

FENDT

Fendt 200 V/F/P Vario





Fendt 200 V/F/P Vario: Готовий до завтрашнього дня.

Вирішуючи завдання завтрашнього дня вже сьогодні – новий Fendt 200 V/F/P Vario стане вашим партнером в досягненні найвищих результатів зараз і в майбутньому. Він оснащений функціями та програмним забезпеченням, які спростують вашу роботу та переводять її в цифровий формат, аби ваша компанія могла продовжувати збирати плоди успіху в майбутньому. Випробуйте трактор, який почуватиметься на ваших полях як вдома. Fendt 200 V/F/P Vario – це фахівець з виконання складних завдань, це універсальний професіонал, який чудово вміє працювати на виноградниках, у садах та зі спекультурами. Тому що ви заслуговуєте найкращого.

Двигун		207 V/F Vario	208 V/F Vario	209 V/F Vario	210 V/F/P Vario	211 V/F/P Vario
Максимальна потужність ECE R 120	кВт/к.с.	58/79	62/84	69/94	77/104	84/114
Максимальна потужність з DP згідно ECE R 120	кВт/к.с.					91/124

Інноваційність та ідеальна модульність.

У порівнянні з попередньою моделлю новий Fendt 200 V/F/P Vario може похвалитися 33 новачками. 21 з них включені в стандартну конфігурацію Power. Версія Profi пропонує дев'ять додаткових інновацій, вбудованих в термінал, а Profi+ пов'язує трактор з офісом за допомогою ряду опціональних функцій телеметрії, навігації, автоматизованого управління машиною і агрономії. В докладній таблиці нижче показані всі додаткові опції, що пропонуються з новим Fendt 200 Vario.

Fendt 200 V/F/P Vario стане відмінним помічником для будь-яких робіт: у виноградниках, садах, хмелярстві, теплицях, рослинництві, на ландшафтних і муніципальних роботах.

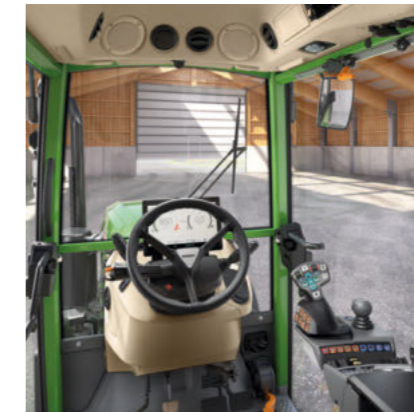
Fendt Vario пропонує оптимальні рішення для ваших задач.

- Fendt 200 V Vario: класичний трактор з вузькою колісною базою. Висока технологічність з мінімальною габаритною шириною 1,07м. Опціональний широкий передній міст для кращої маневреності.
- Fendt 200 F Vario: Fendt 200 F Vario з габаритною шириною від 1,32 м забезпечує той самий комфорт, що і трактори, у яких кабіна ширша на 10 см, а також оснащується більш широким та високим лобовим склом.
- Fendt 200 P Vario: спеціалізований трактор з більш широкими осями та більш високою вантажопідйомністю при ширині від 1,59 м.



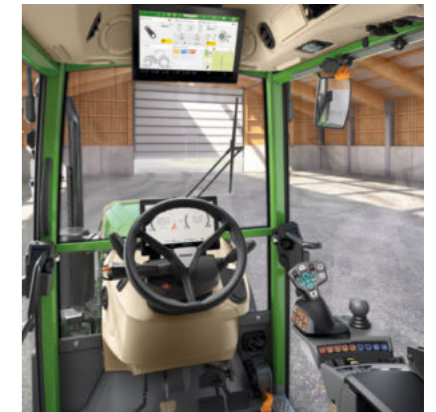
Комплектації обладнання Power, Profi, Profi+

Можна вибрати між 2 різними комплектаціями для кожної специфікації. На зображеннях нижче представлені різні лінійки з опціональним оснащенням.



Комплектація 1 Profi

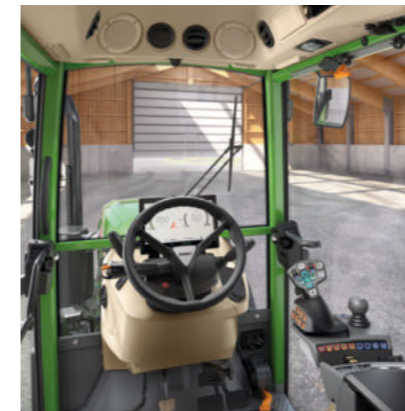
- Хрестоподібний джойстик
- 2 лінійні модулі (пара перемикачів) для управління гідравлічними клапанами



Комплектація 1 Profi+

- Хрестоподібний джойстик
- 2 лінійні модулі (пара перемикачів) для управління гідравлічними клапанами
- 12-дюймовий термінал

Інновації Power	Інновації Profi	Інновації Profi+
Нова передова модель 211 Vario з двигуном потужністю до 124 к.с. (ECE R120), DynamicPerformance та 508 Nm	Кондиціонер в стандартній комплектації, вентиляція та обігрів	Управління рухом на розворотній смузі Fendt T1 (разом з 12-дюймовим терміналом)
	Підігрів зони ніг (опціонально)	Складаний 12-дюймовий дисплей в даху кабіни з сенсорним управлінням та поворотнотискним перемикачем
Гідравлічні штовхачі для скорочення витрат на технічне обслуговування	Вбудовані канали для прокладання кабелів в задній та передній частинах	До макс. 8 клапанів – оптимізована навіска агрегатів в центральній частині між осями
Вентилятори Viscronic з електронним управлінням для точного регулювання відповідно до фактичних потреб	Вперше в історії кабіна може оснащуватися захистом класу Кат. 4 P (опціонально)	Power Beyond на середньому наборі гідровиходів (разом з насосом LS)
Ефективна технологія нейтралізації вихлопних газів для відповідності стандарту 6C Stage 5	FendtONE – панель управління з багатфункціональним джойстиком; поворотнотискний перемикач і вільне призначення клавіш з гнучким колірним кодуванням	V/F: задня навіска з контролем розвантаження та регульованим тиском на ґрунт
Бак пального (ємністю 68 літрів та опціональний бак ємністю 80 літрів) зі зручно розміщеною горловиною на передній стійці A	Центральний 10-дюймовий налаштовуваний термінал на TFT-панелі з навігацією за допомогою поворотнотискного перемикача і чотирма кнопками управління	V/F: Поворотна навіска з електронним індикатором поздовжнього нахилу
Повітряний фільтр зручно розташований під передньою кришкою капота	Багатфункціональний 2-ходовий джойстик з пропорційним управлінням гідроклапанами; налаштування круїз-контролю за допомогою поворотнотискного перемикача	Джойстик 3L для управління функціями гідросистеми включає кнопку реверсу 1
Система управління трактором TMS з автоматичним обмеженням навантаження Limit Load 2.0 з режимом Kickdown для прискорення входить в стандартну комплектацію	Підвищена швидкість потоку завдяки насосу LS з максимальною загальною продуктивністю 119 л/хв	Клавіші управління з кольоровим кодуванням
Повністю нова кабіна з 4 стійками та збільшеним лобовим склом; переднє вікно не вікривається	P: Фронтальна навіска с з регулюванням положення і розвантаження для ідеального ведення знаряддя на нерівній і похилій поверхні (P)	
Кермова колонка і приладова панель регулюються ногою педаллю по висоті і нахилу	Більш високе корисне навантаження: +100 кг – збільшена допустима повна маса машини – 4800 кг (VF) та 5600 кг (P)	
	Бігалогенові фари та опціональні світлодіодні ходові вогні	



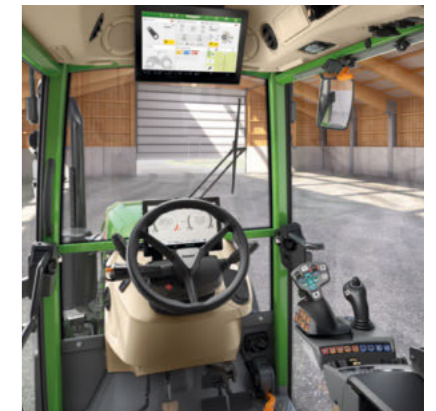
Комплектація Power Варіант 2

- Хрестоподібний джойстик
- Без лінійного модуля (пара перемикачів)



Комплектація 2 Profi

- Джойстик 3L
- 2 лінійні модулі (пара перемикачів) для управління гідравлічними клапанами
- 12-дюймовий термінал

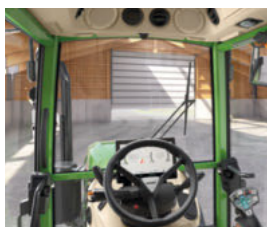


Комплектація 2 Profi+

- Джойстик 3L
- 2 лінійні модулі (пара перемикачів) для управління гідравлічними клапанами
- 12-дюймовий термінал

КАБІНА COMFORT НА FENDT 200 V/F/P VARIO

Кабіна Comfort: інновації саме там, де вони вам потрібні.



Кабіна Comfort з неперевершеною оглядовістю та ергономікою

Ми не лише втілюємо інновації, але й поєднуємо їх з інтуїтивним управлінням. Повністю нова комфортна кабіна з 4 стійками, збільшеним лобовим склом та FendtONE пропонує оновлене, ще більш просторе робоче місце оператора. Насолоджуйтесь почуттям простору та безперешкодної оглядовості. Збільшене лобове скло забезпечить вам безперешкодний огляд навісних агрегатів, які під час роботи знаходяться вгорі – наприклад, обрізувач листя. Налаштовувана цифрова приладова панель централізовано відображає всю потрібну інформацію. Кермову колонку можна легко регулювати за допомогою педалі, аби встановити її в ідеальне робоче положення. Багате оснащення консолі управління з багатофункціональним джойстиком та довільно призначуваними кнопками є частиною ідеальної ергономіки трактора. Місце для ніг є дуже просторим завдяки відсутності в цій зоні корпусу коробки передач.

Опціональна кабіна з захисною системою фільтрації кат. 4.

Оновлена кабіна має систему фільтрації повітря, яку можна вдосконалити до категорії захисту 4, отримавши вдосконалення на умовах Ex Works. У своїй базовій конфігурації вона відповідає всім стандартам кабіни з категорією захисту 2. Проте система фільтрації також може бути покращена до категорії захисту 4 відповідно до стандарту EC EN15695, що передбачає наявність захисту від пилу, рідких добрив та їх парів. Fendt 200 V/F/P Vario відповідає всім вимогам щодо роботи з засобами захисту рослин і забезпечує безпеку водія. Після завершення роботи систему фільтрів можна легко модифікувати через термінал.

Увага до деталей має вирішальне значення

Оцініть дві зручних сходинки та безперешкодний доступ до кабіни без необхідності переступати через корпус коробки передач. Ряд продуманих деталей зробить кожен ваш день трохи комфортнішим. До їх числа входить розташований ліворуч відсік для зберігання, а також додатковий відсік для зберігання та роз'єм USB під підлокітником. Ретельно продумані маршрути прокладення комунікацій в передній та задній частинах дозволяють дуже акуратно заводити кабелі в кабіну навіть при закритих вікнах. Пил, шум та вода залишаються зовні.

Для тих, кому потрібно більше – повна модульність

Всі робочі операції не схожі одна на одну. Ось чому ми пропонуємо вам широкий вибір варіантів комплектації. Тому що вам потрібен інструмент, який органічно впишеться в ваш бізнес. Завдяки трьом нашим лінійкам – Power, Profi і Profi+ – з гнучкою комплектацією більш ніж 160 опціями, а також 80 варіантам шин і ширини колій ви зможете ідеально адаптувати свій трактор до ваших потреб. Від високоякісної стандартної версії Power до повністю цифрової версії Profi+ Hightech з 12-дюймовим терміналом, повторюваною точністю навігації до 2 см, вбудованою системою документування і телеметрією.

Телефонні розмови в режимі гучного зв'язку з бездоганною якістю звуку – це можливо в Fendt 200 Vario завдяки рухомому мікрофону на гнучкому кронштейні.



Клімат-контроль

Продумана концепція системи вентиляції та кондиювання повітря забезпечує безперешкодний потік повітря через кермову колонку і дах кабіни. У кабіні встановлено вісім повітроводів, щоб направляти повітря саме туди, куди ви хочете. Для виконання робіт в зимовий час можна вибрати опціональну додаткову систему обігріву з двома додатковими виходами в зоні ніг.



Fendt пропонує оригінальне рішення для кабелів, що йдуть до кабіни від задньої або передньої частини трактора. Кабелі будь-якого розміру можна завести в кабіну через спеціальні вхідні отвори. Для запобігання проникненню в кабіну пилу, бруду або вологи, а також для зниження рівня шуму заднє вікно можна тримати закритим.

Бездоганно регульоване робоче місце

Щоб забезпечити найбільш зручну посадку для оператора, кермове колесо і панель приладів повинні бути розташовані на правильній висоті і під потрібним кутом нахилу. Обидва вони швидко і легко регулюються ногою педаллю.

Переваги: неперевершений огляд і відсутність відблисків на приладовій панелі; швидке складання для полегшення входу і виходу.

Робоче місце, за яким ви будете почувати себе як вдома.

Приладова панель – консоль управління – 12-дюймовий термінал – вільно призначувані кнопки



Налаштування та огляд на панелі інструментів
Тут зображена головна цифрова приладова панель, на якій ви можете легко налаштувати основні групи функцій. Показники руху постійно відображається в лівій і правій частині екрана. На моделях без 12-дюймового терміналу налаштування основних груп розташовані посередині: навіски, гідравліка, двигун і трансмісія, бортовий комп'ютер з показниками витрат, вентиляція, освітлення, підвіска переднього мосту, призначення кнопок, а також сервіс і діагностика. Все залишається під вашим контролем завдяки новому кнопковому перемикачу праворуч від кермової колонки. Він забезпечує доступ до областей відображення і різних меню. Також встановлено окремий поворотно-натискний перемикач для управління кондиціонером і вентиляцією.



Багатофункціональний джойстик – кнопки з довільним призначенням
Під час розробки нової концепції управління ми приділили особливу увагу інтуїтивному керуванню, а також ергономіці. Ми поліпшили ергономіку 2-ходового багатофункціонального джойстика: наприклад, тепер він оснащується покращеною опорою для руки і чотирма довільно призначуваними клавішами з додатковими функціями, що спростило управління різними агрегатами без необхідності зміни положення тіла оператора. Новий джойстик має 18 кнопок, в тому числі 2 кнопки управління пропорційними клапанами. 13 з них можна призначити за бажанням оператора.

Сенсорний термінал з діагоналлю 12 дюймів – додаткові функції, область відображення і сенсорне управління
Вперше Fendt 200 V/F/P Vario оснащується регульованим 12-дюймовим терміналом з сенсорним або кнопковим керуванням, в залежності від конфігурації. Функції управління трактором, навісним обладнанням, опціональною відеокамерою, а також функції автоматизованого водіння і документування повністю інтегровані в конструкцію. На кожній сторінці меню терміналу відображаються до 6 вільно конфігурованих вікон. Тут розташовані всі меню регулювання машини, а також додаткові допоміжні системи. Також тут є оригінальна система автоматизованого управління на розворотних смугах Fendt TI, система управління ISOBUS 200 та комплексна система навігації по рядах Fendt Guide від Profi+.

Хрестоподібний джойстик або джойстик 3L
Класичний хрестоподібний джойстик управляє 2 клапанами, а також 3-ім та 4-им контурами. Джойстик 3L управляє 4 клапанами та має вільно призначувану кнопку, яку можна призначити, наприклад, для 3-го контуру, завдяки чому ви зможете постійно тримати праву руку на джойстику.

12-дюймовий термінал, поворотний, з сенсорним управлінням і поворотно-натискним перемикачем

Для налаштування вмісту екрану Fendt 200 Vario можна використовувати центральний поворотно-натискний перемикач. Він включає чотири кнопки швидкого доступу: Назад, Панель запуску, Огляд, Individual Operation Manager (IOM) і перемикач між терміналом та панеллю управління. Також вона дозволяє перемикатися між декількома дисплеями.



Новий багатофункціональний джойстик включає в себе не тільки знайомий клевероподібний сегмент кнопок керування автоматизацією, а й два елементи управління пропорційним клапанами, а також чотири вільно призначуваних білих кнопки.

Хрестоподібний джойстик забезпечує чутливе регулювання без необхідності дотягуватися до двох клапанів управління. Складними функціями навісних/причіпних агрегатів можна керувати за допомогою додаткових третього і четвертого гідравлічних контурів. Вони активуються і управляються кнопками на хрестоподібному джойстику.

Ліворуч знаходяться кнопки управління повним приводом і блокуванням диференціалу, а настройки навіски розташовані праворуч.

На середньому рівні керування, зліва направо, знаходяться наступні елементи: Регульовальні перемикачі 1 та 2 (вільно призначувані), активація ВВП, а також передньої та задньої навіски з контролем глибини.

Тут ви можете легко управляти звичайними функціями трансмісії і водіння за допомогою кнопок: включаючи два програмованих налаштування обертів двигуна, два налаштування круїз-контролю і нове налаштування активного круїз-контролю з управлінням поворотно-натискним перемикачем.

Управління переднім і заднім ВВП

Налаштування діапазону ручного газу і педалі

Висувний відсік для зберігання з роз'ємом USB

ДВИГУН – ТРАНСМІСІЯ – КОНСТРУКЦІЯ МАШИНИ

Легкий, міцний, розумний і екологічний.



DynamicPerformance (DP), концепція додаткової потужності Fendt для збільшення площі покриття і підвищення продуктивності
 Максимальна потужність двигуна Fendt 211 V/F/P Vario становить 114 к.с. Інноваційна концепція підвищення потужності DP (Dynamic Performance) при необхідності збільшує потужність трактора на 10 к.с. Потужність зазвичай розподіляється між споживачами, такими як вал відбору потужності, гідравліка, вентилятори і кондиціонер. Система автоматично визначає, коли деяким вузлам машини потрібна додаткова потужність, а потім забезпечує її подачу за допомогою інтелектуального управління. DP працює як в стаціонарному режимі ВВП – наприклад, при роботі з подрібнювачем пнів – так і на ходу. DP також може використовуватися в роботах з підготовки ґрунту та при повільному транспортуванні в залежності від потужності, необхідної для живлення активних споживачів. Можливість вивільнити додаткові 10 к.с. чудово підійде господарствам, яким потрібен потужний спеціалізований трактор з запасом потужності.

Контроль викидів за допомогою пасивного дизельного сажового фільтра DPF, дизельного каталізатора окиснення DOC і технології селективної каталітичної нейтралізації SCR

Технологія селективної нейтралізації вихлопу SCR в поєднанні з дизельним сажовим фільтром (DPF) забезпечує вражаючу економію палива, оскільки сажовий фільтр не вимагає впорскування дизельного палива під час процесу відновлення. Впорскуваний розчин AdBlue знижує вміст оксидів азоту. У поєднанні з дизельним каталізатором окислення (DOC) кількість токсичних вихлопів ефективно скорочується, завдяки чому трактор відповідає останнім екологічним нормам (Stage 5 / Tier 4f).

Новий вентилятор Visctronic з цифровим управлінням дуже точно адаптується до реальних вимог до охолодження. Він дозволяє заощадити до 1,4% палива і працює тихіше, ніж вентилятор з традиційним управлінням. Це також скорочує кількість ремонтів і збільшує інтервали обслуговування навіть при роботі в умовах високої запиленості.



Відчуйте переваги підвищеної потужності Vario – економія до 7% часу і до 9% дизельного палива
 Варіатор Vario поєднує в собі максимальний комфорт водіння з неперевершеною продуктивністю. Властива Fendt Vario висока продуктивність ґрунтується на точній і вивірній роботі з ідеальною швидкістю, а також оптимальній ефективності, що дозволяє покривати максимальну площу. Від 20 м/год до 40 км/год. Навіть на крутих схилах можна повністю зупинити машину, зафіксувати її за допомогою функції активного контролю зупинки, а потім знову почати рух без будь-яких ривків. Це захищає вашу ґрунт і підвищує безпеку. Трактор задіює резерви потужності, що недосяжні для техніки з трансмісією, в якій застосовується перемикання передач під навантаженням. Безступінчаста конструкція заощаджує до 7% робочого часу і до 9% палива в порівнянні з трансмісіями, які використовують перемикання передач.

Оптимальний баланс характеристик і ефективності завдяки системі TMS

Часта зміна завдань – типова ситуація, яка щодня трапляється в роботі універсального трактора. З TMS вам достатньо лише задати бажану швидкість. Модель Fendt 200 V/F/P Vario була розроблена з метою забезпечення ідеальних робочих характеристик, низького споживання палива і зменшеного зносу компонентів незалежно від того, чи використовується трактор для транспортування, робіт на виноградниках або в садах.

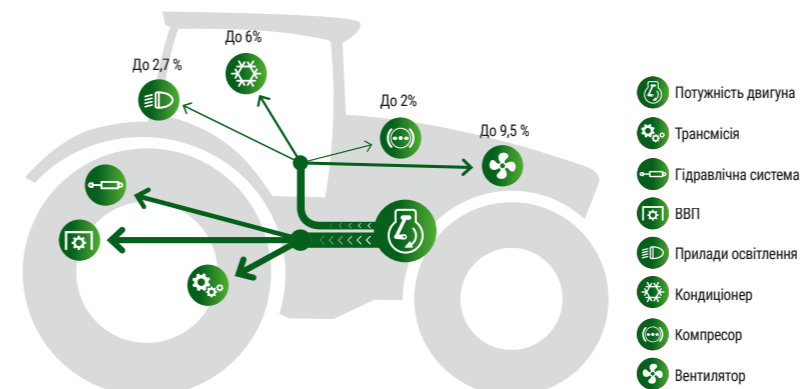
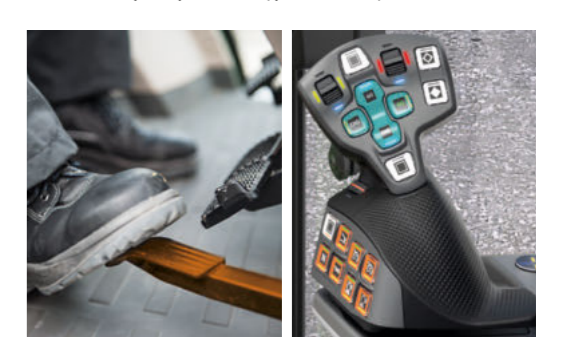
В залежності від ваших вимог можна обрати одну з двох конфігурацій вихлопної системи. При використанні лівої центральновстановленої навіски між мостами в конфігурації 1 вихлопна труба розташована знизу, а в конфігурації 2 – вгорі



Бак пального ємністю 68 літрів або 83 літри (опціональний) на передній стійці гарантує тривалу безперервну роботу та просте заповнення. Також в передній частині капота розміщується 16-літровий бак AdBlue. Працюйте довше без дозаправки.



Управління за допомогою педалі ходу або джойстика: Режим керування вибирається індивідуально. Керувати швидкістю можна за допомогою педалі або джойстика. Ви зможете змінити напрямок руху за допомогою джойстика або важеля заднього ходу з вбудованою функцією «Stop and Go».



Реверсний вентилятор: для спеціальних операцій, таких як обрізування листя
 Встановлюваний на замовлення реверсний вентилятор легко і швидко очищає охолоджувач, не вимагаючи зупинки техніки, що дозволяє підвищити ефективність вашої роботи.

ГНУЧКІСТЬ ТА УНІВЕРСАЛЬНІСТЬ: ЗАДНЯ І ПЕРЕДНЯ НАВІСКА – ГІДРАВЛІКА

На голову вище у всіх важливих аспектах. Сьогодні і завтра.



Потужна гідравлічна система з вісьмома клапанами та Power Beyond
В залежності від конфігурації гідравлічної системи Fendt 200 V/F/P Vario пропонує до восьми клапанів управління, два контури управління, незалежне регулювання швидкості гідропотоків, Power Beyond, а також функції пріоритизації та довільного призначення. Ви зможете вносити налаштування на приладовій панелі або на опціональному 12-дюймовому дисплеї.

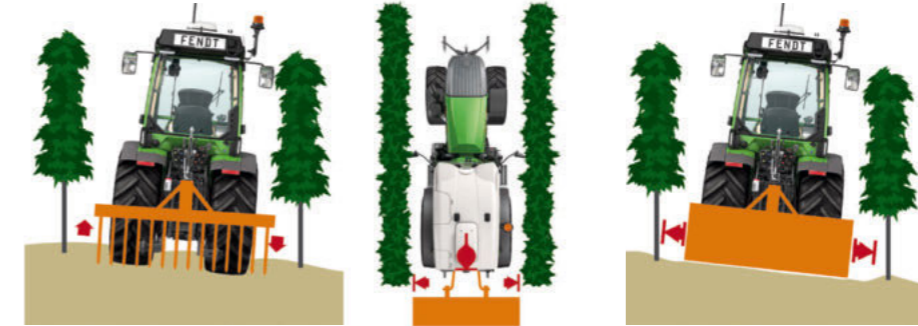


Потужна гідравлічна система з роздільною подачею масла та швидкістю гідропотоку до 119 л/хв
Трактори Fendt 200 V/F/P Vario оснащуються гідравлічною системою з регулюванням продуктивності в залежності від навантаження та можуть мати до 8 клапанів. Два насоси з постійним розходом подають точно необхідну кількість гідравлічного масла: до 76 л/хв при складанні потоків та 119 л/хв на версії LS. В контури навісного та причіпного обладнання може відбиратися до 25 літрів гідравлічного масла. Подача масла в коробку передач і гідравлічну систему здійснюється окремо. Це дозволяє без будь-яких проблем використовувати біомасло в гідравлічній системі.

Центральне навішування агрегатів та високопродуктивні знаряддя з гідравлічним приводом і з'єднання Power Beyond
Завдяки великій ширині виїмки (до 45 см) ви можете легко підвести агреговані знаряддя до центрально-розташованої навіски. П'ять клапанів двосторонньої дії, встановлюваних з правого боку, і два клапани, встановлювані з лівого боку, в поєднанні зі шлангами зворотного зливу і поперечними з'єднаннями дозволяють точно управляти будь-якими комбінаціями високотехнологічного навісного гідравлічного обладнання. Центральна муфта Power Beyond надійно подає масло до агрегатів, які потребують потужності. Це означає, що ви зможете використовувати три агрегати в робочих комбінаціях, які заощадять ваш час та кошти. Перевага: найвища продуктивність роботи та захист ґрунту в поєднанні з економічною ефективністю.

Зручна передня навіска для ідеального підлаштування (P)
Fendt 200 P Vario оснащується спеціальною передньою навіскою Comfort з управлінням положенням та розвантаженням. Ви можете керувати фронтальною косаркою в плаваючому режимі при заданому тиску на ґрунт, завдяки чому косарка буде точно повторювати контури поверхні землі. Все це допомагає оптимізувати якість кормового матеріалу. Звичайні розвантажувальні пружини не потрібні. Вага, що передається з агрегату на передній міст, одночасно збільшує тягу і запобігає ковзанню при роботі на схилах.

Ексклюзивна поворотна навіска Fendt автоматично адаптується до нерівностей рельєфу завдяки гідравлічному механізму. Завдяки можливості регулювання поздовжнього нахилу та горизонтального виносу навіски безпосередньо з сидіння оператора трактори Fendt 200 V/F пропонують дуже суттєві переваги при роботі з культиваторами, фрезами та вилковими підйомниками.



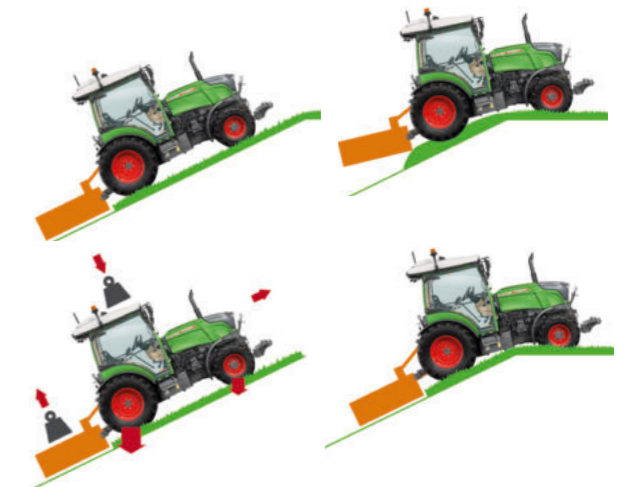
Практичні переваги регулювання поздовжнього нахилу: При використанні двох гідроциліндрів (на замовлення) задній блок навіски може постійно компенсувати нахил при русі по схилу. Практичні переваги бічного регулювання: Агрегат ведеться точно по рядку за допомогою двох гідравлічних циліндрів, які блокують нижні тяги.

Передня навіска повністю інтегрована і щільно прилягає до трактора. Це забезпечує високу маневреність трактора в зв'язці з агрегатами. Нижні тяги можна без зусиль зняти та перевести в положення зберігання. Сильфони захищають підйомні циліндри від ударів каменів.



Задня навіска з розвантаженням (V/F)

Задньонавісні агрегати – наприклад, мультчери – точно повторюють контури поверхні землі при заданому тиску на ґрунт. При роботі на нерівній поверхні агрегат підтримується на однаковій робочій висоті, що гарантує досягнення найкращих результатів. Дуже добре підходить для роботи на звисі зі схилу до рівної поверхні (і навпаки). Схема передачі ваги від агрегату до машини забезпечує краще зчеплення з поверхнею та підвищену прохідність на схилах.



ТЕХНОЛОГІЯ – КОНСТРУКЦІЯ – ПІДВІСКА – УНІВЕРСАЛЬНІСТЬ – СТАБІЛЬНА ВАРТІСТЬ

Коли об'єднуються досвід та прогрес, це призводить до неймовірних результатів.



Неймовірна маневреність, виняткова безпека та максимальна тяга

Високотехнологічна конструкція переднього мосту забезпечує маневреність, довговічність і безпеку експлуатації. Завдяки цьому перехід до наступного ряду в кінці гону здійснюється легко і просто. Кут повороту 58°, конструкція з вузькою центральною частиною, підвіска переднього мосту з контролем крену і висока вантажопідйомність мостів є запорукою максимальної продуктивності машини та її оператора. Функція VarioActive дозволяє виконати обертання кермового колеса з одного крайнього положення в інше всього за один оберт.



Підвіска переднього мосту з системою контролю крену – збільшення площі покриття до 7%, комфорт і безпека.

Самовирівнювальна підвіска переднього мосту з підвіскою із ходом 80 мм забезпечує оптимальне зчеплення з дорогою і збільшує продуктивність до 7%. Всі чотири колеса мають постійне зчеплення з ґрунтом. Вбудована система контролю крену і потужна трансмісія Vario гарантують максимальну безпеку роботи та захист від перекидання навіть при використанні навісних агрегатів на схилах.



Винятковий комфорт пересування та роботи

Максимальна плавність ходу і комфорт при роботі забезпечується спільною роботою трьох систем: самовирівнювальної підвіски переднього мосту з контролем крену, кабіни на сайлент-блоках і системи активної компенсації ударних навантажень. Це суттєво знижує будь-які ударні навантаження як в полі, так і на дорозі – до 20%. Система самовирівнювання забезпечує незмінно ідеальну підвіску навіть при високих навантаженнях.

Чутливі високопродуктивні гальма з тривалим терміном служби

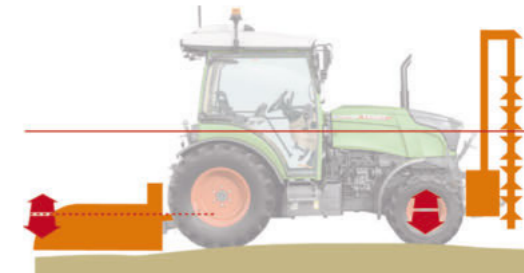
Гальмівна система на чотири колеса практично не потребує обслуговування та забезпечує максимальну безпеку руху на похилих полях та на дорозі. В її основі лежать два інтегровані багатодискових гальма для задніх коліс, а також комбінація дисків на передніх колесах для підключення повного приводу. Кожного разу, коли ви гальмуєте, гальма автоматично охолоджуються маслом, щоб мінімізувати теплове навантаження.

Розумний повний привід 4WD і автоматичне блокування диференціала

Істотною допомогою в роботі на кінцях гону є система автоматичного кермового управління і залежний від швидкості ходу механізм увімкнення повного приводу 4WD і блокування заднього багатодискового диференціала. За попереднім налаштуванням обидві системи автоматично вмикаються і вимикаються залежно від кута повороту і швидкості. Результатом є максимальне тягове зусилля і захист ґрунту при збереженні повної маневреності.

Підвіска при роботі з обрізувачем листя

При обрізуванні листя самовирівнювальна підвіска з системою контролю крену завжди забезпечує точно розраховану амортизацію на нерівній поверхні. Робоча висота та горизонтальний поздовжній нахил залишаються незмінними. Переваги для водія: тиха робота, відсутність потреби у постійному регулюванні.



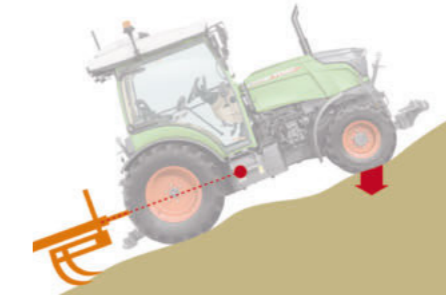
Робота в рядках з комфортом

Максимальна плавність ходу і комфорт при роботі забезпечується спільною роботою трьох систем: самовирівнювальної підвіски переднього мосту з контролем крену, кабіни на сайлент-блоках і системи активної компенсації ударних навантажень.



Швидкі повороти з системою кервання VarioActive

На розворотній смузі ви можете скористатися системою кермового управління VarioActive, яка забезпечує повний поворот коліс всього за один оберт керма. До 8 км/год активна система кермового управління працює без обмежень, від 8 до 18 км/год ефект її роботи є лінійним.



Дуже висока тягова потужність та здатність до підйому на схили

Секрет полягає в поворотній навісці (Fendt 200 V/F Vario) та розташуванні точки тяги перед заднім мостом. Чим вище необхідне тягове зусилля, тим більша вага передається на передній міст. В поєднанні з інтелектуальним повним приводом, технологією блокування диференціала і підвіскою переднього мосту це об'єднує високу тягову потужність та здатність долати підйоми, а також посилений захист ґрунту завдяки зменшенню пробуксовок.

Навігація по рядах і управління на розворотних смугах.



Приймач Fendt Guide чудово захищений і вбудований в конструкцію даху.

Додаткова допомога і підвищена продуктивність завдяки технології навігації Fendt Guide
Сучасні методи обробки спеціальних культур вимагають до 20 проходів на рік. Це створює величезне навантаження на людей і техніку і негативно позначається на результатах роботи. За допомогою системи навігації Fendt ви можете точно пересуватися по полю або ідеально слідувати по рядках, завжди підтримуючи необхідну відстань між мульчером/обприскувачем та оброблюваною культурою і уникаючи небажаних перекриттів. У процесі роботи ви завжди маєте безперешкодний огляд вже пройдених рядків.

Практичне застосування 1: Запис даних про положення при розміщенні рослин і скирд
При роботі зі спеціалізованими культурами ключові дані розташування записуються в цифровому вигляді. Ці дані потім можна імпортувати в базу даних поля або виноградника для проведення подальших робіт з обслуговування. За допомогою системи документування завдань Fendt Task Doc тепер ви можете управляти своїми завданнями і документацією, заощаджуючи час і гроші.

Практичне застосування 2: Документування систем захисту рослин
Документування оприскування і уникнення подвійної обробки є дійсно важливо. Завдяки функції документування, включеній в базовий пакет Agropomtu, ви можете легко записувати свої польові роботи. Дані можуть відправлятися через USB або мобільну мережу.

Управління на розворотній смузі стало простішим з Fendt TI
Ця інтелектуальна система дійсно корисна при виконанні багаторазово повторюваних дій, особливо на розворотній смузі. Наша система управління на розворотній смузі Fendt TI економить до 1920 рухів рук на день при виконанні 160 поворотів. Ви можете записати всі функції у вигляді послідовності дій і зберегти їх в терміналі як вручну під час стоянки, так і в процесі руху. Пізніше досить буде просто натиснути кнопку, щоб активувати автоматичні послідовності дій при заїзді на поворотну смугу і виїзді з неї. Працюйте без зміни положення. 5 тригерів (маршрут, час, фронтальна навіска, задня навіска, ручний режим) і 13 функціональних груп допомагають вам керувати всіма ключовими функціями. Плавню перемикайтеся між окремими кроками послідовності дій.

Робочі профілі можна зберігати задля ідеального налаштування обладнання навіть в тих випадках, якщо на одній машині працюють різні оператори
За допомогою цих робочих профілів ви можете зберегти власні налаштування для кожного знаряддя. Це позбавляє вас від необхідності кожного разу вводити налаштування заново. Навіть якщо у вас працює кілька операторів, вони зможуть працювати ефективно і продуктивно без зайвих витрат часу на налаштування.



FendtONE – офіс і техніка органічно поєднані в єдину систему.

Філософія структурованого та інтуїтивного управління
Вперше в історії нова платформа FendtONE об'єднує вашу техніку і ваш офіс в один вузол управління. FendtONE поєднує в собі традиційне керування трактором з терміналом планування та контролю виконання завдань, який зазвичай розташовується в офісі. Ви можете планувати виконання польових операцій і створювати інструкції на своєму комп'ютері або іншому пристрої, де б ви не знаходилися, а потім відправляти їх на свою техніку. Вид з кабіни водія і вид онлайн (з офісу або з машини на ходу) завжди однаковий. FendtONE допомагає вам дотримуватися вимог нормативної документації і оптимізує весь ваш робочий процес.

Короткий перелік практичних переваг:
- Інтуїтивно зрозуміле і знайоме управління (одні і ті самі кнопки з однаковими позначками на звичних місцях)
- Централізоване введення основних даних (польові дані, техніка і т.д.)

Обирайте з чотирьох модулів
Усього доступно чотири модуля, які ви можете вибрати залежно від ваших потреб:
- Система автоматизованого водіння
- Агрономія
- Управління технікою
- Телеметрія
Кожен з модулів включає базовий пакет стартових додатків, необхідних вам в роботі. Ви також можете розширити ці модулі додатковим функціоналом.



Повністю відповідає вашим потребам

Модуль Fendt Smart Farming	Переваги	Опціонально
Базовий пакет системи автоматизованого водіння • Оснащує трактор функціоналом для автоматизованого руху по коліях і додатком Fendt Guide	<ul style="list-style-type: none"> Ще більш ефективна робота в полі Простота та інтуїтивність Централізоване оновлення і управління польовими даними Зменшення кількості робочих операцій для оператора Більш висока продуктивність та паливна ефективність 	<ul style="list-style-type: none"> Обирайте одну з антен (NovAtel або Trimble) Fendt Contour Assistant Fendt TI (в стандартній комплектації з терміналом) Fendt TI Auto
Базовий пакет агрономічних інструментів • Включає додаток Fendt Task Doc • Створюйте робочі інструкції і звіти про виконання на техніці • Повний огляд виконаних робіт	<ul style="list-style-type: none"> Огляд виконаних робіт Спрощене документування робіт і польових операцій Повне документування польових робіт Готовність до створення розширених звітів Різні способи передачі даних: Вибір між USB та мережею мобільного зв'язку 	<ul style="list-style-type: none"> Next Machine Management* agrirouter* <p>* Стороннє програмне забезпечення</p>
Базовий пакет телеметрії • Для найкращого аналізу і опціонального управління парком техніки • Використовуйте Fendt Connect, щоб відобразити і зберегти різні дані, такі як розташування техніки, споживання палива, швидкість і коди помилок • Зберігання для оцінки робочих процесів і стану техніки • Дані надсилаються через мережу мобільного зв'язку	<ul style="list-style-type: none"> Надійне планування з оптимізованим часом виконання операцій та підвищеною продуктивністю техніки Доступ до даних техніки з будь-якого місця Спрощене управління парком техніки Усування простоїв техніки шляхом визначення кодів помилок відразу при їх появі Покращене дилерське обслуговування 	
Базовий пакет засобів управління технікою • Необхідний для інтеграції додаткових функцій ISOBUS • Просте та інтуїтивне керування агрегатами з ISOBUS за допомогою з'єднань ISOBUS 200 в кабіні і роз'єму в задній частині	<ul style="list-style-type: none"> Більш ефективне використання налаштувань та ресурсів Більш висока якість роботи Допомагає вам точно налаштувати роботу кожної окремої секції Заощаджує пестициди, добрива і насіння завдяки роздільному управлінню кожною з секцій (VRC, SC) Надзвичайно широкий перелік функцій для управління ISOBUS-сумісними агрегатами Спрощене управління складними агрегатами 	<ul style="list-style-type: none"> Система посекційного керування Fendt Section Control (SC) Система внесення змінних норм Fendt VariableRateControl (VRC)



Fendt Services.

Машина Fendt – це високотехнологічна розробка, яка відповідає найвищим вимогам. Відповідно до цього сертифіковані дилери Fendt забезпечують першокласне сервісне обслуговування.



За гарячою лінією екстреної допомоги до сертифікованих сервісних партнерів можна звертатися цілодобово





Найкращий вибір під найкращим захистом.

- Сервіс та послуги вищого класу:
- найкоротші відстані між нашими кваліфікованими співробітниками сервісної служби та вами
 - Цілодобова доступність запчастин під час сезону
 - 12-місячна гарантія на оригінальні запчастини Fendt та їх встановлення

100 % якості. 100 % сервісу: Fendt Services

- Демонстраційний сервіс Fendt
- Тренінг для операторів Fendt Expert
- AGCO Finance – пропозиції щодо фінансування та лізингу
- Fendt Care – технічне обслуговування та розширена гарантія
- Fendt Certified – програма вживаних машин

Забезпечте виконання завтрашніх завдань вже сьогодні.

Демонстраційний сервіс Fendt

- Досить розмов – треба просто сісти та спробувати
- Основа для знаходження оптимального рішення

Тренінг для операторів Fendt Expert

- Ексклюзивні практичні заняття з професійними тренерами
- Оптимізація рентабельності за рахунок вивчення всіх функцій та використання всього потенціалу ефективності машини Fendt

Індивідуальні програми фінансування та лізингу оренди

- Кредитне фінансування від AGCO Finance з привабливими умовами та гнучким терміном погашення
- Індивідуальні пропозиції щодо оренди від дилерів Fendt



Fendt Certified – програма вживаних машин

Вживані сільськогосподарські машини зазвичай високої та сертифікованої якості Fendt

- Переваги:
- сертифікація відповідно до суворих стандартів якості
 - детальний вхідний контроль (техніка, знос, оптика)
 - ретельне технічне обслуговування зношуваних деталей
 - за необхідністю – заміна, очищення та фарбування компонентів
 - Річна гарантія (з можливістю продовження)

Fendt Care – технічне обслуговування та розширена гарантія

- Індивідуальні послуги з технічного обслуговування та ремонту, що виходять за рамки передбаченої законом гарантійної відповідальності
- Гнучкі терміни дії
- Гнучкі тарифи з франшизою чи без неї
- Встановлення виключно оригінальних запчастин надійної серійної якості та перевірена експлуатаційна надійність для оптимального збереження вартості машини Fendt



Комплектації обладнання та технічні характеристики.

Шановні клієнти!

Мета компанії Fendt – надати вам найінноваційніші машини та технології, щоб ви могли виконувати свою роботу ще більш ефективно та комфортно. При цьому ми постійно вдосконалюємо нашу продукцію та деталі її оснащення. Тому всі технічні характеристики та варіанти комплектації на нашому веб-сайті щодня оновлюються.



Просто відскануйте QR-код або перейдіть за цим посиланням:
fendt.com/200-vfp-vario-data

FENDT

Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

UK/2001



Fendt є брендом компанії AGCO.

Усі дані, що стосуються комплектації, зовнішнього вигляду, продуктивності, габаритів, ваги, споживання палива та експлуатаційних витрат техніки, базуються на найновішій інформації, наявній на момент друку. Вона може змінитися на момент придбання техніки. Ваш дилер Fendt з радістю надасть вам інформацію про будь-які зміни. На представлений техніці відсутнє спеціальне обладнання, що постачається для конкретних країн.