

FENDT



Fendt
600 Vario

Leaders drive Fendt.

Turinys

06	Ryškesiai akcentai
10	Variklis
12	Pavara
16	Keltuvas ir hidraulinė sistema
18	Konstrukcija
20	Kabina
26	„FendtONE“
28	Paslaugos
30	Techninės specifikacijos



„Fendt“ yra bendrovės AGCO pasaulinis prekės ženklas. Visi duomenys, susiję su pristatymu, išvaizda, eksploatacinėmis savybėmis, matmenimis, mase, degalų sąnaudomis ir eksploataavimo išlaidomis, atitinka naujausią informaciją, kurią turėjome spausdinimo metu. Iki įsigijimo jie gali pasikeisti. „Fendt“ prekybos atstovas su malonumu suteiks visą informaciją apie pakeitimus. Technika nėra pavaizduota su konkrečioje šalyje naudojama įranga.

1 350 sūk./min.,

esant 50 km/val. greičiui

10,2 m

posūkio skersmuo su
visų ratų pavara

5,8 t

naudingoji apkrova

10

nepriklausomų
hidraulinį vožtuvų



„Fendt 600 Vario“ Natūraliai pranašesnis



„Fendt 600 Vario“ 6 cilindrų variklio galią, stabilumą ir sukimo momentą sujungia su 4 cilindrų variklio efektyvumu ir manevringumu. Šis derinys kartu su vienpakope „VarioDrive“ technologija ir nepriklausoma visų ratų pavara nustato naujus standartus vidutinės galios segmente. Neutralus DLG „PowerMix“ bandymas rodo išskirtinį bendrą „Fendt 600 Vario“ serijos efektyvumą. Tai iki 8 proc. sumažina eksploatacavimo išlaidas, palyginti su panašiais ankstesniais „Fendt 700 Vario Gen6“ modeliais. Specializuotas žurnalas „profi“ jį taip pat gyrė 2025 m. birželio numeryje: „Naujasis 600-asis modelis turi daug ką pasiūlyti. Ne tik keturių cilindrų našumo rodikliai, bet ir komfortas bei valdymo lankstumas pasiekia naują lygį.“ Turėdamas iki 224 AG galią ir išskirtinį efektyvumą, „Fendt 600 Vario“ yra idealus universalas šiuolaikiniams ūkiams ir tikras žaidimo taisyklių keitėjas.

Naudojimo sritys



Žemdirbystė



Transportavimas



Pievos



Darbas su priekiniu
krautuvu



Komunaliniai darbai



„Fendt 600 Vario“ svarbiausi akcentai

1

Variklis ir ventilatorius

„Fendt 600 Vario“ pasižymi galingu ir didelio sukimo momento „AGCO Power CORE50“ varikliu bei „Fendt iD“ mažo sūkių skaičiaus koncepcija, užtikrinančia maksimalų degalų naudojimo efektyvumą. Suderinamumas su HVO, nereikalaujantis priežiūros hidrauliniai stūmikliai ir tylus veikimas daro jį ypač tvarų ir patikimą. Papildomai pasirenkamas reversinis ventilatorius užtikrina švarų aušinimą – idealiai tinka dulkėtam darbui.

2

„Fendt DynamicPerformance“ (DP)

Su „Fendt DynamicPerformance“ sistema „Fendt 600 Vario“ automatiškai ir tiksliai gauna iki 15 AG didesnę galią, kai reikia daugiau galios antriniam vartotojams, pavyzdžiui, ventilatoriams ar hidraulinei sistemai. Tai užtikrina pastovų darbo našumą ir didesnę efektyvumą – patikima ir pritaikyta poreikiams kiekvienoje situacijoje.

3

Vienpakopė „VarioDrive“ pavara

Su „VarioDrive“ yra nepriklausomai varomos priekinė ir galinė ašys. Tai užtikrina įtempimo neturinčią visų ratų pavara, puikų manevringumą ir, tuo pačiu, dirvos apsaugą. Kad kiekvienoje situacijoje būtų užtikrinta optimali traukos jėga, „Torque Distribution“ sukimo momento paskirstymo sistema automatiškai perkelia sukimo momentą puikų sukibimą turinčiai ašiai.

4

Nepakartojamas manevringas net ir su visais varančiaisiais ratais

Dėl vos 10,2 m posūkio skersmens ir „VarioDrive“ pavaros „Pull-in turn“ (traukimo posūkyje) efekto „Fendt 600 Vario“ ypač lengvai įveikia staigius posūkius. Jo kompaktiška konstrukcija užtikrina didelį judrumą, traukos jėgą ir tikslų manevravimą – taip pat idealiai tinka darbui su priekiniu krautuvu.

5

Su „Fendt VarioGrip“ yra didesnė trauka jėga ir mažesnės sąnaudos

Visiškai integruota „Fendt VarioGrip“ oro slėgio padangose reguliavimo sistema taip pat prieinama ir „Fendt 600 Vario“. Oro slėgį padangose galima patogiai reguliuoti terminale – optimaliai traukos jėgai, iki 8 proc. didesniai našumui ploto vienetui ir degalų taupymui*. Tuo pačiu metu yra apsaugoma dirva ir padangos.

* Pietų Vestfalijos taikomųjų mokslų universitetas, Soest žemdirbystės ūkis



6

Pagalbinės sistemos didesniai saugumui

„Fendt 600 Vario“ siūlo išmanias pagalbines sistemas, tokias kaip priekabos stabdžių asistentas, nesidėvintis hidraulinė pagalbinių stabdžių sistema, automatinis stovėjimo stabdys ir automatinis valdomosios ašies užraktas. Jie užtikrina didesnę saugumą transportavimo metu, stabilumą šlaituose ir pastebimai mažesnę apkrovą manevruojant.

7

Tinka sunkiems kroviniams su naudingąja, ašine ir vilkimo apkrova

„Fendt 600 Vario“, kurio naudingoji apkrova siekia iki 5,8 t, o leistinas bendras svoris – 13,5 t, siūlo įspūdingas galimybes sunkiems padargams ir reikioms užduotims. To pagrindas – išmani lengvos konstrukcijos koncepcija, kuri daro įspūdį dėl gerokai padidintos ašinės ir vilkimo apkrovos – tiek su pavažomis, tiek stacionariai pritvirtintoje padėtyje. Nesvarbu, ar tai būtų užsakomos kombinacijos su priekiniu baku, šienapjovės kombinacijos su dideliu išoriniu pločiu, transportavimas su konteineriu ir 4 t vilkimo apkrova, ar naudojimas su trąšų barstytuvais: „Fendt 600 Vario“ užtikrina bekompromisį našumą ir maksimalų eksploatacinį patikimumą.

8

„FendtONE“ vairuotojo darbo vieta

Su „FendtONE“ darbo vieta, „Fendt 600 Vario“ traktoriuje dirbti dar patogiau. Individualiai konfigūruojamas terminalas siūlo intuityvią valdymo sąsają, kurią galima puikiai pritaikyti vairuotojo poreikiams. Didesniai efektyvumui ir geresniai apžvelgiamumui visi valdymo elementai ergonomiškai sujungti porankyje. Traktoriuje įmontuota „FendtONE onboard“ sistema susijungia su biure esančia išorine „FendtONE offboard“ sistema ir kartu sudaro sklandžią skaitmeninę darbo aplinką. Reguliarūs programinės įrangos atnaujinimai su naujomis funkcijomis užtikrina saugumą ir vertės išlaikymą ateityje.



Ateitį turintis visas paketas

„Fendt 600 Vario“ – tai traktorius kiekvienam darbui be kompromisų. Jis meistriškai demonstruoja savo stipriąsias puses tiek laukuose, pievose, dirbant su priekiniu krautuvu, tiek kelyje.

Efektivumas ir dirvos apsauga žemdirbystėje

„Fendt 600 Vario“ lauke suderina maksimalų efektyvumą ir dirvos apsaugą. Dėl galingo „AGCO Power CORE50“ 4 cilindrų variklio ir „Fendt iD“ mažo sūkių skaičiaus koncepcijos jis yra ypač ekonomiškas degalų sąnaudų atžvilgiu. Jo mažas masės ir galios santykis, pilnai integruota „VarioGrip“ oro slėgio padangose valdymo sistema ir nepriklausoma visų varančiųjų ratų sistema per „VarioDrive“ užtikrina ilgalaikę dirvos apsaugą.

Gamykloje montuojama 4 kategorijos kabinos oro filtrų sistema leidžia saugiai naudoti pesticidus, o „FendtONE“ valdymo koncepcija užtikrina optimalų apžvelgiamumą ir intuityvų valdymą.

Maksimalus našumas su minimalia velėnos apkrova

Pievose, dėl didelės, iki 5,8 t siekiančios naudingosios apkrovos, „Fendt 600 Vario“ padidina našumą ploto vienetu, todėl galima saugiai ir teisėtai naudoti net ir didesnes šienapjovių kombinacijas. Tuo pačiu metu, apkrovą mažinanti priekinio keltuvo sistema ir „VarioGrip“ oro slėgio padangose valdymo sistema saugo velėną. Įtempimo neturinti „VarioDrive“ visų ratų pavara užtikrina puikią traukos jėgą ir dirvos apsaugą net siauruose posūkiuose. Atskirai pasirenkamas langas iš apsauginio laminuoto stiklo saugo vairuotoją šienaujant ir mulčiuojant ir ženkliai sumažina triukšmo lygį kabinoje.

„Fendt 600 Vario“ ir „Fendt Cargo“ priekinis krautuvys

„Fendt 600 Vario“ puikiai tinka darbui su priekiniu krautuvu: dėl 77° vertikalaus matymo lauko, valdymo kryžminio perjungimo svirtimi arba 3L vairasvirte ir išskirtinio manevringumo jis sudaro idealias sąlygas tiksliam darbui. Didelė hidraulinė galia – iki 205 l/min. – užtikrina galingą judėjimą. Atskiras vožtuvų blokas su 2–3 nepriklausomais vožtuvais leidžia vienu metu valdyti iki 3 funkcijų. Naujasis „Fendt Cargo“ priekinis krautuvys stebina iki 3 525 kg keliamąją jėgą, 4,50 m kėlimo aukščiu ir išmania „Fendt Cargo Profi“ įranga, užtikrinančia maksimalų efektyvumą ir komfortą.

Transportavimas taupant degalus ir esant nedideliam dilimui

„Fendt 600 Vario“ puikiai tinka sudėtingoms transportavimo užduotims. Dėl „VarioDrive“ pavaros, „Fendt iD“ mažo sūkių skaičiaus koncepcijos ir „VarioGrip“ oro slėgio padangose valdymo sistemos jis yra ypač ekonomiškas degalų sąnaudų atžvilgiu ir atsparus dilimui. Jo išskirtinai didelė naudingoji apkrova ir ašių apkrovos kartu su didelėmis iki 4 t vilkimo apkrovomis, kai naudojamas apatinis prikabinimo įtaisas, užtikrina puikų pajėgumą transportuojant saugiai ir teisėtai. Pagalbinės sistemos, tokios kaip „Fendt Reaction Steering“, priekabos stabdžių asistentas, nesidėvinti hidraulinė pagalbinė stabdžių sistema ir automatinis stovėjimo stabdys, suteikia papildomo saugumo – manevruojant su priekabomis, šlaituose ir kelyje.



Tobula įranga komunaliniams darbams

„Fendt 600 Vario“ užtikrina optimalų matomumą bet kokiomis oro sąlygomis – su galingais šviesos diodų žibintais ir šildomais langais bei veidrodėliais. Spyruoklinė priekinė ašis su prošvaisos reguliavimu, oro kondicionierius ir ergonominė vairuotojo sėdynė su 3 taškų saugos diržu ištikus metus užtikrina labai didelį patogumą važiuojant. Saugiam eismui kelyje yra dienos žibintai, automatinis stabdžių žibintų valdymas ir moderni pagalbinė sistema. Kiti privalumai – apkrovą mažinanti priekinio ir galinio keltuvo valdymo sistema, tinkamumas biologinei hidraulinei alyvai, suderinamumas su HVO (hidrinto augalinio aliejaus) degalais ir ištisinis dešinysis šoninis langas darbui, pavyzdžiui, su strėlinėmis šienapjovėmis, todėl „Fendt 600 Vario“ yra universalus ir universalus komunalinių darbų atlikimo įrankis.



Daugiau judėjimo su mažiau degalų



1 900 sūk./min.

Mažos vardinės apsukos

Didelis našumas esant mažesniai apsisukimų skaičiui

Maksimaliam efektyvumui, judrumui ir ramiai eigai „Fendt 600 Vario“ modelyje įmontuotas 5,0 l darbinio tūrio, keturių cilindrų „AGCO Power CORE50“ variklis su „Fendt iD“ mažo sūkių skaičiaus koncepcija. Jis jau įspūdingai pademonstravo savo našumą su ypač dideliu 950 Nm sukimo momentu. Neutralių DLG matavimų, kuriuos užsakė specializuotas žurnalas „profi“, metu buvo išmatuotos puikios našumo ir degalų sąnaudų vertės. Lauko sąlygomis „Fendt 620 Vario“ pasiekė įspūdingai mažas degalų sąnaudas – 245 g/kWh. Transportavimo metu „Fendt 620 Vario“ pasiekė itin mažą išmetamųjų teršalų kiekį – vos 309 g/kWh važiuojant 40 km/val. greičiu. Dėl to šis traktorius yra ekonomiškumo pradininkas, be to, jis yra ypač tylus. Nedidelis 850–1 900 sūk./min. greičio diapazonas užtikrina ypač ramų ir degalus taupantį darbą. Priežiūros nereikalaujantys hidrauliniai stūmikliai sumažina aptarnavimo poreikį ir užtikrina mažą vibraciją. Be to, variklis yra patvirtintas naudoti HVO (hidrinto augalinio aliejaus) degalus pagal DIN EN 15940 – tai svarbus indėlis į CO₂ mažinimą ir tvarų žemės ūkį.

Specializuotas žurnalas „profi“ taip pat yra įsitikinęs: „[...] „Fendt“ vidutiniškai 10–15 proc. ekonomiškumas nei visi ankstesni bandymų kandidatai, kai atliekami mišrūs darbai ir dirbama daliniu krūviu.“ – „profi“ apie „620 Vario“ (2025 m. birželio mėn.).

Išmanusis priedas: „Fendt DynamicPerformance“ (DP)

Su „Fendt DynamicPerformance“ didesnės galios koncepcija, didesniams produktyvumui ir efektyvumui „Fendt 600 Vario“ turi iki 15 AG didesnę galią. Skirtingai nei klasikinės didinimo koncepcijos, „Fendt DynamicPerformance“ automatiškai be apribojimų tiekia papildomą galią, kai jos reikia papildomiems vartotojams, tokiems kaip ventilatorius, suslėgtojo oro tiekimo sistema, oro kondicionierius ar hidraulinis siurblys. „Fendt DP“ ją tiekia tiksliai ir atsižvelgiant į situaciją, užtikrindama nuoseklų darbo našumą ir produktyvumą. Papildomos arklio galios taip pat pasiekiamos ir esant mažam greičiui įdirbant žemę, transportuojant ar veikiant darbo velenui stovint su srutų maišytuvu, pašarų maišytuvu ar medienos smulkintuvu. Efektyviai naudojama didesnė galia – tiksliai ir patikimai kiekvienoje situacijoje.



Efektyvi aušinimo koncepcija su galimybe reguliuoti pagal poreikį ir reversiniu ventilatoriumi

Išmanioji aušinimo koncepcija su ištraukiančiuoju ventilatoriumi ir elektronine vidaus ventilatoriaus mova užtikrina poreikį atitinkantį ventilatoriaus sūkių skaičiaus reguliavimą, o dėl minimalaus tarpelio optimizuoja aušinimo galią. Kiekvienas radiatorius gali atskirai valdyti ventilatorių, taip sumažinant pagrindinį greitį ir degalų sąnaudas. Dėl pasirinktos reversinio ventilatoriaus funkcijos įmanomas savarankiškas ventilatoriaus grotelių valymas ir rankinis arba automatinis valdymas per terminalą. Ypatingas privalumas dulkėtomis sąlygomis: integravimas į „Fendt TI“ galalaukės valdymo sistemą suteikia daug patogumo ir užtikrina optimalią aušinimo galią, labai efektyvias degalų sąnaudas ir iki minimumo sumažina radiatoriaus užteršimą.

Išskirtinis efektyvumas lauke ir rekordinės vertės transportuojant

Nepriklausomame DLG „PowerMix“ bandyme „Fendt 600 Vario“ įspūdingai pademonstravo savo galimybes: su itin mažomis vos 245 g/kWh dyzelino ir 29,3 g/kWh „AdBlue“ sąnaudomis „Fendt 620 Vario“ demonstruoja didelį efektyvumą lauko sąlygomis. „Fendt 620 Vario“ pasižymi dar įspūdingesniais transportavimo rezultatais. „Fendt 620 Vario“ sunaudoja tik 309 g/kWh (34,9 g/kWh „AdBlue“) važiuojant 40 km/val. greičiu, todėl su tolydžių perdavimo mechanizmu pasiekia didžiausią vertę savo klasėje.*

Be išskirtinio efektyvumo, neutralūs „profi“ prekybos žurnalo testuotojai priėjo prie tokios išvados: „600 Vario“ bus visuomenės numylėtinis. Traktoriaus stipriosios pusės (apžvelgiamumas, manevringumas, komfortas ir dyzelino sąnaudos) puikiai tinka universaliam šios galios klasės traktoriui.“ – „profi“ (2025 m. birželio mėn.)

Kai dyzelino kaina yra 1,60 EUR/l, o „AdBlue“ kaina – 0,64 EUR/l, „Fendt 620 Vario“ per 5 000 darbo valandų gali sutaupyti iki 17 900 EUR. Prie ekonomiško dar labiau prisideda papildomi priežiūros privalumai, pavyzdžiui, ilgesnis transmisinės alyvos keitimo intervalas – 4 metai arba 4 000 darbo valandų.

*DLG „PowerMix“ bandymų ataskaita Nr. 7547, žemiausios kada nors išmatuotos vertės iš visų DLG išbandytų traktorių iki 240 AG su tolydžia pavara

„VarioDrive“ – Dabar taip pat ir vidutinės galios segmente

„VarioDrive“ sukėlė perversmą traktorių jėgos pavarose. Kartu su „Fendt 700 Vario“, „Fendt 600 Vario“ ir ketvirtosios kartos „Fendt 500 Vario“, ši techninė naujovė dabar pilnai pasiekė taip pat ir vidutinės galios segmentą. Vienpakopė „VarioDrive“ pavara su nepriklausoma, įtempimo neturinčia visų ratų pavara – tai tobulas maksimalios traukos jėgos, puikios dirvos apsaugos ir išskirtinio manevringumo derinys. Dėl „pull-in turn“ (traukimo posūkyje) efekto posūkio trajektorija sumažėja iki 10 proc., todėl įmanomas lengvesnis ir tikslesnis manevravimas. „Fendt Torque Distribution“ užtikrina pastovią traukos jėgą, kai sukimo momentas protingai perduodamas ašiai, esant pačiam geriausiam sukibimui.

Automatiškai optimaliai – su automatinės ribinės apkrovos sistemos 2.0 versija ir TMS

Dėl patobulintos automatinės ribinės apkrovos sistemos 2.0 versijos kartu su „Traktor Management System“ (TMS) darbas visada atliekamas optimaliame našumo diapazone. TMS visiškai automatiškai optimaliai nustato variklio apsukimų skaičių ir reduktoriaus perdavimą, tuo tarpu ribinės apkrovos valdymo sistema lemia, kiek gali sumažėti variklio sūkių skaičius esant apkrovai, kol perdavimo mechanizmas susireguliuoja iš naujo. Tereikia nustatyti norimą greitį – visą kita sistema atliks automatiškai. Rezultatas: junta mas degalų taupymas, didesnis efektyvumas ir įtikinantys darbo rezultatai.

„VarioDrive“ teikiami privalumai klientams

- Maksimalus komfortas, kai nebereikia įjungti važiavimo diapazono
- Nepriklausoma priekinės ir galinės ašies pavara
- Visų varančiųjų ratų pavara be įtempimo dėl atskiros priekinės ašies pavaros
- Vairuotojui mažėja darbo krūvis: nebereikia rankiniu būdu įjungti ir išjungti visų varančiųjų ratų pavaros
- Optimalus variklio ir (arba) pavaros reguliavimas kartu su „Fendt iD“ mažo sūkių skaičiaus koncepcija
- Su nepriklausoma visų ratų pavara, dėl „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efekto galima mažiausia posūkio trajektorija idealiai tinka darbui su priekiniu krautu
- Transmisinės alyvos keitimas tik kas 4 metus arba 4 000 darbo valandų.

TMS ir automatinės ribinės apkrovos sistemos 2.0 versijos privalumai.

- TMS reguliuoja transmisijos nustatymus ir variklio apsukimų skaičių taip, kad traktorius dirbtų optimizuotame degalų sąnaudų diapazone
- Visiškai automatinis ribinės apkrovos vertės ir, kartu, variklio apkrovos reguliavimas
- Greitai pasiekiamas ir palaikomas nustatytasis greitis.
- Judresnis vairavimas esant apkrovai
- Labai patogus vairavimas dėl tobulo suderinamumo esant optimalioms sąnaudoms

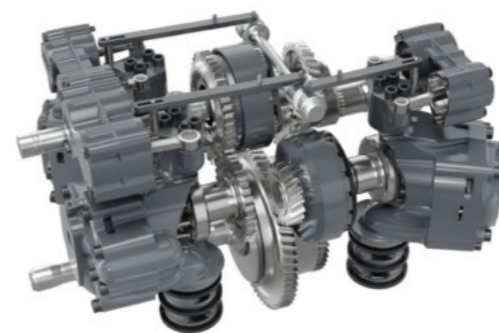


Perdavimo mechanizmo techninė priežiūra

„Fendt 600 Vario“ koncepcija yra orientuota į mažas eksploataavimo išlaidas. Traktorius turi atskiras transmisinės ir hidraulinės alyvos sistemas, kurios neleidžia alyvoms susimaišyti ir patekti nešvarumams į transmisiją. Transmisinę alyvą reikia keisti tik kas 4 000 darbo valandų arba kas 2 metus, todėl ženkliai sumažėja techninės priežiūros išlaidos.

Privalumai

- Atskirtas transmisinės ir hidraulinės alyvos tiekimas: dėl užterštos hidraulinės alyvos į perdavimo mechanizmą nepatenka jokie nešvarumai
- Mažos techninės priežiūros išlaidos, mažai prastovų dėl ilgų techninės priežiūros intervalų
- Supaprastinta diagnostikos galimybė, kuri taupo laiką ir mažina išlaidas



Peržiūrėkite „VarioDrive“ privalumų santrauką.



Galinga hidraulinė sistema

„Fendt 600 Vario“ darbinė hidraulika suteikia maksimalią galią ir efektyvumą. Dėl dviejų siurblių variantų – 152 arba 205 l/min. srauto debito – ir 65 litrų nuleidžiamos alyvos kiekio, traktorius idealiai tinka įrangai, kuriai reikalingas didelis alyvos kiekis. Elektrinis siurblys su apkrovos jutikliu užtikrina tikslų valdymą ir optimalų alyvos tiekimą. Atskirtas hidraulinės ir transmisinės alyvos tiekimas su šilumokaičio koncepcija užtikrina visišką bihidraulinės alyvos tinkamumą ir apsaugo nuo alyvos susimaišymo. Plačios nustatymo parinkty terminalė ir ergonomiškas valdymo elementų išdėstymas užtikrina maksimalų naudojimo paprastumą. Hidraulinės alyvos pašildymas užtikrina greitą paruošimą darbui net ir šaltu oru.

Galinga darbinė hidraulika

Priklausomai nuo įrangos varianto, galima rinktis iki 10 dvigubo veikimo vožtuvų – iki 5 gale, 2 priekyje ir 3 per centre esančią, nuo dulkių apsaugotą kelių jungčių movą. Srauto greitis gale siekia iki 170 l/min., o priekyje – iki 120 l/min. Vožtuvai reguliuojami individualiai ir turi tokias funkcijas kaip pakelta padėtis, laiko valdymas ir gali būti integruojami į „Fendt TI“ galulaukės valdymo sistemą. UDK ir DUDK ir FFC movos leidžia patogiai prijungti esant slėgiui, taip pat yra spalvomis koduotos ir tvarkingai išdėstytos jungtys su savaimu užsidarančiais vožtuvų dangteliais. Valdoma intuityviai per daugiafunkcę greičio kontrolės svirtelę, kryžminio perjungimo svirtį, linijinį modulį arba 3L vairasvirtę, kurias galima priskirti individualiai. Galimas abipusis ir taip pat laisvai priskiriamas papildomų valdymo įrenginių išorinis valdymas. Ilgi alyvos keitimo intervalai, siekiantys iki 2 000 darbo valandų arba dvejų metų, užtikrina minimalias priežiūros išlaidas ir maksimalų veikimo laiką.

Hidraulinės sistemos privalumai

- Didelis siurblio našumas – nuo 152 iki 205 l/min. – darbui su dideliais alyvos kiekiais esant mažiems variklio sūkiams
- Mažos techninės priežiūros išlaidos dėl ilgų alyvos keitimo intervalų
- Dėl elektroninio alyvos filtro stebėjimo, esant normalioms „Profi“ ir (arba) „Profi+“ darbo sąlygoms, iki 2 000 val. alyvos keitimo intervalas (ne biologinės alyvos)
- Labai geras vairavimo atsakas, net ir dirbant lygiagrečiai
- Didelis išleidžiamos alyvos kiekis saugiam tiekimui didžiakrūviams vartotojams
- Dėl atskirto alyvos tiekimo visiškai tinka biologinei hidraulinei alyvai
- Nesusimaišo hidraulinės ir transmisinės alyvos tiekimas
- Labai patogus valdymas.
- Greitesnis visas funkcionalumas net ir šaltu oru



Su „Fendt Cargo“ – galingas pakrovimas ir tikslus valdymas

„Fendt 600 Vario“ yra puikiai įrengtas su „Fendt Cargo“ priekiniais krautuvais ir išmaniuoju „Fendt Cargo Profi“ priekiniu krautuvu. „Fendt Cargo“ žavi lengvu valdymu, prikabinimu ir atkabinimu be įrankių, naudojant „Cargo Lock“ ir kelių jungčių movą, taip pat jautriu valdymu kryžminio perjungimo svirtimi arba 3L vairasvirte. Aukščiausiems reikalavimams išmanieji „Fendt Cargo Profi“ priekiniai krautuvai papildomai siūlo išmaniąsias funkcijas, tokias kaip integruota svėrimo funkcija, kėlimo aukščio ribojimas ir svirties bei padargų padėčių atminties funkcija. Dėl iki 3,5 t keliamosios galios ir 4,5 m kėlimo aukščio jis užtikrina galingą našumą reikliems darbams su priekiniu krautuvu – tiksliai, efektyviai ir puikiai suderinta su „Fendt“ traktoriais.

Tvirtas, tikslus, ir patogus

Išmanusis priekinis keltuvas

Dvigubo veikimo priekinis keltuvas turi atskirą vožtuvą ir užtikrina maksimalią 4 400 daN keliamąją galią. Jis visiškai integruotas į siaurėjantį pusrėmį – nedidelis priekinės iškyšos matmuo užtikrina puikų manevringumą ir stabilumą važiuojant. Apatines traukles galima lengvai ir be įrankių sulankstyti ir nuimti. Aukščiausio lygio patogumą važiuojant ir dirbant užtikrina vibracijos slopinimas ir paprastas valdymas per keltuvo valdymo modulį ir terminalą. Dėl padėties reguliavimo sukamuoju ratuku, galima lengvai reguliuoti padargų gylį. Pasirinktinai galima įsigyti priekinį keltuvas su papildomu apkrovą mažinančiu reguliavimu. Įrenginio montavimą palengvina išorinis valdymas ir pasirenkama priekinė kamera. Be dviejų priekinių keltuvų, taip pat galima užsisakyti ir patogų balasto laikiklį.

Patogus priekinis keltuvas su padėties ir apkrovą mažinančiu reguliavimu

Patogus priekinis keltuvas su padėties reguliavimu ir apkrovą mažinančiu reguliavimu užtikrina optimalius darbo rezultatus. Apkrovos slėgį arba apkrovą mažinantį slėgį per terminalą galima reguliuoti 3–100 barų diapazone. Aktyvus ir dinaminis reguliavimas prasideda nuo 0,6 km/val. greičio be papildomos apkrovos mažinimo spyruoklės. Rezultatas: dėl tikslingo priekinės ašies apkrovos perkėlimo gaunama aukštesnė pašarų kokybė, mažesnis užteršimas ir didesnis vėžės stabilumas.

Privalumai

- Padargas pastoviam aukštyje tiksliai seka žemės kontūrą, todėl darbas atliekamas tausojant įrenginį ir taupant degalus
- Nereikia montuoti ar reguliuoti apkrovos mažinimo spyruoklių
- Optimalus valdymas atliekant nustatymus terminale
- Geriausia trauka ir vėžės stabilumas: nuo priedo priekinei ašiai perkeltas priedo svoris didina trauką ir saugo nuo dreifavimo šlaite
- Šienapjovė ir vejapjovė: Dėl mažesnio nešvarumų kiekio apsaugo velėną, kad būtų užtikrinta optimali pašaro kokybė. Nebeardoma velėna.
- Įrenginio derinys su priekiniu tankintuvu arba priekiniu baku: geriausia traukos jėga, valdomumas, vėžės stabilumas, tikslus, kontroliuojamas niveliavimas ir tankinimas per visą darbinį plotį.
- Žiemos darbai sniego valytuvu: pastovus prispaudimo slėgis tolygiam valymo našumui
- Mažesnis įrenginio susidėvėjimas ir dirvos apsauga



Stabilus galinis keltuvas

Galinis keltuvas žavi išmaniomis technologijomis, užtikrinančiomis tikslų ir patogų darbą: iki 9 790 daN keliamoji galia sukabinimo taške, 10 t ašinė apkrova, pasirenkami dvigubo veikimo kėlimo cilindrai ir apkrovą mažinantis reguliavimas užtikrina didelį našumą ir optimalius darbo rezultatus. Aktyvus vibracijos slopinimas užtikrina stabilumą taip pat ir važiuojant keliu su sunkiais padargais. Elektroninis kėlimo mechanizmo reguliavimas (EKMR) su dviem atminties vietomis, išoriniais valdikliais abiejose pusėse ir apkrova kompensuojamu nuleidimu užtikrina patogų valdymą ir naudojimą. Taip bet koks gale atliekamas darbas tampa ne tik lengvesnis, bet ir akivaizdžiai saugesnis bei įveikiamas produktyviau.

Apatinė trauklė su stovėjimo padėtimi

Apatines traukles galima pakelti be įrankių, tereikia pakeisti varžtą ir paspausti apatines traukles aukštyn, kol jos užsifiksuos. Tai sutrumpina pakėlimo svirtis ir perkelia apatines traukles į stovėjimo padėtį. Tai sukuria 15 cm didesnę tarpą tarp apatinės trauklės ir darbo veleno arba grąžulo, taip užtikrinant puikų junginio manevringumą.

Apatinės trauklės su stovėjimo padėtimi privalumai

- Puikus junginio manevringumas dėl didesnio vairuojamųjų ratų posūkio.
- Išvengiama su sauga susijusių komponentų (darbo veleno ir (arba) grąžulų) pažeidimo
 - Saugiau
 - Mažiau prastovų
 - Mažesnės remonto išlaidos
 - Permontavimas nenaudojant įrankių

Keturių režimų darbo velenas: efektyviai ir lanksčiai

Serijinis keturių režimų darbo velenas (540 / 540E / 1 000 / 1 000E sūkių per min.) užtikrina lankstų naudojimą esant įvairiems reikalavimams. Dėl ECO ir galingo darbo veleno sukimosi dažnį galima optimaliai pritaikyti prie atitinkamo įrenginio – taip užtikrinamas maksimalus efektyvumas ir sumažinamos degalų sąnaudos. Papildomai galima sumontuoti 1 000 sūk./min. priekinį darbo veleną. Darbo veleno veikimas pastoviu sukimosi dažniu ir kintamu važiavimo greičiu užtikrina maksimalų našumą ploto vienetu. Elektrohidraulinis išankstinis pasirinkimas yra integruotas į „FendtONE“ valdymo koncepciją ir užtikrina aukštą komforto lygį. Be to, ant abiejų galinių sparnų esantys valdikliai palengvina valdymą už kabinos ribų.

Automatinė funkcija ir stacionarusis veikimas

Automatinė darbo veleno funkcija palengvina kasdienį darbą. Įjungimas ir išjungimas gali būti priskirtas vairavimo svirties mygtukams ir automatiškai atliekamas nustatytoje keltuvo padėtyse. Stacionariuoju režimu, valdant iš išorės, gali būti įjungiamas iš anksto nustatytas variklio sukimosi dažnis nelipant į kabiną, pvz., pildant srutų cisterną.



Saugumas ir stabilumas

Maksimalus manevringumas su nepriklausoma visų ratų pavara

„Fendt 600 Vario“ su 540/65 R30 padangomis stebina vos 10,2 m posūkio skersmeniu ir idealiai tinka darbui su priekiniu krautuvu ir dirbant ankštoje erdvėje. Dėl nepriklausomos visų ratų pavaros, per „VarioDrive“ ir „pull-in turn“ (traukimo posūkyje) efektą, priekinė ašis aktyviai traukiama į posūkį, todėl posūkio skersmuo yra žymiai mažesnis – nepažeidžiant dirvos ir esant minimaliam padangų dėvėjimuisi. Kompaktiškas dizainas ir pasukami sparnai suteikia maksimalų lankstumą ir taupo laiką atliekant kiekvieną manevrą.

Saugus stabdymas visiškai atsipalaidavus

Pneumatinis, jautriai valdomu dviejų kontūrų stabdžiu „Fendt 600 Vario“ stabdo saugiai ir kontroliuojamai net ir vežant didelius krovinis. Speciali stabdžių sistema su suslėgto oro sistema ir mažai dylančiomis kaladėlėmis užtikrina trumpą stabdymo kelią ir nedidelį pedalo spaudimą. Rankinis stabdys taip pat valdomas pneumatiškai, o pasirenkama automatinė funkcija užtikrina dar didesnę saugumą.

Priekabos stabdžių asistentas: pilnas palaikymas važiuojant nuokalne

Kritinėse situacijose priekabos stabdžių asistentas stabilizuoja junginį su pneumatiškai stabdoma priekaba. Jis nuolat stebi priekabos stūmimo elgseną traktoriaus link ir, nespaudžiant stabdžių pedalo, automatiškai reguliuoja stabdymo slėgį. Visumoj priekabos stabdžių asistentas užtikrina saugias ir atsipalaidavus važiavimo ypatybės su priekaba.

Papildoma stabdymo jėga be dilimo

„Fendt 600 Vario“ papildomas hidraulinis stabdys naudoja esamą hidraulinės sistemos cirkuliaciją, kad lėtinant ar važiuojant nuokalne be jokio darbinio stabdžio susidėvėjimo. Jis patogiai įjungiamas kojiniu jungikliu arba mygtuku ant porankio. Tai padidina saugumą ypač velkant sunkius krovinis. Tuo pačiu metu yra apsaugomas darbinis stabdys, todėl ilgai sumažėja techninės priežiūros išlaidos. Tai reiškia, kad traktorius išlieka saugus ir valdomas visada, net ir atliekant sudėtingas transportavimo užduotis.



Traktorius su begalinėmis galimybėmis

„Fendt 600 Vario“ siūlo platų skirtingų priekabos pavažų ir apatinių prikabinimo įtaisų prikabinimo sistemų asortimentą. „Fendt 600 Vario“ gamykloje gali būti komplektuojamas su didelėmis, iki 1,95 m pločio galinėmis padangomis (650/65 R42 arba pasirinktinai 710/70 R38) ir iki 1,60 m pločio priekinėmis padangomis (540/65 R30 arba pasirinktinai 600/65 R28), kad būtų užtikrinta optimali traukos jėga ir minimalų slėgis į žemę. Didelis atraminio paviršiaus plotas pagerina traukos jėgą, o naujos hibridinės padangos suteikia lankstumo kintančiomis sąlygomis. Šią koncepciją papildė didžiausios ašinės ir vilkimo apkrovos, įskaitant lankstų balastavimą – visiškai tinkama važiuoti keliais, be greičio apribojimų ar ženklinimo reikalavimų. Taip „Fendt 600 Vario“ išlieka efektyvus, manevringas ir saugo dirvą ant bet kokio pagrindo.

Su „VarioGrip“ didesnė traukos jėga ir mažesnė sąnauda

Visiškai integruota „Fendt VarioGrip“ oro slėgio padangose valdymo sistema gali būti įsigyjama junginėms ir kotinėms ašims ir greitai reguliuoja oro slėgį net ir dvigubose padangose. Sukamosios jungtys leidžia kloti kabelius viduje, taip veiksmingai apsaugant juos nuo pažeidimų. Priekinei ir galinei ašiai galima išsaugoti po dvi slėgio vertes ir jas įjungti važiuojant. Sistema iki 10 proc. padidina traukos jėgą, iki 8 proc.* sumažina degalų sąnaudas ir saugo dirvą bei padangas, taip iki minimumo sumažindama dilimą. Valdoma patogiai per terminalą.

* Pietų Vestfalijos taikomųjų mokslų universitetas, Soest žemdirbystės ūkis

„VisioPlus“ kabina

Žemės ūkyje didžioji darbo dienos dalis praleidžiama traktoriuje, todėl labai svarbi darbo vieta, kuri gali pasiūlyti daug daugiau, nei vien funkcionalumą. „Fendt 600 Vario“ įrengtas didelis panoraminis langas, užtikrinantis įspūdingą 77° vertikalų matymo lauką. Idealiai tinka tiksliai ir be jokio iškraipymo darbui su priekiniu krautuvu net ir aukštyje virš galvos. Sritys už tiesioginio matymo lauko ribų patikimai apžvelgiamos elektra reguliuojamais ir šildomais išoriniais veidrodėliais, taip pat priekine ir galine vaizdo kamera. Lyjant, 300° priekinio stiklo valytuvai užtikrina puikų ratų arkų ir teritorijos tiesiai priešais traktorių matomumą. Net ir tamsoje geras matomumas išlaikomas dėl gerai apgalvoto, neakinančio ir šešėlių nesudarančio kryžminio darbo žibintų apšvietimo. Aprasoję langai – praeitis: šildomas priekinis stiklas, pagamintas iš apsauginio laminuoto stiklo (ALS), užtikrina gerą matomumą bet kuriuo metu. Tuo pačiu metu jis užtikrina optimalią apsaugą nuo akmenukų ir, dėl papildomos garso izoliacijos, prisideda prie tylaus ir malonaus vidaus klimato.

300°

priekinio stiklo valytuvo valymo laukas



Privalumai

- Išskirtinis 300° nekliudomas matomumas per priekinį stiklą ir 97° dešiniojo šoninio stiklo valytuvus
- Į stiklo valytuvo svirtį integruoti purkštuvai
- Jokių šešėlių dėl, pvz., išmetamojo vamzdžio arba ant gaubto sukryžiuotų darbinių žibintų
- Per kapoto ir galinio vaizdo kameras matant priekinę ir galinę darbo zoną užtikrinamas maksimalus saugumas.
- Kabina suprojektuota ilgam naudojimui.
- Patogios lango pločio ritinės užuolaidos saulės šviesai uždengti.
- Oro kondicionavimo koncepcija, ypač skirta labai karšties regionams, užtikrinanti puikų vėsinimą.

Aukščiausio lygio patogumas važiuojant ir dirbant

Yra du „Fendt 600 Vario“ kabinos pakabos variantai: serijinė pakaba su kūginiais guoliais priekyje ir pneumatiniiais spyruokliniais elementais gale ir patogus variantas su triguba pneumatine pakaba. Abu variantai atremti už galinės ašies, todėl stabdant ir greitinant yra geresnė tamprioji deformacija. Pakaba turi integruotą lygio reguliavimą bei stabdymo ir svyravimo kompensavimą. Pakabos koncepciją sudaro kabinos, sėdynės ir priekinės ašies spyruoklinės pakabos sąveika bei priekinio ir galinio keltuvo vibracijos slopinimas. Tai garantuoja aukščiausio lygio patogumą važiuojant net ir ilgomis darbo dienomis ir esant sudėtingoms sąlygoms.

„Premium“ vairuotojo sėdynė

Iš 6 „Fendt 600 Vario“ sėdynių variantų, maksimalų komfortą užtikrina itin patogi „Titanium“ odinė sėdynė. Be kelių lygių sėdynės šildymo ir vėdinimo, ji taip pat turi masažo funkciją. Sėdynės atlošą, šonines iškyšas ir sėdynės juosmens atramą bei išilginę kryptį galima elektriniu būdu reguliuoti sėdynėje esančiais mygtukais. Kitas patogumo funkcijas galima patogiai valdyti ir nustatyti terminale. Dėl įdiegtos atminties funkcijos, individualūs vairuotojo nustatymai išsaugomi atitinkamame vartotojo profilyje.





Trys kabinų variantai ir kabelių kanalas

„Fendt 600 Vario“ siūlo tris modernius kabinos variantus, kurie puikiai prisitaiko prie jūsų individualių poreikių: „VisioPlus“ panoraminė kabina žavi ištisiniu priekiniu langu ir dešine kabinos puse, užtikrinančia maksimalų matomumą. Jei papildomai pageidaujate durelių ir dešinėje pusėje, „VisioPlus“ panoraminė kabina su dešininėmis durelėmis yra puikus sprendimas – abiejose pusėse esančios durelės suteikia dar daugiau lankstumo ir palengvina valymą. Optimaliam vėdinimui ir lengvam naudojimui standartinėje „VisioPlus“ kabinoje yra į dešinę atsidarančios durelės ir varstomas priekinis langas su dviem tvirtomis rankenomis. Visuose variantuose yra sumanus kabelių kanalas: trys integruotos, dulkėms nepralaidžios angos po galiniu langu užtikrina švarų saloną, geresnę garso izoliaciją ir tvarkingą kabelių išdėstymą per laikiklį C statramstyje. Taip viskas lieka ten, kur ir turi būti – saugiai ir tvarkingai.

Geriausias matomumas net naktį

„Fendt 600 Vario“ apšvietimą galima konfigūruoti individualiai – nuo dienos žibintų iki galingų šviesos diodų darbo žibintų su iki 4 000 liumenų šviesos srautu kiekvienam žibintui. Galingi atšvaitai užtikrina neakinantį spindėjimą, tuo tarpu šilumos valdymas ir vibracijai atspari konstrukcija užtikrina ilgą tarnavimo laiką. Galima išsaugoti du šviesos nustatymus ir juos patogiai įjungti per atbutlinės eigos svirtelę arba terminalą. Funkcijos, tokios kaip „Coming-Home“ šviesos, apšviečiamos pakopos į kabiną ir šviesos diodų blykčiojantis švyturėlis didina saugumą ir patogumą taip pat ir tamsioje.



Kapoto ir galinio vaizdo kameros

„Fendt 600 Vario“ kapoto ir galinio vaizdo kameros užtikrina maksimalų saugumą ir gerą priekinės bei galinės padargų tvirtinimo zonos matomumą bei palengvina įrenginių montavimą. Kapoto kamera elegantiškai integruota į „Dieselross“ emblema transporto priemonės priekyje ir neprikaištingai dera prie dizaino. Galinio vaizdo kamera yra gerai apsaugota ant kabinos stogo, tiesiai po transporto priemonės valstybiniu numeriu. Abi kameros užtikrina ryškų vaizdą ir patikimą priekinės ir galinės darbo zonos matomumą ir leidžia saugiai ir efektyviai manevruoti bei dirbti bet kokiomis sąlygomis.

Pramoginė-informacinė sistema

„Fendt 600 Vario“ pramoginė-informacinė sistema siūlo pažangiausias pramogų ir bendravimo technologijas. Ją sudaro laisvų rankų įranga su optimaliai paskirstytais mikrofonais, puikus radijo ryšys ir galimybė prijungti išorinius garso šaltinius per „Bluetooth“, USB arba AUX. Valdoma intuityviai per terminalą arba pasukamą ir paspaudžiamą valdiklį porankyje. Galima rinktis iš dviejų garso sistemų – iki sistemos 4.1 versijos su žemųjų dažnių garsiakalbiu sodriam skambesiu ir puikiems įspūdžiams klausantis muzikos kabinoje.

Pačiai geriausiai naudotojo apsaugai yra 4 kategorijos kabina, užtikrinanti apsaugą nuo pesticidų

Gamyklinėje „Fendt 600 Vario“ versijoje yra EN 15695 standartą atitinkanti keičiamų filtrų sistema, kuri saugo nuo dulkių, aerozolių ir garų. Taip „Fendt 600 Vario“ išpildo visus pesticidų purškimo reikalavimus, kurie keliami 4-os kategorijos kabinai. Todėl purškiant pesticidus vairuotojas yra patikimai apsaugotas ir kabinoje nereikia naudoti asmeninių apsaugos priemonių.



Su „FendtONE“ – maksimalus pritaikymas individualiems poreikiams ir intuityvus valdymas

„Fendt 600 Vario“ modernias technologijas sujungia su gerai apgalvota valdymo koncepcija, užtikrinančia maksimalų komfortą ir pritaikomumą. Modulinis iki trijų ekranų parinkčių derinys, priklausomai nuo įrangos varianto, kurį sudaro skaitmeninis 10 col. įstrižainės prietaisų skydelis, 12 col. įstrižainės terminalas porankeyje ir iš dalies įtraukiamas 12 col. įstrižainės terminalas dešinėje pusėje stogo apmušale leidžia individualiai rodyti ir realiuoju laiku sinchronizuoti visas svarbias funkcijas. Turinį galima lanksčiai perkelti tarp ekranų ir rodyti pagal poreikį. Laisvai programuojamas porankis su daugiafunkce vairasvirte, kryžminio perjungimo svirtimi arba 3L vairasvirte ir 14 funkcinių mygtukų leidžia individualiai konfigūruoti be papildomų valdymo elementų. Be to, priekiniams ir galiniams keltuvams yra integruota iki 4 linijinių modulių ir valdymo moduliai.

Logiška spalvų koncepcija užtikrina intuityvų valdymą: kiekviena funkcijų grupė yra koduojama spalvomis, o laisvai priskiriami mygtukai automatiškai prisitaiko, kai pasikeičia funkcija. Du šviesos diodai kiekvienam mygtukui suteikia vaizdinį grįžtamąjį ryšį apie funkciją ir būseną, taip užtikrinant maksimalų aiškumą ir saugumą. Dėl individualių naudotojų profilių ir nuoseklios „FendtONE“ valdymo filosofijos nuo vairuotojo darbo vietos iki biuro, „Fendt 600 Vario“ yra optimaliai pritaikytas šiuolaikinio žemės ūkio reikalavimams ir pasirusošęs ateičiai.

Privalumai

- Visas funkcijas galima valdyti per centrinį porankį; nereikia jokių išorinių terminalų ar vairasvirčių.
- Sistemos informacija rodoma aiškiai ir tiesiogiai.
- Su ateities perspektyvomis dėl galingo skaičiavimo modulinio ir reguliarių programinės įrangos atnaujinimų.
- „FendtONE“ įgalina giluminį valdymą ir funkcijų nustatymus individualizavimą, kad būtų užtikrinta optimali ergonomika.
- Vienoda valdymo logika tarp įmontuotos sistemos „FendtONE onboard“ (traktoriuje) ir išorinės sistemos „FendtONE offboard“ (biure) – nereikia pratintis.



3L vairasvirtė – visiška kontrolė trijuose lygmenyse.

3L vairasvirtė „Power + Setting 2“, „Profi Setting 2“ ir „Profi+ Setting 2“ režimuose leidžia patogiai valdyti hidraulinės funkcijas ir lygiagrečiai valdyti iki 3 priekinio krautuvo arba „Fendt Cargo Profi“ funkcijų (kėlimo, pavertimo ir, pvz., griebimo). Atbulinės eigos mygtukas taupo bereikalingus rankos judesius ir palengvina krypties keitimą. Be to, ji visiškai suderinama su ISOBUS. Trijuose veikimo lygiuose galima paskirstyti iki 27 funkcijų, kurias galima individualiai pritaikyti naudojant spalvinį grįžtamąjį ryšį. Siekiant didesnio saugumo, visą vairasvirtę galima užrakinti, kad būtų išvengta netyčinio jos valdymo. Idealiai tinka reikiams užduotims, kurioms keliami aukšti funkciniai reikalavimai.



Daugiafunkcė greičio kontrolės svirtelė – viskas kontroliuojama

„Fendt 600 Vario“ daugiafunkcė greičio kontrolės svirtelė logiškai sujungia pagrindines vairavimo funkcijas. Atbulinės eigos, pastovaus greičio palaikymą ir važiavimo greitį galima įprastai valdyti per dvi eismo juostas. Pasukamas ratukas leidžia važiuojant reguliuoti tempomato greitį. Be to, yra keturi mygtukai galulaukės valdymo sistemai valdyti ir 5 laisvai priskiriami mygtukai bei 2 proporciniai jungikliai individualioms funkcijoms valdyti. Svarbios perdavimo mechanizmo funkcijos, tokios kaip TMS arba variklio sūkių atmintis, aiškiai išdėstytos apatinėje srityje. Dėl centrinės visų valdymo elementų padėties reikia mažiau rankos judesių ir yra didesnis komfortas kasdieniame darbe.



Viena yra tikrai paprasta: „FendtONE“

■ Nuosekli valdymo filosofija

Dėl pirmojo holistinio valdymo metodo rinkoje, per „FendtONE“ įmanomas sklandus naudojimas ir nereikia prasti prie skirtingų medijų.

■ Laisvai programuojamas valdymo pultas

Mygtukas galima laisvai priskirti ir individualiai pritaikyti per individualų veikimo vadovą („Individual Operation Manager“, IOM).

■ Terminalų tinklas

Pirmoji rinkoje valdymo koncepcija, gamykloje susiejant terminalus ir naudojant centrinį kompiuterio bloką, įgalina tikrą laiką turinio sinchronizavimą prietaisų skydelyje ir terminale.

■ Unikali spalvų samprata

Loginė ir dinaminė spalvų samprata su skirtingomis funkcijų grupėmis ir funkcijomis užtikrina optimalią apžvalgą.



onboard

„FendtONE onboard“: vairuotojo darbo vieta kabinoje

Su „FendtONE onboard“ mašinų valdymas yra toks paprastas, kaip niekad anksčiau. Įvairios techninės funkcijos kartu su aukštu kabinos komforto lygiu palengvina Jūsų kasdienį darbą lauke, pavyzdžiui, naudojant įvairių tipų vėžės sekimą ar galimybę valdyti mašiną. Gaukite jau dabar „FendtONE“ vairuotojo darbo vietos „Spotlights“ prožektorių apžvalgą.

Mašinos valdymas

„FendtONE“ mašinos valdymas optimaliai integruoja traktorių ir padargą, o tai palengvina tikslų sekcijos pločio valdymą ir labai tikslų sekcijos ploto įdirbimą. Naudojant intuityvią valdymo sistemą sąlygojamas maksimalus valdymo komfortas, eksploatacinių išteklių taupymas ir vairuotojo darbo krūvio mažinimas.



Važiavimo trajektorijos valdymas

Valdant važiavimo trajektoriją per „FendtONE“, kai mašina automatiškai išlaikoma norimoje vėžėje, užtikrinamas tikslus mašinos naudojimas ir tvari dirvos apsauga. Tai palengvina vairuotojo darbą, mažina eksploatacinius kaštus ir taupo laiką – ypač ilgomis darbo dienomis.



Kai technologijos ir patogumas tampa viena.

offboard

„FendtONE offboard“: skaitmeninis duomenų surinkimas, analizė ir valdymas

Jūsų įmonė generuoja vertingus duomenis dokumentacijai ir mašinų, personalo ir eksploatacinių išteklių optimizavimui. Tam reikalingas išsamus duomenų rinkimas ir vizualizavimas. „FendtONE offboard“ supaprastina planavimą ir dokumentaciją. Paprastas ir intuityvus įvadas į skaitmeninę dokumentaciją ir mašinos valdymą.

* Atkreipkite dėmesį, kad „FendtONE offboard“ šiuo metu yra ne visose šalyse.

Agronomija

Dėl automatinės lauko duomenų, kurie renkami darbo lauke metu, dokumentacijos, „FendtONE“ įgalina sklandžią agronomiją. Šie duomenys perkeliama į ūkio valdymo sistemą („Farm Management System“), o tai užtikrina išsamią dokumentaciją ir saugią ateitį bei, tuo pačiu, taupo biure praleidžiamą laiką.



Telemetrija

Telemetrija su „FendtONE“ leidžia tiksliau laiku stebėti ir analizuoti mašinos duomenis, taip užtikrindama optimalų mašinų parko valdymą ir gedimų prevenciją. Šie duomenys padeda ne tik Jums, bet ir Jūsų aptarnavimo partneriui atliekant diagnostiką ir techninę priežiūrą, todėl galima priimti geresnius logistikos ir aptarnavimo sprendimus.



Kai planavimas ir valdymas tampa viena.



Kad Jūsų įmonė veiktų!

Turite pasikliauti savo žemės ūkio technika. Tačiau visada gali nutikti kažkas netikėto. Todėl tam, kad Jūsų verslas nesustotų, Jūsų „Fendt Service“ partneris yra Jums pasiekiamas bet kada, ypač derliaus nuėmimo sezono metu. Taip neprarasite brangaus laiko lauke ar transportuodami.



„Fendt Care“ paslaugų paketai – geriausia Jūsų žemės ūkio mašiniai

Net pasibaigus įstatyme numatytam garantiniam laikotarpiui ir visiškai kontroliuodami išlaidas pasinaudokite optimalia savo „Fendt“ žemės ūkio mašinos eksploatacine parengtimi. „Fendt Care“ narystė siūlo jums pritaikytas techninės priežiūros ir remonto sutartis. Jūs pasirenkate būtent jums tinkantį paslaugų paketą ir terminą. Jei norite, galite apsidrausti nuo visos remonto rizikos ir sutrumpinti remonto laiką, per „Fendt Connect“ suteikdami prekybininkui nuotolinę prieigą prie mašinos duomenų. „Fendt“ siūlo jums ilgiausią draudimo apsaugą traktorių rinkoje ir išsamiausią žemės ūkio technikos draudimą pramonėje. „Fendt Care“ pranašumai yra akivaizdūs: Jūsų rizika yra sumažinta iki minimumo, išlaidos yra apskaičiuojamos, o Jūs turite visišką planavimo saugumą.



Čia rasite Jums geriausią „Fendt Care“ tarifą!

„AGCO Finance“ – Jūsų įmonės augimo partneris

Sprendžiant nuomotis, finansuoti ar pasinaudoti išperkamąja nuoma, padėsime Jums kompetentingai ir su dešimtmečių patirtimi. „Fendt Service“ padės Jums ir kasdiniame darbe: kad išlaidos išliktų apskaičiuojamos, siūlome Jums pritaikytas techninės priežiūros ir aptarnavimo pasiūlymus, kurie gerokai viršija įstatymo nustatytą garantiją.



Atsarginės dalys – tikros originalios dalys be kompromisų

Tam, kad jūsų „Fendt“ visais 100 proc. liktų „Fendt“, jūsų „Fendt“ prekybos partneris montuoja tik originalias dalis. Jos yra patikimos serijinės kokybės ir su patikrinta veikimo patikra.

Tai atsipirks daugeliu atžvilgių:

- 12 mėnesių garantija originalioms „Fendt“ dalims ir jų montavimui
- Eksploatacijos sauga aukščiausiu lygiu ir geriausias vertės išlaikymas
- Avariniu atveju greitai reikiamoje vietoje.

Derliaus nuėmimo sezono metu jūsų „Fendt“ prekybos partneris yra pasiekiamas visą parą septynias dienas per savaitę. Įrenginio gedimo atveju per trumpą laiką technikas atvyks į vietą ir kuo greičiau suremontuos jūsų mašiną.

Demonstravimo paslauga – išbandykite patys

Ar norėtumėte patys išbandyti, kaip veikia mūsų žemės ūkio mašinos? Tai įmanoma pasinaudojus demonstravimo paslauga. Po trumpo prekybininko instruktažo galite savo įmonėje išbandyti, kaip naujasis traktorius ar kombainas veikia kasdiniame gyvenime. Nes galiausiai tik jūs žinote geriausiai, ką turi sugebėti nauja mašina.



Susitarkite iš karto dėl demonstravimo!

Atkreipkite dėmesį, kad „Fendt Service“ paketai kiekvienoje šalyje skiriasi.

Techninės specifikacijos ir įrangos variantai

		614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
Variklis					
Vardinė galia pagal kW / AG		110/149	124/169	139/189	154/209
Didžiausia galia pagal kW / AG		110/149	124/169	139/189	154/209
Didžiausia galia su DP pagal „ECE R120“ standartą		121/164	135/184	150/204	165/224
Darbinis tūris cm³		5017	5017	5017	5017
Vardiniai variklio sukčiai aps./min.		1900	1900	1900	1900
Maks. sukimo momentas Nm		793	861	904	950
Degalų talpa litrai		347.0	347.0	347.0	347.0
Tirpalo „AdBlue®“ talpykla litrai		36.0	36.0	36.0	36.0
Išmetamųjų dujų apdorojimo sistema		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR + DPF
Transmisija ir GTV					
Transmisijos tipas		TA 150	TA 150	TA 150	TA 150
Greičio diapazonas judant į priekį km/val.		0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Greičio diapazonas judant atbuline eiga km/val.		0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Didžiausias greitis km/val.		50	50	50	50
Galinis GTV		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Priekinis GTV, pasirenkamas		1000	1000	1000	1000
Elektrohidraulinis keltuvas ir hidraulinė sistema					
Kintamo srauto siurblys l/min		152	152	152	152
Kintamo srauto siurblys, 1 papildoma komplektacija l/min		205	205	205	205
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Power“ vnt.		1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Power +“ vnt.		1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Profi Plus“ vnt.		2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Maks. galimas hidraulinės alyvos kiekis litrai		65	65	65	65
Galinio keltuvo didžiausia keliamoji jėga daN		9790	9790	9790	9790
Priekinio keltuvo didžiausia keliamoji jėga daN		4418	4418	4418	4418
Elektros įranga					
Akumuliatoriaus galia ir įtampa Ah/V		180/12	180/12	180/12	180/12
Generatoriaus įtampa ir srovė V/A		14/220	14/220	14/220	14/220
Padangos					
Priekinės padangos (standartinės)		540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65R30
Standartinės galinės padangos		650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65R42
1. Pasirinktinis priekinės padangos		540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	600/65R28
1. Pasirinktinis galinės padangos		650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	710/70R38
Matmenys					
Bendras plotis su standartinėmis padangomis mm		2550	2550	2550	2550
Gabaritinis ilgis mm		5197	5197	5197	5197
Bendras vairuotojo kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, be „Fendt Guide“ mm		3035	3035	3035	3076
Bendras vairuotojo kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, su „Fendt Guide“ mm		3082	3082	3082	3125
Didž. prošvaisa mm		498	498	498	530
Ratų bazė mm		2720	2720	2720	2720
Minimalus posūkio spindulys su standartinėmis padangomis m		9.6	9.6	9.6	10.1
Masė					
Eksploatacinė masė (įsk. įprastus priedus - +/- 5 %) kg		7620	7620	7620	7740
Didž. leistina bendroji masė kg		13500.0	13500.0	13500.0	13500.0

	Power	Power+	Profi	Profi+
Variklis				
Mažo variklio sūkių skaičiaus samprata „Fendt iD“	■	■	■	■
Dvikryptis ventiliatorius	□	□	□	□
Pirminio degalų valymo filtras (šildomas)	□	□	□	□
Pašildymo blokas (variklio, transmisijos, hidraulinės sistemos alyvai)	□	□	□	□
Transmisija				
„VarioDrive“ kintamas sukimo momento paskirstymas priekinei ir galinei ašiai	■	■	■	■
„VarioDrive“, vienos pakopos, su nepriklausoma visų varančiųjų ratų pavara	■	■	■	■
Perjungimo funkcija, stabdymo ir važiavimo funkcija	■	■	■	■
Vairavimo sistema				
Pagrindinis vairavimo sistemos paketas	■	■	■	■
Standartinis „Trimble“ / „NovAtel“	□	□	□	□
„RTK Trimble“ / „NovAtel“	□	□	□	□
TI galulaukių valdymo sistema („TI Auto“ ir „TI Turn Assistant“)	□	□	□	□
„Contour Assistant“	□	□	□	□
„Implement Slope Compensation“	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Agromonija				
Pagrindinis agromonijos paketas	■	■	■	■
Nuotolinis matavimas				
Pagrindinis nuotolinio matavimo paketas „Smart Connect“	□	□	□	■
Mašinos valdymas				
Pagrindinis mašinos valdymo paketas	■	■	■	■
Priekinių padargų valdymo sistema	□	□	□	□
Sekcijų valdiklis	□	□	□	□
Kintamos normos valdymas *	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM)	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)	□	□	□	□
Valdymas „Vario“				
Daugiafunkcė svirtelė su pastovaus važiavimo greičio palaikymo sistema, variklio sūkių atmintimi, automatiniais režimais ir hidraulinės sistemos valdymu	■	■	■	■
3L vairasvirtė	□	□	□	□
Atskirų veiksmų tvarkyklė – praktiškas mygtukų priskyrimas	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
Skaitmeninė ataskaitų sritis	■	■	■	■
12 colių terminalas su jutikliniu ekranu ir valdymu mygtukais	■	■	■	■
Antasis 12 colių terminalas stoge	□	□	□	□
Vairavimo sistema „Fendt Active“	■	■	■	■
Elektroninis imobilizatorius	■	■	■	■
Be imobilizatoriaus	□	□	□	□
Kabina				
Aktyvios anglies filtras	□	□	□	□
4 kategorijos kabinos oro filtrų sistema	□	□	□	□
Pneumatinis kabinos amortizatorius	■	■	■	■
Pneumatinis kabinos amortizatorius, 3 taškų su integruotu lygiavimo įtaisu	□	□	□	□
„Super Comfort“ sėdynė su 3-ju taškų saugos diržu	□	□	□	□
Patogi sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi	■	■	■	■
ltn patogi sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi	□	□	□	□
Patogi odinė „Titanium“ sėdynė / DL el.	□	□	□	□
Patogi „Titanium“ sėdynė / DL	□	□	□	□
Patogi sėdynė „EvolutionUp DuMo“ / DL	□	□	□	□
Patogi instruktoriaus sėdynė	□	□	□	□
Oro kondicionierius	■	■	■	■
Integruota automatine klimato kontrolės sistema	□	□	□	□
Daiktadėžė su reguliuojama temperatūra	■	■	■	■
Termodežė	□	□	□	□
Dviejų dalių priekinis ir dešiniųjų durų stiklas	□	□	□	□
Vientisas priekinis ir dešiniųjų durų stiklas	□	□	□	□
Šildomas laminuotas priekinis stiklas	□	□	□	□
Šildomas galinis stiklas	□	□	□	□
Ritininės užuolaidos, galinės	□	□	□	□
Segmentinis priekinio stiklo valytuvas	■	■	■	■
Segmentiniai valytuvai / 2 valymo laukai – 180/300 laipsnių (ištinis priekinis stiklas)	□	□	■	■
Galinio stiklo valytuvas su plautuvu	□	□	□	□
Šoninio stiklo apiplovimo / valymo sistema, dešinėje pusėje	□	□	□	□
Platus veidrodis ir gabaritiniai žibintai	□	□	□	□
Ištraukiamas platus veidrodis ir gabaritiniai žibintai	□	□	□	□
Galinio vaizdo kamera ant stogo	□	□	□	□
Priekinio vaizdo kamera ant dangčio	□	□	□	□
Grybto laikiklis	□	□	□	□
Universalusis mobiliojo telefono laikiklis	□	□	□	□
Du papildomi bendrašiai garsiakalbiai	□	□	□	□
Informacinis-pramoginis paketas ir 4.1 garso sistema	□	□	□	□
4 jungtys vaizdo kamerai	□	□	□	□
4 USB prievadai	□	□	□	□
EB tachografas, standartinis	□	□	□	□
„Fendt Reaction“ vairavimo sistema	■	■	■	■
Radaro jutiklis	□	□	□	□
Išsijungiantys posūkio žibintai	■	■	■	■
Elektrinis akumuliatoriaus jungiklis	□	□	□	□
Grindų kilimėlis	□	□	□	□
Apšvietimas				
Tolimosios ir artimosios šviesos	■	■	■	■
Tolimųjų ir artimųjų šviesų šviesos diodas	□	□	□	□
Priekiniai pagalbiniai žibintai	□	□	□	□
Pagalbiniai LED žibintai, priekiniai	□	□	□	□
Darbo žibintai ant priekinio staramsčio, galinis purvasaugis	□	□	□	□
Darbo žibintai ant priekinio staramsčio su šviesos diodais, galinis purvasaugis	□	□	□	□
Darbinis apšvietimas stogo gale / 2 poros	■	■	■	■
Darbinis šviesos diodų apšvietimas stogo gale / 2 poros	□	□	□	□
Darb. šv. diodų žibintai stogo priekyje / 2 poros	□	□	□	□
Darbiniai žibintai stogo priekyje / 2 poros	□	□	□	□
Darb. šv. diodų žibintai kapoto viršuje	□	□	□	□
Šviesos diodų galiniai žibintai	■	■	■	■
Dieninis gabaritinis žibintas	□	□	□	□
Besisukantys signaliniai šviesos diodų žibintai	□	□	□	□
Chromuotas paketas	□	□	□	□
Vaziuoklė				
Savaime nusistatanti priekinio tilto amortizacija, priverstinai išjungiamo	■	■	■	■
Vairavimo stabdys	□	□	□	□
Pneumatinė didelio greičio dvigubos grandinės stabdymo sistema, 1 pedalas	■	■	■	■
Pneumatinė didelio greičio dvigubos grandinės stabdymo sistema, 2 pedalas	□	□	□	□
Hidrauliniai pagalbiniai stabdžiai	□	□	□	□
Automatinis priekabos vairuojamojo tilto užraktas	□	□	□	□
Priekabos stabdžių asistentas	□	□	□	□
Suslėgto oro jungtis „Duomatic“	□	□	□	□
Padangų slėgio reguliavimo sistema „VarioGrip“	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
„4WD“ / diferencialo užraktas / diferencialų blokvimas				
Pažangioji 4 ratų pavara	■	■	■	■
Galinis / priekinis diferencialas su 100 % diskų blokvimu ir vairavimo kampo jutikliais	■	■	■	■
Elektrohidraulinis keltuvas				
„Comfort“ priekinis keltuvas su vienkrypčiais hidr. cilindrais, padėties reguliavimu ir išoriniais valdikliais	□	□	□	□
„Comfort“ priekinis keltuvas su dvikrypčiais hidr. cilindrais, padėties valdikliu, paviršiaus nelygumų valdikliu, išoriniais valdikliais	□	□	□	□
Elektrohidraulinis keltuvas (EHR) su dvikrypčiais hidr. cilindrais ir valdymo mygtukais išoreje	■	■	■	■
Elektrohidraulinis kablo valdymas, dvigubo veikimo su išoriniu paleidimu, apkrovos reguliavimas	□	□	□	□
GTV				
Priekinis: 1000 aps. / min.	□	□	□	□
Galas: Junge jungiamas GTV 540/540E/1000/1000E aps./min	■	■	■	■
Galinio GTV išoriniai valdikliai	■	■	■	■
Hidraulinė sistema				
EHS skirstytuvo sekcijų linijinis modulis	□	□	■	□
Išorinis valdiklis gale esančiam hidrauliniam valdymo blokui valdyti	□	□	□	□
Apkrovos jutimo sistema su ašiniu stūmokliniu siurbliu (152 l/min.)	■	■	■	■
Apkrovos jutimo sistema su ašiniu stūmokliniu siurbliu (205 l/min.)	□	□	□	□
1-asis ir 2-asis EHS vožtuvas gale	■	■	■	■
3. EHS vožtuvas gale	■	■	■	■
4. EHS vožtuvas gale	□	□	□	□
5. EHS vožtuvas gale	□	□	□	□
1. Priekinis EHS vožtuvas	□	□	□	□
2. Priekinis EHS vožtuvas	□	□	□	□
Hidraulinė „Power Beyond“ jungtis	□	□	□	□
Hidraulinė jungtis „Power-Beyond FFC“	□	□	□	□
Grįžtamasis srautas priekyje	□	□	□	□
Plokščiosios sandarinančios hidraulinės movos („FFC“)	□	□	□	□
Dvigubo prijungimo, esant slėgiui, hidraulinės jungtys gale	□	□	□	□
Galinė CUP mova	■	■	■	■
Biologiškai suyranti hidraulinė alyva	□	□	□	□
Pasirenkama įranga				
Rankinis prikabinimas	□	□	□	□
Galinis priekabos prikabinimas su automatinio fiksatoriumi, valdomas nuotoliniu būdu	■	■	■	■
Reguliuojamo aukščio rutulinė jungtis	□	□	□	□
Sutrumpintas apatinis prikabinimas su rutuline jungtimi	□	□	□	□
Prailegintas apatinis prikabinimas su rutuline jungtimi	□	□	□	□
Sukabinimas	□	□	□	□
Prikabinimas	□	□	□	□
„Piton-fix“	□	□	□	□
Balastiniai svarmenys priekiniams ratams (netiekiami kartu su priekiniu keltuvas)	□	□	□	□
Balastiniai svarmenys ant priekinių ratų, įvairių dydžių	□	□	□	□
Balastiniai svarmenys ant galinių ratų	□	□	□	□
Priverstinio vairavimo jungtys (vienos ar abiejų pusių)	□	□	□	□
Atverčiamas priekinių ratų purvasaugis	■	■	■	■
ABS priekabos jungtis	□	□	□	□
Priekinis krautuvas				
Priekinio krautuvo padargai	□	□	□	□
priekinis krautuvas – prikabinimo priedas, 3-čias priekinio krautuvo vožtuvas	□	□	□	□
„Fendt Cargo 4.85“	□	□	□	□
„Fendt Cargo 4.85“ 3. vožtuvas	□	□	□	□
„Fendt Cargo 5.85“	□	□	□	□
„Fendt Cargo 5.85“ 3. vožtuvas	□	□	□	□
„Fendt Cargo 5.85 Profi“				

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Vokietija

LT/2501