



FENDT

Fendt 700 Vario Gen7





Fendt 700 Vario Gen7

- | | | | |
|----|---------------------|----|--------------------------|
| 4 | À primeira vista. | 40 | Cabine. |
| 6 | Em destaque. | 50 | Agricultura de Precisão. |
| 12 | Motor. | 62 | Carregador frontal. |
| 18 | Transmissão. | 66 | Fendt Services. |
| 24 | Sistema hidráulico. | 72 | Versões |
| 32 | Estrutura. | 74 | Especificações técnicas |

À primeira vista.

Fendt 700 Vario Gen7 – Sonhado por você. Construído por nós.

Inspirados pelas necessidades e ideias dos nossos clientes e pela nossa vontade de produzir as melhores inovações e tecnologias, desenvolvemos um trator que não deixa nada a desejar – o Fendt 700 Vario Gen7.

- Segmento de potência 203 – 283 cv + 20 cv (no Fendt 728 Vario com conceito de potência adicional DynamicPerformance)
- Nova geração de motores da AGCO Power: 7,5 l de capacidade, 6 cilindros
- Conceito de arrefecimento: Concentric Air System (CAS) com ventilador pressurizado (semelhante ao Fendt 1000 Vario)
- Nova transmissão VarioDrive (TA 190) com tração integral variável; até 60 km/h
- Conceito de baixa rotação Fendt iD
- Projetado para o mais baixo consumo de combustível
- Excelente manobrabilidade: raio de giro de apenas 11,8 m com pneus 600/70 R30
- Sistema hidráulico de alto desempenho: vazão de até 220 l, acoplamentos FFC com vedação plana na dianteira e na traseira, levante hidráulico traseiro com controle de alívio, braço do terceiro ponto hidráulico com dispositivos auxiliares de elevação
- Nova geração de carregadores frontais: Fendt CargoProfi 6.100 – excelente capacidade de carga combinada com manobrabilidade extrema na classe de 300 cv
- Pneus com um diâmetro de até 2,05 m (em comparação com 1,95 m no Fendt 700 Vario Gen6)
- Sistema integrado de controle da pressão dos pneus VarioGrip
- Elevada carga útil de até 6,2 t – relação potência/peso extremamente baixa de apenas 30,5 kg/cv no modelo de maior potência Fendt 728 Vario
- A cabine VisioPlus com proteção cat.4 para filtragem de ar, conforme a norma EN15695*: proteção contra poeira, defensivos líquidos e seus vapores
- Conceito operacional FendtONE:
 - Posto de trabalho do operador FendtONE (onboard)
 - Funções de planejamento e gerenciamento com FendtONE offboard
- Sistemas de assistência de segurança: assistente de freio do reboque, Fendt Stability Control (FSC)

*Disponível a partir do 1º trimestre/2024

Motor		720 Vario Gen7	722 Vario Gen7	724 Vario Gen7	726 Vario Gen7	728 Vario Gen7
Potência máxima ECE R 120	kW/cv	149/203	164/223	179/243	193/262	
Potência máxima com DP ECE R 120	kW/cv					223/283+20



Fendt 700 Vario Gen7 Em destaque.

Aqui você encontra as soluções Fendt especiais, os chamados "Fendt em destaque" que fazem a diferença e facilitam o seu trabalho todos os dias.



1. Novo motor com conceito de baixa rotação Fendt iD

- Motor AGCO Power recém-desenvolvido com capacidade de 7,5 litros
- Conceito de baixa rotação Fendt iD: baixo consumo de combustível graças à redução significativa da rotação nominal para 1700 rpm
- Ajuste perfeito de todos os componentes do veículo, como motor, transmissão, ventilador e sistema hidráulico, e de todos os consumidores secundários para velocidades ideais
- O torque máximo é atingido mesmo com rotações reduzidas
- Consumo de combustível baixo
- Vida útil prolongada

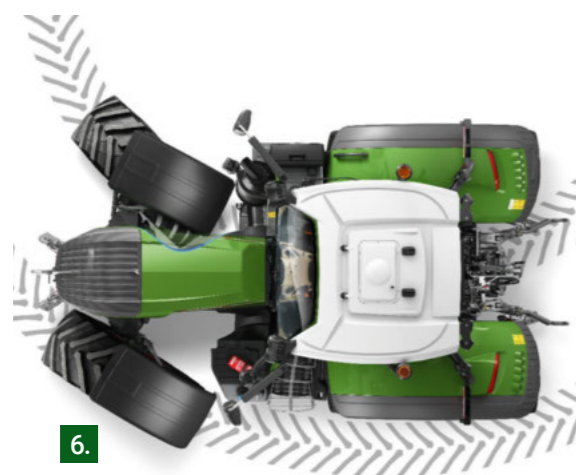
2. Fendt DynamicPerformance: conceito inteligente de potência adicional no Fendt 728 Vario

- Potência adicional de até 20 cv independentemente da velocidade de deslocamento: potência de 283 cv + 20 cv no Fendt 728 Vario

- Em comparação com conceitos de boost convencionais, a potência adicional DP está disponível para as operações de preparo de solo a baixas velocidades e com o veículo parado
- Maior rendimento por área e produtividade mais elevada
- Trator com lastro flexível e com elevada potência
- Menor consumo de combustível por ha

3. Acionamento VarioDrive inteligente

- Conforto máximo devido à eliminação do seletor de velocidade I / II
- Acionamento independente dos eixos dianteiro e traseiro
- Não é necessária o acionamento manual para a tração integral
- Coordenação otimizada de motor/transmissão em combinação com o conceito de baixa rotação Fendt iD
- O menor raio de giro possível devido ao efeito "pull-in-turn", ideal para trabalhos com área limitada
- Troca do óleo da transmissão a cada 2000 horas de operação
- Nenhum óleo especial necessário
- Agilidade nos deslocamentos: 40, 50 ou até 60 km/h



6.

4. Relação peso/potência versátil e facilmente ajustável

- Mínima relação peso/potência de apenas 30,5 kg/cv no modelo Fendt 728 Vario
- Elevada carga útil de até 6,2 t com um peso total permitido de 15 t (versões de 40 km/h e 50 km/h)

5. Conceito de arrefecimento: Concentric Air System (CAS) com ventilador pressurizado

- Ventilador concêntrico e pressurizado com acionamento hidráulico independente
- O ventilador compacto extremamente estreito permite uma visibilidade excepcional e um ângulo de esterçamento de direção muito elevado – excelente manobrabilidade
- Elevada eficiência graças ao posicionamento do ventilador diante do pacote de arrefecimento
- Extremamente eficiente: potência de acionamento até 40% menor do que nos ventiladores padrão – mais potência disponível e economia de combustível



8.

- Função de ventilador reversível: limpeza independente da grelha do radiador adaptada aos requisitos de cada sistema do trator; possibilidade de função de ventilador reversível controlada por intervalos – programável no terminal em função do tempo
- Máximo conforto através da integração do ventilador reversível no gerenciamento de manobras de cabeceira

6. Excelente manobrabilidade

- Raio de giro de apenas: - 10,0 m com pneus 540/65 R30- 11,8 m com pneus 600/70 R30 – enorme manobrabilidade na classe de 300 cv

7. Sistema hidráulico de alto desempenho

- Vazão de até 220 l
- Sistema de acoplamento hidráulico modular nas VCRs: acoplamentos DUDK (pode ser acoplado em ambos os lados mesmo sob pressão) – perdas mínimas de pressão, consumo reduzido, sem fugas
- Levante traseiro com controle de alívio
- Braço do terceiro ponto com dispositivos auxiliares de elevação (traseira)

8. Sistema integrado de controle da pressão dos pneus VarioGrip em combinação com pneus maiores

- Novas dimensões dos pneus: diâmetro de até 2,05 m traseiro e 1,60 m dianteiro para a máxima proteção do solo e força de tração
- Sistema de controle da pressão dos pneus totalmente integrado com tecnologia de válvulas e ventilação embarcadas - até 8% de economia de combustível e até 10% mais capacidade de tração no campo
- VarioGrip adequado para ponta de eixo e eixo flangeado e compatível com pneus Row Crop
- Sem perigo de danos das tubagens de ar graças à construção com proteção integrada
- Operação fácil através do terminal

9. Sistemas de assistência de segurança para uma maior segurança e um alto conforto de condução

- Fendt Stability Control: com velocidades de deslocamento superiores a 20 km/h reduz automaticamente a inclinação lateral e elimina ativamente a oscilação nas curvas
- Assistente de freio do reboque: garante que a aplicação dos freios permaneça estável com um trailer com frenagem pneumática

10. Câmeras de capô e traseira digitais

- Qualidade de imagem de alta resolução
- Boa visibilidade do levante dianteiro ou do implemento na traseira
- Máxima segurança graças à visibilidade da área de trabalho dianteira e traseira

11. Cabine VisioPlus

- Cabine espaçosa com um campo de visão contínuo de 77°, ideal para trabalhos com carregadores frontais
- Entrada larga e, assim, confortável
- Espaço para cooler grande e aquecimento de cabine para longos dias de trabalho
- Ar condicionado potente com elevado arrefecimento, mesmo sob condições de elevada temperatura
- Limpador adicional do vidro lateral
- Inúmeros compartimentos de armazenagem internos

12. Novo assento do operador premium

- Ajuste elétrico do encosto, dos apoios laterais e do apoio lombar; regulagem longitudinal elétrica
- Função de massagem disponível
- Aquecimento do banco em vários estágios e ar condicionado
- Função de memória
- Operação e ajuste das funções de conforto no terminal





13. FendtONE onboard

- Operação fácil e personalizável com disposição central de todos os elementos de controle
- Joystick 3L com tecla de inversão e até 27 funções em três estágios de operação
- Conjunto de até três opções de exibição: painel de 10", terminal de 12" no apoio de braço, terminal extensível de 12" no teto
- Extensa automação de processos através de Section Control, TI Headland e TIM

14. FendtONE offboard

- Soluções agronômicas: planejar atividades no campo e obter relatório detalhados
- Piloto: gerenciar limites do campo e linhas de orientação e compartilhá-los com toda a frota
- Telemetria: monitorar os dados mais importantes da máquina e as localizações em tempo real da frota no campo

15. Cabine com pré-instalação de função de proteção de filtragem cat. 4

- Sistema de filtro intercambiável de fábrica conforme a norma EN15695: proteção contra poeira, defensivos líquidos e seus vapores

16. Nova geração de carregadores frontais Fendt Cargo 6.100

- Capacidade de elevação máx. de 4070 kg e altura de elevação de 4,85 m para uma excelente capacidade de carga, combinada com uma manobrabilidade extrema na classe de 300 cv
- Pesagens possíveis em qualquer posição (peso individual e total)
- Indicador de manutenção dos ciclos de lubrificação através do terminal
- Bloco de válvulas específico com válvulas separadas para o carregador frontal
- Faróis de trabalho no braço oscilante
- Nova concha universal disponível com 2,55 m de largura
- Novo multiacoplador

17. Extensão de garantia Fendt Gold Star

- Garantia completa para 3 anos de funcionamento para todo o veículo – a maior cobertura no mercado para tratores
- Controle total de custos e segurança de planejamento





Motor.

O motor especificamente desenvolvido para o Fendt 700 Vario Gen7 não deixa nada a desejar. Mesmo a 1300 rpm, atinge o seu torque total – pura potência com baixo consumo de combustível.

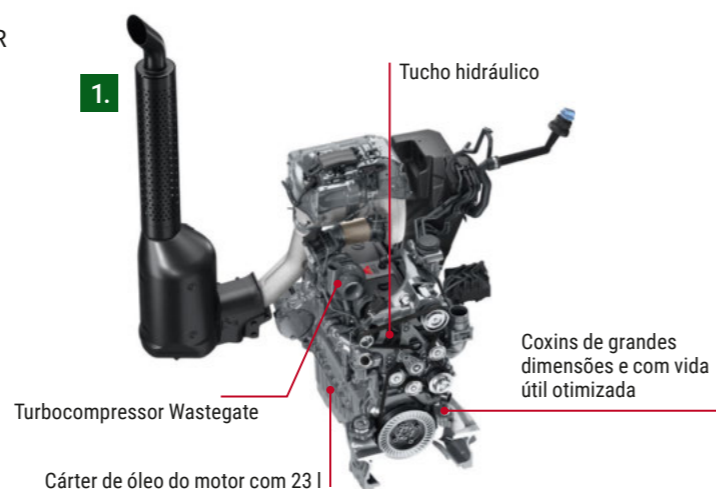


1. Características

- Nova geração de motores: motor AGCO Power – 7,5 litros de capacidade; 6 cilindros; tecnologia de 4 válvulas
- Tecnologia Fendt iD (conceito de baixa rotação) – intervalo de rotação entre 700 rpm (rotação lenta) e 1700 rpm (rotação nominal)
- Turbocompressor Wastegate controlado eletronicamente
- Cumprimento dos valores limite para as normas relativas a emissão dos gases de escape Stage V (EU) e TIER 4 final, assim como LRC
- Tucho hidráulico para o ajuste automático da folga da válvula e o funcionamento silencioso do motor com vibrações reduzidas



- + Reservas de potência muito elevadas
- + Máxima eficiência de combustível graças ao conceito baixa rotação Fendt iD
- + Baixo ruído e baixo consumo em rotação mínima
- + Custos de manutenção reduzidos graças ao tucho hidráulico (sem regulagem de válvulas)



Potência/Torque

- Conceito inteligente de potência adicional DynamicPerformance (DP) com potência adicional de até 20 cv
- Maior potência disponível graças ao acionamento do ventilador altamente eficiente
- Dinâmica melhorada em comparação com o Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Conceito de baixa rotação Fendt iD: torque elevado mesmo com rotações baixas
 - >> Intervalo de rotação de apenas 700 a 1700 rpm
 - >> Rotação nominal reduzida de 1700 rpm para um baixo consumo de combustível, nível de ruído baixo e menos desgaste
 - >> Curva de torque completa e torque total logo a partir de 1300 rpm
- Motor perfeitamente ajustado à transmissão VarioDrive
- Até 150 Nm mais torque com rotações baixas em comparação com o modelo anterior:
 - 724 Vario Gen6: 1.072 Nm / 1.450 rpm
 - vs. 724 Vario Gen7: 1.220 Nm / 1.300 rpm
 - Aumento do torque inicial e constante em comparação com o Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Velocidade final com rotações do motor reduzidas
 - 40 km/h com 950 rpm
 - 50 km/h com 1200 rpm
 - 60 km/h com 1450 rpm



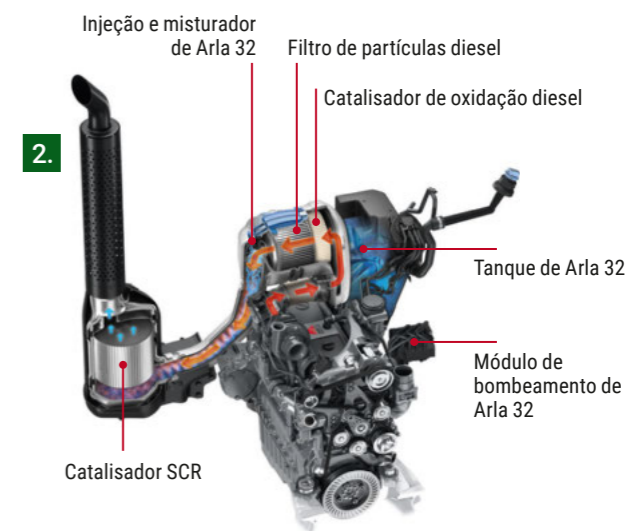
- + Enorme economia no consumo de combustível

Consumo específico de combustível e Arla 32

- Eficiência de combustível: o motor sempre poderá ser utilizado no intervalo de menor consumo específico
- Conceito de baixa rotação Fendt iD: torque elevado com rotações do motor reduzidas para um baixo consumo de combustível
- Aumento adicional da eficiência de combustível graças ao ventilador de alto desempenho

2. Nível de emissões de gases de escape Stage V (EU) / Norma de emissões de gases de escape TIER 4 final (NA)

- Pós-tratamento dos gases de escape com
 - Catalisador de oxidação diesel (DOC)
 - Filtro de partículas diesel (DPF)
 - Redução catalítica seletiva (SCR) com Arla 32
- Eliminado sistema de recirculação dos gases de escape
- Catalisador SCR disposto diante do pilar A direito para uma visibilidade otimizada
- Os mesmos componentes e o mesmo sistema de pós-tratamento dos gases de escape em todos os mercados/para todos os níveis de emissões de gases de escape





Conceito de arrefecimento: Concentric Air System (CAS) com ventilador pressurizado – Visão geral

- Ventilador concêntrico e pressurizado com acionamento hidráulico independente
- O ventilador compacto extremamente estreito (560 mm) permite um capô estreito e, deste modo, uma visibilidade excepcional e um ângulo de esterçamento direção muito elevado >> condição prévia para uma excelente manobrabilidade
- Elevada eficiência graças ao posicionamento do ventilador diante do pacote de arrefecimento
- Extremamente eficiente: menos potência de acionamento necessária, até 40% mais econômico em relação a sistemas padrão convencionais no modo de funcionamento normal

>> mais potência disponível e economia de combustível de até 1320 l / 1000 horas de funcionamento (em comparação com o Fendt 800 Vario S4)



- Ventilador com grandes reservas de potência; sistema de arrefecimento projetado para uma temperatura exterior de 45° C
 - Função de ventilador reversível opcional
- + O ventilador compacto permite uma visibilidade frontal muito boa e uma excelente manobrabilidade
 - + Elevada eficiência total graças ao ventilador e à admissão de ar
 - + Nível de ruído reduzido graças à baixa rotação do ventilador
 - + Menor consumo de potência do ventilador

1. Conceito de arrefecimento: Concentric Air System (CAS) com ventilador pressurizado – Modo de funcionamento

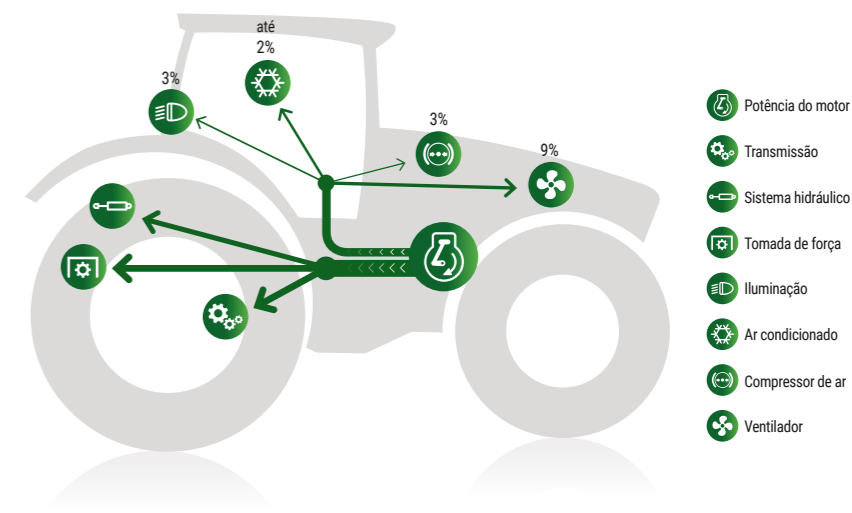
- O ventilador de alto desempenho pressurizado diante do pacote de radiadores aspira ar frio e denso >> a baixa temperatura do ar e, assim, a densidade mais elevada do ar nas pás do ventilador aumentam a eficiência
- O ar é fortemente acelerado através da carcaça de formato concêntrico é pressionado através dos radiadores
- Acionamento hidráulico específico para uma capacidade de arrefecimento ideal, independentemente das rotações do motor e conforme as necessidades de cada componente
- Cada radiador pode controlar o ventilador em separado (gerenciamento do arrefecimento)
- Graças à geometria das pás e à folga reduzida em relação à carcaça (1 –2mm), o ventilador tem uma excelente eficiência

Função de ventilador reversível

- Limpeza automática da grelha do radiador
- Acionamento do ventilador reversível através da bomba de deslocamento variável (bomba de pistão axial, com ajuste elétrico)
- Motor reversível (motor de pistão axial, com ajuste elétrico)
- Modo de funcionamento normal: sentido de rotação normal
- Inversão: o motor é ajustado para o sentido de rotação inverso
- Controle através do terminal:
 - Manual: ativação da função de ventilador reversível no terminal
 - Automático: controlado por intervalos – programável no terminal em função do tempo



- + Ideal para condições de elevada poeira, por ex., preparo de solo
- + Automação: possibilidade de função de ventilador reversível controlada por intervalos – programável no terminal em função do tempo
- + Máximo conforto através da integração no gerenciamento de manobras de cabeceira Fendt TI
- + Máxima de eficiência de combustível mesmo com ventilador reversível através da adaptação da capacidade de arrefecimento às necessidades dos sistemas individuais



Fendt DynamicPerformance

Conceito inteligente de multi desempenho

Fendt DynamicPerformance (DP): conceito inteligente de potência adicional, compensa as perdas de potência e garante uma capacidade de trabalho constante.

Requisitos para um conceito inteligente de multi performance:

- A potência do motor deve alimentar diversos consumidores auxiliares, além dos consumidores principais: seja no preparo de solo, no trabalho com a tomada de força, no transporte ou no trabalho com a tomada de força quando estacionário

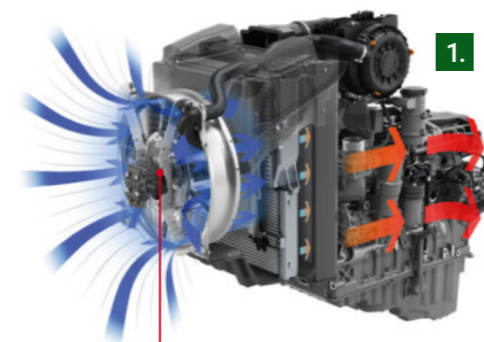
Conceitos de boost atuais possuem inúmeras limitações na aplicação prática, estando apenas disponíveis em situações de utilização bem delimitadas:

- Não projetados para o funcionamento contínuo, nem para o funcionamento estacionário, por ex., misturadores de ração
- O boost apenas está disponível em determinadas condições, por ex., a partir de determinadas velocidades de deslocamento, tomada de força ativada, etc.

Vantagens de utilização

1. Trator com lastro flexível e com elevada potência
2. Solução inteligente e controlada por sensores, independente de parâmetros fixos, como por ex., velocidade
3. Disponibilidade suplementar da potência adicional inteligente, mesmo no preparo do solo a baixas velocidades e com o veículo parado, em comparação com conceitos de boost convencionais
4. Maior rendimento operacional graças a uma velocidade de deslocamento mais elevada
5. Menor consumo de combustível por ha

>> **Maior produtividade**

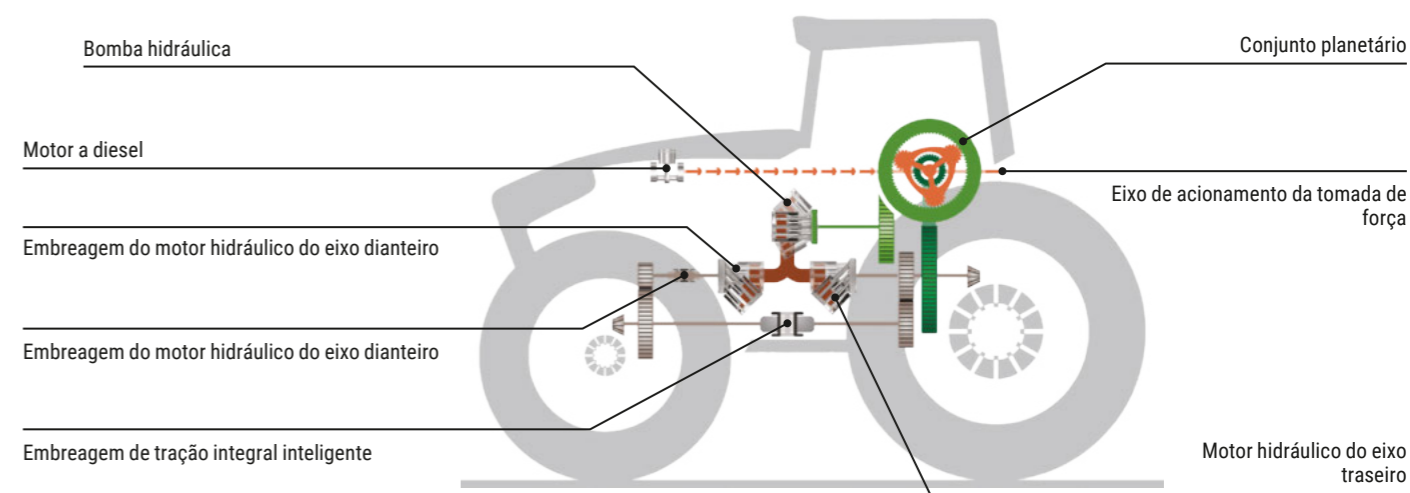


Acionamento hidráulico do ventilador



Transmissão.

Fendt VarioDrive – a revolucionária evolução da comprovada transmissão Fendt Vario. Única graças ao acionamento independente do dos eixos dianteiro e traseiro, tração integral inteligente, eliminação da necessidade de seleção de modo de trabalho e muito mais.



Transmissão VarioDrive

- Evolução revolucionária da comprovada transmissão Fendt Vario
- Conhecida e 100% comprovada nos tratores de grandes porte Fendt 900 Vario e 1000 Vario
- A máxima força de tração em qualquer situação
- Sem seletor de modo de trabalho (ex. lebre e tartaruga)
- Tração gradual dos 20 m/h aos 60 km/h (com rotações do motor reduzidas)
- Motores hidráulicos separados para os eixos dianteiro e traseiro que atuam sobre o respectivo eixo

- Distribuição de potência totalmente automática entre os eixos dianteiro e traseiro com tração integral com controle inteligente:
 - Melhoria do comportamento de condução em superfícies escorregadias
 - Mais proteção do solo na cabeceira
 - Adaptada a aplicações com carregadores frontais
 - Menos desgaste dos pneus em comparação com os tipos de acionamento com tração integral clássica
- Efeito "pull-in-turn" para a melhor manobrabilidade em curvas, sobretudo em situações difíceis na utilização em campo

Tração integral variável através da distribuição de torque Fendt – Manobrabilidade "pull-in-turn"

- O eixo dianteiro "puxa" o trator na curva e alcança um efeito "pull-in-turn"
- Sem a VarioDrive, um veículo comparável tem um raio de giro 10% maior em campo
- Sempre o raio de giro mínimo com a força de tração total no eixo dianteiro
- Facilita, por ex., a manobra de cabeceira
- Menos manobras graças a um raio de giro sempre ideal

Tração integral variável através da distribuição de torque Fendt – Utilização em campo

- Força de tração sempre presente onde é necessária. O torque é distribuído de forma dinâmica entre os eixos dianteiro e traseiro conforme as condições do solo
- Tração integral sem torção devido ao acionamento separado do eixo dianteiro
- Durante aplicações pesadas de tração, a embreagem de tração integral fecha (detecção através da pressão da transmissão)
- A carga de trabalho do operador é reduzida, porque já não tem de ligar e desligar a tração integral
- Ao contornar um obstáculo ou em curvas, a força de tração total está aplicada no eixo dianteiro

Conforto melhorado – Foco no essencial

- Sem seletor de modo de trabalho; toda a faixa de potências é percorrida numa única faixa de velocidade
- Não é necessária o acionamento manual para a tração integral
- Através da embreagem de tração integral regulada de forma inteligente, a distribuição da força de tração é adaptada automaticamente, sem que o operador tenha de intervir



Eficiência e eficácia mais elevadas

- O motor hidráulico do eixo traseiro e o acionamento mecânico de potência estão diretamente ligados ao acionamento do eixo traseiro – eliminação da do seletor de modo de trabalho
- O motor hidráulico do eixo dianteiro está diretamente ligado ao eixo dianteiro
- O motor hidráulico do eixo dianteiro é desacoplado a partir de aprox. 25 km/h
 - Ganho de eficiência de até 10 kW (13,6 cv)
 - Mais potência útil, especialmente no transporte e, deste modo, menor consumo de combustível
 - Força de tração e eficiência máximas



Vantagens

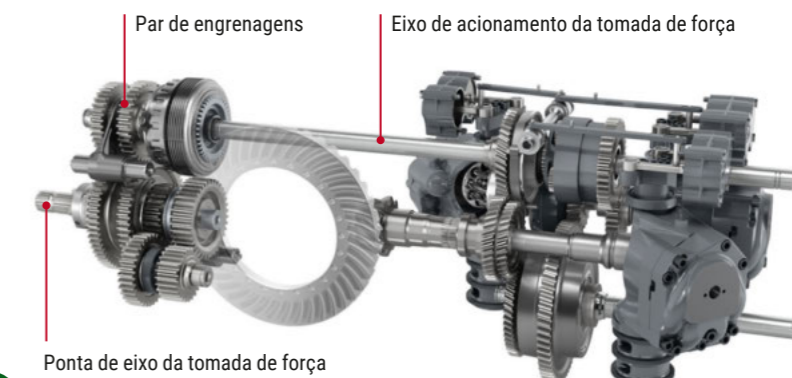
- + Os eixos dianteiro e traseiro são acionados de forma independente
- + Sem seletor manual para a tração integral, a carga de trabalho do operador é reduzida
- + A cerca de 25 km/h, o motor hidráulico do eixo dianteiro é retornado e desacoplado
- + Coordenação otimizada de motor/transmissão em combinação com o conceito de baixa rotação Fendt iD
- + Sempre o menor raio de giro possível devido ao efeito "pull-in-turn"
- + Troca do óleo da transmissão a cada 2000 horas de operação
- + Nenhum óleo especial necessário
- + Não é necessária uma transmissão adicional de marcha superlenta (creeper)
- + Possibilidades de aplicação universais

Adequação total à estrada

- Veículo de base leve para uma carga útil elevada
- 40 km/h a 950 rpm, 50 km/h a 1.200 rpm, 60 km/h a 1450 rpm, sendo, deste modo, adequado para, por ex., trabalhos de transporte, de forma rápida e econômica
- Tração integral, mesmo na estrada e em curvas
- Sem perdas de potência entre os eixos dianteiro e traseiro e, como resultado, menos desgaste dos pneus e consumo de combustível

Tomada de força traseira com 4 velocidades

- 540/540E/, 1000/1000E
- Elevado grau de eficiência com transmissão quase direta do virabrequim para a o eixo da tomada de força (apenas um nível de engrenagem na transmissão da tomada de força)
- Elevada eficiência
- Pré-seleção eletro-hidráulica da velocidade
- Operação externa em ambos os lados no para-lama
- Detecção da ponta de eixo da tomada de força
- Tomada de força econômica 1000E:
 - Rotação de 1000 rpm da tomada de força disponível a uma rotação do motor de 1308 rpm



- + Implementos acionados pela tomada de força podem ser operados com uma rotação constante e, em simultâneo, com uma velocidade de deslocação variável
- + Substituição de diferentes pontas de eixo da tomada de força

Funções automáticas da tomada de força

- A ativação e desativação da tomada de força traseira podem ser atribuídas a botões no joystick
- A ativação e desativação da TDF é realizada automaticamente nas posições pré definidas do levante traseiro
- Ponto de desativação da tomada de força através da posição do levante traseiro
- Arranque com rotações do motor ajustáveis com ativação da TDF no para-lama
- Totalmente integrado no gerenciamento de manobras de cabeça Fendt TI



- + Operação simplificada graças à ligação do levante e da tomada de força
- + Operação simplificada no joystick multifunções



Sistema hidráulico.

Sistema hidráulico versátil com estrutura modular. O Fendt 700 Vario Gen7 pode ser individualmente equipado de acordo com as suas necessidades: por exemplo, com uma bomba load sensing com um vazão de óleo de até 220 l/min.



Características

- 2 versões diferentes: vazão de 165 l/min ou 220 l/min
- Bombas de deslocamento variável com sensor de carga (LS) elétrico:
 - Power/Power+: bomba com sensor de carga (LS) de série com uma capacidade de 165 l/min
 - Profi/Profi+: bomba com sensor de carga (LS) opcional com uma capacidade de 220 l/min
- Geração de pressão pilo através da bomba com sensor de carga (LS) em vez de através da bomba auxiliar da direção (bomba de engrenagens)
- Elevada quantidade de óleo utilizável de 80 litros
- Circuito separado de óleo da transmissão e óleo hidráulico com conceito de trocador de calor
- Disposição idealmente ergonômica dos elementos de controle para o sistema hidráulico de trabalho e o levante hidráulico

- Diversas possibilidades de ajuste através do terminal, alocação de funções em diferentes interruptores configuráveis, função de tempo, ajuste da vazão de óleo...
- Pré-aquecimento do óleo hidráulico
- Intervalos de troca do óleo hidráulico de 2000 horas de funcionamento ou 2 anos



- + Elevada capacidade da bomba de até 220 l/min para trabalhos com grandes volumes de óleo com rotações do motor reduzidas
- + Custos de manutenção reduzidos devido aos intervalos de troca do óleo longos
- + Intervalo de trocado óleo de até 2000 h sob condições de utilização normais na versão Profi/Profi+ graças à monitoramento eletrônico do filtro de óleo
- + Ótima resposta da direção, mesmo com consumo paralelo
- + A elevada quantidade de óleo utilizável garante uma alimentação seguras dos grandes consumidores
- + Adequação total do óleo bio-hidráulico graças ao circuito de óleo separado
- + Sem mistura de óleos/entrada de sujeira
- + Excelente conforto operacional
- + Rápida funcionalidade total, mesmo com tempo frio

1. Sistema hidráulico de trabalho – Características do equipamento

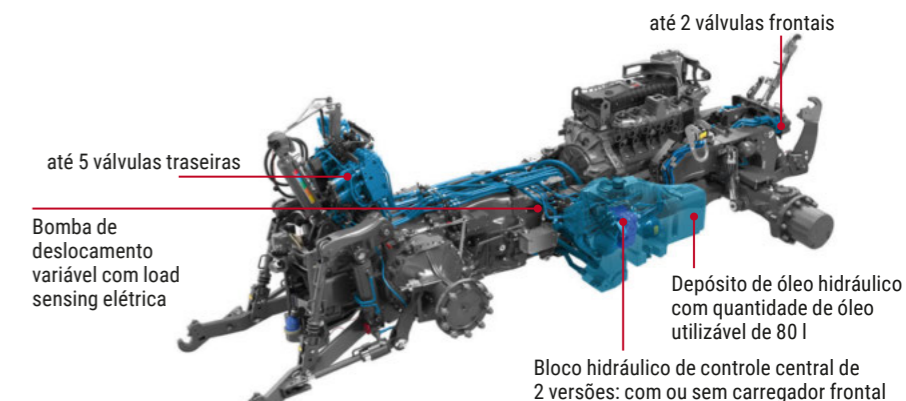
- Número máx. de válvulas na versão Power/Power+:
 - No total, um máx. de 7 válvulas de ação dupla (1 dianteira, 2 centrais e 4 traseiras) e Power Beyond
- Número máx. de válvulas na versão Profi/Profi+:
 - No total, um máx. de 10 válvulas de ação dupla (2 dianteira, 3 centrais e 5 traseiras) e Power Beyond
- Conexão Power Beyond
- Escolha das válvulas entre:
 - Acoplamentos UDK (acopláveis sob pressão; vazão de 120 l/min; de série)
 - Acoplamentos DUDK (acopláveis sob pressão em ambos os lados; vazão de 140 l/min; opção)
 - Acoplamentos FFC ("Acoplamento de face plana", com vedação plana, acopláveis sob pressão em ambos os lados, sempre como cartucho de 5/8"; NOVIDADE: adicionalmente, também Power Beyond e válvulas dianteiras disponíveis como FFC; opção)
- Os blocos de válvulas esquerdo e direito podem ser equipados de forma independente com acoplamentos padrão ou FFC
- Vazão de 170 l/min na 3.ª e 4.ª válvulas com FFC de 3/4" ou 5/8"
- Vazão ajustável para cada válvula (+ e – em separado)
- Quantidade de óleo hidráulico utilizável: 80 litros
- Acionamento externo de ambos os lados disponível

Sistema de acoplamento hidráulico com face plana

- 5/8" Flat Face Coupling (FFC)
- Acoplável sob pressão em ambos os lados
- A combinação de cartuchos diferentes é tecnicamente possível
- Operação confortável com alavanca
- Codificação por cores
- Superfície fácil de limpar
- Função de desacoplamento
- NOVIDADE: adicionalmente, também Power Beyond e válvulas dianteiras disponíveis como FFC



- + Sem entrada de sujeira no sistema graças a uma superfície lisa e fácil de limpar
- + Em combinação com a memória do implemento no terminal, sempre a mesma operação
- + Possibilidade de diferentes inserções de cartuchos
- + Sem vazamentos
- + Função de desacoplamento; o sistema permanece fechado; sem perda de pressão ou óleo derramado



Bloqueio automático do eixo de direção

- Bloqueio e abertura automáticos do eixo de direção do reboque e abaixo de velocidades definíveis
- Na marcha à ré, o eixo de direção é sempre bloqueado
- Ativação e ajuste do intervalo de velocidade (limite inferior: 0-3 km/h; limite superior 10-25 km/h), assim como atribuição da válvula hidráulica no terminal
- Possibilidade de desativar o sistema automaticamente



- + Enorme redução da carga do operador e aumento do conforto
- + Menor desgaste dos pneus
- + Maior estabilidade de condução
- + Enorme aumento da segurança
- + Prevenção de acidentes e danos
- + Operação simples



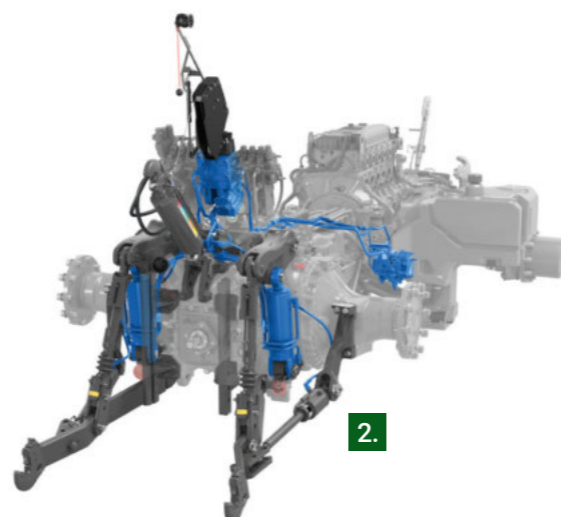
1. Levante traseiro

- Válvula EHR com operação confortável
- Capacidade de elevação alta: máx. 10.800 kg
- Cilindros do levante de ação dupla (opcional)
- Levante hidráulico de dupla ação (DW)/Alívio de carga disponíveis nas versões Profi e Profi+
- Medição da força de tração através de pinos de carga
- Operação traseira nos para-lamas esquerdo e direito
- Amortecimento de vibração ativa para deslocamentos na estrada com implementos (Controle através de sensores de pressão nos cilindros do levante)

- Estabilização lateral do elo inferior mecânico ou hidráulico, ambas as versões com centragem mecânica
- Descida com compensação de carga para uma velocidade de descida constante
- Regulagem de alívio disponível
- Posição de nivelamento para braços inferiores
- Dispositivos auxiliares de elevação disponíveis para o braço do terceiro ponto hidráulico



- + Amortecimento de vibração
- + Operação externa em ambos os lados
- + Sistema hidráulico traseiro de dupla ação
- + Operação e ajuste fáceis através do módulo de comando do levante e do terminal



2.

2. Controle de alívio de carga

- Implementos de tração acoplados aos três pontos, como por ex., picador florestal são constantemente guiados a uma altura de trabalho uniforme, mesmo em solo irregular e macio
- O implemento traseiro segue ativamente o contorno do solo com uma pressão de contato gradualmente ajustável e precisa >> ótimos resultados de trabalho
- Tração mais elevada graças à transferência do peso do implemento para o trator
- Eliminação do ajuste ativo pelo operador



- + Vantagens com implementos de tração pesados na estrutura de três pontos e solo macio
- + Ótimos resultados de trabalho
- + Alívio de carga do implemento e tração mais elevada graças à transferência de peso
- + A carga de trabalho do operador é reduzida, porque não é necessário o reajuste



1.



3.

3. Sistemas de alívio para o braço do terceiro ponto (opcional)

1. Dispositivos auxiliares de elevação para o braço do terceiro ponto (opção)

- Apenas disponível em ligação com o terceiro ponto hidráulico
- O amortecedor de pressão de gás auxilia o operador ao acoplar e desacoplar um implemento através de um mecanismo de tração de cabo
- Suporta uma parte do peso do braço do terceiro ponto e permite uma alteração ergonômica do ângulo do braço no implemento

2. Alívio de carga ao reposicionar o braço do terceiro ponto nos orifícios Função dupla do tirante metálico:

- Um tirante com esfera segura e fixa o braço na posição de estacionamento se não estiver montado qualquer implemento

- Os amortecedores de pressão de gás no tirante metálico suportam uma parte do peso do braço do terceiro ponto
- Alívio de peso para o operador se o ponto de articulação superior tiver de ser alterado e o terceiro ponto for reposicionado nos orifícios



- + Enorme simplificação e maior segurança ao acoplar e desacoplar o terceiro ponto



1. Levante dianteiro

- Elevada capacidade máx. de elevação: 5196 kg; capacidade de elevação contínua de 3260 kg; peso máx. do implemento: 3750 kg
- Coletor de óleo das VCRs integrado na estrutura do braço inferior
- Montagem fácil de implementos através da câmara no capô (opcional)

Versões:

- Sem levante dianteiro
- Suporte para lastro dianteiro
- Levante dianteiro (EW) de cat. 2 com controle da posição
- Elevador de energia dianteiro Conforto (DW) de cat. 2 com controle da posição e regulagem de alívio



Vantagens

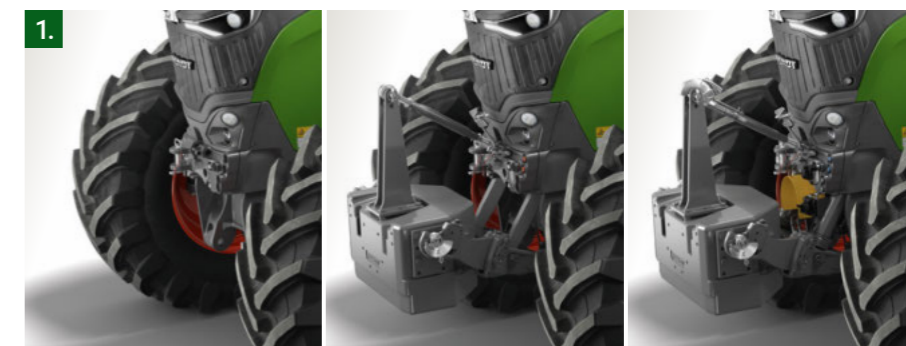
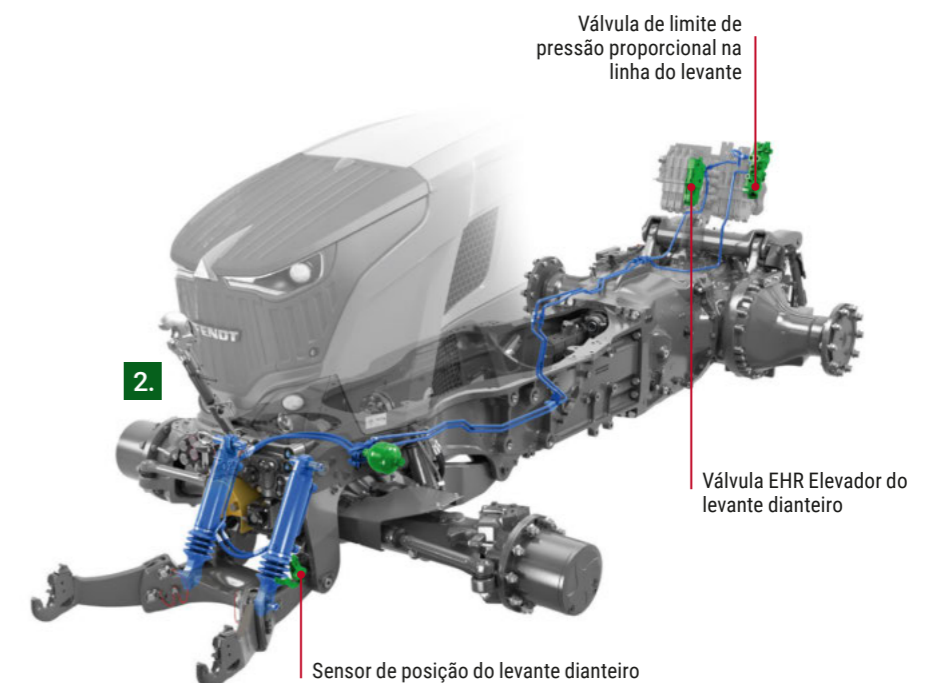
- + Construção integrada, dobrável/removível
- + Elevada capacidade de elevação para uma vasta gama de aplicações
- + Sem limitações do sistema hidráulico de trabalho através do FKH (válvula hidráulica própria)
- + Amortecimento de vibrações
- + Operação externa
- + Operação e ajuste fáceis através do módulo de comando do levante e do terminal
- + Regulagem de alívio para utilização de segadoras dianteira sem molas compensadoras adicionais ou excelente manobrabilidade para utilização de enfardadora dianteira

2. Levante dianteiro confortável com controle da posição e regulagem de alívio

- Regulagem ativa da pressão de alívio
- Efeito de alívio ajustável através da válvula de limite de pressão
- Ajuste fácil e confortável do efeito de alívio no terminal
- Sensor de posição no levante dianteiro para detecção de irregularidades
- Não são necessárias molas compensadoras



- + Permite trabalhar sem danificar os implementos
- + Excelente adaptação ao solo e, deste modo, proteção do gramado ao cortar a grama e menos contaminação da forragem/menor qualidade da forragem
- + Garantia da estabilidade direcional graças à carga do eixo dianteiro conforme a área de aplicação



Sem levante dianteiro

Suporte lastro dianteiro

Levante dianteiro cat. 2



Estrutura.

O Fendt 700 Vario Gen7 foi concebido para lidar com as mais variadas aplicações. Uma excelente manobrabilidade, diferentes possibilidades de relação peso/potência e muitos outros aspetos tornam-no flexível como nenhum outro.



1. Manobrabilidade incomparável

- Otimizado para o menor raio de giro possível:
 - Chassi curto com estreitamento
 - O ventilador compacto estreito permite um capô estreito
 - Maior ângulo de direção
 - Raio de giro 10% menor no campo graças ao efeito "pull-in-turn"
- Raio de giro de apenas:
 - 10,0 m com pneus 540/65 R30 (em comparação: mais 2,2 m menor do que um Fendt 724 Gen6 com um raio de giro de 12,2 m com pneus 540/65 R30)
 - 11,8 m com pneus 600/70 R30
 - >> excelente manobrabilidade na classe de 300 cv
- Para-lama giratório



- + Excelente manobrabilidade para a máxima flexibilidade
- + Adequado para trabalhos com carregadores frontais



2. Elevada distância ao solo

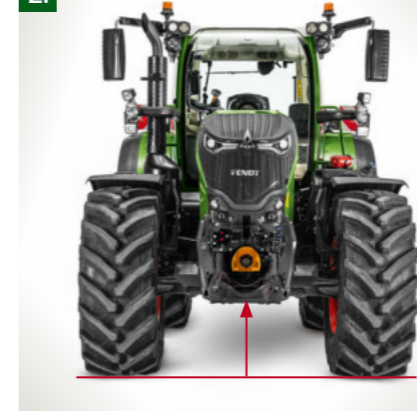
- Com até 57 cm (com pneus 650/85 R38) de distância ao solo extremamente elevada >> possibilidade de aplicação de defensivos e fertilizantes, mesmo em fases de crescimento posteriores
- Para-lama frontal giratório para um melhor ângulo da roda

Baixa relação peso/potência de apenas 30,5 kg/cv combinada com uma carga útil máxima

- O Fendt 728 Vario convence com 9200 kg (peso vazio MMC*) ou 30,5 kg/cv através de uma construção leve inteligente com possibilidades flexíveis de lastro >> mais conservação do solo
- Elevada carga útil de até 5,8 t (726 – 728) – 6,2 t (720 – 724) com um peso total permitido de 15 t (versão de 40/50 km/h)
- Lastro flexível através de pesos dianteiros e pesos das rodas traseiras
- Excelente manobrabilidade: raio de giro a partir de 10,0 m

* Modelo mais comum(MMC): tanques cheios, levante dianteiro, levante traseiro, terceiro ponto mecânico na traseira, instalação de todas as válvulas; Fendt 728 Vario Gen7: pneus dianteiros – 600/70 R30, pneus traseiros – 710/70 R42

2.



3.



3. Conceito de eixo traseiro

- Versão 60" para mercados de Row Crop*
- Pneus duplos até 710/70 R42
- 3 versões de eixo traseiro:
 - Eixo traseiro flangeado
 - Barra do eixo traseiro de 2500 mm
 - Barra do eixo traseiro de 3000 mm*
- Juntas rotativas radiais, assim como tubagens e orifícios para o sistema de controle da pressão dos pneus no eixo flangeado e no eixo barra
- Carga máx. do eixo traseiro:
 - 10,5 t com larguras da via fora do intervalo de 1950 – 2070 mm
 - 11,5 t com largura da via de 1950 – 2070 mm
- Pneus grandes com um diâmetro máx. de 2,05 m para uma maior transmissão da força de tração
- Acionamento pneumático do freio através de 2 cilindros Tristop
- Freio da direção como opção

*específico do país



- + Muitas opções de pneus para diferentes possibilidades de aplicação
- + Controle da pressão dos pneus para pneus simples e duplos (apenas com Row Crop)
- + Componentes para controle da pressão dos pneus completamente integrados e protegidos



1. Conceito de eixo dianteiro

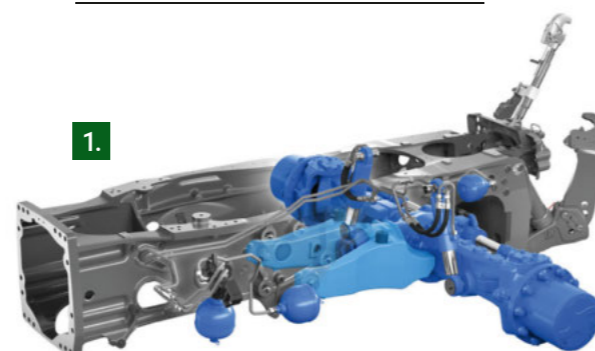
- Suspensão do eixo dianteiro com controle de nível, bloqueio 100% e curso de suspensão de 120 mm
- Todo o curso de suspensão pode ser ajustado manualmente: troca fácil dos pneus, montagem de rodas duplas ou lastragem sem levante dianteiro
- Sem oscilação após elevar/baixar
- Subida/descida manuais para montagem/desmontagem dos implementos através de botões (caso não esteja montado um levante dianteiro)
- Sem manutenção

- Proteção anti-oscilação FSC (Fendt Stability Control)
- Sistema de direção reativo – deslocamento em linha reta ao soltar o volante
- Sistema de direção sobreposta VarioActive



- + Maior rendimento por área trabalhada
- + Manobrabilidade ideal
- + Elevada carga permitida do eixo dianteiro

1.



2. Sistema de direção sobreposta VarioActive

- Esterçamento de direção total apenas com uma volta do volante
- Pré-seleção no terminal, ativação no apoio de braço multifunções (tecla VarioGuide)
- O VarioActive utiliza a válvula de direção Fendt Guide
- A ativação do VarioActive altera a relação de transmissão da direção
- A velocidade de deslocamento máxima com o sistema de direção sobreposta ativo é de 25 km/h
- Sistema de direção sobreposta total de até 8 km/h; entre os 8 km/h e os 18 km/h, o efeito de sobreposição reduz-se de forma linear



- + Manobra rápida e confortável na cabeceira ao reduzir para metade as voltas do volante
- + Ótima proteção do solo em ligação com o eixo dianteiro acionado

3. Sistemas de assistência de segurança – Fendt Stability Control (FSC)

- Sistema com ativação automática em função da velocidade para a estabilização lateral
- O FSC integrado estabiliza o trator através do amortecimento da inclinação lateral
- O FSC garante a máxima precisão de direção, estabilidade de condução e segurança de frenagem em todas as aplicações
- A partir de 20 km/h o Fendt Stability Control (FSC) bloqueia a compensação entre os lados esquerdo e direito da suspensão do eixo dianteiro e, assim, garante a máxima precisão de direção, estabilidade de condução e segurança de frenagem em todas as aplicações



Sem VarioActive:
São necessárias 2 voltas do volante para um esterçamento de direção total

Com VarioActive:
Esterçamento de direção total apenas com uma volta do volante



Sem FSC
O trator sai da via

Com FSC
O trator mantém-se na via



1.

1. Sistemas de assistência de segurança – Assistente de freio do reboque

- Funcionalidade de segurança que estabiliza o conjunto com um reboque com freio pneumático em situações críticas
- Monitoramento contínuo da força que o reboque exerce no trator
- A pressão de frenagem é ativada automaticamente em situações críticas, sem que o pedal do freio tenha de ser acionado
- apenas é ativada se necessário (até 25 km/h) e, assim, garante uma segurança adicional e, em simultâneo, a proteção do campo
- em função da velocidade e da carga do reboque
- Se necessário, o assistente pode ser desligado pelo operador
- sem assistente de partida em rampa como freio permanente em carretas; não substitui um freio permanente sem desgaste



- + Ampla variedade de opções de pneus
- + Pneus grandes em conjunto com o sistema de controle da pressão dos pneus VarioGrip para até mais 10% de capacidade de tração/rendimento por área e máxima proteção do solo

Proteção do solo e força de tração máximas

- Novas dimensões dos pneus: diâmetro de até 2,05 m traseiro com os pneus de série 650/85 R38 ou os pneus opcionais 710/70 R42; e 1,60 m dianteiro com os pneus de série 540/65 R34 ou os pneus opcionais 600/70 R30
- Novos pneus híbridos disponíveis

2. VarioGrip para eixo flangeado e bar axle

- VarioGrip disponível para eixo flangeado e bar axle. Possibilidade de adaptação da pressão mesmo com pneus duplos >> único
- Integração completada com o sistema pneumático embarcado
- Solução completa com compressor de alto desempenho arrefecido a água (compressor duplo) vazão volumétrica de ar de 630 cm³
- Desenvolvimento próprio da Fendt com juntas rotativas radiais nos eixos dianteiro e traseiro
- Tecnologia de duas linhas com linha de controle e linha de enchimento
- A linha de controle abre a válvula do pneu; a linha de enchimento serve para encher e esvaziar a pressão
- É possível salvar e acessar duas pressões para os eixos dianteiro e traseiro
- Pressão do ar do sistema apenas presente no controle/medição da pressão do ar
- Possibilidade de controle da pressão do ar também com velocidade máxima

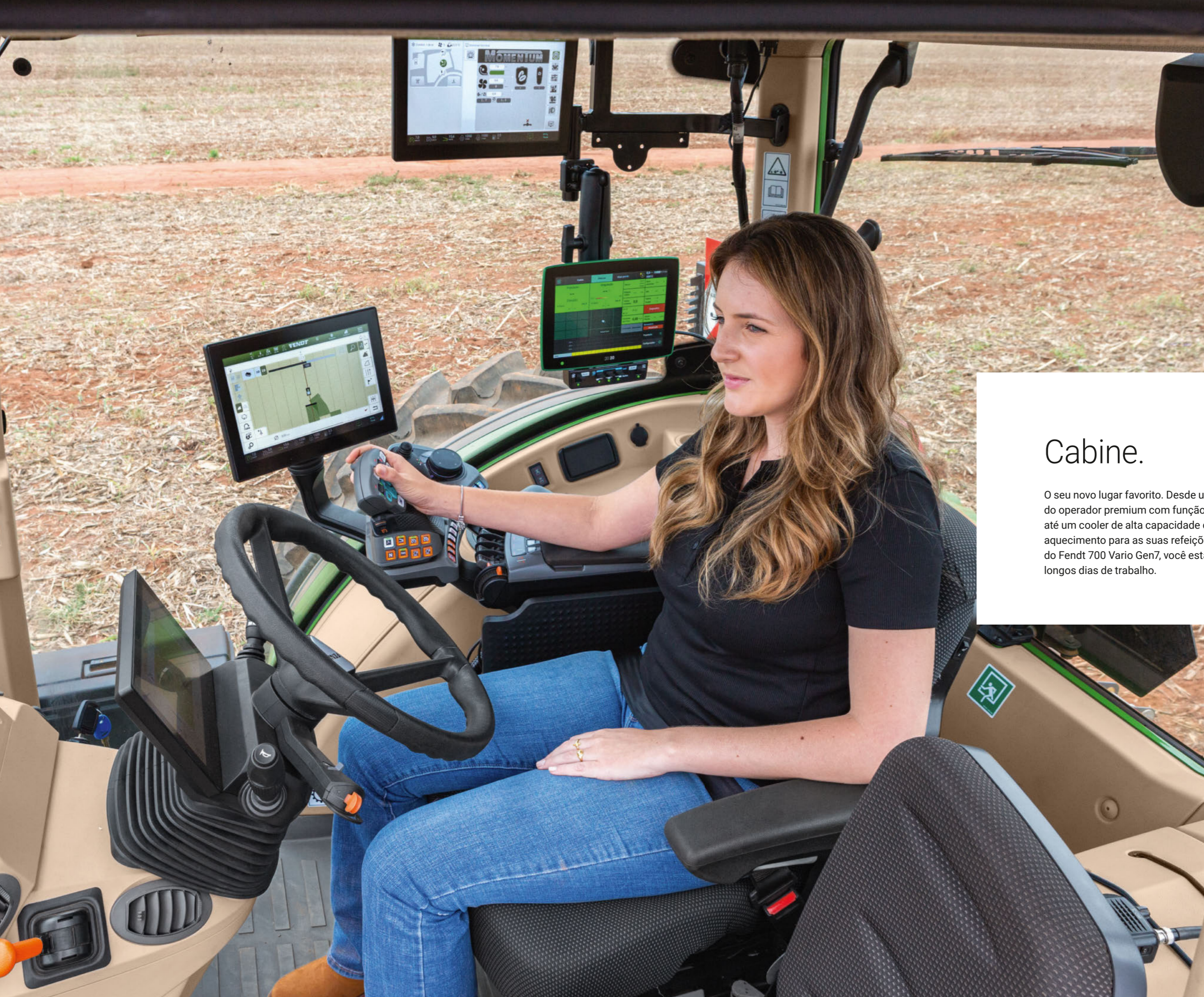


- + Integração total no conceito de veículo com compressor do veículo modificado e tecnologia de válvulas própria
- + Até 10% mais capacidade de tração e redução do consumo de combustível em até 8% com mais 8% de rendimento por área*
- + Sem pressão do total, mas sim pressão dos pneus individualmente adaptada à aplicação e às condições do solo
- + Aumento da estabilidade de condução e da segurança em trabalhos de transporte
- + Redução da resistência ao rolamento para diminuir o consumo de combustível
- + Proteção dos pneus para custos operacionais reduzidos
- + Máximo conforto graças à operação fácil no terminal
- + Redução significativa da pressão sobre a superfície para a proteção do solo
- + Flexibilidade de aplicação com tempos de enchimento e esvaziamento rápidos

*South Westphalia University of Applied Sciences; Agricultural Economics Soest

2.





Cabine.

O seu novo lugar favorito. Desde um novo assento do operador premium com função de massagem, até um cooler de alta capacidade de refrigeração e aquecimento para as suas refeições. Com a cabine do Fendt 700 Vario Gen7, você está pronto para longos dias de trabalho.



1. Cabine VisioPlus – Visão geral

- Cabine espaçosa (volume do espaço de 2520 l) com um campo de visão contínuo de 77°; ideal para trabalhos com carregadores frontais
- Cabine VisioPlus em 3 diferentes versões
- Nível de ruído reduzido e excelente vista panorâmica (superfície de vidro de 6,1 m²)
- Entrada larga e, assim, confortável
- Filosofia operacional FendtONE
- Novo assento do operador premium para o máximo conforto
- Assento do passageiro com estofado e encosto
- Inúmeras espaços de armazenagem
- Espaço para cooler grande e aquecimento de cabine para longos dias de trabalho

- Pacotes de infotenimento e sistema de som disponíveis
- Faróis de trabalho cruzados para as melhores condições de visibilidade na escuridão sem formação de sombras
- Coluna de direção ajustável com painel digital
- Espelho retrovisor com ângulo grande integrado de série
 - opcional: espelhos retrovisores aquecidos e telescópicos com ajuste elétrico
- Ar condicionado ou ar condicionado automático >> arrefecimento 30% mais elevado sob carga total em comparação com o modelo anterior
- O painel gira com o volante
- Imobilizador opcional com chave codificada

- Diferentes sistemas de suspensão
- Cortina de proteção solar dianteira
- Limpador adicional do vidro lateral no lado direito
- Pacote de segurança com caixa de primeiros socorros, colete de segurança e triângulo de sinalização

Novo no Fendt 700 Vario Gen7



Cabine VisioPlus – Câmeras de capô e traseira digitais

- Qualidade de imagem de alta resolução
- Boa visibilidade do levante dianteiro ou do implemento na traseira
- Câmera de capô integrada no emblema do Dieselross
- Câmera traseira no teto da cabine integrado próximo ao suporte da placa

2. Três versões de cabines

Escolha entre três versões de cabines:

1. Cabine panorâmica VisioPlus: o para-brisa e o lado direito da cabine não podem ser abertos; completamente contínuo
2. Cabine panorâmica VisioPlus + porta direita: para-brisa, portas esquerda e direita contínuos
3. Cabine padrão VisioPlus: a porta direita e o para-brisa podem ser abertos (lado direito contínuo sem pilar B e com porta)
 - Para um para-brisa que pode ser aberto, existem dois puxadores para fechar >> posição muito estável e estanque do vidro quando fechado

3. Suspensão da cabine

Escolha entre duas versões:

1. Pneumática (padrão): dois coxins à frente, dois elementos de mola pneumáticos atrás
2. Pneumática Confort (opcional): pneumática tripla (braço oscilante central com suspensão pneumática à frente, assim como dois elementos de mola pneumáticos atrás)
 - A suspensão está apoiada atrás do eixo traseiro e, deste modo, há um melhor comportamento de deflexão ao frear e acelerar
 - Nivelamento integrado
 - Compensação de frenagem e inclinação integrada graças ao braço oscilante dianteiro mais alto
 - Excelente conforto de suspensão graças à combinação perfeita de suspensão da cabine, do assento e do eixo dianteiro, assim como amortecimento das vibrações no levante dianteiro e no levante traseiro



- + Máximo conforto de condução para dias de trabalho longos, mesmo sob condições extremas
- + Possibilidade de seleção de diferentes suspensões, adequadas a cada aplicação
- + Conceito sofisticado de suspensão total



- + Assento premium com funções de ajuste abrangentes e função de memória integrada para o máximo conforto de condução



1. Novo assento do operador premium

- Assento premium pneumático com revestimento de couro legítimo
- Ajuste elétrico do encosto, dos apoios laterais e do apoio lombar; regulagem longitudinal elétrica
- Função de massagem disponível
- Aquecimento do banco em vários estágios e ar condicionado
- A memória de função integrada salva ajustes individuais do operador através do perfil de usuário:
 - Regulagem elétrica longitudinal automática
 - Ajuste automático do peso e ajuste da altura elétrico, gradual e automático (pneumático)
 - Ajuste automático elétrico da inclinação do encosto
 - Apoio lombar e apoios laterais automáticos
- Operação e ajuste das funções de conforto no terminal:

- Aquecimento do banco de três estágios e ventilação ativa do banco de três estágios (assento e encosto)
- Função de massagem no encosto
- Apoio lombar e apoios laterais automáticos



- + O Fendt 700 Vario cumpre de fábrica todos os requisitos para a aplicação de defensivos que exigem uma cabine de cat. 4

2. Sistema de filtragem cat. 4*

- Sistema de filtro intercambiável de fábrica conforme a norma EN15695: proteção contra poeira, defensivos líquidos e seus vapores
- Modo sobrepessão
- Sistema de filtro intercambiável de cat. 4 para a aplicação de defensivos (opção)

*disponível a partir do final de 2023



3. Espelho retrovisor e espelho Conforto

Três diferentes versões para escolha:

1. Espelho retrovisor com espelho de ângulo grande (com ajuste mecânico)
 2. Espelho Conforto com espelho retrovisor e de ângulo grande com ajuste elétrico, aquecido e luz delimitadora*
 3. Espelho Conforto telescópico: espelho retrovisor e de ângulo grande com ajuste elétrico, aquecido e luz delimitadora* e suporte do espelho retrátil e extensível
 - Integração completa no sistema eletrônico do veículo
 - Operação no terminal
 - Função de tempo para a retração simultânea de ambos os espelhos
- Luzes de posição na caixa do espelho em conjunto com espelhos Conforto (UE)
 - A melhor visibilidade sobre zonas de perigo ao virar

*Versão NA sem luz delimitadora

4. Infotainment – Visão geral

Plataforma eletrônica para entretenimento e comunicação; o pacote de infotainment contém quatro componentes integradores:

1. Viva-voz
2. Recepção de rádio de alta qualidade em todo o mundo
3. Ligação das mais variadas fontes de áudio externas
4. Operação totalmente integrada através do terminal ou do botão rotativo no apoio de braço

Sistema de som em diferentes estágios de expansão:

- Pacote de Infotainment: 4 alto-falantes premium
- Pacote de infotainment + sistema de som 4.1 (a partir da versão Profi): 4 alto-falantes premium e subwoofer, integrado na barra de som



- + Sistema inovador de infotainment com muitas possibilidades de expansão
- + Som perfeitamente balanceado na cabine
- + Máximo conforto operacional
- + Integração completa no veículo



Versões de equipamento com diferentes configurações
 Por cada versão de equipamento, é possível escolher entre duas configurações diferentes. Todas as imagens mostram equipamento de série e levante dianteiro disponíveis como opção.

No Fendt 700 Vario, estão disponíveis 4 versões de equipamento diferentes:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+ (Versão comercializada no Brasil)

Com "+", está sempre incluído piloto com o pacote básico de orientação. Para cada versão de equipamento, é possível escolher entre duas configurações diferentes (configuração 1 e configuração 2).



Power configuração 1

- Sem joystick
- Um par de interruptores (módulo linear) para a operação das válvulas hidráulicas



Power configuração 2

- Joystick
- Nenhum par de interruptores (módulo linear) para a operação das válvulas hidráulicas



Power+ configuração 1

- Joystick
- Um par de interruptores (módulo linear) para a operação das válvulas hidráulicas



Power+ configuração 2

- Joystick 3L
- Um par de interruptores (módulo linear) para a operação das válvulas hidráulicas



Profi configuração 1 / Profi+ configuração 1

- Joystick
- Dois pares de interruptores (módulos lineares) para a operação das válvulas hidráulicas



Profi definição 2 / Profi+ definição 2

- Joystick 3L
- Dois pares de interruptores (módulos lineares) para a operação das válvulas hidráulicas





1. Painel digital

- Painel de 10.1" (não tátil)
- Fixado à coluna de direção, podendo girar com a coluna de direção
- Diferentes modo de exibição:
 - Modo de estrada e de campo
 - Modo diurno e noturno
- Exibição de mensagens (3 níveis):
 - 1) Notificação
 - 2) Mensagem de aviso
 - 3) Alarme

- Seleção entre diferentes vistas, por ex., válvulas hidráulicas, atribuição das teclas, consumo de combustível, etc.

2. Terminal de 12" no apoio de braço

- De série em todas as versões de equipamento
- Operação por toque ou com seletor rotativo
- Até seis blocos livremente configuráveis por página
- Criação de perfis de usuário para salvar o layout das páginas e as definições no caso de diferentes operadores
- Design diurno e noturno integrado

3. Terminal de 12" no teto

- Terminal adicional de 12" no teto para uma área de exibição ainda maior
- Corresponde às funções do terminal no apoio de braço
- Retrátil até metade no teto: mesmo na posição recolhida, a metade inferior continua visível



- + Exibição flexível dos dados mais importantes, como computador de bordo, piloto, etc.
- + Mesmo depois de mudar o layout padrão, os dados relevantes para o código de trânsito continuam a ser exibidos



- + Área de exibição grande de 12"
- + Operação intuitiva (semelhante à dos smartphones e tablets)
- + Estrutura de menus plana para encontrar facilmente funções individuais
- + Possibilidade de personalização através de páginas ou blocos livremente configuráveis



- + As funções básicas são iguais em todos os tratores Fendt >> orientação rápida para os operadores da Fendt
- + Possibilidade de personalização graças às teclas livremente programáveis
- + Não é necessário acionar vários controles graças à disposição central das funções no joystick

4. Alavanca de comando multifunções (Joystick)

- Formato e disposição ergonômicos
- Operação já conhecida das funções como reversão, ativação do cruise control e aceleração/desaceleração
- 4 teclas adicionais com a possibilidade de reatribuição de funções (brancas)
- Seletor rotativo no Joystick para a ajuste da velocidade de cruise control (C1/C2) durante a condução
- Funções importantes da transmissão, como pré-seleção do cruise control, TMS, memória de rotações, etc., dispostas na área lateral inferior



5. Joystick 3L

- Joystick 3L opcional (com Power+ versão 2, Profi versão 2 e Profi+ versão 2)
- Operação da 3.ª e 4.ª válvula de controle hidráulica
- Totalmente compatível com ISOBUS
- Até 27 funções distribuídas por até três níveis de operação (3L – 3 níveis)
- Tecla de inversão adicional
- As funções podem ser reatribuídas através do IOM; identificação por cores
- Por motivos de segurança, o joystick 3L pode ser bloqueado



- + Graças à tecla de inversão, não é necessário acionar vários controles
- + Livremente personalizável graças à reatribuição de funções
- + Possibilidade de bloqueio do joystick 3L: prevenção de uma operação inadvertida

Ocupação flexível das teclas através do IOM (Individual Operation Manager)

- Através do IOM, é possível gerenciar comodamente a atribuição das teclas
- As funções podem ser livremente atribuídas no melhor ponto de controle possível para o operador
- Através da função "arraste e solte" no menu IOM, é possível atribuir as funções ao respectivo ponto de controle
- Atribuição individual das teclas está registrada no respectivo perfil de usuário >> cada operador pode acessar de novo rapidamente às suas definições
- 2 possibilidades para acessar o IOM no terminal:
 - Tecla de acesso rápido no seletor rotativo
 - Através do ícone no launchpad (menu funções do trator)



Agricultura de Precisão.

Hoje em dia, um trator é muito mais do que aço e ferro. Soluções de tecnologia inteligentes garantem que a frota de veículos pode ser utilizada com a maior eficiência possível.



Piloto Fendt Guide

Pacote básico de piloto

- Inclui a preparação do trator para piloto e o aplicativo Fendt Guide

Opcional

- Seleção de diferentes receptores (NovAtel ou Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant) - assistente de manobra de cabeceira

- + Redução da carga do operador: foco total no implemento, controle fácil da área já trabalhada
- + Potencial de economia: rendimento por área mais elevado graças ao aproveitamento total da largura de trabalho e à minimização simultânea de sobreposições indesejadas e, deste modo, à redução do consumo de recursos
- + Gerenciamento sustentável dos solos: minimização da compactação do solo através da redução do número de passadas e da otimização das manobras



1.



1. Seleção do receptor no Fendt Guide

- São possíveis 2 receptores GNSS diferentes:
 - Receptor NovAtel
 - Receptor Trimble
- Cada cliente pode selecionar individualmente o receptor que adeque melhor aos seus requisitos

Fendt Contour Assistant

- O Fendt Contour Assistant complementa os tipos de linhas de orientação conhecidos com as linhas de contorno
 - Segmentos de contorno
 - Contorno simples
 - Segmentos de contorno individual
- Disponível como opção de software para as versões de equipamento Power+ e Profi+



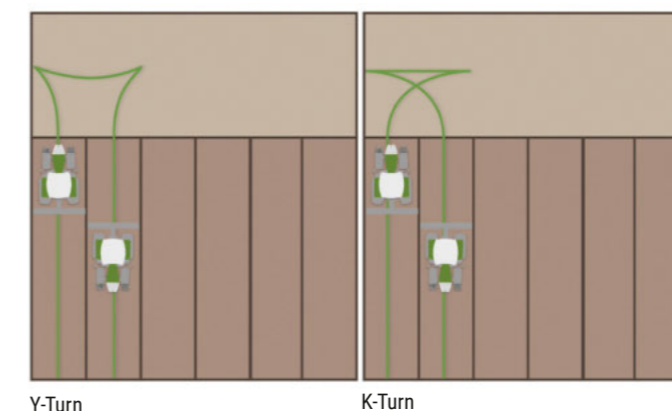
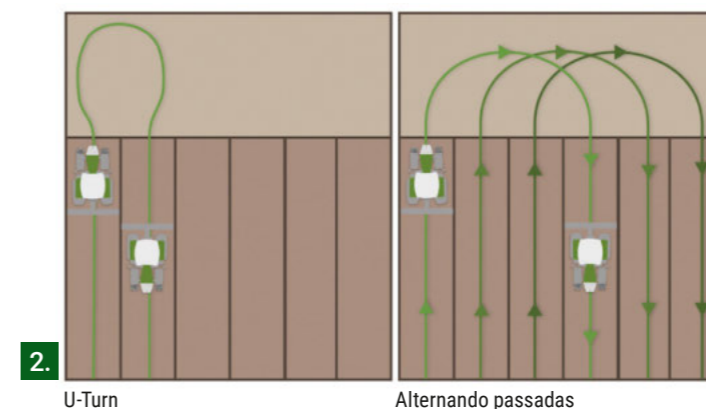
- + Seleção entre dois receptores potentes
- + Variedade de sinais de correção de diferentes níveis de precisão
- + Possibilidade de atualizações e conversões a qualquer momento, mesmo com máquinas mais antigas
- + Montagem dos receptores sob a escotilha do teto: proteção perfeita contra roubo, condições atmosféricas e danos
- + Mecanismos de compensação em caso de falhas de sinal (NovAtel RTK ASSIST e Trimble xFill (premium))

Fendt TI Headland (automação das manobras de cabeceira)

- Pacote completo para um trabalho profissional na cabeceira
- Composto por ambas as funções
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Fendt TI Headland está disponível para todas as máquinas FendtONE a partir de PL795

2. Fendt TI Headland – Fendt TI Turn Assistant

- Complementa o Fendt TI Auto com a função de manobra automática
- Dois modos de acionamento diferentes:
 - Modo manual:
 - Início manual da manobra
 - O limite de campo não é necessário
 - Modo automático:
 - Todas as manobras são calculadas com base numa linha de limite indicada com definições da cabeceira
- O modo automático inclui quatro tipos diferentes de manobra:
 - U-Turn
 - Alternando passadas
 - Y-Turn
 - K-Turn



- + Redução máxima da carga do operador
- + Precisão e eficiência máximas
- + Economia de tempos de manobra e recursos operacionais
- + Proteção do solo graças a manobras otimizadas



Soluções Agronômicas

Pacote básico de soluções agronômicas

- O pacote básico de soluções agronômicas engloba o sistema de documentação baseado em trabalhos Fendt TaskDoc e os respectivos componentes offboard
- Inclui uma licença de servidor TaskDoc de três anos, necessária para a transmissão móvel de dados entre o FendtONE offboard (ou um sistema de gestão da fazenda) e o trator



- + Visão geral das tarefas e dos trabalhos
- + Documentação simplificada de trabalhos e atividades no campo
- + Documentação completa da atividade no campo
- + Também preparado para requisitos de documentação futuros



Opcional

- agrirouter

agrirouter

- Plataforma de troca de dados baseada na Web que permite transferência de dados entre máquinas e software de gerenciamento agrícola de todos os fabricantes



- + Transferência de dados sem restrições, mesmo com frotas de máquinas mistas*
- + Transparência e controle de dados: determinação de rotas da transmissão de dados
- + Segurança dos dados: sem memorização dos dados

- Através de uma conta agrirouter, é possível enviar sem fios, por exemplo, dados agronômicos de um FMIS para o terminal Fendt e vice-versa
- Transmissão de dados em formato padrão
- Possibilidade de utilização combinada com o FendtONE:
 - Através do agrirouter, também é possível conectar outros sistemas de gestão da fazenda ao FendtONE
 - >> troca de dados sem fios entre o terminal Fendt e outros FMIS*

Pré-requisito

- Pacote básico de soluções agronômicas

Telemetria.

Pacote básico de telemetria

O pacote básico de telemetria inclui todos os componentes para a utilização da solução de telemetria Fendt Connect

- Módulo ACM
- Licença para uma utilização de cinco anos do Fendt Connect.
- Aplicativo da Web e aplicativo Fendt Connect

Opcionalmente, é possível encomendar o produto Fendt Smart Connect.



Fendt Connect

- Fendt Connect é a solução de telemetria central para máquinas Fendt
- Com o Fendt Connect, os dados da máquina são gravados e avaliados e, deste modo, clientes podem observar, analisar e otimizar o status e a utilização de suas máquinas
- Através da transmissão móvel de dados, é possível acessar os dados atuais da máquina em qualquer lugar – por computador, tablet ou smartphone



- + Aumento da eficiência através de melhores decisões de logística
- + Redução de insumos: monitoramento do consumo para melhorar o desempenho
- + Maximização do tempo de funcionamento através do planejamento inteligente do agendamento das manutenções
- + Minimização dos tempos de inatividade: utilização do suporte de diagnóstico para a tomada de decisões
- + Flexibilidade: acesso a dados atuais da máquina a partir de qualquer lugar



- + Área de exibição adicional gratuita na cabine
- + Operação intuitiva através de hardware e de uma lógica operacional conhecidos
- + Controle total dos dados – sem gravação permanente dos dados

Fendt Smart Connect

- O Fendt Smart Connect pode ser encomendado como opção do pacote básico de telemetria
- Com o Fendt Smart Connect, é possível visualizar parâmetro da máquina no iPad, por ex., rotações do motor, índice de patinação, consumo de combustível e Arla 32, carga do motor, etc.
- Além do rádio móvel, o ACM está também equipado com a sua própria WLAN, que permite a transmissão de dados para o aplicativo Fendt Smart Connect
- Com o Fendt Smart Connect, o operador obtém uma área de exibição adicional que pode ser adaptada individualmente
- Não é realizada uma gravação permanente dos dados

* desde que o respectivo fabricante de software de tecnologia agrícola ou gerenciamento agrícola sejam membro do consórcio agrirouter; mais informações em www.my-agrirouter.com

Controle da máquina.



Pacote básico de controle da máquina

- Requisito para outras funções ISOBUS
- Controle fácil e intuitivo de implementos ISOBUS através da interface padronizada e comum a todos os fabricantes, conforme a norma ISO 11783
- A ligação entre o terminal do trator e o implemento é realizada através da tomada ISO.

Opcional

- Fendt Section Control (SC) - controle de seção
- Fendt Variable Rate Control (VRC) - Taxa variável
- Fendt Implement Management (TIM e TIM-Steering) - Gerenciamento de implementos
- Controle de implementos frontais

Controle de seção

- Por Section Control, entende-se o controle automático de seções para implementos ISOBUS
- Através desta função, é permitido o Task Controller Section Control (TC-SC)
- O Task Controller documenta onde a área já foi processada e transmite os comandos de ajuste necessários ao computador de tarefas da máquina, que ajusta as seções de forma correspondente
- Modo de cabeceira: possibilidade de processar primeiro o interior do campo e, em seguida, a cabeceira
- Requisitos: Fendt Guide, ativação de TC-SC no trator e no implemento

Fendt Section Control com controle de múltiplos dispositivos ("Multi Boom") e 144 seções

- Expansão de funções para Fendt Section Control
- Até ao momento, o controle automático de seções apenas podia ser aplicado a um implemento/uma unidade de aplicação ("Barra") de cada vez
- Com o controle de múltiplos dispositivos, é possível controlar seções em até cinco unidades de aplicação, de forma independente entre si (útil, por ex., ao semear milho com um depósito de fertilizante)
- Além disso, o Section Control suporta agora até 144 seções

Fendt Variable Rate Control (VRC) - Taxa variável

- Por Variable Rate Control (VRC) entende-se o controle específico da taxa de aplicação de insumos (sementes, defensivos ou fertilizantes)
- Base: mapa de aplicação previamente criado com a ajuda de um software
- O mapa de aplicação é transmitido à máquina por rádio móvel ou USB como arquivo ISOXML como parte de um trabalho (formato Shape também compatível; transferível apenas por USB)
- Graças ao Task Controller TC-GEO, as taxas de aplicação nominais determinadas são automaticamente ajustadas em função da posição.
- Após a conclusão do trabalho, retorna um relatório de trabalho ao software com as taxas efetivamente aplicadas
- Requisitos: Fendt Guide, pacote básico de soluções agrônomicas, Fendt Section Control, assim como uma ativação para o TC-GEO conforme a norma ISOBUS no trator e no implemento

Novidade: Fendt Variable Rate Control (VRC) com Zone Control (Taxa variável com controle de zona)

- Expansão de funções para Fendt Variable Rate Control
- Até o momento, a taxa de aplicação apenas podia ser controlada em toda a largura de trabalho
- Com o Zone Control, a taxa de aplicação pode agora ser regulada por largura de seção (Zone) (caso o implemento esteja equipado de forma correspondente)
- Suporte para até 144 zonas

Fendt gerenciamento de implemento (TIM)

- Com o Tractor Implement Management (TIM), um implemento pode controlar automaticamente determinadas funções do trator, por ex., a sua velocidade de deslocamento ou as suas válvulas de controle
- Isto é possível assim que tanto o trator como o implemento estiverem equipados com a função ISOBUS TIM
- Com a ajuda do TIM, o implemento otimiza a sua própria capacidade de utilização, a carga do operador é reduzida e o conjunto trabalha de forma mais produtiva
- O TIM está disponível para todas as máquinas FendtONE a partir de PL 795
- Com o Fendt Implement Management (TIM-Steering), a máquina é capaz de receber comandos de direção de um implemento ou um sistema de direção externo.



- + Economia de até 15% de fertilizantes, produtos para pulverização, sementes, etc. através da prevenção de sobreposições indesejadas
- + Redução das pressões de doenças, pragas e ervas daninhas através da prevenção de áreas demasiado densas e omissões
- + Redução da carga do operador, foco total na monitoramento do implemento
- + Aumento da qualidade de trabalho através de ligações mais organizadas na cabeceira



- + Aumenta da eficiência do conjunto
- + Aumento da qualidade do trabalho
- + Escopo máximo de funções no controle de implementos ISOBUS
- + Operação fácil de implementos complexos
- + Base para o processamento específico da área



- + Controle de vários implementos em simultâneo



- + Aumento da eficiência: maximização do rendimento por área e economia simultânea de insumos
- + Economia de tempo: utilização do relatório de trabalho como base da documentação
- + Flexibilidade: suporte de arquivos ISOXML e Shape

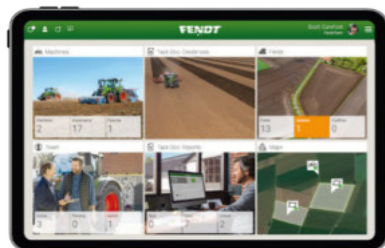


- + Aplicação de recursos operacionais ainda mais adaptada às necessidades
- + Especialmente útil para grandes larguras de trabalho



- + Aumenta da eficiência do conjunto
- + Redução máxima da carga do operador

FendtONE offboard.



1. Gerenciamento de equipes abrangente

- Visão geral de funcionários e suas funções em campo (proprietário, operador, formando, etc.)
- Diferentes permissões no FendtONE para diferentes funções (ler, escrever, sem acesso)
- Definição de dados finais para contas

2. Gerenciamento eficiente de máquinas

- Visão geral centralizada da frota de máquinas
- Informações de telemetria, como posição, horas de funcionamento, códigos de erro, nível de Arla 32 e diesel
- Informações de serviço, informações de garantia, gerenciamento de licenças

3. Gerenciamento de campos preciso

- Limites do campo e linhas de orientação consistentes em todas as máquinas graças a intercâmbio de dados rápido e simples
- Otimização de linhas AB em termos de número e comprimento de linhas de caminho, bem como da área sobreposta

4. Criação de tarefas simples

- Criação de tarefas com poucos cliques
- Transferência simples para a máquina
- Fácil coordenação do trabalho com funcionários: divisão clara de tarefas e criação de laboratórios

5. Relatório de tarefas abrangente

- Relatório de tarefa abrangente, incluindo dados relevantes de máquinas, campos e dados agrônômicos
- Economia de tempo na documentação
- Visualização relacionada à tarefa de dados agrônômicos e da máquina (velocidade de marcha, rotação do motor, taxa de aplicação, desvio do valor alvo, etc.) em Heat Maps

6. Gerenciamento de localizações inteligente

- Pesquisa simples de locais operacionalmente relevantes (campos, entradas de campo, fazendas, silos) através da navegação baseada no Google Maps
- Localização simples de máquinas
- Visualização de dados meteorológicos para suporte do planejamento de medidas

1. Mais áreas de exibição

- Painel digital de 10": exibição flexível dos dados mais importantes, como computador de bordo, piloto, etc.
- Terminal de 12" no apoio de braço e no teto: exibição individual da operação do trator, piloto, dispositivos ISOBUS, infoentretenimento, etc.

2. Mais opções de operação

- Alavanca de comando multifunções: mais teclas livremente programáveis (incluindo funções ISOBUS)
- Joystick 3L: até 27 funções distribuídas por até três camadas de operação (incluindo funções ISOBUS e a opção do carregador frontal com uma 3.ª Válvula)
- Teclas livremente programáveis no apoio de braço
- Não são necessários elementos de controle adicionais (terminais, joysticks)

FendtONE onboard.



3. Personalizável

- Criação de perfis de usuário para salvar as definições no caso de diferentes operadores
- Atribuição de direitos de administração
- Possibilidade de personalização das áreas de exibição
- Ocupação livre das teclas e identificação visual para evitar erros operacionais

4. Operação simples

- Todos os elementos de controle num único local central
- Operação intuitiva (semelhante à dos smartphones e tablets)
- Estrutura de menus plana para encontrar facilmente funções individuais
- Identificação por cores dos diferentes grupos funcionais
- Operação proporcional dos levantes hidráulicos
- Operação proporcional das válvulas hidráulicas no Joystick
- Exibição de mensagens em texto simples

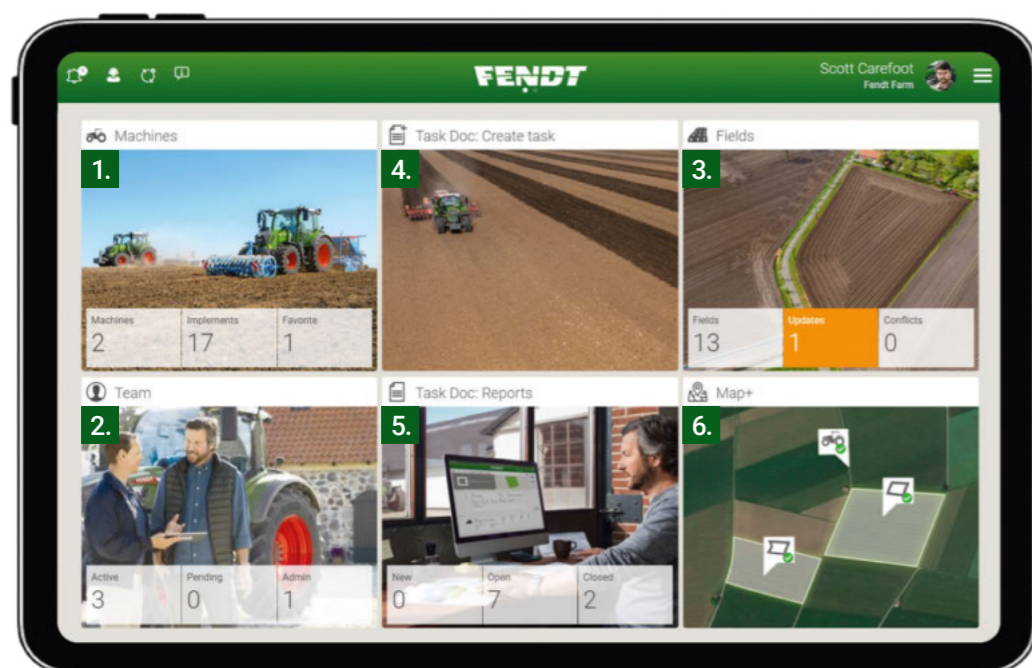
5. Sustentável

- Grande capacidade de memória
- Mais interfaces

A mesma interface de usuário

Integração perfeita de dados

FendtONE offboard.



6 funções principais

1. Máquinas

Gerenciamento eficiente de máquinas

- Visão geral da frota de máquinas
- Informações das máquinas, como modelo, número VIN (número de série), ano de fabricação
- Dados de telemetria, como posição, horas de funcionamento, nível Arla 32 e diesel
- Gerenciamento de licenças de Task Doc



- + Local central para todos os dados da máquina para prevenção de perdas de dados
- + Visão geral e gerenciamento rápidos de períodos e manutenção e licenças

2. Equipe

Gerenciamento transparente da equipe

- Visão geral da equipe com dados de contato
- Ajuste de funções do usuário e direitos
- Possibilidade de limite limitado por tempo de acesso para membros da equipe individuais



- + Local central para todos os dados relevantes dos membros da equipe
- + Elevada segurança dos dados através da determinação de funções do usuário (assistente, comprador, gerente de frota, mecânico, operador, outro) e direitos (edição, leitura, sem acesso)

3. Campos

Gerenciamento preciso de campos

- Visão geral dos campos
- Função de filtro por tipo de cultura
- Informações do campo, como tamanho do campo, limite do campo, linhas de orientação, obstáculos, tipo de cultura
- Posição e visualização no Google Maps
- Assistente de navegação baseado no Google Maps



- + Acesso independente de localização, dispositivo e usuário aos dados de campo
- + Local central e seguro para todos os dados dos campos para a prevenção de perdas de dados quando as máquinas são vendidas ou ao fazer atualizações
- + Limites do campo e linhas de orientação consistentes em todas as máquinas graças ao gerenciamento de conflitos
- + Importação fácil de campos, linhas de orientação e obstáculos a partir do terminal do trator (ISOXML, KML) ou como arquivo shp
- + Navegação rápida para os campos

4. & 5. Task Doc: criar trabalhos e relatórios de trabalho

Criação fácil de trabalhos e relatório de trabalho abrangente

- Criação de trabalhos no FendtONE offboard através da seleção de um tipo de trabalho, trator, implemento, membro da equipe, tipo de cultura e recursos operacionais
- Transmissão do trabalho wireless ou por dispositivo USB para a máquina
- Recepção de relatórios de trabalho com todos os dados relevantes da máquina, do campo e de agronomia
- O relatório de trabalho visualiza os dados da máquina e agrônômicos em mapas de visão geral
- Exportação do relatório de trabalho em PDF



- + Fácil criação, gerenciamento e documentação de trabalho
- + Planejamento estruturado de trabalhos e gerenciamento de recursos operacionais
- + Registro automático de dados do trabalho no trator durante a atividade no campo
- + Documentação automática e rápida, incluindo todos os dados relevantes da máquina, do campo e agrônômicos
- + Vistas detalhadas dos parâmetros de desempenho da máquina

6. Mapa+

Gerenciamento inteligente de localizações

- Visão geral de campos, máquinas e pontos de interesse (POI)
- Posições em tempo real das máquinas
- Previsão meteorológica específica para o campo
- Assistente de navegação baseado no Google Maps



- + Orientação fácil através de uma visão geral central de todas as localizações operacionais relevantes
- + Melhor organização das atividades das máquinas
- + Previsão meteorológica precisa para um melhor planejamento
- + Navegação rápida para os campos, as máquinas e os POI



Carregador frontal.

Flexível como nenhum outro. A nova geração de carregadores frontais Fendt Cargo 6.100 especificamente desenvolvida para o Fendt 700 Vario Gen7 não deixa nada a desejar e apresenta funções sofisticadas.



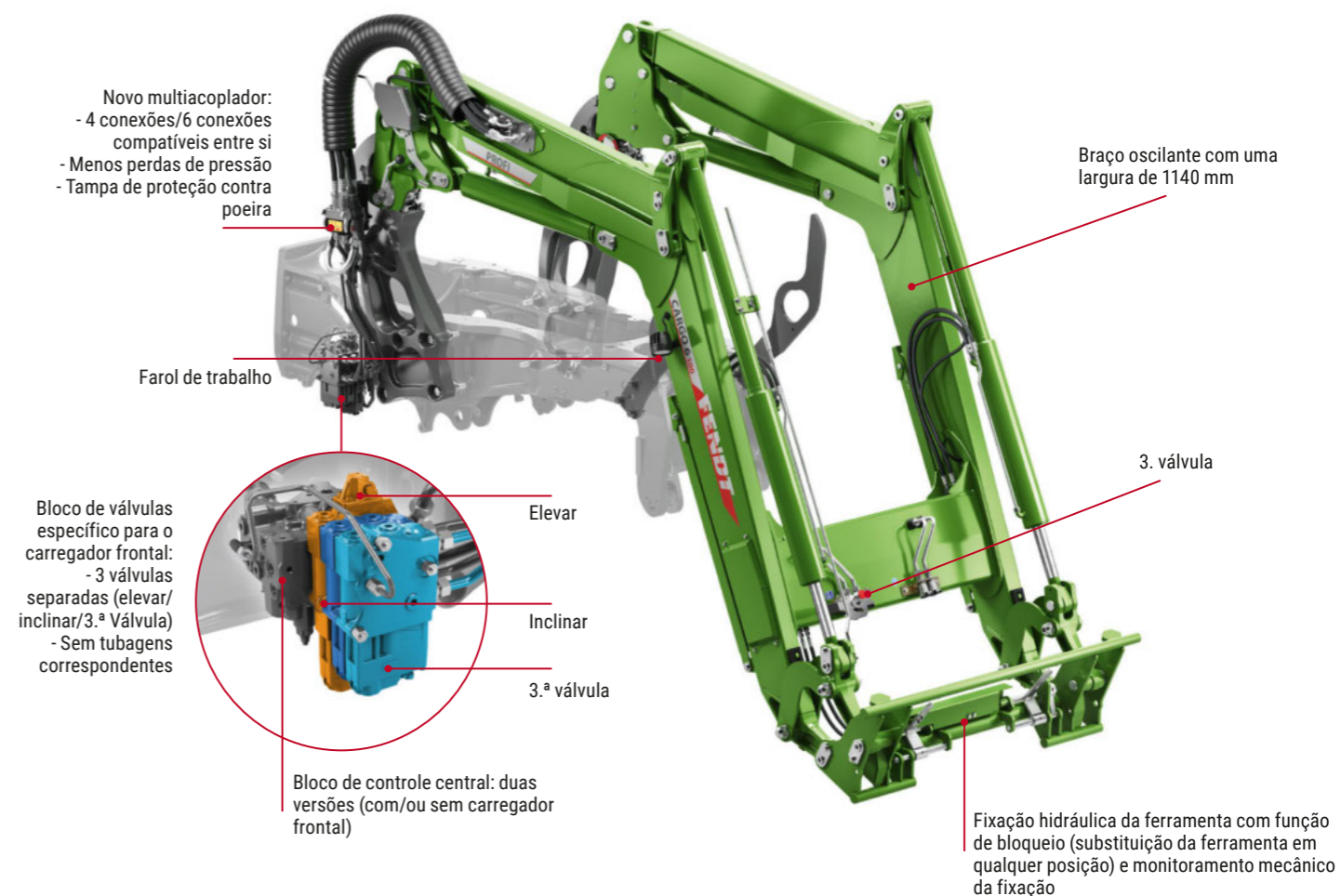
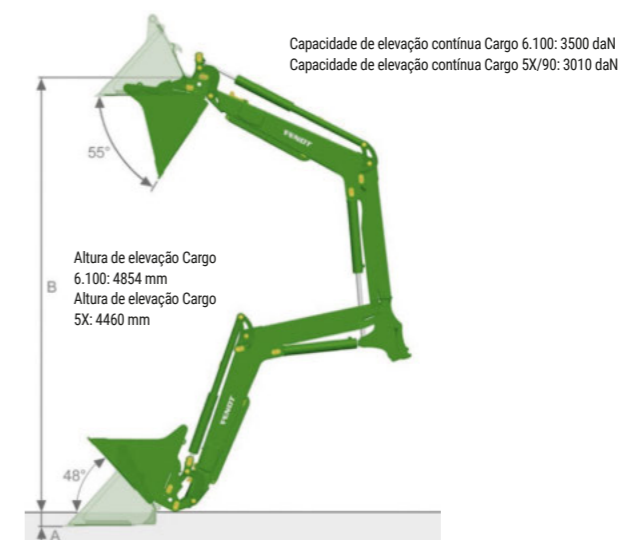
Fendt Cargo 6.100 – visão geral

- Nova geração de carregadores frontais com uma capacidade de elevação contínua de 3500 daN e uma capacidade de elevação máx. de 4070 daN, altura de elevação de 4,85 m e uma largura do braço oscilante de 1140 mm para uma excelente capacidade de carga, combinada com uma manobrabilidade extrema na classe de 300 cv

- Novo multiacoplador:
 - 4 conexões/6 conexões compatíveis entre si
 - Menos perdas de pressão
 - Tampa de proteção contra poeira
- Bloco de válvulas específico com 3 válvulas separadas >> sem tubagens correspondentes
- Nova concha universal disponível com 2,55 m largura e ponto de contato reforçado

Características do CargoProfi

- Função de pesagem integrada em qualquer posição (peso individual e total)
- Limitação das áreas de trabalho (altura de elevação e ângulo de inclinação)
- Função de memória (memorização da posição do braço oscilante e da ferramenta)
- Indicador de manutenção dos ciclos de lubrificação através do terminal
- Função de vibração (para remover carga aderentes)
- Amortecimento de fim de curso (minimização das perdas por gotejamento)





Fendt Services.

Uma máquina Fendt é um produto de alta tecnologia para as maiores exigências. Assim, os parceiros de vendas certificados da Fendt oferecem assistência de primeira classe.





O melhor produto com a melhor proteção

Assistência e serviços de classe extra:

- Proximidade entre nosso pós-vendas e nossos clientes
- Disponibilidade de peças 24/7 durante a época de safra
- Garantia de 12 meses para peças originais Fendt e respectiva montagem

Qualidade a 100%. Serviço a 100%: Fendt Services

- Serviço de demonstração Fendt
- Treinamento de operadores Fendt Expert
- AGCO Finance – Ofertas de financiamento
- Fendt Care – Contratos de serviço e extensão da garantia

Garantir já hoje as utilizações de amanhã.

Serviço de demonstração Fendt

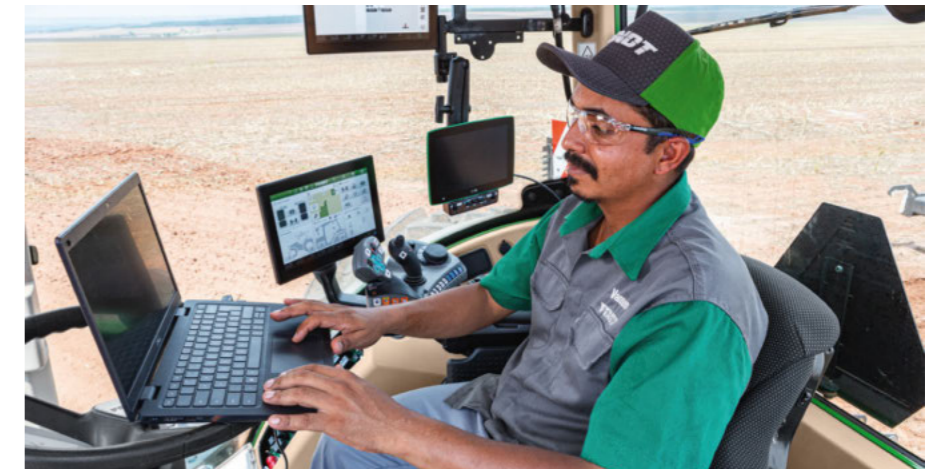
- Sentar e experimentar, em vez de apenas falar sobre isso.
- Base para a tomada de decisões ideais

Treinamento de operadores Fendt Expert

- Treinamento prático exclusivo com formadores profissionais
- Otimização da economia através da aprendizagem de todas as funções e da utilização de todo o potencial de desempenho da máquina Fendt

Modelos de financiamento e aluguer individuais

- Financiamento de crédito pela AGCO Finance, com condições atrativas, período flexível e planeamento de custos



Fendt Care – Contratos de serviço e extensão da garantia

- Serviço de manutenção e reparação personalizado, que ultrapassa a garantia legal
- Máxima segurança de utilização
- Períodos de vigência flexíveis e tarifas com e sem franquia
- Controle total de custos e segurança de planeamento
- Montagem exclusiva de peças originais com qualidade de série garantida e segurança funcional comprovada para retenção do valor ideal da máquina Fendt



Fendt Care.*

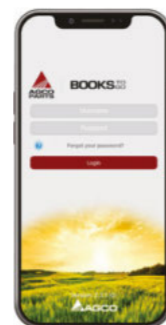
Controle de custos e segurança de planejamento com as tarifas Fendt Care

- Oferta abrangente para garantia da segurança de utilização e do risco de reparação de máquinas novas
- Controle total de custos com o melhor serviço
- Solução personalizada para frotas, desde contrato de manutenção até pacote completo, incluindo máquina de substituição

* Disponível de acordo com cada concessionária da rede Fendt

Aplicativo para Smartphone "AGCO Parts Books to go"

- Pesquisa rápida de peças sobresselentes e encomenda direta
- Baixar na App Store e na Google Play Store
- Dados de acesso através dos parceiros de venda Fendt



App Store



Google Play Store





Versões do Equipamento e Especificações Técnicas

Prezados clientes,

Na Fendt, nossa motivação é desenvolver as máquinas e soluções mais inovadoras para que você possa realizar o seu trabalho de maneira ainda mais eficiente e confortável. Assim, continuamos sempre melhorando nossos produtos e os seus detalhes. Deste modo, você encontrará as especificações técnicas e versões do equipamento atualizados em nossa página.



Simplesmente leia o Código QR ou siga o seguinte link:
fendt.com/700-vario-gen7-data



Iluminação.

- Os faróis de trabalho podem ser selecionados conforme o necessário
- Luz de circulação diurna e faróis de trabalho no capô (opcionais)
- Em conjunto com a iluminação do capô, câmera dianteira no emblema do Dieselross
- Iluminação opcional em versão LED:
 - Faróis de trabalho LED com 4000 lúmens
 - Faróis embutidos LED com 3400 lúmens
 - Refletores de alto desempenho para uma iluminação uniforme sem reflexo
 - Gerenciamento térmico para uma vida útil prolongada e um menor consumo de energia
 - Resistente à vibração e a lavadoras de alta pressão
 - Testado quando a CEM (orientação de pistas, rádio)
 - Verificado com teste de névoa salina (salt spray)
- Faróis rotativos LED
- Luz "Follow-me-home"
- Degraus iluminados
- Duas definições de luz memorizáveis e comodamente acessíveis na alavanca de ajuste do volante ou no terminal



Versões do Equipamento.



Pneus



Levante traseiro com ganchos de acoplamento rápido e estabilizador lateral (UE)

Levante traseiro com ganchos de aperto rápido e blocos de fricção (Austrália, África do Sul, Europa Oriental)



Levante traseiro com acoplamento esférico e blocos de fricção para estabilizar deslocamento lateral

Estrutura de engate rápido



Lastro dianteiro:

- 870 kg
- 1250 kg
- 1800 kg

Lastro do eixo traseiro:

- 2 x 300 kg
- 2 x 600 kg
- 2 x 1.000 kg

FENDT

Líderes produzem com Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Alemanha

PT-BR/2201



Fendt é uma marca global da AGCO.
Todos os dados relativos a entrega, aspeto, desempenho, dimensões e peso, consumo de combustível e custos de funcionamento dos veículos refletem as últimas informações disponíveis na data de impressão. Podem ser feitas alterações anteriores à data de aquisição. A sua concessionária Fendt terá o máximo prazer de informá-lo sobre quaisquer alterações. Os veículos apresentados não incluem equipamento específico de cada país.