

# Програмне забезпечення FendtONE onboard, версія лист. 2025 р.

Листопад 2025 року



# Огляд оновлення програмного забезпечення FendtONE



Як переглянути поточну версію програмного забезпечення на терміналі FendtONE?

**CEA2:**  
Версія ел.  
архітектури

**25:**  
2025 рік

**Лист.:**  
Місяць випуску  
(листопад)

**C10.01:**  
Порядковий  
номер версії

Робоче місце водія FendtONE

Доступно з: листопада 2025 року



# Керівництво Fendt:

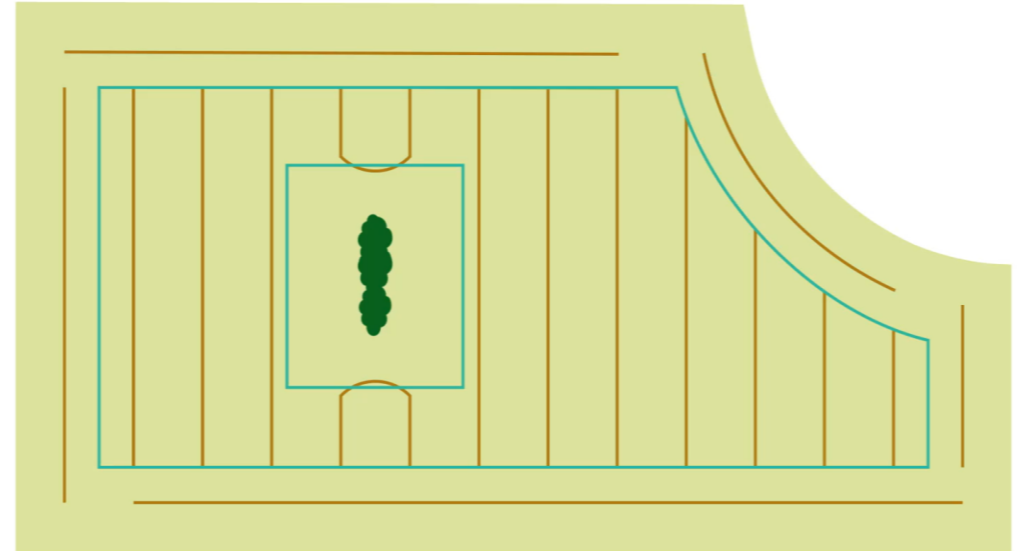
Інноваційні рішення та оновлення

**FENDT**

# Керування смугою розвороту – об'їзд перешкод

## Опис

Дерева, вибоїни з водою, квітучі смуги чи будівлі – наявні перешкоди на полі наразі обмежують ефективність автоматизації польових робіт, зокрема таких функцій, як-от Section Control та TI Auto. Завдяки новій функції створення простої або розширеної лінії смуги розвороту всередині поля переваги диференційного землеробства тепер можна застосовувати і до таких об'єктів, як квітучі смуги. Застосування засобів захисту рослин при входженні в охоронні зони автоматично припиняється. Додатково спрацьовує TI Auto – автоматичне відтворення послідовності дій TI на внутрішніх лініях розвороту. При налаштуванні смуги розвороту весь спектр функцій простого та розширеного розвороту можна також застосовувати і навколо перешкод всередині поля. Функція автоматичного керування траєкторією розвороту (TI Turn Assistant) недоступна для смуги розвороту навколо внутрішніх перешкод.

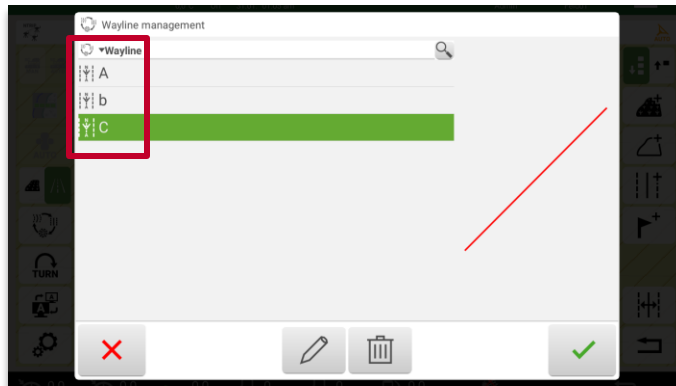


## Додаткова інформація

- Доступно з листопада 2025 року (випуск EOL)  
Коди замовлення: зазвичай відсутні; E116 (TI Headland) для TI Auto, C257 для Section Control  
Вартість: безоплатно; доступно як оновлення ПЗ для терміналів

# Керівництво (1)

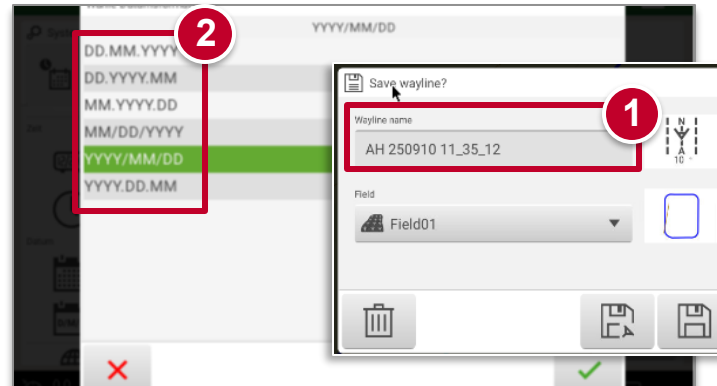
## Сортування колій в алфавітному порядку



### Листопад 2025 року

Раніше сортування колій за замовчуванням здійснювалося відповідно до дати їхнього створення чи завантаження в систему. З новим оновленням програмного забезпечення колії сортуються в алфавітному порядку – за зростанням або спаданням.

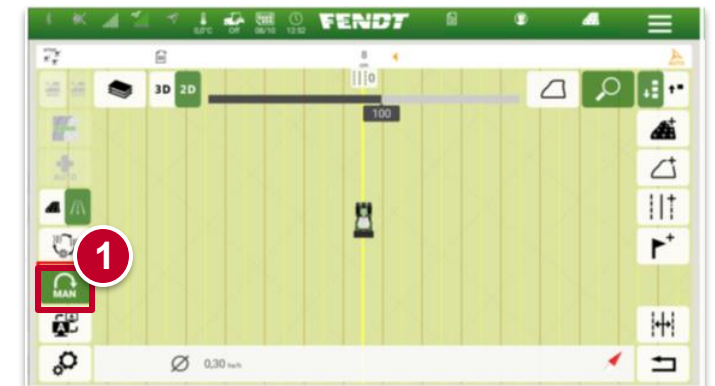
## Присвоєння назв коліям із часовою міткою



### Листопад 2025 року

Система пропонує назву для нової колії на основі поточних налаштувань дати та часу (1). Раніше для назв за замовчуванням глобально використовувався тільки єдиний формат – YYMMDD (PPMMDD). Наприклад: 250910 відповідає даті 10 вересня 2025 року. З новим оновленням програмного забезпечення водії можуть обирати серед п'яти додаткових форматів дати (2), що робить автоматичне присвоєння назв коліям зручнішим для сприйняття.

## TI Turn Assistant | Іконка розширених функцій

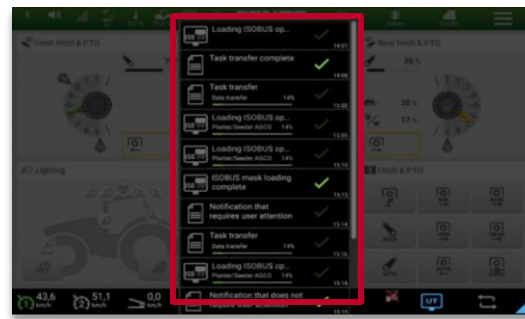


### Листопад 2025 року

Кнопка (1) «Auto/Manual Turn» (Автоматичний/Ручний розворот) у вікні карти наведення тепер підсвічується зеленим кольором, відображаючи активний статус, без необхідності натискання водієм на саму кнопку (1).

# Керівництво (2)

## Оптимізація спливаючих вікон | Центр сповіщень



### Листопад 2025 року

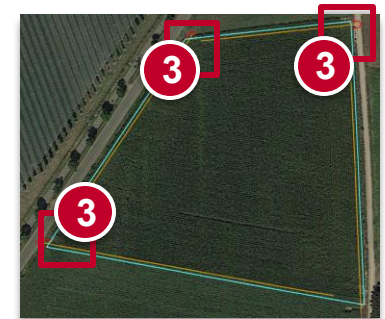
Завдяки цьому нововведенню спливаючі вікна зі сповіщенням про оновлення польових даних більше не з'являтимуться на терміналі; таким чином, процес автоматичної синхронізації з FMIS-системами більше не перериватиме роботу водія зайвими повідомленнями. Натомість усі оновлення згруповані в центрі сповіщень (1), де можна переглядати історію надходження даних, НЕ відволікаючи водія від виконання польових завдань.

## Поліпшення меж за контурними сегментами



### Листопад 2025 року

Завдяки вдосконаленню розрахунку меж на основі окремих контурних сегментів неточності (1) автоматично виправляються за допомогою алгоритмів (2). Недоліки (3), які раніше виникали, наприклад, при обчисленні меж поля на основі контурних сегментів, відтепер виявляються при новому оновленні програмного забезпечення, після чого система обчислює контур поля, що відображається на екрані бірюзовим кольором.



# Керівництво (3)

## Поліпшення характеристик приймачів NovAtel та Trimble\*



### Листопад 2025 року

Оновлення програмного забезпечення підвищує ефективність RTK-позиціонування на приймачах NovAtel Smart 7 та Trimble AG 482, особливо в умовах іоносферних завад, зумовлених сонячною активністю.

Встановлення приймачів NovAtel Smart 7 або Trimble AG 482 забезпечує фермерам та підрядникам поліпшену стабільність та надійність виконання польових робіт.

\* за винятком Південної Америки.

## Ручне перемикання супутників SBAS



### Листопад 2025 року

Повідомлення при перемиканні на ручний вибір супутника SBAS. Додано примітку для оператора про те, що при ручній зміні супутників SBAS можлива затримка в отриманні даних. За замовчуванням встановлено автоматичний вибір супутників.

## Ручний вибір мобільних мереж

### Листопад 2025 року

Водій може обирати між автоматичним вибором мобільної мережі та фіксованою технологією: 2G, 3G або 4G.

Вибір фіксованої технології може забезпечити більшу стійкість у місцях, де стільниковий модем надто часто перемикається між різними мережевими стандартами.

# Керівництво (4)

## Безплатна навігація по карті



### Листопад 2025 року

Завдяки оновленню програмного забезпечення реалізовано інтуїтивне масштабування та панорамування карти в меню «Навігація» (Guide) одним або двома пальцями (1). Завдяки функціям «Map Move» та «Pinch to Scale» водії Fendt отримують переваги більш інтуїтивного керування картою в меню «Навігація»; робота з сенсорним екраном тепер аналогічна використанню смарт-пристроїв.

Для ліпшої наочності відображається максимум 100 ліній (50 ліворуч і 50 праворуч) (2). Фактично кількість ліній навігації є нескінченною.

## Обчислення нової площі



### Листопад 2025 року

Нова інформаційна кнопка (1) надає водіям Fendt доступ до розширених даних про обчислення площі (наприклад, відображення співвідношення смуг розвороту до загального розміру поля) та до різних показників вимірювання площі вибраного поля. Дотепер у налаштуваннях відображалася та використовувалася тільки загальна площа (2) поля. В оновленій версії додано обчислення корисної площі (4), яка дорівнює загальній площі (2) мінус площа перешкод (3).

# Керівництво (5)

Новий 800 Vario | Високошвидкісна навігація

## Листопад 2025 року

Опціональне збільшення максимальної швидкості наведення в режимі автоматичного водіння з 25 км/год до 40 км/год.

### Приклади застосувань:

- Засоби догляду за посівами (Північна Америка/Австралія та Нова Зеландія) – причіпні обприскувачі, вапнування та внесення гранульованих добрив
- Внесення органічних добрив (Франція)

Збільшення швидкості до 40 км/год потребує окремого підтвердження для кожного модельного ряду: наразі функція «Високошвидкісна навігація» доступна тільки для нової 800-ї серії. На наступному етапі функція «Високошвидкісна навігація» буде поступово протестована та впроваджена на інших модельних рядах.



**FENDT**



# Система керування машиною (ISOBUS):

Оновлення

**FENDT**

# Система керування машиною (1)

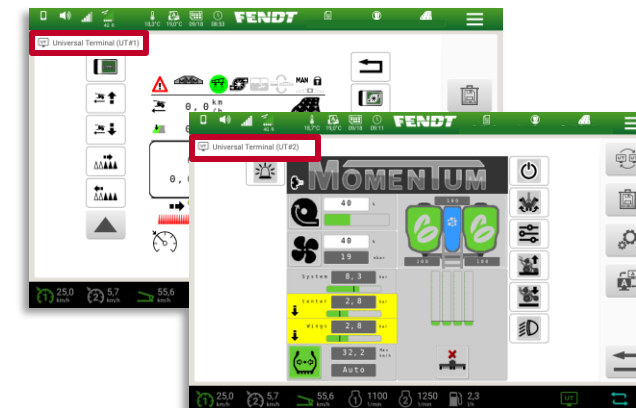
## TIM – Швидкість ВВП

### Листопад 2025 року

Функція TIM PTO Speed розширює функціональні можливості системи TIM (Tractor Implement Management), забезпечуючи автоматичне регулювання швидкістю вала відбору потужності (ВВП) у межах обраного водієм діапазону для оптимальної відповідності вимогам навісного обладнання.

Функція TIM PTO Speed забезпечує рівномірну щільність та розмір тюків, адаптуючись до мінливих польових умов. Під час робіт із захисту рослин автоматичне регулювання швидкості ВВП оптимізує тиск та забезпечує правильну витрату робочої рідини для ошадливого внесення препаратів.

## Багатофункціональний термінал



### Листопад 2025 року

Дотепер була можливість виведення двох екранів UT (Universal Terminal) на терміналі підлокітника та на стельовому терміналі, проте тільки один екран UT міг використовуватися та оновлюватися одночасно. Інший екран залишався видимим, але не завжди оновлювався (залежно від типу агрегату), що призводило до плутанини або потреби у постійному перемиканні між терміналами, яке забирало чимало часу.

Завдяки Multi UT робота з кількома агрегатами, що підтримують ISOBUS, стає інтуїтивнішою, адже тепер обидва екрана UT (по одному агрегату на термінал) оновлюються одночасно та безперервно. Multi UT підвищує якість роботи завдяки можливості одночасного керування складними агрегатами, наприклад, при роботі з задньою сівалкою та переднім баком для добрив або при поєднанні дообладнаної системи контролю тиску в шинах із керуванням штангою обприскувача.

Передумова: опція верхнього монтажу терміналу



# Агрономія:

Оновлення

**FENDT**

# Агрономія (1)

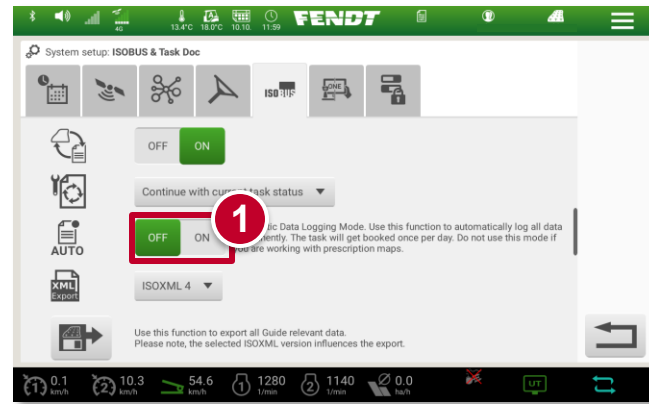
## Налаштування інформації про поле



### Листопад 2025 року

З оновленням програмного забезпечення в менеджері полів терміналу можна змінювати назву поля, замовника та тип операції. Інформацію можна створювати та змінювати вже в існуючих полях.

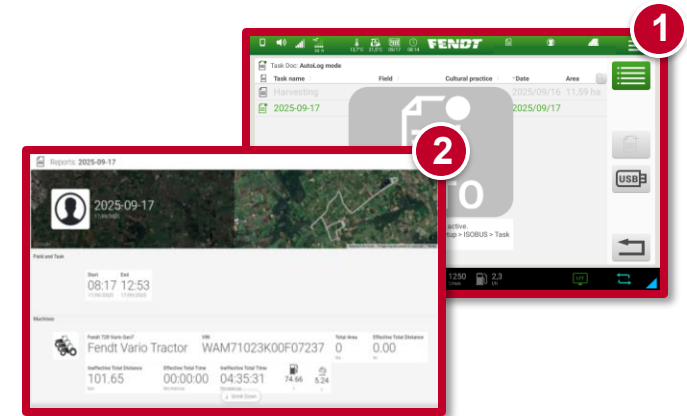
## Базовий пакет Агрономія – Auto Doc 1.0 (Автоматична реєстрація даних)



### Листопад 2025 року

У системні налаштування додано кнопку (1) для активації режиму автоматичної реєстрації даних безпосередньо з терміналу. Дотепер ця функція була доступна тільки за умови попереднього створення завдання в інформаційній системі управління фермою (FMIS). Автоматична реєстрація даних є ключовим елементом інтелектуального та постійного (незалежного від поля) документування роботи машини. За підтримки порталу FMIS водіїв більше не потрібно вмикати запис даних вручну. Використовуючи безперервне документування, система FMIS із відповідним набором функцій (наприклад, Next Farming) може розподіляти масиви даних за конкретними полями. У поточному наборі функцій FendtONE offboard, при активації режиму автоматичної реєстрації у терміналі, створюється щоденний журнал (тобто документування без прив'язки до поля) (1) (2).

Для роботи з картами внесення, як і раніше, потрібно попередньо оформити робоче завдання.



# Агрономія (2)

## Агротехнічні налаштування



Листопад 2025 року

У менеджері навісного обладнання можна встановити налаштування, щоб відключення секцій відбувалося або на основі перекриття поточної задачі, або з урахуванням покриття від усіх виконаних робіт.





# Активатор FendtONE

**FENDT**

# Активатор (1)

Опція виведення даних переднього навантажувача на дод. екран



Листопад 2025 року

Відображення налаштувань важеля хрестового перемикача тепер доступне у повноекранному режимі (1) фронтального навантажувача та у форматі плитки 1x2 (2). Зображення на екрані змінюється динамічно при внесенні змін у призначення функцій у Менеджері призначень (Assignment Manager).

Це робить поточне використання важеля хрестового перемикача зрозумілим для водія в будь-який момент та запобігає помилковим діям. Індикація налаштувань джойстика 3L уже реалізована в системі.

Блокування диференціала | Довільне програмування кнопок



Листопад 2025 року

Блокування диференціала, яке раніше можна було активувати тільки через термінал, у новій версії програмного забезпечення можна призначити на будь-яку вільну кнопку на підлокітнику. Іконка цієї функції знаходиться у вкладці «Двигун» (Engine) у Менеджері призначень (Assignment Manager).

Гідравлічне гальмо | Довільне програмування кнопок



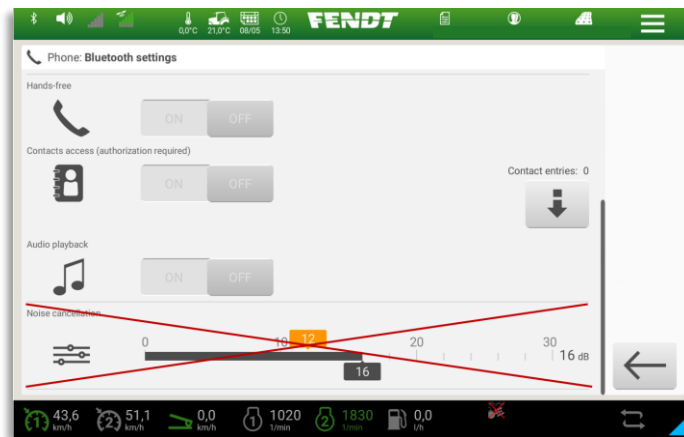
Листопад 2025 року

На машинах, обладнаних «допоміжним гідравлічним гальмом», а також на електричних тракторах із рекуперацією, тепер можна призначити цю функцію на програмовані кнопки підлокітника та активувати її (1). Крім того, стан допоміжного гідравлічного гальма (не стосується рекуперації) можна відстежувати на сторінці сервісу та діагностики (2).

Іконка функції розташована у вкладці «Двигун» (Engine) у Менеджері призначень (Assignment Manager).

# Активатор (2)

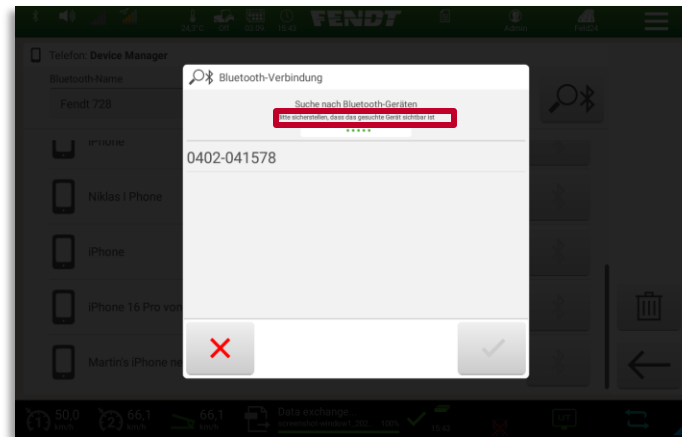
## Повзунок шумозаглушення



Листопад 2025 року

Для майбутньої інтеграції смартфонів у термінал FendtONE (Apple CarPlay) повзунок шумозаглушення було вилучено з налаштувань Bluetooth.

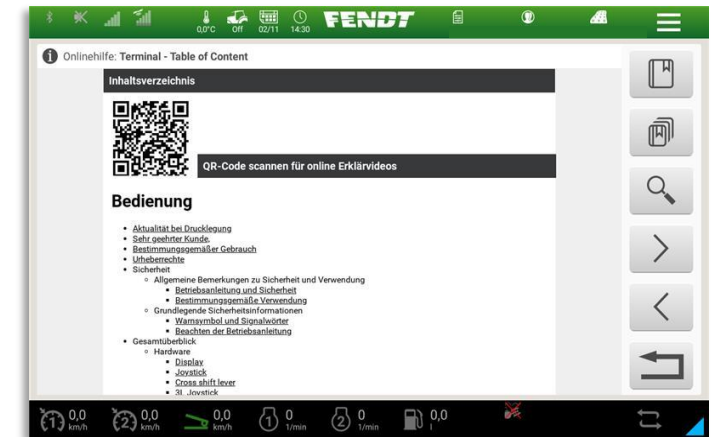
## Індикація підключення Bluetooth



Листопад 2025 року

Для візуалізації процесу сканування Bluetooth у терміналі Fendt було впроваджено зелені індикатори (крапки), які сигналізують про активний пошук пристроїв.

## Навчальні відеоролики Fendt за QR-кодом

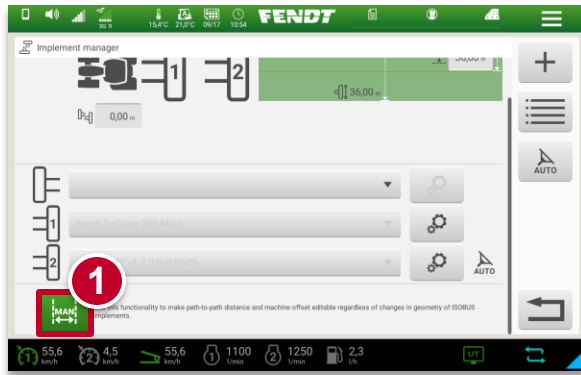


Листопад 2025 року

Окрім доступу до посібників з експлуатації за QR-кодом, у майбутньому водії Fendt матимуть єдиний ресурс із навчальними відеороликами від Fendt.

# Активатор (3)

## Налаштування відстані для знаряддя з підтримкою ISOBUS

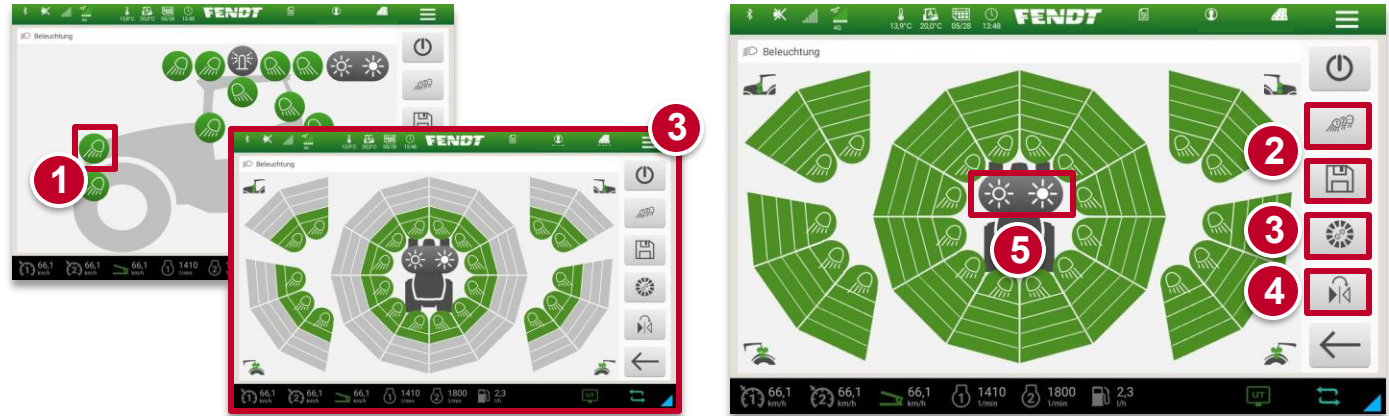


### Листопад 2025 року

Дотепер при роботі з навісним обладнанням із підтримкою ISOBUS колії зміщувалися автоматично, щойно змінювалася геометрія навісного обладнання – наприклад, при підніманні ротора мульти-ротороного валкувача.

Нова кнопка (1) дозволяє редагувати робочу ширину навісного обладнання з підтримкою ISOBUS вручну, що дає змогу підтримувати сталу відстань між коліями, ігноруючи автоматичні зміни ширини, що надходять від знаряддя з підтримкою ISOBUS.

## Нові Fendt 800 та 1000 Vario | Налаштування концепції освітлення



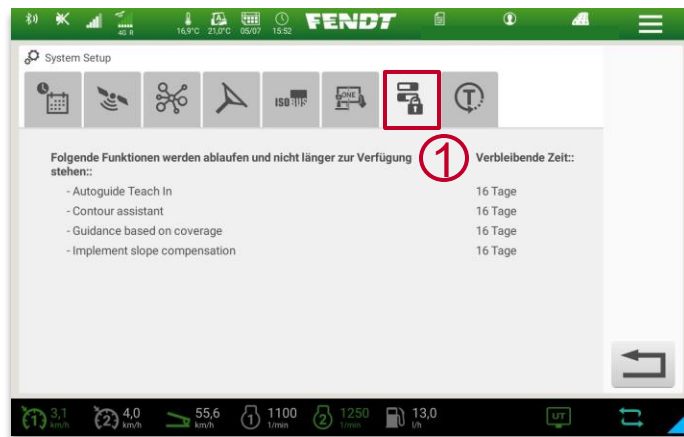
### Листопад 2025 року

З новою концепцією освітлення моделей 800 та 1000 Vario у терміналі з'явилися нові параметри налаштувань:

- індивідуальне вмикання та вимкнення окремих робочих фар kabіни (1).
- Для різних робочих ситуацій можна зберігати окремі профілі (2), що забезпечує швидшу та комфортнішу роботу за оптимального освітлення.
- Фари UltraVision із функцією затемнення (3) забезпечують ліпшу видимість, наприклад, в умовах туману, та запобігають засліпленню водіїв зустрічного транспорту.
- Можливість дзеркального копіювання налаштувань освітлення на протилежний бік трактора, наприклад, для супроводу силосного комбайна (4).
- Усі фари можна зробити на один рівень яскравішими або темнішими незалежно від їхніх поточних індивідуальних налаштувань (5).

# Активатор (4)

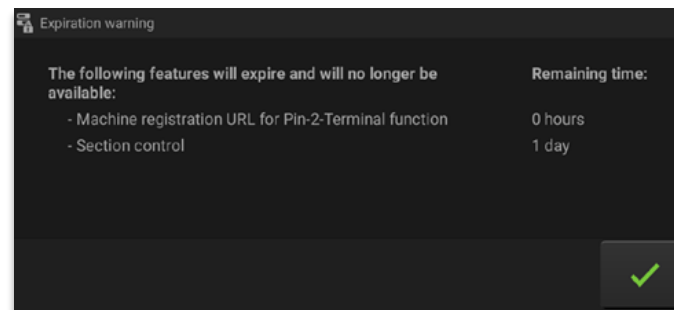
Огляд активованих програмних продуктів



Червень 2025 року

У розділі «Загальні налаштування» додано нову сторінку (1) з переліком активованих функцій та інформацією про тривалість дії відповідних ліцензій.

Спливаюче вікно зі сповіщенням про активовані програмні продукти



Червень 2025 року

Додано спливаюче вікно зі сповіщенням про завершення дії ліцензії, яке активується за сім днів або за 24 години до закінчення терміну дії функції.



A woman in athletic wear is looking at a Fendt tractor in a field. The tractor is a large, modern model with a prominent front grille and large tires. The scene is set in a grassy field with trees in the background. The entire image has a green tint.

# FENDT

Більше інформації на сайті:

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)