

FENDT



Fendt
1000 Vario

Líderes produzem com Fendt.

Conteúdo

06	Destaques
10	Motor
12	Transmissão
14	Levante hidráulico e sistema hidráulico
18	Estrutura
22	Cabine
26	Especificações técnicas



Fendt é uma marca global da AGCO.
Todos os dados relativos à entrega, ao aspecto, ao desempenho, às dimensões e ao peso, ao consumo de combustível e aos custos de funcionamento dos veículos refletem as últimas informações disponíveis na data de impressão.
Podem ser feitas alterações anteriores à data de aquisição. A sua concessionária Fendt terá o máximo prazer de informá-lo sobre quaisquer alterações. Os veículos apresentados não incluem equipamento específico de cada país.

550 cv

Com Fendt
DynamicPerformance

2,35 m

Diâmetro máximo dos
pneus traseiros

360°

Iluminação

430 l/min

Vazão hidráulica máx.



Quando você sabe que consegue



Força, tração, versatilidade – desempenho excepcional em todos os quesitos! É exatamente isso que distingue o Fendt 1000 Vario e o torna único. A quarta geração desta série oferece até 550 cv de potência pura, combinada com uma notável eficiência de combustível. No geral, ele cobre uma faixa de potência de 440 a 550 cv com o conceito de potência adicional Fendt DynamicPerformance. Graças ao lastro flexível e tecnologias inovadoras como a VarioDrive, ele é ágil e pronto para qualquer aplicação. Além disso, com a nova cabine, que garante conforto operacional de primeira classe e, com o novo conceito de iluminação, uma visão panorâmica de 360° à noite. O Fendt 1000 Vario é um trator que pode fazer mais – sem esforço. Um trator para toda obra.



Áreas de aplicação



Agricultura



Contratistas



Indústria, Estradas e
Meio Ambiente

Destaques do Fendt 1000 Vario

1

Conceito inovador de iluminação 360°

120.500 lúmens no Fendt 1000 Vario trazem luz exatamente onde é necessário. Os novos faróis UltraVision LED, instalados ao redor do teto da cabine e na cabine, tornam o trabalho à noite tão fácil quanto durante o dia. Os faróis de LED GroundVision instalados nos para-lamas também iluminam perfeitamente a área de fixação traseira.

2

Motor MAN e Fendt Adaptive Power

O motor MAN do Fendt 1000 Vario com 6 cilindros e 12,4 l de cilindrada, em combinação com o conceito inteligente de potência adicional Fendt DynamicPerformance, proporciona uma potência máxima de impressionantes 405 kW/550 cv. Graças ao conceito de baixa rotação Fendt iD, o motor opera na faixa de rotação de economia de combustível de 650 a 1.700 rpm. Com o Fendt Adaptive Power, o nível de potência pode ser reduzido conforme necessário para proteger implementos com menores requisitos de potência e economizar combustível.

3

VarioDrive inteligente

O sistema de transmissão VarioDrive oferece direção dinâmica e continuamente variável em qualquer velocidade de 0,02 a 50 km/h, tração integral independente e variável até 25 km/h e o menor raio de giro possível graças ao efeito de curva Pull-in Turn. O resultado: máxima tração, maior eficiência e menos desgaste da máquina.

4

Sistema de controle de pressão dos pneus VarioGrip

Com o VarioGrip, a pressão do ar dos pneus se adapta confortavelmente à aplicação através do terminal. A pressão dos pneus ajustada de forma ideal reduz a patinação e a pressão no solo, mantendo assim a fertilidade do solo e aumentando a tração em até 10%*. Graças à tecnologia sofisticada, o sistema é adequado para diferentes tipos de eixos e pneus – também para pneus duplos.

*South Westphalia University of Applied Sciences; Agricultural Economics Soest.

5

Pneus duplos Row Crop de fábrica

A novidade absoluta: pneus duplos 480 Row Crop de fábrica. O novo conceito, composto por pneus, ponta de eixo traseiro, cubo de roda duplo, espaçador, peso da roda e suporte de fixação, é oferecido de fábrica. A largura externa do veículo permanece abaixo de 3,5 m, com o objetivo de facilitar uma aprovação para transporte.



6

Bombas hidráulicas potentes

Duas bombas de óleo hidráulico juntas fornecem uma vazão máxima de 430 l/min – ideal para implementos exigentes. Isso permite que diversas funções, com diferentes requisitos de pressão e volume, sejam operadas simultaneamente de forma eficiente – como no caso da plantadeira Momentum –, reduzindo perdas por estrangulamento e economizando energia.

7

Posto de trabalho otimizado

Para que o operador possa se concentrar no que é mais importante, foi dada ênfase especial ao ambiente de trabalho otimizado, ao conforto ao operar e à facilidade de uso ao desenvolver a nova cabine. O assento premium, os confortáveis apoios para os pés, a extração automática de pó do filtro de ar da cabine e geladeira de 12 litros são apenas algumas das coisas que tornam os longos dias de trabalho muito mais agradáveis.

8

Melhor visão geral mesmo dando ré

Graças ao controle de marcha à ré opcional do Fendt 1000 Vario, permite que toda a cabine do operador seja girada 180° com suporte pneumático. E a melhor parte: a lógica operacional se adapta automaticamente – de modo que o condutor não precisa repensar as coisas, o sistema pensa por ele. A cabine do operador rotativa é particularmente útil para tarefas especiais, como trabalho florestal ou municipal.



Máxima flexibilidade, maior utilização

Desempenho máximo na agricultura

Como um trator padrão com até 550 cv, o Fendt 1000 Vario é ideal para trabalhos pesados no campo, como lavoura, mas também para semeadura e logística, tornando-o flexível para uso durante todo o ano. Com o Fendt Adaptive Power, a potência máxima pode ser reduzida em etapas, conforme necessário, o que, por exemplo, protege implementos acionados por tomada de força com menores requisitos de potência. A VarioDrive oferece tração nas quatro rodas variável, força de tração extremamente alta e efeito de curva Pull-in Turn para alta manobrabilidade. O sistema integrado de controle de pressão dos pneus VarioGrip e os pneus duplos com cubo de roda duplo aumentam a tração e reduzem a pressão no solo. A montagem simples do cubo de roda dupla nos pneus duplos suporta uma conversão rápida para a respectiva aplicação. Graças ao novo conceito dos pneus duplos 480 Row Crop de fábrica, a largura externa do veículo permanece abaixo de 3,5 m de largura. Duas bombas hidráulicas fornecem vazão suficiente para cada implemento e permitem o fornecimento ideal a todos os consumidores. O novo conceito de iluminação oferece uma visão de 360° e melhor visualização do trabalho em toda a largura de trabalho. O Fendt Workgroup

(disponível em breve) permite a operação perfeitamente coordenada de vários tratores por meio da visualização e troca de linhas, limites de campo e mapas de cobertura, ou seja, dados de campo em geral, em um ou mais campos. Com a nova geração de cabine, incluindo pacote de infotenimento, geladeira e assento do operador premium, o conforto de primeira classe é garantido para longos dias de trabalho.

Uso flexível

O Fendt 1000 Vario não impressiona apenas na agricultura, mas também se caracteriza pelo seu nível particularmente alto de flexibilidade. O design padrão do trator permite uso versátil de até 550 cv e capacidade máxima do trator – por exemplo, para distribuição de fertilizante, cultivo pesado do solo, uso em canteiros de obras ou florestal. Seu conceito de lastro flexível e alto peso total permitido, combinado com boa visão geral, também o tornam perfeito para uso no silo. Graças ao controle de marcha à ré opcional, o Fendt 1000 Vario também é idealmente equipado para uso com cultivadores, trituradores ou trituradores de madeira. Com a combinação correta de rodas e peso dianteiro, ele pode ser lastreado de modo ideal. Isso significa que ele pode atingir um peso total permitido de até 23 t no campo*.

O filtro de ar autolimpante e a extração automática de pó do filtro de ar da cabine reduzem significativamente os requisitos de manutenção e garantem o fornecimento ideal de ar fresco para o motor e a cabine – ideal para aplicações com alto índice de poeira, preparo de solo, estabilização do solo e enfardamento de palha. Além disso, a nova geração de cabines oferece alto conforto e um ambiente de trabalho ideal para longas jornadas, aliado ao conceito de iluminação 360°, que garante iluminação perfeita de toda a área de operação.

*O valor depende dos requisitos legais específicos do país.



Quando o desempenho é melhor com menos consumo



2.650 Nm
a partir de 1.150 rpm

Motor: MAN D26

Sob o capô do Fendt 1000 Vario está o motor MAN D26 otimizado, que brilha com desempenho inquestionável, maior sustentabilidade por meio da compatibilidade HVO. Projetado para trabalhos pesados, é a alma do maior trator padrão do mercado. O motor de 6 cilindros com cilindrada de 12,4 l pode fornecer até 550 cv em sua configuração mais potente e é perfeitamente adequado para as aplicações mais difíceis. Graças ao conceito de baixa rotação Fendt iD, o motor também opera na faixa de rotação de economia de combustível de 650 a 1.700 rpm. Outras características principais do MAN D26:

- Turbocompressor VTG com função de frenagem do motor para maior segurança e controle.
- Tuchos hidráulicos para ajuste automático da folga das válvulas: operação sem manutenção e funcionamento suave do motor.
- Potência adaptável: níveis de potência ajustáveis para uso suave de implementos de baixa potência, permitindo maior utilização do trator e menor consumo de combustível.

Conceito de desempenho adicional: Fendt DynamicPerformance

Potência extra, exatamente quando necessário – e isso se aplica a todos os modelos: com o conceito de desempenho aumentado Fendt DynamicPerformance (DP), o Fendt 1000 Vario tem até 30 cv a mais de potência para maior produtividade e eficiência. O top de linha Fendt 1052 Vario fornece uma potência máxima do motor de 550 cv. Em contraste com os conceitos clássicos de boost, o Fendt DP fornece potência de forma automática e sem restrições sempre que consumidores auxiliares, como ventilador, fornecimento de ar comprimido ou ar-condicionado, demandam potência adicional. O Fendt DP oferece isso de maneira direcionada e situacional, garantindo desempenho de trabalho e produtividade consistentes, mesmo em baixas velocidades durante o cultivo do solo, transporte ou trabalho de tomada de força quando parado com um triturador de madeira. Isso significa que mais energia é usada de forma eficiente, de maneira direcionada e confiável.



Concentric Air System (CAS) com ventilador pressurizado

Assim como seu antecessor, a quarta geração do Fendt 1000 Vario também apresenta o comprovado conceito de resfriamento Concentric Air System (CAS). O ventilador concêntrico tem um acionamento hidrostático independente e foi projetado para temperaturas externas de até 45 °C. Graças ao seu design extremamente estreito e compacto, ele possibilita um alto ângulo de direção e, portanto, é um fator decisivo para a manobrabilidade excepcional. Cada componente do pacote de resfriamento pode controlar o sistema de resfriamento individualmente, conforme necessário, aumentando assim a eficiência. Em comparação com outros sistemas de resfriamento, o CAS requer até 40% menos potência de acionamento, o que o torna particularmente eficiente e reduz significativamente o consumo de combustível. O ventilador reversível opcional permite que a grade do radiador seja limpa automaticamente e pode ser controlada manual ou automaticamente pelo terminal.

Sistema de autolimpeza do filtro de ar do motor e cabine

A autolimpeza automática dos filtros de ar do motor e da cabine ocorre de forma contínua e passiva, através da pressão negativa do ventilador do motor. Isso é complementado por jatos de ar curtos e situacionais que sopram ativamente para fora o filtro de ar do motor. Isso mantém os custos de manutenção baixos, a confiabilidade operacional alta e, ao mesmo tempo, o motor e o operador sempre têm um suprimento de ar limpo e de boa qualidade.



VarioDrive – Inteligência e desempenho combinados

A VarioDrive impressiona desde a primeira geração do Fendt 1000 Vario. O sistema de transmissão oferece direção dinâmica e continuamente variável em qualquer velocidade de 0,02 a 50 km/h, tração integral independente e variável até 25 km/h e o menor raio de giro possível graças ao efeito de tração em curva. O resultado: máxima tração, maior eficiência e menos desgaste da máquina. O efeito de curva Pull-in Turn reduz o raio de giro em até 10% em comparação à tração integral convencional sem o efeito. Isso permite manobras mais fáceis e precisas. Além disso, com a VarioDrive, a transmissão de potência permanece sem torção mesmo em curvas, o que garante a máxima proteção do solo e do trator, bem como a melhor tração. A distribuição de torque Fendt garante potência de tração permanente ao distribuir inteligentemente o torque para o eixo com melhor aderência. Isso minimiza a patinagem, proporcionando ao trator tração máxima e uma transmissão ideal.

Controle de potência otimizado

O controle automático de limite de carga 2.0 regula até que ponto a velocidade do motor pode cair sob carga antes que a transmissão se ajuste. Ele determina o valor limite de carga e a pressão do motor de maneira totalmente automática. Este controle depende da velocidade nominal (quando o Sistema de Gerenciamento do Trator - TMS) ou o cruise control estão ativados) ou da carga do motor (sem TMS ou cruise control). O ajuste manual ainda é possível. O TMS opera o trator na menor rotação possível do motor, entregando automaticamente uma operação mais econômica!

4.000 h

Intervalo de serviço

Vantagens

- Sem seletor manual para a tração integral, a carga de trabalho do operador é reduzida.
- Manobras fáceis em cabeceiras estreitas.
- Máxima proteção do solo: na cabeceira através de um pequeno raio de giro; no campo, minimizando a patinagem.
- A tração integral sem tensão oferece a máxima proteção à máquina.
- Tração sempre total no eixo dianteiro, mesmo ao contornar obstáculos no campo ou em curvas.
- Máxima tração em qualquer superfície e situação.
- Não há mais seletor de modo de trabalho I/II para campo e estrada.
- Pneus com maior vida útil.
- Desacoplamento do motor hidráulico do eixo dianteiro a partir de 25 km/h – redução das perdas por arrasto e do consumo de combustível, aumentando a eficiência.

Vantagens

- O trator sempre trabalha em seu melhor desempenho, sendo, portanto, operado de maneira mais econômica.
- A produtividade aumenta com o comportamento de resposta rápida.
- Consumo de combustível ideal com TMS: a rotação do motor é ajustada automaticamente conforme necessário, sempre buscando a máxima performance.
- Controle automático do motor e da transmissão: o operador pode se concentrar totalmente na otimização do equipamento de trabalho e dos resultados.



Manutenção da transmissão

O Fendt 1000 Vario possui sistemas de transmissão e óleo hidráulico separados, evitando a entrada de sujeira na transmissão e danos. A troca do óleo hidráulico é necessária a cada 2.000 horas de operação, enquanto a troca do óleo da transmissão só é necessária após 4.000 horas de operação ou a cada quatro anos.

Vantagens

- Sem entrada de sujeira na transmissão devido a óleo hidráulico contaminado.
- Redução do consumo geral de óleo por meio de intervalos maiores de troca de óleo da transmissão e, portanto, menores custos de manutenção.



Veja as vantagens da VarioDrive num piscar de olhos.

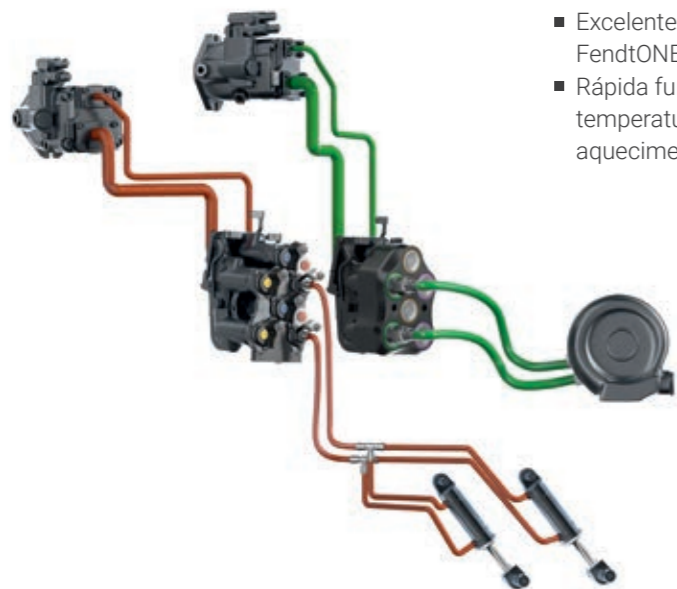


Desempenho hidráulico versátil e confiável

Opções hidráulicas disponíveis no Fendt 1000 Vario. Disponíveis em duas versões: uma bomba Load-Sensing (LS) com vazão de 220 l/min ou duas bombas Load Sensing, que juntas fornecem uma vazão total impressionante de 430 l/min. Para este último, é instalada uma segunda bomba LS, além da primeira, com vazão de 210 l/min. Isso permite que diversas funções com diferentes requisitos de pressão e volume, como em uma semeadora de precisão, sejam operadas por meio de dois circuitos independentes. Isso reduz perdas por estrangulamento, aumenta a eficiência e economiza energia.

Vantagens do sistema hidráulico

- Alta capacidade de vazão de até 430 l/min com máxima eficiência, mesmo quando vários consumidores são usados em paralelo.
- Alta confiabilidade operacional para implementos com altas necessidades de óleo e diversos consumidores (por exemplo, semeadoras de precisão).
- Custos de manutenção reduzidos devido aos intervalos de troca do óleo longos.
- Economia de energia de até 2 kW através do conceito de baixo consumo de energia para pressão piloto.
- Ótima resposta da direção, mesmo com consumo paralelo.
- A elevada quantidade de 100 l de óleo utilizável garante uma alimentação segura dos grandes consumidores.
- Adequação total do óleo bio-hidráulico graças ao circuito de óleo separado.
- Sem mistura de óleos/entrada de sujeira.
- Excelente conforto operacional graças ao FendtONE.
- Rápida funcionalidade, mesmo em baixas temperaturas, graças ao pacote de pré-aquecimento.



Sistema hidráulico de trabalho

A traseira é equipada com pelo menos três válvulas; na configuração máxima, o Fendt 1000 Vario tem até sete válvulas de dupla ação disponíveis – uma na dianteira e seis na traseira. Há três variantes de acoplamento para escolher: UDK, DUDK ou FFC. A válvula frontal tem uma vazão máxima de 120 l/min, as válvulas traseiras oferecem 140 l/min. Quando equipadas com acoplamentos DUDK ou FFC, duas válvulas podem ser equipadas com uma vazão de 170 l/min, mediante solicitação. Isso torna o Fendt 1000 Vario perfeitamente adequado para uso com reboques de empurrar, carretas basculantes ou plantadeiras pneumáticas, pois tem fluxo de volume suficiente para cilindros hidráulicos e turbinas potentes. O acoplamento também é facilitado pelas alavancas de alívio. As configurações da válvula são feitas de maneira clara e conveniente por meio do terminal de 12", e a operação é realizada por meio dos módulos lineares, da alavanca de cruzamento, do joystick 3L ou do joystick multifuncional.

Power-Beyond e FFC

Para aliviar o sistema hidráulico e aumentar ainda mais a eficiência, o sistema pode ser expandido com Power-Beyond, para um fornecimento direto, inteligente e baseado na demanda de óleo ao implemento. Com a variante Power-Beyond fácil de limpar com acoplamentos de vedação de face plana (FFC), o sistema hidráulico fica ainda mais protegido contra a entrada de sujeira e você se beneficia de uma perda de potência ainda menor.

Capacidade total de elevação para cada aplicação

Levante dianteiro

O engate dianteiro está disponível em duas versões e oferece uma capacidade máxima de elevação de 5.688 kg no ponto de engate. O controle eletrônico do engate com sensores de posição garante um controle preciso, enquanto o fornecimento hidráulico dedicado na frente e os controles dedicados no apoio de braço permitem uma operação fácil. O amortecimento de vibração integrado com amortecedores de nitrogênio aumenta o conforto ao dirigir. Detalhes bem pensados, como operação externa, um recipiente para coleta de óleo na estrutura do link inferior e um soquete de dispositivo de 7 pinos na frente facilitam o uso. Uma válvula hidráulica e uma linha de retorno sem pressão estão disponíveis como opções. Tampas protetoras para linhas hidráulicas, cilindros com proteção e braços inferiores dobráveis próximos ao veículo completam o conceito geral. Em vez do engate dianteiro, também pode ser selecionado o suporte de lastro de conforto. Isso permite lastrear o trator de forma rápida e segura, abaixando o eixo dianteiro com um peso frontal.

Levante dianteiro com controle de posição e alívio de carga

O levante dianteiro com dupla ação e controle de posição e alívio de carga garante os melhores resultados de trabalho. Pressão de contato ou alívio desejado pode ser definido através do terminal. Um sensor de posição detecta terreno irregular e reage imediatamente. Isso garante que o implemento seja guiado de maneira confiável a uma altura constante sobre o solo. O controle começa a partir de 0,6 km/h – sem nenhuma mola de alívio adicional.

Vantagens

- O implemento segue precisamente o contorno do solo a uma profundidade de trabalho constante para uma execução favorável ao equipamento e com baixo consumo de combustível.
- Conforto operacional ideal por meio de configurações no terminal FendtONE.
- Melhor tração, manobrabilidade e estabilidade direcional, pois o eixo dianteiro é carregado automaticamente conforme necessário.
- O operador não precisa corrigir manualmente e pode se concentrar em outros processos.
- Troca rápida de pneus ao elevar o trator, por meio da pressurização do sistema hidráulico dianteiro.



Levante traseiro

O levante traseiro oferece uma impressionante capacidade máxima de elevação de 13.180 kg no ponto de engate e controle eletrônico de engate (EHR), o que permite uma subida e descida confortável por meio dos módulos lineares no apoio de braço FendtONE. A força de tração é medida pela pressão da transmissão, enquanto o abaixamento compensado pela carga garante uma velocidade de abaixamento constante, mesmo com cargas variáveis. O amortecimento ativo de vibrações garante um conforto de condução consideravelmente maior com implementos ao dirigir na estrada. O sistema também impressiona em termos de facilidade de uso: os controles externos em ambos os lados dos para-lamas traseiros permitem engate e desengate rápidos, e os suportes de elevação com escala integrada facilitam o ajuste preciso.

Braço inferior na posição de estacionamento

Elevar os braços inferiores é rápido e fácil, sem ferramentas. Basta trocar um parafuso e empurrar os elos inferiores para cima até que se encaixem no lugar. Isso encurta os suportes de elevação e desloca os elos inferiores para a posição de estacionamento, o que cria 15 cm a mais de espaço livre entre a articulação inferior e a tomada de força ou barra de tração, garantindo assim máxima manobrabilidade e a mais elevada segurança no trailer em todos os momentos. Esta solução bem pensada torna o ajuste muito mais fácil e rápido, e os braços inferiores são removidos sem esforços.

Poderoso, amigo do solo e flexível

Excelente manobrabilidade

O efeito de curva Pull-in Turn, possibilitado pela transmissão separada do eixo dianteiro na VarioDrive, reduz o raio de giro em até 10% em comparação com uma tração integral convencional. O Fendt 1000 Vario atinge um raio de giro melhorado de 14,4 m (com VF710/60R38 e bitola de 2.250 mm no eixo dianteiro). Isso permite manobras mais fáceis e precisas, o que é útil em cabeceiras estreitas e para a proteção do solo, entre outros aspectos.



Sistema de freio de circuito duplo nas quatro rodas

Circuitos de freio divididos para os eixos dianteiro e traseiro, bem como dois circuitos pneumáticos, garantem maior segurança. Freios úmidos com controle de ar comprimido e lubrificação por pressão minimizam o desgaste e as perdas por arrasto. O eixo traseiro é equipado com novos freios multidisco, que oferecem maior poder de frenagem e desgaste reduzido graças aos três discos de cada lado. O eixo dianteiro tem cinco discos cada lado. A interação do sistema de freios e da tecnologia de acionamento VarioDrive permite uma frenagem sensível, precisamente controlada e sem tensão, o que protege todo o veículo e aumenta a segurança ao dirigir, mesmo com cargas pesadas e em altas velocidades.



Tomada de força traseira dupla com função automática e operação estacionária

Com a tomada de força dupla na traseira (1000/1000E), o Fendt 1000 Vario sempre opera no ponto operacional ideal e pode fornecer mais potência ou operar com mais eficiência de combustível, conforme necessário. A conexão entre o virabrequim e a ponta do eixo da tomada de força é feita por meio de apenas um estágio de engrenagem, o que proporciona alta eficiência. A função automática da tomada de força traseira permite uma operação simplificada. A tomada de força traseira pode ser ligada e desligada usando um botão na alavanca de acionamento e é ativada automaticamente em posições predefinidas do elevador hidráulico. Em operação estacionária, uma velocidade do motor armazenada pode ser alcançada automaticamente quando a TDF é ativada externamente. Isso significa, por exemplo, que não há necessidade de entrar na cabine para executar uma operação externa.

Fendt Stability Control (FSC)

Para garantir uma condução segura a até 50 km/h, o Fendt 1000 Vario é equipado com o sistema de assistência Fendt Stability Control. Isso não só melhora a segurança, mas também o conforto. O sistema reduz automaticamente a movimentação do trator em velocidades acima de 20 km/h e suprime ativamente a inclinação nas curvas, o que aumenta significativamente a estabilidade da direção.



Mais tração e proteção do solo graças ao VarioGrip

O sistema de controle de pressão dos pneus VarioGrip, totalmente integrado, está disponível para eixos flangeados e curtos e permite um ajuste conveniente da pressão dos pneus por meio do terminal, mesmo com pneus duplos. O compressor de ar de pistão duplo, refrigerado a água, fornece 800 l/min a 12,5 bar, proporcionando um alto fluxo, de ar para mudanças rápidas de pressão – sem qualquer equipamento ou operação externa. Dois valores de pressão podem ser armazenados para os eixos dianteiro e traseiro e recuperados durante a condução. A pressão dos pneus ajustada de forma ideal reduz a patinação e a pressão no solo, mantendo assim a fertilidade do solo e aumentando a tração em até 10%*. Na estrada, a estabilidade e o conforto ao dirigir aumentam e o desgaste dos pneus é significativamente minimizado. Além disso, o sistema reduz o consumo de combustível em até 8%*.

*South Westphalia University of Applied Sciences; Agricultural Economics Soest.

Pneus flexíveis e lastro

Para converter até 550 hp do Fendt 1000 Vario em potência de tração máxima, são necessários o lastro correto e pneus adequados. Graças às opções flexíveis de rodas e peso dianteiro, o Fendt 1000 Vario tem um peso total permitido de até 23 t com um peso sem carga de 14 t*. A novidade é o peso de 1300 kg nas rodas traseiras. Com um diâmetro de até 2,35 m para o eixo traseiro e 1,84 m para o eixo dianteiro, bem como uma ampla seleção de opções de pneus, o Fendt 1000 Vario está perfeitamente preparado para uma grande variedade de situações operacionais. Os pneus certos são um componente importante que, dependendo da aplicação, pode se beneficiar de baixo desgaste, consumo de combustível e maior tração, protegendo simultaneamente o solo.

*O valor depende dos requisitos legais específicos do país.

Eixo traseiro curto e cubo de roda duplo

- Tração máxima – mais produtividade com maior proteção do solo.
- Fácil ajuste de diferentes larguras de bitola com o mesmo aro por meio de espaçadores e movimentação dos cubos das rodas.
- Fácil utilização do sistema de controle de pressão dos pneus VarioGrip para ainda mais proteção do solo.
- Diferentes larguras de bitola com o mesmo aro.
- As variantes podem ser conduzidas com aros convencionais.
- Maior utilização da máquina com cubo de roda duplo através de uso flexível e maior desempenho de trabalho através, por exemplo, de maior cobertura de área.
- Com o cubo de roda duplo, a potência é transferida para a roda dupla por meio da ponta de eixo – a potência é então introduzida onde é destinada ao aro (no furo do aro, e não na borda do aro).
- 50 km/h é possível com o eixo de 2,5 m com pneus simples.

Pneus duplos Row Crop de fábrica

Com o novo conceito, disponível de fábrica, a largura externa do veículo permanece abaixo de 3,5 m, mesmo com pneus duplos 480 Row Crop, com o objetivo de facilitar uma aprovação para transporte. O pneu duplo Row Crop é um pneu estreito e de grande diâmetro que proporciona tração máxima com uma baixa pressão de ar. O espaçamento estreito da banda de rodagem garante que muitas garras estejam sempre em contato com o solo, criando um efeito de esteira rolante e otimizando a tração.

Componentes do conceito

- Rodas/Pneus:
 - Rodas traseiras: VF480/95R54 Trelleborg como pneus duplos, 1.524 mm de bitola traseira.
 - Rodas dianteiras: VF710/60R38 Trelleborg como pneus simples, 2.250 mm de bitola dianteira.
- Eixo:
 - Eixo traseiro curto de 2.500 mm, incluindo cubo de roda simples.
 - Cubo de roda duplo externo.
- Espaçador traseiro: espaçador de 50 mm entre o cubo da roda dupla e a roda dupla externa.
- Peso da roda: 2 rodas traseiras com peso de carga de 1.300 kg.
- Engate de três pontos:
 - Suporte de montagem para engate de reboque e barra de tração.
 - 3º ponto CAT 4N SK/blocos de Fricção.



Vantagens

- Menor consumo de diesel e Arla 32 através de tração ideal.
- As vantagens dos pneus grandes e duplos são a facilidade e a praticidade de uso:
 - Disponível na fábrica.
 - Aprovado para uso rodoviário em muitos países.
- Nenhuma compactação prejudicial do solo devido ao deslizamento excessivo – uma contribuição importante para a proteção do solo.

Novo conceito de cabine com destaque absoluto

Conforto de primeira classe – é isso que a Fendt representa, e é isso que faz o Fendt 1000 Vario brilhar. Agricultores e contratistas passam muito tempo de trabalho nas máquinas, o que torna um local de trabalho confortável ainda mais importante. Design interior espaçoso, geladeira de 12 l, para-brisa aquecido feito de vidro de segurança laminado, janelas traseiras escurecidas para proteger contra luz solar forte e entrada de calor, o conceito operacional FendtONE, assento de massagem premium e uma iluminação de 360° ao redor do trator: o novo design da cabine do Fendt 1000 Vario não deixa praticamente nada a desejar e cria um ambiente de trabalho agradável, o que é particularmente benéfico em longos dias de trabalho.

Características de conforto

- Geladeira grande com capacidade para 12 litros e controle sensível de temperatura até -10°C.
- Três apoios para os pés, ergonomicamente posicionados para mais conforto.
- Tomada de dispositivo de 3 pinos na parte traseira para conectar faróis de trabalho ou câmeras de implementos para fácil operação através do terminal FendtONE.
- Trilhos técnicos (trilhos de montagem integrados) no pilar C para fixação de faróis adicionais, sensores e muito mais.
- Cabine projetada para longos períodos de operação.
- Ar-condicionado potente com função automática para excelente refrigeração – projetado para regiões muito quentes.
- Em breve disponível: Fendt Infotainment com Apple CarPlay – adaptável/retrofit para todas as máquinas produzidas anteriormente.



Capô e câmera traseira

As câmeras digitais do capô e da traseira oferecem uma visão perfeita da área de fixação frontal e de toda a área traseira do Fendt 1000 Vario com qualidade de imagem de alta resolução. No capô, a câmera é elegantemente integrada ao emblema da Dieselross, enquanto a câmera traseira é discretamente colocada sob a placa do trator. Uma melhor visão geral de todas as áreas relevantes facilita a fixação e remoção de implementos e garante maior segurança.

Assento premium para o operador

Um bom assento é essencial para um trabalho saudável e relaxado. O banco premium do motorista impressiona com seu máximo conforto e sua tecnologia sofisticada – um assento do qual você não vai querer se levantar. O assento confortável com suspensão pneumática, estofamento em couro legítimo e aquecimento e ventilação em vários estágios impressiona com amplas opções de ajuste, incluindo ajuste elétrico do encosto, apoios laterais e apoio lombar, que – uma vez perfeitamente ajustados – garantem a máxima ergonomia em segundos graças à função de memória. Uma característica especial para relaxamento adicional: a função de massagem integrada. Além do banco premium do motorista, você pode escolher entre três outros bancos confortáveis.

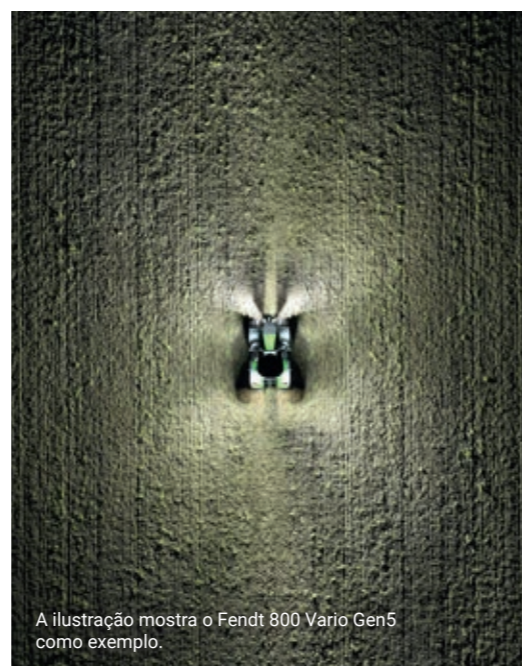
Iluminação 360° inovadora

O novo conceito de iluminação excede significativamente os padrões anteriores: escolha entre 8 ou 12 luzes de trabalho no teto da cabine em duas versões de LED: Vision e UltraVision. A versão UltraVision com impressionantes 4.400 lúmens por farol e escurecimento individual de 5 estágios estabelece novos padrões.

O arranjo direcionado garante iluminação uniforme na parte frontal, traseira e laterais, perfeitamente em curto, médio e longo alcance. O alinhamento cruzado dos faróis dianteiros permite uma visão sem sombras diretamente na frente do trator. Particularmente eficaz: com a versão UltraVision, quatro configurações de faróis podem ser salvas em quatro perfis. A iluminação pode ser ajustada para se adequar à situação com apenas um clique e pode até ser espelhada.

Principais componentes em resumo:

- Quatro luzes de trabalho LED na parte superior do capô com luzes diurnas integradas.
- Até doze luzes de trabalho no teto para visibilidade ideal em todas as direções, regulável em cinco níveis com UltraVision.
- Até seis potentes luzes de trabalho no pilar A e nos para-lamas, reguláveis em cinco etapas com UltraVision.
- Tech Rail integrados no pilar C da cabine: dois faróis, cada um com ângulo de feixe ajustável, reguláveis em cinco etapas com UltraVision.
- GroundVision: iluminação direcionada na área de acoplamento traseira.
- Farol giratório integrado: totalmente integrado ao design do teto, sem necessidade de dobrar para baixo ou para cima.



A ilustração mostra o Fendt 800 Vario Gen5 como exemplo.

360°

Visibilidade total à noite



Vantagens

- Maximize o tempo de trabalho por meio de iluminação ideal, mesmo no escuro – menos dependente da hora do dia.
- A qualidade do trabalho não é afetada, mesmo à noite.
- Alto fluxo luminoso com faróis LED e, simultaneamente, máxima eficiência energética.
- Ajuste a iluminação com um clique, dependendo da situação (sem interromper o trabalho), graças às configurações armazenáveis em quatro perfis com UltraVision.



Suspensão da cabine atende aos mais altos requisitos de conforto

A suspensão da cabine garante um conforto de condução premium. Estão disponíveis duas versões: pneumática, com mancais cônicos na dianteira e suspensão pneumática na traseira, e pneumática de conforto, com suspensão pneumática quádrupla da cabine. Ambas as versões se beneficiam de mancais de cabine de última geração e de um maior espaçamento entre os pontos de suspensão,

além de um sistema de nivelamento integrado que mantém automaticamente a cabine na altura ideal. A interação entre a suspensão da cabine, do assento e do eixo dianteiro, bem como a amortização de vibrações nos sistemas de levante hidráulico dianteiro e traseiro, resulta em um conceito de suspensão global altamente sofisticado. O resultado: um comportamento de condução perceptivelmente mais suave, mesmo em terrenos irregulares e em altas velocidades, tornando os longos dias de trabalho muito mais confortáveis.



Banco giratório

O dispositivo de reversão opcional no Fendt 1000 Vario permite que toda a cabine do operador seja suportada pneumaticamente e girada em 180°. E a melhor parte: a lógica operacional se adapta automaticamente – de modo que o condutor não precisa repensar as coisas, o sistema pensa por ele. A cabine do operador rotativa do trator é particularmente útil para tarefas especiais, como trabalho florestal ou municipal. No entanto, não é necessário abrir mão do conforto na cabine: tanto as caixas térmicas quanto o confortável banco do passageiro também estão disponíveis com sistema de giro.

Dados Técnico

		1044 Vario	1048 Vario	1052 Vario
Motor				
Potência nominal	kW/cv	324/440	353/480	383/520
Potência nominal com ECE R de DD de 120	kW/cv	343/466	373/507	405/550
Potência máxima	kW/cv	324/440	353/480	383/520
Potência máxima com ECE R de DD de 120	kW/cv	343/466	373/507	405/550
Cilindrada	cm³	12419	12419	12419
Velocidade nominal	rpm	1700	1700	1700
Máximo Torque	Nm	2280	2470	2650
Reserva de torque	%	18.0	18.0	17.0
Nível de combustível	litros	740.0	740.0	740.0
Depósito AdBlue	litros	79.0	79.0	79.0
Transmissão e TDF				
Tipo de transmissão		TA400	TA400	TA400
Gamas de velocidades para a frente	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Gamas de velocidades para trás	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Velocidade máxima	km/h	60	60	60
Opção de TF traseira		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Velocidade do motor a: 40 km/h/50 km/h/60 km/h	rpm	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450
Elevador e sistema hidráulico				
Bomba de fluxo variável	l/min	220	220	220
Bomba de fluxo variável opção 1	l/min	220+210	220+210	220+210
Válvulas máximas (frente/centro/trás) Power +	Número	0(1)/0/5(4)	0(1)/0/5(4)	0(1)/0/5(4)
Válvulas máximas (frente/centro/trás) Profi Plus	Número	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Volume máximo de óleo hidráulico disponível	litros	100	100	100
Válvulas de controle de volume de entrega (1ª frente)	l/min	120	120	120
Máxima capacidade de elevação do elevador traseiro (no ponto de acoplamento)	kg	13180	13180	13180
Capacidade de elevação contínua do elevador traseiro de acordo com a OECD (610 mm atrás do ponto de acoplamento)	kg	9979	9979	9979
Máxima capacidade de elevação do power lift dianteiro (no ponto de acoplamento)	kg	5688	5688	5688
Caraterísticas elétricas				
Potência da bateria	Ah/V	180/12	180/12	180/12
Alternador	V/A	14/320	14/320	14/320
Pneus				
Pneus dianteiros (de série)		VF650/65R38	VF650/65R38	VF650/65R38

		1044 Vario	1048 Vario	1052 Vario
Pneus traseiros de série		VF750/75R46	VF750/75R46	VF750/75R46
1. Pneus dianteiros opcionais		VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38
1. Pneus traseiros opcionais		VF900/65R46	VF900/65R46	VF900/65R46
2. Pneus dianteiros opcionais		VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38
2. Pneus traseiros opcionais		2 x 2 VF480/95R54	2 x 2 VF480/95R54	2 x 2 VF480/95R54
Dimensões				
Bitola dianteira (pneus standard)	mm	2100	2100	2100
Bitola traseira (pneus standard)	mm	2000	2000	2000
Largura total com pneus de série	mm	2770	2770	2770
Diâmetro máximo do pneu dianteiro	mm	1840	1840	1840
Comprimento total	mm	6350	6350	6350
Altura total da cabine do condutor com pneus standard sem Fendt Guide	mm	3550	3550	3550
Altura total da cabine do condutor com pneus standard com Fendt Guide	mm	3550	3550	3550
Altura livre ao solo	mm	575	575	575
Distância entre eixos	mm	3300	3300	3300
Diâmetro do círculo de pista pequeno (com pneus especificados e largura da pista na frente)	m	14,4 m (710/60R38, 2250 mm)	14,4 m (710/60R38, 2250 mm)	14,4 m (710/60R38, 2250 mm)
Pesos				
Peso em vazio (trator de base - depósitos cheios, sem condutor)	kg	14000.0	14000.0	14000.0
Peso total máximo admissível	kg	23000.0	23000.0	23000.0
Peso total máximo admissível até 40 km/h (freio de 2 circuitos)	kg	21000.0	21000.0	21000.0
Peso total máximo admissível até 50 km/h (freio de 2 circuitos)	kg	21000.0	21000.0	21000.0
Peso total máximo admissível até 60 km/h	kg	18000.0	18000.0	18000.0
Máximo acoplamento do cabeçote esférico de carga da barra de tração (no trilho deslizante)	kg	3000	3000	3000
Máxima Carga da barra de tração acoplamento de esfera (curto) - no engate inferior	kg	4000	4000	4000



A partir de 19/08/2025, os dados técnicos atuais podem ser encontrados em: fendt.com/1000-vario-data. Observe que podem ocorrer variações específicas a cada país.

O Fendt 1000 Vario está disponível nas linhas de equipamentos Power+, Profi e Profi+.

FENDT



Líderes produzem com Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Alemanha

PT-BR/2501