

Quick-Start Guide

FendtONE onboard





FendtONE onboard

Quand technique et confort ne font qu'un.

Le but de ce manuel est de vous permettre de vous familiariser rapidement avec le tracteur. FendtONE offboard Quick-Start Guide contient des informations sur les caractéristiques et fonctions de base ainsi que sur l'utilisation du tracteur.

Si vous avez besoin d'informations plus détaillées, veuillez consulter le mode d'emploi ou contacter votre distributeur local.

Ce document ne remplace ni le mode d'emploi ni les consignes données par du personnel qualifié.

Pour plus d'informations, vous pouvez consulter les vidéos explicatives Fendt et les informations relatives aux dernières mises à jour logicielles.



Ce FendtONE onboard Quick-Start Guide est basé sur la version matérielle et logicielle de juin 2026. Une nouvelle version logicielle, comprenant des nouveautés et des améliorations, est disponible deux fois par an. Informations sur la version logicielle de votre tracteur FendtONE ainsi que toutes les informations concernant la mise à jour logicielle : Mises à jour logicielles

Sommaire

04	Cabine	21	Réglages du relevage avant/arrière	34	Types de lignes de guidage
05	Accoudoir	23	Vannes EHS	36	Créer une ligne de guidage (ligne AB)
06	Levier de commande	25	Gestionnaire de commandes personnalisé	37	Créer des segments de contour
07	Joystick 3L et levier en croix	26	Gestionnaire d'outils	38	Réglages pour demi-tour automatique
08	Bouton-poussoir rotatif	27	Profil utilisateur	39	Demi-tour automatique en bout de champ
09	Gestionnaire d'aperçu	28	Profil de travail		
10	Fonctions tracteur	29	Créer une séquence TI		
11	Paramètres système	30	Fonctions Fendt Guide		
12	Moteur et transmission	31	Réglages Fendt Guide		
16	Réglages du moteur et de la transmission	32	Création d'une limite de champ		
18	Relevage et prise de force				



Cabine



- | | | | |
|---|----------------------|---|-------------------------------|
| 1 | Tableau de bord | 5 | Joystick 3L / levier en croix |
| 2 | Terminal | 6 | Bouton-poussoir rotatif |
| 3 | Terminal de toit 12" | 7 | Boutons de commande |
| 4 | Levier de commande | 8 | Bascule |

Code couleur des éléments de comamnde

Orange : moteur et transmission

Bleu : système hydraulique

Jaune : prise de force

Blanc : boutons librement affectables

Turquoise : Fendt TI (gestion des fourrières), ISOBUS et commande automatique du relevage et de la prise de force



Accoudoir



En-tête

Pied de page



Bluetooth



Médias



Téléphone



Réglages de l'autoguidage



Climatisation



Paramètres système



Profils de travail



Paramètres utilisateur



Gérer les champs



Menu principal



Mémoire du régulateur de vitesse



Mémoire des régimes moteur



Vitesse maxi en mode pédale



Consommation actuelle de carburant



ISOBUS UT



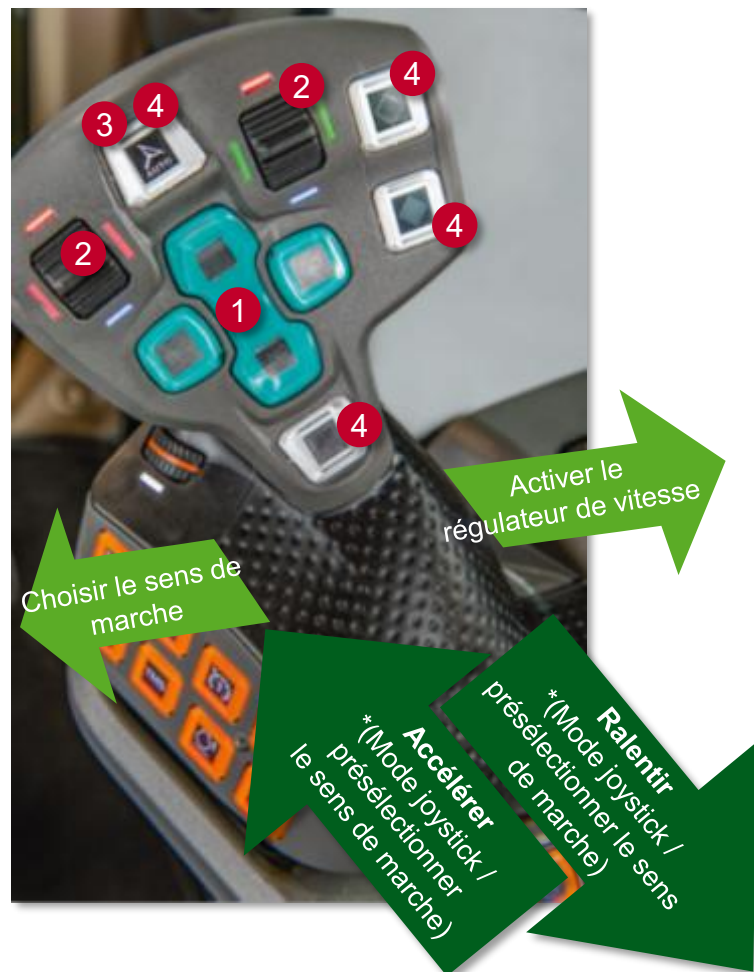
Gestionnaire de commandes personnalisé



L'écran est allumé



Levier de commande



- 1 Fendt TI (activation de la séquence de gestion des fourrières ou des fonctions automatiques)
- 2 Modules linéaires (fingertips)
 - Vert : code couleur de la vanne
 - Rouge : État (actif/bloqué)
 - Bleu : Groupe de fonctions
- 3 Activation de l'autoguidage
- 4 Boutons librement affectables
- 5 Bouton de sécurité
- 6 Sélecteur de progressivité
- 7 Bascule de commutation (joystick 3L uniquement)



Le bouton de changement de plage de vitesse I/II n'est disponible que pour les séries non équipées du VarioDrive et dont la vitesse dépasse 40 km/h.



Joystick 3L et levier en croix



- 1 Levier en croix / Joystick d'essieux
- 2 Joystick 3L / Joystick à axes et pouce
- 3 Boutons librement affectables
- 4 Bascule 3L



Conseil de pro : La bascule 3L sert à passer d'un niveau de commande à l'autre (rouge, bleu, vert). Les 9 fonctions d'un niveau peuvent ainsi être attribuées de trois façons différentes, pour un total de 27 options de commande du joystick 3L.



Conseil de pro : Utilisez la touche 3 du joystick 3L- pour changer facilement le sens de marche, par exemple lors de l'utilisation du chargeur frontal.



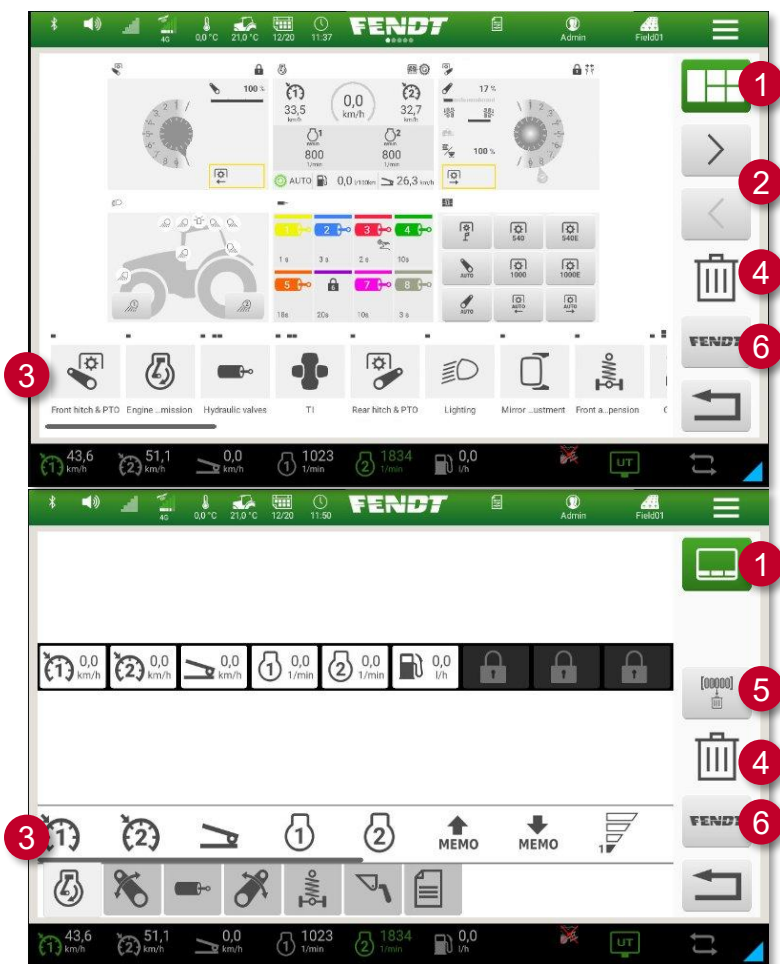
Bouton-poussoir rotatif



- 1 Fonctions d'infoisoir**
Tournez pour régler le volume, appuyez pour couper le son, appuyez sur le côté pour changer de titre ou de chaîne.
- 2 Commande de climatisation**
Tourner pour régler la température, appuyer pour activer le mode automatique, appuyer sur le côté pour régler la vitesse du ventilateur
- 3 Touche « Retour »**
Appuyez dessus pour revenir à l'interface précédente
- 4 Accès rapide aux fonctions du tracteur**
Pour plus d'informations, voir page 10
- 5 Accès rapide au gestionnaire d'exploitation individuel (IOM)**
Pour plus d'informations, voir page 25
- 6 Passage d'un terminal à l'autre / Tableau de bord**
En appuyant sur le poussoir rotatif, on passe à un autre écran. Un cadre bleu apparaît pendant quelques secondes autour de l'annonce sélectionnée.
- 7 Poussoir rotatif**
Appuyer vers le bas, appuyer dans les quatre directions, tourner pour contrôler l'affichage présélectionné



Gestionnaire d'aperçu

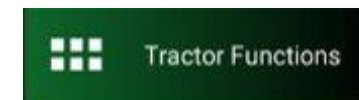


Configuration personnalisée de l'affichage du terminal

- 1 Passage du gestionnaire de vue d'ensemble pour la disposition en mosaïque et l'affectation à un pied de page personnalisable
- 2 Passer d'une page à l'autre
- 3 Sélectionner un groupe de fonctions ou une fonction d'affichage
- 4 Supprimer certaines affectations de fonctions
- 5 Supprimer toutes les icônes du pied de page
- 6 Restaurer les paramètres d'usine

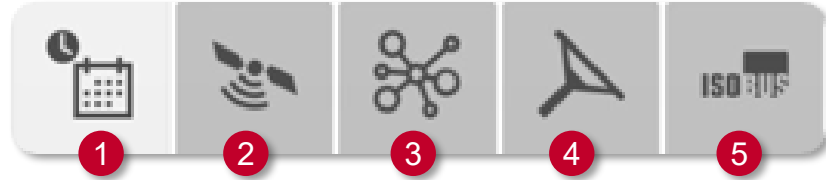


Fonctions tracteur



- | | |
|---|--|
| 1. Relevage avant/-prise de force | 14. Médias (radio, AUX, Bluetooth) |
| 2. Moteur & transmission | 15. Téléphone |
| 3. Système hydraulique | 16. Gestionnaire de commandes personnalisé |
| 4. Fendt TI (gestion des fourrières) | 17. Caméra |
| 5. Relevage arrière/prise de force | 18. Fendt Guide |
| 6. Éclairage | 19. Fendt TaskDoc |
| 7. Réglages des rétroviseurs extérieurs | 20. ISOBUS UT |
| 8. Suspension de l'essieu avant | 21. Section Control |
| 9. Menu Cargo Profi (chargeur frontal) | 22. Consommation de carburant |
| 10. Compteur à pesée (chargeur frontal) | 23. Ordinateur de bord |
| 11. Menu Cargo (chargeur frontal) | 24. Gestion d'outils |
| 12. Climatisation | 25. Service |
| 13. RDRA (VarioGrip) | 26. Réglages du siège |

Paramètres système



- 1 **Généralités** : Heure, format de l'heure, unités
- 2 **Autoguidage** : type de signal, système de secours, activation RTK
- 3 **Connectivité** : Transfert de données (USB/Internet), téléphonie mobile
- 4 **Direction** : Comportement et agressivité de la direction (autoguidage), superposition de la direction, décalage automatique
- 5 **ISOBUS** : Paramètres ISOBUS, Task Doc, Section Control



Moteur et transmission



Conseil de pro : Si le régulateur de vitesse n'est pas préréglé, vous pouvez définir la vitesse actuelle comme vitesse du régulateur en poussant le levier de conduite vers la droite. Il est ensuite possible de régler la vitesse en tournant la molette.



Conseil de pro : Les rampes d'accélération situées à l'arrière du joystick influencent non seulement l'accélération du tracteur, mais aussi l'agressivité avec laquelle celui-ci change de direction et freine.



Moteur et transmission

- 1 Régulateur de vitesse**
Deux vitesses de régulateur de vitesse sont disponibles. Le régulateur de vitesse peut être réglé dans le menu « Moteur et transmission » ou en appuyant longuement sur une touche du régulateur de vitesse.
La vitesse réglée s'affiche sur le tableau de bord et sur le terminal.
Activation en poussant le levier de conduite vers la droite, intégration dans une séquence Fendt TI (gestion des fourrières) ou via un bouton blanc.
- 2 Régler le régulateur de vitesse**
En tournant la molette de défilement, vous pouvez modifier la vitesse pré réglée du régulateur de vitesse ou ajuster la vitesse actuelle de celui-ci.





Moteur et transmission

- 3** **Pédale d'accélérateur TMS** : le bouton supérieur (3) s'allume, mode pédale confort avec décélération automatique jusqu'à l'arrêt
Manette de conduite TMS : le bouton du bas (nouvelle icône) (4) s'allume, la vitesse est maintenue, pas de décélération automatique
Sans TMS : aucun bouton ne s'allume, commande classique à l'aide du levier de vitesse ou de la pédale d'accélérateur
- 4** **TMS Flex** : lorsque les deux boutons (1) et (2) sont activés (voyant vert) le conducteur peut passer spontanément de la commande au pied à la commande manuelle en fonction de la situation.

Exemple d'application pratique : TMS Flex, par exemple ;

- **En tant que véhicule d'accompagnement à côté d'une broyeuse** grâce au maintien simple d'une vitesse constante à l'aide du levier de vitesse et à des ajustements flexibles et spontanés à tout moment à l'aide de la pédale d'accélérateur → Plus de confort de conduite grâce au changement à la volée
- **Lors du déchaumage** en démarrant avec le levier d'avancement puis en passant à la pédale d'accélérateur lors de la mise en place de l'outil, ce qui permet d'éviter « l'effet d'aspiration ». → Grande sensibilité dans des conditions d'utilisation variables



TMS Flex n'est disponible que pour les machines neuves produites à partir du 26 juin 2026.



Moteur et transmission

- 5 Mémoire pour le régime moteur**
Deux mémoires de vitesse sont disponibles. Les valeurs de régime moteur peuvent être enregistrées via le menu « Moteur et transmission ». Un appui long sur une touche de mémorisation permet d'enregistrer le régime moteur actuel. Cette fonction peut être activée manuellement ou intégrée à une séquence Fendt TI (gestion des fourrières).
- 6 Blocage de différentiel (mode Auto)**
Activation automatique du blocage de différentiel en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse de conduite
- 7 Transmission intégrale (mode automatique)**
Activation automatique de la transmission intégrale en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse de conduite (sur les tracteurs équipés du système VarioDrive, ces boutons sont remplacés par deux boutons programmables). Valable uniquement pour les modèles 200 Vario (Standard et VFP) et 300 Vario.
- 8 Accélérateur à main**
- 9 Résolution de la pédale d'accélérateur**
Limite la vitesse maximale de la pédale d'accélérateur. Permet des manœuvres précises, par exemple lors du montage ou du démontage d'appareils



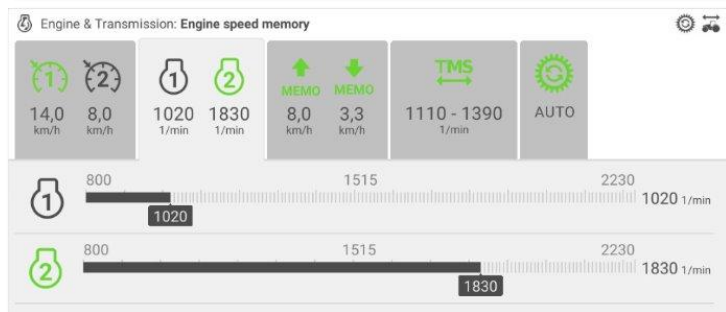


Réglages du moteur et de la transmission



Régulateur de vitesse

Les deux vitesses du régulateur de vitesse peuvent être réglées en déplaçant le curseur, soit via l'écran tactile, soit à l'aide du bouton rotatif.



Mémoire pour le régime moteur

Les deux valeurs de mémoire correspondant au régime du moteur peuvent être réglées en déplaçant le curseur, soit via l'écran tactile, soit à l'aide du bouton rotatif.



Mémo

Vitesses de la mémoire pour le mode manuel ou le mode levier de conduite. Lorsque cette fonction est activée, le tracteur adopte automatiquement les vitesses prédéfinies après un changement de direction.

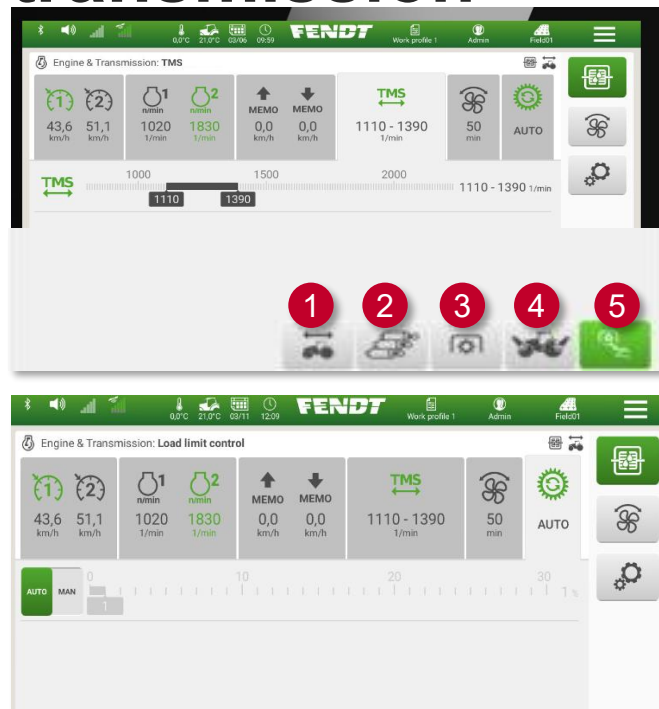


Conseil de pro : L'accélération de la première rampe peut être réglée individuellement entre 0,02 km/h et 0,5 km/h



Vers les
How To
Vidéos

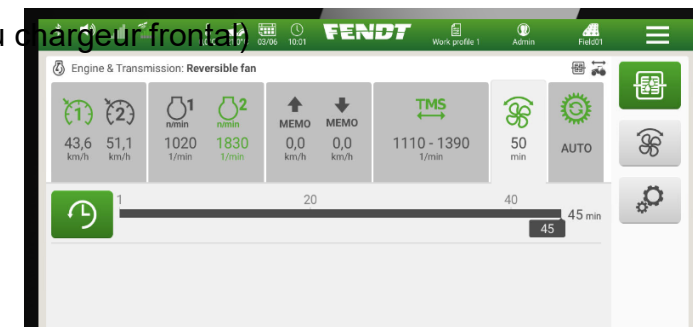
Réglages du moteur et de la transmission



Bande de régime TMS

Différents déclencheurs règlent le régime moteur sur une plage de régime prédéfinie

- 1 Conduite (en marche avant et en marche arrière)
- 2 Fonctions hydrauliques (appareil de commande ou chargeur frontal)
- 3 Prise de force activée
- 4 Commande du relevage avant ou arrière
- 5 Activation de la prise de force depuis l'extérieur



Ventilateur réversible : activation du déclenchement par intervalles. Ou déclenchement manuel (*icône du ventilateur à droite*)

Vérification du contrôle optimal de la charge

Le contrôle optimal de la charge détermine jusqu'à quel point le régime moteur peut baisser sous charge avant que le tracteur n'ajuste le rapport de transmission (vers la position « lent »). Le contrôle optimal de la charge peut être effectué en déplaçant le curseur sur l'écran tactile ou à l'aide du poussoir rotatif.



Conseil de pro : Le mode automatique du contrôle de charge limite est le choix idéal dans presque toutes les situations de conduite ; le mode manuel ne peut s'avérer avantageux que pour des travaux spécifiques.



Relevage et prise de force



- 1 Activation de la prise de force avant**
Appuyez deux fois pour l'activer.
Pour éviter que le système ne s'éteigne lorsque l'on quitte le siège, il faut activer le mode stationnaire dans le menu du relevage avant.
 - 2 Activation de la prise de force arrière**
Appuyez deux fois pour l'activer.
Pour éviter que le système ne s'éteigne lorsque l'on quitte le siège, il faut activer le mode stationnaire dans le menu du relevage arrière.
-
- 1 Molette de réglage de la profondeur de travail du forceur avant**
Réglage fin de la hauteur du relevage avant
 - 2 Commande du relevage avant**
Relevage et abaissement proportionnels du relevage avant. Appuyer fermement vers le bas : activation de la position flottante ou démarrage vers la valeur de consigne enregistrée, selon la présélection. Appui vers le haut : levage rapide.



Relevage et prise de force

- 3 Commande du relevage arrière**
Relevage et abaissement proportionnels du relevage avant.
Appuyer fermement vers le bas : activation de la position flottante ou démarrage vers la valeur de consigne enregistrée, selon la présélection. Appui vers le haut : levage rapide.
- 4 Molette de réglage de la profondeur de travail du relevage arrière**
Réglage fin de la hauteur du relevage arrière. Si l'on tourne la molette en même temps que l'on actionne le bouton 5, la valeur de consigne de la profondeur de travail est réglée en même temps que le relevage arrière.
- 5 Bouton de réglage de la profondeur de travail**
À droite de l'accoudoir se trouve un bouton qui permet de régler la profondeur de travail d'une simple pression. Si l'on appuie sur cette touche pendant le réglage du relevage arrière à l'aide de la molette, la valeur de consigne de la profondeur de travail est modifiée.
- 6 Mini-écran des relevages avant et arrière**
L'état actuel du mécanisme de levage s'affiche, par exemple : mouvement vers le haut ou vers le bas, position flottante.





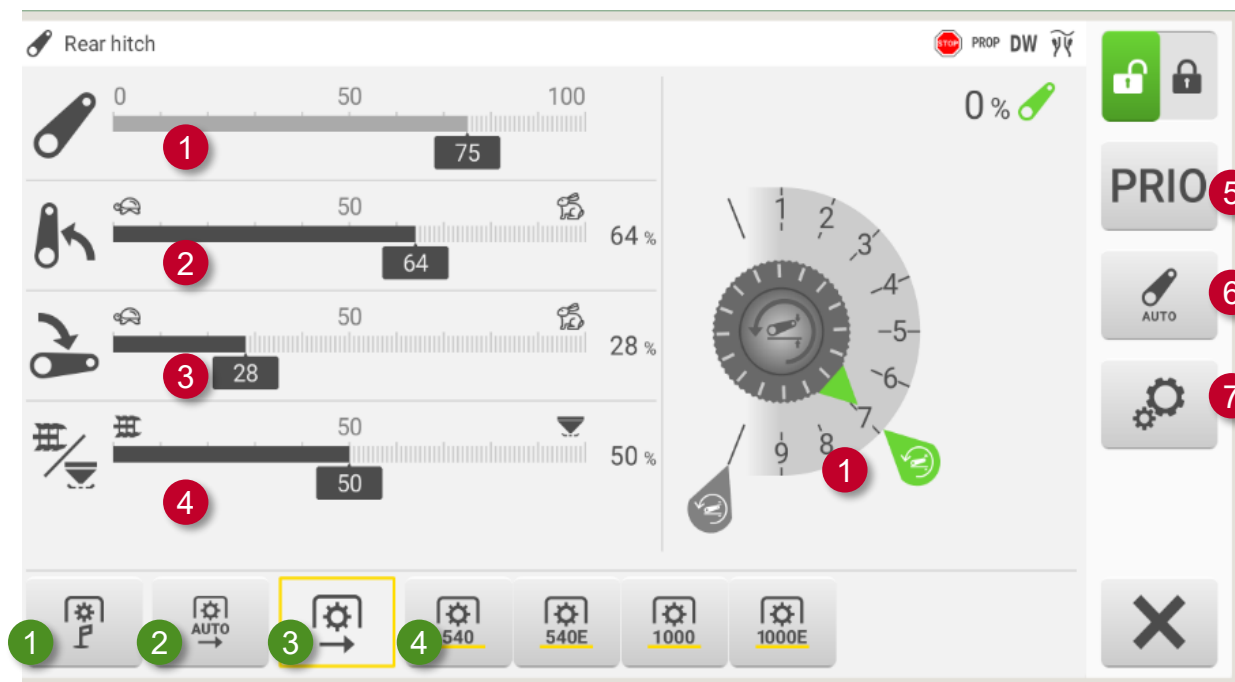
Relevage et prise de force

- 7 Verrouillage des relevages avant et arrière**
À déverrouiller à chaque démarrage du tracteur avant de pouvoir utiliser les relevages avant et arrière
- 8 Mode « position flottante » des relevages avant et arrière**
Hauteur de levage limitée, par exemple lorsqu'une seule position flottante est nécessaire ou pour l'attelage d'outils
- 9 Mode de régulation des relevages avant et arrière**
Hauteur et profondeur de levage limitées, deux positions de mémorisation, fonctionnalité de levage EHR, la hauteur de levage réglée est ajustée en permanence





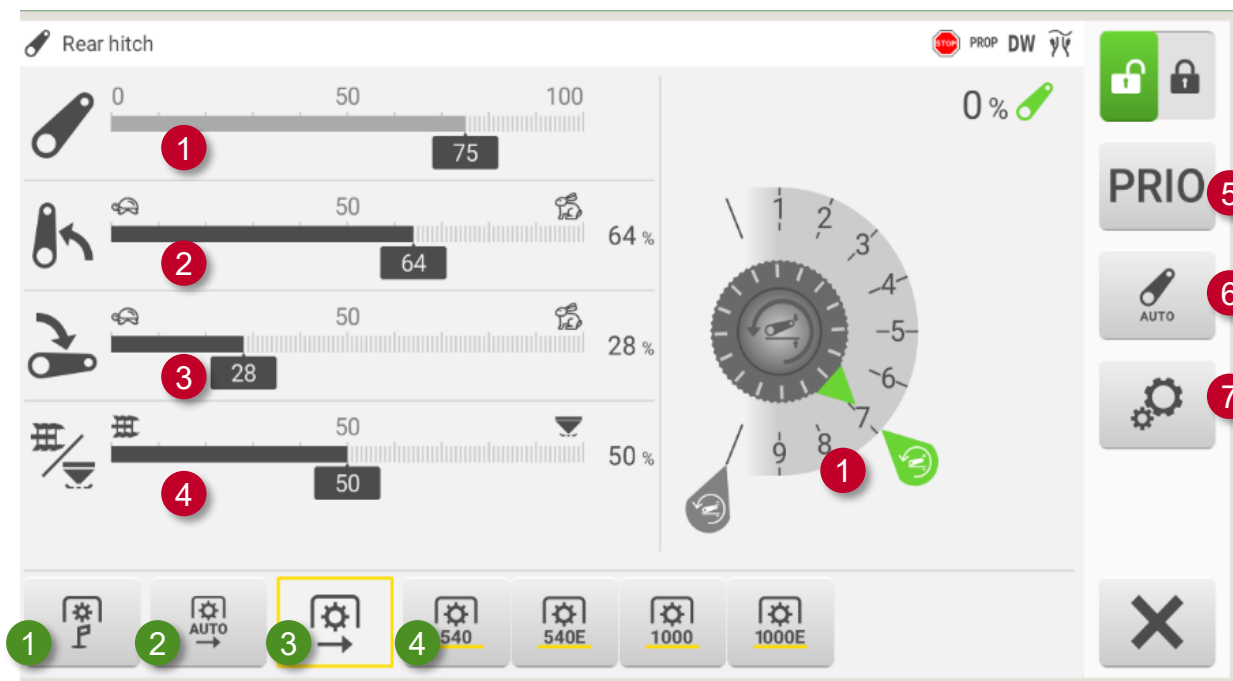
Réglages du relevage avant/arrière



- 1 Mode fixe**
La prise de force ne s'arrête pas lorsque le conducteur quitte son siège
- 2 Fonction de prise de force automatique**
Lorsque la prise de force est activée, elle peut être mise en marche et arrêtée à l'aide des touches « Go » et « End » (p. 6, touche 1).
- 3 Prise de force activée / désactivée**
- 4 Sélectionner le régime de la prise de force**
Sélection parmi les différentes vitesses de prise de force ; seules les vitesses disponibles s'affichent



Réglages du relevage avant/arrière



- 1 **Profondeur de travail**
- 2 **Vitesse de course**
De 0 % (lent) à 100 % (rapide). Réglage via le terminal ou le poussoir rotatif
- 3 **Vitesse de descente**
De 0 % (lent) à 100 % (rapide). Réglage via le terminal ou le poussoir rotatif
- 4 **Régulation de la force de traction et contrôle de position**
0 % = Régulation de traction uniquement
100 % = Contrôle de position uniquement
0-100 % = Contrôle mixte
- 5 **Fonction PRIO**
Lorsque plusieurs consommateurs hydrauliques sont actifs, le consommateur pour lequel la fonction PRIO est activée est alimenté en priorité avec l'huile disponible.
- 6 **Relevage "automatique"**
Lorsque cette fonction est activée, la levée et l'abaissement du mécanisme de levage peuvent être commandés à l'aide des touches « Go » et « End » (p. 6, touche 1)
- 7 **Sous-menu**



Vannes EHS



- 1 Modules linéaires (bascule)**
Commande proportionnelle des vannes de commande (vers le bas - , vers le haut +). La vanne associée est mise en évidence en couleur sur le mini-écran. . En poussant les modules linéaires au-delà du point mort inférieur, il est possible de soulager l'appareil de commande. Si la fonction temporelle est déjà activée, celle-ci est activée lorsque l'on tire vers le haut.
- 2 Mini-écrans**

Vert : code couleur de la vanne
Rouge : vanne verrouillée
Bleu : vanne déverrouillée
- 3 Verrouillage/déverrouillage d'une vanne de commande individuelle**
Il est également possible de verrouiller les vannes dans le menu « Hydraulique »
- 4 Verrouillage/déverrouillage de toutes les vannes de commande**



Conseil de pro : Pour activer la fonction « point mort » dans le menu hydraulique pour le configurer, cliquez sur :



Mode	Surimpression -	Proportionnel -	Neutre	Proportionnel +	Surimpression +
	Position flottante	Fonction temporelle -	/	Fonction temporelle +	Aucune fonction
	Fonction temporelle-	Proportionnel -	/	Proportionnel +	Fonction temporelle +
	Position flottante	Proportionnel -	/	Proportionnel +	Fonction temporelle +



Vannes EHS



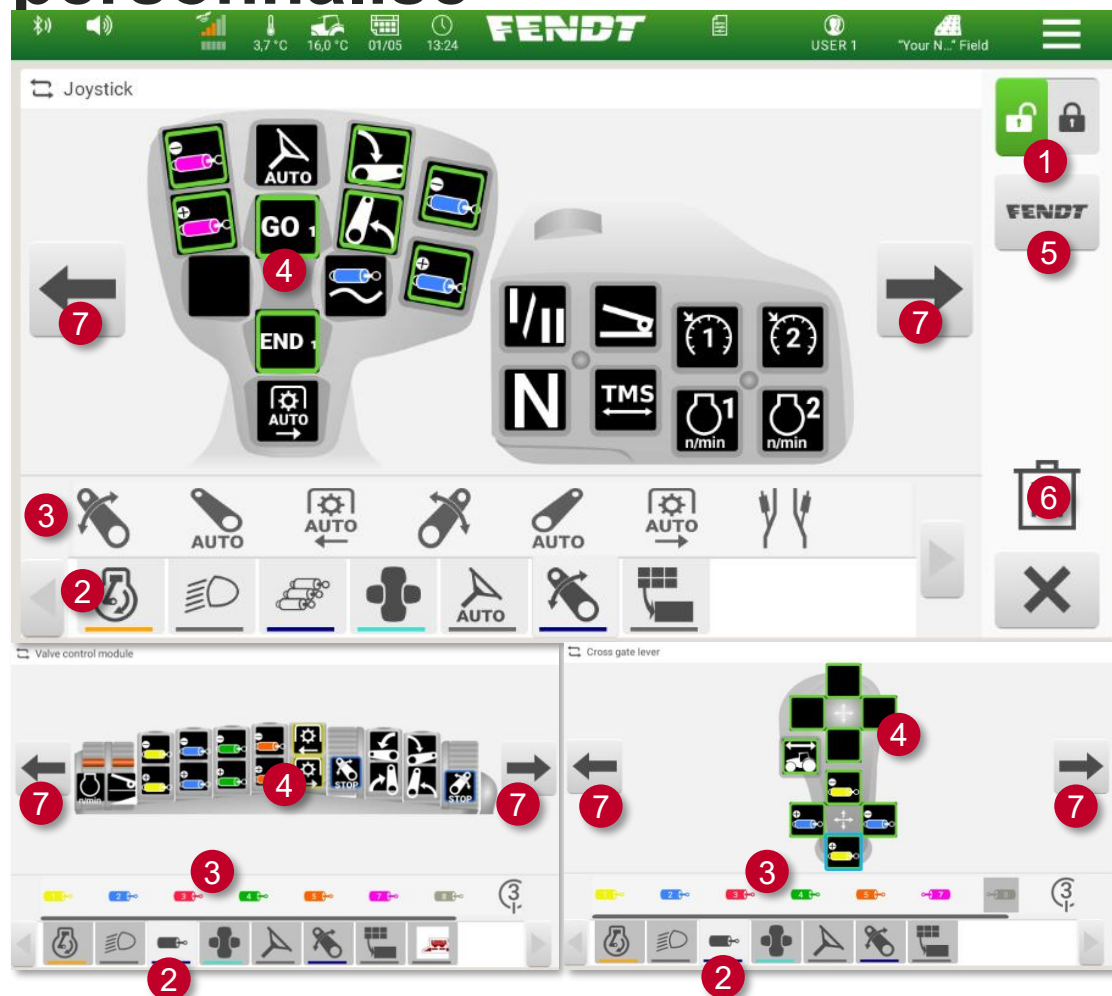
- 1 Nom de la vanne**
Les vannes peuvent être renommées individuellement
- 2 Comportement au démarrage**
Les vannes peuvent s'ouvrir soit en douceur (de manière linéaire), soit brusquement (de manière exponentielle)
- 3 Fonction PRIO**
Lorsqu'il est activé, le circuit d'huile de la vanne sélectionnée est traité en priorité.
- 4 Verrouillage/déverrouillage de la vanne hydraulique**
Comme indiqué à la page 23, touches 3 et 4
- 5 Réglage du débit**
Le débit peut être réglé séparément pour les deux côtés de la vanne (+/-) en litres par minute
- 6 Activer/désactiver la fonction horaire**
Pour l'activer, il suffit d'appuyer sur le bouton. Une fois la fonction activée, il est possible de régler le temps entre 0 s et un débit continu ∞ .
- 7 Détection de charge**
Régler la pression d'alimentation
- 8 Blocage automatique de l'essieu directeur**
Choisir une vanne pour l'essieu directeur



- 9 Sélection du mode de fonctionnement de la vanne externe**
Choix de la vanne devant être actionnée depuis l'aile arrière (côté extérieur) du tracteur
- 10 Paramètres hydrauliques avancés**



Gestionnaire de commandes personnalisé

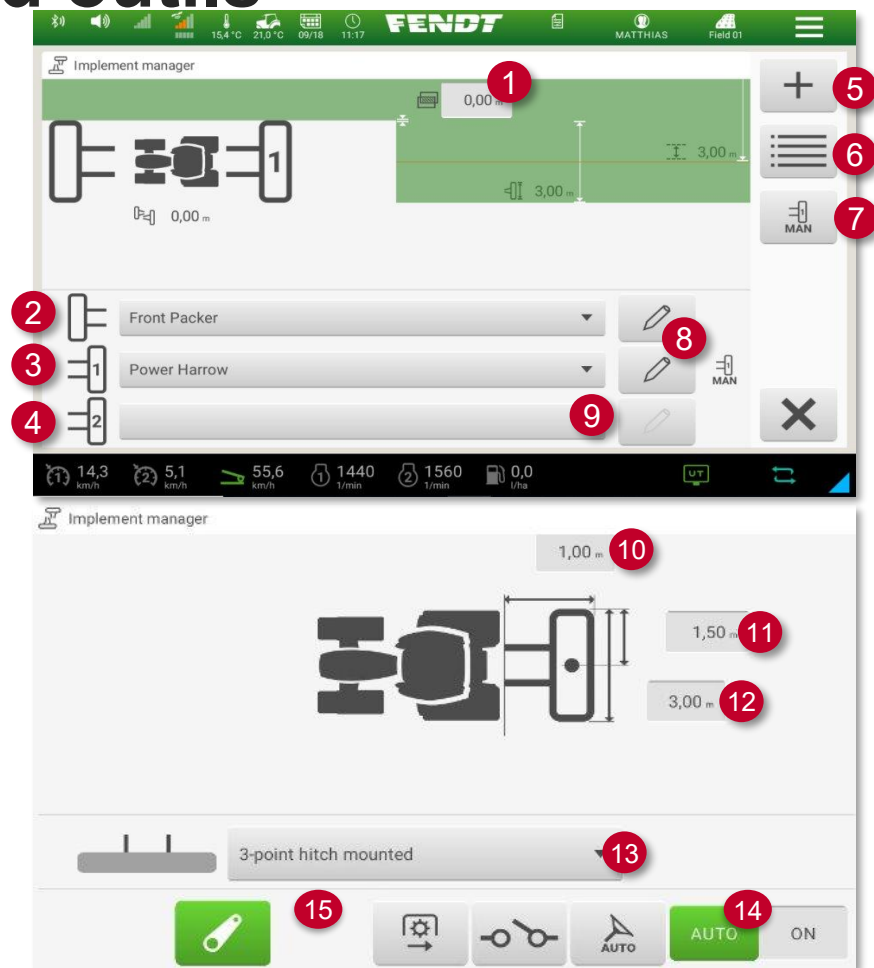


- 1 Déverrouiller le gestionnaire de commandes
- 2 Sélectionner un groupe fonctionnel
- 3 Sélectionner une fonction au sein du groupe fonctionnel
- 4 Les lieux d'affectation possibles sont mis en évidence par une case verte. Cliquez d'abord sur la fonction souhaitée, puis sur l'emplacement d'affectation OU affectez la fonction par « glisser-déposer »
- 5 Restaurer les paramètres d'usine
- 6 Supprimer l'affectation sélectionnée
- 7 Commutation entre joystick multifonction, bascule, levier en croix ou joystick 3L et module de boutons personnalisé

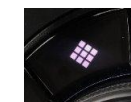


Vers les
How To
Vidéos

Gestionnaire d'outils



- 1 Chevauchement
- 2 outil monté à l'avant
- 3 Appareil actif arrière 1
- 4 Appareil actif arrière 2
- 5 Créer un nouvel appareil
- 6 Afficher tous les outils de travail
- 7 Sélectionner le dispositif qui détermine le comportement de direction
- 8 Modifier l'appareil actif
- 9 Sélection de l'accessoire via un menu déroulant
- 10 Distance entre le point d'accouplement et le point de travail
- 11 Entraxe
- 12 Largeur de travail
- 13 Type d'attelage
- 14 Fonction de déclenchement : « Automatique » (AUTO) ou « Permanent » (ON) pour le marquage de la surface traitée
- 15 Déclencheur de l'enregistrement en mode AUTO



système de guidage



automatique
Appareil arrière
1/2



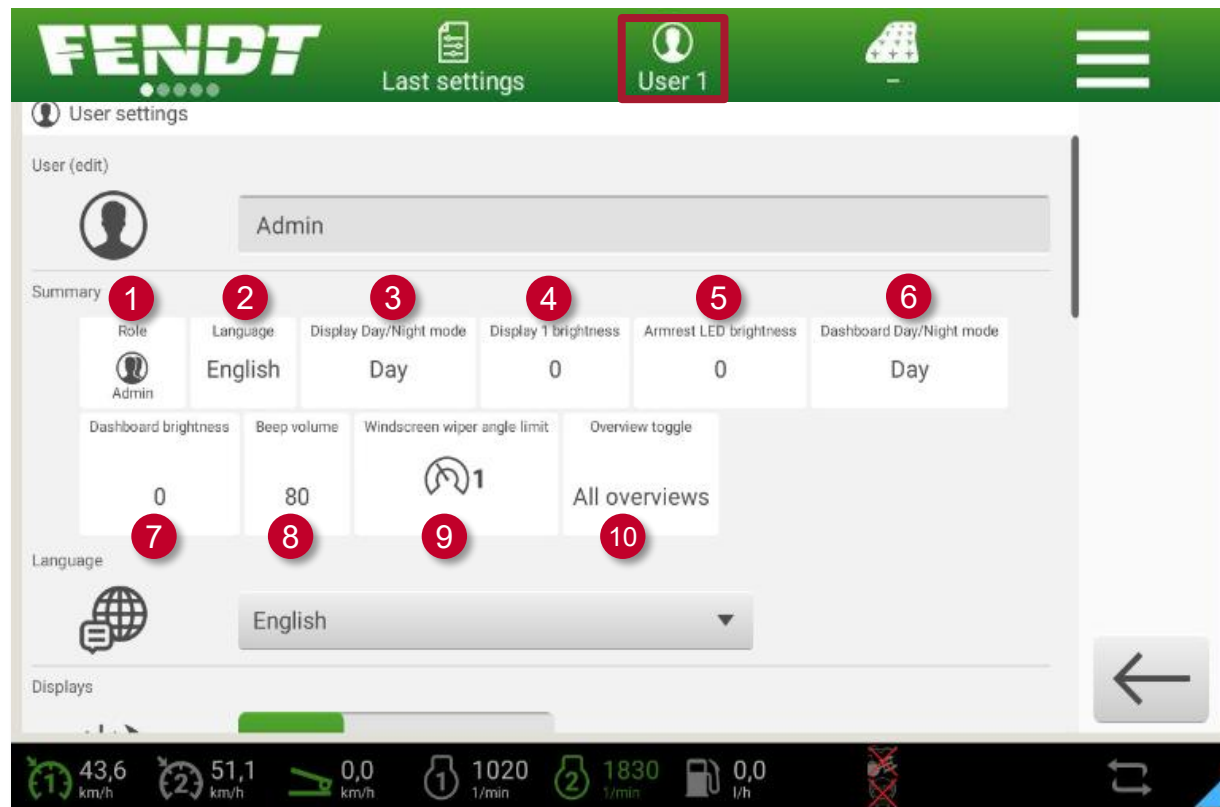
Outils à montage
frontal



Tracteur



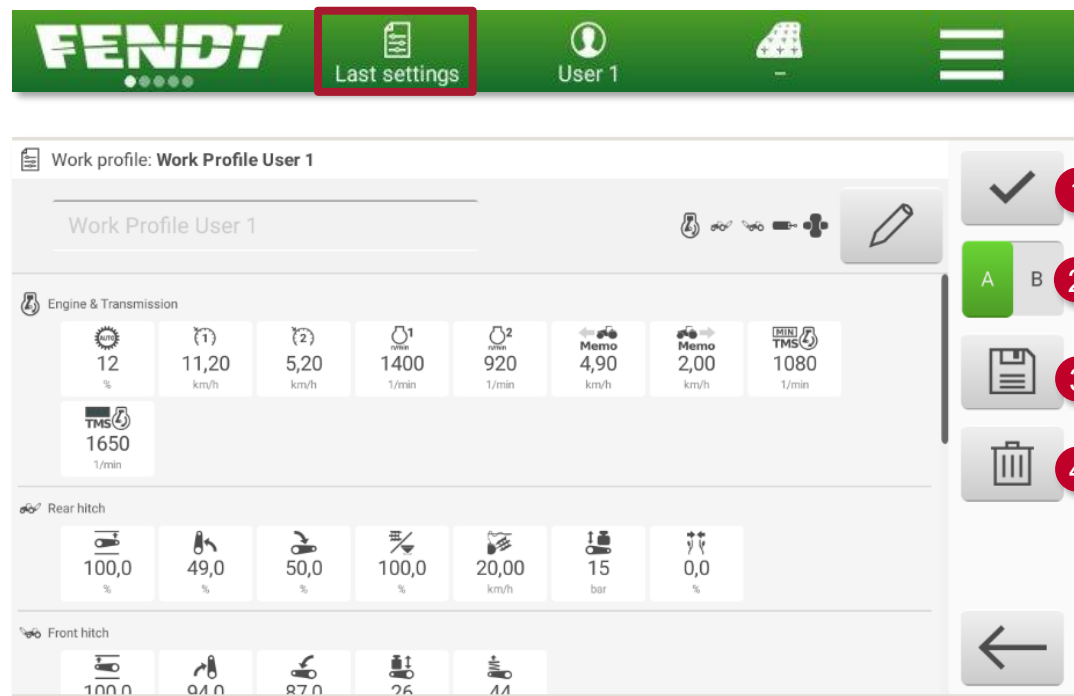
Profil utilisateur



- 1 Rôle d'utilisateur
- 2 Langue
- 3 Mode jour/nuit de l'écran du terminal
- 4 Luminosité de l'écran
- 5 Luminosité de l'accoudoir à LED
- 6 Mode jour/nuit du tableau de bord
- 7 Luminosité du tableau de bord
- 8 Volume du signal
- 9 Essuie-glace
- 10 Commutateur de vue d'ensemble



Profil de travail



- 1 Charger le profil de poste
- 2 Enregistrer, pour diviser le profil de travail en A/B
Pour créer un mode champ et un mode routier, ou deux modes champ différents, il faut les définir lors de la création du profil
- 3 Enregistrer le profil de travail
- 4 Supprimer un profil de travail

Contient les paramètres pour :

- Profil de poste (Responsable des outils de travail)
- Régulateur de vitesse et mémoire de vitesse (moteur et transmission)
- Relevage avant et arrière
- Programmation Fendt TI / IOM
- Guide Fendt / Section Control
- Écran d'accueil personnalisé / Aperçus



Créer une séquence TI



1 Déverrouiller Fendt TI



2 Sélectionnez la séquence (1 à 4) que vous souhaitez modifier



3 Activer le mode d'édition



4 Choisir le sens de marche

5 Sélectionner le déclencheur

6 Réglages du déclencheur (temps, distance, mode manuel, relevage)



7 Sélectionner la fonction suivante



8 Enregistrer une séquence pendant le fonctionnement

9 Lire la séquence



Relevage /
Prise de
force



Vannes



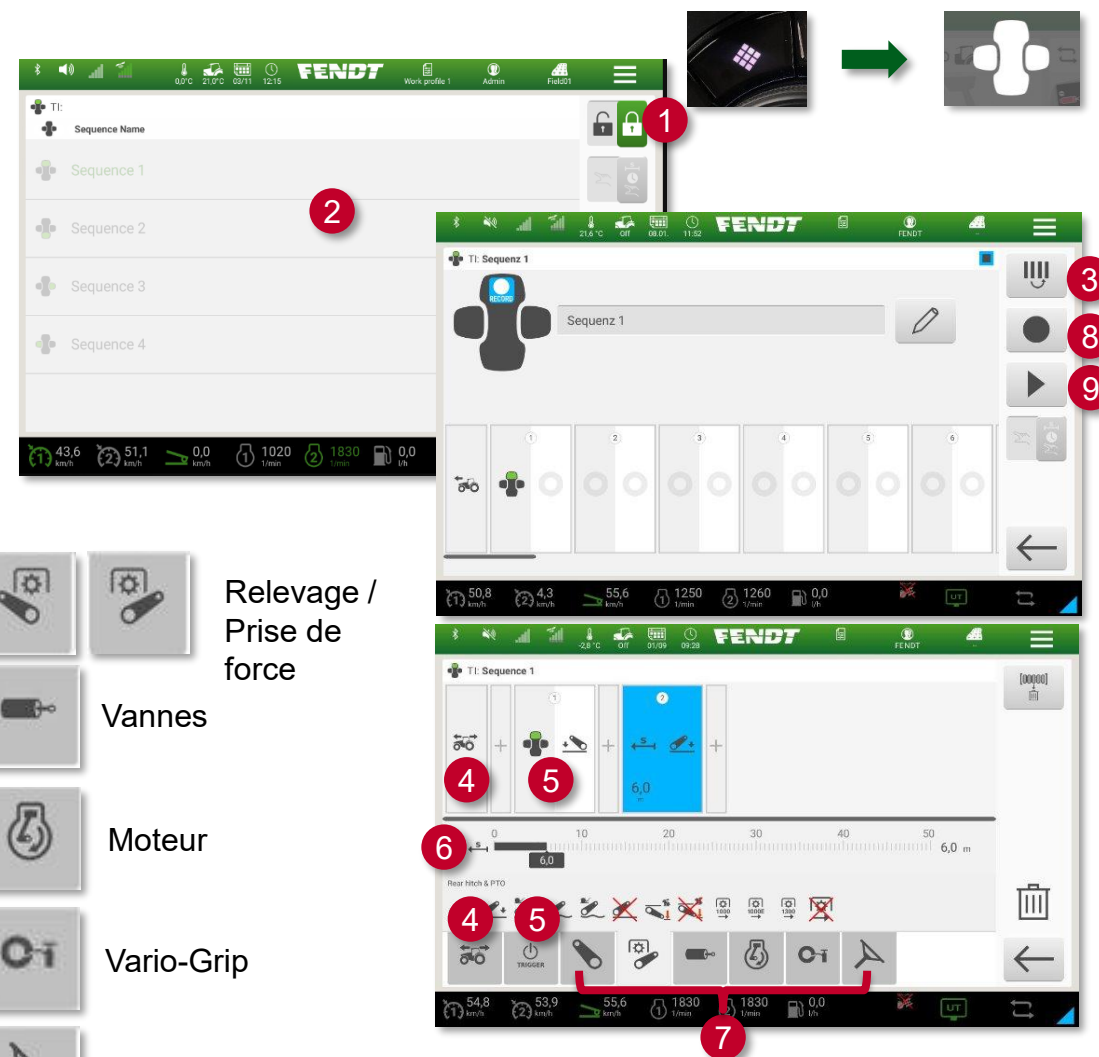
Moteur



Vario-Grip



Direction





Vers les
How To
Vidéos

Fonctions Fendt Guide



Activer Section Control

Section Control : en bout de champ

Activer TI Auto

Mode « Champ/Route »

Changer de voie

Assistant de gymnastique

Actualiser la carte dans le tableau de bord

Réglages

Centrer sur tracteur

Nouveau : les fonctions tactiles à deux doigts, comme sur les smartphones

Afficher/masquer les options

Créer un nouveau champ

Créer une nouvelle limite

Tracer une ligne de repère

Créer un repère

Déplacer la ligne de repère

Retour



Réglages Fendt Guide



Paramètres des champs



Réglages de la direction



Réglages en bout de champ



Supprimer la surface usinée



Sensibilité de la direction



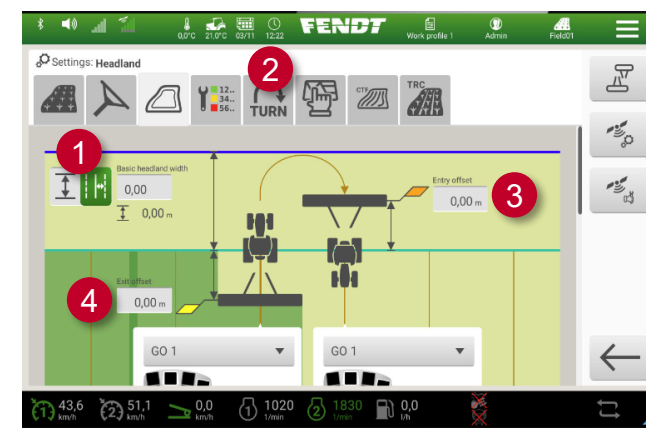
Sélectionner la couleur de la surface traitée, régler le marquage des voies de passage



Comportement en cas de collision par l'arrière



Préactivation de la commande de superposition



- 1 Largeur de fourrière (en m/voies)
- 2 Sélection des fonctions TI automatisées
- 3 Entrée décalée TI Auto
- 4 Sortie « Offset » de l'autoroute TI



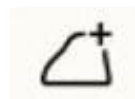
Création d'une limite de champ

1 Créer un champ



Saisir le nom du champ

2 Créer une limite de champ (4 options :)



Methode zur Grenzerzeugung wählen

Kontursegmente

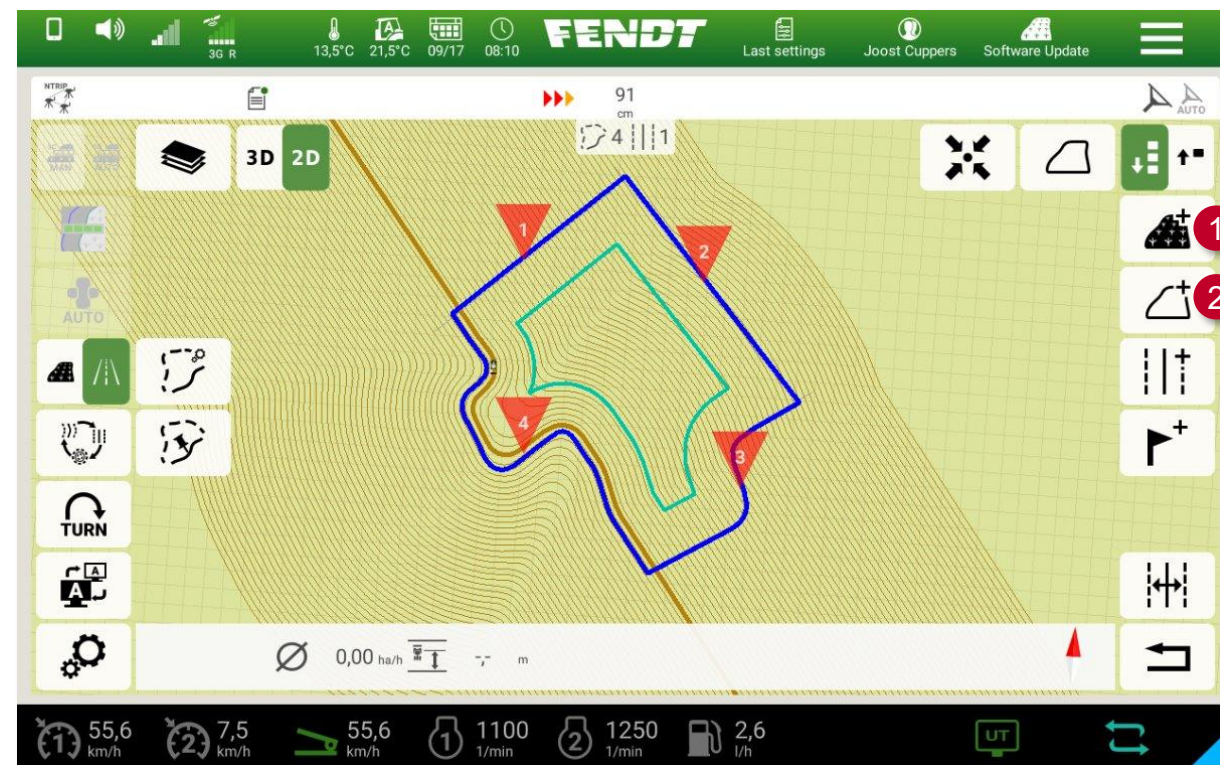
Aufnahme

Aufnahme der bearbeiteten Fläche

Kontursegmente

Feldgrenze löschen

Sélection du côté de référence / véhicule au centre



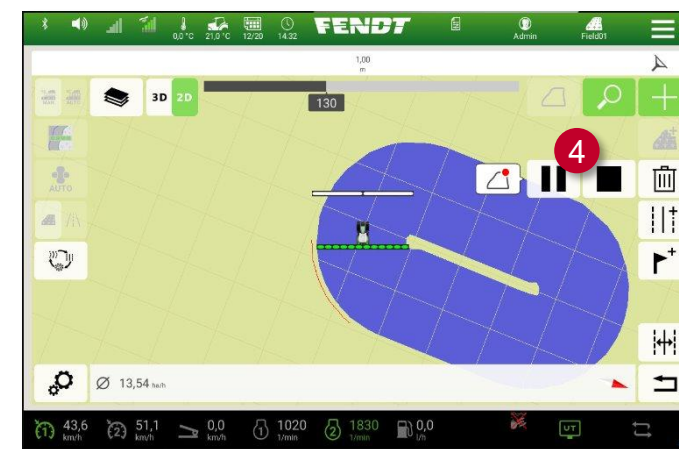


Création d'une limite de champ

- 3 Lancer l'enregistrement
- 4 Mettre l'enregistrement en pause ou l'arrêter
Lorsque l'enregistrement est interrompu, Fendt Guide trace une ligne droite entre le point où l'enregistrement a été interrompu et celui où il a repris

Confirmer la limite de champ enregistrée

Lorsque vous arrêtez l'enregistrement, une fenêtre contextuelle s'affiche, dans laquelle vous pouvez confirmer la limite et modifier le nom.



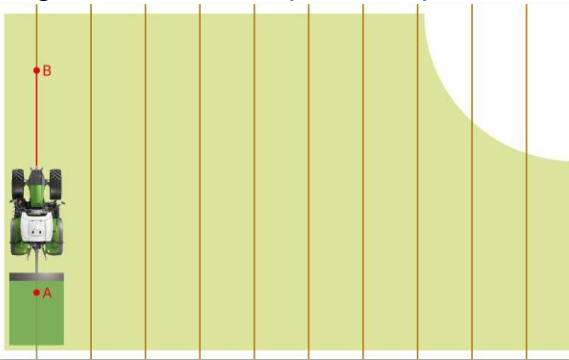
Conseil de pro : Les lignes de guidage et les limites de champ peuvent être tracées simultanément



Types de lignes de guidage

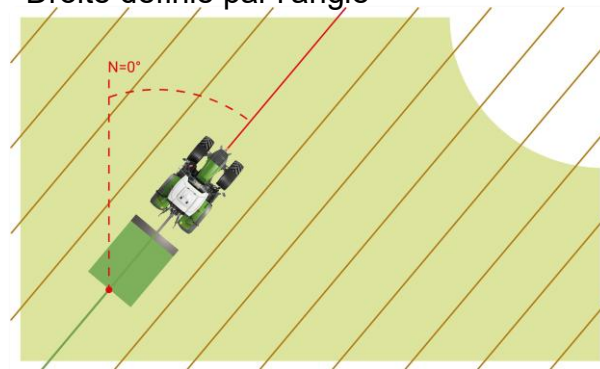
Ligne AB

Ligne droite définie par deux points



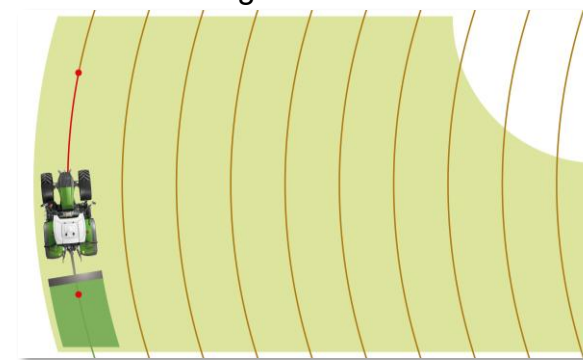
Angle A+

Droite définie par l'angle



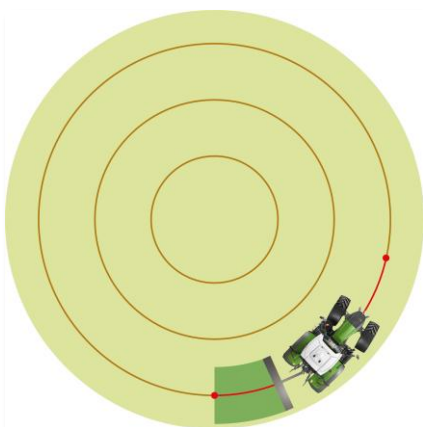
Courbe

Courbe enregistrée



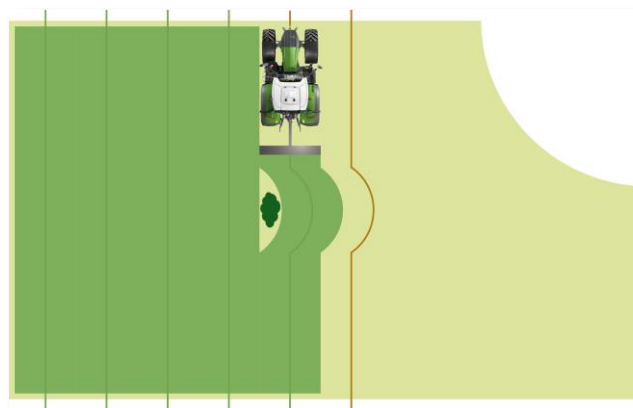
Cercle

Défini par deux points et la courbe qui les relie



Courbe adaptative

La création manuelle ou automatique dépend de la limite du champ

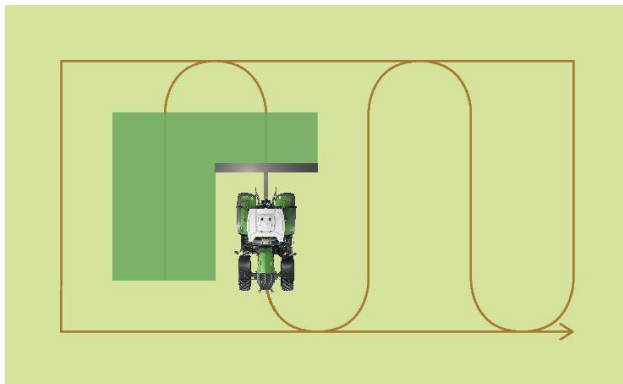




Types de lignes de guidage

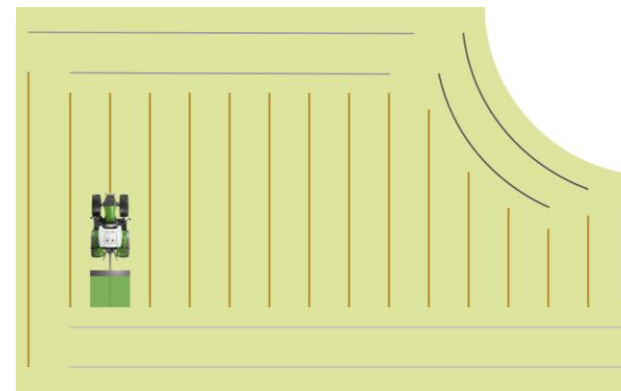
Single Contour

Courbe définie par la trajectoire suivie précédemment



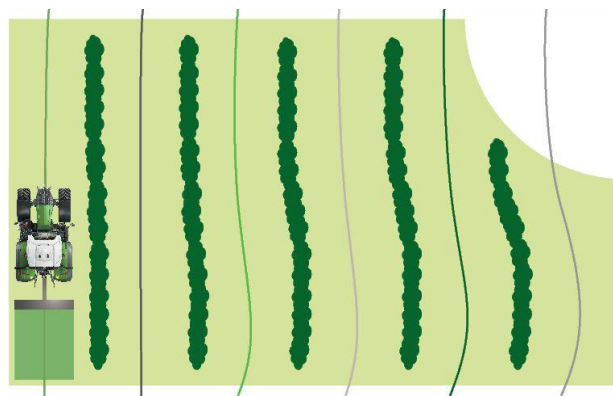
Contour Segments

Trace aux contours libres



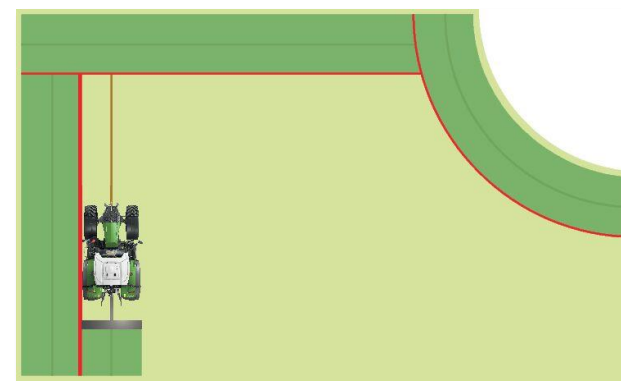
Segment unique

MPlusieurs pistes individuelles sans doublons



Guidage avec le coloriage

Trajectoire qui s'aligne sur la surface déjà usinée





Créer une ligne de repère (AB Line)

1. Créer une nouvelle ligne de piste



2. Sélectionner le type de ligne de guidage (voir pages 34/35)

3. Par exemple, ligne AB : placer le point A
Parcourir au moins 10 m



1. Placer le point B



5. Valider la ligne de tracé

Supprimer



Enregistrer et utiliser



Enregistrer uniquement la ligne de repère



Pour modifier le nom, cliquez dans la zone de nom de la ligne de trace ; le clavier s'affichera alors. Le champ auquel appartient la ligne de tracé peut être modifié en sélectionnant un autre champ dans le menu déroulant.



Créer des segments de contour

1. Créer une nouvelle ligne de tracé
2. Sélection du mode « Segment de contour »
3. Sélection d'une option permettant de créer des segments de contour :
 - a. Enregistrer les segments de contour: Roulez le long de la limite du champ et ajoutez autant de segments que nécessaire



Ajouter un (autre) segment



Terminer le segment



Mettre l'enregistrement en pause



Segment Symbole

- b. Calculer à partir d'une limite existante
- c. Calculer à partir des lignes de trajectoire existantes
- d. Surface traitée

4. Une fois la création des segments de contour terminée, les options suivantes sont disponibles :



Supprimer



Enregistrer et utiliser



Seulement enregistrer et ne pas utiliser directement

5. Si vous le souhaitez, vous pouvez ajouter des lignes de guidage supplémentaires provenant d'un autre champ ou segment dans la gestion des segments de contour (paramètres du guide).



Remarque :

- Pour renommer la ligne de piste, appuyez sur le nom de celle-ci.
- Le champ auquel les segments sont associés peut être modifié en sélectionnant un autre champ dans le menu déroulant.



Conseil de pro : Les segments de contour peuvent être créés à partir d'une limite de parcelle existante. Pour cela, sélectionnez (b) « Calculer à partir de la limite » et définissez le nombre de segments souhaité.



Paramètres de retournement automatique



Condition préalable :

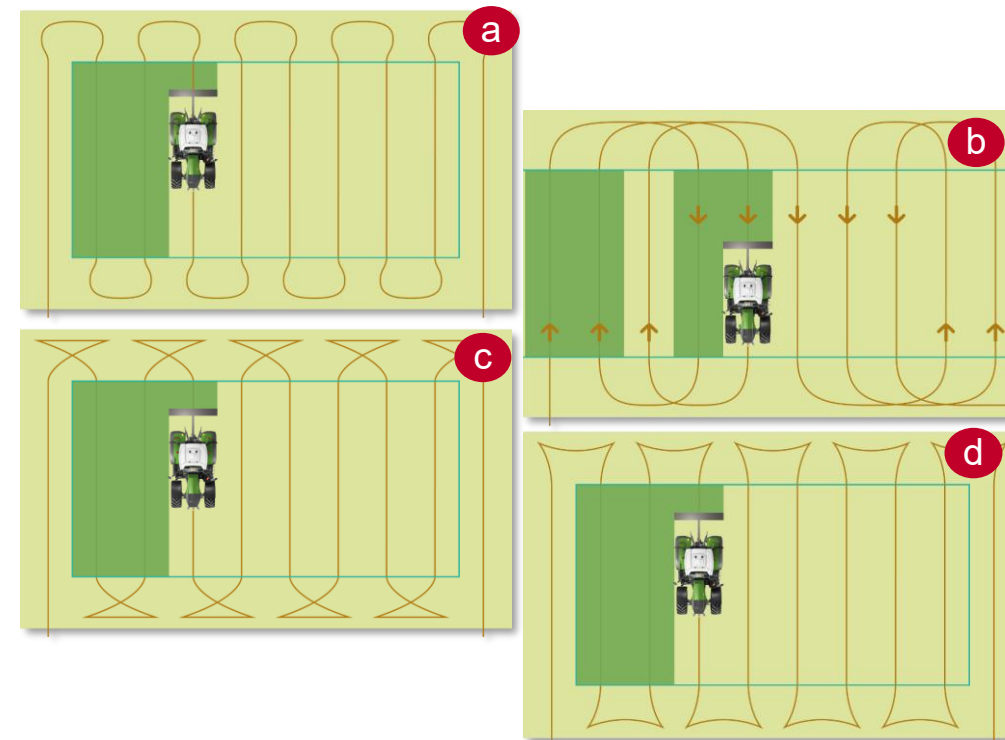
- Champ avec limite sélectionné/créé
- Ligne de tracé sélectionnée/créée
- Outil sélectionné/créé et dimensions, ainsi que l'angle de braquage maximal possible Saisir l'angle de braquage

Réglages généraux pour les fourrières et les demi-tours :

- Définir la largeur de fourrière (Paramètres > fourrière)
- Distance en bout de champ (début/fin de manœuvre)
- Saisir le rayon de braquage ou le régler directement via le gestionnaire de périphériques (effectuer un virage à droite/à gauche pour déterminer le rayon)
- Configurer/activer l'extension des limites selon les besoins

Paramètres du mode AUTO :

1. Sélectionner un profil de conduite
 - a. U-Turn
 - b. Mode « Beet »
 - c. K-Turn
 - d. Y-Turn
2. Départ à la ligne de piste
3. Largeur du motif (rythme)
4. Sélectionner le sens du premier virage (gauche/droite)
5. Régler le régulateur de vitesse sur la vitesse de virage optimale indiquée
6. Calculer les virages
7. Réglage du mode de changement de direction sur « Automatique » ou « Manuel »



En mode « Segment de contour », il faut sélectionner un segment.
Si les calculs ne sont pas possibles (zones grisées), il faut ajuster la largeur des fourrières ou étendre les limites.



Demi-tour automatique en bout de champ



- 1 Activer/désactiver le retournement automatique/manuel
(Également manuellement via une séquence TI)
- 2 Recalculer toutes les trajectoires (à nouveau)
- 3 Aperçu de l'ensemble du champ
- 4 Sélection des modes de retournement
- 5 Numéro de la piste de départ
- 6 Largeur du motif (min. 5 – max. 15)
- 7 Rayon de braquage minimal
(La valeur est reprise depuis le menu « Paramètres de l'outil »
Numéro de la piste de départ)
- 8 Nombre de tournures possibles et de tournures impossibles calculées
- 9 TI Distance de sécurité automatique par rapport à la ligne de tour de champ (le tracteur ne tourne pas dans cette zone)





Demi-tour automatique en bout de champ



- 10 Premier virage à gauche / à droite
- 11 Ordre des pistes obtenu
- 12 Vitesse maximale recommandée lors d'un demi-tour. (Le demi-tour est interrompu si l'on roule plus vite. (Le tracteur continue alors tout droit)
- 13 Gestion des exercices (paramètres PRO)
- 14 Le tracteur et l'outil porté ne doivent pas, pendant le demi-tour, franchir la
Sortir du champ.
- 15 Alerte de bout de champ si aucune manœuvre de demi-tour n'a pu être calculée pour la ligne de trace active



Leaders drive Fendt.

