

**FENDT**



Fendt  
**800 Vario**

Leaders drive Fendt.



# Зміст

<b>06</b>	Highlights
<b>10</b>	Двигун
<b>12</b>	Привід
<b>14</b>	Навісна та гідравлічна система
<b>18</b>	Додаткове обладнання
<b>22</b>	Кабіна
<b>26</b>	FendtONE
<b>28</b>	Сервіс
<b>30</b>	Технічні характеристики



Fendt є брендом компанії AGCO.  
Усі дані, що стосуються комплектації, зовнішнього вигляду, продуктивності, габаритів, ваги, споживання палива та експлуатаційних витрат техніки, базуються на найновішій інформації, наявній на момент друку. Вона може змінитися на момент придбання техніки. Ваш дилер Fendt з радістю надасть вам інформацію про будь-які зміни. На представленій техніці відсутнє спеціальне обладнання, що постачається для конкретних країн.



28,86 кг/к.с.

співвідношення  
потужності та ваги

7,6 т

корисне  
навантаження

360°

освітлення

385 л/хв

макс. продуктивність  
гідралічної системи



# Коли у вас – найкращий у світі помічник



Новий погляд та нова розробка – інноваційний потенціал та пристрасть закладені у кожному окремому компоненті Fendt 800 Vario п'ятого покоління. Величезна експлуатаційна потужність у поєднанні з максимальною ефективністю, діапазоном потужності від 283 до макс. 343 к.с. завдяки концепції підвищення потужності Fendt DynamicPerformance, неймовірному корисному навантаженню в 7,6 тонн та новому круговому освітленню на 360° – усе це забезпечує необхідну продуктивність 24 години на добу 7 днів на тиждень. До цього додається неперевершений комфорт нової кабіни. Це поєднання неперевершених характеристик та першокласного комфорту робить Fendt 800 Vario Gen5 не просто трактором, а найкращим помічником у світі.



## Області застосування



Рільництво



Транспортування



Кормові угіддя



# Highlights

## Fendt 800 Vario

1

### Новаторська концепція освітлення на 360°

114 700 люмен на Fendt 800 Vario дають світло саме там, де воно потрібне. Нові світлодіодні фари UltraVision, встановлені по всьому периметру даху кабіни та на кабіні, роблять роботу вночі такою ж легкою, як і вдень. Світлодіодні фари GroundVision, встановлені в крилах, ідеально освітлюють зону навісного обладнання позаду трактора, що дозволяє повністю контролювати процес агрегування та від'їзду з поля, а також забезпечує чудову видимість під час роботи в полі.

2

### Неймовірно високе корисне навантаження

Оптимізована конструкція рами забезпечує високу міцність за малої власної ваги. Завдяки цьому корисне навантаження Fendt 800 Vario досягає 7,6 тонн. Це дає змогу використовувати важчі навісні знаряддя, не перевищуючи допустиму загальну масу в 17,5 тонн (версія 40/50 км/год). Крім того, за одну поїздку можна перевезти більше вантажу, що дає змогу обійтися меншою кількістю рейсів та економить дорогоцінний час.

3

### Новий двигун: AGCO Power CORE80

Завдяки нещодавно розробленому 6-циліндровому двигуну AGCO Power CORE80 з робочим об'ємом 8,0 літрів і максимальною потужністю 252 кВт/343 к.с., Fendt 800 Vario забезпечує практично необмежену потужність. У поєднанні з малою експлуатаційною масою 9,9 т трактор досягає вражаюче низького співвідношення потужності та ваги – всього 28,86 кг/к.с. Разом із містким 540-літровим баком дизельного пального (і 65-літровим баком AdBlue) з опціональним паливним фільтром грубого очищення, що підігривається, Fendt 800 Vario забезпечує стабільну продуктивність.

4

### Гідравлічна система з двома насосами

Fendt 800 Vario не бракує продуктивності гідравлічної системи: два гідравлічні масляні насоси разом забезпечують максимальну об'ємну витрату 385 л/хв – ідеально для складного навісного обладнання. Орієнтована на потребу подаюча здатність здвоєних насосів (по тиску та об'єму) забезпечує максимальну ефективність навіть при одночасній роботі кількох споживачів.

5

### Інтелектуальний привід VarioDrive

Трансмісія VarioDrive забезпечує плавний, динамічний рух на будь-якій швидкості від 0,02 до 60 км/год, незалежний, регульований повний привод до 25 км/год та мінімальний радіус розвороту завдяки ефекту втягування в поворот. Результат: максимальний захист ґрунту, більша ефективність та менша зношеність машини.



6

### Першокласне робоче місце

Щоб водій міг зосередитися на своїх головних завданнях, під час розроблення нової кабіни особливу увагу було приділено оптимізації робочого середовища, комфорту водіння та зручності користування. Масажне сидіння преміум-класу, зручні підніжки для опори ніг, автоматичне видалення пилу через повітряний фільтр кабіни та 12-літровий холодильник – ось лише децима з того, що робить робочі будні набагато приємнішими.

7

### Відмінний огляд навіть ззаду

Опціональний реверсивний пост керування Fendt 800 Vario дає змогу повністю розгорнути платформу водія на 180° із використанням пневмопривода. І найголовніше: логіка управління адаптується автоматично – так що водієві не доведеться її переосмислювати, система думає за нього. Поворотна платформа водія на тракторі особливо корисна для виконання спеціальних завдань, наприклад, у лісівництві або комунальному господарстві.

8

### Система регулювання тиску в шинах VarioGrip

VarioGrip дає змогу за допомогою терміналу зручно налаштувати тиск у шинах залежно від умов експлуатації. Оптимально налаштований тиск у шинах зводить до мінімуму пробуксовування та тиск на ґрунт, зберігаючи родючість ґрунту та підвищуючи тягову потужність до 10%\*. Завдяки продуманій технології система підходить для різних типів мостів і шин.

\* Університет прикладних наук Південної Вестфалії; аграрне господарство Зост





# Результативність, продуктивність та безпека

## Для максимальної продуктивності на полі

Fendt 800 Vario ідеально підходить для важких польових робіт. VarioDrive та низькооборотна концепція Fendt iD забезпечують максимальну ефективність трансмісії та двигуна. Вбудована система регулювання тиску в шинах VarioGrip і здвоєні шини з подвійними маточинами коліс збільшують зчеплення з ґрунтом і одночасно знижують тиск на ґрунт. Простий монтаж подвійних маточин коліс дає змогу швидко переобладнати їх для використання в конкретних ситуаціях. Два гідравлічні насоси в поєднанні з додатковим охолоджувачем гідравлічної оливи забезпечують надійну продуктивність гідравлічної системи без перепадів тиску для кількох гідропоживачів із різними вимогами до тиску та об'єму, навіть за високих температур. High Speed Guidance дає змогу ведення за колією на швидкості до 40 км/

год, що збільшує результативність та продуктивність за площею. Сільськогосподарські підприємства, де ширина захвату сівалки не збігається з шириною захвату ґрунтообробних машин, виграють від використання системи Tramline Control. Оскільки це позбавляє необхідності рахувати технологічні колії, що підвищує зручність та ефективність роботи. Кабіна нового покоління, включно з інформаційно-мультимедійним пакетом, холодильником та водійським сидінням преміум-класу, гарантує першокласний комфорт протягом довгих робочих днів.

## Для високої потужності на сінокоісних угіддях

Завдяки неймовірному корисному навантаженню в 7,6 т і допустимій повній масі в 17,5 т (у версії 40/50 км/год) Fendt 800 Vario може перевозити більші навісні знаряддя – для збільшення продуктивності завдяки більшій ширині захвату і без проблем із допуском до експлуатації на дорогах загального користування. Підсвічування зчіпки GroundVision забезпечує оптимальну видимість підбирача, завдяки чому робоча зона завжди відмінно освітлена, навіть у темний час доби та в сутінках. Це також полегшує навішування та зняття навісних знарядь у нічний час. Для зручності використання системи рульового управління, яка адаптується під стиль роботи водія, у FendTONE передбачена функція «Робоча колія». Це дає змогу ввімкнути систему ведення за колією одним натисканням кнопки – без попереднього запису меж поля або наявних ліній колій.



## Для швидкого та безпечного транспортування

Максимальна швидкість 60 км/год, низькообертлова концепція Fendt iD, система VarioGrip для оптимального тиску в шинах і ефективна трансмісія VarioDrive у поєднанні з потужним 6-циліндровим двигуном AGCO Power CORE80 роблять Fendt 800 Vario, мабуть, найшвидшою та найекономнішою машиною

у ланцюжку збирання врожаю. Безпеку на дорозі та контроль над причепом на високих швидкостях завдяки підвищеному загальному гальмівному зусиллю забезпечують три наявні гальма: пневматичне робоче гальмо, моторне гальмо ТЗГ і гідравлічне допоміжне гальмо. Окрім цього, система допомоги гальмування причепа безперервно відстежує штовхальне зусилля та в критичних ситуаціях забезпечує вирівнювання автопоїзда. Сидіння, дзеркала, мультимедійна система, освітлення і телефон можна індивідуально налаштовувати на терміналі, щоб під час транспортування все було перед очима.





# Вражає рівнем **Продуктивності** та **ефективності**



**60 км/год**  
при 1450 об/хв

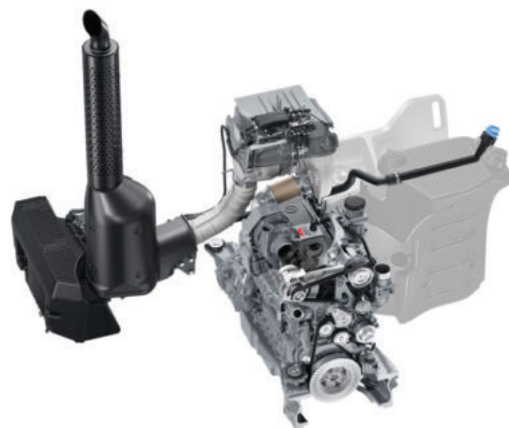
## Двигун: AGCO Power CORE80

Fendt 800 Vario п'ятого покоління – це перший трактор, оснащений новим двигуном AGCO Power CORE80. Це нове покоління дизельних двигунів встановлює високі стандарти з точки зору продуктивності, ефективності та екологічності і яке було розроблено з урахуванням майбутнього використання альтернативних видів палива. 6-циліндровий двигун робочим об'ємом 8,0 літрів забезпечує чудові запаси потужності та крутного моменту для вирішення навіть найскладніших завдань. Завдяки низькообертовій концепції Fendt iD двигун, крім того, працює в паливозберігаючому діапазоні обертів від 700 до 1 700 об/хв. Інші ключові особливості AGCO Power CORE80:

- Турбонагінатч ТЗГ (зі змінною геометрією турбіни) із функцією гальмування двигуном для додаткової безпеки та контролю
- Необслуговуваний клапанний механізм: знижує витрати на технічне обслуговування та забезпечує оптимальну роботу двигуна протягом усього терміну служби

## Концепція посилення потужності: Fendt DynamicPerformance

Підвищена потужність у будь-який час та у всіх моделях: завдяки концепції посиленої потужності Fendt DynamicPerformance (DP) дає змогу збільшити потужність Fendt 800 Vario на 23 к.с. для підвищення продуктивності та ефективності за меншого споживання палива. Топ-модель Fendt 832 Vario має максимальну потужність двигуна 343 к.с. На відміну від класичних концепцій підвищення потужності, Fendt DP автоматично та без обмежень визначає, коли додаткові споживачі, як-от вентилятор, система подачі стисненого повітря або кондиціонер, потребують додаткової потужності. Fendt DP забезпечує це цілеспрямовано та залежно від ситуації, гарантуючи стабільне виконання робіт та продуктивність. Навіть на низьких швидкостях під час обробки ґрунту, транспортування або роботи від валу відбору потужності у стаціонарному положенні зі змішувачем рідких добрив, кормозмішувачем або подрібнювачем деревини. Це дає змогу ефективно використовувати добавку до потужності – цілеспрямовано та надійно.

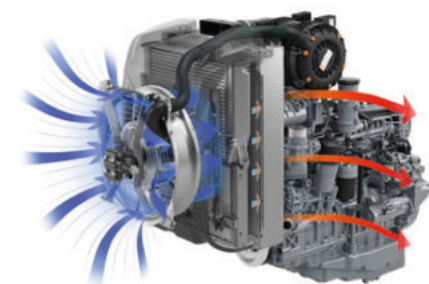


## Concentric Air System (CAS) з нагнітальним вентилятором

Перевірена часом система концентрична система повітряного охолодження Concentric Air System тепер представлена в серії Fendt 800 Vario. Концентричний нагнітальний вентилятор має незалежний гідростатичний привід і розрахований на зовнішню температуру до 45 °C. Завдяки надзвичайно вузькій та компактній конструкції забезпечується великий кут повороту коліс, що є вирішальним фактором для виняткової маневровості. Кожен компонент радіаторного блоку може індивідуально управляти системою охолодження залежно від потреб, що підвищує її ефективність. Порівняно з іншими системами охолодження, CAS споживає до 40 % менше потужності приводу, що робить її особливо ефективною та помітно знижує споживання палива.

## Самоочисний повітряний фільтр двигуна і кабіни

Автоматичне самоочищення повітряного фільтра двигуна та кабіни здійснюється безперервно і пасивно під дією від'ємного тиску вентилятора двигуна. Це доповнюється короткими, імпульсними струменями повітря, які активно продувають повітряний фільтр двигуна. Це дозволяє знизити витрати на технічне обслуговування, підвищити безпеку експлуатації і, водночас, забезпечити водія та двигун чистим та якісним повітрям. Опціональний реверсивний вентилятор також забезпечує постійне підведення свіжого повітря до двигуна. Змінюючи напрямок обертання, можна змінювати напрямок повітряного потоку, очищаючи капот від частинок бруду, наприклад, пилу або соломи. Процес самоочищення підтримує як ручне, так і автоматичне керування через термінал. Таким чином, ніщо не заважає інтенсивній експлуатації.





# VarioDrive – поєднання інтелекту та продуктивності

Система VarioDrive вже відома як у високопотужних серіях тракторів Fendt, так і в сегменті техніки середньої потужності. Ця трансмісія забезпечує плавний, динамічний рух на будь-якій швидкості від 0,02 до 60 км/год, незалежний, регульований повний привід до 25 км/год та мінімальний радіус розвороту завдяки ефекту втягування в поворот. Результат: максимальний захист ґрунту, більша ефективність та менша зношуваність машини.

Ефект втягування в поворот зменшує радіус розвороту на 10 % порівняно з класичним повним приводом без ефекту втягування в поворот. Це робить маневрування простішим та точнішим. Крім того, завдяки VarioDrive передача потужності залишається без напруги навіть під час проходження поворотів, забезпечуючи максимальний захист ґрунту та оптимальне зчеплення з ґрунтом. Система розподілу крутного моменту Torque Distribution забезпечує постійне тягове зусилля за рахунок інтелектуального розподілу крутного моменту на міст із найкращим зчепленням із ґрунтом. Це зводить до мінімуму пробуксовування, забезпечуючи трактору максимальне зчеплення із ґрунтом та оптимальну передачу потужності.

## Оптимізоване регулювання потужності

Система автоматичного контролю граничного навантаження 2.0 визначає наскільки може знизитись число обертів двигуна під навантаженням до того, як почне реагувати трансмісія. Вона автоматично коригує значення граничного навантаження і відповідно регулює подачу пального на двигун. Це регулювання виконується залежно від заданої швидкості (за активованої системи управління трактором (TMS) або круїз-контролю) або від навантаження на двигун (без TMS або круїз-контролю). Ручне регулювання, як і раніше, можливе. Завдяки TMS трактор працює на мінімально можливих обертах двигуна і автоматично забезпечується економічний стиль водіння!

## Переваги

- Трактор завжди працює із силовим замиканням – наприклад, у разі зміни швидкості під час роботи або при русі заднім ходом на горбистій місцевості
- Не потрібно вручну перемикає повний привід, що полегшує роботу оператора
- Зручність повороту на вузьких поворотних смугах
- Максимальне збереження ґрунту: на поворотній смузі завдяки невеликому радіусу повороту, максимальний захист дернини на кормових угіддях та у полі за рахунок мінімізації пробуксовування
- Повний привід без механічних напружень забезпечує максимальний захист машини
- Завжди повне тягове зусилля на передньому мосту, навіть під час маневрування навколо перешкод на полі або на поворотах
- Максимальне тягове зусилля на будь-якій поверхні та в будь-якій ситуації
- Більше не потрібно перемикає діапазон ходу I/II для роботи в полі та руху дорогами
- Шини зі збільшеним терміном служби

## Переваги

- Трактор завжди працює в оптимальному режимі і тому експлуатується найбільш економічно
- Продуктивність підвищується завдяки оперативному зворотному зв'язку
- Оптимізоване споживання палива з TMS: оберти двигуна автоматично регулюються за потреби, забезпечуючи найкращі результати роботи



## Технічне обслуговування трансмісії

Fendt 800 Vario має окремі контури трансмісійної та гідравлічної оливи. Гідравлічну оливу необхідно міняти через кожні 2 000 годин роботи, а трансмісійну – тільки через 4.000 годин роботи або раз на чотири роки.

## Переваги

- Забруднена гідравлічна олива не заносить бруд в коробку передач
- Зниження загальної витрати оливи завдяки збільшенню інтервалів між замінами трансмісійної оливи і, отже, зниження витрат на технічне обслуговування



Ознайомтеся з коротким оглядом переваг VarioDrive.



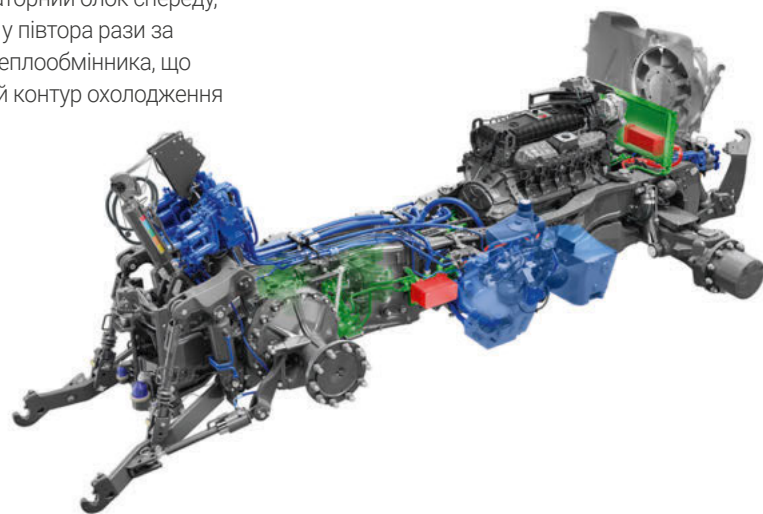


# Надійна, потужна гідравлічна система

Завдяки вражаючій продуктивності гідравлічної системи Fendt 800 Vario залишається ефективною, гнучкою та надійною машиною навіть в умовах інтенсивної експлуатації. Як опція пропонуються два гідравлічні оливні насоси продуктивністю 165 л/хв або 220 л/хв. Два гідравлічні насоси також можна обрати для індивідуальної комплектації трактора відповідно до потреб. Вони разом забезпечують об'ємну витрату до 385 л/хв – ідеально для складного навісного обладнання. Продуктивність, орієнтована на потреби (тиск та об'єм), забезпечує максимальну ефективність навіть за паралельного використання кількох гідроспоживачами.

## Додатковий охолоджувач гідравлічної оливи

Додатковий охолоджувач гідравлічної оливи забезпечує максимальну продуктивність навіть за високих температур довкілля під час використання навісного обладнання, яке висуває найвищі вимоги до гідравлічної системи. Опція складається з охолоджувача гідравлічної оливи, вбудованого в радіаторний блок спереду, і додаткового, збільшеного у півтора рази за площею, пластинчастого теплообмінника, що встановлюється в штатний контур охолодження гідравлічної оливи.



## Переваги гідравлічної системи

- Висока продуктивність насоса до 385 л/хв забезпечує максимальну ефективність, навіть у разі паралельного використання кількох гідроспоживачами.
- Низькі витрати на технічне обслуговування завдяки тривалим інтервалам заміни оливи (до 2 000 год, за винятком біооливи)
- Відмінна реакція рульового керування, навіть при паралельному споживанні гідравлічної оливи
- Велика кількість доступної оливи гарантує надійне забезпечення об'ємних споживачів
- Повна сумісність з біогідравлічною оливою завдяки окремим оливним системам
- Немає змішування оливи та потрапляння бруду
- Оптимальна зручність експлуатації завдяки FendtONE
- Швидша повна готовність до експлуатації, навіть в холодну погоду завдяки пакету передпускового підігріву



## Робоча гідравлічна система

Задня частина оснащена щонайменше трьома клапанами, а в максимальній комплектації Fendt 800 Vario доступно до восьми клапанів подвійної дії – два спереду і шість ззаду. На вибір пропонуються три варіанти: UDK, DUDK або FFC. Клапани UDK: з односторонньою герметичною посадкою, без аварійного ручного управління, забезпечують проточну витрату 140 л/хв у задній частині і 120 л/хв у передній. Клапани DUDK і FFC: з двосторонньою герметичною посадкою, з аварійним ручним управлінням, забезпечують проточну витрату 120 л/хв у передній частині і 140 або 170 л/хв у задній. Максимальна проточна витрата до 170 л/хв доступна максимум для двох клапанів у задній частині. Електронний зворотний зв'язок за навантаженням слугує основою для майбутніх функцій. Муфти зі з'єднанням під тиском з обох боків DUDK оснащені розвантажувальними важелями Керування здійснюється за допомогою лінійних модулів, важеля перехресного ходу, джойстика 3L або багатофункціонального джойстика.

## Power-Beyond та FFC

Для зменшення навантаження на гідросистему та підвищення ефективності система може бути дооснащена контуром Power-Beyond, який забезпечує пряме, інтелектуальне та адаптивне постачання оливи до навісного обладнання відповідно до потреби. Завдяки простому в очищенні варіанту системи гідроживлення зовнішніх агрегатів Power-Beyond із плоскосторцевими гідравлічними муфтами (FFC), гідравлічна система отримує додатковий захист від потрапляння бруду, а втрати потужності стають ще меншими.

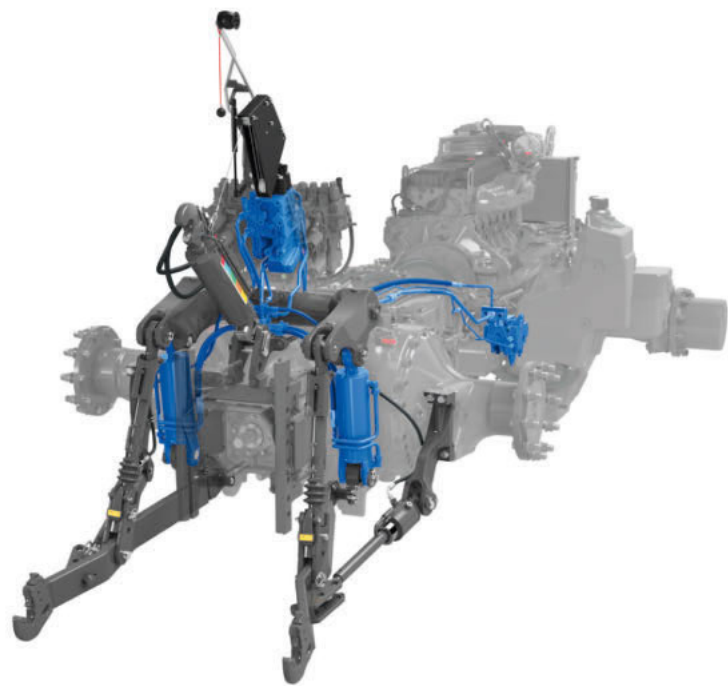


# Підйомна сила та комфорт у поєднанні

## Задня навісна система

Задня навісна система має вражаючу максимальну підйомну силу 11 600 кг у точці зчеплення та електронну систему регулювання підйомного механізму (EHR), яка забезпечує зручний підйом і опускання за допомогою пар рокерних перемикачів на підлокітнику FendtONE. Тягове зусилля вимірюється за допомогою тензодатчика, а опускання з компенсацією навантаження забезпечує постійну швидкість опускання. Активне гасіння вібрацій, контрольоване датчиками тиску на підйомних циліндрах, забезпечує помітно більший комфорт під час руху дорогами з навісним обладнанням Система також

відрізняється високим рівнем комфорту керування: зовнішнє управління на задніх крилах з обох боків забезпечує швидке агрегування та від'єднання обладнання, а підйомні важелі з інтегрованою шкалою сприяють точному налаштуванню. Як опцію можна додатково вибрати зовнішнє управління, за якого задня навісна система автоматично управляється навісним знаряддям – для ще більшого підвищення ефективності.



## Нижні тяги у паркувальному положенні

Нижні тяги регулюються без допомоги інструментів, для чого їх потрібно подати вгору до входу в фіксації. Це скорочує підйомні важелі та переводить нижню тягу у транспортне положення. Це збільшує на 15 см зазор між нижніми тягами та валом відбору потужності або зчпним пристроєм, забезпечуючи максимальну маневреність за максимальної безпеки трактора з навісним обладнанням. Це продумане рішення значно спрощує та прискорює регулювання, і навіть при використанні складного навісного обладнання немає потреби знімати нижні тяги за допомогою інструментів.

## Гідравлічний підсилювач підйому верхньої тяги

Опційний гідравлічний підсилювач підйому верхньої тяги полегшує піднімання і опускання верхньої тяги в задній частині трактора. Частина ваги сприймається газонаповненим амортизатором і тросовим механізмом, що помітно підвищує комфорт. Це береже спину, економить енергію та дає змогу працювати швидше й ефективніше.

## Позиційне та силове регулювання задньої навіски.

Регулювання силового розвантаження гарантує, що важке ґрунтообробне навісне обладнання буде постійно перебувати на необхідній робочій висоті, навіть на нерівному і м'якому ґрунті. Завдяки безступеневому регулюванню притискного тиску, заднє навісне обладнання трактора точно копіює рельєф поля, що забезпечує оптимальні результати обробки. За рахунок перенесення ваги знаряддя на задній міст трактора забезпечується більше зчеплення з ґрунтом. Тому водієві не потрібно вносити поправки вручну, і він може контролювати інші процеси.

## Переваги функції подвійної дії

- Завдяки притисканню задньої навіски трактор ефективніше заглиблює ґрунтообробне обладнання у твердий ґрунт – робоча глибина знаряддя підтримується з визначеної точки, розмір розворотної смуги зберігається, а оператору не потрібно щораз переналаштовувати агрегат.
- Швидка заміна шин шляхом підняття трактора за допомогою натискної функції задньої гідравлічної системи

## Передня навісна система

Передня навісна система (ПНС) доступна у двох варіантах та забезпечує максимальну вантажопідйомність 5300 кг у точці зчеплення. Електронне регулювання підйомного механізму з датчиками положення забезпечує точне управління, а власне гідроживлення спереду і власні рокерні перемикачі на підлокітнику спрощують роботу. Вбудована система віброгасіння з азотними амортизаторами підвищує комфорт їзди. Продумані деталі, як-от зовнішні органи управління, зливний масляний бак у рамі нижньої тяги і 7-контактне апаратне гніздо роз'єму спереду, полегшують експлуатацію. Як опція пропонується до двох гідравлічних клапанів, безнапірна зливна лінія і гніздо роз'єму ISOBUS. Захисні кожухи гідравлічних ліній, циліндри із захисними гофрованими чохлами і складані нижні тяги, розташовані близько до енергозасобу, доповнюють загальну концепцію. Замість ПНС можна обрати комфортну систему кріплення баласту. Вона забезпечує швидке та безпечне баластування трактора передньою вагою шляхом опускання переднього моста.

## Передня навіска з позиційним та силовим регулюванням

Передня навісна система з регулюванням положення та функції силового розвантаження забезпечує найкращі результати роботи. Притискний або розвантажувальний тиск можна регулювати безпосередньо через термінал. Розвантажувальна дія активується, починаючи зі швидкості 0,6 км/год. Цим забезпечується активне та динамічне регулювання передньої навісної системи.

## Переваги регулювання з розвантаженням

- Навісне обладнання точно повторює рельєф ґрунту з незмінною глибиною обробки, що дозволяє зберігати обладнання та заощаджувати паливо
- Не потрібно монтувати та налаштовувати розвантажувальні пружини
- Оптимальна зручність управління завдяки налаштуванню на терміналі FendtONE
- Поліпшене зчеплення з ґрунтом, маневреність та утриманням колії: вага обладнання, перенесена на передній міст, збільшує зчеплення з ґрунтом
- Заощадження дернини. зменшення потрапляння бруду і, отже, оптимізація якості кормів
- Постійний тиск притискання забезпечує рівномірну продуктивність снігоочисника
- Зниження зносу обладнання та підвищення ефективності захисту ґрунту





# Потужний, гнучкий та безпечний

## Незрівнянна маневреність

Ефект втягування в поворот, що виникає завдяки використанню VarioDrive, зменшує радіус повороту на 10 % порівняно зі звичайним повним приводом без ефекту втягування в поворот. За рахунок цього Fendt 800 Vario досягає першокласного діаметра розвороту 11,35 м (з шинами VF600/70R30, з колією 2 030 мм на передньому мосту). Це дає змогу легше і точніше маневрувати, що корисно, наприклад, на вузьких поворотних смугах.



## Двоконтурна гальмівна система

Двоконтурна гальмівна система складається з повністю пневматичного контуру з триступінчастим циліндром на задньому мосту (перший контур) і безпосередньо пневматично керованого карданного гальма (другий контур). Осушувач повітря з електронним контролем забезпечує надійну роботу. У разі виходу з ладу одного гальмівного контуру інший здатний продовжувати безпечно гальмування машини. Крім того, доступне роздільне гальмування коліс (гальмо повороту).



## Гідравлічне допоміжне гальмо

Гідравлічне допоміжне гальмо завжди встановлюється в поєднанні з моторним гальмом. Гідравлічні контури вентилятора двигуна, гідравлічного насоса та клапана системи підігріву використовуються для створення навантаження, яке перетворюється на гальмівний ефект. Це забезпечує гальмування без зносу під час руху під ухил або гальмування на високих швидкостях, наприклад, із важкими самоскидними платформами або іншими багатовісними причепами. Це збільшує загальну потужність гальмування трактора, покращує контроль над трактором із навісним обладнанням і зберігає робоче гальмо.

## Системи допомоги в забезпеченні безпеки

Такі інтелектуальні системи допомоги, як Fendt Stability Control (FSC) та асистент гальмування причепа (TBA), підвищують рівень комфорту та гарантують безпеку під час роботи. Система FSC при швидкості руху понад 20 км/год автоматично зменшує бічний нахил і активно гасить поперечні коливання під час проходження поворотів.

Асистент гальмування причепа (TBA) стабілізує трактор із пневматично гальмованим причепом у критичних ситуаціях. Система постійно відстежує штовхаючу дію причепа на трактор і автоматично регулює гальмівний тиск у критичних ситуаціях без необхідності натискати на педаль гальма.





### Підвищене тягове зусилля та збереження ґрунту завдяки VarioGrip

Повністю інтегрована система регулювання тиску в шинах VarioGrip доступна для фланцевих та регульованих мостів і дає змогу зручно регулювати тиск у шинах на терміналі, навіть у разі використання здвоєних шин. Водохолоджуваний двопоршневий повітряний компресор продуктивністю 800 л/хв за тиску 12,5 бар забезпечує потужний потік повітря для швидкої зміни тиску – без будь-яких зовнішніх пристроїв або втручання оператора. Для переднього та заднього мостів можна зберегти два значення тиску і застосувати їх під час руху. Оптимально налаштований тиск у шинах зводить до мінімуму пробуксовування та тиск на ґрунт, зберігаючи родючість ґрунту та підвищуючи тягову потужність до 10 %. Крім того, завдяки цій системі споживання пального знижується до 8 %, а зношувальність шин зменшується.

\* Університет прикладних наук Південної Вестфалії, аграрне господарство Зост

### Гнучкі можливості підбору шина баластування

Для того щоб Fendt 800 Vario був найкращим чином підготовлений до будь-яких умов експлуатації, потрібні відповідні шини. Окрім типорозмірів шин діаметром до 2,18 м на задньому мосту та 1,67 м на передньому мосту, для Fendt 800 Vario також доступне встановлення гібридних шин. Вони призначені для змішаного використання в сільському господарстві в польових та дорожніх умовах завдяки комбінованому використанню ґрунтозачіпного та шашкового малюнка протектора. Правильно підібрані шини забезпечують низький рівень зношувальності та низьке споживання пального або підвищене зчеплення з одночасним захистом ґрунту, залежно від сфери застосування. До цього додаються гнучкі можливості баластування за допомогою передніх та колісних баластів, завдяки чому легкий базовий енергозасіб може бути баластований індивідуально відповідно до ваших вимог для оптимальної передачі тягового зусилля. Доступний новий баластний вантаж вагою 2,2 т для встановлення на передню або задню навіску.

### Регульований задній міст і подвійні маточини коліс

- Максимальне тягове зусилля – підвищення продуктивності з одночасним поліпшенням заощадження ґрунту
- Просте регулювання ширини колії за допомогою проставок і переміщення маточин коліс
- Просте використання системи регулювання тиску в шинах VarioGrip для ще більшого захисту ґрунту
- Різна ширина колії з одними й тими ж колісними дисками
- Обидва варіанти можуть бути оснащені звичайними колісними дисками
- Підвищення ефективності використання машин завдяки здвоєним маточинам коліс, гнучкому застосуванню та більш високій результативності, наприклад, у вигляді підвищення продуктивності за площею
- У разі використання подвійних маточин коліс зусилля передається через регульований міст на здвоєні колеса – таким чином, зусилля прикладається там, де воно передбачене для колісного диска (на отвори по колу, а не на кромки колісних дисків)

### Три- та чотиришвидкісний задній вал відбору потужності

Завдяки чотирьох швидкісному валу відбору потужності, розташованому в задній частині (540/540E, 1000/1000E), Fendt 800 Vario завжди працює в оптимальному режимі експлуатації та може розвивати більшу потужність або заощаджувати паливо залежно від потреби. З'єднання між колінвалом і хвостовиком вала відбору потужності здійснюється всього через одну зубчасту передачу, що забезпечує високий коефіцієнт корисної дії.

Основними сферами застосування тришвидкісного вала відбору потужності (540/900/1000) є робочі знаряддя, що працюють з трохи зниженим числом обертів вала відбору потужності 900 об/хв і мають дуже високі, постійні вимоги до крутного моменту, як, наприклад, подрібнювачі деревини. Спеціальне передавальне відношення забезпечує роботу двигуна на обертах, максимально наближених до номінальних (1 700 об/хв) – для досягнення максимальних значень потужності та крутного моменту.



### Автоматична функція та стаціонарний режим роботи заднього вала відбору потужності

Автоматичний режим роботи заднього вала відбору потужності спрощує керування технологічними операціями. Для ввімкнення та вимкнення заднього вала відбору потужності можна запрограмувати кнопки на джойстик, і це відбувається автоматично в певних положеннях навісної системи. Точка вимкнення вала відбору потужності регулюється положенням задньої навіски. У звичайному режимі роботи вал відбору потужності з міркувань безпеки автоматично вимикається через 7 секунд після того, як водій залишає сидіння в кабіні. Однак у стаціонарному режимі задній вал відбору потужності залишається активним, навіть якщо водій не знаходиться на сидінні.

### Повністю інтегрований передній вал відбору потужності

Повністю інтегрований передній вал відбору потужності забезпечує швидкість ВВП 1,000 об/хв при частоті обертання двигуна 1,647 об/хв. Це робить Fendt 800 Vario універсальним і дозволяє використовувати різноманітне передньонавісне обладнання, таке як косарки, подрібнювачі рослинних решток, або снігоприбирачі. Опціональна система охолодження забезпечує оптимальну робочу температуру оливи за тривалої експлуатації.



# Нова концепція кабіни з неабиякими перевагами

Першокласний комфорт – ось що таке Fendt і ось що вирізняє Fendt 800 Varjo. Фермери та підрядники проводять багато часу за машинами. Тим більшого значення набуває зручне робоче місце. Просторий дизайн салону, 12-літровий холодильник, переднє вікно з підігрівом із ламінованого захисного скла, концепція керування FendtONE, масажне сидіння преміумкласу та 360-градусне освітлення навколо трактора – новий дизайн кабіни Fendt 800 Varjo практично не залишає бажати кращого та створює приємне робоче середовище, що є справжнім порятунком, особливо під час довгих робочих днів.

## Функції комфорту

- Великий компресорний холодильник об'ємом 12 л із надточним регулюванням температури до -10 °C
- Три ергономічно розташовані підніжки для зручної опори ніг
- 3-контактне апаратне гніздо роз'єму в задній частині для під'єднання фар робочого освітлення або відеокамер навісних знарядь для простого управління через термінал FendtONE
- Tech Rails (інтегровані кріпильні рейки) у задній стійці кабіни для кріплення додаткових фар або сенсорних пристроїв
- Кабіна розрахована на тривалий час роботи
- Потужний кондиціонер з автоматичною функцією для забезпечення відмінного охолодження – розроблений для дуже спекотних регіонів
- Незабаром: інформаційно-розважальний пакет Fendt із підтримкою Apple CarPlay – доступний для дооснащення на всіх машинах, випущених після грудня 2025 року



## Камери на капоті та в задній частині

Цифрові камери на капоті та в задній частині трактора забезпечують ідеальний огляд передньої зони навішування та всієї задньої частини трактора Fendt 800 Varjo з високою роздільною здатністю зображення. Камера на капоті стильно інтегрована в емблему Dieselross, а задня камера прихована під номерним знаком трактора. Кращий огляд усіх відповідних зон полегшує агрегування та від'єднання навісного обладнання і забезпечує більшу безпеку.

## Нове сидіння водія преміум-класу

Сидіння водія преміум-класу – це сидіння, з якого вам не захочеться вставати, адже комфорт не закінчується оббивкою, він починається з продуманих технологій. Комфортне сидіння на пневматичній підвісці з оббивкою з натуральної шкіри і багатоступеневим підігрівом та вентиляцією вражає широкими можливостями регулювання: електрорегулювання спинки, бічних подушок та поперекового упору, масажна функція та функція пам'яті, а також автоматичне визначення ваги та безступеневе регулювання висоти.

Окрім сидіння водія преміум-класу, є ще три інших варіанти комфортних сидінь на вибір.





### Реверсивний пост управління

Опціональний реверсивний пост керування Fendt 800 Vario дає змогу повністю розгорнути платформу водія на 180° із використанням пневмопривода. І найголовніше: логіка управління адаптується автоматично – так що водієві не доведеться її переосмислювати, система думає за нього. Поворотна платформа водія на тракторі особливо корисна для виконання спеціальних завдань, наприклад, у лісівництві або комунальному господарстві. Однак від комфорту в салоні відмовлятися не доведеться: обидва наявні хладобокси та комфортне сидіння другого водія доступні також із реверсивним постом управління.



### Підвіска кабіни – відповідає найвищим стандартам комфорту

Підвіска кабіни забезпечує найвищий комфорт під час руху. На вибір доступні два варіанти: пневматичне виконання з конічними опорами спереду та пневматичними опорами ззаду, а також пневматичне комфортне виконання із триточковою пневматичною підвіскою кабіни. Обидва варіанти було модернізовано: вони отримали велику відстань між точками підвіски та інтегровану систему автоматичного вирівнювання, яка автоматично підтримує вирівнювання кабіни. «Комфортний» варіант додатково оснащений системою компенсації гальмування та поздовжнього розгойдування. Завдяки взаємодії підвіски кабіни, сидіння та переднього мосту, а також системі гасіння коливань на передній та задній навісках створюється досконала комплексна концепція амортизації. Результат: відчутно стабільніша поведінка під час руху навіть на нерівній поверхні та при високих швидкостях, що робить довгі робочі дні значно приємнішими.

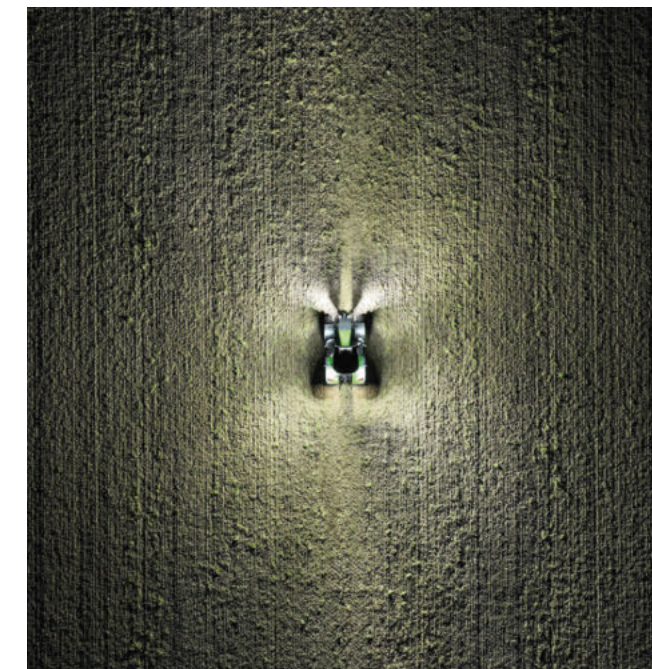
### Новаторське освітлення на 360°

Нова концепція освітлення значно перевершує колишні стандарти: обирайте між 8 або 12 фарами робочого освітлення в даху кабіни у двох світлодіодних варіантах – Vision та UltraVision. Версія UltraVision з вражаючою яскравістю 4 400 люмен кожної фари та індивідуальним 5-ступінчастим регулюванням яскравості задає нові масштаби.

Продумане розташування забезпечує рівномірне освітлення спереду, ззаду та з боків – у ближній, середній та дальній зонах. Перехресний напрямком передніх фар забезпечує оптимальну видимість безпосередньо перед трактором. Особливо ефективно: чотири налаштування фар можна зберегти в чотирьох профілях, щоб одним клацанням налаштувати освітлення залежно від конкретної ситуації і навіть дзеркально змінити.

### Огляд основних компонентів:

- Дві світлодіодні фари робочого освітлення у верхній частині капота з вбудованими денними ходовими вогнями
- До дванадцяти фар робочого освітлення у даху для оптимального кругового огляду, з функцією регулювання яскравості у виконанні UltraVision
- До шести потужних фар робочого освітлення на передній стійці кабіни та крилах із можливістю регулювання яскравості у варіанті UltraVision
- Крипильні рейки Tech Rail вбудовані у задній стійці кабіни: по дві фари з регульованим кутом випромінювання, з п'ятиступінчастим регулюванням яскравості
- GroundVision: цілеспрямоване освітлення зони заднього навісного обладнання
- Вбудований проблісковий маячок: повністю інтегрований у конструкцію даху, більше не потрібно складати та розкласти



# 360°

Кругова видимість у нічний час

### Переваги

- Максимізація робочого часу та використання машини завдяки оптимальному освітленню навіть у темряві – менше залежності від часу доби
- Якість роботи не знижується навіть у темряві
- Високий світловий потік завдяки світлодіодним фарам і при цьому максимальна енергоефективність
- Регулювання освітлення одним клацанням в залежності від ситуації (без переривання роботи) завдяки запам'ятовуванню налаштувань у чотирьох профілях
- Безпечна посадка та висадка з кабіни без засліплення, завдяки автоматичному вмиканню та вимиканню підсвітки у зоні входу



# Все дуже просто: FendtONE

## ■ Цілісна філософія управління

Перший на ринку цілісний підхід до керування FendtONE забезпечує безшовну передачу даних без необхідності перемикається між різними носіями інформації.

## ■ Вільно програмований пульт оператора

Гнучке перепрограмування та індивідуальне налаштування кнопок за допомогою Individual Operation Manager (IOM).

## ■ Комбінація терміналів

Перша на ринку концепція операторського управління з комбінацією терміналів та єдиним обчислювальним модулем у заводській комплектації забезпечує синхронізацію даних між панеллю управління та терміналом в режимі реального часу.

## ■ Унікальна кольорова гама

Логічні та динамічні кольори з різними функціональними групами та функціями забезпечують оптимальний огляд.



## onboard

### FendtONE onboard – робоче місце оператора в кабіні

Завдяки FendtONE onboard управління машинами стає простішим, ніж будь-коли. Різноманітні технічні функції в поєднанні з високим рівнем комфорту в кабіні полегшують повсякденну роботу в полі – наприклад, завдяки різним типам ведення за колією або можливостям управління обладнанням. Ознайомтеся з ключовими перевагами робочого місця водія FendtONE просто зараз.

#### Управління причіпним обладнанням

Система управління машиною FendtONE оптимально інтегрує трактор та навісне обладнання, що полегшує точне управління секціями та максимально точну обробку ділянок. Це забезпечує максимальну зручність керування, заощадження експлуатаційних матеріалів та полегшує роботу оператора завдяки інтуїтивній системі управління.



#### Система ведення за колією

Система ведення за колією FendtONE забезпечує точне використання машини та сталий захист ґрунту, автоматично утримуючи машину на потрібній колії. Це полегшує роботу оператора, знижує експлуатаційні витрати та заощаджує час, зокрема, під час довгих робочих днів.



Коли технологія та комфорт стають єдиним цілим.

## offboard

### FendtONE offboard – цифрова реєстрація, аналіз та управління даними

Ваше господарство генерує цінні дані для документування та оптимізації роботи машин, персоналу й виробничих ресурсів. Для цього необхідні безперервна реєстрація та візуалізація даних. FendtONE offboard\* полегшує процеси планування та документування завдяки бездротовій передачі стандартизованих даних в портал. Просте та інтуїтивно зрозуміле ознайомлення з цифровою документацією та керуванням машиною.

\* Будь ласка, зверніть увагу, що система FendtONE offboard наразі доступна не у всіх країнах.

#### Агрономія

FendtONE забезпечує безперервну агрономічну діяльність завдяки автоматичному документуванню польових даних, зібраних під час виконання робіт у полі. Ці дані передаються до системи управління господарством, що забезпечує повну документацію та готовність до майбутніх вимог, одночасно заощаджуючи час на офісній роботі.



#### Телеметрія

Телеметрія з FendtONE дозволяє здійснювати моніторинг і аналіз даних машини в режимі реального часу, що забезпечує оптимальне управління парком техніки та запобігання поломкам. Ці дані допомагають не лише вам, а й вашому сервісному партнеру під час діагностики та технічного обслуговування, що дозволяє приймати кращі рішення в сфері логістики та сервісу.



Коли планування й управління стають єдиним цілим.





# Для стабільної роботи вашого сільськогосподарського підприємства!

Ви маєте бути впевнені у своїх сільськогосподарських машинах. Однак завжди може трапитися щось непередбачуване. Щоб ваше сільськогосподарське підприємство продовжувало працювати, ваш сервісний партнер Fendt доступний для вас особливо в сезон збирання врожаю. Завдяки цьому ви не втратите дорогоцінний час у полі або на транспортування.



## Сервісні пакети Fendt Care – усе найкраще для вашої сільськогосподарської техніки

Отримайте вигоду від оптимальної експлуатаційної готовності вашої сільськогосподарської техніки Fendt з повним контролем витрат навіть після закінчення законодавчо встановленого гарантійного терміну. Членство в програмі Fendt Care передбачає індивідуальні договори на технічне обслуговування та ремонт. Ви обираєте саме той сервісний пакет і термін, які вам підходять.

За бажання ви можете забезпечити всі ремонтні ризики та скоротити час ремонту, надавши своєму дилеру віддалений доступ до даних по машині через Fendt Connect. Fendt пропонує вам найтриваліший сервісний захист на ринку тракторів і найповніше страхування сільськогосподарської техніки в галузі. Переваги Fendt Care очевидні: ваші ризики зведені до мінімуму, витрати передбачувані, а надійність планування повністю забезпечена.

**Оберіть свій оптимальний тарифний план Fendt Care!**



## AGCO Finance – ваш партнер для розширення вашого підприємства

При ухваленні рішення про оренду, кредитування або лізинг ми надамо вам повну підтримку, спираючись на наш багаторічний досвід. І у вашій повсякденній роботі сервісна служба Fendt Service завжди вас підтримає: щоб витрати залишалися передбачуваними, а ваші машини завжди були готовими до роботи, ми пропонуємо вам індивідуальні пакети технічного та сервісного обслуговування, які виходять далеко за рамки законодавчо передбаченої гарантії.



## Запасні частини – оригінальні запасні частини, без компромісів

Щоб ваш Fendt на 100 % залишався Fendt, ваш дилер Fendt встановлює тільки оригінальні запчастини. Вони мають підтверджений стандарт якості та пройшли випробування на відповідність вимогам безпеки.

Це вигідно у багатьох аспектах:

- 12-місячна гарантія на оригінальні запчастини Fendt та їх встановлення
- Експлуатаційна надійність на найвищому рівні - ідеальне збереження залишкової вартості
- В екстрених випадках – оперативний виїзд на місце.

**Під час сезону жнив ваш дилер Fendt доступний для вас цілодобово, сім днів на тиждень. У разі виходу машини з ладу технік прибуде до вас у найкоротший час і відремонтує її в максимально стислі терміни.**

Будь ласка, зверніть увагу, що доступність пакетів послуг Fendt Service залежить від країни.

## Послуга демопоказів – Протестуйте самі

Ви хочете самі перевірити, як працюють наші сільськогосподарські машини в польових умовах? Це можливо завдяки сервісу демопоказів. Після короткого інструктажу в дилера ви зможете перевірити, як новий трактор або комбайн працює в повсякденній експлуатації на вашій власній фермі. Зрештою, ви краще за всіх знаєте, що повинна вміти ваша нова машина.

**Одразу замовляйте демонстрацію!**





# Технічні характеристики

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
<b>Двигун</b>				
Номинальна потужність	кВт/к.с.	191/260	213/290	235/320
Номинальна потужність з DP згідно ECE R 120	кВт/к.с.	208/283	230/313	252/343
Максимальна потужність	кВт/к.с.	191/260	213/290	235/320
Максимальна потужність з DP згідно ECE R 120	кВт/к.с.	208/283	230/313	252/343
Робочий об'єм	см³	7926	7926	7926
Номинальні оберти	об/хв	1700	1700	1700
Макс. крутний момент	Н·м	1450	1550	1680
Запас крутного моменту	%	24.0	20.0	18.5
Місткість баку для пального	літрів	540.0	540.0	540.0
Місткість баку AdBlue	літрів	65.0	65.0	65.0
<b>Трансмісія та ВВП</b>				
Тип трансмісії		TA250	TA250	TA250
Діапазон швидкості вперед	км/год	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h
Діапазон швидкості назад	км/год	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h
Максимальна швидкість	км/год	60	60	60
Задній ВВП		540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E
Задній ВВП (опція)		540/900/1000	540/900/1000	540/900/1000
Передній ВВП опція		1000	1000	1000
Число обертів двигуна при: 40 км/год / 50 км/год / 60 км/год	об/хв	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450
<b>Навіска та гідросистема</b>				
Насос зі змінною продуктивністю	л/хв	165	165	165
Насос зі змінною продуктивністю (опція)	л/хв	220	220	220
Насос зі змінною продуктивністю опція 2	л/хв	165+220	165+220	165+220
Макс. кількість клапанів (передніх/центральных/задніх) Power +	Кількість	1/0/5	1/0/5	1/0/5
Макс. кількість клапанів (передніх/центральных/задніх) Profi Plus	Кількість	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Об'єм доступної гідравлічної оливи	літрів	85,5	85,5	85,5
Регульовальні клапани (1-й фронт)	л/хв	120	120	120
Регульовальні клапани (2-й фронт)	л/хв	120	120	120
Макс. вантажопідйомність задньої навіски (в точці зчеплення)	кг	11600	11600	11600
Задня навіска з суцільною вантажопідйомністю відповідно до OESD (610 мм за точкою зчеплення)	кг	7780	7780	7780
Макс. вантажопідйомність переднього силового підйомника (в точці зчеплення)	кг	5300	5300	5300
<b>Електричне обладнання</b>				
Потужність акумулятора	А·год/В	180/12	180/12	180/12
Генератор	В/А	14/250	14/250	14/250

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
<b>Габаритні розміри</b>				
Ширина передньої колії (стандартні шини)	мм	2000	2000	2000
Ширина задньої колії (стандартні шини)	мм	2100	2100	2100
Транспортна ширина зі стандартними колесами	мм	2751	2751	2751
Максимальний діаметр передньої шини	мм	1670	1670	1670
загальна довжина	мм	5267 - 5663	5267 - 5663	5267 - 5663
Загальна висота кабіни оператора зі стандартними шинами без Fendt Guide	мм	3330	3330	3330
Транспортна висота зі стандартними шинами з Fendt Guide	мм	3350	3350	3350
Максимальний дорожній просвіт	мм	650	650	650
Колісна база	мм	3020	3020	3020
Малий діаметр кола колії (із зазначеними шинами та шириною колії спереду)	м	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)
<b>Вага</b>				
Робоча вага (включаючи поширене оснащення – +/- 5 %)	кг	9900	9900	9900
Макс. допустима загальна вага до 60 км/год	кг	16000	16000	16000
Макс. кульова муфта для навантаження на дишло (в направляючій рейці)	кг	3000	3000	3000
Макс. кульова муфта для навантаження дишла (коротка) (в під'єднанні низу)	кг	4000	4000	4000
Макс. кульова муфта (довжина) (в під'єднанні низу)	кг	3500	3500	3500



Станом на: 16.02.2026 р., поточні технічні характеристики див. за посиланням: [fendt.com/800-vario-data](https://fendt.com/800-vario-data)

**Fendt 800 Vario доступний у комплектаціях Power+, Profi та Profi+.**



# FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**  
Your Agriculture Company

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Germany

UK/2601