

FENDT



Fendt
500 Vario

Los mejores llevan Fendt.

Contenidos

06	Spotlights
10	Motor
12	Transmisión
16	Sistema hidráulico y elevadores
18	Estructura
20	Cabina
26	FendtONE
28	Servicio
30	Especificaciones técnicas



Fendt es una marca mundial de AGCO.
Todos los detalles referentes al alcance de entrega, apariencia, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y gastos de funcionamiento de los vehículos reflejan la última información disponible a la hora de la impresión. Pueden variar en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt le informará con mucho gusto de cualquier posible cambio. Los vehículos mostrados no presentan equipamientos específicos de cada país.

39,4 kg/CV

relación potencia-peso del
Fendt 516 Vario

10,1 m

radio de giro

4,9 t

de carga útil

152 l/min

potencia hidráulica máx.



Tu compañero para el futuro



El segmento de media potencia desempeña un papel esencial en la agricultura moderna: une la fuerza y la estabilidad para trabajos pesados con la agilidad necesaria para el uso flexible. Con sus 134 hasta 164 CV, el nuevo Fendt 500 Vario se mueve justo en ese segmento y convence con la transmisión Fendt VarioDrive para tracción continua y la interfaz de mando FendtONE. Además, el Fendt DynamicPerformance aporta en todos los modelos de la serie 10 CV de potencia extra; con flexibilidad y según demanda. Más potencia cuando hace falta. Precisamente lo que la próxima generación ha estado esperando.

Ámbitos de aplicación



Laboreo y cultivos
especiales



Transporte



Forraje



Trabajos con
cargador frontal



Municipalidades



Aspectos destacados del Fendt 500 Vario

1

Fendt DynamicPerformance (DP)

Con Fendt DynamicPerformance, el Fendt 500 Vario cuenta con hasta 10 CV de potencia extra; de forma automática y precisa, cuando los consumidores secundarios, tales como ventilador o hidráulicos necesitan más potencia. Para un rendimiento constante de trabajo y gran eficiencia; de forma fiable y según demanda para todos los usos.

2

Motor y ventilador

El 500 Vario destaca con el potente motor AGCO Power CORE50 de alto par y con el concepto de bajo régimen Fendt iD para la máxima eficiencia de combustible. Con su compatibilidad con HVO, taqués hidráulicos sin mantenimiento y una marcha silenciosa es especialmente sostenible y fiable. El ventilador reversible opcional ofrece una refrigeración limpia; idónea en usos con gran cantidad de polvo.

3

Tracción integral inteligente VarioDrive

Con VarioDrive se impulsan de forma independiente los ejes delantero y trasero. Así, se consigue una doble tracción sin tensiones, una maniobrabilidad excelente y se protege el suelo. Torque Distribution distribuye el par automáticamente al eje con el mejor agarre, para la tracción óptima en cualquier situación.

4

Más tracción, menos consumo; con Fendt VarioGrip

El sistema de regulación de presión de los neumáticos plenamente integrado también está disponible en el Fendt 500 Vario. La presión de los neumáticos se puede configurar cómodamente en el terminal; para la tracción óptima, un rendimiento por superficie hasta un 8 % mayor y ahorro de combustible*. A la vez que se protege el suelo y se cuidan los neumáticos.

*Escuela Técnica Superior de Westfalia del Sur; Agrarwirtschaft Soest

5

Sistemas de asistencia para más seguridad

El Fendt 500 Vario ofrece sistemas de asistencia inteligentes, tales como el asistente de frenada del tractor (TBA), el freno adicional hidráulico sin desgaste, el freno de estacionamiento automático o el bloqueo automático del eje de dirección. Ofrecen más seguridad durante el transporte, estabilidad en pendientes y un alivio notable al maniobrar.



6

Excelente maniobrabilidad también con doble tracción

Con un radio de giro de solo 10,1 metros, el Fendt 500 Vario se mueve perfectamente por entradas a explotaciones, caminos estrechos y cabecezas pequeñas con facilidad. La tracción Fendt VarioDrive con el efecto «pull-in-turn» tira activamente del eje delantero en la curva; para un radio de giro hasta un 10 % más pequeño. De diseño compacto, también en la combinación con implementos sigue siendo ágil, potente en tracción y maniobrable con precisión; perfecto para los trabajos con cargador frontal.

7

Enormes cargas útiles, sobre el eje y de apoyo

Con su carga útil de hasta 4,9 t, el Fendt 500 Vario cuenta con ingentes reservas para implementos pesados y trabajos exigentes; a la vez que mantiene un consumo de combustible bajo. Es posible gracias al concepto inteligente de diseño ligero con cargas sobre ejes y de apoyo notablemente más altas en el carro o en construcción fija. Abonadora, combinaciones de siembra o combinaciones de segadoras: el Fendt 500 Vario es potente y fiable sin concesiones.

8

Puesto de conducción FendtONE

Con el puesto de trabajo FendtONE en el Fendt 500 Vario trabajar es aún más agradable. El salpicadero de alta resolución y el terminal personalizable ofrece una interfaz de manejo intuitiva que se adapta perfectamente a las necesidades del conductor. Todos los elementos de mando están juntos en el reposabrazos, en una posición ergonómica. Así, el trabajo diario no solo es más fácil sino también más eficiente. El FendtONE onboard en el tractor y el FendtONE offboard en la oficina crean juntos un mundo laboral digital continuo; para mayor vista general, control y confort en cada campo.



Perfecto para la próxima generación

El Fendt 500 Vario combina un diseño compacto con alta potencia, tecnología de vanguardia y gran eficiencia; ideal para muchos usos en el campo, en transporte y en torno a la granja.

Potente en labranza; preciso en cultivos especializados

El Fendt 500 Vario es el tractor perfecto para utilizar en labranza y en cultivos especiales. El eficiente motor de 4 cilindros con el concepto Fendt iD de bajas revoluciones y Fendt VarioDrive ahorra combustible a plena potencia. El sistema de regulación de presión de los neumáticos Fendt VarioGrip protege el suelo y mejora el rendimiento por superficie. Con hasta 4,9 toneladas de carga útil y diversos neumáticos de fábrica, el Fendt 500 Vario convence por su versatilidad y está perfectamente equipado para las exigencias más diversas. La cabina de categoría 4, disponible de fábrica como opción, protege al conductor durante los trabajos fitosanitarios, mientras que el concepto de manejo FendtONE con hasta tres terminales personalizables permite un control intuitivo y eficiente.

Máxima potencia y protección del suelo en pastizal

En pastizal, el Fendt 500 Vario convence con su alta eficiencia y la máxima protección de la cubierta vegetal. La línea de accionamiento Fendt VarioDrive permite la conducción sin tensiones incluso en maniobras con poco espacio. Fendt DynamicPerformance aporta 10 CV de potencia adicional según demanda; ideal para tractores ligeros con gran potencia. Fendt VarioGrip reduce la presión sobre el suelo y minimiza la suciedad en el forraje. La cabina VisioPlus, opcional con cristal laminado de seguridad (VSG), protege al conductor de altos niveles de ruido, mientras el potente sistema hidráulico y el elevador hidráulico delantero con alivio guían los implementos con precisión.

El Fendt 500 Vario con cargador frontal

Cuando trabaja con cargador frontal, el Fendt 500 Vario convence con el cargador frontal Fendt Cargo Gen2 con el control preciso, su alta capacidad de elevación y la tecnología sofisticada. El nuevo bloque de válvulas independiente con hasta tres válvulas, el control con joystick o con joystick-3L y las funciones Profi inteligentes, tales como pesaje y memoria, mejoran la eficiencia en el uso diario. El Fendt Cargo 4,80 Profi levanta hasta 2,4 toneladas a una altura de 4,18 metros. La cabina VisioPlus ofrece una visibilidad perfecta, incluso con el cargador frontal elevado, y gracias a VarioDrive se puede maniobrar en espacios reducidos con gran tracción y sin tensiones con un desgaste mínimo de los neumáticos.

Equipamiento moderno para uso municipal

El Fendt 500 Vario ofrece una vista óptima en todas las condiciones climáticas; gracias a los potentes faros LED y a las ventanas y los espejos calefactados. El eje delantero autonivelante con suspensión, el aire acondicionado eficiente y el asiento ergonómico del conductor con cinturón de 3 puntos consiguen un gran confort de conducción durante todo el año. Para seguridad al circular por carretera tiene luz diurna, un control automático de la luz de freno y sistemas de asistencia modernos. Otras ventajas son la regulación de alivio del elevador hidráulico delantero, la posibilidad de usar bioaceite hidráulico, y usar HVO y los neumáticos para trabajos mla ventanilla lateral derecha sofisticada para trabajos como segar con pescante; por eso el Fendt 500 Vario es un tractor universal versátil para trabajos municipales.



Eficiente y seguro en el transporte

Para transporte, el Fendt 500 Vario convence con su alta eficiencia y seguridad. El concepto Fendt iD de bajas revoluciones, Fendt VarioDrive y Fendt VarioGrip, garantizan circular consumiendo menos combustible, con la tracción óptima y desgaste mínimo de los neumáticos. Con hasta 4,9 toneladas de carga útil y hasta 4,0 toneladas de carga de apoyo en construcción fija, está perfectamente equipado para combinaciones pesadas. Sistemas de asistencia inteligentes, tales como el bloqueo automático del eje de dirección, el asistente de frenada del tractor (TBA), el freno adicional hidráulico sin desgaste y el freno de estacionamiento automático. La llamativa luz diurna y el control automático de la luz de freno mejoran la visibilidad y advierten al tráfico que sigue de una deceleración. La cabina ergonómica ofrece el máximo confort de manejo en todos los recorridos.



Circula con potencia y eficiencia



792 Nm
par máx.

Fendt DynamicPerformance (DP)

Con el concepto de potencia extra Fendt DynamicPerformance (DP), el Fendt 500 Vario cuenta con hasta 10 CV más de potencia para más productividad y eficiencia a la vez que reduce el consumo. A diferencia de los conceptos clásicos boost, el Fendt DynamicPerformance detecta automáticamente y sin restricciones cuando un consumidor secundario como el ventilador, el compresor del aire, el aire acondicionado o la bomba hidráulica necesitan potencia adicional. Fendt DP lo suministra de forma directa y concreta para mantener el mismo rendimiento de trabajo y productividad. También a baja velocidad en el trabajo del suelo durante el transporte o en los trabajos a TdF en modo estacionario con cuba de purines, el mezclador de forraje o la picadora de madera. Más potencia usada con eficiencia; preciso y fiable en cualquier uso.



Gran potencia a baja velocidad

El motor AGCO Power CORE50 en el Fendt 500 Vario combina 5,0 l de cilindrada, cuatro cilindros y el concepto de bajas revoluciones Fendt iD para la máxima eficiencia, agilidad y suavidad de marcha. Su gran potencia con un alto par ya la demostró el Fendt 600 Vario, y la confirmaron las mediciones neutrales de DLG por encargo de la revista especializada profi (06/25). La gama de velocidades entre 850 y 1900 rpm permite una operación muy tranquila con un bajo consumo de combustible. Los taqués hidráulicos sin mantenimiento reducen los trabajos de mantenimiento y contribuyen a un funcionamiento sin vibraciones. Además, el motor está homologado en conformidad con DIN EN 15940 para combustibles alternativos tales como HVO, una contribución importante a la reducción de la huella de CO₂ y a la agricultura sostenible.

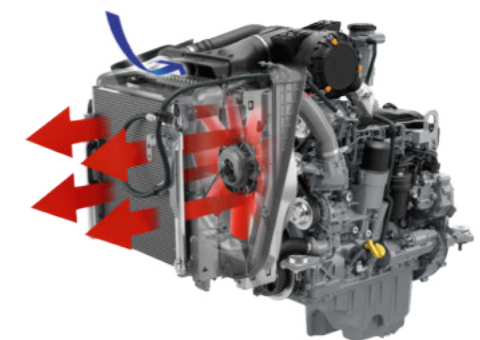


Conceptos eficientes de refrigeración

Un ventilador con acoplamiento viscoso controlado electrónicamente, que puede ser activado por separado por cada uno de los cuatro radiadores, consigue una refrigeración eficiente. La velocidad del ventilador adaptada a la demanda reduce el ruido y el consumo de combustible. Para trabajos en entornos que levantan mucho polvo o con implementos delanteros, por ejemplo al segar, en la cubrición del suelo o en el trabajo del suelo, el entorno del radiador puede llenarse de sedimentos, algo negativo para la potencia y el consumo. Un ventilador reversible opcional subsana ese problema: al revertir las aspas del ventilador, el flujo de aire se revierte y limpia bien la rejilla del radiador. Se activa o bien a mano o bien de forma automática en intervalos definidos desde el terminal. La rejilla del radiador permanece libre, la potencia de enfriamiento constante y el consumo de combustible bajo; sin necesidad de interrumpir el trabajo.

Aire limpio para la máxima potencia

El filtro del aire del motor del Fendt 500 Vario garantiza con su tecnología de filtro redondo una entrada de aire frío, limpio y la máxima potencia del motor. Con los paneles laterales extraíbles sin herramienta en el capó se puede limpiar el filtro central sin gran esfuerzo. Con el mantenimiento reducido y el indicador de estado en el terminal se ahorra tiempo y costes; para una mayor productividad y una jornada laboral relajada.



VarioDrive – Ahora también para el segmento de media potencia

VarioDrive ha revolucionado la línea de accionamiento de los tractores de gran tamaño. Con el Fendt 700 Vario, el Fendt 600 Vario y la cuarta generación del Fendt 500 Vario, esta innovación técnica está en todo el segmento de media potencia. La VarioDrive de una gama con su doble tracción independiente sin tensiones es la simbiosis perfecta de máxima tracción, protección excepcional del suelo y excelente maniobrabilidad. Con el efecto pull-in turn se reduce el radio de giro hasta un 10 %, para que maniobrar sea más fácil y más preciso. El par de distribución Fendt genera una potencia de tracción permanente, pues el par se distribuye con inteligencia en todo el eje para lograr más agarre. Además, se circula siempre con la velocidad correcta y se transmite siempre la fuerza de forma óptima; reduciendo así el desgaste de los neumáticos y el consumo de combustible.

Automáticamente en el óptimo; con el control automático de carga límite 2.0 y TMS

Con el control automático de carga límite 2.0 revisado en combinación con el Tractor Management System (TMS) siempre trabajas en el rango de potencia óptimo. El TMS adapta automáticamente el régimen del motor y la transmisión al nivel óptimo, mientras que el control de la carga máxima determina hasta qué punto pueden caer las revoluciones del motor bajo carga antes de que la transmisión se reajuste. Tú solo tienes que indicar la velocidad y el sistema se encarga del resto. El resultado: ahorro perceptible de combustible, mayor eficiencia y resultados de trabajo convincentes

Ventajas para el cliente con VarioDrive

- Máximo confort gracias a la omisión del cambio de gamas de conducción
- Tracción independiente para el eje delantero y trasero
- Doble tracción sin estrés gracias a la tracción independiente del eje delantero
- No se necesita la conexión manual de la doble tracción
- Adaptación óptima del motor a la transmisión en combinación con el concepto de bajas revoluciones Fendt iD
- El menor radio de giro posible gracias al efecto pull-in turn, ideal para el trabajo con cargador frontal
- TdF cuádruple para uso flexible con un nivel de eficiencia óptimo
- Cambio del aceite de transmisión cada 4 años/ 4000 horas de servicio

Ventajas de TMS y del control de carga máxima 2.0

- El TMS regula el ajuste de la transmisión y el régimen del motor para que el tractor funcione en el rango de consumo optimizado
- Ajuste totalmente automático del valor de la carga límite y, por tanto, de la caída del motor
- La velocidad objetivo se alcanza y mantiene con rapidez
- conducción más ágil bajo carga
- Mayor confort de conducción con la coordinación perfecta con el uso óptimo

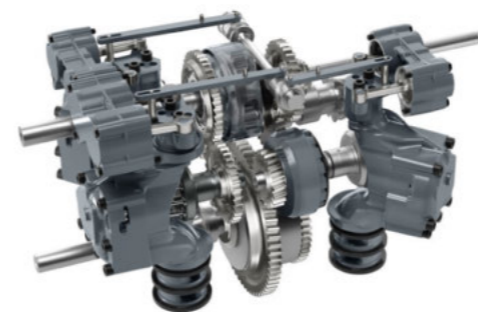


Mantenimiento de la transmisión

El concepto del Fendt 500 Vario está adaptado a gastos operativos bajos. El tractor cuenta con circuitos separados para el aceite hidráulico y el aceite de la transmisión, de ese modo se evita que el aceite se mezcle y que entre suciedad en la transmisión. Solo hay que cambiar el aceite de la transmisión cada 4.000 horas de funcionamiento o cada 4 años, reduciendo así notablemente los gastos operativos.

Ventajas

- No entra suciedad en la transmisión debido a la contaminación del aceite hidráulico
- Bajos costes de mantenimiento, pocos tiempos de inactividad gracias a los largos intervalos de mantenimiento
- Opción de diagnóstico simplificada que reduce el tiempo y los costes



Aquí puede ver las ventajas de VarioDrive de un vistazo.



Control exaacto y gran potencia

El sistema hidráulico de trabajo del Fendt 500 Vario ofrece máxima flexibilidad. Con dos variantes de bomba – 109 o 152 l/min de caudal– y una cantidad de aceite extraíble de 51 litros, el tractor está perfectamente equipado para implementos que consumen mucho aceite. La bomba Load-Sensing eléctrica consigue un control preciso. Power Beyond (opcional también como FFC) permite el uso sin fugas con pérdida de presión baja para un potente suministro de aceite.

Potente sistema hidráulico de trabajo

En función del equipamiento, hay hasta 9 válvulas independientes de doble efecto: hasta 5 traseras, 2 delanteras y 2 o 3 en el multiacoplador en el centro, protegido del polvo. Tienen un caudal de hasta 120 l/min detrás y de 100 l/min delante. Las válvulas se pueden ajustar por separado y ofrecen funciones como posición flotante, temporizador y sintonización. Los acoplamientos UDK y DUDK (con palancas de alivio adicionales) permiten el cómodo acoplado bajo presión, con ayuda de los identificadores en color y las conexiones bien dispuestas con tapas con autocierre, que protegen bien de la entrada de suciedad. Se manejan intuitivamente con el joystick multifunción, el joystick, los módulos lineales o el joystick-3L. El accionamiento externo de los controladores adicionales está disponible a ambos lados y se puede asignar libremente. Gracias al precalentamiento del aceite hidráulico, el Fendt 500 Vario también está operativo rápidamente con bajas temperaturas. Con largos intervalos de cambio del aceite hidráulico de hasta 2000 horas de funcionamiento o dos años, el Fendt 500 Vario es muy potente y necesita muy poco mantenimiento.

Ventajas: sistema hidráulico

- Alta capacidad de bombeo de hasta 152 l/min para trabajar con un gran volumen de aceite a bajas revoluciones
- Hasta máx. 9 válvulas independientes detrás, en el centro y delante
- Bajos costes de mantenimiento gracias a los largos intervalos de mantenimiento de hasta 2000 horas de funcionamiento
- Gran cantidad de aceite extraíble para un suministro fiable para los grandes consumidores
- Idoneidad total del aceite hidráulico orgánico gracias al depósito de aceite por separado
- No hay mezcla de aceite/entrada de suciedad
- Excelente facilidad de manejo
- Funcionamiento completo más rápido, incluso cuando hace frío

TdF cuádruple; siempre en la gama de velocidad correcta

La TdF de cuatro velocidades ((540/540E/1000/1000E rpm) permite trabajar con gran eficacia. Gracias a las cuatro velocidades seleccionables, incluyendo dos modos ECO, la TdF siempre opera en el rango de potencia u velocidad óptimo. De ese modo, no solo mejora la productividad, sino que se reduce significativamente el consumo de combustible en hasta un 7 %. La preselección electrohidráulica ofrece un gran confort de manejo y está integrada en el concepto de manejo FendtONE. Elementos de control adicionales en ambos guardabarros traseros facilitan la manipulación fuera de la cabina del tractor, te ahorrarán recorridos y aumentarán la eficacia en el trabajo diario.



Función automática y modo estacionario

La función automática de la TdF permite un fácil manejo. La conexión y desconexión de la TdF trasera pueden asignarse a un pulsador del joystick y se ejecutan automáticamente en las posiciones programadas. En modo estacionario, cuando se activa la toma de fuerza desde el exterior se puede mover con un régimen del motor guardado. De ese modo, por ejemplo, al llenar el barril de estiércol líquido ya no es necesario acceder a la cabina.

Potente, preciso, cómodo

Elevador hidráulico delantero inteligente

El elevador hidráulico delantero de doble efecto cuenta con una válvula aparte y ofrece una capacidad de elevación máxima de 4400 daN. El elevador está completamente integrado en el semibastidor entallado, su proyección frontal corta consigue una excelente maniobrabilidad y estabilidad de conducción. Los brazos inferiores se pueden abatir y extraer sin herramientas con facilidad. Para el máximo confort de conducción y trabajo cuenta con reducción de vibraciones y un fácil manejo con el módulo de manejo del elevador y el terminal. Gracias al control de posición con selector giratorio se puede configurar cómodamente la profundidad del implemento. Hay un elevador hidráulico delantero con control de posición y alivio opcional. El montaje del implemento se facilita con el accionamiento externo y la cámara opcional. Además de los dos elevadores frontales también se puede escoger un alojamiento confort para lastrado.

Elevador delantero confort con control de posición y alivio

El elevador delantero confort con control de posición y alivio genera siempre condiciones de trabajo óptimas. La presión de contacto o de alivio se puede accionar de forma activa y dinámica entre 3 y 100 bar directamente a través del terminal. Se empieza a regular a partir de 0,6 km/h; sin muelles de alivio adicionales. El resultado: forraje de excelente calidad, bajo nivel de ensuciamiento y mejor estabilidad direccional también en pendientes con la derivación directa al eje delantero.

Ventajas del elevador hidráulico delantero con control de posición y alivio

- El implemento sigue con precisión los contornos del terreno, a una altura uniforme, para trabajar cuidando los equipos y ahorrando combustible
- No son necesarios ni el montaje ni el ajuste de los muelles de alivio
- Confort óptimo de manejo con el ajuste en el Terminal Vario
- Mejor tracción y estabilidad direccional: El peso del equipo asumido por el eje delantero mejora la tracción y evita deslizamiento en pendiente.
- **Segadora/trituradora:** Cuidado de la cubierta vegetal para un forraje de calidad óptima, pues contiene poca suciedad. No es necesario perforar la cubierta vegetal.
- **Combinación de equipos con implemento frontal/depósito frontal:** mejor tracción, maniobrabilidad, estabilidad direccional, nivelación controlada. y compresión en toda la anchura de trabajo
- **Servicio de invierno con quitanieves:** presión de contacto constante para un rendimiento de limpieza homogéneo
- Menos desgaste de los equipos y cuidado del suelo



Elevador hidráulico trasero

El elevador hidráulico trasero convence por su técnica inteligente para un trabajo preciso y cómodo: una capacidad de elevación de hasta 7890 daN en el punto de acoplamiento, cilindros de elevación de doble efecto y una reducción activa de las vibraciones mejoran la estabilidad; también al circular por carretera con implementos. El control electrónico del elevador hidráulico (EHR) con dos memorias, mandos externos a ambos lados y descenso con compensación de la carga permiten trabajar con gran comodidad y facilidad. Así, cualquier trabajo en la parte trasera no solo es más fácil, sino también para seguro y más productivo.

Brazos inferiores con posición de parking.

Los brazos inferiores se suben fácilmente y sin necesidad de herramientas, cambiando de posición un perno y empujando los brazos inferiores hacia arriba hasta que encajen. De ese modo, los tensores de elevación se acortan y los brazos inferiores se llevan a la posición de parking. Así, se obtienen 15 cm más de espacio libre entre brazo inferior y la TdF o la barra de enganche, para disponer siempre de la máxima maniobrabilidad y seguridad en el conjunto.



Ventajas

- Extraordinaria maniobrabilidad en la combinación por el mayor ángulo de giro
- Se evitan los daños en los componentes relevantes para la seguridad (TdF/barras de tiro)
 - Mayor seguridad
 - Menores tiempo de inactividad
 - Menores costes de reparación
 - Conversión sin herramientas

Cargar con potencia y controlar con precisión con el Fendt Cargo

Con los cargadores frontales Fendt Cargo y Fendt Cargo Profi, el Fendt 500 Vario está perfectamente equipado. El Fendt Cargo convence por su fácil manejo, el acoplamiento y desacoplamiento sin herramientas gracias a Cargo Lock y multiacoplador, así como el control sensible con el joystick o el joystick-3L. Para las exigencias más estrictas, el Fendt Cargo 4.80 Profi puntúa con funciones inteligentes tales como pesaje integrado, restricción de la altura de elevación y memoria para las posiciones del brazo y la herramienta. Con una capacidad de elevación de 2,4 t y una altura de elevación de 4,18 m aporta potencia fiable para trabajos complejos con cargador frontal; preciso, eficiente y perfectamente adaptado a los tractores Fendt.

Seguridad y estabilidad

Máxima maniobrabilidad con doble tracción independiente

El Fendt 500 Vario brilla con un radio de giro de tan solo 10,1 m con neumáticos 540/65 R28; óptimo para trabajar con cargador frontal. Gracias a la tracción VarioDrive con el efecto «pull-in-turn», tira activamente del eje delantero en la curva; para un radio de giro hasta mucho más pequeño; sin dañar el suelo y con un desgaste mínimo de los neumáticos. La estructura compacta y los guardabarros abatibles permiten la máxima flexibilidad y ahorro de tiempo con cada maniobra.

Frenado neumático seguro; sin esfuerzo

Con el freno neumático sensible en las cuatro ruedas, el Fendt 500 Vario frena con seguridad y control; incluso con cargas pesadas. El sistema de frenado especial con sistema neumático y pastillas de freno de alta durabilidad consigue distancias de frenado cortas y poca presión sobre el pedal. Dos secadores de aire mantienen el aire de frenado seco, fiable y disponible. Para usos exigentes hay otros sistemas de frenado disponibles.

Asistente de frenado del remolque: Pleno apoyo para circular en pendiente

El asistente de frenado del remolque (TBA) estabiliza el conjunto con un remolque frenado neumáticamente en las situaciones críticas. El TBA va vigilando en todo momento el comportamiento de empuje del remolque sobre el tractor y controla automáticamente la presión de frenada sin necesidad de pisar el pedal de freno. En general, el TBA permite una conducción segura y relajada con remolque.

Fuerza de frenado adicional sin desgaste

El freno adicional hidráulico del Fendt 500 Vario utiliza el circuito hidráulico existente, para generar un frenado adicional al decelerar o circular cuesta abajo; sin ningún desgaste mecánico. Se activa cómodamente con el interruptor de pedal o con un botón en el reposabrazos. Aporta un extra de seguridad, sobre todo cuando el remolque transporta carga pesada. A la vez que protege el dispositivo de frenado de servicio, reduciendo así los gastos de mantenimiento a largo plazo. De este modo, el tractor se puede controlar en todo momento y circula con seguridad, incluso en tareas de transporte muy exigentes.



Un tractor con innumerables posibilidades

El Fendt 500 Vario ofrece una gran variedad de diferentes sistemas de enganche y en la barra inferior. El Fendt 500 Vario se puede equipar de fábrica con neumáticos grandes detrás de hasta 1,85 m (650/65 R38 o 710/60 R38 opcionales) y hasta 1,42 m delante (540/65 R28 o 600/60 R28 opcionales), para la tracción óptima con el desgaste mínimo del suelo. La gran superficie de contacto mejora la fuerza de tracción, los nuevos neumáticos híbridos mejoran la flexibilidad con condiciones cambiantes. El concepto se complementa con un lastrado personalizable; puede circular por vías públicas, no tiene restricciones de velocidad ni obligación de llevar matrícula. Así, el Fendt 500 Vario es eficiente, ágil y protege el suelo – en todos los terrenos.

Más potencia de tracción, menor consumo – con VarioGrip

El sistema de regulación de presión de los neumáticos Fendt VarioGrip integrado, está disponible para ejes abridados y de mangón y permite la adaptación automática de la presión de los neumáticos, incluso con neumáticos gemelos. Las juntas rotativas permiten el tendido interno de los cables, para estar bien protegidos de daños. Para el eje delantero y trasero se pueden guardar dos valores de presión para cada uno que se pueden activar durante

la marcha. El sistema aumenta la potencia de tracción hasta en un 10 %, reduce el consumo de combustible en hasta un 8 %* y protege el suelo y los neumáticos; minimizando así el desgaste. Se maneja cómodamente desde el terminal.

*Escuela Técnica Superior de Westfalia del Sur; Agrarwirtschaft Soest

Cabina VisioPlus

Gran parte de la jornada agrícola transcurre dentro del tractor; por eso es tan importante contar con un puesto de trabajo que ofrezca más que mera funcionalidad. El Fendt 500 Vario está equipado con un parabrisas panorámico de gran tamaño que permite un impresionante campo de visión vertical de 77°. Ideal para trabajar con precisión con el cargador frontal también por encima de la cabeza sin malas posturas. Las zonas fuerza del campo visual directo se muestran con espejos retrovisores calefactados con ajuste eléctrico y con las cámaras delantera y trasera. Cuando llueve, los limpiaparabrisas de 300° permiten una visión perfecta de las zonas de las ruedas y del entorno directo delante del tractor. En la oscuridad no se pierde visión gracias al inteligente alumbrado en cruz de los faros de trabajo sin sombras ni deslumbramiento. Las ventanas empañadas son algo del pasado: la ventana delantera calefactada de vidrio de seguridad compuesto (VSG) permite una visión clara en todo momento. A la vez que ofrece la protección óptima contra golpes de piedras y con la atenuación del ruido contribuye a un habitáculo tranquilo, agradable.

2.520 litros

Volumen



Ventajas

- Exclusiva visión clara de 300° en el parabrisas delantero y limpiaparabrisas en la ventanilla lateral derecha
- Boquilla de lavado integrada en el brazo del limpiaparabrisas
- No se producen sombras, por ejemplo, en el tubo de escape o en el capó, debido a que los faros de trabajo alumbran de forma transversal
- Máxima seguridad gracias a la visibilidad de la zona de trabajo delantera y trasera gracias a las cámaras del capó y en la parte trasera
- Cabina diseñada para largos periodos de uso
- Cómodo sombreado con persianas enrollable en toda la anchura de la ventana
- Concepto de aire acondicionado especialmente diseñado para regiones muy cálidas para una excelente refrigeración

Máximo confort de conducción y trabajo, gracias a la suspensión de cabina

La suspensión mecánica de la cabina de serie con dos cojinetes cónicos en la parte delantera y dos elementos de muelle en la parte trasera garantiza la amortiguación óptima. La variante confort opcional tiene suspensión neumática de la cabina con autonivelación. La suspensión de cabina está perfectamente adaptada a la suspensión del eje delantero, a la suspensión del asiento y a la amortiguación del elevador. El concepto sofisticado de suspensión garantiza el máximo confort de conducción; incluso en largas jornadas y en condiciones difíciles.

El asiento Premium del conductor

Entre las 6 variantes de asiento del Fendt 500 Vario, el asiento SuperComfort en cuero ofrece un confort máximo. Además de la calefacción con varios niveles y el aire acondicionado también cuenta con función masaje. El respaldo, los apoyos laterales y el soporte lumbar del asiento, así como el ajuste longitudinal, pueden ajustarse eléctricamente. Otras funciones de confort se pueden manejar y ajustar cómodamente en el terminal. Los ajustes individuales del conductor se almacenan en el perfil de usuario correspondiente gracias a la función de memoria integrada.





Variantes de cabina y pasacables

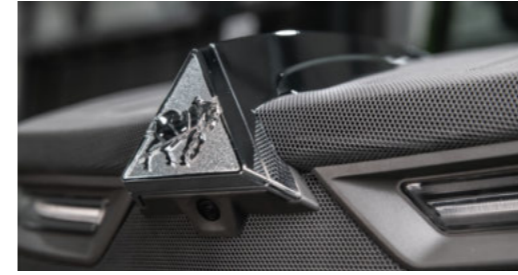
El Fendt 500 Vario ofrece tres variantes de cabina inteligentes que se adaptan con perfección a los requisitos individuales: la cabina VisioPlus panorámica convence con una ventana delantera continua y un lateral derecho de la cabina para máxima visibilidad. Quien quiera una puerta adicional en el lateral derecho tiene la solución perfecta en la cabina VisioPlus panorámica con puerta derecha; con puertas a ambos lados para más flexibilidad y una fácil limpieza. La cabina VisioPlus estándar tiene una puerta que se abre a la derecha y una ventana delantera que se abre con dos asas estables; para la máxima ventilación y confort de manejo. Todas las variantes cuentan con el pasacables inteligente: tres pasos integrados, estancos al polvo debajo de la luneta trasera mantienen la cabina limpia, los cables tendidos con claridad en el pilar C e insonorizan bien. Así todo está donde debe estar; seguro y bien visible.

Óptima visión, incluso de noche

La iluminación del Fendt 500 Vario se puede personalizar; desde luz diurna hasta potentes faros led de trabajo con hasta 4000 lumen por faro. Reflectores de alto rendimiento permiten alumbrar sin deslumbrar, mientras que la termogestión y la construcción resistente a las vibraciones garantizan su larga vida útil. Se pueden guardar dos configuraciones de luz y conectarlas cómodamente desde la palanca de ajuste del volante o en el terminal Funciones tales como la luz Coming-Home, el ascenso iluminado en la cabina y las luces led omnidireccionales mejoran la seguridad y el confort; también en entornos oscuros.

Alumbrado Groundvision de la barra de enganche

Con el innovador concepto de iluminación GroundVision el área de trabajo detrás del tractor está óptimamente iluminada, incluso en la oscuridad. Dos focos integrados en los guardabarros aportan hasta 1700 lumen; para una vista clara del área de montaje trasero y para el máximo control en cada movimiento. El sistema muestra sus puntos fuertes sobre todo al trabajar de noche con grada o al supervisar el pick-up en el remolque cargador o la empacadora. La iluminación directa, sin sombras, del área de montaje trasero permite el control total, mejora la seguridad del trabajo y aumenta la productividad; también en largas jornadas que duran hasta entrada la noche.



Cámara trasera y de capó

Con una calidad de imagen de alta resolución, las cámaras del capó y de la parte trasera garantizan la máxima seguridad y una buena visión de las zonas de enganche delanteras y traseras y facilitan mucho el montaje de los implementos.

Infoentretenimiento

El sistema de infoentretenimiento del Fendt 500 Vario ofrece la tecnología más moderna para entretenimiento y comunicación. Incluye un sistema manos libres con micrófonos óptimamente distribuidos, una señal de radio excelente en todo el mundo y la conexión de fuentes de audio externa vía Bluetooth, USB o AUX. Se maneja intuitivamente a través del terminal o con la ruleta de selección en el reposabrazos. Hay dos sistemas de sonido alternativos: hasta un sistema 4.1 con altavoz para bajos para un sonido pleno y una experiencia acústica extraordinaria en la cabina.

Tratamiento fitosanitario con una cabina de cat. 4 para la mejor protección posible del usuario

El Fendt 500 Vario se puede equipar de fábrica con un sistema de filtro intercambiable según EN15695 que protege contra el polvo, los aerosoles y los vapores. De ese modo, el Fendt 500 Vario cumple todos los requisitos para la aplicación de productos fitosanitarios de fábrica, que requieren una cabina de categoría 4. El conductor está correctamente protegido durante el tratamiento con productos fitosanitarios y no tiene que usar el equipo de protección personal si está en la cabina.



Máxima personalización y manejo intuitivo con FendtONE

El Fendt 500 Vario aúna la tecnología moderna con un concepto de manejo sofisticado, el máximo confort y la máxima adaptabilidad. El conjunto modular de hasta 3 opciones de visualización, en función de la variante, consta de un salpicadero central digital de 10", un terminal de 12" en el reposabrazos y un terminal de 12" parcialmente retráctil en la parte derecha en el forro del techo; para permitir la visualización personalizada y la sincronización a tiempo real de todas las funciones relevantes. El contenido se puede mover de forma flexible entre las pantallas y mostrarse según se necesite. El reposabrazos de libre programación con palanca de marcha multifunción, joystick o joystick-3L y 14 botones de función permite una configuración personalizada sin elementos de mando adicionales. Hay 4 módulos lineales adicionales y módulos de manejo integrados para los elevadores delantero y trasero.

Un concepto lógico de colores apoya el manejo intuitivo: cada grupo funcional tiene un color propio, los botones de libre asignación se adaptan automáticamente al cambio de función. Dos ledes por botón informan visualmente sobre la función y el estado; para una excelente visibilidad y la máxima seguridad. Gracias a los perfiles personalizados y a la filosofía de funcionamiento de FendtONE, del puesto de conducción a la oficina, el Fendt 500 Vario está óptimamente diseñado para las exigencias de la agricultura moderna y preparado para el futuro.



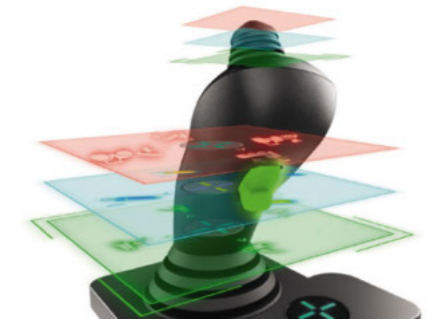
Ventajas

- Todas las funciones se pueden manejar desde el reposabrazos central, no hacen falta terminales externos ni joysticks
- Los mensajes de error y los avisos del sistema se muestran directamente en un formato comprensible
- Con perspectivas de futuro gracias al potente ordenador y a las actualizaciones recurrentes del software
- FendtONE permite una personalización profunda del manejo y ajustar las funciones para mejorar la ergonomía
- Lógica de manejo uniforme entre FendtONE onboard (tractor) y FendtONE offboard (oficinal); no hay que cambiar entre interfaces



Joystick-3L: pleno control en tres niveles

El joystick-3L de la Power+ Setting 2, Profi Setting 2 y Profi+ Setting 2 permite manejar cómodamente las funciones hidráulicas y en paralelo hasta 3 funciones del cargador frontal o de Cargo Profi. También es compatible con ISOBUS. Se pueden distribuir hasta 27 funciones en tres niveles operativos: personalizable con respuesta en color. Un botón de marcha atrás evita cambiar la posición y facilitar el cambio de dirección. Para más seguridad se puede bloquear todo el joystick, para evitar un manejo accidental. Idóneo para usos complejos que necesitan muchas funciones.



Palanca multifunción de conducción – Todo bajo control

La palanca multifunción de conducción en el Fendt 500 Vario aúna las funciones centrales de conducción con una disposición lógica. Marcha atrás, control de cruce, aceleración, deceleración se pueden controlar en ambos controles, como ya es habitual. Una ruleta giratoria permite ajustar la velocidad del control de cruce durante la conducción. Además, hay cuatro botones para manejar la gestión de cabeceras y 5 botones de libre asignación, así como 2 interruptores basculantes proporcionales para las funciones hidráulicas. Las funciones importantes de la transmisión, como TMS, la memoria de velocidad, etc., están claramente dispuestas en la zona inferior. La posición central de todos los elementos de mando reduce los cambios de posición de las manos y mejora el confort en los trabajos rutinarios.



Una cosa es sencilla: FendtONE

■ Filosofía operativa continua FendtONE

El primer enfoque operativo holístico del mercado, con FendtONE descubre un uso perfecto sin pérdidas de tiempo por tener que familiarizarse con un medio diferente.

■ Panel de control personalizable

Los botones se pueden asignar libremente y adaptar por separado con el Individual Operation Manager (IOM).

■ Red de terminales

El primer concepto operativo en el mercado con red de terminales y unidad de procesamiento central de serie que permite la sincronización a tiempo real del contenido en el salpicadero central y el terminal.

■ Concepto intuitivo de colores

El concepto de color lógico y dinámico con diversos grupos de funciones crea una visión general óptima.



onboard

FendtONE onboard: puesto de conducción en la cabina

Con FendtONE onboard el manejo de la maquinaria es más fácil que nunca. Diversas funciones técnicas combinadas con el gran confort de la cabina te facilitan el trabajo diario en el campo, por ejemplo con varios tipos de sistema de guiado o con las posibilidades del control de máquinas. Entérate de todos los Spotlights del puesto de conducción FendtONE.

Control de máquina

El control de máquinas de FendtONE integra óptimamente el tractor y el implemento, facilitando el control preciso de secciones de anchura parcial y el cultivo preciso de áreas parciales. Así se optimiza el trabajo, se ahorra en insumos y permite un trabajo más eficiente del operador en campo.



Sistema de guiado

El sistema de guiado con FendtONE permite un uso preciso de la máquina y un cuidado sostenible del suelo, manteniendo la máquina automáticamente sobre la pasada deseada. Esto hace más eficiente el trabajo, baja los gastos operativos y ahorra tiempo, sobre todo en las jornadas de trabajo largas.



Cuando la técnica y el confort se unen.

offboard

FendtONE offboard: registro, análisis y gestión digital de los datos

En tu explotación se generan datos valiosos para la documentación y la optimización de las máquinas, el personal y los insumos. El registro y la visualización sin errores de los datos son esenciales. FendtONE offboard*, la planificación y la documentación son muy fáciles con la transmisión inalámbrica de datos estándar al portal. Una introducción sencilla a la documentación digital y al funcionamiento de las máquinas.

*Recuerda que FendtONE offboard todavía no está disponible en todos los países.

Agronomía

FendtONE permite la agronomía continua mediante la documentación automática de datos que recopila tu máquina mientras trabaja en el campo. Esos datos se transfieren a un sistema de gestión agrícola para garantizar la documentación íntegra y la trazabilidad para el futuro, a la par que te ahorra tiempo de oficina.



Telemetría

La telemetría con FendtONE permite la supervisión y el análisis a tiempo real de los datos de la máquina, para garantizar la gestión óptima de la flota y prevenir fallos o averías. Esos datos no solo te ayudan a ti, sino también a tu servicio de asistencia técnica para la diagnosis y el mantenimiento; pues se toman mejores decisiones de logística y servicio.



Cuando la planificación y la gestión se unen.



¡Para que tu explotación siga en marcha!

Debes poder confiar de tu maquinaria agrícola. Siempre puede ocurrir algo imprevisible. Para que tu explotación siga en funcionamiento, tu concesionario está a tu disposición, sobre todo en la temporada de cosecha. Así no se pierde tiempo en el campo ni durante el transporte.



Paquetes de Fendt Care – Lo mejor para tu maquinaria agrícola

Benefícate también más allá del plazo legal garantía de una disponibilidad operativa óptima de tus máquinas Fendt controlando todos los costes. Los miembros de Fendt Care te ofrecen contratos a medida para seguros de mantenimiento y de reparación. Tú seleccionas el paquete de servicio y el plazo pertinente. A petición, aseguramos todos los riesgos y recortamos los plazos de reparación otorgando a tu concesionario acceso remoto a los datos de la máquina con Fendt Connect. Fendt te ofrece la mayor cobertura del mercado para tractores y el seguro más exhaustivo para maquinaria agrícola en el sector. Las ventajas de Fendt Care están claras: se minimiza el riesgo, se pueden calcular los costes y tienen seguridad plena para tu planificación.



¡Aquí encontrarás tu tarifa perfecta de Fendt Care!

AGCO Finance – Tu socio para el crecimiento de tu empresa

En la decisión sobre alquiler, financiación o leasing te asistiremos íntegramente con nuestras décadas de experiencia. Durante tu trabajo diario Fendt Service estará a tu lado: para que los costes se puedan calcular siempre, te ofrecemos un servicio de mantenimiento y asistencia a medida que va más allá de la garantía legal obligatoria.



Recambios – Recambios originales auténticos, sin compromisos

Para que tu Fendt siga siendo Fendt al 100 %, tu concesionario monta únicamente piezas originales. Tienen una calidad de serie garantizada y una fiabilidad funcional probada.

Algo que sale rentable en muchos aspectos:

- garantía de 12 meses para los recambios originales Fendt y su instalación
- uso seguro al máximo nivel, mantenimiento excelente del valor
- En caso de emergencia ayuda rápida.

Durante la temporada de cosecha, tu servicio Fendt está disponible siete días a la semana, veinticuatro horas al día. En caso de avería de una máquina, el técnico está en breve a tu disposición para poner a punto tus máquinas lo antes posible.

Servicio de demostración – Compruébalo tú mismo

¿Quieres probar tú mismo como rinden nuestras máquinas sobre el terreno? Con el nuevo servicio de demostración ya es posible. Tras una breve instrucción realizada por tu distribuidor puedes probar tú mismo cómo se las arregla el nuevo tractor o la nueva cosechadora en tu propia explotación. Pues nadie sabe mejor que tú qué es lo que debe poder hacer la máquina.



¡Concierta una cita para una demostración!

Recuerda que las disponibilidades de los paquetes de Fendt Service varían de un país a otro.

Datos técnicos y variables de equipamiento

		513 Vario	514 Vario	515 Vario	516 Vario
Motor					
Potencia nominal	kW/CV	99/134	106/144	113/154	121/164
Potencia máxima	kW/CV	99/134	106/144	113/154	121/164
Potencia máxima con DP ECE R 120	kW/CV	106/144	113/154	121/164	128/174
Cilindrada	cm³	5017	5017	5017	5017
Régimen nominal	rpm	1900	1900	1900	1900
Par máximo	Nm	651	698	745	792
Depósito combustible	litros	290,0	290,0	290,0	290,0
Depósito AdBlue	litros	35,0	35,0	35,0	35,0
Postratamiento gases de escape		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF
Transmisión y TdF					
Tipo de transmisión		TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive
Gama de velocidades marcha adelante	km/h	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Gama de velocidades marcha atrás	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Velocidad máxima	km/h	50	50	50	50
Toma de fuerza trasera		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Toma de fuerza delantera opcional		1000	1000	1000	1000
Elevador y sistema hidráulico					
Bomba LS de caudal variable	l/min	109	109	109	109
Bomba de caudal variable opcional 1	l/min	152	152	152	152
Válvulas máx. (delante/centro/atrás) Power	Número	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Válvulas máx. (delante/centro/atrás) Power +	Número	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Válvulas máx. (delante/centro/atrás) Profi Plus	Número	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Máx. volumen de aceite hidráulico disponible	litros	51	51	51	51
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico trasero	daN	7890	7890	7890	7890
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico delantero	daN	3420	3420	3420	3420
Funciones eléctricas					
Potencia de la batería	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Alternador	V/A	14/200	14/200	14/200	14/200
Neumáticos					
Neumáticos delanteros (estándar)		480/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28
Neumáticos traseros estándar		600/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38
1. Neumáticos delanteros opcionales		540/65R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28
1. Neumáticos traseros opcionales		650/65R38	580/70R38	580/70R38	580/70R38
2. Neumáticos delanteros opcionales		VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28
2. Neumáticos traseros opcionales		VF 710/60R38	VF 710/60R38	VF 710/60R38	VF 710/60R38
Dimensiones					
Anchura total con neumáticos estándar	mm	2450	2450	2450	2505
Longitud total	mm	4961	4961	4961	4961
Altura total de la cabina del conductor con neumáticos estándar sin Fendt Guide	mm	2975	2975	2975	2975
Altura total de la cabina del conductor con neumáticos estándar con Fendt Guide	mm	3025	3025	3025	3025
Máx. despeje respecto al suelo	mm	470	470	470	470
Batalla	mm	2560	2560	2560	2560
Radio de giro pequeño con neumáticos estándar	m	10.1	10.1	10.1	10.1
Pesos					
Peso operativo (incluido accesorios comunes - +/- 5%)	kg	6700	6850	6850	6850
Peso total autorizado máx.	kg	11750.0	11750.0	11750.0	11750.0

	Power	Power+	Profi	Profi+
Motor				
Concepto de bajas revoluciones Fendt iD	■	■	■	■
Ventilador reversible	□	□	□	□
Prefiltro de combustible (calefactado)	□	□	□	□
Unidad de precalentamiento (aceite del motor, de la transmisión e hidráulico)	□	□	□	□
Transmisión				
VarioDrive, de una etapa, con tracción total independiente	■	■	■	■
Función "Inversión", función "stop and go"	■	■	■	■
Señal acústica de marcha atrás	□	□	□	□
Sistema de guiado				
Paquete básico del sistema de guiado	■	■	■	■
Trimble / NovAtel estándar	□	□	□	□
RTK Trimble / NovAtel	□	□	□	□
Gestión de cabeceiras TI (TI Auto & TI Turn Assistant)	□	□	□	□
Contour Assistant	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Implement Slope Compensation				
Implement Slope Compensation	□	□	□	□
Agronomía				
Paquete básico de agronomía	■	■	■	■
Telemetría				
Paquete básico de telemetría	□	□	□	■
Smart Connect	□	□	□	□
Control de la máquina				
Paquete básico de control de máquina	■	■	■	■
Control de aperos delanteros	□	□	□	□
Section Control (Control de Secciones)	□	□	□	□
Variable Rate Control (Control dosis variable)	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM)	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)	□	□	□	□
Funcionamiento Vario				
Joystick multifunción con control de crucero, memoria de revoluciones del motor, modos automáticos y controles para el sistema hidráulico	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
Joystick 3L	□	□	□	□
Individual Operation Manager – asignación flexible de teclas	■	■	■	■
Salpicadero digital	■	■	■	■
Terminal de 12" con control mediante pantalla táctil y pulsadores	□	■	■	■
Segundo terminal de 12" en techo	□	□	□	□
Sistema de dirección Fendt Active	□	■	■	■
Llave con immobilizador	□	□	□	□
Llave sin immobilizador	■	■	■	■
Cabina				
Filtro de partículas activo	□	□	□	□
Sistema de filtro de aire de cabina categoría 4	□	□	□	□
Suspensión mecánica de la cabina	■	■	■	■
Asiento Superconfort con cinturón de tres puntos	□	□	□	□
Asiento confort, suspensión neumática	■	■	■	■
Asiento súper confort, suspensión neumática	□	□	□	□
As. SuperConfort Cuero Titano / DL Elé	□	□	□	□
Asiento SuperComfort Cuero Titano / DL	□	□	□	□
Asiento SuperComfort EvolutionUp DuMo/DL	□	□	□	□
Asiento del acompañante	■	■	■	■
Asiento confort del acompañante	□	□	□	□
Aire acondicionado	■	■	■	■
Climatizador automático integrado	□	□	□	□
Compartimento de almacenamiento con climatizador	■	■	■	■
Caja de refrigeración y calentamiento	□	□	□	□
Parabrisas dividido y puerta a la derecha	□	□	□	□
Parabrisas en una pieza y puerta a la derecha	□	□	□	□
Parabrisas delantero de cristal laminado de seguridad, calefactado	□	□	□	□
Luneta trasera calefactable	□	□	□	□
Persiana trasera	□	□	□	□
Limpiaparabrisas delantero en segmento	■	■	■	■
Limpiaparabrisas trasero	□	□	□	□
Sistema limpiaparabrisas lateral derecho	□	□	□	□
Retrovisor confort + luz de gallo	□	□	□	□
Retrovisor confort retráctil + luz de gallo	□	□	□	□
Espejo retrovisor externo, mecánicamente ajustable	■	■	■	■
Cámara trasera techo	□	□	□	□
Cámara frontal capó	□	□	□	□
Soporte de dispositivos auxiliar	□	□	□	□
Soporte para terminales	□	□	□	□
Soporte para móvil universal	□	□	□	□
Soporte para tableta universal	□	□	□	□
Soporte para tablets	□	□	□	□
Dos altavoces coaxiales adicionales	□	□	□	□
Paquete de Info-entretenimiento + sistema de sonido 4.1	□	□	□	□
4 conexiones para cámaras	□	□	□	□
4 puertos USB	□	□	□	□
Tacógrafo CE estándar	□	□	□	□
Sistema de direccionamiento reactivo Fendt	■	■	■	■
Sensor de radar	□	□	□	□
Indicadores con autocancelación	■	■	■	■
Desconector de batería	□	□	□	□
Alfombra para el suelo	□	□	□	□
Iluminación				
Faros bi-halógenos	■	■	■	■
Luces de cruce y carretera LED	□	□	□	□
Cornerlights	□	□	■	■
Faros auxiliares delanteros	□	□	□	□
Faros LED auxiliares delanteros	□	□	□	□
Faros de trabajo en columna A, guardabarros trasero	□	□	□	□
Faros de trabajo LED en columna A, guardabarros trasero	□	□	□	□
Faros de trabajo Guardabarros trasero Ground-Vision	□	□	□	□
Faros de trabajo traseros en techo / 2 pares	□	□	□	□
Faros de trabajo LED traseros en techo / 2 pares	□	□	□	□
Focos de trabajo techo delantero LED / 2 pares	□	□	□	□
Focos de trabajo techo delantero / 2 pares	□	□	□	□
Luces LED traseras	■	■	■	■
Luz de conducción diurna	□	□	□	□
Faros rotativos LED	□	□	□	□
Paquete cromo	□	□	□	□
Chasis				
Suspensión autonivelante del eje delantero, bloqueable	■	■	■	■
Sistema de frenos de un circuito, 1 pedal	■	■	■	■
Sistema de frenos de un circuito, 2 pedales y freno de embrague de dirección	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Freno de mano electroneumático	■	■	■	■
Freno de mano electroneumático (asistente de freno de mano)	□	□	□	□
Freno auxiliar hidráulico	□	□	□	□
Bloqueo automático del eje direccional del remolque	□	□	□	□
Asistente para freno de remolque	□	□	□	□
Sistema de aire comprimido de 2 circuitos	■	■	■	■
Acoplamiento Duomatic del sistema neumático	□	□	□	□
Sistema de regulación de presión de los neumáticos VarioGrip	□	□	□	□
Doble tracción / bloqueo del diferencial				
Doble tracción - 4WD inteligente	■	■	■	■
Elevador hidráulico				
Elevador electrohidráulico SE (trasero), con controles externos	■	■	■	■
Amortiguador de oscilaciones, control del elevador electrohidráulico	■	■	■	■
TdF				
Toma de fuerza trasera 540/540E/1.000/1.000E rpm	■	■	■	■
Parte trasera: Toma de fuerza con eje intercambiable 540/540E/1000/1000E rpm	□	□	□	□
Controles externos para la TDF trasera	■	■	■	■
Hidráulicos				
Accionamiento de la válvula EHS en los módulos lineares	□	■	■	■
Control externo para hidráulico trasero	□	□	□	□
Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (152 l/min)	□	□	□	□
1ª y 2ª válvula EHS en la parte trasera	■	■	■	■
3. válvula EHS en la parte trasera	■	■	■	■
4. válvula EHS en la parte trasera	□	□	□	□
5. válvula EHS en la parte trasera	□	□	□	□
1. válvula EHS en la parte delantera	□	□	□	□
2. válvula EHS en la parte delantera	□	□	□	□
Conexión hidráulica Power Beyond	□	□	□	□
Conexión hidráulica Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Retorno delantero	□	□	□	□
Conexiones hidráulicas DUDK en la parte trasera (conexiones bajo presión)	□	□	□	□
Acoplamiento CUP en la parte trasera	■	■	■	■
Aceite hidráulico biológico	□	□	□	□
Equipamiento adicional				
Enganche manual	■	■	■	■
Enganche de remolque automático con mando a distancia, trasero	□	□	□	□
Enganche de bola regulable en altura	□	□	□	□
Enganche de bola, corto, en el enganche inferior	□	□	□	□
Enganche	□	□	□	□
Barra de enganche	□	□	□	□
Enganche Piton-fix	□	□	□	□
Enganche confort para contrapeso delantero (no disponible con elevador hidráulico delantero)	□	□	□	□
Contrapesos delanteros, varios tamaños	□	□	□	□
Contrapesos de las ruedas traseras	□	□	□	□
Dirección forzada (uno o dos lados)	□	□	□	□
Guardabarros pivotantes de las ruedas delanteras	□	□	■	■
Conexiones de remolque ABS	□	□	□	□
Cargador frontal				
Bastidor de acoplamiento del cargador frontal	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 S	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 - 3ª válvula	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 Profi - 3ª válvula	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80 - 3ª válvula	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80 - Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80 - Profi - 3ª válvula	□	□	□	□
Luces de trabajo cargador frontal LED	□	□	□	□
Cargador frontal - Multiacoplador hidráulico	□	□	□	□
Cargador frontal - 3er grupo de trabajo hidr.	□	□	□	□
Cargador frontal - multiacoplador/herramienta 3er circuito	□	□	□	□
Cargador frontal - sistema amortiguador doble acción	□	□	□	□
Cargador frontal -bloqueo hidr. herramienta	□	□	□	□



Actualización: 01/09/2025, las especificaciones técnicas actuales están en: fendt.com/500-vario-data

FENDT



Los mejores llevan Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Alemania

ES/2501