

FENDT

fendt.com | Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.

„Fendt 700 Vario Gen7“ sumušě rekordus!



Leaders drive Fendt.

Puiki traukos galia ir galingas variklis

„Fendt 728 Vario Gen7“ yra tikras jėgos agregatas. Dėl traukos galios 700-osios serijos flagmanas yra puikus atstovas savo našumo klasėje. Su „Dynamic Performance“ laukus pasiekia net iki 303 AG. O maksimalus variklio sukimo momentas 1450 Nm* pasiekiamas jau esant 1 300 aps./min. Taip kalba „profi“ ekspertai:

*Sukimo momentas išmatuotas tiesiai ant variklio



„Darbo veleno stabdžio rodyklė sustojo žemiau vardinių sūkių esant 203 kW galiai, maksimalus 206 kW rezultatas buvo pasiektas esant 1 500 sūkių. *Kalbant apie 223 kW maksimalią galią su „Dynamic Performance“, tai labai gera vertė. Tai galioja ir maksimaliam sukimo momentui, kuris yra 1 364 Nm (esant 1 300 aps./min.).“

(„profi“ 2/2024)



Neįtikėtinai mažos sąnaudos

„Fendt 728 Vario Gen7“ sumušė iki šiol išbandytų traktorių rekordus transportavimo metu važiuojant net iki 60 km/h greičiu. Neatsilaikė niekas. Taip pat ir dirbant lauke „Fendt 728 Vario Gen7“ praktiškai niekam nepasidavė. Tai sužavėjo „profi“ ekspertus:

„Atliekant praktinius „PowerMix“ sąnaudų matavimus, „Fendt 728 Vario“ visų ciklų metu (kartais labai reikšmingai) pasirodė esantis ekonomiškėsnis nei visų iki šiol išbandytų traktorių vidurkis. Kalbant apie transportavimo režimą, jis yra netgi ekonomiškiausias iš visų, kokius tik esame išbandę – net esant 60 km/val. greičiui sąnaudos mažesnės nei kitų traktorių dabartinė geriausia vertė esant 40 km/h greičiui.“

(„profi“ 2/2024)

Rekordinė naudingoji apkrova

„Fendt 728 Vario Gen7“ nustato naujus standartus visais klausimais. Kalbant apie papildomą apkrovą, 241–305 AG** kategorijoje jam neprilygo niekas. Dėl ypač mažos 30,5 kg/AG savitosios masės gaunama didelė naudingoji apkrova ir efektyvesnis darbas. Tą patį pripažįsta ir „profi“ ekspertai:

„Įvertinimą „labai gerai“ „Fendt 728“ gauna ir už naudingą apkrovą [...]. Esant 9,3 t bandomajai masei, lieka rekordinės 5,7 t papildomos masės apkrova.“

(„profi“ 2/2024)



Pasaulinio lygio „VarioDrive“ pavara su automatine visų varančiųjų ratų pavara

„VarioDrive“ jėgos pavara yra tikras inžinerinis meno dirbinys: bepakopis bei dinaminis važiavimas bet koku greičiu – tai naujasis „Fendt 700 Vario Gen7“ standartas. Priekinė ir galinė ašys nepersikreipdamos varomos atskirai viena nuo kitos. Sunkiai traukiant, pagal poreikį suveikia išmaniai reguliuojama visų ratų sankaba, todėl nebereikia rankiniu būdu jungti visų ratų. Tai kelia susižavėjimą ir „profi“ ekspertams:

„Naujame 700-jame modelyje įrengtas „VarioDrive“ reduktorius TA190, kuris kaip ir 900-jame ar 1000-jame modelyje su reduktoriumi TA400 nebeturi grupinio perjungimo. Labai gerai. Tačiau dar labiau mums patiko neįtempta, automatiškai reguliuojama visų varančiųjų ratų pavara, kuri mūsų bandymo sąlygomis visada veikė be priekaištų.“

(„profi“ 2/2024)



Puikus manevringumas

Galingas traukiant, taupus, greitas ir dar manevringas? Ką jūs kalbat! Pirmiausia, „Fendt 728 Vario Gen7“ apsisukimo spindulį turėtų kas nors pakartoti – 300 AG kategorijoje jis absoliučiai neprilygstamas, o dėl „VarioDrive“ niekas neabejoja. Stebisi net ir „profi“ ekspertai:



„Tačiau dar didesnį įspūdį mums padarė manevringumas. Taip pat dėl automatinės visų varančiųjų ratų pavaros „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efekto išmatavome tik 12,25 m (VF600/70 R 30 su 1,98 m vėže) – labai gerai!“
(„profi“ 2/2024)

Serijinis 4-gubas darbo velenas

Aukšto lygio našumas ir neprilygstamas efektyvumas – štai, ko mes siekiame. Be to, „Fendt 700 Vario Gen7“ serijoje naudojamas standartinis 4-gubas darbo velenas. Taip užtikrinamas pritaikomumas bet kuriems padargams. Šį visišką išskirtinumą pastebi taip pat ir „profi“ ekspertai:

„Standartiškai 4 apsučių (540 / 540E / 1000 / 1000E) darbo velenas įrengtas gale, ko kitur šioje kategorijoje nėra net pagal užsakymą.“

(„profi“ 2/2024)



Leaders drive Fendt.



„Fendt 728 Vario Gen7“ – iki šiol efektyviausios dyzelino sąnaudos

Kalbant apie „700 Vario Gen7“, viena yra tikrai aišku: „Pakilk ir būk laimingas!“ („profi“ 2/2024). Visos „AGCO Power CORE75“ variklio koncepcijos, išmaniosios „VarioDrive“ jėgos pavaros ir didelės galios darbo veleno įrangos rezultatas yra puikios – tiesiog rekordinės – dyzelino sąnaudos – 241–305 AG kategorijoje** „Fendt 728 Vario Gen7“ yra iki šiol efektyviausiai dyzeliną naudojantis traktorius.

Įsitikinkite patys: teiraukitės vietinio prekybininko demonstracijos ir išbandykite „Fendt 700 Vario Gen7“.
Stop dreaming, start leading!



**Palyginimas su toliau nurodytomis viešai prieinamomis vertėmis: „Fendt 728 Vario Gen7“: 242/24,2 g/kWh dyzelino / „AdBlue“ (DLG bandymo ataskaita 7435) | „New Holland“ T7.315 HD: 255/27 g/kWh dyzelino / „AdBlue“ („profi“ 11/22) | „John Deere“ 6R 250: 257/10,8 g/kWh dyzelino / „AdBlue“ („profi“ 6/18) | „Massey Ferguson“ 8S.265: 259/23,1 g/kWh dyzelino / „AdBlue“ („profi“ 5/22) | „Deutz“ 8280 TTV: 261/9 g/kWh dyzelino / „AdBlue“ („profi“ 5/22) | „Massey Ferguson“ 8S 305 „DynaVT“: 264/28 g/kWh dyzelino / „AdBlue“ („profi“ 8/23). Atraskite tikslias lyginamąsias vertes [fendt.com/700-gen7-test](https://www.fendt.com/700-gen7-test).

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Vokietija

 **AGCO**
Your Agriculture Company