



FendtONE onboard Software Version F.11

Juin 2025

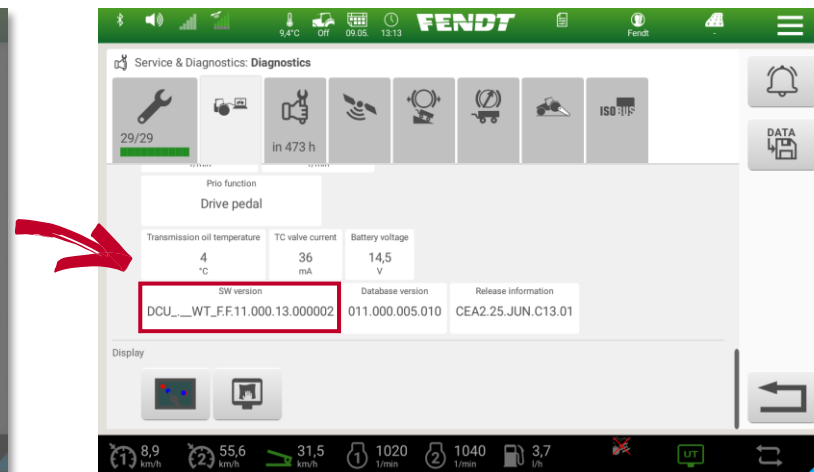
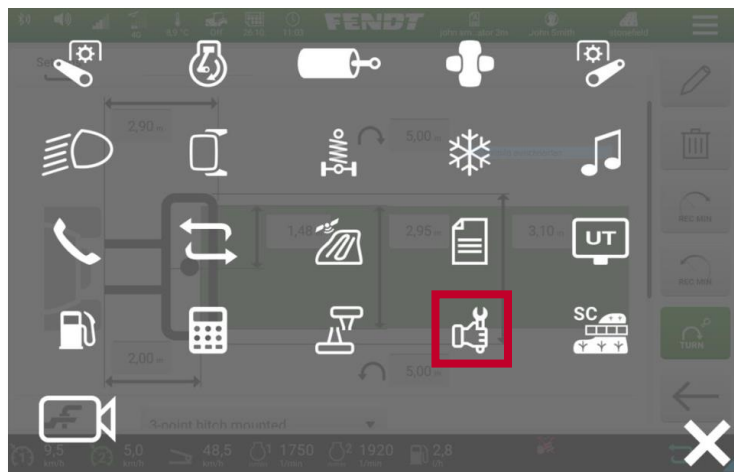
Aperçu de la mise à jour du logiciel FendtONE

Environnement de conduite
FendtONE

Disponible à partir de : juin
2025

Version du logiciel : F.11

Comment consulter la version actuelle du logiciel sur le terminal FendtONE ?



SW Version
DCU_...WT_FF.11.000.13.000002



Autoguidage Fendt : Améliorations

Améliorations du système de direction (1)

Amélioration Segments uniques

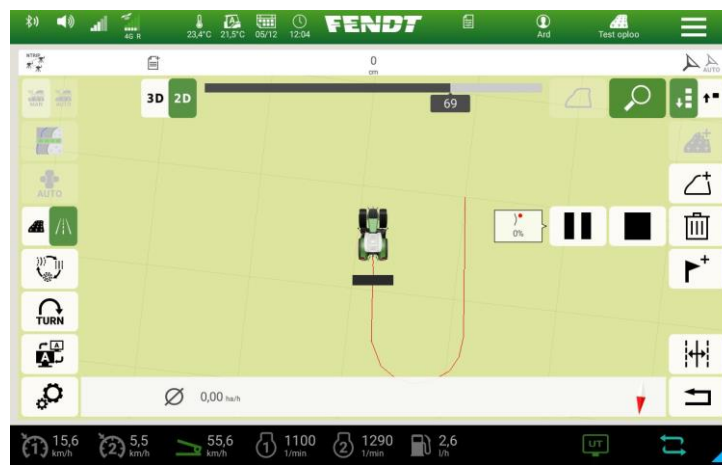


F.11 | Juin 2025

Le pourcentage (1) de points de tracé restants est désormais affiché pour les lignes uniques, les Single Contour Segment, comme pour les segments de contour.

Cela permet à l'opérateur de mieux savoir quand il faut enregistrer de nouveaux segments supplémentaires ou une nouvelle ligne unique.

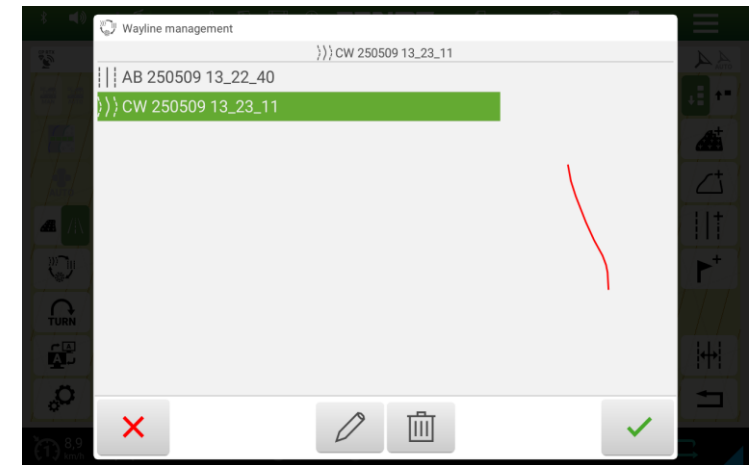
Amélioration de Contour Assistant



F.11 | Juin 2025

- Amélioration de l'enregistrement d'une **ligne unique** en cas de marche arrière pendant l'enregistrement.
- **Contours, segments de contour, ligne unique et single contour segments** : la génération de lignes droites via la fonction de pause a été optimisée.

Aperçu du tracé de la ligne



F.11 | Juin 2025

Reconnaissance visuelle rapide de la ligne de guidage recherchée, en particulier dans le cas d'une longue liste de noms disponibles, ou de noms à consonance similaire, grâce à l'affichage d'un aperçu de la ligne de cheminement dans la fenêtre contextuelle.

Améliorations du système de direction (2)



F.11 | Juin 2025

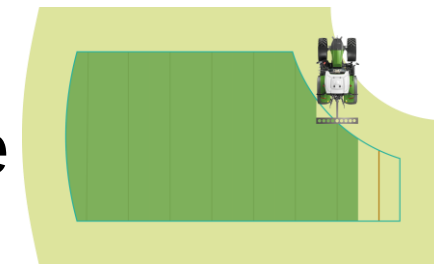
Dans le gestionnaire d'outils, de nouvelles fonctions ont été ajoutées aux déclencheurs de la **surface travaillée** afin de permettre un affichage plus précis de la surface travaillée :

- **(1) Réglage de la temporisation lors du déclenchement du distributeur** : Un outil de travail du sol (par ex. un déchaumeur à dents semi-porté) est abaissé via un distributeur. Il y a un décalage entre l'actionnement du distributeur et l'abaissement de l'outil à la profondeur de travail souhaitée. Avec la mise à jour actuelle du logiciel, ce temps peut être pris en compte, de sorte que l'enregistrement de la surface travaillée commence lorsque l'outil est complètement abaissé.
- **(2) Réglage du démarrage/arrêt de l'enregistrement en fonction de la position du relevage** : L'enregistrement de la surface travaillée doit se faire en fonction de la position du relevage. La réglette tactile permet de définir des butées haute et basse pour le démarrage/l'arrêt de l'enregistrement de la surface travaillée en fonction du relevage.
- **L'enregistrement de la surface travaillée par la prise de force commence à 100 tr/min** : L'enregistrement ne doit démarrer que lorsque l'outil entraîne par la prise de force.



Commande de la machine Fendt (ISOBUS) : Améliorations

Section Control - prise en compte de la couverture globale

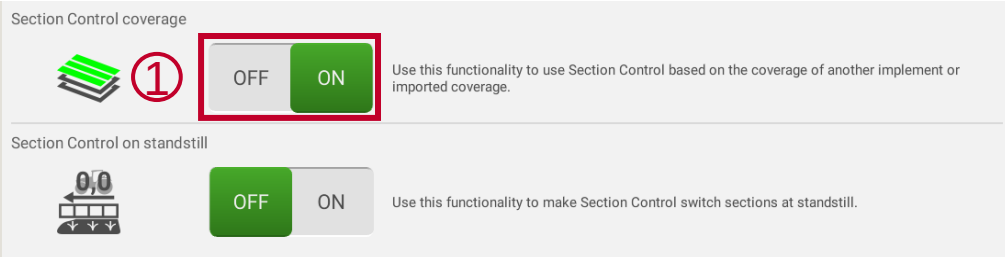


Description

Section Control est la commande automatique des tronçons pour les outils attelés ISOBUS.

Extension de la fonction « Prise en compte de la couverture totale », « Consider total coverage for SC »

Jusqu'à présent, il n'est pas possible de déterminer si Section Control peut se baser uniquement sur la carte de couverture/la zone de travail de l'équipement actuel ou sur chaque équipement. Grâce à l'extension des fonctions, il est possible de distinguer entre la commutation (1) sur sa propre couverture ou sur la couverture d'autres machines. Cela s'effectue dans le menu Section Control (voir capture d'écran).



Aperçu succinct:

Bénéfice :

- **Utilisation d'une seule machine :** En cas d'interruption d'une opération ou de changement d'équipement, la carte de couverture peut être utilisée en continu (par exemple, l'outil est en panne, le travail est terminé avec une autre machine).
- **Utilisation de plusieurs machines :** Lors du travail avec plusieurs machines dans un champ, les machines peuvent accéder (l'une après l'autre) à une carte de couverture avec le Section Control (par ex. désherbage mécanique en combinaison avec une protection phytosanitaire chimique : lors du binage des betteraves sucrières, la machine est arrêtée à certains endroits. Ces zones de mauvaises herbes doivent être traitées dans l'étape suivante par des produits phytosanitaires. Avec la nouvelle mise à jour du logiciel, il est possible d'accéder à la même carte de couverture avec différentes machines.

Valeur ajoutée :

- La dépendance vis-à-vis d'une machine disparaît avec l'utilisation de Section Control. En cas de panne d'une machine, la carte de couverture est maintenue en option pour les autres machines.

Autres informations.

- Disponible à partir de EOL F.11 June 2025
- Extension gratuite du code option C257 Section Control

Amélioration de la commande des machines

Décalage du jalonnage



F.11 | Juin 2025

Le jalonnage (avec Section Control, y compris Tractor Control) a été complété par deux nouvelles options :

- définir la cadence de jalonnage pour tous les segments sur le numéro de ligne actuel (1).
- réinitialiser la cadence de jalonnage pour tous les segments sur la ligne de guidage 0 (2).

Ainsi, la cadence de jalonnage peut être réglée simultanément pour tous les segments.



Environnement de conduite FendtONE

Poste de conduite

Touches d'accès rapide configurables



F.11 | Juin 2025

Les touches d'accès rapide (1) étaient jusqu'à présent définies d'usine mais peuvent désormais, avec la nouvelle mise à jour du logiciel, être configurées individuellement de la même manière que les zones d'affichage du terminal et les touches du joystick.

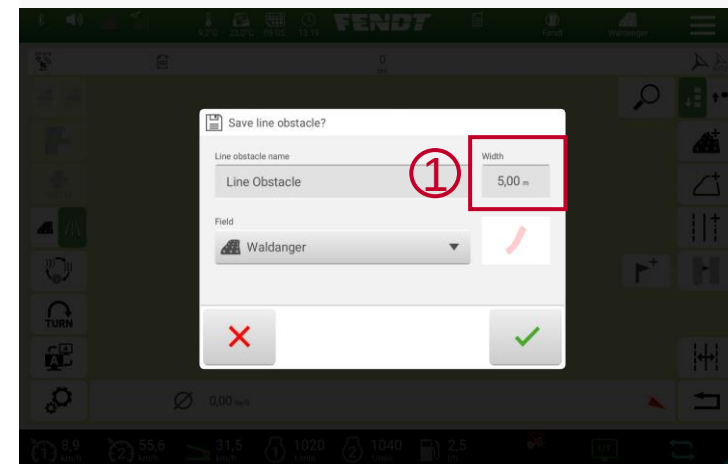
Amélioration de la DCU



F.11 | Juin 2025

Modification du symbole du distributeur (1) sur la page IOM pour améliorer la convivialité pour les personnes daltoniennes.

Amélioration de la fonctionnalité obstacles



F.11 | Juin 2025

Grâce à la nouvelle mise à jour du logiciel, un obstacle de largeur régulière est enregistré de manière simple et rapide d'un seul côté avec indication de la largeur (1), sans avoir besoin de parcourir tout son contour (par ex. cours d'eau, chemin de terre, route...).

La manipulation des obstacles linéaires a ainsi été adaptée à la norme ISOXML actuelle. Cela améliore l'échange avec les logiciels de gestion parcellaire.

Poste de travail du conducteur (2)

Protection contre le surrégime sous l'effet de la poussée



F.11 | Juin 2025

Lors d'une conduite en poussée, la transmission continue à réguler de manière à ne pas pivoter (faire monter le moteur en surrégime). Cela a pour effet d'accélérer le véhicule en descente et de maintenir le régime moteur à un niveau bas. Ce n'est qu'à partir du moment où la vitesse finale est atteinte que la transmission cesse de pivoter et que le régime moteur augmente de ce fait.

Frein de stationnement automatique

Description

Nouveau mode "vue sur les attelages AR" pour les machines équipées d'un frein de stationnement automatique, qui l'active de manière différée et non immédiatement en quittant le siège du conducteur.

Ce mode permet au conducteur de quitter le siège du conducteur pendant un court instant, par exemple pour avoir une meilleure vue sur l'attelage arrière lors de l'accrochage d'un outil, sans activer directement le frein de stationnement. Ce mode n'est actif que pendant un certain temps et doit être activé manuellement.

Activation du nouveau mode vue sur l'es attelages AR" :

- Desserrer le frein de stationnement, par exemple en choisissant un sens de marche.
- Maintenir le levier du frein de stationnement en position (1) jusqu'à ce que le message suivant s'affiche sur le tableau de bord : *"Mode de fixation du frein de stationnement actif. Avant de quitter le véhicule, désactivez ce mode (2) ou serrez manuellement le frein de stationnement (3) !"* Remettre ensuite le levier en position (2).
- Le mode est désactivé après un certain temps avec le message suivant sur le tableau de bord: « *Le mode de fixation du frein de stationnement sera bientôt désactivé* ».
- (3) : Frein à main serré

Aperçu rapide

- Pertinent pour les machines équipées d'un frein de stationnement automatique (600, 700, 900, 1000).
- Amélioration du réglage automatique du frein de stationnement, qui s'adapte à l'utilisation actuelle du véhicule, par exemple pour les travaux dans les champs ou le transport.

