants et le châssis
- Les indicateurs de hauteur réelle sur les deux rotors facilitent le réglage

### Former 7850 dans la variante PRO avec encore plus de confort

- La commande confort électro-hydraulique de série permet de commander toutes les fonctions essentielles confortablement depuis le siège du tracteur
- Réglage séparé de la hauteur de chaque rotor
- Passage de la position de transport à la position de travail



Hauteur de levage avec CamControl : plus de 50 cm de garde au sol.



La modification de la position du chemin de came optimise le moment de levage des dents.



- + Immédiatement hauteur maximale de levage (> 50 cm)
- + Franchissement d'andains élevés (p. ex. foin) sans endommager ou entraîner le fourrage
- + Tourner en toute sécurité, même dans les pentes



L'essieu tandem orientable en option du Former 7850 permet également un suivi optimal du sol dans les virages, réduit le gommage et protège ainsi la couche herbeuse.

- Sécurité de transport hydraulique au lieu d'un câble
- Présélection par le terminal de commande
- Exécution par actionnement du distributeur du tracteur
- Déverrouillage au moyen de soupapes électromagnétiques
- Les pneus flottants extra larges du chariot de transport améliorent la conduite sur route et la répartition du poids



### Contrôle de séquences

- Une séquence efficace – des fourrières sans perte de fourrage, avec confort
- La commande séquentielle automatique intégrée de série permet de relever et d'abaisser les rotors en tournière de manière décalée dans le temps (d'abord la rotor avant, puis la rotor arrière)
- Le levage des rotors peut être adapté individuellement au conducteur ou aux conditions de travail
- Possibilité d'utiliser un seul rotor avec le rotor droit
- La limitation automatique de la hauteur lors du levage en position de bout de champ (voir technologie) garantit plus de confort et de sécurité



- + Des andains parfaitement formés sans perte de fourrage – en bout de champ comme en bordure ou en pointe de champ
- + Passage sans problème sur les andains transversaux



La commande séquentielle de série garantit des andains parfaits en tournière, en bordure et en pointe de champ



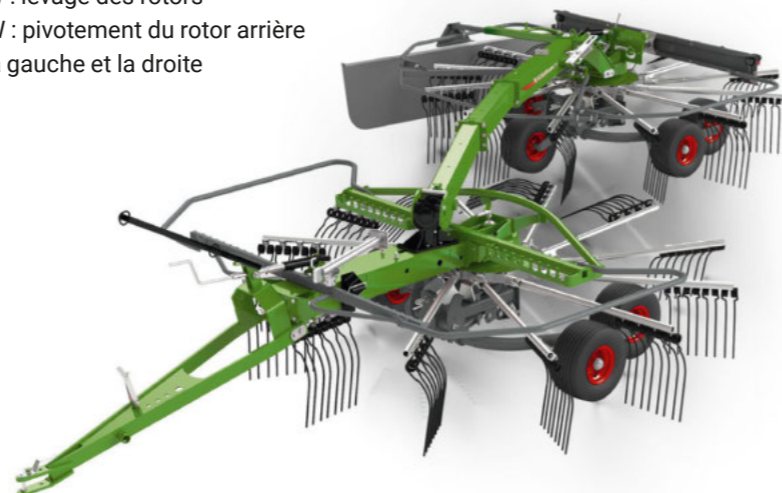
## Andaineur de livraison latéral à deux rotors traîné.

### Description générale

- Utilisation flexible
- 1 ou 2 dépôts d'andain possible
- Réglage hydraulique en continu de la largeur de travail
- Meilleure adaptation au sol grâce à la suspension cardanique des rotors et au cadre gauchissable
- Convient parfaitement pour l'andainage de surfaces présentant des obstacles, comme les prés-vergers
- Andainage précis en bout de champ grâce à la commande séquentielle
- Largeur de transport avec dents montées inférieure à 3 m
- Grande largeur de travail pour une faible puissance requise

### Équipement supplémentaire

- Andaineur à 2 rotors sans chariot de transport séparé (châssis du rotor = chariot de transport)
- Attelage de la barre d'attelage
- Roue libre et protection contre les surcharges dans l'entraînement de traction
- Raccords hydrauliques nécessaires :
  - 1 x EW : levage des rotors
  - 1 x DW : pivotement du rotor arrière vers la gauche et la droite



### Une flexibilité d'utilisation sans compromis

Grâce à la construction de leur châssis, les andaineurs traînés à deux rotors permettent une adaptabilité maximale aux exigences individuelles, aux conditions de champ et aux caractéristiques du sol.

- Largeur de travail flexible avec 1 dépôt d'andain de 3,60 m à 6,30 m
- Largeur de travail avec 2 dépôts d'andain jusqu'à 7 m
- Largeur de travail réglable hydrauliquement en continu
  - Flexibilité maximale lors de l'utilisation pour l'évacuation des obstacles par buée
- Grande garde au sol en bout de champ grâce au levage parallèle par l'essieu portique
  - Possibilité de passer sur de grands andains sans perte
- Forme optimale de l'andain en bout de champ grâce à la commande séquentielle réglable (levage ou abaissement décalé du rotor avant et du rotor arrière)
- Suspension à cardan des rotors et cadre pouvant être tordu
  - Adaptation optimale au sol dans toutes les directions
  - La récolte dans les auges et les creux est récupérée sans perte
  - Pas de grattage sur les élévations et les collines
  - Un travail de ratissage propre
  - Salissure minimale de la nourriture
- Inclinaison transversale et longitudinale réglable des rotors
  - Perte minimale de nourriture, ratissage propre
- Chemin de came réglable
  - Forme d'andain optimale réglable pour toutes les conditions de récolte et tous les types de fourrage



### Transport

- Lorsque les bras porte-dents sont retirés : Largeur de transport de seulement 2,30 m
- Transport sur 4 roues de chaque châssis du rotor
- Les pneus de grande dimension assurent un fonctionnement silencieux pendant le transport
- levage parallèle des rotors grâce à un essieu à portique hydraulique >> Garde au sol élevée



## Andaineur central à deux rotors avec chariot de transport.

### La force est au centre – Les andaineurs centraux Former

Nos doubles andaineurs polyvalents, adaptés à tous les types de récoltes et aux conditions de récolte les plus difficiles, convainquent par leur rendement élevé, leur énorme flexibilité et leur maniement intuitif. Les nombreuses options d'équipement permettent de répondre aussi bien aux exigences d'entrée de gamme qu'aux exigences professionnelles des exploitations disposant de leur propre mécanisation.

### Former 671 :

- Machine d'entrée de gamme très maniable avec un diamètre de rotor compact pour les petites surfaces structurées
- Largeurs de travail de 5,80 m à 6,60 m

### Former 760 C, 860 C, 920 C :

- Des machines polyvalentes pour une utilisation polyvalente de la récolte, des éléments d'équipement du segment professionnel et de nombreux détails de confort.
- Largeurs de travail de 6,90 m – 9,20 m

### Former 860 C PRO, 920 C PRO, 1000 PRO :

- Les andaineurs doubles les plus performants avec la technologie ISOBUS pionnière pour une qualité de récolte maximale, un confort de travail sans compromis et un ménagement maximal du sol.
- Largeurs de travail de 7,60 m à 10,00 m

- Effet de jet et suspension du rotor entièrement à cardan pour réduire la contamination du fourrage
- SteerGUARD pour une direction précise et durable
- Chemin de came réglable pour un moment de modulation optimal
- Géométrie de cadre rectiligne pour un centre de gravité bas
- Confort en bout de champ grâce au levage parallèle et aux automatiques Limitation de la hauteur
- Adaptation des réglages de hauteur et d'inclinaison de tous les rotors
- Roue libre et protection contre les surcharges dans l'entraînement de traction

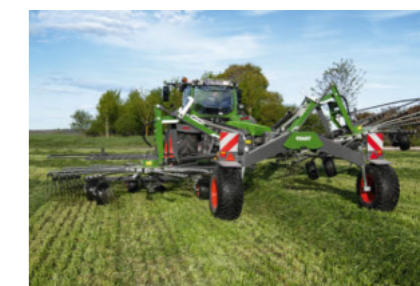
### Un andain propre jusqu'au dernier coin

Le levage individuel des andaineurs à andain central Fendt Former permet, grâce au levage individuel de chaque rotor, de réaliser un andainage confortable et propre dans les zones de champ inaccessibles.

- Modèles C standard avec commandes Confort électrohydrauliques en option pour une commande séparée
- De série sur les modèles PRO grâce à Load Sensing



- + Travail particulièrement propre sur les surfaces résiduelles dans les pointes et les balayages
- + Rendement de ratissage et production d'andains optimaux, même en bordure de champ



Travail de ratissage propre sur les surfaces résiduelles et les bordures de champ grâce à un levage individuel

## Caractéristiques Former 671.

Le Former 671 est une machine compacte d'entrée de gamme qui convient aux petites surfaces structurées. Grâce au châssis court, au petit diamètre des rotors et au SteerGuard, l'andaineur atteint une énorme maniabilité et agit sans problème dans les espaces les plus étroits et sur les terrains en pente.

- Réglage sans outil de la largeur de travail/d'andain en 4 étapes
  - Largeurs de travail 5,80 m – 6,60 m, largeurs d'andain 1,20 m – 1,80 m
- Hauteur de transport 3,70 m avec bras porte-dents emboîtés
- Système d'effet de jet pour un levage/une vidange optimale des rotors sans salir le fourrage
- Système de direction breveté SteerGuard pour un comportement de direction précis
- Suspension cardanique des rotors pour un suivi optimal du sol, même en terrain encaissé



La toile d'andain se relève automatiquement en position de bout de champ ou de transport.



- + Modèle d'entrée de gamme puissant avec des commandes intuitives et des éléments techniques de qualité professionnelle.





**1. Pression au sol limitée par les ressorts sur les rotors**

- Les ressorts de gros diamètres sont réglables sans outil sur 3 niveaux d'intensité et permettent ainsi une adaptation facile aux conditions de récolte.

**2. Châssis porteurs des rotors sans compromis**

- Le châssis à 6 roues (de série sur les modèles PRO) avec roues jumelées directrices et essieu tandem assurent un suivi du sol optimisé, sans secousses, et réduisent le rippage dans les virages (en option avec essieu tandem directeur)



La hauteur de ratissage se règle facilement et rapidement à l'aide d'une manivelle à engrenages pour les modèles standard, hydrauliquement pour les modèles PRO

Les indicateurs de largeur de travail et de sécurité de transport des modèles standard sont facilement visibles depuis le siège du conducteur

**Modèles C.**

- Modèles PRO avec technologie ISOBUS innovante
- Têtes de rotor sans entretien pour une longue durée de vie
- Décharge de ressort réglable et système de guidage parallèle des rotors pour un meilleur respect du sol
- Abaissement breveté de la transmission pour une position de transport basse
- Bras porte-dents vissés pour une grande stabilité



- + Une commande intelligente et une qualité de récolte optimale
- + Rendement élevé, même avec de petits tracteurs
- + Largeurs de travail et d'andain variables
- + Grande stabilité de conduite et de transport, même en pente
- + Simplicité d'utilisation et nombreux détails de confort
- + Faibles pertes de paille et contamination du fourrage
- + Protection de la couche herbeuse



Réglage hydraulique de l'andain/de la largeur de travail de série et par ISOBUS sur les modèles PRO

Avec le relevage synchronisé de série, les rotors se relèvent en même temps lorsque l'andaineur est en pente ce qui permet de maintenir la machine en équilibre.

**3. Profond dans le transport, stable dans la conduite**

Tous les modèles Fendt Former C combinent une position de transport basse avec les avantages d'un centre de gravité bas grâce au cadre rectiligne.



- + Transport sûr sans enlèvement des dents
- + Propriétés de conduite stables dans toutes les situations
- + Rapidement replié de champ en champ
- + Possibilité de rangement et de transport très bas

**4. Les détails font la différence**

Les andaineurs Fendt Former à andain central disposent d'une série d'équipements de détail qui facilitent le quotidien de la récolte et le rendent plus sûr.



- + Plus de confort et de sécurité pour les longues journées de travail





**1 Démarrage**

Les quatre rotors s'abaissent jusqu'à la hauteur de ratissage prédéfinie.

**2 Augmenter la vitesse de déplacement**

Les quatre rotors s'abaissent en dessous de la hauteur de ratissage prédéfinie en fonction de la vitesse de déplacement.

**3 Arrêt**

Les quatre rotors soulèvent les dents au-dessus de la hauteur de ratissage réglée.

**FlexHigh – Ajustement de la hauteur de ratissage en fonction de la vitesse**

Le système FlexHigh unique en son genre régule l'augmentation de la distance entre les dents et le sol, qui résulte de l'augmentation de la résistance de la quantité de fourrage à des vitesses d'avancement plus élevées.

- En cas d'augmentation de la vitesse d'avancement, la hauteur de ratissage est automatiquement et continuellement réduite dans une plage de 6 km/h à 15 km/h (la plage

de réglage maximale peut être réglée sur 3 niveaux ; 27 mm, 37 mm, 55 mm) >> le fourrage est saisi proprement même à des vitesses élevées

- En cas de réduction de la vitesse de déplacement, la hauteur de ratissage est à nouveau adaptée vers le haut en conséquence
- A l'arrêt, les rotors sont relevés en position maximale >> les dents ne sont pas en contact avec la couche herbeuse
- Fonction désactivable

- + Vitesses plus élevées possibles et ratissage constant de la surface
- + Contamination minimale du fourrage
- + Protection de la couche herbeuse
- + Réduction des pertes
- + Minimisation de l'usure

**Innovant et améliorant l'efficacité – le système ISOBUS ProConnect de Fendt**

Les modèles PRO de la gamme Fendt Former C sont dotés de la technologie ISOBUS Fendt pionnière.

La nouvelle interface utilisateur intuitive, optimisée pour l'interface FendtONE, permet d'accéder facilement aux processus de travail essentiels et aux fonctions innovantes en option.

- Levage individuel
- Réglage de la largeur de travail/de la largeur de l'andain
- Réglage de la hauteur
- Sécurité de transport hydraulique

- Hauteur de levage en bout de champ réglable (5 niveaux)
- Compteurs d'heures et d'hectares
- Éclairage de travail
- MyMemory – Système de gestion des andaineurs avec fonction de rappel

**Fonctions en option**

- FlexHigh – Adaptation de la hauteur de ratissage en fonction de la vitesse
- Section Control – coupure de tronçons



**ISOBUS UT** : Les masques de commande peuvent être transférés sur le terminal du tracteur  
**ISOBUS AUX-N** : Le transfert du levier d'accélération est possible

- + Un confort d'utilisation maximal pour de longues journées de travail
- + Interface utilisateur familière
- + Temps de préparation courts grâce au rappel des réglages enregistrés par simple pression sur un bouton

**SectionControl – une récolte plus précise**

Avec la commande de tronçons commandée par satellite, il est possible d'andainer plus précisément sur la base des surfaces traitées et des limites de champ grâce au levage ciblé d'un côté des rotors.

- levage et abaissement entièrement automatique des rotors
- Travail précis dans les parcelles aux contours irréguliers et en bout de champ
- Adaptation individuelle aux conditions du champ
- Réduction des exigences de l'opérateur
- Amélioration de la gestion des champs



- + Évitements des chevauchements et des manques.
- + Économie de ressources et protection de l'environnement et de la machine
- + Soulagement du conducteur
- + Évite les erreurs de manipulation
- + Récolte plus économique



## Andaineur à quatre rotors.

Les andaineurs à quatre rotors Fendt offrent un débit de chantier maximal et sont conçus pour un rendement journalier élevé pour être capable de récolter votre fourrage dans des fenêtres météo très courtes. Ces andaineurs sont capables de travailler à des vitesses de travail élevées tout en formant un andain parfaitement calibré et d'une grande propreté. Ce résultat parfait est rendu possible grâce à l'appui de technologies permettant d'optimiser le travail de la machine même à haute vitesse. Des modèles pratiques et intuitifs aux andaineurs hautes performances dotés de la technologie ISOBUS innovante, ils répondent aux exigences de l'agriculture moderne dans différentes conditions de récolte : Ces machines posent des jalons en matière de performance, de fiabilité et de qualité du fourrage.





## Fendt Former 12545 & 12545 PRO.

### Description.

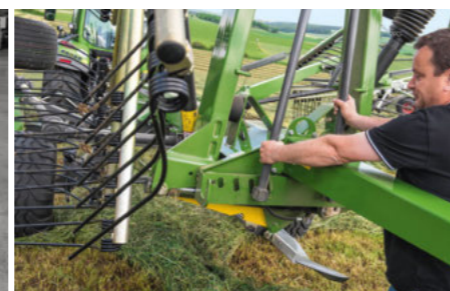
- Réglage hydraulique de la largeur de travail de 10,60 m à 12,50 m
- Réglage mécanique/hydraulique de la largeur d'andain de 1,20 m à 2,20 m
- Réglage mécanique/hydraulique de la hauteur avec échelle de hauteur droite sur chaque rotor
- La technologie ISOBUS la plus moderne dans la variante PRO
- Les roues avant mobiles et les essieux tandem sur les rotors arrière (PRO) améliorent le suivi et réduisent le gommage dans les virages
- Train de roulement à voie large avec réglage hydraulique de la hauteur de l'essieu
- Tête de timon pivotante avec attelage de bras inférieur pour une grande maniabilité
- Fonctions de confort lors du levage et de l'abaissement en bout de champ

- Cadre renforcé et rectiligne avec centre de gravité bas pour une grande stabilité et un transport compact
- Suspension des rotors entièrement à la cardan pour une meilleure adaptation au sol
- Effet de jet pour un levage/une vidange ménageant le sol
- Chemin de came réglable pour un moment de modération optimal

- Inclinaison longitudinale et transversale réglable des rotors pour une adaptation précise au sol
- Roue libre et protection contre les surcharges de série dans l'entraînement de traction
- Connecteurs KENNFIXX® pour une utilisation facile et un rangement confortable



Le formeur d'andains hydraulique en option se replie automatiquement lors du levage des rotors et facilite le franchissement d'andains élevés ainsi que le transport sur des chemins de terre irréguliers.



Simplicité de commande et faible exigence pour le tracteur en ce qui concerne le réglage de la largeur des andains du Former 12545.

### Confort de transport et propriétés de conduite

- Axe de transport abaissable hydrauliquement pour une hauteur de transport inférieure à 4,0 m lorsque les dents sont en place
- Indépendamment de la largeur de travail réglée, la hauteur la plus basse est atteinte en position de transport
- Châssis à voie large avec des pneus de grande taille pour un centre de gravité bas et une stabilité même dans les pentes
- Puissant système de freinage à air comprimé pour un arrêt toujours sûr
- Former 12545 PRO avec sécurité de transport hydraulique
- Vitesse de transport jusqu'à 40 km/h, selon le pays
- Passage du mode travail au mode transport en appuyant sur un bouton

### Former 12545 PRO – Commande complète confortable et logique via ISOBUS

- ISOBUS UT : les masques de commande peuvent être transférés sur le terminal du tracteur
- ISOBUS AUX-N : le transfert du levier d'avancement est possible
- Load Sensing nécessaire sur le tracteur
- Fonctions :
  - Levage individuel des 4 rotors
  - Réglage de la largeur de travail
  - Réglage de la largeur de l'andain
  - Réglage de la hauteur droite
  - Position de transport automatique
  - Compteur d'hectares et d'heures
  - levage en bout de champ à 5 niveaux
  - Éclairage de travail



Les pneus à grand volume de l'essieu releveur garantissent également une pression au sol réduite.

Adaptation fonctionnelle et continue de la largeur de travail grâce au double bras oscillant breveté.



- + Un confort d'utilisation maximal pour de longues journées de travail
- + La meilleure ergonomie et le plus grand confort possible pour le conducteur





## Fendt Former 14055 PRO.

Le puissant formateur 14055 PRO, équipé du système ISOBUS ProConnect unique en son genre, convainc par ses vitesses de travail élevées tout en conservant une qualité de ratissage propre et une puissance de frappe maximale.

- Réglage hydraulique de la largeur de travail de 10,50 m à 13,80 m (synchronisé à l'avant ou individuel)
- Réglage hydraulique de la largeur d'andain de 1,30 m à 2,60 m Système ISOBUS innovant ProConnect
- flexHIGH – adaptation de la hauteur de ratissage en fonction de la vitesse
- gapCONTROL – gestion du recouvrement entre rotors automatisé
- myMEMORY – Gestion des réglages de l'andaineur simplifié
- Réglage hydraulique de la largeur d'andain
- Réglage hydraulique de la hauteur de ratissage
- Commande de relevage séquentielle des éléments de travail en fourrières

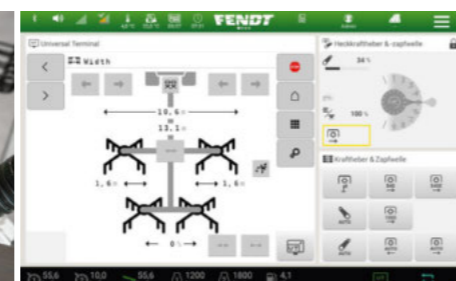
en fonction d'une tempertisation ou d'un distance parcourue.

- Relevage synchronisé ou indépendant des rotors de série
- Butée haute de relevage des rotors en position fourrière
- Réglage confortable de la hauteur de ratissage synchronisé des rotors selon la valeur indiquée au rotor maître
- Position de transport basse limitée à 3,99 m grâce à l'essieu hydraulique réglable en hauteur.



Avec le réglage hydraulique de la hauteur de ratissage confort, il suffit de régler un "rotor maître". L'adaptation des autres rotors se fait automatiquement.

- +**
- + Rendement maximal, qualité de ratissage optimale, associés à la technologie ISOBUS la plus moderne
  - + Obtenir plus rapidement un aliment de qualité grâce à une technique unique
  - + Idéal pour les grandes exploitations et les entrepreneurs



Réglable pour chaque champ : grâce à la technologie innovante ISOBUS, la largeur de travail des rotors avant peut être réglée de manière synchrone ou individuelle, selon les besoins.

### Confort de transport et propriétés de conduite

- Hauteur de transport compacte de 3,99 m avec les dents en place grâce à l'essieu releveur hydraulique
- Indépendamment de la largeur de travail réglée, la hauteur la plus basse est atteinte en position de transport
- Châssis à voie large avec des pneus de grande taille pour un centre de gravité bas et une stabilité même dans les pentes
- Puissant système de freinage à air comprimé pour un arrêt toujours sûr
- Sécurité de transport hydraulique
- Passage du mode travail au mode transport en appuyant sur un bouton



Attelage intelligent : Le capteur d'angle avertit en cas de braquage trop serré



Les phares haute performance en option assurent toujours une bonne visibilité.

### Crochet de remorquage.

- La machine est directement et fonctionnellement attelée aux bras inférieurs du tracteur via la tête d'attelage pivotante avec axes mobiles (CAT I + II).
- Les influences de mouvement du tracteur sur l'andaineur sont minimisées

### Cinq caractéristiques performantes pour un fourrage de qualité et un respect optimisé des sols

#### 1. Suspension intégrale du rotor par cardan

La suspension du rotor entièrement à cardan permet, grâce au mouvement tridimensionnel indépendant du cadre, de s'adapter à toutes les irrégularités.

#### 2. Effet jet

Ce système empêche les dents d'entrer en contact avec le sol lors du levage et de la plongée.

#### 3. Châssis palpeur sans compromis

Les trains de roulement à 6 roues des rotors arrière avec deux roues avant

directrices et un essieu tandem assurent un fonctionnement silencieux, un suivi du sol optimisé et empêchent les roues de gommer dans les virages (en option avec essieu tandem directeur).

#### 4. Pneus à grand volume

Les pneus 550/45-22,5 réduisent durablement la pression au sol.

#### 5. Bras de levage à ressort

Les blocs de ressorts massifs régulent de manière fiable la décharge des rotors, même pour les grandes largeurs de travail.





### 1. FlexHigh – Ajustement de la hauteur de ratissage en fonction de la vitesse

Le système FlexHigh unique en son genre régule l'augmentation de la distance entre les dents et le sol, qui résulte de l'augmentation de la résistance de la quantité de fourrage à des vitesses d'avancement plus élevées.



- + Vitesses plus élevées possibles et ratissage constant de la surface
- + Contamination minimale du fourrage
- + Protection de la couche herbeuse
- + Réduction des pertes
- + Minimisation de l'usure

### 2. Section Control – Récolte plus précise

Avec la commande de tronçons commandée par satellite, il est possible d'andainer plus précisément sur la base des surfaces traitées et des limites de champ grâce au levage ciblé d'un côté des rotors.

### 3. GapControl Fonction de chevauchement des rotors surveillée

- Le chevauchement des rotors avant et arrière s'affiche à l'écran pour les deux côtés
- Fonction d'avertissement intégrée lorsque le chevauchement critique (chevauchement trop faible) est atteint
- Largeur de travail maximale réglable pour chaque utilisation

### 4. MyMemory – Système de gestion des andaineurs avec fonction de rappel

- Les réglages tels que la largeur de travail, la largeur d'andain et la hauteur de travail de l'utilisation actuelle sont enregistrés
- Lors de la prochaine intervention, les paramètres de l'intervention en cours seront automatiquement réglés
- Une simple pression sur un bouton permet de le rabattre automatiquement dans sa position de transport la plus compacte

### Innovant et améliorant l'efficacité – le système ISOBUS Fendt ProConnect du Former 14055 PRO

- FlexHigh – Adaptation de la hauteur de ratissage en fonction de la vitesse
- GapControl – Fonction de chevauchement des rotors surveillée
- MyMemory – Système de gestion des andaineurs avec fonction de rappel
- Levage individuel des 4 rotors
- Commande séquentielle électronique par signal de temps ou de déplacement
- Réglage de la largeur de travail
  - Réglage individuel ou synchrone de la largeur de travail pour les rotors frontales gauche et droite

- Réglage de la largeur de l'andain
- Réglage de la hauteur droite
  - Réglage de la hauteur pour toutes les rotors ou individuellement pour chaque rotor,
  - Réglage également possible par "rotor maître"
  - Affichage de l'altitude pour chaque rotor sur l'écran
  - 3 emplacements de mémoire pour le réglage de la hauteur de ratissage
- Position de transport automatique
- Compteur d'hectares et d'heures
- levage en bout de champ à 5 niveaux
- Éclairage de travail
- Le contrôle de tronçon en option



**ISOBUS UT :** Les masques de commande peuvent être transférés sur le terminal du tracteur  
**ISOBUS AUX-N :** Le transfert du levier d'avancement est possible



La commande séquentielle innovante se fait électroniquement par un signal de temps ou de distance et peut être adaptée individuellement – grâce au nouveau système ISOBUS.



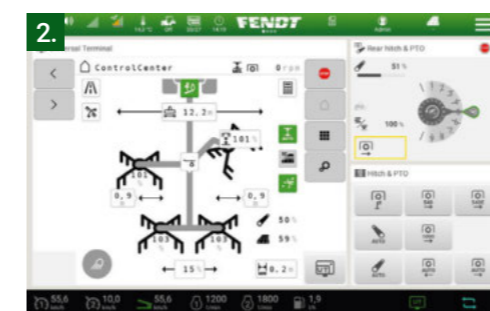
**1 Démarrage**  
 Les quatre rotors s'abaissent jusqu'à la hauteur de ratissage prédéfinie.



**2 Augmenter la vitesse de déplacement**  
 Les quatre rotors s'abaissent en dessous de la hauteur de ratissage prédéfinie en fonction de la vitesse de déplacement.



**3 Arrêt**  
 Les quatre rotors soulèvent les dents au-dessus de la hauteur de ratissage réglée.



Le GapControl garantit un chevauchement optimal des rotors avant et arrière et donc une utilisation efficace de la largeur de travail





## Fendt Services.

Une machine Fendt est un produit de haute technologie répondant aux exigences les plus élevées. En conséquence, les partenaires de distribution certifiés Fendt offrent un service de première classe.



+33 3 44 11 32 57

Contactez le partenaire de service certifié 24h/24 via la hotline d'urgence



**La meilleure protection pour le meilleur produit.**

Service et prestations de la classe supérieure :

- une communication rapide avec notre équipe de service compétente
- une disponibilité 24h/24 et 7j/7 des pièces de rechange tout au long de la saison
- Garantie de 12 mois sur les pièces d'origine Fendt et leur montage

**Qualité à 100 %. Service à 100 % : Fendt Services**

- Service de démonstration Fendt
- Formation des utilisateurs Fendt Expert
- AGCO Finance – Offres de financement et de location
- Fendt Care – Maintenance et extensions de garantie
- Fendt Certified – Programme de machines d'occasion

**Assurer aujourd'hui les missions de demain.**

**Service de démonstration Fendt**

- Asseyez-vous et essayez plutôt que de simplement en parler
- La base pour une prise de décision optimale

**Formation des utilisateurs Fendt Expert**

- Formation pratique exclusive avec des formateurs professionnels
- Optimisation de la rentabilité par l'apprentissage de toutes les fonctions et l'exploitation de tout le potentiel de puissance de la machine Fendt

**Modèles personnalisés de financement et de location**

- Financement par AGCO Finance avec des conditions attractives et une durée flexible
- Offres locatives sur mesure via les distributeurs Fendt



**Fendt Care – Maintenance et extensions de garantie**

- Service de maintenance et de réparation personnalisé qui dépasse la garantie légale
- Délais flexibles
- Tarifs flexibles avec et sans franchise
- Uniquement l'assemblage de pièces d'origine avec une qualité garantie et la sécurité de fonctionnement testée pour maintenir la valeur résiduelle de la machine Fendt

**Fendt Certified\* – Programme de machines d'occasion**

Machines agricoles d'occasion Fendt Certified de qualité éprouvée

Avantages :

- certification selon des normes de qualité exigeantes
- contrôle approfondi (technique, usure, esthétique)
- entretien minutieux des pièces d'usure
- remplacement, nettoyage et remise en peinture des composants si nécessaire
- garantie d'un an (renouvelable)

\*Fendt Certified disponible uniquement en GB/FR



## Fendt Care.

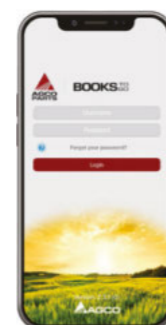
### Tarifs Fendt Care

- Offre étendue pour assurer la sécurité d'utilisation et couvrir le risque de réparation des machines neuves
- Contrôle complet des coûts avec le meilleur service
- Solution sur mesure pour le parc de véhicules, du contrat de maintenance au contrat full service incluant la machine de remplacement

### Application smartphone

« AGCO Parts Books to go »

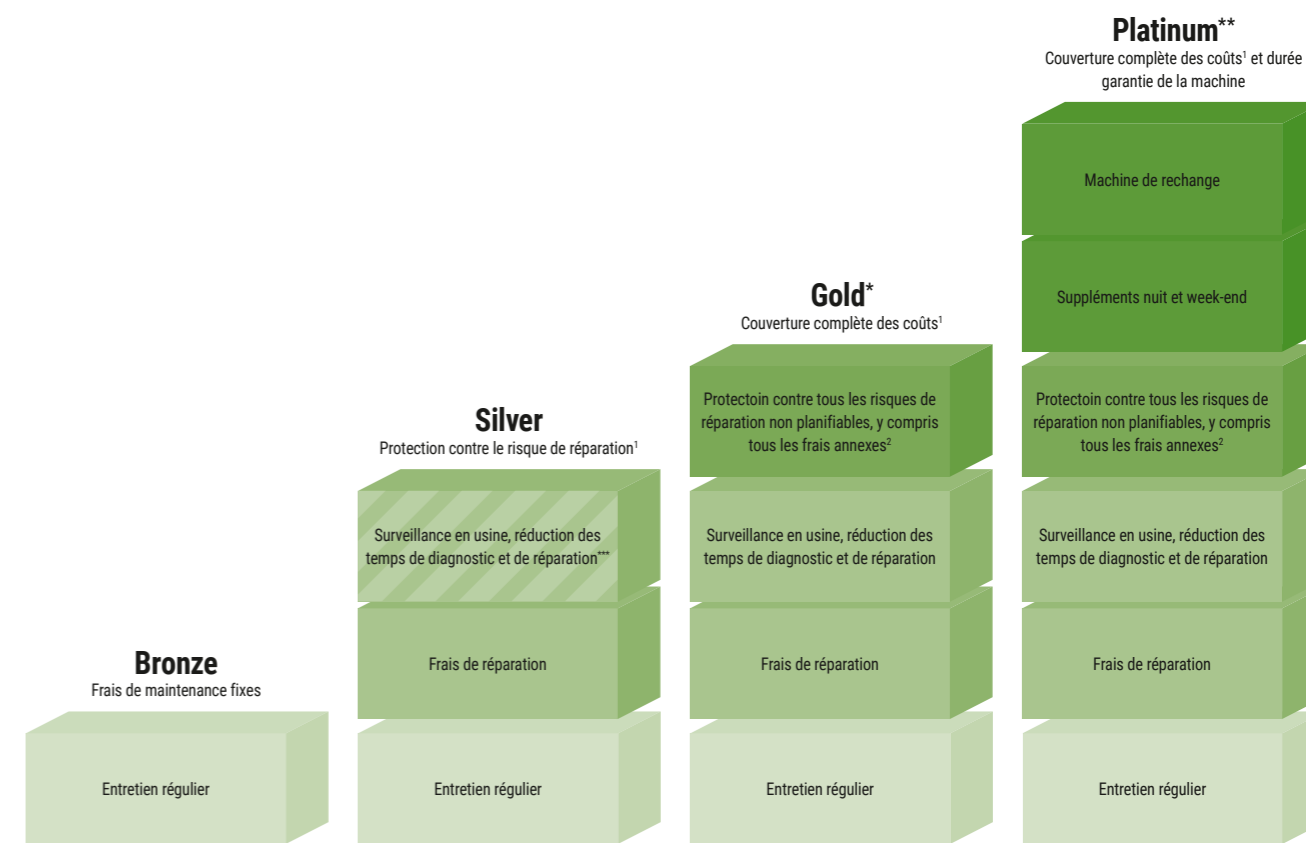
- Trouver et commander des pièces de rechange rapidement et facilement
- Télécharger dans l'App Store et dans le Google Play Store
- Informations d'accès via Fendt Distributeur













App Store

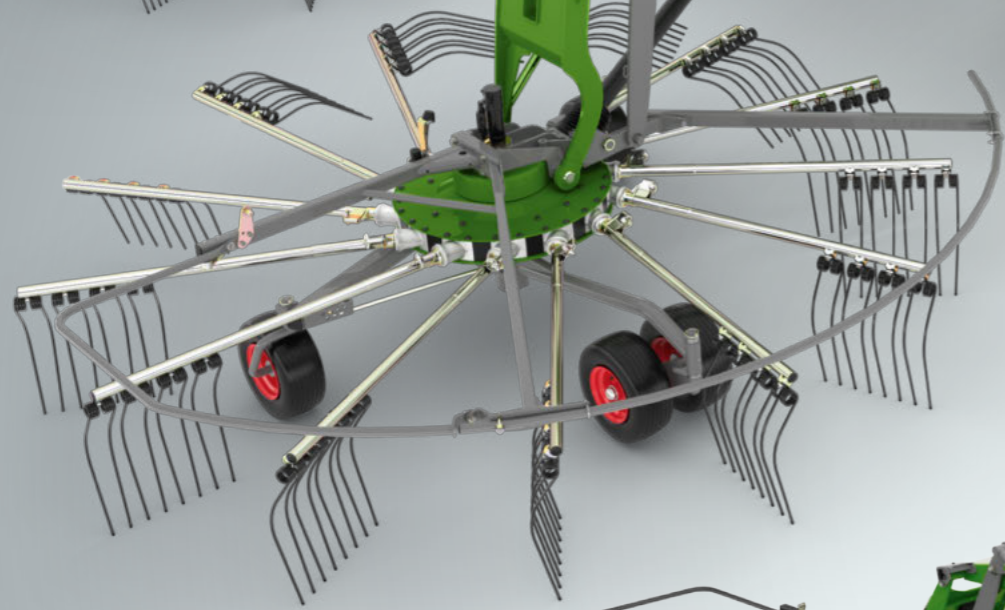


Google Play Store



	Portefeuille complet Fendt	Portefeuille complet Fendt	Tracteur à roues avec chargeur Fendt Connect & Télescopique <sup>8</sup>	Tracteur à roues avec Fendt Connect
<b>Disponible pour</b>	Portefeuille complet Fendt	Portefeuille complet Fendt	Tracteur à roues avec chargeur Fendt Connect & Télescopique <sup>8</sup>	Tracteur à roues avec Fendt Connect
<b>Avantage client (franchise)</b>	Sécurité d'utilisation de la machine	Couverture contre les gros sinistres <sup>3</sup> (490 €)  Garantie totale à des conditions intéressantes (190 €)  Couverture complète et maîtrise totale des coûts (0 €)	Garantie complète avec contrôle complet des coûts, y compris tous les frais accessoires (0 €)	Protection complète avec contrôle complet des coûts, y compris tous les coûts annexes et durée garantie de la machine (0 €)
<b>Prolongation de garantie maximale</b>	 8 ans / 8 000 h de service	 5 ans / 3 000 h de service	 5 ans / 5 000 h de service	 3 ans / 2 000 h de service <sup>4</sup>
		 3 ans / 4 000 h de service <sup>5</sup>	 3 ans / 25 000 balles <sup>6</sup>	 5 ans / 50 000 balles
		 8 ans / 4 000 h de pompe	 5 ans / 8 000 h de service	 5 ans / 750 h de service <sup>7</sup>

BH = heures de fonctionnement ; H = heures ; <sup>1</sup> sauf usure ; <sup>2</sup> frais de déplacement, récupération / remorquage, dépannage avec outils de diagnostic supplémentaires, utilisation du banc de puissance, huiles et filtres si le moteur / la transmission est réparé(e) ; <sup>3</sup> disponible uniquement pour les machines automotrices & RG300 & Momentum <sup>4</sup> uniquement les machines compatibles ISOBUS <sup>5</sup> pR, VR & XR uniquement <sup>6</sup> y compris Rolleract <sup>7</sup> Momentum 16 & 24 uniquement <sup>8</sup> Tarif Gold pour chargeurs télescopiques également disponible sans Connect ; \* Tarif Gold uniquement disponible en DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK ; \*\* Platinum uniquement disponible en DE, EN, FR ; \*\*\* en option avec Fendt Connect



## Spécifications techniques.

Chères clientes, chers clients,  
 Chez Fendt, notre motivation est de vous proposer les machines et les solutions les plus innovantes afin que vous puissiez travailler de manière encore plus efficace et confortable. Pour ce faire, nous développons constamment nos produits et leurs détails d'équipement. C'est pourquoi vous trouverez toutes les données techniques et les variantes d'équipement mises à jour quotidiennement sur notre site Internet.



Il vous suffit de scanner le code QR ou de suivre ce lien :  
[fendt.com/former-data](https://fendt.com/former-data)

# FENDT

## Leaders drive Fendt.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH - Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Allemagne

FR/2401

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.  
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.