



FENDT

Fendt 900 Vario





Fendt 900 Vario.

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 4 Visão geral. | 26 Cabina. |
| 6 Spotlights. | 34 Smart Farming. |
| 10 Motor. | 42 Fendt Services. |
| 14 Transmissão. | 48 Especificações técnicas. |
| 18 Sistema hidráulico. | 50 Detalhes tecnológicos. |
| 22 Estrutura. | |



Visão geral.

Fendt 900 Vario – Porque até digitalmente o Número Um está muito à frente.

O Fendt 900 Vario representa uma flexibilidade única e convence com o seu baixo consumo de combustível. A plataforma digital FendtONE permite-lhe planejar, organizar e documentar o seu trabalho da maneira mais simples.

- Segmento de potência 296 – 415 CV
- Filosofia de trabalho FendtONE:
 - novo posto de trabalho do condutor (onboard)
 - funções de planeamento e gestão com FendtONE offboard
- Motor MAN de 9,0 l
- Cadeia cinemática VarioDrive com tração integral inteligente
- Conceito de baixas rotações por minuto Fendt iD
- Consumo excepcionalmente baixo de gasóleo de 237 g/kWh (+ 32 g/kWh AdBlue)*
- Sistema hidráulico de 2 circuitos com um caudal de até 430 l/min
- Sistema integrado de controlo da pressão dos pneus VarioGrip
- Filtro de ar autolimpante (extração automática de pó)
- Dispositivo de inversão
- Sistema de telemetria Fendt Connect
- Sistema de bloqueio de segurança

*determinado com o teste DLG PowerMix 2.0; medido no novo banco de ensaio global de veículos da DLG. Fendt 942 Vario (Profi 10/20)

Motor		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Potência nominal ECE R 120	kW/cv	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Potência máxima ECE R 120	kW/cv	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415



Fendt 900 Vario Spotlights.

Encontra aqui as soluções especiais Fendt, os chamados Fendt Spotlights, que fazem toda a diferença e melhoram o seu trabalho todos os dias.



1. Conceito de baixas rotações por minuto Fendt iD

- Ajuste perfeito de todos os componentes do veículo, como motor, transmissão, ventilador e hidráulica e de todos os equipamentos auxiliares, às velocidades ideais
- O binário máximo é alcançado logo a baixas rotações
- Consumo de combustível permanentemente baixo
- Vida útil prolongada

2. Posto de trabalho do condutor FendtONE

- Novo apoio de braço com os conhecidos elementos Fendt
- Atribuição de teclas flexível através do Individual Operation Manager (IOM)
- Combinação de até três opções de visualização: painel de controlo de 10", terminal de 12" sobre o apoio de braço, terminal de 12" retrátil no tejadilho
- Identificação por cores dos vários grupos de funções, mesmo quando a função é alterada
- Joystick 3L com tecla de inversão

3. Transmissão VarioDrive inteligente

- Transmissão dos eixos dianteiro e traseiro independente
- A comutação manual para tração integral não é necessária
- Ótima coordenação do motor/transmissão em conexão com o conceito de baixas rotações por minuto Fendt iD
- Mínimo raio de manobra possível através do efeito pull-in turn
- Não é necessário mudar de velocidade
- Substituição do óleo de transmissão somente a cada 2000 horas de funcionamento
- Não é necessário óleo especial

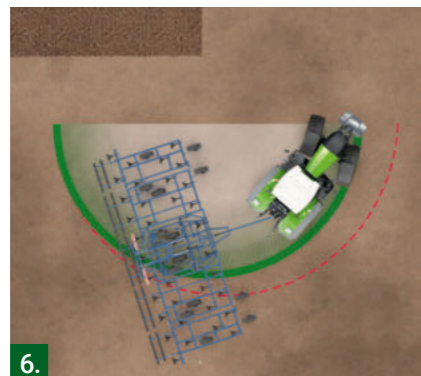
4. Câmara do capô

- Observação direta do elevador dianteiro
- Montagem e desmontagem facilitada dos pesos dianteiros

5. Filtro de ar autolimpante

- O filtro de ar é soprado durante a viagem por meio de breves sopros de





6.

6. Fendt Stability Control

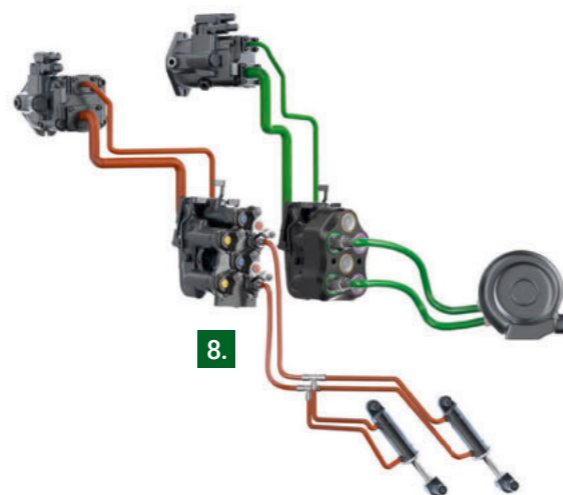
- Reduz automaticamente a inclinação lateral a velocidades superiores a 20 km/h e suprime ativamente a oscilação nas curvas
- Maior segurança e melhor conforto de condução

7. Sistema integrado opcional de controlo da pressão dos pneus VarioGrip

- Sistema de controlo da pressão dos pneus totalmente integrado com tecnologia de válvulas e fluxo de ar própria do veículo
- Sem risco de rebentamento das linhas de ar, graças à construção protegida
- Operação simples através do terminal

8. Duas bombas hidráulicas com um caudal de 430 l/min

- Abastecimento de dois consumidores com diferentes quantidades de pressão e fluxo de óleo possíveis



8.

9. Dispositivo de inversão opcional

- Aumento das áreas de aplicação
- Rápida rotação de toda a cabina de condução em 180° graças ao dispositivo de rotação pneumático
- Ótima visão das alfaías na traseira

10. Módulos Smart Farming – selecionáveis individualmente

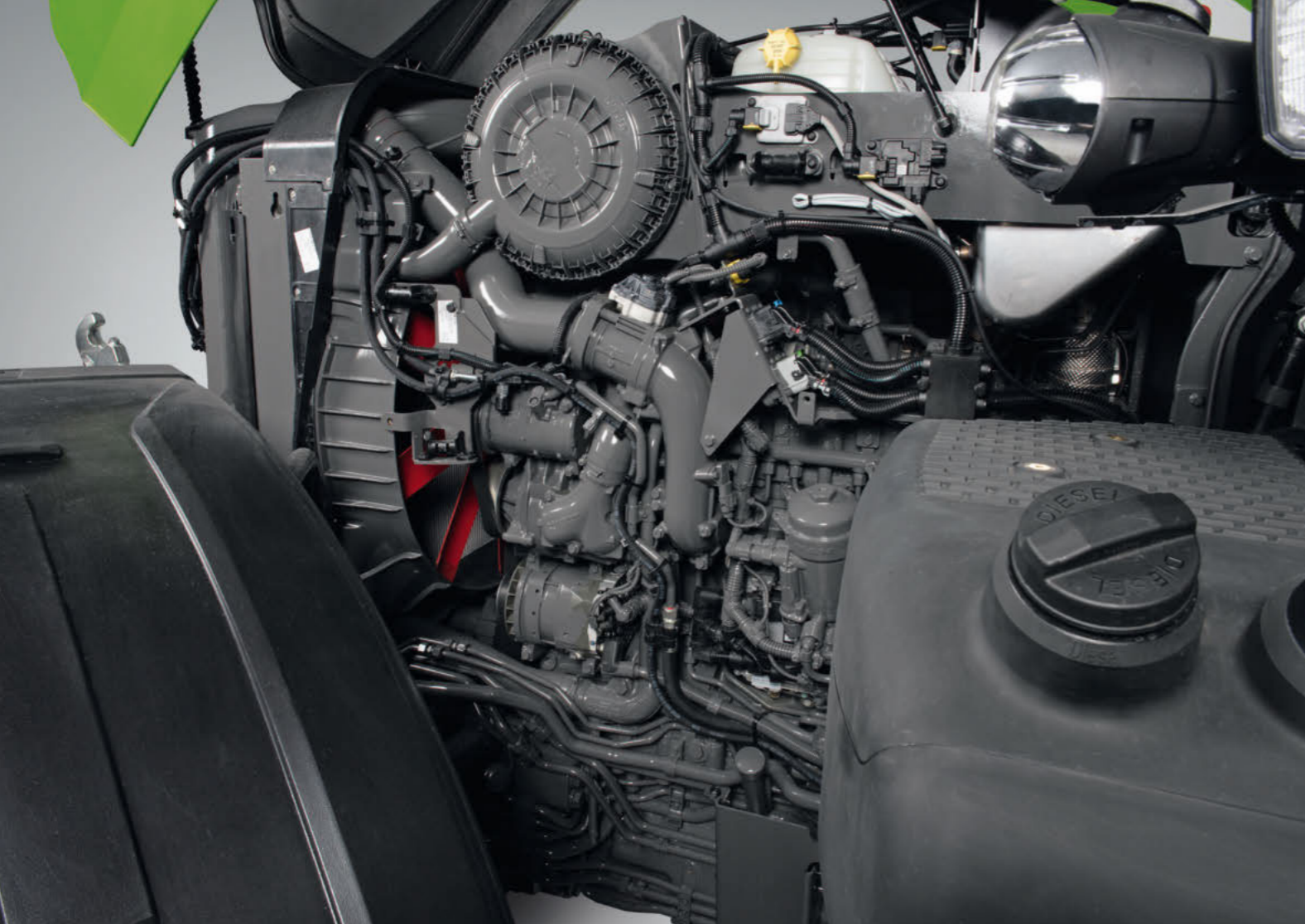
- Pode escolher de entre quatro módulos conforme necessário: Detecção de faixa de rodagem – Agronomia – Telemetria – Comando da máquina, compreendendo cada módulo um pacote básico com todas as aplicações iniciais necessárias ampliáveis com opções: Fendt Contour Assistant, Fendt TI Headland, Fendt Section Control e Fendt Variable Rate Control e muitas mais.





Motor.

Dinamismo. Durabilidade. Economia de combustível.
O Fendt 900 Vario utiliza tecnologias pioneiras que tornam o
seu trabalho diário mais rentável. Mesmo à potência total.



1. Características

- Motor MAN – 9,0 litros de cilindrada, 6 cilindros, tecnologia de 4 válvulas, tucho hidráulico
- Tecnologia Fendt iD (conceito de baixas rotações por minuto) – gama de velocidade de 650 rpm (ralenti) a 1700 rpm (velocidade nominal)
- VTG: turbocompressor com geometria variável da turbina
- Travão do motor: a potência de travagem é obtida através do turbocompressor VTG
- Cumprimento dos valores limite do padrão de emissões Euro 5 / TIER 4 Final
- Tucho hidráulico para ajuste automático da folga da válvula e um funcionamento silencioso do motor com baixa vibração



- + Reservas de potência muito altas
- + Máxima eficiência energética através do conceito de baixas rotações por minuto Fendt iD
- + Ralenti silencioso e economizador de combustível
- + Baixo nível de ruído do motor
- + Manutenção reduzida graças ao tucho hidráulico

Motor – Desenhado especialmente para o Fendt 900 Vario Gen7

- Curva de binário abrangente e binário total logo às 1.150 rpm
- Fendt ID permite uma gama de velocidade de apenas 650 a 1.700 rpm
- Projetado para uma alta proporção de carga total (possível através de reservas de potência)
- Motor perfeitamente compatível com a cadeia cinemática VarioDrive



- + Eficiência energética: o motor pode sempre funcionar na gama de menor consumo específico
- + Conceito de baixas rotações por minuto Fendt iD
- + Alto binário logo a baixas rotações
- + Alta dinâmica e estabilidade das rotações graças ao turbocompressor VTG

2. Filtro de ar autolimpante

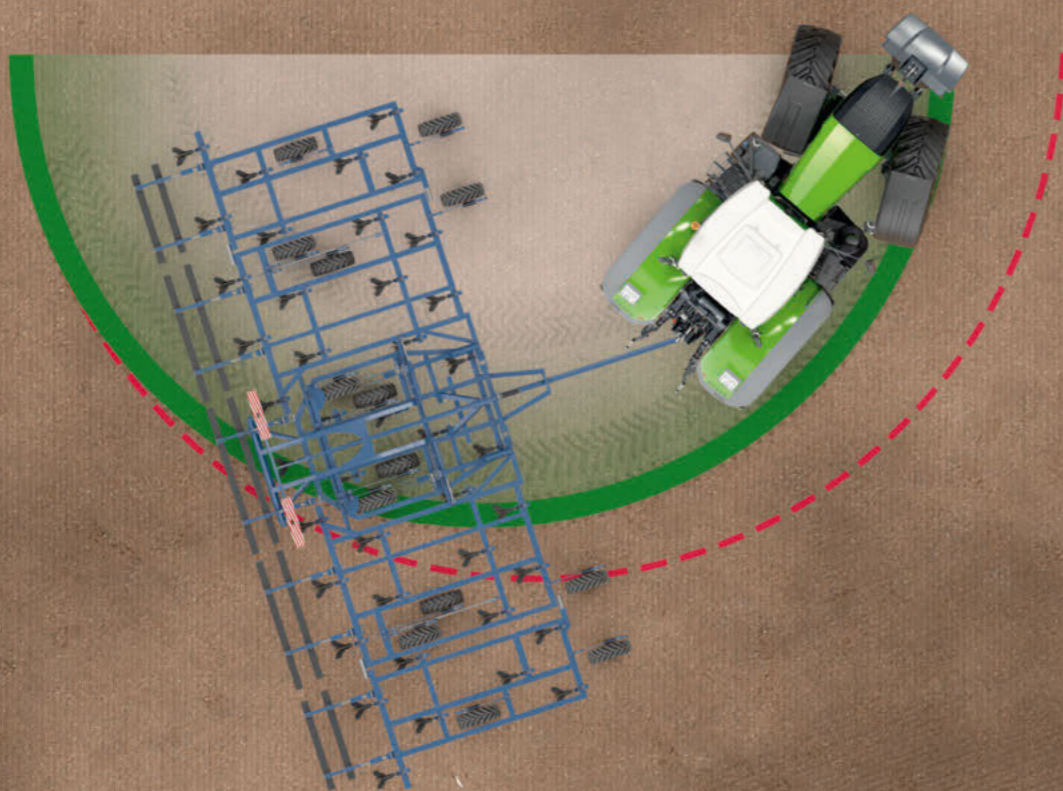
- Solução patenteada da MANN+HUMMEL
- A limpeza total demora, aproximadamente, 30 segundos: dois breves sopros de ar limpam o filtro de ar
- Depósito de ar comprimido próprio com 12 bar; comando do fluxo de ar comprimido através de duas válvulas de impulso e uma válvula solenoide
- Vida útil 10 a 15 vezes mais longa até que seja necessário bater o filtro de ar
- Possibilidade de limpeza durante a marcha
- Substituição do filtro a cada dois anos
- Modo Manual e modo Automático: em Manual, se o filtro de ar estiver fechado, é exibida no terminal uma mensagem pop-up que deve ser confirmada para a limpeza; em modo Automático, se o filtro de ar estiver fechado, é soprado automaticamente
- Não reequipável





Transmissão.

Fendt VarioDrive – o desenvolvimento revolucionário da comprovada transmissão Fendt Vario. Tração independente do eixo dianteiro e traseiro, tração integral inteligente, nenhuma comutação de marcha e muitas outras características fazem com que a cadeia cinemática VarioDrive seja inigualável.



Cadeia cinemática VarioDrive

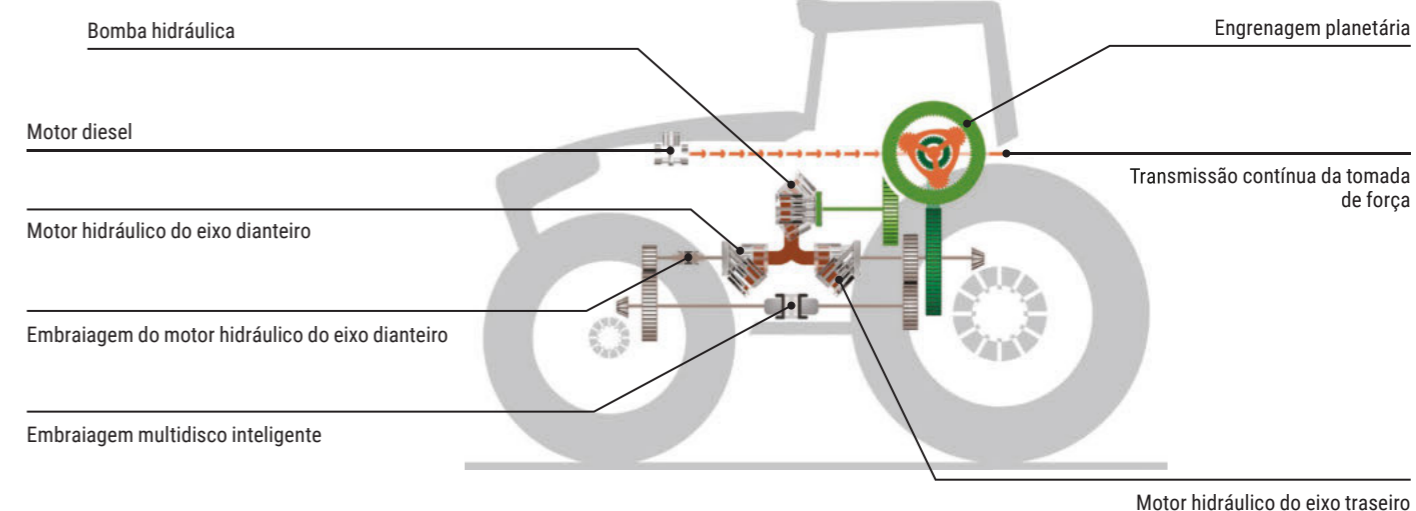
- Desenvolvimento revolucionário da comprovada transmissão Fendt Vario
- Conhecida e comprovada a 100% no Fendt 1000 Vario
- Máxima força de tração em todas as situações
- Sem mudança de velocidades
- Tração de deslocamento contínua de 20 km/h a 60 km/h (a baixas rotações do motor)

- Motores hidráulicos separados para os eixos dianteiro e traseiro que atuam no respetivo eixo
- Distribuição de potência totalmente automática entre os eixos dianteiro e traseiro com tração integral controlada inteligente
- Grandes hidróstatos de altas prestações e elevado grau de eficiência (370 cm³; anteriormente: 233 cm³)
- Efeito pull-in-turn nas curvas, especialmente em situações difíceis no campo



Vantagens

- + Os eixos dianteiro e traseiro são acionados independentemente
- + Sem comutação manual para tração integral, o condutor é menos solicitado
- + A cerca de 25 km/h, o motor hidráulico no eixo dianteiro está inclinado para trás e é desembraiado
- + Ótima coordenação do motor com a transmissão em conexão com o conceito de baixas rotações por minuto Fendt iD
- + Sempre o mínimo raio de manobra possível através do efeito pull-in turn
- + Substituição do óleo de transmissão somente a cada 2000 horas de funcionamento
- + Não é necessário óleo especial
- + Não é necessária qualquer transmissão adicional para velocidades super lentas
- + Possibilidades de aplicação universais





Sistema hidráulico.

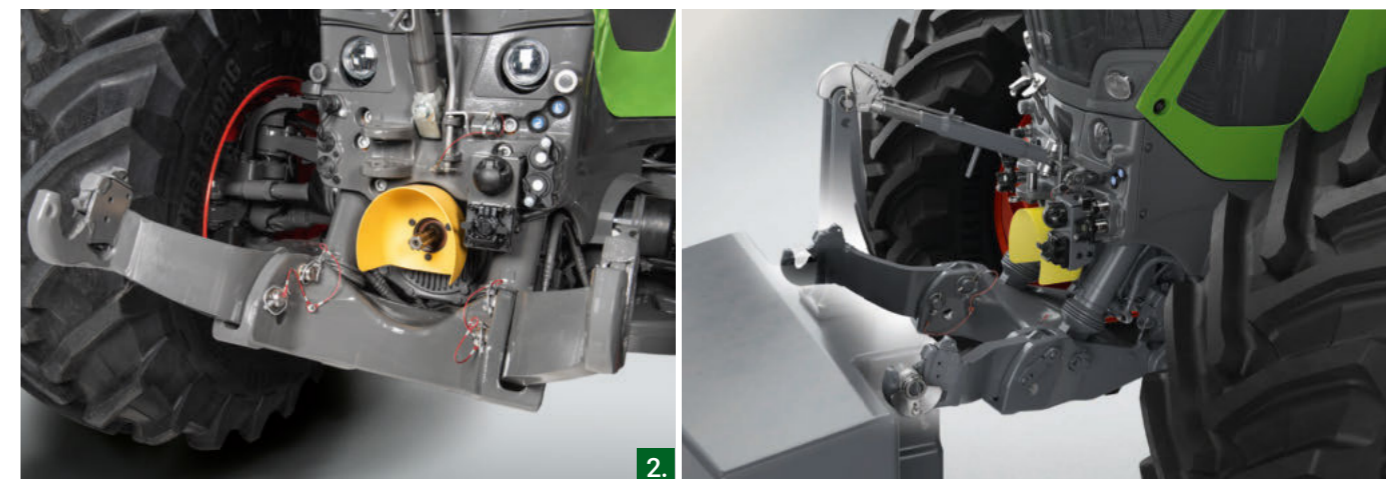
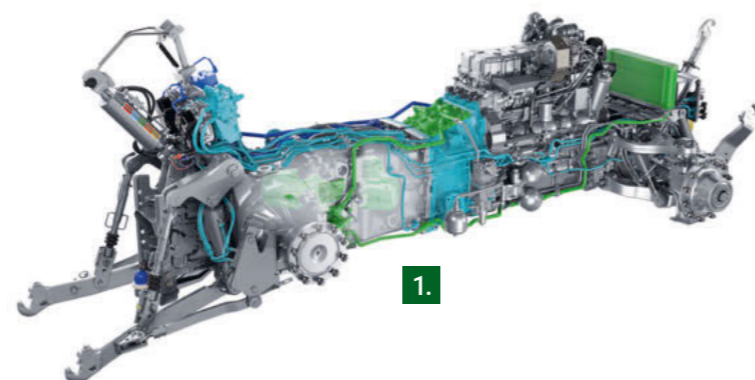
A estrutura modular do sistema hidráulico oferece-lhe inúmeras possibilidades. Não importa o número de unidades de controlo à frente ou atrás, o volume de circulação do óleo ou os acoplamentos de válvulas selecionados. Com o Fendt 900 Vario, a escolha está nas suas mãos, para decidir livremente segundo as suas necessidades.



1. Características

- 3 variantes diferentes: 165 l/min, 220 l/min ou 430 l/min de caudal
- Para 430 l/min, são instaladas duas bombas Load Sensing com dois circuitos hidráulicos separados
 - 1. Bomba 220 l/min
 - 2. Bomba 210 l/min
- Formação de pressão piloto através da bomba Load Sensing em lugar de através da bomba auxiliar de direção (bomba de engrenagens)

- Elevada quantidade de óleo drenável de 90 litros
- Gestão separada do óleo de transmissão e hidráulico com conceito de permutador de calor
- Longos intervalos de troca do óleo hidráulico de 2.000 horas de funcionamento ou 2 anos (óleo hidráulico biológico 1.000 h ou 1 ano)



- + Alta capacidade da bomba de até 430 l/min para trabalhos com elevado volume de óleo a baixas rotações do motor
- + Alta segurança operacional para equipamentos com elevado consumo de óleo e diferentes consumidores (por exemplo, Air Seeder)
- + Baixos custos de manutenção devido aos longos intervalos de troca do óleo
- + Muito boa resposta da direção, mesmo quando usada em paralelo
- + A elevada quantidade de petróleo drenável garante um abastecimento seguro para grandes consumidores
- + Óleo hidráulico biológico totalmente compatível devido à gestão separada do óleo
- + Sem mistura de óleo/entrada de sujidade
- + Economia energética de até 2 kW através do novo conceito de baixa energia para pressão piloto

2. Elevador dianteiro com braços inferiores e quadro dos braços inferiores em ferro fundido

- Elevada capacidade de elevação: 5.584 daN; 4.070 daN de força de elevação contínua
- Coletor de fugas de óleo para ligações dianteiras integrado no suporte tubular transversal
- Válvula hidráulica própria para o elevador dianteiro (separada da hidráulica de trabalho)
- Montagem simples de aparelhos com acâmara no capô (opcional)

Variantes:

1. Lastragem confortável (sem cilindro de elevação)
2. Elevador dianteiro cómodo (simple efeito) Cat. 2 com sensor de posição
3. Elevador dianteiro cómodo (efeito duplo) Cat. 2 com regulação de posição e controlo da descarga



Estrutura.

Pronto para qualquer utilização. Os mais variados sistemas de reboque e opções de lastragem ou funcionalidades como o sistema de controlo da pressão dos pneus VarioGrip garantem a versatilidade do Fendt 900 Vario.



2.



1.

1. Fendt Stability Control (FSC)

- Sistema de estabilização lateral ativável automaticamente em função da velocidade
- O FSC integrado estabiliza o trator, atenuando a inclinação lateral
- O FSC garante a máxima precisão da direção, estabilidade de condução e segurança dos travões em todas as aplicações
- A partir de 20 km/h, o Fendt Stability Control (FSC) bloqueia a compensação entre o lado direito e esquerdo da suspensão do eixo dianteiro, proporcionando a máxima precisão da direção, estabilidade de condução e segurança dos travões em todas as aplicações

Tração integral controlada inteligente

- O trator regula a tração integral automaticamente
- A comutação manual para tração integral é completamente eliminada
- Fendt Torque Distribution: distribuição inteligente do binário entre os eixos dianteiro e traseiro
- Em caso de elevada necessidade de força de tração, a embraiagem multidisco fecha-se
- Sem desligamento e ativação convencionais da tração integral (p. ex., ângulo de viragem controlado nas curvas)
- Capacidade de tração total permanente no eixo dianteiro, especialmente em situações críticas

2. VarioGrip para eixo de flange e de veio

- VarioGrip disponível para eixo de flange e de veio. Na variante Row Crop, ajuste da pressão realizável também com rodado duplo >> único
- Integração total com tecnologia de válvulas e fluxo de ar própria do veículo
- Solução completa com compressor de alto desempenho refrigerado a água (compressor duplo) com caudal de ar de 720 cm³
- Desenvolvimento exclusivo da Fendt com juntas rotativas radiais no eixo dianteiro e traseiro
- Tecnologia de dois condutores com linha de comando e de enchimento
- A linha de comando abre a válvula do pneu; a linha de enchimento serve para o enchimento e o alívio de pressão
- Operação através do terminal com Fendt Grip Assistant integrado
- Duas pressões para os eixos dianteiro e traseiro que podem ser memorizadas e aplicadas
- A pressão de ar do sistema só está disponível na regulação/medição da pressão do ar
- Regulação da pressão do ar possível mesmo à velocidade máxima

3. Grande compartimento de arrumação vedado à direita

- Gaveta espaçosa e extensível que se inclina ligeiramente quando puxada para fora
- Configuração variável do fundo da gaveta através de elementos de espuma
- 3 elementos para a gaveta disponíveis de fábrica:
 - Caixa de ferramentas de plástico extensível
 - Caixa de ferramentas de metal extensível
 - Caixa para lavagem extensível (capacidade aproximada de 12 l)
- Além dos acessórios, podem-se guardar outras peças em segurança (por exemplo, veio de substituição da TDF)
- Por cima, espaço adicional para a caixa de ferramentas padrão Fendt



- + Integração completa no conceito do veículo com compressor do veículo modificado e tecnologia de válvulas própria
- + Até 10% mais tração e 8% de redução do consumo de combustível com rendimento 8% mais alto*
- + Ótima coordenação do veículo completo em conjunto com Fendt Grip Assistant
- + Em lugar de uma pressão de ar indiferenciada, a pressão dos pneus é ajustada individualmente às condições de utilização e do solo
- + Aumento da estabilidade da condução e da segurança durante trabalhos de transporte
- + Redução da resistência ao rolamento para diminuir o consumo de combustível
- + Tratamento dos pneus para baixos custos operacionais
- + Máximo conforto com a operação simples no terminal
- + Redução significativa da pressão sobre a superfície para proteção do solo
- + Flexibilidade de utilização devido aos tempos de enchimento e drenagem rápidos

*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest





Cabina.

Puro conforto com a espaçosa Fendt Life Cab. O novo posto de trabalho do condutor FendtONE garante mais funcionalidade, personalização e ergonomia. A cabina torna-se um lugar de bem-estar.



1. Suspensão da cabina

- 3 variantes diferentes* à escolha:
 1. mecânica: chumaceira cónica à frente, suspensão mecânica da cabina atrás
 2. pneumática: chumaceira cónica à frente, suspensão pneumática da cabina atrás
 3. Pneumática de conforto: suspensão pneumática tripla da cabina
- Conforto de condução ainda maior, graças à otimização dos apoios da cabina e ao aumento da distância entre as suspensões
- O sistema de suspensão apoia-se atrás do eixo traseiro, o que melhora o comportamento de deflexão durante a travagem e aceleração
- Controlo de nível integrado

- Interação da suspensão da cabina, do assento e do eixo dianteiro, bem como controlo do equilíbrio nos elevadores dianteiro e traseiro

*específico do país



- + Máximo conforto de condução durante longos dias de trabalho, mesmo em condições extremas
- + Possibilidade de seleção de diferentes suspensões, adequadas a cada utilização
- + Sofisticado conceito de suspensão total



Dispositivo de inversão

- Com apoio pneumático, toda a cabina de condução pode ser rodada em 180°
- Utilização para fins especiais (silvicultura, trabalhos urbanos, ...)
- A caixa frigorífica no lado direito foi colocada num ligeiro ângulo e já não precisa de ser desmontada ao rodar
- Assento do passageiro confortável também possível com dispositivo de inversão

2. Espelhos retrovisores de conforto ajustáveis eletricamente

- 3 variantes diferentes à escolha:
 - Ajuste elétrico dos espelhos retrovisores e mecânico dos espelhos grande angulares
 - Espelho de conforto: espelhos retrovisores e espelhos grande angulares ajustáveis eletricamente
 - Espelhos telescópicos de conforto: espelhos retrovisores e espelhos grande angulares ajustáveis eletricamente, hastes dos retrovisores retráteis
- Como retrovisor LIN, integração completa na eletrónica do veículo
- Operação no terminal
- Função de tempo para retração simultânea de ambos os retrovisores
- Luzes de sinalização na caixa dos retrovisores em conjunto com retrovisores de conforto (UE)
- Excelente visão geral das zonas vulneráveis ao virar
- Aquecimento dos espelhos



Infotainment – Visão geral

- Plataforma eletrónica para entretenimento e comunicação; o pacote de infotainment inclui quatro módulos integrativos:
- Módulo de mãos-livres topo de gama
 - Recepção de rádio da mais alta qualidade em todo o mundo
 - Ligação às mais variadas fontes de áudio externas
 - Operação totalmente integrada via terminal ou seletor rotativo no apoio de braço

- Sistema de som com diferentes níveis de ampliação: o pacote de infotainment inclui quatro módulos integrativos:
- Pacote de infotainment: 4 altifalantes premium
 - Pacote de infotainment + sistema de som 4.1. (a partir de Profi): 4 altifalantes premium mais subwoofer integrado na soundbar



- + Sistema de infotainment avançado com muitas opções de ampliação
- + Som perfeitamente equilibrado na cabina
- + Máximo conforto de operação
- + Integração completa no veículo



Linhas de equipamento com diferentes Settings

Pode-se escolher entre dois diferentes Settings por variante de equipamento. Todas as figuras mostram o equipamento de série e os elevadores dianteiros disponíveis opcionalmente.

4 linhas de equipamento diferentes:

- Power
 - Power+
 - Profi
 - Profi+
- As versões "+" têm sempre pré-instalação para deteção da faixa de rodagem incluindo o pacote básico de deteção de faixa de rodagem
- Pode-se escolher entre dois Settings diferentes (Setting 1 e Setting 2) por linha de equipamento



Power Setting 1

- Sem joystick
- Um par de interruptores basculantes (módulo linear) para operação das válvulas hidráulicas



Power Setting 2

- (Idêntico ao Setting 1 de Power+)
- Sem joystick
 - Dois pares de interruptores basculantes (módulos lineares) para operação das válvulas hidráulicas



Power+ Setting 1

- (Idêntico ao Setting 2 de Power+)
- Sem joystick
 - Dois pares de interruptores basculantes (módulos lineares) para operação das válvulas hidráulicas



Power+ Setting 2

- Joystick 3L
- Um par de interruptores basculantes (módulo linear) para operação das válvulas hidráulicas



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Joystick
- Dois pares de interruptores basculantes (módulos lineares) para operação das válvulas hidráulicas



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- Joystick 3L
- Dois pares de interruptores basculantes (módulos lineares) para operação das válvulas hidráulicas





1.

1. Terminal de 12" no apoio de braço

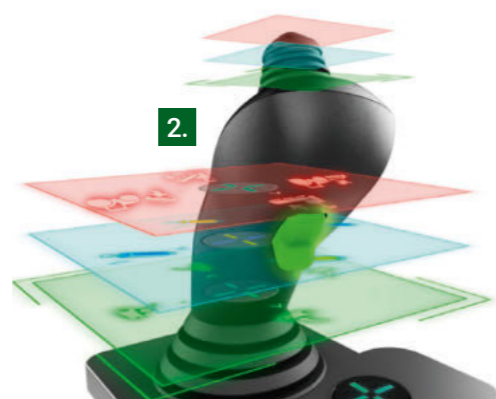
- De série em todas as versões de equipamento
- Comandável por toque e botão de rodar e premir
- Até seis mosaicos livremente configuráveis por página
- Criação de perfis de utilizador para guardar as vistas de páginas configurações de diferentes condutores
- Comandável por toque e/ou botão de rodar e premir
- Modo Dia e Noite integrado



- + Grande área de visualização (12" em vez de 10,7")
- + Operação intuitiva (semelhante a smartphones e tablets)
- + Estrutura de menu plana para fácil localização de funções individuais
- + Possibilidade de personalização graças a páginas/mosaicos livremente configuráveis

2. Joystick 3L

- Joystick 3L opcional com Power+, Profi e Profi+ (Setting 2)
- Para operar a 3.ª e 4.ª unidade de controlo hidráulico e o elevador dianteiro
- Totalmente compatível com ISOBUS
- Até 27 funções distribuídas por até três níveis operacionais (3L - 3 levels)
- Tecla de inversão adicional
- As funções podem ser reatribuídas através de OIM; feedback de cores
- O joystick 3L completo pode ser bloqueado por razões de segurança



2.

3. Terminal de 12" no tejadilho

- Terminal adicional de 12" no tejadilho para uma área de visualização ainda maior
- As suas funções correspondem às do terminal no apoio de braço
- Pode ser inserido até metade no tejadilho: a metade inferior ainda pode ser vista e operada na posição recolhida



3.



- + A melhor personalização possível do local de trabalho, específica para o condutor
- + Reatribuição de funções simples e intuitiva por Drag & Drop

4. Atribuição de teclas flexível em IOM (Individual Operation Manager)

- A atribuição de teclas pode ser gerida confortavelmente via IOM
- As funções podem ser colocadas no melhor ponto de operação possível para o condutor
- As funções podem ser colocadas no respetivo ponto de operação com Drag & Drop no menu IOM
- A atribuição de teclas individual é guardada no respetivo perfil de utilizador
- >> cada condutor pode abrir rapidamente as suas configurações
- 2 maneiras de aceder a IOM no terminal:
 - Tecla de atalho no botão de rodar e premir
 - Através do ícone na Launchpad



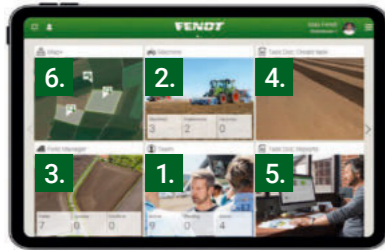
4.

Smart Farming.

Hoje em dia, um trator é muito mais do que apenas aço e ferro. As soluções tecnológicas inteligentes garantem que a frota é utilizada com o máximo de eficiência.



FendtONE offboard.



1. Gestão da equipa bem estruturada

- Visão geral dos colaboradores e das suas funções na empresa (proprietário, condutor, aprendiz, etc.)
- Permissões variáveis para funções diferentes em FendtONE (leitura, escrita, sem acesso)
- Determinação de dados finais para contas

2. Gestão eficiente das máquinas

- Visão geral central da frota de máquinas
- Informações de telemetria como posição, horas de funcionamento, códigos de erro, nível de AdBlue e diesel
- Informações de serviço, informações de garantia, gestão de licenças

3. Gestão precisa do campo

- Limites de campo homogêneos e linhas de faixa para todas as máquinas através da troca de dados rápida e contínua
- Otimização das linhas A-B em relação ao número e comprimento dos percursos e à superfície sobreposta

4. Fácil criação de trabalhos

- Criar trabalhos com apenas alguns cliques
- Transmissão sem fio para a máquina
- Fácil coordenação do trabalho com os colaboradores: atribuição explícita de tarefas e emissão de relatórios

5. Relatório de trabalho abrangente

- Relatório de trabalho claro incluindo dados relevantes sobre máquinas, campos e agronomia
- Economia de tempo na documentação
- Visualização dos dados agronómicos e mecânicos relativos ao trabalho (velocidade, velocidade do motor, taxa de aplicação, desvio do valor definido, etc.) em Heat Maps

6. Gestão inteligente de locais

- Pesquisa fácil de locais relevantes para a operação (campos, entradas nos campos, explorações agrícolas, silos) através da navegação baseada em Google Maps
- Localização fácil de máquinas
- Obtenção de dados meteorológicos para apoiar o planeamento das ações

1. Mais áreas de visualização

- Painel de controlo digital de 10": visualização flexível de dados importantes, como computador de bordo, atribuição de teclas, etc.
- Terminal de 12" no apoio de braço e tejadilho: visualização individual dos comandos do trator, deteção de faixa de rodagem, dispositivos ISOBUS, infotenimento, etc.

2. Mais opções de operação

- Alavanca de comando multifuncional: mais teclas livremente atribuíveis (também para funções ISOBUS)
- Joystick 3L: até 27 funções distribuídas por até três níveis operacionais (também para funções ISOBUS e operação do carregador frontal com um 3.ª válvula)
- Teclas de atribuição livre no apoio de braço
- Não são necessários elementos de comando adicionais (terminais, joysticks)

3. Personalizável

- Criação de perfis de utilizador para guardar as configurações de diferentes condutores
- Concessão de direitos de administrador
- Personalização das áreas de visualização
- Atribuição livre de teclas e confirmação visual para evitar erros de operação

FendtONE onboard.



4. Operação simples

- Todos os elementos de comando centralizados num local
- Operação intuitiva (semelhante a smartphones e tablets)
- Estrutura de menu plana para fácil localização de funções individuais
- Identificação por cores dos diferentes grupos de funções
- Comando proporcional dos carregadores
- Comando proporcional das válvulas hidráulicas na alavanca de comando multifuncional
- Visualização de mensagens em texto claro

5. À prova de obsolescência

- Grande capacidade de memória
- Mais interfaces
- Alta conectividade



Deteção de faixa de rodagem.

Pacote básico de deteção de faixa de rodagem

- Inclui a preparação do trator para deteção de faixa de rodagem e a aplicação Fendt Guide

Opção

- Escolha de diferentes recetores (NovAtel ou Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)



- + Descanso do condutor: concentração total na alfaia, controlo fácil da área já trabalhada
- + Potencial de economia: maior rendimento através da utilização total da largura de trabalho, com a minimização simultânea de sobreposições indesejadas e, assim, redução dos custos dos meios de produção
- + Gestão sustentável dos solos: minimização da compactação do solo, reduzindo travessias e otimizando os processos de viragem

1. Seleção do recetor com Fendt Guide

- São possíveis 2 receptores GNSS diferentes:
 - Recetor NovAtel
 - Recetor Trimble
- Cada exploração pode seleccionar individualmente o recetor que melhor se adequa às suas necessidades

Fendt Contour Assistant

- O Fendt Contour Assistant complementa os tipos de linha de faixa conhecidos com as linhas de faixa
 - Segmentos de contorno
 - Faixa única
 - Segmentos de faixa única
- Disponível como opção de software para a variante de equipamento Profi+

Fendt TI Headland

- Pacote completo para um trabalho profissional nas manobras de cabeceira
- Compreende as duas funções
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Pré-requisito: Fendt Guide (pacote básico de deteção de faixa de rodagem, recetor)

Agronomia.

Pacote básico de Agronomia

- O pacote básico de Agronomia compreende o sistema de documentação Fendt Task Doc relacionado com o trabalho e a componente offboard associada
- Inclui uma licença Task Doc Server de três anos que é necessária para a transferência de dados móveis entre FendtONE offboard (ou um sistema de gestão da exploração) e o trator

Opção

- agrirouter

agrirouter

- Plataforma de troca de dados baseada na Web que permite a transferência de dados entre máquinas e software agrícola de qualquer fabricante
- Com uma conta agrirouter é possível, por exemplo, enviar dados agronómicos de um FMIS para o terminal Fendt e vice-versa mediante comunicação sem fios
- Transmissão de dados em formato normalizado



- Pode ser usado em conjunto com FendtONE:

- O agrirouter permite que outros sistemas de gestão agrícola sejam conectados ao FendtONE >> troca de dados sem fios entre o Fendt Terminal e outro FMIS*

Pré-requisito

- Pacote básico de Agronomia

*) Desde que o respetivo fabricante de software de tecnologia ou gestão agrícola seja membro do consórcio agrirouter. Mais informações em www.my-agrirouter.com



- + Visão geral de tarefas e trabalhos
- + Documentação simplificada dos trabalhos e atividades no campo
- + Documentação exaustiva da atividade no campo
- + Preparado também para futuras exigências de documentação



NovAtel SMART7



Trimble AG-482



Telemetria.

Pacote básico de Telemetria

O pacote básico de Telemetria contém todos os componentes destinados à utilização da solução de telemetria Fendt Connect

- ACM Box
 - Licença de utilização de Fendt Connect válida por cinco anos
 - Aplicação Web e app Fendt Connect
- Como opção, o produto Fendt Smart Connect pode ser encomendado em conjunto (gratuitamente).

Fendt Connect

- Fendt Connect é a solução de telemetria essencial para máquinas Fendt
- Fendt Connect recolhe e avalia os dados das máquinas para permitir que explorações agrícolas e empresas subcontratadas observem, analisem e otimizem o estado e a utilização das suas máquinas
- A transmissão de dados móveis (4G/LTE) permite o acesso aos dados atuais das máquinas em qualquer local – através de um PC, tablet ou smartphone

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect pode ser incluído como opção no pacote básico de Telemetria (gratuitamente)
- Com Fendt Smart Connect, os parâmetros da máquina como regime do motor, deslizamento, consumo de combustível e AdBlue, carga do motor, etc. podem ser visualizados no iPad.
- Além das comunicações móveis, a ACM Box está equipada com uma WLAN própria, o que permite transferir dados para a app gratuita Fendt Smart Connect
- Com Fendt Smart Connect, o condutor ganha uma área de visualização adicional que pode ser ajustada individualmente
- Não há armazenamento de dados permanente

Comando da máquina.

Pacote básico de Comando da máquina

- Pré-requisito para funções ISOBUS adicionais
- Comando simples e intuitivo de acessórios ISOBUS através de interface padronizada de acordo com a norma ISO 11783 e de qualquer fabricante
- A ligação do terminal do trator ao acessório realiza-se através de uma tomada na parte traseira

Opção

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM)
- Comando de dispositivos à frente

Fendt Section Control

- Por Section Control entende-se o controlo automático de secções para acessórios ISOBUS
- Essa função é possibilitada pelo Task Controller Section Control (TC-SC)
- O Task Controller regista onde a área já foi trabalhada e envia os comandos de comutação necessários ao computador de trabalho da máquina, que muda as secções em conformidade
- Modo de cabeceira: possibilidade de trabalhar primeiro o interior do campo e, em seguida, a cabeceira
- Pré-requisitos: Fendt Guide, ativação de TC-SC no trator E no acessório



Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Por Variable Rate Control (VRC) entende-se o controlo da quantidade de aplicação de meios de produção (sementes, fitofarmacêuticos ou adubos) em subparcelas específicas
- Base: mapa de aplicação criado previamente com a ajuda de um sistema de gestão agrícola
- O mapa de aplicação é transmitido à máquina no âmbito de um trabalho no formato de ficheiro ISO-XML através de comunicações móveis ou USB (formato Shape igualmente compatível, transferível apenas via USB)
- O Task Controller TC-GEO ajusta automaticamente as quantidades de aplicação nominais definidas em função da posição
- Após a conclusão do trabalho, envio de um relatório de trabalho com as quantidades efetivamente aplicadas ao sistema de gestão agrícola
- Pré-requisitos: Fendt Guide, pacote básico de Agronomia, Fendt Section Control e uma ativação do padrão ISOBUS TC-GEO para tratores e acessórios

Fendt Implement Management (TIM)

- Com o Traktor Implement Management (TIM), um acessório pode controlar automaticamente determinadas funções do trator, por exemplo, a velocidade de deslocação ou as válvulas de comando
- Para que tal seja possível, o trator e o acessório devem estar equipados com a função ISOBUS TIM
- Com a ajuda da TIM, o acessório otimiza a utilização da sua própria capacidade, o condutor é menos solicitado e a combinação de veículos trabalha de forma mais produtiva
- Com o Fendt Implement Management (TIM-Steering), a direção da máquina está em condições de ser comandada por um acessório



Fendt Services.

Uma máquina Fendt é um produto de alta tecnologia para as mais altas exigências. Portanto, os distribuidores certificados da Fendt oferecem um serviço de primeira classe.



A linha direta de emergência permite entrar em contacto com o parceiro de assistência certificado 24 horas por dia





O melhor produto sob a melhor proteção.

Assistência e serviços do mais alto nível:

- a nossa equipa de colaboradores de assistência formados a curta distância de si
- Disponibilidade permanente de peças sobressalentes durante a temporada
- 12 meses de garantia para peças originais Fendt e respetiva instalação

Qualidade a 100%. Assistência a 100%: Fendt Services

- Serviço de demonstração Fendt
- Formação de condutores Fendt Expert
- AGCO Finance – Ofertas de financiamento e leasing
- Fendt Care – Manutenção e extensão da garantia
- Fendt Certified – Programa de máquinas usadas

Fendt Certified / Fendt Care.

Assegurar já hoje as operações de amanhã.

Serviço de demonstração Fendt

- Sente-se e experimente, em vez de só falar sobre o assunto
- Base para uma tomada de decisões ideal

Formação de condutores Fendt Expert

- Formação prática exclusiva com formadores profissionais
- Otimização da rentabilidade, aprendendo todas as funções e aproveitando todo o potencial de desempenho da máquina Fendt

Modelos individuais de financiamento e leasing

- Financiamento de crédito AGCO Finance com condições atrativas e prazo flexível
- Ofertas de leasing personalizadas através dos distribuidores Fendt



Fendt Certified – Programa de máquinas usadas

Máquinas agrícolas usadas de alta qualidade Fendt comprovada e certificada

Vantagens:

- Certificação de acordo com exigentes padrões de qualidade
- Inspeção de entrada minuciosa (tecnologia, desgaste, aspeto)
- Cuidadosa manutenção das peças de desgaste
- Substituição, limpeza e pintura de componentes, se necessário
- Garantia de um ano (renovável)

Fendt Care – Manutenção e extensão da garantia

- Serviço personalizado de manutenção e reparação que excede a garantia estatutária
- Prazos flexíveis
- Preços flexíveis com e sem direito a retenção
- Instalação exclusivamente de peças originais com qualidade de série garantida e segurança funcional testada para uma excelente preservação da máquina Fendt



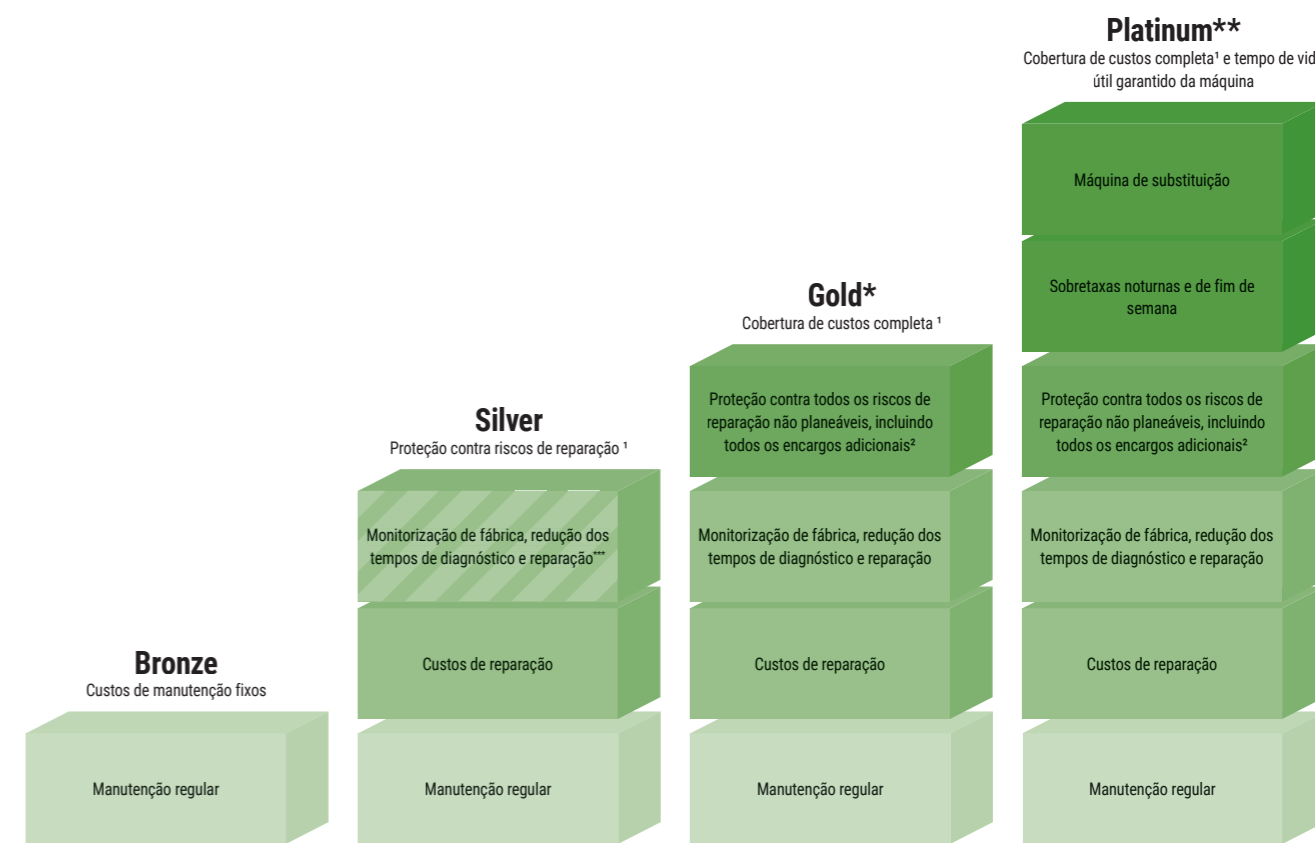
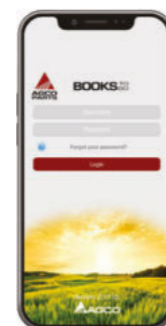
Segurança no planeamento.





Preços Fendt Care

- Ampla oferta de serviços para garantir a segurança funcional e o risco de reparação em máquinas novas
- Total controlo de custos com a melhor assistência
- Solução à medida para a frota, desde o contrato de manutenção até ao pacote completo sem riscos, incluindo máquina de substituição

App para smartphone "AGCO Parts Books to go"

- Encontrar e encomendar diretamente as peças sobressalentes de forma fácil e rápida
- Download na App Store e Google Play Store
- Acesso aos dados através do distribuidor Fendt



	Portfólio Fendt completo	Portfólio Fendt completo	Trator de rodas com Fendt Connect & empilhador telescópico ⁸	Trator de rodas com Fendt Connect
Disponível para	Portfólio Fendt completo	Portfólio Fendt completo	Trator de rodas com Fendt Connect & empilhador telescópico ⁸	Trator de rodas com Fendt Connect
Benefícios para o cliente (retenção)	Segurança funcional da máquina	Proteção contra grandes danos ³ (490 €) Proteção abrangente com condições atrativas (190 €) Proteção completa com controlo de custos total (0 €)	Proteção completa com controlo de custos total incluindo todos os custos adicionais (0 €)	Proteção completa com controlo de custos total, incluindo todos os custos adicionais e tempo de vida útil garantido da máquina (0 €)
Máxima cobertura de extensão da garantia	 8 anos / 8000 BH  5 anos / 3000 BH  5 anos / 5000 BH  3 anos / 2000 BH ⁴  3 anos / 4000 BH ⁵  3 anos / 25 000 fardos ⁶  5 anos / 50 000 fardos  8 anos / 4000 H de bomba  5 anos / 8000 BH  5 anos / 750 BH ⁷			

BH = horas de funcionamento; H = horas; ¹ exceto desgaste; ² custos de deslocação, resgate / reboque, localização de falhas com ferramentas de diagnóstico adicionais, uso de bancada de testes, óleos e filtros, no caso de reparação do motor / transmissão; ³ apenas disponível para máquinas autopropulsionadas & RG300 & Momentum; ⁴ apenas aparelhos compatíveis com ISOBUS; ⁵ apenas PR, VR & XR; ⁶ incluindo Rollerster; ⁷ apenas Momentum 16 & 24; ⁸ Tarifa Ouro para empilhadores telescópicos também disponível sem Connect; ^{*} Tarifa Ouro apenas disponível em DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/FI/LV/LU/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ^{**} Platina apenas disponível em DE, EN, FR; ^{***} opcionalmente com Fendt Connect



Variantes de equipamento e detalhes técnicos.

Caro cliente,

O que nos move na Fendt é disponibilizar-lhe as máquinas e soluções mais inovadoras, para que possa fazer o seu trabalho de forma ainda mais eficiente e confortável. Para isso, estamos constantemente a desenvolver os nossos produtos e os detalhes dos respetivos equipamentos. Assim, no nosso website, encontra todos os dados técnicos e variantes de equipamento atualizados.



Leia o código QR ou clique neste link:
fendt.com/900-vario-data



Possibilidades de lastragem do eixo dianteiro:



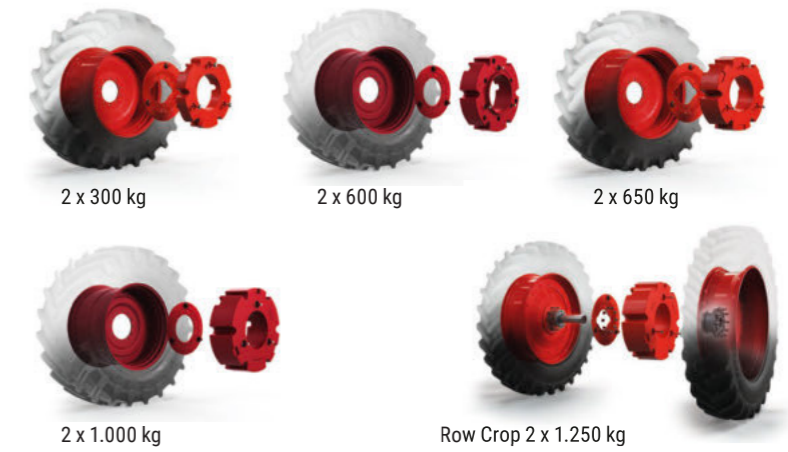
870 kg

1250 kg

1800 kg

2500 kg

Possibilidades de lastragem do eixo traseiro:



2 x 300 kg

2 x 600 kg

2 x 650 kg

2 x 1.000 kg

Row Crop 2 x 1.250 kg

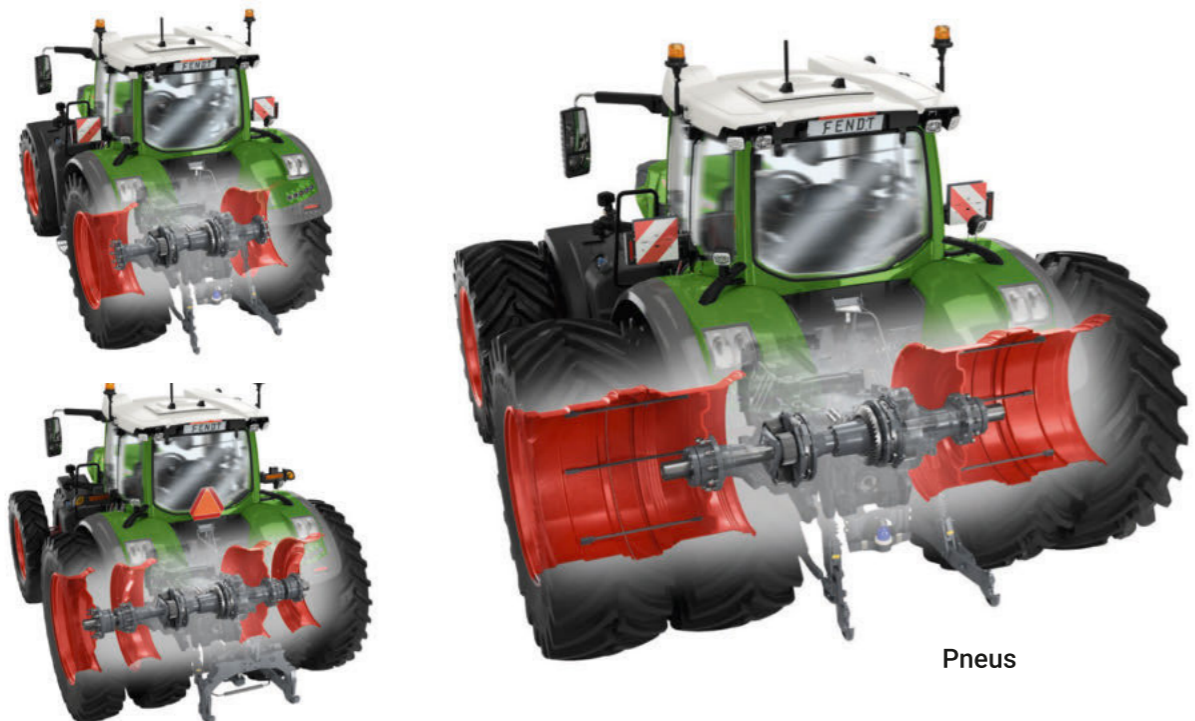
Aumento da força de tração através das grandes dimensões dos pneus

- Traseira: 750/70 R44 – Ø 2200 mm
- Dianteira: 650/60 R38 – Ø 1735 mm ou
- Pneus de 900 mm na traseira: 900/60 R42 (rasto de 2,07 m)

Row Crop

- Traseira: 480/95 R50 – Ø 2180 mm
- Dianteira: 380/95 R38 – Ø 1690 mm

Detalhes tecnológicos.



Pneus

Conceito



Elevador traseiro com gancho de reboque rápido e apoio lateral (UE)



Elevador traseiro com gancho de reboque rápido e Rub Blocks (AU)



Elevador traseiro com extremidades esféricas e Rub Blocks



Quadro Quick Hitch



Barra de tração Piton Fix



Barra de tração extraível Cat 3 com parafuso de 38 mm



Barra de tração extraível Cat 4 com parafuso de 50 mm



Piton Fix Heavy duty



Barra de tração em cotovelo Cat 3 com parafuso 38 mm



Barra de tração basculante Cat 4 com parafuso de 38 ou 50 mm (reposicionável)



Engate esférico curto (com/sem pontos de ligação para direção forçada)



Engate esférico longo (com/sem pontos de ligação para direção forçada)



Engate esférico com Rub Blocks



Hitch

FENDT

Os Líderes conduzem Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Alemanha

PT/2101

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt é uma marca global da AGCO.
Todos os dados relativos a entrega, aspeto, desempenho, dimensões e peso, consumo de combustível e custos de funcionamento dos veículos refletem a última informação disponível na data de impressão. Podem ser feitas alterações anteriores à data de aquisição. O seu concessionário Fendt estará satisfeito por poder informá-lo acerca de quaisquer alterações. Os veículos apresentados não correspondem ao equipamento específico de cada país.